Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Kada više posmatrača vazdušnog prostora dele nadzor neba, kako treba dodeliti sektore nadzora?

a) Tako što se sektori dodeljuju nasumično i rotiraju svakog minuta

b) Tako što se svakom posmatraču poverava ceo kružni pregled, da bi se umnožile šanse za prepoznavanje

c) Tako što se svi posmatrači usredsrede na sektor iza drona, odakle dolazi najbrži saobraćaj

d) Tako što posmatrači dele komplementarne ugaone sektore, kako bi se pokrio ceo vazdušni prostor bez nenadziranih područja

02. Termička turbulencija zavisi od: 1 - okruženja 2 - kontrasta tla 3 - stepena nestabilnosti vazduha 4 - osposobljenosti pilota

a) 2 - 3 - 4.

b) 3 - 4.

c) 1 - 2 - 3.

d) 1 - 2.

03. Fen je vetar koji je:

a) hladan i suv na privetrinskoj strani planine

b) hladan i vlažan na zavetrinskoj strani planine

c) topao i vlažan na privetrinskoj strani planine

d) topao i suv na zavetrinskoj strani planine

04. Pre otpočinjanja operacije, procedura pri prinudnom sletanju zahteva pre svega da se:

a) prvo pokuša da zaštiti vazduhoplov i njegov teret.

b) da prioritet zaštiti lica i sprovođenju predviđene procedure.

c) sačeka iscrpljenje baterije pre nego što se odluči za zonu sletanja.

d) letelica usmeri ka planiranoj zoni sletanja, koja je u međuvremenu postala neodgovarajuća.

05. Kontroler leta (flight controller) je:

a) Centralna jedinica koja objedinjuje informacije sa senzora.

b) Barometarski senzor.

c) ESC (regulator broja obrtaja).

d) Senzor ubrzanja.

06. Elisa koja se okreće u smeru kazaljke na satu označava se sa:

a) CCV.

b) CW.

c) CCW.

d) CV.

07. Pri korišćenju padobrana kao sistema za ograničavanje udara, maksimalna visina koja se gubi do stabilizacije mora iznositi:

a) Manje ili jednako jednoj trećini maksimalno dozvoljene visine leta.

b) Strogo manje od 45 metara.

c) Manje ili jednako 15 metara.

d) Manje ili jednako 30 metara.

08. Koji referentni elipsoid se koristi za satelitsko određivanje položaja?

a) GPS 84

b) WGS 84

c) WGS 94

d) GPS 94

09. Bordna funkcija „geo-svesnosti“ (Geo-Awareness), koja je propisana za brojne UAS klase C u otvorenoj kategoriji, ima zadatak:

a) Da neprekidno snima video kako bi se u slučaju nesreće obezbedio dokaz

b) Da ometa GNSS signale drugih dronova u zoni

c) Da elektronski i aktivno prepoznaje vazduhoplove sa posadom u blizini, kako bi automatski pokrenula manevar izbegavanja

d) Da prepozna moguće kršenje ograničenja vazdušnog prostora i upozori daljinskog pilota, na osnovu podataka o UAS geo-zonama učitanih u sistem

10. Smicanje vetra (wind shear) je:

a) strogo vertikalan vetar

b) pojava tipična za oblasti visokog pritiska

c) promena vetra u pravcu i/ili brzini u prostoru

d) vetar koji je uvek iznad 30 čvorova

11. Da bi se smanjio vazdušni rizik u zoni vojnih letova na maloj visini, najprikladnija mera je:

a) ostati ispod 30 metara, pretpostavljajući da vojni vazduhoplovi uvek lete više.

b) pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.

c) pretpostaviti da se vojni letovi na maloj visini odvijaju samo radnim danima i tokom radnog vremena.

d) pogledati aktivne vojne zone samo dan pre leta i potom leteti bez ponovne provere.

12. Koji zahtev u pogledu osposobljenosti se u STS-02 postavlja daljinskom pilotu i doprinosi upravljanju vazdušnim rizikom u BVLOS operacijama?

a) Dovoljna je registracija operatera, daljinski pilot nema sopstvenih zahteva

b) Obična izjava o letu kod nadležnog organa, bez posebne obuke

c) Posedovanje uverenja o osposobljenosti daljinskog pilota koje posebno pokriva standardni scenario koji se sprovodi

d) Važeća dozvola pilota vazduhoplova sa posadom

13. Posledice Venturijevog efekta su:

a) opadanje temperature i porast pritiska.

b) opadanje temperature i pritiska.

c) porast temperature i pritiska.

d) opadanje pritiska i porast temperature.

