

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Uzimanje leka može biti kontraindikovano u okviru leta:

- a) Isključivo zbog glavnih dejstava.
- b) Zbog neželjenih dejstava, jer su glavna dejstva bezopasna.
- c) Ne treba se pribojavati nikakvog dejstva pri preduzimanju leta.
- d) Zbog glavnih i neželjenih dejstava.

02. Na ICAO vazduhoplovnoj karti upisan je simbol prepreke sa brojčanom oznakom „128“ u zagradi. Šta označava visinski podatak naveden u zagradi uz simbol vetroelektrane na karti i u kojoj jedinici je iskazan?

- a) Vetroelektranu visine 128 stopa iznad nivoa mora.
- b) Vetroelektranu visine 128 stopa iznad tla.
- c) Vetroelektranu visine 128 m iznad nivoa mora.
- d) Vetroelektranu visine 128 m iznad tla.

03. Da bi se ublažila dejstva hiperventilacije izazvane stresom, potrebno je:

- a) zadržati dah
- b) ubrzati svoju frekvenciju disanja
- c) izvesti Valsalva manevar
- d) usporiti svoju frekvenciju disanja

04. Postoje dva režima strujanja vazduha oko tela:

- a) Ujednačeno strujanje i neuređeno strujanje.
- b) Vrtložno strujanje i turbulentno strujanje.
- c) Turbulentno strujanje i ravnomerno strujanje.
- d) Laminarno strujanje i turbulentno strujanje.



05. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u blizini tranzitne rute helikoptera, koja odluka je najbezbednija?

- a) Popeti se iznad tranzitne rute da bi helikopter prošao ispod.
- b) Izbegavati putanje sklone sukobu i predvideti trenutni prekid leta.
- c) Zadržati nepokretan položaj i sačekati prolazak helikoptera.
- d) Ostati na veoma maloj visini i to smatrati dovoljnom zaštitom.

06. Pri sletanju daljinski pilot mora pre svega da:

- a) brzinu spuštanja podesi na maksimum kako bi skratio vreme izloženosti vetru
- b) završni prilaz bez nadzora prepusti automatskom režimu povratka na poletnu tačku
- c) sleti na mesto najbliže daljinskom pilotu, ne vodeći računa o stanju tla
- d) prilaz planira unapred i spreči ulazak neupućenih lica u zonu

07. Kako se razvija širina zaštitne zone rizika na zemlji za vazduhoplov sa MTOM-om većim od ili jednakim 10 kg u STS-01 u zavisnosti od visine leta H (slučajevi H = 60, 90 i 120 m)?

- a) Ostaje konstantna na 10 m, nezavisno od visine
- b) Iznosi približno dvostruku visinu leta ($2 \times H$)
- c) Iznosi približno četvrtinu visine leta ($H/4$)
- d) Iznosi približno polovinu visine leta ($H/2$)

08. Održavanje malog horizontalnog rastojanja između daljinskog pilota i njegovog bespilotnog vazduhoplova neposredno poboljšava:

- a) tačnost GNSS pozicioniranja vazduhoplova
- b) isključivo domet komandno-upravljačke veze
- c) trajanje rada baterije vazduhoplova
- d) sposobnost da se vizuelno prepozna vazduhoplov i okolni saobraćaj sa posadom, kao i da se proceni njihov položaj i let

09. Prosečno vreme prilagođavanja na noćni vid iznosi:

- a) 1 do 2 sata.
- b) 20 do 30 sekundi.
- c) 20 do 30 minuta.
- d) 1 do 2 minuta.



10. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon jednak 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

11. Pri približavanju hladnog fronta često se zapaža:

- a) ponekad grmljavinski pljuskovi i udari vetra
- b) trajni porast temperature
- c) sporo pogoršanje bez konvekcije
- d) isključivo radijaciona magla

12. Od glavčine do vrha lista elise sa fiksnim korakom, postavni ugao (ugao lista) se menja:

- a) Opada.
- b) Raste.
- c) Po definiciji ostaje konstantan.
- d) U zavisnosti od položaja ručice za promenu koraka elise.

