Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Ako se poznaje ubrzanje drona tokom određenog vremenskog intervala kao i početni položaj i početna brzina, šta autopilot izvodi? 1) Brzinu u svakom trenutku 2) Položaj u svakom trenutku 3) Pređenu putanju leta 4) Stav (orijentaciju) u svakom trenutku

a) 1, 2 i 3
b) 1, 2, 3 i 4
c) 1 i 2
d) 1

02. Uzgon je komponenta aerodinamičke rezultante:

a) Paralelna sa otporom.
b) Paralelna sa nailazećim strujanjem.
c) Upravna na nailazeće strujanje.
d) Upravna na tetivu krila.

03. Električno kolo se štiti od prekostruje:

a) regulatorom.
b) tranzistorom.
c) generatorom (alternatorom).
d) osiguračem.

04. Terminalna kontrolisana oblast (TMA) razlikuje se od CTR-a uglavnom po tome što:

a) TMA, za razliku od CTR-a, nikada ne dozvoljava vizuelni let
b) TMA je isključivo vojna, dok je CTR isključivo civilan
c) TMA se uopšteno ne oslanja na površinu: počinje na objavljenoj donjoj granici (visini) iznad tla
d) TMA je uvek svrstana u klasu G, dok je CTR svrstan u klasu A

05. Providni led (poledica) na dronu može:

a) povećati masu i pogoršati aerodinamiku

b) poboljšati performanse

c) stabilizovati let

d) smanjiti potrošnju struje

06. Pogrešno sprovođenje nekog postupka usled zabune pri njegovoj primeni predstavlja grešku. Koju?

a) Greška pravila

b) Rutinska greška

c) Greška predstave (reprezentacije)

d) Greška modela

07. Time što svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno upoređujete:

a) povećavate rizik od grešaka pri tumačenju informacija

b) primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi jer oduzima previše vremena

c) primenjujete dobar metod za prepoznavanje mogućih grešaka

d) primenjujete loš metod koji vas može navesti na greške

08. U čemu se sastoji suštinska razlika u definiciji operativnog okruženja između standardnih scenarija STS-01 i STS-02?

a) STS-01 se odvija iznad naseljenog područja, dok se STS-02 odvija iznad slabo naseljenog područja

b) STS-01 se obavezno odvija van vidokruga (BVLOS), a STS-02 u direktnom vidokrugu (VLOS) iznad naseljenog područja

c) STS-01 i STS-02 oba se odvijaju iznad naseljenog područja, ali na različitim maksimalnim visinama leta

d) STS-01 se odvija iznad slabo naseljenog područja, a STS-02 iznad naseljenog područja

09. U Republici Srbiji, koji zvanični portal omogućava uvid u geografske UAS zone (ograničenja i zabrane letenja za dronove, kako u otvorenoj tako i u posebnoj kategoriji)?

a) Isključivo Eurocontrol portal NM B2B

b) Karta geografskih zona za bespilotne vazduhoplove Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD)

c) Sajt službe za vazduhoplovnu meteorologiju

d) Nacionalni registar upisa ICAO

10. Minimalno bezbednosno rastojanje od grmljavinske oluje mora:

a) iznositi oko 1 km

b) biti nepotrebno ako se ostane nisko

c) iznositi 100 m

d) biti što je moguće veće

11. Koje od sledećih tvrdnji o operativnom priručniku su tačne? 1) Izrađuje se pod odgovornošću operatera UAS-a 2) Mora se održavati ažurnim i biti dostupan relevantnom osoblju 3) Naročito opisuje raspodelu odgovornosti i operativne procedure 4) Oslobađa daljinskog pilota obaveze da poseduje dokaz o teorijskoj osposobljenosti

a) 2, 3 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2 i 4

12. Koji PDRA dozvoljava let pod uslovima evropskog scenarija STS-01 bez drona klase C5 sa CE oznakom, ali sa sličnim karakteristikama (koje operater mora da dokaže)?

a) PDRA-S01

b) PDRA-S03

c) PDRA-S04

d) PDRA-S02

13. U kakvom su odnosu standardni scenariji STS-01 i STS-02 u pogledu dozvoljene maksimalne mase pri poletanju (MTOM) UAS-a?

a) STS-01 dopušta do 10 kg, dok STS-02 dopušta do 25 kg

b) STS-01 je ograničen na 4 kg, dok STS-02 dopušta do 25 kg

c) Oba scenarija dopuštaju identičan maksimalni MTOM od 25 kg

d) STS-01 dopušta MTOM do 25 kg, dok je STS-02 ograničen na 10 kg

14. Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva (ICAO) donosi:

a) Upravne naredbe.

b) Standarde i preporučenu praksu (SARP-ove).

c) Uredbe.

d) Zakone.