14. Odnos između stresa i učinka obično se prikazuje obrnutom U-krivom (zvonastom krivom). Koja tvrdnja ispravno opisuje tu vezu?

a) Učinak sa porastom stresa kontinuirano linearno opada.

b) Učinak je najviši pri srednjem nivou stresa, a opada kako pri premalom tako i pri prevelikom stresu.

c) Stres nema nikakav uticaj na učinak.

d) Učinak sa porastom stresa kontinuirano linearno raste.

15. Energija udara drona mase 3 kg pri brzini od 6 m/s iznosi:

a) 18 J

b) 108 J

c) 216 J

d) 54 J

16. Ugao postavljanja profila kraka propelera je ugao između:

a) struje vazduha koja nailazi na profil i tetive profila

b) teorijskog pomeraja profila po jednom obrtaju

c) ravni rotacije i struje vazduha koja nailazi na profil

d) ravni rotacije i tetive profila

17. Koje su tvrdnje o letu u posebnoj kategoriji tačne? 1) Autonomni let je dozvoljen 2) Automatski let je dozvoljen 3) Daljinski pilot sme da se nalazi u vozilu u pokretu 4) Daljinski pilot sme da se nalazi na plovilu u pokretu

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

18. Ako svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno proveravate:

a) Primenjujete loš metod koji vas usled zabune može navesti na greške.

b) Primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi zbog svoje dugotrajnosti.

c) Umnožavate rizik od grešaka pri njihovom tumačenju.

d) Primenjujete dobar metod za prepoznavanje eventualnih grešaka.

19. Tokom leta u STS-01 C2 veza se gubi i fail-safe pokreće automatski povratak (RTH). Koje ponašanje daljinskog pilota je najprimerenije tokom ove faze?

a) Ručno dodati više gasa kako bi se ubrzao povratak letelice

b) Zadržati vazduhoplov u vidnom polju, nadgledati zonu povratka i biti spreman da preuzme ručnu kontrolu čim se veza ponovo uspostavi

c) Odmah napustiti zonu izvođenja kako bi se sklonio na sigurno

d) Isključiti daljinski upravljač kako bi se izbegla svaka smetnja RTH-u

20. Ugao između geografskog severa i magnetnog severa na određenom mestu i u određenom trenutku naziva se:

a) devijacija.

b) magnetna deklinacija.

c) magnetna inklinacija.

d) kompasni kurs.

21. Barometarska bara (plitka raspodela pritiska) je:

a) prostrano područje u kojem se vazdušni pritisak menja vrlo malo.

b) osa niskog pritiska.

c) ciklon.

d) osa visokog pritiska.

22. Koje tvrdnje o graničnom sloju koji okružuje aeroprofil su tačne? 1) Sile pritiska se prenose sve do površine objekta 2) Sile pritiska se ne prenose do površine objekta 3) Sile trenja (viskoznost) stvaraju tangencijalne sile između različitih slojeva strujanja 4) Sile trenja (viskoznost) deluju isključivo na kontaktu sa površinom objekta

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

23. Geografske koordinate jednog aerodroma su 45°00'N - 002°56'I. Njegov položaj na Zemljinoj kugli je:

a) na pola puta između ekvatora i Severnog pola i istočno od nultog meridijana Greenwich.

b) na pola puta između ekvatora i Severnog pola i zapadno od nultog meridijana Greenwich.

c) bliže ekvatoru nego Severnom polu i istočno od nultog meridijana Greenwich.

d) bliže Severnom polu nego ekvatoru i zapadno od nultog meridijana Greenwich.

24. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota je dozvoljeno u standardnom scenariju STS-02 (BVLOS u oblasti male gustine naseljenosti), ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?

a) 2 km

b) 1 km

c) 50 m

d) 5 km

25. Pri uvidu u nacionalni informacioni sistem za operacije bespilotnih vazduhoplova daljinski pilot mora pre svega da:

a) se ograniči na to da potvrdi jednom izvršenu registraciju operatera

b) pretpostavi da je prijava potrebna tek posle prvog leta

c) proveri korake, registracije ili prijave koji su, zavisno od operacije, potrebni

d) tamo prvenstveno proveri geozone i vreme na mestu izvođenja

26. U evropskom standardnom scenariju, opšta maksimalna visina iznad tla obično iznosi:

a) 50 m.

b) 120 m.

c) 200 m.

d) 300 m.

27. Da bi se smanjio vazdušni rizik u uskoj dolini, najprikladnija mera je:

a) oslanjati se na održavanje barometrijske visine da bi se pratio profil terena doline.

b) predvideti ograničeno vizuelno prepoznavanje i jasne putanje izbegavanja.

c) popeti se iznad grebena kako bi se neprekidno zadržala slobodna vidljivost UAS-a.

d) pretpostaviti da nijedan vazduhoplov sa posadom ne leti tako uskom dolinom.