13. Koja je u posebnoj kategoriji glavna svrha „tampon zone rizika na zemlji“ (Ground Risk Buffer), za razliku od tampon zone vazdušnog rizika?

- a) Da ograniči domet sredstva komunikacije sa posmatračima
- b) Da na zemlji pokrije rastojanje koje bi UAS mogao da pređe pri gubitku kontrole izvan geometrije leta, radi zaštite trećih lica na zemlji
- c) Da rezerviše vazdušni prostor potreban za početno vertikalno penjanje
- d) Da prepozna konvergentne vazduhoplove sa posadom pre nego što prodru u zapreminu

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

14. Koje tvrdnje o dronu sa fiksnim krilima su tačne? 1) Pri datoj gustini vazduha brzina sloma uzgona (sopstvena brzina) raste kada masa letelice raste 2) Pri datoj gustini vazduha brzina sloma uzgona (sopstvena brzina) opada kada masa letelice raste 3) Pri datoj gustini vazduha potrebna snaga raste kada masa letelice raste 4) Pri datoj gustini vazduha potrebna snaga opada kada masa letelice raste

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

15. Koje tvrdnje o položaju težišta vazduhoplova sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kada je težište ispred prednje granice težišta, upravljivost je nedovoljna 2) Kada je težište ispred prednje granice težišta, stabilnost je nedovoljna 3) Kada je težište iza zadnje granice težišta, upravljivost je nedovoljna 4) Kada je težište iza zadnje granice težišta, stabilnost je nedovoljna

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

16. U troposferi prosečno opadanje temperature na svakih 1000 ft iznosi:

- a) 0,65 °C.
- b) 5 °C.
- c) 2 °C.
- d) 0,2 °C.

17. Upoznajte se sa TAF-om aerodroma: LYNI 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Oznaka TEMPO ukazuje na pad vidljivosti na 1500 m:

- a) redovno između 9:00 i 12:15 UTC.
- b) pod uslovom da temperatura padne do 2 °C.
- c) između 9:00 i 12:00 UTC.
- d) naglo između 9:12 i 15:00 UTC.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

18. U STS-02, upotreba jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora omogućava da se maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota poveća na najviše:

- a) 2 km
- b) 1,5 km
- c) 1 km
- d) 3 km

19. Čelije oka koje omogućavaju noćni vid su:

- a) Dužica (iris).
- b) Štapići.
- c) Čepići.
- d) Krvne pločice (trombociti).

20. Da bi se vratio na polaznu tačku (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dronu je potreban režim:

- a) Attitude (regulacija položaja).
- b) Ručni.
- c) GPS.
- d) Nužni (rezervni) rad.

21. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-01 tačne? 1) Let u vidnom polju 2) Let izvan vidnog polja 3) Maksimalna visina 120 m izvan veštačkih prepreka 4) Maksimalna visina 100 m izvan veštačkih prepreka

- a) 1 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

22. U nižim slojevima atmosfere vazdušni pritisak opada srazmerno sa visinom; ovo opadanje odgovara:

- a) 28 hPa / 1 ft
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft



23. Operater mora da izradi plan za reagovanje u vanrednim situacijama. Koja je engleska skraćenica za to?

- a) PER
- b) ERP
- c) UIP
- d) PIU

24. Pre otpočinjanja operacije, procedura ručnog preuzimanja zahteva pre svega da se:

- a) sačeka alarm sistema pre nego što se razmotri preuzimanje upravljanja.
- b) ostane spreman da prekine automatsku putanju.
- c) deaktivira ručna funkcija kako bi se izbeglo nenamerno preuzimanje.
- d) udalji od daljinskog upravljača čim je aktiviran automatski režim.

25. Koje pojave utiču na rad GNSS-a? 1) Sastav atmosfere 2) Meteorološke pojave 3) Relativni položaji vidljivih satelita 4) Okolne prepreke 5) Efekti zaklanjanja (senčenja)

- a) 1, 2, 4 i 5
- b) 2, 3 i 5
- c) 1, 2 i 5
- d) 1, 2, 3, 4 i 5

26. Uzgon je komponenta aerodinamičke rezultante:

- a) Paralelna sa otporom.
- b) Paralelna sa nailazećim strujanjem.
- c) Upravna na nailazeće strujanje.
- d) Upravna na tetivu krila.