15. Zona zabrane letenja (P - Prohibited) na ICAO karti obavezuje daljinskog pilota na:

a) Običnu obavezu radio-kontakta pre ulaska

b) Apsolutnu zabranu kretanja unutar nje: ulazak je trajno zabranjen unutar objavljenih granica

c) Načelno odobrenje čim je transponder aktivan

d) Slobodan ulazak sve dok visina leta ostaje ispod 50 m

16. Kontrolisano područje na zemlji obuhvata najmanje dve komponente na zemlji. Koje?

a) Zaštitnu zonu vazdušnog rizika (Air Risk Buffer) i kontingentno područje u vazduhu

b) Zaštitni mehur vazdušnog prostora i područje završnog prilaza

c) Projekciju geografije leta na zemlju i zaštitnu zonu rizika na zemlji (Ground Risk Buffer)

d) Samo područje poletanja i područje prinudnog sletanja

17. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?

a) 0,3 g/l

b) 0,1 g/l

c) 0,5 g/l

d) 0,7 g/l

18. Koje tvrdnje o merama za smanjenje rizika su tačne? 1) Razdvajanje saobraćaja je preventivna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 2) Razdvajanje saobraćaja je zaštitna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 3) Uređaj za zaštitu trećih lica je preventivna mera protiv šteta na zemlji 4) Uređaj za zaštitu trećih lica je zaštitna mera protiv šteta na zemlji

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

19. U ručnom režimu se koriste:

a) Nijedan senzor.

b) Kompas i visinomer.

c) Samo visinomer.

d) Svi instrumenti.

20. Ako svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno proveravate:

a) Primenjujete loš metod koji vas usled zabune može navesti na greške.
b) Primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi zbog svoje dugotrajnosti.
c) Umnožavate rizik od grešaka pri njihovom tumačenju.
d) Primenjujete dobar metod za prepoznavanje eventualnih grešaka.

21. Različiti režimi upravljanja, od najstabilnijeg do najmanje stabilnog, su:

a) GPS, Attitude (stav), ručni.
b) Attitude (stav), GPS, ručni.
c) Attitude (stav), ručni, GPS.
d) Ručni, Attitude (stav), GPS.

22. Koji zahtev važi za lice koje učestvuje u operaciji (osim daljinskog pilota ili rukovaoca korisnim teretom) da bi tokom leta smelo da boravi u zoni isključenja za treća lica?

a) Mora biti obavešteno o rizicima i bezbednosnim uputstvima operacije i saglasno sa svojim prisustvom
b) Mora biti imalac uverenja daljinskog pilota za posebnu kategoriju
c) Mora stalno ostati udaljeno više od 30 metara od putanje leta UAS-a
d) Mora nositi odobreni lični padobran

23. Radijacionoj magli pogoduje:

a) jak vetar i prekriveno nebo
b) jako sunčevo zračenje tokom dana
c) vedro nebo i slab vetar
d) veoma suv vazduh na 30 °C

24. Bespilotni vazduhoplov se nalazi na horizontalnom rastojanju od 250 m od daljinskog pilota. C2 veza se gubi i letelica pokreće automatski povratak brzinom u odnosu na tlo od 10 m/s. Koliko otprilike traje, pri direktnoj pravolinijskoj putanji, dok se vazduhoplov ne vrati na poletnu tačku pored daljinskog pilota?

a) Oko 2 minuta i 30 sekundi
b) Oko 250 sekundi
c) Oko 25 sekundi
d) Oko 10 sekundi

25. Koji dokumenti su potrebni na mestu leta? 1) Potvrda o registraciji operatera 2) Potvrda o konstrukciji vazduhoplova, ako je potrebna 3) Aktuelni operativni priručnik 4) Dokumenti daljinskog pilota 5) Odobrenja za let

a) 1, 2, 3, 4 i 5

b) 2 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

26. Koji referentni elipsoid se koristi za satelitsko određivanje položaja?

a) GPS 84

b) WGS 84

c) WGS 94

d) GPS 94

27. Visinomer je instrument koji pokazuje:

a) brzinu u odnosu na vazduh.

b) vertikalnu promenu brzine.

c) tačnu visinu iznad tla nezavisno od atmosferskih uslova.

d) visinu (visinu leta).

28. Katabatski vetar odgovara:

a) fenu

b) silaznom padinskom vetru noću

c) uzlaznom padinskom vetru danju

d) morskom povetarcu

29. Koje su tvrdnje o cirkadijalnom ritmu budnosti tačne? 1) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći pre podne; 2) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći posle podne; 3) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći pre podne; 4) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći posle podne.

