Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Kontrolna lista pripreme zahteva da se vremenski uslovi provere pre leta. Koji parametar procedura preporučuje da se, pored granica koje je objavio proizvođač, sistematski uporedi sa operativnim graničnim vrednostima iz operativnog priručnika?

a) Prognoziranu brzinu vetra uključujući udare u odnosu na maksimalno dozvoljenu brzinu drona

b) Lokalnu magnetsku deklinaciju koju treba korigovati na kompasu

c) UV indeks i opterećenost polenom u zoni

d) Vazdušni pritisak na nivou mora (QNH) za taj dan

02. Koje su tvrdnje o stresu tačne? 1) Stres je za ljudsku aktivnost uvek štetan; 2) Stres je životno važan proces povezan sa nagonom za preživljavanjem; 3) Što stres više raste, to više raste i učinak; 4) Postoji nivo dobrog stresa.

a) 2 i 4

b) 2

c) 1

d) 2 i 3

03. Koje tvrdnje o ortodromi (veliki krug) i loksodromi (linija stalnog kursa) su tačne? 1) Ruta duž ekvatora je ortodroma 2) Ruta duž ekvatora je loksodroma 3) Ruta duž paralele je ortodroma 4) Ruta duž paralele je loksodroma

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 2, 3 i 4

04. Pre otpočinjanja misije, procedura pripreme misije zahteva pre svega da se:

a) provera geozona za UAS i vremena odloži za vreme neposredno posle poletanja

b) pre poletanja proveri isključivo pokrivenost GNSS-om i nivo baterije

c) proveri kategorija operacije, geozone za UAS, vreme, mesto izvođenja i rizici

d) osloni na parametre prethodne misije, jer mesto izvođenja ostaje isto

05. Da bi se ublažila dejstva hiperventilacije izazvane stresom, potrebno je:

a) zadržati dah
b) ubrzati svoju frekvenciju disanja
c) izvesti Valsalva manevar
d) usporiti svoju frekvenciju disanja

06. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
d) u smeru kazaljke na satu i divergira

07. Odnos između stresa i učinka obično se prikazuje obrnutom U-krivom (zvonastom krivom). Koja tvrdnja ispravno opisuje tu vezu?

a) Učinak sa porastom stresa kontinuirano linearno opada.
b) Učinak je najviši pri srednjem nivou stresa, a opada kako pri premalom tako i pri prevelikom stresu.
c) Stres nema nikakav uticaj na učinak.
d) Učinak sa porastom stresa kontinuirano linearno raste.

08. Pokazivanje kompasa nije poremećeno:

a) prilikom leta u turbulenciji.
b) tokom prelaska u snižavanje (poniranje).
c) u zaokretu.
d) usled visine.

09. U međunarodnoj vazduhoplovnoj slovnoj azbuci slovo „M" se izgovara kao:

a) Mama
b) Mike
c) Micro
d) Mercury

10. Ako se uslovi za kontrolisano područje na zemlji promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) tolerisati povremeni prolaz trećih lica, pod uslovom da se vazduhoplov drži u lebdenju.

b) kontrolu pristupa ograničiti na faze poletanja i sletanja.

c) prisutna lica usmeno pozvati da tokom leta ostanu na oprezu.

d) sprečiti pristup neupućenih lica tokom čitave operacije.

11. Kako se radio-frekvencija 134,500 izgovara u radio-vezi?

a) Stotinu trideset četiri zarez pet

b) Jedan tri četiri decimala pet

c) Stotinu trideset četiri zarez pet nula

d) Jedan tri četiri zarez pet

12. Koje od sledećih provera spadaju u kontrolnu listu POSLE leta pri operaciji u posebnoj kategoriji? 1) Pregledati vazduhoplov i propelere na oštećenja 2) Popuniti knjigu letenja 3) Proveriti odsustvo NOTAM-a nad zonom 4) Pre odlaganja proveriti stanje i temperaturu baterija

a) 1, 2 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

13. Koje su tvrdnje o cirkadijalnom ritmu budnosti tačne? 1) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći pre podne; 2) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći posle podne; 3) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći pre podne; 4) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći posle podne.