27. Kumulonimbus je uglavnom povezan sa:

- a) grmljavinskim pojavama
- b) inverzijama usled silaznog kretanja
- c) radijacionom maglom
- d) stabilnim lepim vremenom



28. Koji je glavni zadatak posmatrača vazdušnog prostora (Airspace Observer) tokom operacije u posebnoj kategoriji?

- a) Da neprekidno održava direktan vizuelni kontakt sa dronom u ime daljinskog pilota
- b) Da tokom celog trajanja leta obezbedi propisanu radio-vezu sa kontrolom letenja
- c) Da nadzire zemlju kako bi treća lica držao izvan zone kretanja drona
- d) Da održava vizuelni nadzor neba kako bi prepoznao svaki vazduhoplov sa posadom koji se približava i upozorio daljinskog pilota

29. Da bi se isporučila određena električna snaga uz istovremeno smanjenje prečnika ožičenja, konstruktor drona će dati prednost:

- a) prilično niskom kapacitetu
- b) prilično niskom naponu
- c) prilično visokom naponu
- d) prilično visokom kapacitetu

30. Koje tvrdnje o operativnom priručniku su tačne? 1) Njegova izrada je odgovornost operatera 2) Njegova izrada je odgovornost daljinskog pilota 3) Mora se prilagoditi pri svakoj promeni delatnosti 4) Opisuje postupke koje treba primeniti

- a) 1, 3 i 4
- b) 2, 3 i 4
- c) 1 i 4
- d) 1 i 3

31. Koje tvrdnje o analizi rizika su tačne? 1) Zaštitne mere ograničavaju težinu događaja 2) Zaštitne mere ograničavaju verovatnoću nastanka 3) Preventivne mere ograničavaju težinu događaja 4) Preventivne mere ograničavaju verovatnoću nastanka 5) Mere za smanjenje rizika su zaštitne mere 6) Mere za smanjenje rizika su preventivne mere

- a) 1, 4 i 5
- b) 1, 4, 5 i 6
- c) 2, 3, 5 i 6
- d) 2, 3 i 4



32. U Republici Srbiji korišćenje radio-predajnika reguliše:

- a) EASA
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva (CAD)
- c) Regulatorna agencija za elektronske komunikacije i poštanske usluge (RATEL)
- d) Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti

33. Neposredno iznad mesta na kojem vazdušni pritisak iznosi 1.013,25 hPa, a temperatura 0 °C, vazdušni pritisak opada za:

- a) 1 hPa / 8,6 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,7 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

34. Alkohol može, čak i kada se unese u maloj količini, izazvati sledeća dejstva: 1 - povećanje sposobnosti kritičkog rasuđivanja 2 - povećanje učestalosti grešaka 3 - smanjenje vida pri slabom osvetljenju 4 - smanjenje osetljivosti na umor 5 - povećanje samopouzdanja

- a) 1 - 4 - 5.
- b) 1 - 2 - 4.
- c) 2 - 3 - 5.
- d) 1 - 3 - 5.

35. Kada neka izmena utiče na usklađenost operacije sa izjavljenim standardnim scenarijem, koja posledica nastaje za operativni priručnik i izjavu?

- a) Operater mora da ažurira operativni priručnik, a izmena može zahtevati ažuriranje izjave kod nadležnog organa
- b) Samo nadležni organ sme da menja priručnik, i to posle svakog izvedenog leta
- c) Priručnik je od prvog podnošenja nepromenljiv i ne sme se više menjati
- d) Nikakva mera nije potrebna sve dok vazduhoplov ostaje nepromenjen

36. Ako preopterete daljinski upravljaju letelicu:

- a) Biće stabilnija.
- b) Rizikujete pregrevanje motora ili ESC-a (regulatora brzine).
- c) Biće okretnija.
- d) Ona će prepoznati preopterećenje i neće poleteti.



