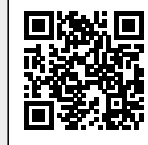


# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Беспилотни vazduhoplov se nalazi na horizontalnom rastojanju od 250 m od daljinskog pilota. C2 veza se gubi i letelica pokreće automatski povratak brzinom u odnosu na tlo od 10 m/s. Koliko otprilike traje, pri direktnoj pravolinijskoj putanji, dok se vazduhoplov ne vrati na poletnu tačku pored daljinskog pilota?**

- a) Oko 2 minuta i 30 sekundi
- b) Oko 250 sekundi
- c) Oko 25 sekundi
- d) Oko 10 sekundi

**02. Pojava koja ne utiče na vidljivost je:**

- a) silazno strujanje (katabatski vetar niz padinu).
- b) advekciona magla.
- c) zaslepljenost Suncem.
- d) sumaglica.

**03. Učinak:**

- a) zavisi isključivo od nivoa uvežbanosti pilota.
- b) može se poboljšati pod uticajem umerenog stresa.
- c) ne narušava ga stres porodičnog porekla.
- d) pri učenju se znatno poboljšava kada nivo stresa dostigne svoj maksimum.

**04. Daljinski pilot pre leta u STS-01 konfigurira fail-safe režim „povratak na poletnu tačku“ (RTH) svog multirotora. Koji parametar je najkritičnije proveriti da bi ovaj manevar ostao bezbedan?**

- a) Osvetljenost ekrana daljinskog upravljača
- b) Praznu masu vazduhoplova navedenu na natpisnoj pločici
- c) Jezik korisničkog interfejsa aplikacije za upravljanje
- d) Programiranu visinu povratka, koja mora biti iznad visine prepreka između vazduhoplova i tačke povratka

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 05. Pri letu u STS-01 daljinski pilot mora pre svega da:

---

- a) se uveri da se svi uslovi scenarija i izjave poštuju
- b) usklađenost UAS-a proveri tek po završetku misije
- c) primeni bezbednosna rastojanja leta u otvorenoj kategoriji A1
- d) se zadovolji odobrenjem organa, bez prethodne izjave

## 06. Pri sopstvenoj brzini od 80 kt i efektivnom čeonom vetru od 20 kt, vaša brzina u odnosu na tlo iznosi:

---

- a) 60 kt.
- b) 80 kt.
- c) 70 kt.
- d) 100 kt.

## 07. Gde se u STS-01 nalazi zaštitna zona rizika na zemlji u odnosu na ostale operativne zapremine?

---

- a) Samo vertikalno ispod vazduhoplova, bez ikakvog bočnog širenja izvan putanje leta
- b) Izvan kontingentnog područja (Contingency Volume), spolja od njega
- c) Unutar geografije leta (Flight Geography), čime se ona srazmerno smanjuje
- d) Umesto kontingentnog područja, koje u potpunosti zamenjuje

## 08. Vaš leteći sistem na letelici radi sa LiPo 6S baterijom. Da biste sa istim LiPo ćelijama dobili isti nominalni napon, možete rasporediti: 1) dve 3S baterije paralelno 2) dve 3S baterije redno 3) dve 6S baterije redno 4) dve 6S baterije paralelno

---

- a) 1 i 2
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 3 i 4

## 09. Da bi se smanjio vazdušni rizik tokom vertikalnog penjanja, najprikladnija mera je:

---

- a) brzo se penjati kako bi se smanjilo vreme izloženosti saobraćaju na visini.
- b) oslanjati se na buku vazduhoplova sa posadom da bi se prepoznalo prisustvo iznad.
- c) pretpostaviti da nikakav saobraćaj ne leti vertikalno iznad tačke poletanja.
- d) nadzirati vazdušni prostor iznad UAS-a i ograničiti visinu na stvarno potrebnu.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**10. Na karti razmere 1 : 100 000 izmerite između dve tačke 13 centimetara. Rastojanje između te dve tačke iznosi:**

---

- a) 130 km
- b) 130 m
- c) 13 km
- d) 1,3 km

**11. Kontrolisano područje na zemlji obuhvata najmanje dve komponente na zemlji. Koje?**

---

- a) Zaštitnu zonu vazdušnog rizika (Air Risk Buffer) i kontingentno područje u vazduhu
- b) Zaštitni mehur vazdušnog prostora i područje završnog prilaza
- c) Projekciju geografije leta na zemlju i zaštitnu zonu rizika na zemlji (Ground Risk Buffer)
- d) Samo područje poletanja i područje prinudnog sletanja

