

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pravac vetra se zadaje uglom između geografskog severa i sledećeg:

- a) pravca iz kojeg vetar dolazi, mereno suprotno od smera kazaljke na satu.
- b) pravca u kojem vetar duva, mereno u smeru kazaljke na satu.
- c) pravca u kojem vetar duva, mereno suprotno od smera kazaljke na satu.
- d) pravca iz kojeg vetar dolazi, mereno u smeru kazaljke na satu.

02. Dron mase 5 kg pretrpi otkaz i dostiže zemlju brzinom od 20 m/s. Kolika je kinetička energija pri udaru ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 1000 J
- b) 2000 J
- c) 500 J
- d) 100 J

03. Koje su tvrdnje o stresu tačne? 1) Stres je za ljudsku aktivnost uvek štetan; 2) Stres je životno važan proces povezan sa nagonom za preživljavanjem; 3) Što stres više raste, to više raste i učinak; 4) Postoji nivo dobrog stresa.

- a) 2 i 4
- b) 2
- c) 1
- d) 2 i 3

04. Dron sa fiksnim krilima je u letu sa uzdužnim i poprečnim nagibom jednakim nuli, sa kursom tačno na sever pri bezvetrici. Senzor na uzdužnoj osi meri ubrzanje unapred od 1 m/s² tokom 3 s. Šta autopilot može da izvede nakon 3 sekunde?

- a) Brzina iznosi 3 m/s, a putanja prati meridijan
- b) Brzina se povećala za 3 m/s, a putanja prati meridijan
- c) Brzina se povećala za 3 m/s, a putanja prati uporednik
- d) Brzina iznosi 3 m/s, a putanja prati uporednik

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

05. Konzumiranje alkohola: 1 - povećava sposobnost kritičkog rasuđivanja 2 - smanjuje vid pri slabom osvetljenju 3 - povećava samopouzdanje 4 - povećava učestalost grešaka

- a) 2, 3, 4.
- b) 1.
- c) 1, 3.
- d) 4.

06. Koja od sledećih usluga prema Sprovedbenoj uredbi (EU) 2021/664 NE spada u četiri obavezne U-Space usluge koje svaki pružalac (USSP) mora obezbediti u U-Space vazдушnom prostoru?

- a) Usluga geo-svesnosti (Geo-Awareness)
- b) Usluga kontrole letenja (ATC) za vazduhoplove sa posadom
- c) Usluga mrežne identifikacije (Network Identification)
- d) Usluga saobraćajnih informacija (Traffic Information)

07. Advekcionaloj magli pogoduje:

- a) prolazak suvog hladnog fronta
- b) premeštanje vlažnog vazduha preko hladnije površine
- c) vedro nebo i bezvetrije
- d) anticiklonsko silazno kretanje

08. Korak elise je:

- a) Dužina njene tetive.
- b) Teorijski put koji ona pređe pri jednom punom obrtaju.
- c) Njena širina.
- d) Njena dužina.

09. Da bi se smanjio vazdušni rizik kod UAS-a koji se teško uočava, najprikladnija mera je:

- a) oslanjati se na video-prenos sa kamere na vazduhoplovu da bi se zamenilo održavanje u vidnom polju.
- b) povećati brzinu UAS-a kako bi se brže prešli delovi u kojima se slabo vidi.
- c) samo dodati antikolizijsko svetlo i zadržati uobičajeno maksimalno rastojanje.
- d) smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

10. Zašto senzor ubrzanja, čak i kada bi bio idealan, sam ne može da odredi ubrzanje centra mase uređaja u prostoru? 1) Komponente sila koje deluju na senzore mere se u odnosu na uređaj, a ne u odnosu na Zemlju 2) Stav (orijentacija) uređaja se ne može odrediti samo ovim instrumentom 3) Instrument ne može da razlikuje šta potiče od sile teže, a šta od ubrzanja uređaja

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 1, 2 i 3

11. U horizontalnom pravolinijskom letu vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona):

- a) potisak (vučna sila) uravnotežuje težinu
- b) otpor uravnotežuje težinu
- c) uzgon uravnotežuje potisak (vučnu silu)
- d) uzgon uravnotežuje težinu

12. U STS-01 vazduhoplov sa MTOM-om od 6 kg leti na visini od 90 m. Uzimajući u obzir kontingentno područje (10 m sa svake strane), a zatim zaštitnu zonu rizika na zemlji: na kom minimalnom bočnom rastojanju, mereno od ivice geografije leta, treća lica moraju biti udaljena sa svake strane?