37. Kontrolisano područje na zemlji obuhvata najmanje dve komponente na zemlji. Koje?

- a) Zaštitnu zonu vazdušnog rizika (Air Risk Buffer) i kontingentno područje u vazduhu
- b) Zaštitni mehur vazdušnog prostora i područje završnog prilaza
- c) Projekciju geografije leta na zemlju i zaštitnu zonu rizika na zemlji (Ground Risk Buffer)
- d) Samo područje poletanja i područje prinudnog sletanja

38. U ručnom režimu se koriste:

- a) Nijedan senzor.
- b) Kompas i visinomer.
- c) Samo visinomer.
- d) Svi instrumenti.

39. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri lednom vetru je:

- a) Veća.
- b) Manja.
- c) Nula.
- d) Konstantna.

40. Koji parametar vazduhoplova određuje — uz visinu leta — kolonu tabele koju treba koristiti za očitavanje širine zaštitne zone rizika na zemlji u STS-01?

- a) Njegova oznaka klase, zavisno od toga da li je C5 ili C6
- b) Njegov raspon, zavisno od toga da li je manji ili veći od 3 m
- c) Njegova maksimalna masa pri poletanju (MTOM), zavisno od toga da li je manja ili veća/jednaka 10 kg
- d) Njegova maksimalna brzina penjanja, zavisno od toga da li je manja ili veća od 5 m/s

41. Na karti razmere 1 : 100 000 izmerite između dve tačke 13 centimetara. Rastojanje između te dve tačke iznosi:

- a) 130 km
- b) 130 m
- c) 13 km
- d) 1,3 km



42. Koje tvrdnje o senzoru ubrzanja su tačne? 1) Senzor direktno meri komponente gravitacionog ubrzanja u referentnom sistemu vezanom za dron 2) Senzor direktno meri komponente ubrzanja uređaja u referentnom sistemu vezanom za dron

- a) 2
- b) 1
- c) 1 i 2
- d) nijedna tvrdnja nije tačna

43. Jednom lučnom minutu meridijana odgovara:

- a) 1,852 km
- b) 111 km
- c) 1852 km
- d) 60 km

44. Koje su tvrdnje o stresu tačne? 1) Stres je za ljudsku aktivnost uvek štetan; 2) Stres je životno važan proces povezan sa nagonom za preživljavanjem; 3) Što stres više raste, to više raste i učinak; 4) Postoji nivo dobrog stresa.

- a) 2 i 4
- b) 2
- c) 1
- d) 2 i 3

45. ESC je:

- a) flight controller (kontroler leta).
- b) elektronski regulator broja obrtaja.
- c) senzor ubrzanja.
- d) barometarski senzor.

46. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:

- a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.
- b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.
- c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.
- d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

47. Jedan vazduhoplov vam se približava tako da oba lete frontalno jedan ka drugom. Vi:

- a) Aktivirate Fail-Safe režim.
- b) Izvodite manevar valjanja (roll) udesno.
- c) Izvodite manevar valjanja (roll) ulevo.
- d) Upravlјate funkcijom propinjanja (Pitch) unazad.

48. Na planiranom stvarnom kursu preko zemlje od 260°, vremenske prognoze najavlјuju vetar iz pravca 290° brzine 10 kt. Kolika je bočna komponenta vetra? 1) Bočni vetar dolazi sa desne strane 2) Bočni vetar dolazi sa leve strane 3) Bočna komponenta vetra iznosi 5 kt 4) Bočna komponenta vetra iznosi 10 kt

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

49. Tačno je 12:00 UTC. Koliko je sati po srednjem mesnom vremenu (LMT) na tački na 15 stepeni istočne dužine?

- a) 13:00 LMT
- b) 11:00 LMT
- c) 14:00 LMT
- d) 12:00 LMT

50. Pokazivanje visinomera pri datoj stvarnoj visini:

- a) Zavisi samo od atmosferskih uslova tog dana.
- b) Zavisi samo od izabranog podešavanja (podešavanje visinomera).
- c) Zavisi od izabranog podešavanja i od atmosferskih uslova tog dana.
- d) Nepromenljivo je.