**12. Opasna zona se objavljuje na primer u obliku „LY-D54 SFC-2500 ft AMSL“. Koje tvrdnje su tačne? 1) Oznaka LY-D označava opasnu zonu 2) SFC označava da zona polazi od površine 3) 2500 ft AMSL je gornja granica, merena u odnosu na srednji nivo mora 4) Opasna zona trajno zabranjuje svako preletanje**

---

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 3 i 4
- d) 2, 3 i 4

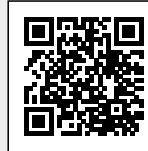
**13. U vezi sa linijskom preprekom, ispravna mera za umanjeње rizika na zemlji sastoji se u tome da se:**

---

- a) osloni na antikolizioni senzor da bi se automatski izbeglo granje.
- b) smanji brzina u blizini prepreke, bez menjanja bezbednosnog rastojanja.
- c) leti paralelno sa kablom na istoj visini kako bi se precizno pratio.
- d) unapred predvide posledice gubitka kontrole u blizini kablova ili grana.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**14. Kako se naziva proces traženja korisnih informacija, analize situacije, sagledavanja rešenja, upoređivanja sa sopstvenim umećem i raspoloživim vremenom, procene posledica, izbora i prevođenja u delo?**

---

- a) Razmišljanje
- b) Analiza rizika
- c) Sposobnost rasuđivanja
- d) Bezbednost

**15. Obični propust pri proveru drona, koju redovno obavljate pre poletanja, predstavlja grešku. Koju?**

---

- a) Greška predstave (reprezentacije)
- b) Greška pravila
- c) Greška modela
- d) Rutinska greška

**16. Ako je napadna ivica jednog ili više listova elise oštećena, to izaziva: 1 - vibracije koje mogu biti vrlo jake 2 - gubitak uzgona 3 - nema bitnih posledica, jer je brzina obrtanja vrlo velika**

---

- a) 1, 2.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 1.

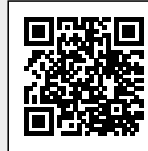
**17. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?**

---

- a) 0,3 g/l
- b) 0,1 g/l
- c) 0,5 g/l
- d) 0,7 g/l

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**18. Iznad jezera čija je vodena površina na topografskoj karti označena nadmorskom visinom terena od 110 m i na kome se nalazi antenski stub visine 20 m, koje vertikalno ograničenje leta važi za dron? 1) Visina iznad nivoa mora (AMSL) 230 m 2) Visina iznad nivoa mora (AMSL) 260 m 3) Visina iznad tla 120 m 4) Visina iznad tla 50 m**

---

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 4
- d) 3

**19. Koje minimalno rastojanje dron mora da održava od autoputa?**

---

- a) 30 metara
- b) 100 metara
- c) 10 metara
- d) 50 metara

**20. Za motor koji se okreće u smeru kazaljke na satu mora se koristiti:**

---

- a) SH propeler
- b) CW propeler
- c) CCW propeler
- d) SAH propeler

**21. Na ICAO karti za Srbiju 1:500.000 pored simbola stoji slova oznaka (identifikator) zajedno sa podatkom o frekvenciji. O čemu je reč kod takvog simbola sa sopstvenim identifikatorom?**

---

- a) O granici opasne zone.
- b) O vojnom aerodromu.
- c) O uređaju za radio-navigaciju (npr. VOR/DME) sa sopstvenim identifikatorom.
- d) O pojedinačnoj vazduhoplovnoj prepri (npr. antenskom stubu).

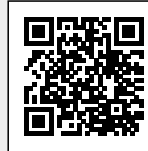
**22. Sistem za održavanje visine uglavnom koristi: 1 - satelitski sistem za pozicioniranje 2 - ultrazvučni senzor 3 - variometar 4 - barometar**

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 2 - 4.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 23. Kako je definisano „neupućeno lice“ prema Sprovedbenoj uredbi (EU) 2019/947?

- a) Član zemaljske posade zadužen isključivo za nadzor vazdušnog prostora
- b) Svako lice koje boravi unutar kontrolisanog područja na zemlji i potpisalo je potvrdu
- c) Svako lice koje se nalazi više od 50 metara od planirane putanje leta vazduhoplova
- d) Lice koje ne učestvuje u operaciji UAS-a ili koje nije upoznato sa bezbednosnim uputstvima i merama koje je dao operater

## 24. Vaš vazduhoplov leti prema vama, a drugi vazduhoplov mu dolazi u susret. Morate mu skrenuti tako što ćete dejstvovati sledećom komandom:

- a) Komandom valjanja ulevo.
- b) Komandom valjanja udesno.
- c) Komandom propinjanja (nagiba) ulevo.
- d) Komandom propinjanja (nagiba) udesno.