- a) 10 m (samo kontingentno područje)
- b) 30 m (10 m kontingentno + 20 m zaštitna zona)
- c) 45 m (10 m kontingentno + 35 m zaštitna zona)
- d) 20 m (samo zaštitna zona)

13. Bespilotni vazduhoplov se nalazi na horizontalnom rastojanju od 250 m od daljinskog pilota. C2 veza se gubi i letelica pokreće automatski povratak brzinom u odnosu na tlo od 10 m/s. Koliko otprilike traje, pri direktnoj pravolinijskoj putanji, dok se vazduhoplov ne vrati na poletnu tačku pored daljinskog pilota?

- a) Oko 2 minuta i 30 sekundi
- b) Oko 250 sekundi
- c) Oko 25 sekundi
- d) Oko 10 sekundi

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

14. Da bi se ublažila dejstva hiperventilacije izazvane stresom, potrebno je:

- a) zadržati dah
- b) ubrzati svoju frekvenciju disanja
- c) izvesti Valsalva manevar
- d) usporiti svoju frekvenciju disanja

15. Koje tvrdnje o graničnom sloju koji okružuje aeroprofil su tačne? 1) Sile pritiska se prenose sve do površine objekta 2) Sile pritiska se ne prenose do površine objekta 3) Sile trenja (viskoznost) stvaraju tangencijalne sile između različitih slojeva strujanja 4) Sile trenja (viskoznost) deluju isključivo na kontaktu sa površinom objekta

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

16. Kod izotermije temperatura:

- a) opada sa visinom.
- b) ostaje konstantna dok se visina menja.
- c) raste sa visinom.
- d) ostaje na 0 °C dok se visina menja.

17. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota je dozvoljeno u standardnom scenariju STS-02 (BVLOS u oblasti male gustine naseljenosti), ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 50 m
- d) 5 km

18. Pri letu u STS-01 daljinski pilot mora pre svega da:

- a) se uveri da se svi uslovi scenarija i izjave poštuju
- b) usklađenost UAS-a proveriti tek po završetku misije
- c) primeni bezbednosna rastojanja leta u otvorenoj kategoriji A1
- d) se zadovolji odobrenjem organa, bez prethodne izjave

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

19. Cx je koeficijent otpora, Cz koeficijent uzgona. Finesa (aerodinamički kvalitet) definisana je odnosom:

- a) $1/2 C_z/C_x$.
- b) C_x/C_z .
- c) $1/2 C_x/C_z$.
- d) C_z/C_x .

20. Dostupnost GNSS-a označava:

- a) brzinu merenja
- b) tačnost merenja
- c) pouzdanost merenja
- d) prijem satelita

21. Čemu u U-Space vazдушnom prostoru služi usluga geo-svesnosti (Geo-Awareness) koju pruža pružalac U-Space usluga?

- a) Izračunava maksimalan korisni teret koji se može poneti u zavisnosti od vremenskih uslova tog dana
- b) Automatski obezbeđuje izbegavanje sudara između dva UAS-a daljinski upravljanim manevrom
- c) Korisnicima stavlja na raspolaganje informacije o bočnim i vertikalnim granicama U-Space vazdušnog prostora, kao i o važećim ograničenjima i uslovima rada
- d) Izdaje odobrenje za poletanje i zamenjuje odobrenje kontrole letenja

22. Kratkoročno pamćenje: 1) ograničeno je po kapacitetu na svega nekoliko reči; 2) ima skoro neograničenu veličinu; 3) ima brz pristup; 4) koristi se za upravljanje neposrednim radnjama.

- a) 1 - 2 - 3
- b) 1 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 4
- d) 2 - 3 - 4

23. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kormilo pravca stvara obrtanja oko vertikalne ose 2) Kormilo pravca omogućava upravljanje simetrijom leta 3) Kormilo pravca omogućava upravljanje putanjom u horizontalnoj ravni

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 1

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

24. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

- a) 38 W
- b) 25 W
- c) 29 W
- d) 34 W

25. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

- a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
- b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
- c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
- d) u smeru kazaljke na satu i divergira

26. U situaciji intenzivnog stresa:

- a) rizikujete nazadovanje ispod nivoa onoga što ste naučili (regresija)
- b) poboljšava se vaša sposobnost analize situacije
- c) postupate instinktivno sve dok ne otkrijete uzrok stresa
- d) vaše radnje postaju sve promišljenije

27. Električni otpor se izražava u:

- a) Voltima.
- b) Amperima.
- c) Omima.
- d) Vatima.

