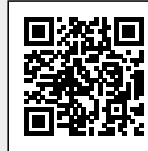


# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?

- a) 40 m
- b) 30 m
- c) 20 m
- d) 10 m

## 02. Prolazak toplog fronta često je praćen:

- a) isključivo grmljavinskim pljuskovima
- b) sporim pogoršanjem sa stratiformnim oblacima
- c) naglim padom temperature
- d) naglim poboljšanjem vremena

## 03. Time što svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno upoređujete:

- a) povećavate rizik od grešaka pri tumačenju informacija
- b) primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi jer oduzima previše vremena
- c) primenjujete dobar metod za prepoznavanje mogućih grešaka
- d) primenjujete loš metod koji vas može navesti na greške

## 04. Tačka rose je:

- a) temperatura pri kojoj vazduh postaje zasićen vodenom parom
- b) najniža dnevna temperatura
- c) temperatura pri kojoj voda ključa
- d) najviša dnevna temperatura

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 05. Koja je tvrdnja o evropskom scenariju STS-02 tačna?

---

- a) Vidljivost preko 2 km
- b) Vidljivost preko 1 km
- c) Vidljivost preko 5 km
- d) Vidljivost preko 3 km

## 06. U STS-02 (BVLOS) angažovanje jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora direktno utiče na dozvoljeno rastojanje vazduhoplova. Koje je maksimalno rastojanje između vazduhoplova i daljinskog pilota tada dozvoljeno?

---

- a) 1 km, kao i bez posmatrača
- b) 3 km
- c) 2 km
- d) Bez ograničenja, sve dok je angažovan posmatrač

## 07. Na vazduhoplovnoj ICAO karti 1:500 000 (Republika Srbija) zona sa ograničenjem letenja označava se slovnim oznakom. Kojom?

---

- a) D
- b) P
- c) TMA
- d) R

## 08. U Republici Srbiji korišćenje radio-predajnika reguliše:

---

- a) EASA
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva (CAD)
- c) Regulatorna agencija za elektronske komunikacije i poštanske usluge (RATEL)
- d) Poverenik za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti

## 09. Daljinski pilot koji precenjuje svoje sposobnosti smatra se:

---

- a) antiautoritarnim ili buntovnim
- b) oštroumnim ili pronicljivim
- c) mačo tipom ili autoritarnim
- d) megalomanom ili neranjivim

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 10. Blagi nivo alkohola u krvi može:

---

- a) Smanjiti vašu osetljivost na vazdušnu bolest.
- b) Proširiti vaše vidno polje.
- c) Poboljšati vašu otpornost na hipoksiju.
- d) Produžiti vaše reakciono vreme.

## 11. Let "izvan vidnog polja" izvan izdvojenog vazdušnog prostora i na visini većoj od 120 m zahteva: 1) saglasnost nadležnog vazduhoplovnog organa (Direktorat civilnog vazduhoplovstva - CAD) 2) operativnu dozvolu 3) izuzeće mesno nadležnog organa

---

- a) 1 i 3
- b) 2
- c) 2 i 3
- d) 1

## 12. Koji je primarni zadatak perifernog vida?

---

- a) Opažanje pokreta i kontrasta
- b) Prostorni vid
- c) Vid za boje
- d) Opažanje detalja

## 13. Unošenje alkohola izaziva:

---

- a) proširenje vidnog polja
- b) usporavanje srčane frekvencije
- c) privremeno pojačanje refleksa
- d) smanjenje mentalnih sposobnosti

## 14. Dostupnost GNSS-a označava:

---

- a) brzinu merenja
- b) tačnost merenja
- c) pouzdanost merenja
- d) prijem satelita

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 15. Providni led (poledica) na dronu može:

---

- a) povećati masu i pogoršati aerodinamiku
- b) poboljšati performanse
- c) stabilizovati let
- d) smanjiti potrošnju struje

## 16. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Prestani da mi govoriš šta treba da radim!“ svrstava se u sledeći tip:

---

- a) Razmetljivost (mačo).
- b) Rezignacija.
- c) Antiautoritarni.
- d) Impulsivni.