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 4

d) 2 i 3

14. Ugao između magnetnog kursa i kompasnog kursa naziva se:

a) Varijacija (deklinacija).

b) Devijacija (skretanje).

c) Zanošenje (drift).

d) Deklinacija.

15. Kako se u standardnom scenariju STS-01 određuje minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji (Ground Risk Buffer)?

a) Pomoću jedinstvene paušalne vrednosti od 10 m, nezavisno od visine i mase

b) U zavisnosti od maksimalnog dometa radio-veze između daljinskog pilota i vazduhoplova

c) Isključivo u zavisnosti od maksimalno dozvoljene horizontalne brzine, bez uzimanja u obzir visine

d) Pomoću tabele iz propisa, u zavisnosti od maksimalne visine leta i MTOM-a vazduhoplova (manje ili veće/jednako 10 kg)

16. „Kontinuirana plovidbenost“ UAS-a koji se koristi u posebnoj kategoriji označava:

a) Periodičnu tehničku proveru UAS-a koju isključivo CAD sprovodi svake dve godine

b) Ukupnost mera održavanja i nadzora koje obezbeđuju da UAS tokom celokupne svoje upotrebe ispunjava bezbednosne zahteve i uputstva proizvođača

c) Obaveznu registraciju UAS-a kod istražne komisije posle svakog leta

d) Prenos pozicije UAS-a u realnom vremenu pružaocu usluga U-prostora

17. Neke od ovih tvrdnji su tačne: 1 - magnetni Severni pol i geografski Severni pol se poklapaju. 2 - magnetni Severni pol nema vremenski nepromenljiv položaj. 3 - geografski Severni pol ima vremenski nepromenljiv položaj. 4 - magnetni Severni pol ima vremenski nepromenljiv položaj.

a) 1 - 3 - 4.

b) 2 - 3.

c) 1.

d) 4.

18. Kratkoročno pamćenje:

a) ima skoro neograničen kapacitet.

b) sadrži znatno više informacija nego dugoročno pamćenje.

c) sadrži znatno manje informacija nego dugoročno pamćenje.

d) ima skoro neograničeno vreme pristupa.

19. Težište letelice mora biti:

a) Postavljeno u visini pilota.

b) Poklopljeno sa aerodinamičkom neutralnom tačkom.

c) Postavljeno unutar granica koje je odredio proizvođač.

d) Postavljeno iza aerodinamičke neutralne tačke.

20. Koji od ovih činilaca smanjuju domet posmatranja unutar kojeg daljinski pilot još uvek može da vidi svoj bespilotni vazduhoplov u VLOS-u? 1) Mala veličina i slaba vidljivost vazduhoplova 2) Loša meteorološka vidljivost ili svetlo u kontri 3) Ravnomerna i vedra pozadina neba 4) Prisustvo oznake visokog kontrasta na vazduhoplovu

a) 1 i 2

b) 3 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 2 i 4

21. Nivo alkohola u krvi, čak i blag:

a) Pogoršava vašu percepciju stvarnosti.

b) Skraćuje vaše reakciono vreme.

c) Proširuje vaše vidno polje.

d) Poboljšava vašu sposobnost rasuđivanja.

22. Ako svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno proveravate:

a) Primenjujete loš metod koji vas usled zabune može navesti na greške.

b) Primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi zbog svoje dugotrajnosti.

c) Umnožavate rizik od grešaka pri njihovom tumačenju.

d) Primenjujete dobar metod za prepoznavanje eventualnih grešaka.

23. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Meni se to ne može desiti“ svrstava se u sledeći tip:

a) Neranjivost.

b) Antiautoritarni.

c) Rezignacija.

d) Impulsivni.