28. U standardnoj atmosferi temperatura na nivou mora iznosi:

- a) 0 °C.
- b) +15 °C.
- c) +20 °C.
- d) +25 °C.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

29. U Republici Srbiji vazduhoplovna noć (noć u smislu vazduhoplovstva) počinje:

- a) Po završetku jutarnjeg građanskog sumraka.
- b) Po završetku večernjeg građanskog sumraka.
- c) 30 minuta posle zalaska sunca.
- d) U trenutku zalaska sunca.

30. Ko unutar organizacije snosi odgovornost za izradu operativnog priručnika, obezbeđivanje njegovog ažuriranja i za to da se operacija sprovodi u skladu sa njegovim sadržajem?

- a) Proizvođač bespilotnog vazduhoplova
- b) Operater UAS-a
- c) Posmatrač vazdušnog prostora
- d) Nadležni organ (CAD)

31. Kada više posmatrača vazdušnog prostora dele nadzor neba, kako treba dodeliti sektore nadzora?

- a) Tako što se sektori dodeljuju nasumično i rotiraju svakog minuta
- b) Tako što se svakom posmatraču poverava ceo kružni pregled, da bi se umnožile šanse za prepoznavanje
- c) Tako što se svi posmatrači usredsrede na sektor iza drona, odakle dolazi najbrži saobraćaj
- d) Tako što posmatrači dele komplementarne ugaone sektore, kako bi se pokrio ceo vazdušni prostor bez nenadziranih područja

32. Otpor je komponenta aerodinamičke rezultante:

- a) upravna na referentnu tetivu krila
- b) upravna na relativni vetar
- c) paralelna sa referentnom tetivom krila
- d) paralelna sa relativnim vetrom

33. Bordna funkcija „geo-svesnosti“ (Geo-Awareness), koja je propisana za brojne UAS klase C u otvorenoj kategoriji, ima zadatak:

- a) Da neprekidno snima video kako bi se u slučaju nesreće obezbedio dokaz
- b) Da ometa GNSS signale drugih dronova u zoni
- c) Da elektronski i aktivno prepoznaje vazduhoplove sa posadom u blizini, kako bi automatski pokrenula manevar izbegavanja
- d) Da prepozna moguće kršenje ograničenja vazdušnog prostora i upozori daljinskog pilota, na osnovu podataka o UAS geo-zonama učitanih u sistem

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

34. Pri vođenju knjige letenja daljinski pilot mora pre svega da:

- a) upisuje samo letove koji su doveli do povrede lica
- b) se ograniči na beleženje trajanja leta i nivoa baterije
- c) registar popunjava jednom godišnje pri remontu UAS-a
- d) dokumentuje letove, događaje, održavanja i svrsishodne korektivne mere

35. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika ispod TMA, koja odluka je najbezbednija?

- a) Zadovoljiti se propisanom visinom od 120 m, bez provere lokalne donje granice kontrolisanog vazdušnog prostora.
- b) Pretpostaviti da donja granica TMA važi samo za komercijalni IFR saobraćaj.
- c) Popeti se naviše kako bi se bolje posmatrao saobraćaj ispod TMA.
- d) Proveriti donju granicu kontrolisanog vazdušnog prostora i maksimalnu visinu spojivu sa operacijom.

36. Operater istog dana sa istim UAS-om ujutru izvodi 7 letova kartiranja, a popodne 5 letova inspekcije na drugoj lokaciji. Koliko najmanje odvojenih unosa knjiga letenja (logbuk) mora da sadrži za taj dan, ako je za svaki let potreban jedan unos?

- a) 2 unosa (po jedan po lokaciji)
- b) 1 unos (jedan za ceo dan)
- c) 12 unosa
- d) 7 unosa

37. Visinomer dobija svoje informacije merenjem:

- a) vazdušnog pritiska.
- b) vertikalne brzine u odnosu na nivo mora.
- c) vertikalnog rastojanja do tla.
- d) vertikalnog rastojanja do nivoa mora.