## 17. Sistem za održavanje visine uglavnom koristi: 1 - satelitski sistem za pozicioniranje 2 - ultrazvučni senzor 3 - variometar 4 - barometar

---

- a) 2 - 3.
- b) 1 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 2 - 4.

## 18. Koje tvrdnje su tačne u pogledu upotrebe posmatrača vazdušnog prostora u STS-02? 1) Oni omogućavaju da se rastojanje UAS-daljinski pilot proširi sa 1 km na 2 km 2) Povezani su sa daljinskim pilotom robusnim i stalnim sredstvom komunikacije 3) Oslobođaju od poštovanja maksimalne visine od 120 m 4) Svaki od njih ne sme biti udaljen više od 1 km od UAS-a

---

- a) samo 1 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) samo 2 i 3

## 19. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika sa UAS-om koji se teško uočava, koja odluka je najbezbednija?

---

- a) Smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.
- b) Dodati antikolizijska svetla, zadržavajući prvobitno rastojanje.
- c) Povećati visinu leta kako bi se UAS izdvojio od pozadine i postao uočljiviji.
- d) Preneti održavanje u vidnom polju na posmatrača, bez smanjivanja rastojanja vazduhoplova.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

**20. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon jednak 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N**

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

**21. Kako je definisano „kontrolisano područje na zemlji“ (controlled ground area) prema Uredbi (EU) 2019/947?**

- a) Područje na zemlji na kojem se koristi UAS i unutar kojeg operater može sprovoditi kontrolu nad operacijom
- b) Područje na zemlji koje se prelazi samo u slučaju gubitka kontrole nad vazduhoplovom
- c) Područje rezervisano isključivo za poletanje i sletanje vazduhoplova
- d) Svako područje koje se nalazi ispod visine leta od 120 metara dozvoljene u otvorenoj kategoriji

**22. Pri letu u STS-01 daljinski pilot mora pre svega da:**

- a) se uveri da se svi uslovi scenarija i izjave poštuju
- b) usklađenost UAS-a proveri tek po završetku misije
- c) primeni bezbednosna rastojanja leta u otvorenoj kategoriji A1
- d) se zadovolji odobrenjem organa, bez prethodne izjave

**23. Daljinski pilot želi da izvede operaciju u STS-01, ali poseduje samo sertifikovani dron klase C3. Da bi se smanjio rizik na zemlji i uređaj klase C3 učinio usaglašenim sa C5, rešenje koje predviđa EASA sastoji se u tome da se:**

- a) Kod proizvođača zatraži izuzeće za povećanje MTOM-a
- b) Uređaj jednostavno prijavi kao C5 kod nadležnog organa (Direktorat civilnog vazduhoplovstva), bez izmene
- c) Smanji masa uređaja uklanjanjem rezervne baterije
- d) Ugradi sertifikovani komplet pribora (padobran i isključivanje motora) koji prekvalifikuje C3 u C5

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 24. Pre otpočinjanja operacije, procedura pri prinudnom sletanju zahteva pre svega da se:

---

- a) prvo pokuša da zaštiti vazduhoplov i njegov teret.
- b) da prioritet zaštiti lica i sprovođenju predviđene procedure.
- c) sačeka iscrpljenje baterije pre nego što se odluči za zonu sletanja.
- d) letelica usmeri ka planiranoj zoni sletanja, koja je u međuvremenu postala neodgovarajuća.

