Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. U posebnoj kategoriji upis (registracija u registar vazduhoplova) UAS je obavezan:

a) pri masi preko 15 kg
b) pri masi preko 20 kg
c) pri masi preko 25 kg
d) pri masi preko 10 kg

02. Pri vođenju knjige letenja daljinski pilot mora pre svega da:

a) upisuje samo letove koji su doveli do povrede lica
b) se ograniči na beleženje trajanja leta i nivoa baterije
c) registar popunjava jednom godišnje pri remontu UAS-a
d) dokumentuje letove, događaje, održavanja i svrsishodne korektivne mere

03. Koje tvrdnje o opterećenjima koja deluju na konstrukciju u zavisnosti od mase multirotorskog drona su tačne? 1) U lebdenju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 2) U lebdenju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 3) Pri turbulenciji savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 4) Pri turbulenciji poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 5) Pri manevrisanju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 6) Pri manevrisanju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice

a) 1, 2, 3 i 4
b) 2, 3, 5 i 6
c) 1, 2, 3, 4, 5 i 6
d) 1, 2, 5 i 6

04. Dron mase 2 kg (sila težine 19,62 N) nalazi se u zaokretu sa poprečnim nagibom od 30°. Koliki je uzgon?

a) 22,7 N
b) 19,6 N
c) 25,3 N
d) 17,2 N

05. Da bi se smanjio vazdušni rizik u zoni vojnih letova na maloj visini, najprikladnija mera je:

a) ostati ispod 30 metara, pretpostavljajući da vojni vazduhoplovi uvek lete više.
b) pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.
c) pretpostaviti da se vojni letovi na maloj visini odvijaju samo radnim danima i tokom radnog vremena.
d) pogledati aktivne vojne zone samo dan pre leta i potom leteti bez ponovne provere.

06. Analiza rizika mora da se obavi između:

a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.
b) Odluke i procene različitih opcija.
c) Procene različitih opcija i odluke.
d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

07. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?

a) 40 m
b) 30 m
c) 20 m
d) 10 m

08. Koliko minimalno iznosi u STS-01 širenje kontingentnog područja (Contingency Volume) izvan geografije leta za neuvezani (nepričvršćeni) vazduhoplov, nezavisno od zaštitne zone rizika na zemlji?

a) 30 m
b) 1 m
c) 50 m
d) 10 m

09. Kod LiPo akumulatora opasnost od požara ili eksplozije je najveća:

a) Ni u jednom trenutku ovaj tip akumulatora ne nosi taj rizik.
b) Tokom punjenja.
c) Kada se skladišti otprilike upola napunjen u prostoriji sa umerenom temperaturom.
d) Tokom normalnog pražnjenja malom strujom.

10. Koje vertikalno ograničenje leta važi za dron iznad antenskog stuba visine 110 m? 1) Visina iznad tla 150 m 2) Visina iznad tla 125 m 3) Visina iznad vrha stuba 40 m 4) Visina iznad vrha stuba 15 m 5) Visina iznad vrha stuba 260 m

a) 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 5

11. U STS-02 (standardni scenario u slabo naseljenom području i van vidokruga, BVLOS), koje pravilo važi za neupućena lica?

a) Neupućena lica smeju se prelateti, pod uslovom da visina leta ostane ispod 30 metara

b) Prelet preko neupućenih lica je dozvoljen, pod uslovom da se brzina smanji na 3 m/s

c) Do 10 neupućenih lica po hektaru toleriše se u operativnom području

d) Tokom čitavog trajanja leta nijedno neupućeno lice ne sme se zadržavati unutar operativnog područja

12. Jedinica za merenje jačine električne struje je:

a) Volt.

b) Om.

c) Vat.

d) Amper.

13. Koje od sledećih elemenata u vezi sa sledljivošću i operacijom u posebnoj kategoriji (STS) operater u slučaju kontrole mora da bude u stanju da predoči Direktoratu civilnog vazduhoplovstva (CAD)? 1) Operativnu izjavu i potvrdu o njenom prijemu 2) Knjigu letenja UAS-a i evidencije o održavanju 3) Dokaze o osposobljenosti (teorijskoj i praktičnoj) daljinskih pilota 4) Ažurni operativni priručnik

a) 1, 2, 3 i 4

b) samo 2 i 3

c) samo 1, 2 i 4

d) samo 1, 3 i 4

14. „Kontinuirana plovidbenost“ UAS-a koji se koristi u posebnoj kategoriji označava:

a) Periodičnu tehničku proveru UAS-a koju isključivo CAD sprovodi svake dve godine

b) Ukupnost mera održavanja i nadzora koje obezbeđuju da UAS tokom celokupne svoje upotrebe ispunjava bezbednosne zahteve i uputstva proizvođača

c) Obaveznu registraciju UAS-a kod istražne komisije posle svakog leta

d) Prenos pozicije UAS-a u realnom vremenu pružaocu usluga U-prostora

15. Po čemu se posmatrač vazdušnog prostora (Airspace Observer) razlikuje od posmatrača bespilotnog vazduhoplova (UA Observer), kako je definisano u AMC uz Uredbu (EU) 2019/947?