## 25. Koje su tvrdnje o izobarima tačne? 1) Spajaju tačke jednakog pritiska 2) Što su gušće, vetar je uopšteno jači 3) Spajaju tačke jednake temperature 4) Beskorisne su za analizu vremena

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 4
- d) 1 i 3

## 26. Koje su tvrdnje o registraciji operatera UAS tačne? 1) Obaveza prethodne registracije 2) Registracija putem onlajn portala Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD) 3) Dobijanje broja operatera UAS 4) Dobijanje elektronskog identifikacionog broja (e-ID)

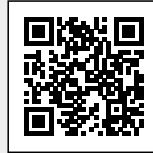
- a) 1
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1, 2, 3 i 4

## 27. Koji deo pokriva centralni vid?

- a) Ugao otvaranja od 6 stepeni
- b) Ugao otvaranja od 12 stepeni
- c) Ugao otvaranja od 24 stepena
- d) Ugao otvaranja od 2 stepena

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 28. Od 1. januara 2026. godine, ranije nacionalni standardni scenariji (stari scenariji specifični za pojedine zemlje) su:

- a) prestali da budu uobičajeni okvir za prijavu civilnih operacija bespilotnim vazduhoplovima.
- b) postali podkategorije otvorene kategorije.
- c) zamena za evropske standardne scenarije.
- d) bezuslovno upotrebljivi od strane svakog novog operatera.

## 29. Kolika je u STS-01 maksimalno dozvoljena visina leta iznad tla unutar kontrolisanog područja na zemlji?

- a) 150 metara
- b) 90 metara
- c) 120 metara
- d) 50 metara

## 30. Kada više posmatrača vazdušnog prostora dele nadzor neba, kako treba dodeliti sektore nadzora?

- a) Tako što se sektori dodeljuju nasumično i rotiraju svakog minuta
- b) Tako što se svakom posmatraču poverava ceo kružni pregled, da bi se umnožile šanse za prepoznavanje
- c) Tako što se svi posmatrači usredsrede na sektor iza drona, odakle dolazi najbrži saobraćaj
- d) Tako što posmatrači dele komplementarne ugaone sektore, kako bi se pokrio ceo vazdušni prostor bez nenadziranih područja

## 31. Platforma je:

- a) Deo površine za kretanje koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
- b) Naziva se i manevarska površina.
- c) Deo aerodroma koji se koristi za poletanje, sletanje i kretanje (ruliranje) po tlu.
- d) Ukupnost površina za parkiranje, snabdevanje gorivom i održavanje.

## 32. Kako se naziva zapremina u kojoj operater planira let UAS-a?

- a) Omotač kretanja
- b) Geografija leta (Flight Geography)
- c) Operativni prostor
- d) Zapremina kretanja

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 33. Čelije oka koje omogućavaju noćni vid su:

---

- a) Dužica (iris).
- b) Štapići.
- c) Čepići.
- d) Krvne pločice (trombociti).

## 34. Koja je tvrdnja o evropskom scenariju STS-02 tačna?

---

- a) Vidljivost preko 2 km
- b) Vidljivost preko 1 km
- c) Vidljivost preko 5 km
- d) Vidljivost preko 3 km

## 35. Koje pojave se uočavaju oko aeroprofila koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 2) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 3) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani) 4) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani)

---

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

## 36. Na navigacionoj karti merite, pomoću predmeta bez razmere, rastojanje između dve tačke. Da biste njegovu vrednost dobili u nautičkim miljama (NM), prenosite ga na:

---

- a) najbližu izogonu
- b) najbližu paralelu
- c) najbliži meridijan
- d) najbližu izoklinu

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**37. Manevarska površina aerodroma sastoji se od: 1 Platformi za parkiranje. 2 Površina za snabdevanje gorivom. 3 Površina za održavanje. 4 Poletno-sletnih staza. 5 Rulnih staza (taksiveja). Izaberite tačnu i najpotpuniju kombinaciju.**

---

- a) 1, 4, 5.
- b) 1, 2, 3, 4, 5.
- c) 1, 2, 3.
- d) 4, 5.