28. U čemu se sastoji suštinska razlika u definiciji operativnog okruženja između standardnih scenarija STS-01 i STS-02?

a) STS-01 se odvija iznad naseljenog područja, dok se STS-02 odvija iznad slabo naseljenog područja

b) STS-01 se obavezno odvija van vidokruga (BVLOS), a STS-02 u direktnom vidokrugu (VLOS) iznad naseljenog područja

c) STS-01 i STS-02 oba se odvijaju iznad naseljenog područja, ali na različitim maksimalnim visinama leta

d) STS-01 se odvija iznad slabo naseljenog područja, a STS-02 iznad naseljenog područja

29. Alkohol može, čak i kada se unese u maloj količini, izazvati sledeća dejstva: 1 - povećanje sposobnosti kritičkog rasuđivanja 2 - povećanje učestalosti grešaka 3 - smanjenje vida pri slabom osvetljenju 4 - smanjenje osetljivosti na umor 5 - povećanje samopouzdanja

a) 1 - 4 - 5.

b) 1 - 2 - 4.

c) 2 - 3 - 5.

d) 1 - 3 - 5.

30. Velikom dnevnom kolebanju temperature pogoduje:

a) visoka vlažnost vazduha i niski oblaci

b) vedro nebo i suv vazduh

c) dugotrajna kiša

d) prekriveno nebo i jak vetar

31. Koji parametar vazduhoplova određuje - uz visinu leta - kolonu tabele koju treba koristiti za očitavanje širine zaštitne zone rizika na zemlji u STS-01?

a) Njegova oznaka klase, zavisno od toga da li je C5 ili C6

b) Njegov raspon, zavisno od toga da li je manji ili veći od 3 m

c) Njegova maksimalna masa pri poletanju (MTOM), zavisno od toga da li je manja ili veća/jednaka 10 kg

d) Njegova maksimalna brzina penjanja, zavisno od toga da li je manja ili veća od 5 m/s

32. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko poniranje (spuštanje) pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 0,5 m/s sa dronom mase 3 kg, snaga se mora smanjiti za:

a) 25 W

b) 10 W

c) 15 W

d) 20 W

33. Koje su tvrdnje o fazi INCERFA (faza neizvesnosti) tačne? 1) To je faza usluge informisanja vazduhoplova u letu 2) To je faza usluge uzbunjivanja 3) To je prva pokrenuta faza 4) To je druga pokrenuta faza

a) 1 i 4

b) 1 i 3

c) 2 i 3

d) 2 i 4

34. Pri približavanju toplog fronta često se zapaža:

a) brzi porast pritiska i potpuno vedro nebo

b) postepeni pad pritiska i sporo pogoršanje vremena

c) nestanak svih oblaka

d) naglo skretanje vetra sa udarima

35. Održavanje malog horizontalnog rastojanja između daljinskog pilota i njegovog bespilotnog vazduhoplova neposredno poboljšava:

a) tačnost GNSS pozicioniranja vazduhoplova

b) isključivo domet komandno-upravljačke veze

c) trajanje rada baterije vazduhoplova

d) sposobnost da se vizuelno prepozna vazduhoplov i okolni saobraćaj sa posadom, kao i da se proceni njihov položaj i let

36. Na kom mehanizmu se uglavnom zasniva usluga odobravanja leta za UAS (UAS Flight Authorisation) u U-Space vazdušnom prostoru?

a) Na validaciji zahteva za plan leta sa dodelom prostorno-vremenske zapremine koja obezbeđuje strateško razdvajanje između UAS-ova

b) Na uplati godišnje paušalne naknade Direktoratu civilnog vazduhoplovstva

c) Na dodeli sopstvene radio-frekvencije svakom daljinskom pilotu od strane vojne kontrole

d) Na pukoj usmenoj izjavi daljinskog pilota na frekvenciji za samoinformisanje

37. Na vazduhoplovnoj ICAO karti 1:500 000 (Republika Srbija) zona sa ograničenjem letenja označava se slovnom oznakom. Kojom?

a) D
b) P
c) TMA
d) R

38. Kolika je minimalna širina zaštitne zone bezbednosnog rastojanja za rizik na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 60 metara?

a) 10 m
b) 15 m
c) 5 m
d) 20 m

39. Unošenje alkohola izaziva:

a) proširenje vidnog polja
b) usporavanje srčane frekvencije
c) privremeno pojačanje refleksa
d) smanjenje mentalnih sposobnosti

40. Šta u objavljenim informacijama o nekom aerodromu uopšteno znače visina i frekvencija navedene uz aerodrom?

a) Referentnu visinu aerodroma i korisnu radio frekvenciju.
b) Obavezni transponderski kod i potrebnu klasu bespilotnog vazduhoplova.
c) Dužinu poletno-sletne staze i dnevni QNH pritisak.
d) Maksimalno dozvoljenu visinu za bespilotne vazduhoplove i brzinu vetra.