## 25. Koje tvrdnje o razmeni iskustava (procesu povratne informacije) su tačne? 1) To je najvažnije sredstvo za stalno poboljšanje bezbednosti letenja 2) Omogućava razmenu iskustava među svim učesnicima 3) Prijavljivanje bezbednosno značajnih događaja je obavezno 4) Godišnji izveštaj o aktivnostima operatera je obavezan

---

- a) 1 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1
- d) 2 i 3

## 26. Analiza rizika mora da se obavi između:

---

- a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.
- b) Odluke i procene različitih opcija.
- c) Procene različitih opcija i odluke.
- d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

## 27. Pri sopstvenoj brzini od 80 kt i efektivnom čeonom vetru od 20 kt, vaša brzina u odnosu na tlo iznosi:

---

- a) 60 kt.
- b) 80 kt.
- c) 70 kt.
- d) 100 kt.

## 28. Kada je na dronu klase C5 izabran režim „male brzine“, maksimalna brzina u horizontalnom letu koju propisuje propis iznosi:

---

- a) 5 m/s
- b) 3 m/s
- c) 19 m/s
- d) 25 m/s

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

**29. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-02 tačne? 1) Let iznad izgrađenog područja je moguć 2) Let iznad izgrađenog područja je zabranjen 3) Klasa UAS C5 4) Klasa UAS C6**

---

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

**30. Pjezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljani vazduhoplov pokazuje:**

---

- a) Vazdušni pritisak.
- b) Visinu leta iznad tla.
- c) Visinu leta iznad nivoa mora.
- d) Visinu poletanja.

**31. Grupa TEMPO u TAF-u znači:**

---

- a) značajno vreme
- b) privremena kolebanja
- c) trajna promena
- d) kraj važenja

**32. Operacija u naseljenom području, u direktnoj vidljivosti (VLOS), iznad područja kontrolisanog na zemlji i sa bespilotnim vazduhoplovom klase C5 obično spada:**

---

- a) pod podkategoriju A1.
- b) pod evropski standardni scenario STS-01.
- c) pod evropski standardni scenario STS-02.
- d) pod podkategoriju A3.

**33. Manevarska površina aerodroma sastoji se od: 1 Platformi za parkiranje. 2 Površina za snabdevanje gorivom. 3 Površina za održavanje. 4 Poletno-sletnih staza. 5 Rulnih staza (taksiveja). Izaberite tačnu i najpotpuniju kombinaciju.**

---

- a) 1, 4, 5.
- b) 1, 2, 3, 4, 5.
- c) 1, 2, 3.
- d) 4, 5.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 34. Centralni vid:

---

- a) Funkcionirše samo danju.
- b) Osetljiv je samo na pokrete.
- c) Pri otkazu zamenjuje periferni vid sa istom delotvornošću.
- d) Opaža detalje i osetljiv je na boje.

## 35. Koje su tvrdnje o oblacima tačne? 1) Oblaci nastaju kondenzacijom ili sublimacijom vodene pare. 2) Oblaci se najčešće formiraju hlađenjem vazduha. 3) Oblaci se razvrstavaju u rodove. 4) Magla je oblak koji dodiruje tlo.

---

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

## 36. U poređenju sa dronom bez uređaja za ograničavanje udara koji pada slobodnim padom, očekivani efekat ispravno otvorenog padobrana na energiju udara je:

---

- a) Smanjenje energije samo ako je masa drona ispod 250 g
- b) Povećanje energije, jer otpor vazduha padobrana dodaje prividnu masu
- c) Bez uticaja na energiju, jer padobran služi samo zaštiti vazduhoplova
- d) Smanjenje energije, jer je brzina spuštanja pod kupolom znatno manja od brzine slobodnog pada

## 37. Kako se kod datog drona sa fiksnim krilima date mase i date sopstvene brzine menjaju uzgon i napadni ugao kada poprečni nagib raste? 1) Uzgon raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 2) Uzgon raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu 3) Napadni ugao raste malo pri malom poprečnom nagibu, a jako pri velikom poprečnom nagibu 4) Napadni ugao raste brzo pri malom poprečnom nagibu, a slabo pri velikom poprečnom nagibu