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 4

d) 2 i 3

30. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko poniranje (spuštanje) pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 0,5 m/s sa dronom mase 3 kg, snaga se mora smanjiti za:

a) 25 W

b) 10 W

c) 15 W

d) 20 W

31. Centralni vid:

a) Funkcioniše samo danju.

b) Osetljiv je samo na pokrete.

c) Pri otkazu zamenjuje periferni vid sa istom delotvornošću.

d) Opaža detalje i osetljiv je na boje.

32. U okviru STS-a razgraničenje zone izvođenja zahteva da se na rubu operativnog volumena predvidi zona na tlu koja treba da prihvati odstupanje drona van predviđenih granica. Kako se ta zona naziva?

a) Tampon zona rizika na tlu (Ground Risk Buffer)

b) Zabranjena zona za neupućena lica

c) Vazdušni volumen za nepredviđene situacije

d) Razmak razdvajanja između vazduhoplova

33. Koje su tvrdnje o GNSS prijemniku tačne? 1) Prijemnik daje kurs (heading) 2) Prijemnik daje putanju nad zemljom (track) 3) Prijemnik daje zanošenje (drift) 4) Prijemnik daje brzinu nad zemljom

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

34. Blagi nivo alkohola u krvi može:

a) Smanjiti vašu osetljivost na vazdušnu bolest.

b) Proširiti vaše vidno polje.

c) Poboljšati vašu otpornost na hipoksiju.

d) Produžiti vaše reakciono vreme.

35. Zanošenje (drift) je manje kada povećate:

a) Visinu po pritisku.

b) Vertikalnu komponentu aerodinamičke rezultante.

c) Brzinu letelice.

d) Masu letelice.

36. Tačno je 12:00 UTC. Koliko je sati po srednjem mesnom vremenu (LMT) na tački na 15 stepeni istočne dužine?

a) 13:00 LMT

b) 11:00 LMT

c) 14:00 LMT

d) 12:00 LMT

37. Ako se u posebnoj kategoriji rizik na zemlji ne može pokriti standardnim scenarijom, operater mora pre svega:

a) ukinuti bezbednosno područje ako je dron stabilan.

b) sprovesti prilagođenu analizu rizika, na primer SORA ili PDRA, zavisno od slučaja.

c) prijaviti operaciju kao podkategoriju A3.

d) samo povećati visinu leta.

38. Kako se u vazduhoplovnoj frazeologiji izgovara vreme 11:06?

a) Jedan šest

b) Jedanaest šest

c) Jedan jedan šest

d) Nula šest

39. Koje tvrdnje su tačne? 1) Vazduh se na severnoj polulopti skreće udesno 2) Vazduh se na severnoj polulopti skreće ulevo 3) Na visini vetar približno prati izobare 4) Na visini vetar prelazi izobare od visokog ka niskom pritisku

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

40. Koje tvrdnje o graničnom sloju koji okružuje aeroprofil su tačne? 1) Sile pritiska se prenose sve do površine objekta 2) Sile pritiska se ne prenose do površine objekta 3) Sile trenja (viskoznost) stvaraju tangencijalne sile između različitih slojeva strujanja 4) Sile trenja (viskoznost) deluju isključivo na kontaktu sa površinom objekta

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

41. U Republici Srbiji vazduhoplov leti iznad gusto naseljenog područja ("izgrađeno područje") kada se kreće: 1) unutar ili na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 50 metara od naselja prikazanog na vazduhoplovnim kartama 2) unutar ili na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 100 metara od naselja prikazanog na vazduhoplovnim kartama 3) na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 150 metara od okupljanja ljudi 4) na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 300 metara od okupljanja ljudi

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 4

42. TAF je:

a) prizemna analizna karta

b) meteorološko osmatranje na aerodromu

c) meteorološka prognoza za aerodrom

d) izveštaj o jakoj turbulenciji

43. Kumulusi koji se naglo razvijaju u visinu često ukazuju na:

a) raspadnut topli front

b) slabljenje prizemnog vetra

c) stabilnu atmosferu

d) aktivnu konvekciju

44. Što se tiče kontrolisanog područja na zemlji, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) područje ograniči samo jednostavnim obeležavanjem na zemlji i saobraćaj trećih lica pusti da normalno teče.

b) nadzor pristupa poveri posmatraču vazdušnog prostora koji je već zadužen za posmatranje saobraćaja.

c) dozvoli povremeni prolaz neupućenih lica sve dok se vazduhoplov nalazi u lebdenju.

d) spreči pristup neupućenih lica tokom čitave operacije.