41. Nivo alkohola u krvi, čak i blag:

a) Pogoršava vašu percepciju stvarnosti.
b) Skraćuje vaše reakciono vreme.
c) Proširuje vaše vidno polje.
d) Poboljšava vašu sposobnost rasuđivanja.

42. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon jednak 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 4

43. Pjezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljan vazduhoplov pokazuje:

a) Vazdušni pritisak.

b) Visinu leta iznad tla.

c) Visinu leta iznad nivoa mora.

d) Visinu poletanja.

44. Na horizontalnoj pravolinijskoj putanji:

a) Otpor uravnotežuje težinu.

b) Uzgon uravnotežuje potisak.

c) Potisak uravnotežuje težinu.

d) Uzgon uravnotežuje težinu.

45. Na kom maksimalnom horizontalnom rastojanju od daljinskog pilota sme UAS biti korišćen u STS-02 (okruženje sa malom gustinom stanovništva) ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?

a) 5 km

b) 2 km

c) 1 km

d) 500 m

46. Prema Sprovedbenoj uredbi (EU) 2021/664, usluga mrežne identifikacije (Network Identification) ovlašćenim korisnicima tokom celog trajanja leta stavlja na raspolaganje određene podatke. Koji od sledećih elemenata NE spada u te podatke?

a) Satna cena usluge koja se naplaćuje krajnjem kupcu

b) Registracioni broj operatera UAS-a

c) Geografski položaj tačke poletanja i eventualni status hitnosti

d) Geografski položaj UAS-a, njegova visina i putanja iznad tla (track)

47. Pri sopstvenoj brzini od 80 kt i efektivnom čeonom vetru od 20 kt, vaša brzina u odnosu na tlo iznosi:

a) 60 kt.
b) 80 kt.
c) 70 kt.
d) 100 kt.

48. Što se tiče prinudnog sletanja, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) nastavi let do polazne tačke umesto prekida misije.
b) sleti što je pre moguće na najbližu površinu kako bi se ograničilo trajanje spuštanja.
c) da prednost asfaltiranom putu ili parkingu kako bi se sačuvao vazduhoplov.
d) identifikuje područje slobodno od lica i opasnih prepreka.

49. Pre otpočinjanja operacije, procedura ručnog preuzimanja zahteva pre svega da se:

a) sačeka alarm sistema pre nego što se razmotri preuzimanje upravljanja.
b) ostane spreman da prekine automatsku putanju.
c) deaktivira ručna funkcija kako bi se izbeglo nenamerno preuzimanje.
d) udalji od daljinskog upravljača čim je aktiviran automatski režim.

50. Temperaturna inverzija može pogodovati:

a) snažnom kumulonimbusu
b) magli i zadržavanju prizemnih vazdušnih slojeva
c) dubokoj konvekciji tokom cele noći
d) isključivo silaznim udarima vetra

51. Kako se u okviru STS-a naziva zemljano područje koje je pod kontrolom operatera i u kojem se operacija izvodi zaštićena od trećih lica?

a) Zaštitna zona na zemlji
b) Kontingentno područje
c) Kontrolisano područje na zemlji (Controlled Ground Area)
d) Zaštićeno područje

52. Težište letelice mora biti:

a) Postavljeno u visini pilota.
b) Poklopljeno sa aerodinamičkom neutralnom tačkom.
c) Postavljeno unutar granica koje je odredio proizvođač.
d) Postavljeno iza aerodinamičke neutralne tačke.

53. Gde u operativnom priručniku operatera koji je dao izjavu po standardnom scenariju daljinski pilot nalazi postupak pri gubitku veze za komandovanje i kontrolu (C2)?

a) U procedurama za nepredviđene i vanredne situacije operativnog priručnika
b) Isključivo na nacionalnoj informacionoj platformi
c) U potvrdi o registraciji operatera
d) Isključivo u komercijalnom uputstvu za upotrebu proizvođača

54. U vezi sa školom ili osetljivom ustanovom, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) objavi obaveštenje na veb-sajtu ustanove i treća lica time smatraju obaveštenima.
b) letovi ograniče na vreme nastave kako bi se iskoristilo prazno školsko dvorište.
c) pojača analiza trećih lica i odloži operacija ako kontrolisanost nije dovoljna.
d) primeni standardno bezbednosno rastojanje predviđeno za nenaseljena područja.