24. Prolazak toplog fronta često je praćen:

a) isključivo grmljavinskim pljuskovima

b) sporim pogoršanjem sa stratiformnim oblacima

c) naglim padom temperature

d) naglim poboljšanjem vremena

25. Blagi nivo alkohola u krvi može:

a) Smanjiti vašu osetljivost na vazdušnu bolest.

b) Proširiti vaše vidno polje.

c) Poboljšati vašu otpornost na hipoksiju.

d) Produžiti vaše reakciono vreme.

26. U kom slučaju je rizik na zemlji najveći?

a) U posebnoj kategoriji STS-01

b) U posebnoj kategoriji STS-02

c) U otvorenoj kategoriji A1

d) U otvorenoj kategoriji A3

27. Koji zahtev u pogledu osposobljenosti se u STS-02 postavlja daljinskom pilotu i doprinosi upravljanju vazdušnim rizikom u BVLOS operacijama?

a) Dovoljna je registracija operatera, daljinski pilot nema sopstvenih zahteva

b) Obična izjava o letu kod nadležnog organa, bez posebne obuke

c) Posedovanje uverenja o osposobljenosti daljinskog pilota koje posebno pokriva standardni scenario koji se sprovodi

d) Važeća dozvola pilota vazduhoplova sa posadom

28. Letovi iznad naseljenog područja (naselja) u posebnoj kategoriji sada prevashodno spadaju:

a) pod prijavu nadležnom organu uz prethodnu najavu od pet radnih dana.

b) pod standardni scenario STS-01, sa bespilotnim vazduhoplovom klase C5 i operativnom prijavom nadležnom organu (Direktorat civilnog vazduhoplovstva).

c) pod standardni scenario STS-02, koji je rezervisan za nenaseljena područja.

d) pod nikakvo posebno odobrenje.

29. Ako se teorijski tačno poznaje Zemljino magnetno polje, koju informaciju o stavu (orijentaciji) magnetometar daje sam, bez ikakve smetnje?

a) Magnetometar prikazuje 3 ugla koja određuju stav drona.

b) Magnetometar prikazuje 2 od tri potrebna ugla.

c) Magnetometar ne daje nikakvu informaciju o stavu.

d) Magnetometar prikazuje 1 od tri potrebna ugla.

30. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.
b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.
c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.
d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

31. Za operacije bespilotnim vazduhoplovom, naseljeno mesto ili izgrađeno područje mora se prevashodno smatrati:

a) područjem koje se automatski svrstava u podkategoriju A3.
b) slobodnim područjem bez ograničenja, sve dok visina ostaje ispod 120 m.
c) područjem u kojem daljinska identifikacija nikada nije obavezna.
d) gusto naseljenim okruženjem koje zahteva strogu analizu neupućenih lica i važećih ograničenja.

32. Kontroler leta (flight controller) je:

a) Centralna jedinica koja objedinjuje informacije sa senzora.
b) Barometarski senzor.
c) ESC (regulator broja obrtaja).
d) Senzor ubrzanja.

33. U METAR-u se vidljivost obično navodi u:

a) metrima
b) stopama
c) hektopaskalima
d) čvorovima

34. Za opisivanje opstrujavanja tela koristi se, između ostalog, nailazeće strujanje. 1) Nailazeće strujanje meri se u neporemećenoj zoni daleko uzvodno 2) Nailazeće strujanje meri se u blizini tela u poremećenoj zoni uzvodno 3) Postoji direktna veza između nailazećeg strujanja i sopstvene brzine 4) Ne postoji direktna veza između nailazećeg strujanja i sopstvene brzine

a) 1 i 3
b) 2 i 3
c) 1 i 4
d) 2 i 4

35. Koji od sledećih naziva označava sistem koji daljinski pilot mora da programira pre leta?

a) Geolocate

b) Geolimit

c) Geoprotect

d) Geofencing

36. Kako se ostvaruje prostorni vid (percepcija dubine)?

a) To je zadatak centralnog vida.

b) To je zadatak perifernog vida.

c) To je rezultat integracije različitih čulnih receptora.

d) To je zadatak vida za boje.