**38. Pri letu izvan vidnog polja (BVLOS): koje bezbednosno rastojanje mora da se održava do središta helidroma?**

---

- a) Rastojanje do središta od 10 km
- b) Rastojanje do ose od 3,5 km
- c) Rastojanje do središta od 3,5 km
- d) Rastojanje do ose od 10 km

**39. Ulazak u aktivnu vojnu zonu niskog leta velikim brzinama je veoma opasan, jer piloti tamo ne obezbeđuju izbegavanje sudara sa civilnim vazduhoplovima. Gde se može videti aktivacija ovih zona?**

---

- a) na ICAO VFR karti 1:500 000 (Srbija)
- b) u NOTAM-ima
- c) u SUP AIP-u
- d) u objavama pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (SMATSA) o vojnim zonama niskog leta

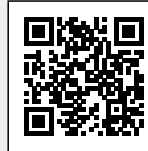
**40. Za izuzetno odobrenje u vezi sa noćnim letom ili visinom koja prekoračuje standardni okvir, operater po pravilu mora:**

---

- a) leteti ispod 30 m bez daljih koraka.
- b) ga jednostavno zabeležiti u knjizi letenja nakon misije.
- c) blagovremeno podneti zahtev nadležnom organu civilnog vazduhoplovstva.
- d) deaktivirati elektronsku daljinsku identifikaciju.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**41. Dron mase 5 kg pretrpi otkaz i dostiže zemlju brzinom od 20 m/s. Kolika je kinetička energija pri udaru ( $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$ )?**

---

- a) 1000 J
- b) 2000 J
- c) 500 J
- d) 100 J

**42. Koje tvrdnje o funkciji ograničavanja visine su tačne? 1) Visina se neprekidno meri 2) Maksimalna visina je programirana 3) Po dostizanju maksimalne visine leta autopilot zadržava tu visinu 4) Po dostizanju maksimalne visine leta oglašava se alarm**

---

- a) 1
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

**43. Ako nije drugačije navedeno, niz vetra (krak protiv pravca prilaza) aerodromskog kruga leti se na visini iznad nivoa aerodroma (AAL) od:**

---

- a) 300 m (1000 ft)
- b) 200 m (700 ft)
- c) 500 m (1500 ft)
- d) 150 m (500 ft)

**44. Pre otpočinjanja operacije, procedura zaštite podataka zahteva pre svega da se:**

---

- a) lica zamute tek pri montaži posle leta.
- b) prikupljanje snimaka ograniči na potrebe operacije.
- c) snima neprekidno, a nepotrebne sekvence izdvajaju po povratku.
- d) scena snima velikodušno, kako bi se raspolagalo rezervnim snimcima.

**45. Koji uslovi važe za operaciju izvan standardnih scenarija? 1) Prijava operacije 2) Operativna dozvola 3) Saglasnost za operaciju 4) Sertifikat operatera LUC**

---

- a) 1 ili 4
- b) 3 i 4
- c) 2 ili 4
- d) 2, 3 i 4

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 46. Analiza rizika mora da se obavi između:

---

- a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.
- b) Odluke i procene različitih opcija.
- c) Procene različitih opcija i odluke.
- d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

## 47. Kako glasi definicija magnetne deklinacije (varijacije)?

---

- a) To je ugao između pravog severa i magnetnog severa
- b) To je ugao između magnetnog severa i uzdužne ose trupa
- c) To je ugao između magnetnog severa i komasnog severa
- d) To je ugao između uzdužne ose trupa i magnetnog kursa preko zemlje

## 48. Katabatski vetar odgovara:

---

- a) fenu
- b) silaznom padinskom vetru noću
- c) uzlaznom padinskom vetru danju
- d) morskom povetarcu

## 49. Za operacije bespilotnim vazduhoplovom, naseljeno mesto ili izgrađeno područje mora se prevashodno smatrati:

---

- a) područjem koje se automatski svrstava u podkategoriju A3.
- b) slobodnim područjem bez ograničenja, sve dok visina ostaje ispod 120 m.
- c) područjem u kojem daljinska identifikacija nikada nije obavezna.
- d) gusto naseljenim okruženjem koje zahteva strogu analizu neupućenih lica i važećih ograničenja.