45. Ako se teorijski tačno poznaje Zemljino magnetno polje, koju informaciju o stavu (orijentaciji) magnetometar daje sam, bez ikakve smetnje?

a) Magnetometar prikazuje 3 ugla koja određuju stav drona.

b) Magnetometar prikazuje 2 od tri potrebna ugla.

c) Magnetometar ne daje nikakvu informaciju o stavu.

d) Magnetometar prikazuje 1 od tri potrebna ugla.

46. Koji je primarni zadatak perifernog vida?

a) Opažanje pokreta i kontrasta

b) Prostorni vid

c) Vid za boje

d) Opažanje detalja

47. Maksimalna brzina u horizontalnom letu drona klase C6 iznosi, izraženo u km/h:

a) 90 km/h

b) 250 km/h

c) 18 km/h

d) 180 km/h

48. Koje su tvrdnje o geografskim koordinatama tačne? 1) Geografska širina je ugao koji se meri od 0 do 360° od ekvatora ka severu 2) Geografska širina je ugao koji se meri od 0 do 90° od ekvatora ka svakom od polova 3) Geografska dužina je ugao koji se meri od 0 do 360° od nultog meridijana ka istoku 4) Geografska dužina je ugao koji se meri od 0 do 180° od nultog meridijana ka istoku ili zapadu

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

49. Primena postupka neprilagođenog situaciji usled nepoznavanja ili nepotpunog poznavanja teme predstavlja grešku. Koju?

a) Greška modela

b) Greška pravila

c) Rutinska greška

d) Greška predstave (reprezentacije)

50. Ako se uslovi na gradilištu promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) Smanjiti zaštitnu zonu na zemlji kako se ne bi ometao napredak radova.

b) Nadzor pristupa na zemlji tokom leta poveriti isključivo daljinskom pilotu.

c) Koordinisati kretanja na zemlji i zabranjene zone.

d) Pustiti građevinske mašine da se slobodno kreću ispod putanje leta UAS-a.

51. U standardnoj atmosferi temperatura na nivou mora iznosi:

a) 0 °C.

b) +15 °C.

c) +20 °C.

d) +25 °C.

52. Šta znači mala razlika (mali spread) između temperature vazduha i tačke rose?

a) Vazduh je gotovo zasićen, te je verovatno obrazovanje magle ili niskih oblaka.

b) Vetar uvek skreće na sever i jača.

c) Vazduh je vrlo suv, te je obrazovanje oblaka isključeno.

d) Vazdušni pritisak nužno naglo raste.

53. Tokom leta STS-01 nepredviđeno se prelati neupućeno lice. Koju meru za smanjenje rizika na zemlji predviđa Uredba (EU) 2019/947?

a) Nastaviti misiju nepromenjeno, jer STS-01 propisuje zadržavanje planirane putanje leta

b) Bez odlaganja aktivirati padobran vazduhoplova iznad lica

c) Odmah povećati visinu leta do granice od 120 metara kako lice više ne bi bilo ugroženo

d) Što je više moguće smanjiti trajanje tokom kojeg vazduhoplov prelati to lice i, ako je potrebno, udaljiti vazduhoplov

54. Tri alata omogućavaju da se sopstvenim mentalnim resursima bolje upravlja. Koja?

a) Pažnja, budnost i planiranje

b) Planiranje, pažnja i upravljanje kontrolom

c) Planiranje, upravljanje kontrolom i ekspertiza (iskustvo)

d) Budnost, pažnja i ekspertiza

55. Da bi se smanjio vazdušni rizik kod UAS-a koji se teško uočava, najprikladnija mera je:

a) oslanjati se na video-prenos sa kamere na vazduhoplovu da bi se zamenilo održavanje u vidnom polju.

b) povećati brzinu UAS-a kako bi se brže prešli delovi u kojima se slabo vidi.

c) samo dodati antikolizijsko svetlo i zadržati uobičajeno maksimalno rastojanje.

d) smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.

56. Elise multirotorske letelice se okreću:

a) U smeru kazaljke na satu.

b) Suprotno smeru kazaljke na satu.

c) U smeru koji proizvođač proizvoljno odabere.

d) Polovina u smeru kazaljke na satu, a druga polovina suprotno smeru kazaljke na satu.

57. Ćelije oka koje omogućavaju noćni vid su:

a) Dužica (iris).

b) Štapići.

c) Čepići.

d) Krvne pločice (trombociti).