51. Za navođenje brzine vetra može se koristiti više jedinica. Vetar od 30 kt približno odgovara vetru od:

- a) 7 m/s.
- b) 60 m/s.
- c) 40 m/s.
- d) 15 m/s.



52. Koji dokument operater UAS-a u posebnoj kategoriji pri operaciji po standardnom scenariju obavezno mora da izradi i održava ažurnim, kako bi opisao organizaciju i procedure svoje operacije?

- a) Individualni dnevnik svakog daljinskog pilota
- b) Operativni priručnik (Operations Manual)
- c) Polisu osiguranja od odgovornosti
- d) Potvrdu o plovidbenosti vazduhoplova

53. Pre otpočinjanja misije, procedura uvida u nacionalni informacioni sistem zahteva pre svega da se:

- a) provere koraci, registracije ili prijave koji su, zavisno od operacije, potrebni
- b) ograniči na potvrđivanje da je operater registrovan, ne proveravajući današnju operaciju
- c) u sistem uđe samo u slučaju događaja, kako bi se tamo prijavio događaj
- d) pretpostavi da registracija izvršena prethodne godine ostaje važeća bez ponovne provere

54. Uređaj za ograničavanje udara smanjuje energiju udara delujući pre svega na jedan od fizičkih parametara. Koji?

- a) Čeonu površinu konstrukcije
- b) Masu pri poletanju (MTOM) vazduhoplova
- c) Brzinu spuštanja vazduhoplova u trenutku udara
- d) Gravitaciono ubrzanje g

55. Na ICAO karti za Srbiju u razmeri 1:500.000 ucrtane su linije čiji su krajevi ograničeni malim crnim kvadratom (stub). Šta te linije po pravilu predstavljaju?

- a) Žičaru.
- b) Državnu ili pokrajinsku granicu.
- c) Dalekovod visokog napona.
- d) Podzemni cevovod (pajplajn).



56. Ako se poznaje ubrzanje drona tokom određenog vremenskog intervala kao i početni položaj i početna brzina, šta autopilot izvodi? 1) Brzinu u svakom trenutku 2) Položaj u svakom trenutku 3) Pređenu putanju leta 4) Stav (orijentaciju) u svakom trenutku

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1

57. Pre leta u STS kategoriji mora se pogledati:

- a) odgovarajuće i aktuelne meteorološke informacije samo u kišnim danima
- b) nikakva meteorološka informacija, ako je let kratak
- c) odgovarajuće i aktuelne meteorološke informacije
- d) METAR aerodroma udaljenog 500 km i ništa više

58. Koje su tvrdnje o korisnom teretu tačne? 1) Akumulator pripada korisnom teretu 2) Akumulator ne pripada korisnom teretu 3) Senzori pripadaju korisnom teretu 4) Senzori ne pripadaju korisnom teretu

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

59. Električno kolo se štiti od prekostruje:

- a) regulatorom.
- b) tranzistorom.
- c) generatorom (alternatorom).
- d) osiguračem.

60. Koje tvrdnje o dronu sa fiksnim krilima su tačne? 1) Levi deo krive snaga-brzina se normalno koristi 2) Levi deo krive snaga-brzina se normalno ne koristi 3) Što je veća sopstvena brzina, to je veći napadni ugao 4) Maksimalna snaga određuje gornju granicu brzine u horizontalnom letu

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

61. Pre otpočinjanja operacije, procedura vođenja knjige letenja (logbuka) zahteva pre svega da se:

- a) dokumentuju letovi, događaji, održavanja i korisne korektivne mere.
- b) od nje odustane čim letovi ostaju u okviru standardnog scenarija.
- c) radije popunjava vikendom po sećanju nego posle svakog leta.
- d) u nju upisuju samo letovi bez događaja, kako bi se zadržao povoljan registar.