37. Kako se u posebnoj kategoriji definiše „tampon zona vazdušnog rizika“ (Air Risk Buffer) dodata operativnoj zapremini?

a) Rastojanje na zemlji između geometrije leta i neupućenih lica

b) Rezerva baterije potrebna za automatski povratak u tačku poletanja

c) Zapremina vazdušnog prostora koja se dodaje oko operativne zapremine, da bi se prihvatila odstupanja od putanje i smanjio rizik od sudara sa vazduhoplovom sa posadom koji prodire

d) Dodatna visina rezervisana za aktiviranje spasilačkog padobrana

38. U STS-02 koriste se posmatrači vazdušnog prostora. Jedan posmatrač je postavljen 0,8 km od daljinskog pilota, a UAS se kreće 1,4 km izvan tog posmatrača, u produžetku putanje. Da li položaj UAS-a poštuje ograničenja rastojanja iz STS-02?

a) Da, jer UAS ostaje na manje od 5 km od daljinskog pilota

b) Da, jer rastojanja do posmatrača u STS-02 nisu regulisana

c) Ne, jer UAS prekoračuje maksimalno rastojanje od 5 km do daljinskog pilota

d) Ne, jer se UAS nalazi na više od 1 km od posmatrača vazdušnog prostora

39. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

a) Da je aerodrom namenjen za privatnu upotrebu.

b) Da aerodrom postoji samo privremeno.

c) Da je reč o zabranjenoj vazdušnoj zoni.

d) Postojanje zatvora.

40. Relativna vlažnost vazduha od 100% znači:

a) da ne duva vetar
b) da neminovno pada kiša
c) da nema oblaka
d) da je vazduh zasićen

41. Koje od sledećih procedura u nuždi su opisane u operativnom priručniku? 1) UAS napušta predviđene granice leta 2) Gubitak informacije o poziciji UAS-a 3) Otkaz pogona ili upravljanja UAS-om 4) Otkaz tokom predletne provere

a) 1, 2, 3 i 4
b) 1 i 2
c) 1, 2 i 3
d) 1 i 3

42. Horizontalni gradijent pritiska je uzrok:

a) zračenja
b) mehaničke turbulencije
c) kondenzacije
d) sile pritiska

43. Vetar se karakteriše:

a) pravcem iz kojeg dolazi i svojom temperaturom
b) pravcem u kojem duva i svojim intenzitetom
c) pravcem iz kojeg dolazi i svojom brzinom
d) pravcem u kojem duva i svojom brzinom

44. Ako se uslovi za izbor mesta poletanja promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) dati prednost lokaciji blizu trećih lica kako bi se zadržao dobar pogled na vazduhoplov.
b) izabrati lokaciju zaklonjenu preprekama, uprkos povremenom prolazu ljudi.
c) izabrati slobodnu, stabilnu lokaciju udaljenu od tokova ljudi.
d) poleteti sa nagnute površine ako pruža bolju slobodu kadra.

45. Koje tvrdnje o motoru bez četkica (brushless) su tačne? 1) Rotor je opremljen permanentnim magnetima, a stator elektromagnetima 2) Rotor i stator su opremljeni elektromagnetima 3) Vremenski usklađeno napajanje elektromagneta uzrokuje okretanje rotora 4) Istovremeno napajanje elektromagneta uzrokuje okretanje rotora

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

46. U vazduhoplovstvu, uobičajena jedinica za horizontalna rastojanja jeste:

a) ft (stopa)

b) SM (statutarna milja)

c) km (kilometar)

d) NM (nautička milja)

47. Da bi se smanjio vazdušni rizik u BVLOS-u, najprikladnija mera je:

a) oslanjati se isključivo na video-prenos sa kamere na vazduhoplovu radi prepoznavanja saobraćaja sa posadom i izbegavanja.

b) pretpostaviti da je izbegavanje obezbeđeno čim dron ostaje unutar programiranog zapremine leta.

c) ograničiti prepoznavanje na trenutak poletanja i sletanja, jer se rizik od susreta u krstarećem letu smatra ništavnim.

d) utvrditi metodu prepoznavanja i izbegavanja prilagođenu nivou rizika.

48. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kormilo visine obezbeđuje ravnotežu letelice oko poprečne ose 2) Kormilo visine stvara obrtanja oko poprečne ose 3) Kormilo visine izaziva promene napadnog ugla 4) Kormilo visine omogućava upravljanje putanjom u vertikalnoj ravni

a) 2

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 4

d) 1 i 2

49. Ispod kog napona dolazi do oštećenja (degradacije) LiPo ćelije?

a) 2,3 V
b) 2,7 V
c) 3 V
d) 2,5 V

50. Magla i niski oblaci su opasni za dronove jer:

a) čine GNSS preciznijim
b) smanjuju vidljivost i mogu pospešiti vlagu na vazduhoplovu
c) poništavaju vetar
d) uvek povećavaju visinu donje granice oblaka

51. Polovi Zemlje su presek:

a) uporednika (paralela)
b) povratnika (tropika)
c) meridijana
d) svih velikih krugova

52. Težište multirotorskog drona u X-konfiguraciji je u početku uravnoteženo centrirano. Kakav efekat ima pomeranje težišta unapred? 1) Prednji rotori moraju da se okreću brže od zadnjih rotora 2) Prednji rotori moraju da se okreću sporije od zadnjih rotora 3) Rezerva upravljanja oko poprečne ose se povećava 4) Rezerva upravljanja oko poprečne ose se smanjuje

a) 2 i 4
b) 1 i 4
c) 2 i 3
d) 1 i 3

53. Koliko minimalno iznosi u STS-01 širenje kontingentnog područja (Contingency Volume) izvan geografije leta za neuvezani (nepričvršćeni) vazduhoplov, nezavisno od zaštitne zone rizika na zemlji?

a) 30 m
b) 1 m
c) 50 m
d) 10 m

54. Šta daljinski pilot mora da uradi kada je nemoguće zadržati UAS unutar granica oblasti leta? 1) Isključiti motore 2) Aktivirati uređaj za zaštitu trećih lica 3) Uključiti kameru

a) 1 i 2

b) 1

c) 2 i 3

d) 2

55. Nakon opterećenja iznad granice elastičnosti, za neki sastavni deo važi: 1) vraća se u svoj prvobitni oblik 2) ima manju čvrstoću 3) zadržava svoja svojstva čvrstoće 4) mora se zameniti 5) može se ispraviti (poravnati)

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 3 i 5

56. Kod vazduhoplova, zanošenje (drift) se smanjuje sa povećanjem:

a) jačine vetra

b) barometarske visine

c) mase vazduhoplova

d) brzine vazduhoplova

57. U posebnoj kategoriji registracija operatera UAS je obavezna:

a) nezavisno od mase

b) pri masi preko 250 g

c) pri masi preko 800 g

d) pri masi preko 2 kg

58. Obični propust pri proveri drona, koju redovno obavljate pre poletanja, predstavlja grešku. Koju?

a) Greška predstave (reprezentacije)

b) Greška pravila

c) Greška modela

d) Rutinska greška

59. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Prestani da mi govoriš šta treba da radim!“ svrstava se u sledeći tip:

a) Razmetljivost (mačo).

b) Rezignacija.

c) Antiautoritarni.

d) Impulsivni.

60. Za navođenje brzine vetra može se koristiti više jedinica. Vetar od 30 kt približno odgovara vetru od:

a) 7 m/s.

b) 60 m/s.

c) 40 m/s.

d) 15 m/s.