58. U vezi sa pojavom uzgona na aeroprofilu koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Razlika pritiska između donjake i gornjake raste kada napadni ugao raste 2) Razlika pritiska između donjake i gornjake opada kada napadni ugao raste 3) Razlika brzina između gornjake i donjake raste kada napadni ugao raste 4) Razlika brzina između gornjake i donjake opada kada napadni ugao raste

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 3

59. Razmotrite sledeće tvrdnje o statusu lica u STS operaciji: 1) daljinski pilot je upućeno lice; 2) gledalac koji posmatra let iz čiste radoznalosti je upućeno lice; 3) zemaljski asistent (posmatrač) je upućeno lice; 4) pešak koji prolazi kroz područje ne poznajući uputstva je neupućeno lice. Koja kombinacija je tačna?

a) Samo 2 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) Samo 1 i 2

60. Kako glasi definicija magnetne deklinacije (varijacije)?

a) To je ugao između pravog severa i magnetnog severa

b) To je ugao između magnetnog severa i uzdužne ose trupa

c) To je ugao između magnetnog severa i kompasnog severa

d) To je ugao između uzdužne ose trupa i magnetnog kursa preko zemlje

61. Model jedrilice ima finesu (aerodinamički kvalitet) 10. Koliki horizontalni put može da pređe u mirnom vazduhu bez vetra sa visine od 300 metara?

a) 30 metara

b) 300 metara

c) 1.000 metara

d) 3.000 metara

62. Na motor koji se okreće u smeru kazaljke na satu postavljate elisu:

a) Suprotno smeru kazaljke na satu.

b) U smeru ili suprotno smeru kazaljke na satu, svejedno.

c) To zavisi od modela drona.

d) U smeru kazaljke na satu.

63. Koje tvrdnje o regulaciji stava (orijentacije) autopilota su tačne? 1) Regulacija stava upravlja kursom uređaja 2) Regulacija stava upravlja uzdužnim nagibom uređaja 3) Regulacija stava upravlja poprečnim nagibom uređaja 4) Regulacija stava upravlja putanjom uređaja

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 2

64. Koje su tvrdnje o registraciji operatera UAS tačne? 1) Obaveza prethodne registracije 2) Registracija putem onlajn portala Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD) 3) Dobijanje broja operatera UAS 4) Dobijanje elektronskog identifikacionog broja (e-ID)

a) 1

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1, 2, 3 i 4

65. Stvarna trenutna brzina koju isporučuje GPS je:

a) Prava brzina.

b) Brzina u odnosu na tlo.

c) Prikazana (indikovana) brzina.

d) Procenjena brzina.

66. Da bi se smanjio vazdušni rizik u zoni vojnih letova na maloj visini, najprikladnija mera je:

a) ostati ispod 30 metara, pretpostavljajući da vojni vazduhoplovi uvek lete više.

b) pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.

c) pretpostaviti da se vojni letovi na maloj visini odvijaju samo radnim danima i tokom radnog vremena.

d) pogledati aktivne vojne zone samo dan pre leta i potom leteti bez ponovne provere.

67. Koje su tvrdnje o operativnom priručniku tačne? 1) Obavezan dokument koji izrađuje operater UAS 2) Prikaz daljinskih pilota i UAS koje smeju da upravljaju 3) Opis operativnih funkcija osoblja 4) Prikaz korišćenih UAS 5) Primenljivi postupci za pripremu i izvođenje letova 6) Postupci za nadzor i održavanje osposobljenosti daljinskih pilota

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2, 3, 4, 5 i 6

d) 1 i 2

68. Pri uvidu u nacionalni informacioni sistem za operacije bespilotnih vazduhoplova daljinski pilot mora pre svega da:

a) se ograniči na to da potvrdi jednom izvršenu registraciju operatera

b) pretpostavi da je prijava potrebna tek posle prvog leta

c) proveri korake, registracije ili prijave koji su, zavisno od operacije, potrebni

d) tamo prvenstveno proveri geozone i vreme na mestu izvođenja

69. Koja tvrdnja o upravljanju dronom sa fiksnim krilima je tačna?

a) Snaga dovedena dronu je proizvod potiska i brzine u odnosu na tlo

b) Snaga dovedena dronu jednaka je snazi motora

c) Snaga dovedena dronu jednaka je potisku elise

d) Snaga dovedena dronu je proizvod potiska i sopstvene brzine

70. Koja je tvrdnja o evropskom scenariju STS-02 tačna?

a) Vidljivost preko 2 km

b) Vidljivost preko 1 km

c) Vidljivost preko 5 km

d) Vidljivost preko 3 km

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Operativne procedure

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		