38. Da bi se smanjio vazdušni rizik u zoni vojnih letova na maloj visini, najprikladnija mera je:

- a) ostati ispod 30 metara, pretpostavljajući da vojni vazduhoplovi uvek lete više.
- b) pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.
- c) pretpostaviti da se vojni letovi na maloj visini odvijaju samo radnim danima i tokom radnog vremena.
- d) pogledati aktivne vojne zone samo dan pre leta i potom leteti bez ponovne provere.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

39. Da bi se smanjio vazdušni rizik tokom vertikalnog penjanja, najprikladnija mera je:

- a) brzo se penjati kako bi se smanjilo vreme izloženosti saobraćaju na visini.
- b) oslanjati se na buku vazduhoplova sa posadom da bi se prepoznalo prisustvo iznad.
- c) pretpostaviti da nikakav saobraćaj ne leti vertikalno iznad tačke poletanja.
- d) nadzirati vazdušni prostor iznad UAS-a i ograničiti visinu na stvarno potrebnu.

40. Koje su tvrdnje o frontovima tačne? 1) Front je granična površina između dve vazdušne mase različitih svojstava 2) Topli front je obično povezan sa prostranim slojevitim (stratiformnim) oblacima 3) Hladni front može biti povezan sa pljuskovima i grmljavinom 4) Prolazak hladnog fronta često je praćen poboljšanjem vremena nakon njegovog prolaska

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

41. U SORA analizi meri umanjenja M1 za smanjenje broja lica na zemlji može se pridružiti nivo robusnosti (nizak, srednji, visok). Čime se za M1 može postići viši nivo robusnosti?

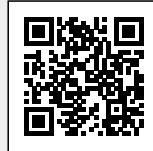
- a) Time što se maksimalna brzina vazduhoplova snizi ispod 3 m/s
- b) Time što i efikasnost mere (integritet) i pruženi dokaz (garancija) imaju viši nivo
- c) Samo time što se mera objasni u operativnom priručniku, bez pripadajućeg dokaza
- d) Samo time što se poveća visina leta vazduhoplova

42. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kormilo visine obezbeđuje ravnotežu letelice oko poprečne ose 2) Kormilo visine stvara obrtanja oko poprečne ose 3) Kormilo visine izaziva promene napadnog ugla 4) Kormilo visine omogućava upravljanje putanjom u vertikalnoj ravni

- a) 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1 i 2

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

43. Na kom mehanizmu se uglavnom zasniva usluga odobravanja leta za UAS (UAS Flight Authorisation) u U-Space vazдушnom prostoru?

- a) Na validaciji zahteva za plan leta sa dodelom prostorno-vremenske zapremine koja obezbeđuje strateško razdvajanje između UAS-ova
- b) Na uplati godišnje paušalne naknade Direktoratu civilnog vazduhoplovstva
- c) Na dodeli sopstvene radio-frekvencije svakom daljinskom pilotu od strane vojne kontrole
- d) Na pukoj usmenoj izjavi daljinskog pilota na frekvenciji za samoinformisanje

44. Kako se kod datog drona sa fiksnim krilima date mase i date sopstvene brzine menjaju uzgon i napadni ugao kada poprečni nagib raste? 1) Uzgon raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 2) Uzgon raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu 3) Napadni ugao raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 4) Napadni ugao raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

45. Ako se uslovi za izbor mesta poletanja promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

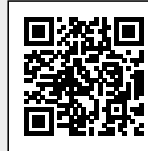
- a) dati prednost lokaciji blizu trećih lica kako bi se zadržao dobar pogled na vazduhoplov.
- b) izabrati lokaciju zaklonjenu preprekama, uprkos povremenom prolazu ljudi.
- c) izabrati slobodnu, stabilnu lokaciju udaljenu od tokova ljudi.
- d) poleteti sa nagnute površine ako pruža bolju slobodu kadra.

46. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?

- a) 40 m
- b) 30 m
- c) 20 m
- d) 10 m

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

47. Pri letu u vidnom polju (VLOS) na visini od 120 m: koje bezbednosno rastojanje mora da se održava do ose poletno-sletne staze dužine 1000 m koja nije opremljena za IFR?