a) Posmatrač vazdušnog prostora zamenjuje daljinskog pilota ako ovaj nije raspoloživ

b) Obe funkcije su identične i označavaju istu osobu pod dva naziva

c) Posmatrač vazdušnog prostora posmatra nebo kako bi prepoznao saobraćaj sa posadom, dok posmatrač bespilotnog vazduhoplova održava vizuelni kontakt sa dronom

d) Posmatrač vazdušnog prostora održava vizuelni kontakt sa dronom, dok posmatrač bespilotnog vazduhoplova posmatra nebo

16. Koju funkciju imaju balanserski priključci na bateriji?

a) Izjednačavanje napona ćelija tokom punjenja baterije

b) Izjednačavanje napona ćelija tokom pražnjenja baterije

c) Regulisanje napona na klemama baterije tokom punjenja

d) Regulisanje napona na klemama baterije tokom pražnjenja

17. Daljinski pilot koji precenjuje svoje sposobnosti smatra se:

a) antiautoritarnim ili buntovnim

b) oštroumnim ili pronicljivim

c) mačo tipom ili autoritarnim

d) megalomanom ili neranjivim

18. Na multirotorskom dronu montirani su senzori ubrzanja tipa opruga-masa na tri ose: valjanja, propinjanja i skretanja. Dron je u letu sa uzdužnim i poprečnim nagibom jednakim nuli. Koliko iznosi otklon senzora na svakoj od tri ose (mg je težina mase, a k krutost opruge)? 1) Na osi skretanja „0“ 2) Na osi skretanja „m g / k“ 3) Na osi valjanja „0“ 4) Na osi propinjanja „0“

a) 1, 3 i 4

b) 2, 3 i 4

c) 1

d) 2

19. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:

a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.

b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.

c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.

d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

20. Koje su tvrdnje o QNH tačne? 1) Omogućava visinomeru da prikaže visinu blisku srednjem nivou mora 2) Izražava se u hPa 3) U vazduhoplovstvu je beskorisno 4) Menja se sa razvojem vremenske situacije

a) 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

21. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika sa UAS-om koji se teško uočava, koja odluka je najbezbednija?

a) Smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.

b) Dodati antikolizijska svetla, zadržavajući prvobitno rastojanje.

c) Povećati visinu leta kako bi se UAS izdvojio od pozadine i postao uočljiviji.

d) Preneti održavanje u vidnom polju na posmatrača, bez smanjivanja rastojanja vazduhoplova.

22. Od koje vrednosti alkohola u krvi nastupaju štetna dejstva alkohola?

a) 0,3 g/l

b) 0,1 g/l

c) 0,5 g/l

d) 0,7 g/l

23. Koje posledice ima unošenje alkohola? 1) Produženje reakcionih vremena; 2) Narušavanje sposobnosti rasuđivanja; 3) Poremećaj u proceni rizika; 4) Pojačanje čulnih obmana.

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1 i 3

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

24. Koji dokument operater UAS-a u posebnoj kategoriji pri operaciji po standardnom scenariju obavezno mora da izradi i održava ažurnim, kako bi opisao organizaciju i procedure svoje operacije?

a) Individualni dnevnik svakog daljinskog pilota

b) Operativni priručnik (Operations Manual)

c) Polisu osiguranja od odgovornosti

d) Potvrdu o plovidbenosti vazduhoplova

25. Kapacitet baterije izražava:

a) električno naelektrisanje

b) količinu energije

c) jačinu električne struje

d) električnu snagu

26. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.

c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

27. Operacija u naseljenom području, u direktnoj vidljivosti (VLOS), iznad područja kontrolisanog na zemlji i sa bespilotnim vazduhoplovom klase C5 obično spada:

a) pod podkategoriju A1.

b) pod evropski standardni scenario STS-01.

c) pod evropski standardni scenario STS-02.

d) pod podkategoriju A3.

28. Na ICAO vazduhoplovnoj karti, mala zona je prikazana vrlo malim, posebno istaknutim obrubom, jer je njena površina premala za uobičajeni prikaz na karti. Šta predstavlja takav simbol?

a) Objekat sa posebnom oznakom.

b) Geodetsku stalnu tačku (trigonometrijsku tačku).

c) Zonu vrlo male površine.

d) Privremenu uslovno zabranjenu zonu.