61. Kojoj referentnoj vrednosti kinetičke energije udara je, prema logici klasa rizika na zemlji EASA (SORA/STS), pridružen prag koji odgovara najnižoj klasi rizika na zemlji i koji sistem za ograničavanje udara ne bi trebalo da pređe?

a) Energija reda veličine 15 džula

b) Energija reda veličine 80 džula

c) Energija reda veličine 34 džula

d) Energija reda veličine 250 džula

62. Što se tiče mase UAS-a, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) masa zanemari sve dok vazduhoplov ostaje ispod granice od 25 kg otvorene kategorije.

b) velika masa jednostavno nadoknadi povećanjem putne brzine.

c) prilagode bezbednosne rezerve, budući da energija udara raste sa masom.

d) pretpostavi da teži vazduhoplov, budući stabilniji, smanjuje rizik na zemlji.

63. Koje tvrdnje o letu drona sa fiksnim krilima date mase u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu u atmosferi date gustine su tačne? 1) Postoji minimalna sopstvena brzina 2) Postoji maksimalna sopstvena brzina 3) Što je manja sopstvena brzina, to je veći napadni ugao

a) 2

b) 1 i 2

c) 1, 2 i 3

d) 1

64. Ako se u STS-02 let van vidokruga (BVLOS) izvodi sa posmatračima vazdušnog prostora, koliko iznosi maksimalno dozvoljeno horizontalno rastojanje između drona i daljinskog pilota?

a) 1 km
b) 5 km
c) 500 m
d) 2 km

65. Pri rukovanju baterijama (upravljanje baterijama) daljinski pilot mora pre svega da:

a) se osloni na automatski prag upozorenja kako bi pokrenuo povratak na poletnu tačku
b) vreme leta računa isključivo na osnovu nominalnog napona, ne uzimajući u obzir vetar i temperaturu
c) predvidi rezervu za povratak i izbegne gubitak energije u izloženoj zoni
d) baterije pri svakom letu potpuno isprazni kako bi sačuvao njihov kapacitet

66. Koje posledice ima unošenje alkohola? 1) Produženje reakcionih vremena; 2) Narušavanje sposobnosti rasuđivanja; 3) Poremećaj u proceni rizika; 4) Pojačanje čulnih obmana.

a) 1, 2, 3 i 4
b) 1 i 3
c) 1, 2 i 3
d) 1 i 2

67. Fen je vetar koji je:

a) hladan i suv na privetrinskoj strani planine
b) hladan i vlažan na zavetrinskoj strani planine
c) topao i vlažan na privetrinskoj strani planine
d) topao i suv na zavetrinskoj strani planine

68. U SORA analizi meri umanjenja M1 za smanjenje broja lica na zemlji može se pridružiti nivo robusnosti (nizak, srednji, visok). Čime se za M1 može postići viši nivo robusnosti?

a) Time što se maksimalna brzina vazduhoplova snizi ispod 3 m/s
b) Time što i efikasnost mere (integritet) i pruženi dokaz (garancija) imaju viši nivo
c) Samo time što se mera objasni u operativnom priručniku, bez pripadajućeg dokaza
d) Samo time što se poveća visina leta vazduhoplova

69. Gde se u STS-01 nalazi zaštitna zona rizika na zemlji u odnosu na ostale operativne zapremine?

a) Samo vertikalno ispod vazduhoplova, bez ikakvog bočnog širenja izvan putanje leta

b) Izvan kontingentnog područja (Contingency Volume), spolja od njega

c) Unutar geografije leta (Flight Geography), čime se ona srazmerno smanjuje

d) Umesto kontingentnog područja, koje u potpunosti zamenjuje

70. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko anticiklona (visokog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira

b) u smeru kazaljke na satu i divergira

c) u smeru kazaljke na satu i konvergira

d) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **A**	56: **D**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **A**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		