## 50. Vertikalna granica zone navedena je sa „1500 ft AGL“. Šta označava oznaka AGL?

---

- a) Nivo leta, izražen pri podešavanju 1013,25 hPa
- b) Visina iznad referentnog aerodroma, utvrđena pri QFE podešavanju
- c) Visina merena iznad srednjeg nivoa mora
- d) Visina merena iznad tla (Above Ground Level)

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**51. U STS-01 vazduhoplov sa MTOM-om od 6 kg leti na visini od 90 m. Uzimajući u obzir kontingentno područje (10 m sa svake strane), a zatim zaštitnu zonu rizika na zemlji: na kom minimalnom bočnom rastojanju, mereno od ivice geografije leta, treća lica moraju biti udaljena sa svake strane?**

---

- a) 10 m (samo kontingentno područje)
- b) 30 m (10 m kontingentno + 20 m zaštitna zona)
- c) 45 m (10 m kontingentno + 35 m zaštitna zona)
- d) 20 m (samo zaštitna zona)

**52. Koje su tvrdnje o daljinskom pilotu u posebnoj kategoriji tačne? 1) Operater mora da utvrdi sadržaj njegove praktične obuke 2) Operater mora da oceni njegovu praktičnu osposobljenost 3) Operater mora da mu izda izjavu o nivou osposobljenosti**

---

- a) 1 i 2
- b) 2 i 3
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

**53. Na ICAO karti za Srbiju u razmeri 1:500.000 ucrtane su linije čiji su krajevi ograničeni malim crnim kvadratom (stub). Šta te linije po pravilu predstavljaju?**

---

- a) Žičaru.
- b) Državnu ili pokrajinsku granicu.
- c) Dalekovod visokog napona.
- d) Podzemni cevovod (pajplajn).

**54. Koje pridruživanje standardnog scenarija i klase drona je tačno sa stanovišta upravljanja rizikom na zemlji?**

---

- a) STS-01 (u vidokrugu) sa dronom klase C5 i STS-02 (van vidokruga) sa dronom klase C6
- b) STS-01 i STS-02 mogu se proizvoljno izvoditi sa dronom klase C0
- c) STS-01 sa dronom klase C6 i STS-02 sa dronom klase C5
- d) STS-01 i STS-02 oba zahtevaju dron klase C2

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## 55. Periferni vid:

---

- a) može da zameni centralni vid kada ovaj zakaže, sa jednako visokom tačnošću.
- b) osetljiv je na pokrete i promene osvetljenja.
- c) opaža detalje i osetljiv je na boje.
- d) služi samo noću.

**56. U Republici Srbiji vazduhoplov leti iznad gusto naseljenog područja ("izgrađeno područje") kada se kreće: 1) unutar ili na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 50 metara od naselja prikazanog na vazduhoplovnim kartama 2) unutar ili na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 100 metara od naselja prikazanog na vazduhoplovnim kartama 3) na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 150 metara od okupljanja ljudi 4) na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 300 metara od okupljanja ljudi**

---

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

**57. Broj obrtaja rotora iznosi 8.000 o/min (837 rad/s). Kolika je obimna brzina aeroprofila na rastojanju od 11 cm od ose?**

---

- a) 46 m/s
- b) 92 m/s
- c) 184 m/s
- d) 23 m/s

**58. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?**

---

- a) 40 m
- b) 30 m
- c) 20 m
- d) 10 m

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**59. Koje tvrdnje o video-povratnoj vezi (video downlink) su tačne? 1) Njena brzina prenosa podataka je veća od brzine komandne veze (C2 link) drona 2) Njena brzina prenosa podataka je manja od brzine komandne veze drona 3) Njen domet je često veći od dometa komandne veze drona 4) Njen domet je često manji od dometa komandne veze drona**

---

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 3

**60. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika sa UAS-om koji se teško uočava, koja odluka je najbezbednija?**

---

- a) Smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.
- b) Dodati antikolizijska svetla, zadržavajući prvobitno rastojanje.
- c) Povećati visinu leta kako bi se UAS izdvojio od pozadine i postao uočljiviji.
- d) Preneti održavanje u vidnom polju na posmatrača, bez smanjivanja rastojanja vazduhoplova.