29. Koje tvrdnje o senzoru ubrzanja su tačne? 1) Senzor reaguje na promenu poprečnog nagiba uređaja 2) Senzor reaguje na promenu uzdužnog nagiba uređaja 3) Senzor reaguje na ubrzanje centra mase uređaja

a) 3

b) 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1, 2 i 3

30. Jedan vazduhoplov vam se približava tako da oba lete frontalno jedan ka drugom. Vi:

a) Aktivirate Fail-Safe režim.

b) Izvodite manevar valjanja (roll) udesno.

c) Izvodite manevar valjanja (roll) ulevo.

d) Upravljate funkcijom propinjanja (Pitch) unazad.

31. Silazni dolinski vetar (katabatski vetar niz padinu) nastaje kada se planinske padine:

a) noću hlade sporije nego dolina.

b) tokom dana zagrevaju sporije nego dolina.

c) noću hlade brže nego dolina.

d) tokom dana zagrevaju brže nego dolina.

32. Kod kratkovidosti (miopije) loše se vidi:

a) na blizinu.

b) boje.

c) u daljinu.

d) oblici.

33. Koje kadrovsko sredstvo zahteva procedura pripreme misije u STS-02 (let van direktnog vidnog polja, BVLOS), kako bi se nadgledao vazdušni prostor duž putanje leta i daljinski pilot upozorio na opasnost?

a) Jednog rezervnog daljinskog pilota spremnog da daljinski preuzme upravljanje

b) Službenika nadležnog vazduhoplovnog organa prisutnog na licu mesta na poletnoj površini

c) Nijedno, ugrađeni sistem detekcije i izbegavanja drona je dovoljan

d) Jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora u stalnoj vezi sa daljinskim pilotom

34. Jačina vetra:

a) postaje nula na oko 10000 stopa.

b) raste sa visinom.

c) opada kada visina raste.

d) konstantna je nezavisno od visine.

35. Anabatski vetar odgovara:

a) uzlaznom padinskom vetru danju

b) geostrofskom vetru

c) silaznom padinskom vetru noću

d) gradijentnom vetru

36. Na karti razmere 1 : 100 000 izmerite između dve tačke 13 centimetara. Rastojanje između te dve tačke iznosi:

a) 130 km

b) 130 m

c) 13 km

d) 1,3 km

37. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika tokom vertikalnog penjanja, koja odluka je najbezbednija?

a) Brzo se penjati do maksimalne visine dozvoljene scenarijem.

b) Nastaviti penjanje, jer vertikalni saobraćaj ostaje veoma malo verovatan.

c) Nadzirati vazdušni prostor iznad UAS-a i ograničiti visinu na stvarno potrebnu.

d) Usredsrediti posmatranje pre na horizont nego na vertikalu.

38. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota je dozvoljeno u standardnom scenariju STS-02 (BVLOS u oblasti male gustine naseljenosti), ako se ne koristi posmatrač vazdušnog prostora?

a) 2 km

b) 1 km

c) 50 m

d) 5 km

39. Geostrofski vetar je vetar:

a) koji se kreće strogo vertikalno

b) u ravnoteži između sile pritiska i Koriolisove sile

c) koji je podložan isključivo trenju

d) koji se osmatra pri tlu u vrlo neravnom reljefu

40. Kolika je minimalna širina zaštitne zone bezbednosnog rastojanja za rizik na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 60 metara?

a) 10 m

b) 15 m

c) 5 m

d) 20 m

41. Kako se slovo R izgovara u međunarodnoj slovnoj azbuci?

a) Romeo

b) Rover

c) Ranger

d) Radio

42. Za operacije bespilotnim vazduhoplovom, naseljeno mesto ili izgrađeno područje mora se prevashodno smatrati:

a) područjem koje se automatski svrstava u podkategoriju A3.

b) slobodnim područjem bez ograničenja, sve dok visina ostaje ispod 120 m.

c) područjem u kojem daljinska identifikacija nikada nije obavezna.

d) gusto naseljenim okruženjem koje zahteva strogu analizu neupućenih lica i važećih ograničenja.

43. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa eksteroceptivnim? 1) Eksteroceptivno je celokupnost osećaja našeg tela; 2) Eksteroceptivno je celokupnost spoljašnjih nadražaja izvan nas samih; 3) Eksteroceptivno je selektivnost svakog od naših čula.

a) 2
b) 1 i 3
c) 1, 2 i 3
d) 1

44. Pri ručnom preuzimanju daljinski pilot mora pre svega da:

a) sačeka alarm UAS-a pre nego što razmotri preuzimanje upravljanja
b) deaktivira automatske režime pre poletanja kako bi leteo potpuno ručno
c) pusti automatsku putanju do kraja, a poziciju koriguje naknadno posle sletanja
d) ostane spreman da prekine automatsku putanju

45. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
d) u smeru kazaljke na satu i divergira

46. Tri alata omogućavaju da se sopstvenim mentalnim resursima bolje upravlja. Koja?

a) Pažnja, budnost i planiranje
b) Planiranje, pažnja i upravljanje kontrolom
c) Planiranje, upravljanje kontrolom i ekspertiza (iskustvo)
d) Budnost, pažnja i ekspertiza

47. Platforma je:

a) Deo površine za kretanje koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
b) Naziva se i manevarska površina.
c) Deo aerodroma koji se koristi za poletanje, sletanje i kretanje (ruliranje) po tlu.
d) Ukupnost površina za parkiranje, snabdevanje gorivom i održavanje.

48. Kako se u standardizovanoj vazduhoplovnoj frazeologiji (ICAO) izgovaraju cifre „3“ i „5“ pri radio-prenosu?

a) „3“ se izgovara TRII, a „5“ se izgovara FAJV
b) „3“ se izgovara TREE, a „5“ se izgovara FIVE
c) „3“ se izgovara THRA, a „5“ se izgovara FAJV
d) „3“ se izgovara TREE, a „5“ se izgovara FIFE

49. Model jedrilice ima finesu (aerodinamički kvalitet) 10. Koliki horizontalni put može da pređe u mirnom vazduhu bez vetra sa visine od 300 metara?

a) 30 metara
b) 300 metara
c) 1.000 metara
d) 3.000 metara

50. Kako glasi definicija budnosti (vigilnosti)?

a) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi
b) Nivo aktivacije centralnog nervnog sistema
c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija
d) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

51. Gde u operativnom priručniku operatera koji je dao izjavu po standardnom scenariju daljinski pilot nalazi postupak pri gubitku veze za komandovanje i kontrolu (C2)?

a) U procedurama za nepredviđene i vanredne situacije operativnog priručnika
b) Isključivo na nacionalnoj informacionoj platformi
c) U potvrdi o registraciji operatera
d) Isključivo u komercijalnom uputstvu za upotrebu proizvođača

52. Gornja granica jedne TMA objavljena je na nivou leta FL065, a njena donja granica na 2000 ft AMSL. Kolika je približna debljina te TMA, ako standardno podešavanje daje FL065 ≈ 6500 ft?

a) Oko 4500 ft
b) Oko 2000 ft
c) Oko 6500 ft
d) Oko 8500 ft

53. Kojim slovima u međunarodnom slovnom alfabetu (ICAO) radiotelefonije odgovaraju reči „Juliett“, „Kilo“ i „Lima“?

a) J, L i M

b) J, K i L

c) I, J i K

d) G, H i J

54. Koje tvrdnje važe za uređaje za ograničavanje visine koji su propisani za nevezane (neprikljućene) bespilotne vazduhoplove? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o visini vazduhoplova 2) Sprečavaju da vazduhoplov prekorači programiranu maksimalnu visinu 3) Obavezni su u svim operativnim scenarijima

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 2 i 3

55. U poređenju sa dronom bez uređaja za ograničavanje udara koji pada slobodnim padom, očekivani efekat ispravno otvorenog padobrana na energiju udara je:

a) Smanjenje energije samo ako je masa drona ispod 250 g

b) Povećanje energije, jer otpor vazduha padobrana dodaje prividnu masu

c) Bez uticaja na energiju, jer padobran služi samo zaštiti vazduhoplova

d) Smanjenje energije, jer je brzina spuštanja pod kupolom znatno manja od brzine slobodnog pada

56. Šta tačno znači izraz standardne frazeologije „WILCO“ u radio-komunikaciji?

a) Molim sačekajte, javiću se ponovo uskoro

b) Molim ponovite vašu poslednju poruku u celosti

c) Poruka je primljena, shvaćena i biće izvršena

d) Poruka je primljena, ali neće biti izvršena

57. Ako vaša letelica ima previše napred pomereno težište, ona je u letu:

a) Nestabilna i slabo okretna.

b) Nestabilna, ali vrlo okretna.

c) Stabilna, ali slabo upravljiva (malo okretna).

d) Stabilna i vrlo okretna.