55. Dron mase 2 kg (sila težine 19,62 N) nalazi se u zaokretu sa poprečnim nagibom od 30°. Koliki je uzgon?

a) 22,7 N
b) 19,6 N
c) 25,3 N
d) 17,2 N

56. Faza INCERFA se pokreće nakon određenog roka od predviđenog vremena dolaska ili predviđenog vremena prijema poruke. Koliko traje taj rok?

a) 10 minuta
b) 20 minuta
c) 30 minuta
d) 40 minuta

57. Turbulencija trenja ima poreklo u:

a) Vrtlozima izazvanim hrapavošću tla, koji ometaju strujanje vazduha.

b) Jakom Sunčevom zračenju koje zagreva vazdušnu masu.

c) Podizanju vazduha usled reljefa terena.

d) Razlikama u gustini između vazdušnih masa koje se dodiruju.

58. Koji od sledećih elemenata čine funkcionalno jezgro pouzdanog sistema za ograničavanje udara koji se nosi na UAS-u? 1) mehanizam za aktiviranje (ručno i/ili automatsko) 2) senzor ili logika koja prepoznaje gubitak kontrole 3) kupola ili vazdušni jastuk (airbag) dimenzionisan za masu vazduhoplova

a) Samo 3, jer su ostali elementi opcioni

b) Samo 1 i 3, jer je prepoznavanje gubitka kontrole suvišno

c) 1, 2 i 3

d) Samo 2 i 3, jer se aktiviranje vrši isključivo spontano

59. Koja vrednost vazdušnog pritiska se u vazduhoplovstvu označava kao standardni pritisak (QNE) i koristi se kao jedinstvena referentna površina za nivoe leta?

a) 950,00 hPa

b) 760,00 hPa

c) 1013,25 hPa

d) 1100,00 hPa

60. Za motor koji se okreće u smeru kazaljke na satu mora se koristiti:

a) SH propeler

b) CW propeler

c) CCW propeler

d) SAH propeler

61. Ako trajanje otvaranja padobrana iznosi 2 sekunde, koja se brzina dostiže u trenutku otvaranja padobrana kod multirotorskog drona koji je otkazao iz lebdenja (g = 9,81 m/s²)?

a) 28,48 m/s

b) 19,62 m/s

c) 10,45 m/s

d) Na pitanje se ne može odgovoriti

62. Električni napon je jednak:

a) P = U·I
b) U = P·I
c) U = R/I
d) U = R·I

63. Kako se radio-frekvencija 134,500 izgovara u radio-vezi?

a) Stotinu trideset četiri zarez pet
b) Jedan tri četiri decimala pet
c) Stotinu trideset četiri zarez pet nula
d) Jedan tri četiri zarez pet

64. Kolika je minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 120 metara?

a) 25 m
b) 10 m
c) 15 m
d) 20 m

65. Dve baterije pojedinačnog nominalnog napona od 12 V i pojedinačnog kapaciteta od 60 Ah povezane su redno. Koliki su nominalni napon i kapacitet celog sklopa? 1) Nominalni napon 12 V 2) Nominalni napon 24 V 3) Kapacitet 60 Ah 4) Kapacitet 120 Ah

a) 2 i 4
b) 2 i 3
c) 1 i 3
d) 1 i 4

66. U METAR-u se vidljivost obično navodi u:

a) metrima
b) stopama
c) hektopaskalima
d) čvorovima

67. Prosečno vreme prilagođavanja na noćni vid iznosi:

a) 1 do 2 sata.
b) 20 do 30 sekundi.
c) 20 do 30 minuta.
d) 1 do 2 minuta.

68. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
d) u smeru kazaljke na satu i divergira

69. O uglu postavljanja profila kraka propelera rekli biste: 1) ugao postavljanja se povećava od glavčine ka vrhu 2) ugao postavljanja se smanjuje od glavčine ka vrhu 3) ugao postavljanja zavisi od smera okretanja 4) ugao postavljanja ne zavisi od smera okretanja

a) 2 i 3
b) 1 i 3
c) 2 i 4
d) 1 i 4

70. U kom slučaju je rizik na zemlji najveći?

a) U posebnoj kategoriji STS-01
b) U posebnoj kategoriji STS-02
c) U otvorenoj kategoriji A1
d) U otvorenoj kategoriji A3

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **D**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Meteorologija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it