- a) Rastojanje do središta od 5 km
- b) Rastojanje do ose od 5 km
- c) Rastojanje do ose od 3,5 km
- d) Rastojanje do središta od 3,5 km

48. Kontrolni toranj (Tower, TWR) pruža sledeće usluge:

- a) Uslugu kontrole letenja, informisanja u letu i uzbunjivanja.
- b) samo uslugu kontrole letenja.
- c) Uslugu kontrole letenja i uzbunjivanja.
- d) Uslugu kontrole letenja i informisanja u letu.

49. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri lednom vetru je:

- a) Veća.
- b) Manja.
- c) Nula.
- d) Konstantna.

50. Koji akter je u evropskoj U-Space arhitekturi zadužen da raznim USSP-ovima unutar U-Space zone obezbedi zajednički i usklađen prikaz vazduhoplovnih podataka i vazdušne situacije (naročito položaja vazduhoplova sa posadom)?

- a) Proizvođač UAS-a
- b) Imenovano telo koje je izdalo CE oznaku klase
- c) Pružalac zajedničke informacione usluge (CISP - Common Information Service Provider)
- d) Svaki daljinski pilot pojedinačno

51. Koji uslovi moraju biti ispunjeni za neprivezani noćni let? 1) Visina ispod 50 m 2) Masa ispod 8 kg 3) Svetlosno označavanje UAS 4) Obezbeđenje zapremine leta

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

52. Vaš vazduhoplov leti prema vama, a drugi vazduhoplov mu dolazi u susret. Morate mu skrenuti tako što ćete dejstvovati sledećom komandom:

- a) Komandom valjanja ulevo.
- b) Komandom valjanja udesno.
- c) Komandom propinjanja (nagiba) ulevo.
- d) Komandom propinjanja (nagiba) udesno.

53. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-01 tačne? 1) Let u vidnom polju 2) Let izvan vidnog polja 3) Maksimalna visina 120 m izvan veštačkih prepreka 4) Maksimalna visina 100 m izvan veštačkih prepreka

- a) 1 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

54. Na kom maksimalnom horizontalnom rastojanju od daljinskog pilota sme UAS biti korišćen u STS-02 (okruženje sa malom gustinom stanovništva) ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?

- a) 5 km
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 500 m

55. Na paraleli 45° N, rastojanje između meridijana 5° E i 5° 20' E jeste:

- a) jednako 20 NM
- b) veće od 20 NM
- c) jednako razlici u geografskoj dužini između paralela 45° N i 45° 20' N
- d) manje od 20 NM

56. U standardnoj atmosferi temperatura na 6000 ft iznosi:

- a) + 13 °C.
- b) + 12 °C.
- c) + 3 °C.
- d) + 9 °C.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

57. Pri analizi lokacije daljinski pilot utvrđuje da put otvoren za saobraćaj trećih lica (drum ili železnička pruga) prolazi kroz predviđenu zaštitnu zonu rizika na zemlji. Koja tvrdnja je tačna u pogledu kontrolisanosti područja na zemlji?

- a) Pruga ili kolovoz automatski čine spoljnu propisnu granicu kontrolisanog područja na zemlji
- b) Dovoljno je obavestiti operatera infrastrukture nakon leta da bi se situacija legalizovala
- c) Postojanje takvog puta oslobađa od utvrđivanja zaštitne zone rizika na zemlji
- d) Saobraćaj trećih lica je tamo nepredvidiv; stvarna kontrolisanost područja mora biti zagarantovana tokom čitavog leta, u suprotnom geografiju leta treba prilagoditi

58. U VLOS-u upotreba dvogleda ili izdvojenog sistema za prikaz slike (tip FPV) za nadzor bespilotnog vazduhoplova je:

- a) dozvoljena za nadzor, pod uslovom da se u svakom trenutku može uspostaviti direktan vizuelni kontakt golim okom i nadzirati okolni vazdušni prostor
- b) obavezna za svaki let u posebnoj kategoriji
- c) pod svim okolnostima zabranjena propisima
- d) sama po sebi dovoljna da konačno zameni direktan vizuelni kontakt

59. Centralni vid:

- a) Funkcioniše samo danju.
- b) Osetljiv je samo na pokrete.
- c) Pri otkazu zamenjuje periferni vid sa istom delotvornošću.
- d) Opaža detalje i osetljiv je na boje.

60. Pogrešno tumačenje situacije i dijagnoza koju pokušavate da potvrdite subjektivnom analizom spoljašnjih okolnosti predstavljaju grešku. Koju?