**61. Koje karakteristike ima svetlosno označavanje UAS koji leti noću? 1) Crvena ili bela svetla 2) Ni crvena ni bela svetla 3) Svetla vidljiva na 50 m 4) Svetla vidljiva na 150 m**

---

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

**62. Kakav uticaj ima gustina vazduha na sposobnost lebdenja multirotor drona?**

---

- a) Potrebna snaga je nezavisna od gustine vazduha
- b) Potrebna snaga raste kada gustina vazduha raste
- c) Potrebna snaga opada kada gustina vazduha raste
- d) Potrebna snaga zavisi isključivo od vazdušnog pritiska

**63. Simbol aerodroma prikazan plavom bojom na ICAO VFR karti 1:500.000 po pravilu označava:**

---

- a) Trajno zatvoren (ukinut) aerodrom.
- b) Aerodrom za privatnu upotrebu čije korišćenje zahteva saglasnost vlasnika.
- c) Međunarodni saobraćajni aerodrom sa instrumentalnim prilazom.
- d) Isključivo vojni aerodrom bez civilne upotrebe.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**64. Osnovna informacija koju daje GPS senzor je: 1) kurs (heading) 2) geografski položaj 3) sopstvena brzina**

---

- a) 1 i 3
- b) 2
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

**65. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-01 tačne? 1) Let u vidnom polju 2) Let izvan vidnog polja 3) Maksimalna visina 120 m izvan veštačkih prepreka 4) Maksimalna visina 100 m izvan veštačkih prepreka**

---

- a) 1 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

**66. Šta u Q-kodu znači QFU?**

---

- a) oznaka magnetskog pravca piste koja je u upotrebi
- b) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački pokaže nadmorsku visinu aerodroma
- c) vazdušni pritisak koji bi vladao na visini 0 vertikalno iznad mesta
- d) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački aerodroma pokaže 0

**67. Ako svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno proveravate:**

---

- a) Primenjujete loš metod koji vas usled zabune može navesti na greške.
- b) Primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi zbog svoje dugotrajnosti.
- c) Umnožavate rizik od grešaka pri njihovom tumačenju.
- d) Primenjujete dobar metod za prepoznavanje eventualnih grešaka.

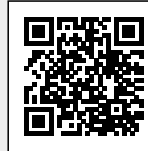
**68. Tokom leta STS-01 nepredviđeno se prelati neupućeno lice. Koju meru za smanjenje rizika na zemlji predviđa Uredba (EU) 2019/947?**

---

- a) Nastaviti misiju nepromenjeno, jer STS-01 propisuje zadržavanje planirane putanje leta
- b) Bez odlaganja aktivirati padobran vazduhoplova iznad lica
- c) Odmah povećati visinu leta do granice od 120 metara kako lice više ne bi bilo ugroženo
- d) Što je više moguće smanjiti trajanje tokom kojeg vazduhoplov prelazi to lice i, ako je potrebno, udaljiti vazduhoplov

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

**69. Kako se kod datog drona sa fiksnim krilima date mase i date sopstvene brzine menjaju uzgon i napadni ugao kada poprečni nagib raste? 1) Uzgon raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 2) Uzgon raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu 3) Napadni ugao raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 4) Napadni ugao raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu**

---

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

**70. U STS-02 koriste se posmatrači vazdušnog prostora. Jedan posmatrač je postavljen 0,8 km od daljinskog pilota, a UAS se kreće 1,4 km izvan tog posmatrača, u produžetku putanje. Da li položaj UAS-a poštuje ograničenja rastojanja iz STS-02?**

---

- a) Da, jer UAS ostaje na manje od 5 km od daljinskog pilota
- b) Da, jer rastojanja do posmatrača u STS-02 nisu regulisana
- c) Ne, jer UAS prekoračuje maksimalno rastojanje od 5 km do daljinskog pilota
- d) Ne, jer se UAS nalazi na više od 1 km od posmatrača vazdušnog prostora

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: B | 04: D |
| 05: A | 06: A | 07: B | 08: B |
| 09: D | 10: C | 11: C | 12: B |
| 13: D | 14: C | 15: D | 16: A |
| 17: A | 18: B | 19: B | 20: B |
| 21: C | 22: D | 23: D | 24: B |
| 25: B | 26: D | 27: D | 28: A |
| 29: C | 30: D | 31: D | 32: B |
| 33: B | 34: C | 35: D | 36: C |
| 37: D | 38: C | 39: D | 40: C |
| 41: A | 42: B | 43: A | 44: B |
| 45: C | 46: C | 47: A | 48: B |
| 49: D | 50: D | 51: B | 52: C |
| 53: C | 54: A | 55: B | 56: C |
| 57: B | 58: C | 59: A | 60: A |
| 61: D | 62: C | 63: B | 64: B |
| 65: B | 66: A | 67: D | 68: D |
| 69: C | 70: D |       |       |

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		