58. Na navigacionoj karti, kurs se može meriti direktno na karti pomoću uglomera. Zašto?

a) Zato što je karta slična (položajno verna)

b) Zato što je karta površinski verna

c) Zato što je karta razmerno verna (ekvidistantna)

d) Zato što je karta uglovno verna (konformna)

59. Kako posmatrač vazdušnog prostora pri letu u vidnom polju (VLOS) u STS-01 mora biti pozicioniran u odnosu na daljinskog pilota, kada je angažovan?

a) Dovoljno blizu daljinskog pilota da bi mogao delotvorno da komunicira sa njim, pri čemu daljinski pilot ostaje odgovoran za bezbednost leta

b) Na dovoljnom rastojanju od vazduhoplova da bi ga video bez pomagala, bez zahteva u pogledu blizine daljinskom pilotu

c) Na poletnoj tački, nepomičan, kako ne bi ometao upravljačku vezu

d) Obavezno više od 1 km udaljen od daljinskog pilota, kako bi pokrio veći prostor

60. Advekcionoj magli pogoduje:

a) prolazak suvog hladnog fronta

b) premeštanje vlažnog vazduha preko hladnije površine

c) vedro nebo i bezvetrije

d) anticiklonsko silazno kretanje

61. Osnovna informacija koju daje GPS senzor je: 1) kurs (heading) 2) geografski položaj 3) sopstvena brzina

a) 1 i 3

b) 2

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

62. Koje tvrdnje o vektoru Zemljinog magnetnog polja su tačne? 1) Njegova horizontalna projekcija pokazuje sever kompasa. 2) Njegova horizontalna projekcija pokazuje magnetni sever. 3) Intenzitet njegove horizontalne projekcije je maksimalan na ekvatoru. 4) Intenzitet njegove horizontalne projekcije je maksimalan na polovima.

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 2 i 4

63. Kako glasi definicija magnetne deklinacije (varijacije)?

a) To je ugao između pravog severa i magnetnog severa

b) To je ugao između magnetnog severa i uzdužne ose trupa

c) To je ugao između magnetnog severa i kompasnog severa

d) To je ugao između uzdužne ose trupa i magnetnog kursa preko zemlje

64. Koje su tvrdnje o stabilnosti vazduha tačne? 1) Stabilna atmosfera se suprotstavlja vertikalnim kretanjima 2) Nestabilna atmosfera pogoduje vertikalnim kretanjima 3) Stabilna atmosfera pogoduje snažnim konvektivnim oblacima 4) Temperaturna inverzija je stabilizujući faktor

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

65. Koji od sledećih elemenata čine funkcionalno jezgro pouzdanog sistema za ograničavanje udara koji se nosi na UAS-u? 1) mehanizam za aktiviranje (ručno i/ili automatsko) 2) senzor ili logika koja prepoznaje gubitak kontrole 3) kupola ili vazdušni jastuk (airbag) dimenzionisan za masu vazduhoplova

a) Samo 3, jer su ostali elementi opcioni

b) Samo 1 i 3, jer je prepoznavanje gubitka kontrole suvišno

c) 1, 2 i 3

d) Samo 2 i 3, jer se aktiviranje vrši isključivo spontano

66. Što se tiče putanje leta u blizini publike, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) ubrza preletanje preko trećih lica kako bi se smanjilo trajanje izloženosti.

b) promeni osa leta kako bi se smanjila izloženost trećih lica.

c) zadrži osa leta i da se u slučaju otkaza osloni na spasilački padobran.

d) poveća visina leta iznad publike kako bi se zadržala prvobitno planirana osa leta.

67. Ako se uslovi za kontrolisano područje na zemlji promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) tolerisati povremeni prolaz trećih lica, pod uslovom da se vazduhoplov drži u lebdenju.

b) kontrolu pristupa ograničiti na faze poletanja i sletanja.

c) prisutna lica usmeno pozvati da tokom leta ostanu na oprezu.

d) sprečiti pristup neupućenih lica tokom čitave operacije.

68. U STS-02, upotreba jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora omogućava da se maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota poveća na najviše:

a) 2 km

b) 1,5 km

c) 1 km

d) 3 km

69. Koje karakteristike ima svetlosno označavanje UAS koji leti noću? 1) Crvena ili bela svetla 2) Ni crvena ni bela svetla 3) Svetla vidljiva na 50 m 4) Svetla vidljiva na 150 m

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 4

70. Kako se radio-frekvencija 134,500 izgovara u radio-vezi?

a) Stotinu trideset četiri zarez pet

b) Jedan tri četiri decimala pet

c) Stotinu trideset četiri zarez pet nula

d) Jedan tri četiri zarez pet

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **C**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it