- a) Greška modela
- b) Greška predstave (reprezentacije)
- c) Rutinska greška
- d) Greška pravila

61. Geografska širina i geografska dužina se mere kao ugaono rastojanje od:

- a) 0° do 90° S ili J i od 0° do 360° I ili Z.
- b) 0° do 90° S ili J i od 0° do 180° I ili Z.
- c) 0° do 180° I ili Z i od 0° do 90° S ili J.
- d) 0° do 360° I ili Z i od 0° do 90° S ili J.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

62. U STS-01 tampon zona rizika na tlu (Ground Risk Buffer) dodata oko operativnog volumena mora imati minimalnu horizontalnu širinu. Kojoj vrednosti odgovara ta minimalna širina?

- a) 50 metara u svim pravcima, nezavisno od brzine drona
- b) Rastojanju koje dron pređe za 30 sekundi pri svojoj maksimalnoj brzini
- c) Rastojanju koje dron može da pređe za 3 sekunde pri svojoj maksimalnoj brzini počev od granice operativnog volumena
- d) Maksimalno dozvoljenoj visini leta, odnosno 120 metara

63. Kojim sredstvom posmatrač vazdušnog prostora i daljinski pilot, prema propisima, moraju da komuniciraju tokom operacije?

- a) Pouzdanim i delotvornim načinom komunikacije (na primer namenskom radio-vezom)
- b) Mobilnim telefonom, putem poziva pri svakom otkrivanju
- c) Isključivo vizuelnim gestovima dogovorenim pre leta
- d) Komunikacija nije potrebna sve dok let ostaje unutar operativnog volumena

64. Kako glasi definicija pažnje?

- a) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema
- b) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi
- c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija
- d) Raspoloživi nivo budnosti za obradu svih spoljašnjih informacija

65. Napon pojedinačne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

- a) 3,7 V.
- b) 22,2 V.
- c) 6 V.
- d) 3,2 V.

66. Po pravilu važi, kada se penjete kroz troposferu (od tla do 11000 metara):

- a) Vazdušni pritisak opada, a temperatura raste.
- b) Vazdušni pritisak i temperatura rastu.
- c) Vazdušni pritisak raste, a temperatura opada.
- d) Vazdušni pritisak i temperatura opadaju.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

67. Vazduhoplov vidi drugi vazduhoplov istog tipa desno od sebe na konvergentnom kursu. Kako postupa?

- a) Menja svoj kurs da bi prošao iza drugog.
- b) Preleće preko drugog.
- c) Ne menja svoj kurs jer ima pravo prvenstva.
- d) Menja svoj kurs da bi prošao ispred drugog.

68. Multikopterski dron mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom horizontalnom pravolinijskom letu. Otpor iznosi 5 N. Koje vrednosti se dobijaju za uzgon i prostorni stav? 1) Uzgon neznatno veći od 20 N 2) Uzgon neznatno manji od 19,6 N 3) Nagib u propinjanju (naniže) jednak 14° 4) Nagib u propinjanju (naniže) jednak 3°

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

69. Glavna opasnost od kumulonimbusa za dron je:

- a) sistematsko poboljšanje vidljivosti
- b) stabilnost vazduha
- c) jake uzlazne i silazne struje, kao i padavine i udar groma
- d) potpuno odsustvo vetra

70. Magnetna deklinacija (varijacija) je:

- a) Ugao između pravaca magnetnog severa i kompasnog severa.
- b) Godišnji porast jačine Zemljinog magnetnog polja.
- c) Godišnji pad jačine Zemljinog magnetnog polja.
- d) Ugao između pravaca magnetnog severa i pravog severa (geografski sever).

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D	02: A	03: A	04: B
05: A	06: B	07: B	08: B
09: D	10: D	11: D	12: B
13: C	14: D	15: A	16: B
17: B	18: A	19: D	20: D
21: C	22: B	23: B	24: C
25: A	26: A	27: C	28: B
29: B	30: B	31: D	32: D
33: D	34: D	35: D	36: C
37: A	38: B	39: D	40: B
41: B	42: B	43: A	44: C
45: C	46: C	47: B	48: A
49: A	50: C	51: C	52: B
53: B	54: C	55: D	56: C
57: D	58: A	59: D	60: B
61: B	62: C	63: A	64: B
65: A	66: D	67: A	68: C
69: C	70: D		

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Opšte poznavanje bespilotnih vazduhoplovnih sistema (UAS)



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		