62. Pri grmljavinskoj oluji prvenstveno se mora:

- a) pokušati proleteti kroz nju na maloj visini
- b) osloniti se isključivo na GPS
- c) smestiti se ispod kumulonimbusa radi zaštite
- d) zaobići je u širokom luku

63. Operater istog dana sa istim UAS-om ujutru izvodi 7 letova kartiranja, a popodne 5 letova inspekcije na drugoj lokaciji. Koliko najmanje odvojenih unosa knjiga letenja (logbuk) mora da sadrži za taj dan, ako je za svaki let potreban jedan unos?

- a) 2 unosa (po jedan po lokaciji)
- b) 1 unos (jedan za ceo dan)
- c) 12 unosa
- d) 7 unosa

64. Na vazduhoplovnoj ICAO karti 1:500 000 (Republika Srbija) zona sa ograničenjem letenja označava se slovnom oznakom. Kojom?

- a) D
- b) P
- c) TMA
- d) R

65. Minimalno bezbednosno rastojanje od grmljavinske oluje mora:

- a) iznositi oko 1 km
- b) biti nepotrebno ako se ostane nisko
- c) iznositi 100 m
- d) biti što je moguće veće



66. Koja konvencija za navođenje položaja se obično koristi u operaciji sa posmatračima radi brzog prenošenja relativnog položaja prepoznatog vazduhoplova?

- a) Isključivo rastojanje u nautičkim miljama, bez navođenja smera
- b) Metoda sata (brojčanik časovnika), na primer „saobraćaj na 2 sata, malo iznad“
- c) Geografske koordinate u geografskoj širini i dužini, očitane sa GPS-a
- d) Magnetni azimut, izražen u stepenima u odnosu na sever

67. Ako se uslovi za kontrolisano područje na zemlji promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

- a) tolerisati povremeni prolaz trećih lica, pod uslovom da se vazduhoplov drži u lebdenju.
- b) kontrolu pristupa ograničiti na faze poletanja i sletanja.
- c) prisutna lica usmeno pozvati da tokom leta ostanu na oprezu.
- d) sprečiti pristup neupućenih lica tokom čitave operacije.

68. Koje su tvrdnje o padavinama tačne? 1) Mogu biti tečne, čvrste ili ledeće 2) Javljaju se samo ispod kumulonimbusa 3) Nastaju kada kapljice ili kristali postanu dovoljno veliki da padnu 4) Rosulja pre potiče iz slojevitih (stratiformnih) oblaka

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 2, 3 i 4

69. Kod multirotorskog drona žirometar meri ugaonu brzinu od 2° u sekundi isključivo oko ose skretanja (vertikalne ose), u smeru kazaljke na satu gledano odozgo. Ako dron ostaje sa uzdužnim i poprečnim nagibom jednakim nuli, kako se menja položaj nakon 3 sekunde?

- a) Kurs se povećao za 2 stepena
- b) Kurs se smanjio za 6 stepeni
- c) Kurs se povećao za 6 stepeni
- d) Kurs se smanjio za 2 stepena

70. Pre otpočinjanja operacije, procedura za let u STS-01 zahteva pre svega da se:

- a) leti do visine od 150 m čim nema prepreke.
- b) uveri da se svi uslovi scenarija i operativne izjave poštuju.
- c) pretpostavi da operativna izjava oslobađa provere granica scenarija.
- d) odustane od horizontalnog bezbednosnog rastojanja ako neupućena lica ostaju pažljiva.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D	02: B	03: D	04: D
05: B	06: D	07: D	08: D
09: C	10: A	11: A	12: A
13: B	14: A	15: D	16: C
17: C	18: A	19: B	20: C
21: B	22: D	23: B	24: B
25: D	26: C	27: A	28: D
29: C	30: A	31: B	32: C
33: D	34: C	35: A	36: B
37: C	38: A	39: A	40: C
41: C	42: D	43: A	44: A
45: B	46: D	47: B	48: B
49: A	50: C	51: D	52: B
53: A	54: C	55: C	56: A
57: C	58: B	59: D	60: A
61: A	62: D	63: C	64: D
65: D	66: B	67: D	68: B
69: C	70: B		

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		