---

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4



**38. Koja tvrdnja o redovnom izveštaju o aktivnostima nadležnom organu (Direktorat civilnog vazduhoplovstva) važi za operacije u otvorenoj kategoriji?**

- a) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svakih šest meseci
- b) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake dve godine
- c) U otvorenoj kategoriji nije propisan redovan izveštaj o aktivnostima nadležnom organu
- d) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake tri godine

**39. Uređaj za ograničavanje udara smanjuje energiju udara delujući pre svega na jedan od fizičkih parametara. Koji?**

- a) Čeonu površinu konstrukcije
- b) Masu pri poletanju (MTOM) vazduhoplova
- c) Brzinu spuštanja vazduhoplova u trenutku udara
- d) Gravitaciono ubrzanje g

**40. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko poniranje (spuštanje) pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 0,5 m/s sa dronom mase 3 kg, snaga se mora smanjiti za:**

- a) 25 W
- b) 10 W
- c) 15 W
- d) 20 W

**41. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:**

- a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.
- b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.
- c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.
- d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

**42. Neke od ovih tvrdnji su tačne: 1 - magnetni Severni pol i geografski Severni pol se poklapaju. 2 - magnetni Severni pol nema vremenski nepromenljiv položaj. 3 - geografski Severni pol ima vremenski nepromenljiv položaj. 4 - magnetni Severni pol ima vremenski nepromenljiv položaj.**

- a) 1 - 3 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1.
- d) 4.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 43. Profesionalna operacija bespilotnim vazduhoplovom uvek mora biti pripremljena uzimajući u obzir:

---

- a) isključivo očekivani video rezultat.
- b) kategoriju operacije, geografske zone za bespilotne vazduhoplove (geo-zone) i rizike za treća lica.
- c) samo broj baterija.
- d) samo tip korišćene memorijske kartice.

## 44. Prosečno vreme prilagođavanja na noćni vid iznosi:

---

- a) 1 do 2 sata.
- b) 20 do 30 sekundi.
- c) 20 do 30 minuta.
- d) 1 do 2 minuta.

## 45. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

---

- a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu
- b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu
- c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu
- d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

## 46. Koja je u posebnoj kategoriji glavna svrha „tampon zone rizika na zemlji“ (Ground Risk Buffer), za razliku od tampon zone vazdušnog rizika?

---

- a) Da ograniči domet sredstva komunikacije sa posmatračima
- b) Da na zemlji pokrije rastojanje koje bi UAS mogao da pređe pri gubitku kontrole izvan geometrije leta, radi zaštite trećih lica na zemlji
- c) Da rezerviše vazdušni prostor potreban za početno vertikalno penjanje
- d) Da prepozna konvergentne vazduhoplove sa posadom pre nego što prodru u zapreminu

## 47. Visinomer je instrument koji pokazuje:

---

- a) brzinu u odnosu na vazduh.
- b) vertikalnu promenu brzine.
- c) tačnu visinu iznad tla nezavisno od atmosferskih uslova.
- d) visinu (visinu leta).



## 48. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

---

- a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
- b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
- c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
- d) u smeru kazaljke na satu i divergira

## 49. U horizontalnom pravolinijskom letu vazduhoplova sa fiksnim krilima (aviona):

---

- a) potisak (vučna sila) uravnotežuje težinu
- b) otpor uravnotežuje težinu
- c) uzgon uravnotežuje potisak (vučnu silu)
- d) uzgon uravnotežuje težinu

## 50. Pre otpočinjanja operacije, procedura vođenja knjige letenja (logbuka) zahteva pre svega da se:

---

- a) dokumentuju letovi, događaji, održavanja i korisne korektivne mere.
- b) od nje odustane čim letovi ostaju u okviru standardnog scenarija.
- c) radije popunjava vikendom po sećanju nego posle svakog leta.
- d) u nju upisuju samo letovi bez događaja, kako bi se zadržao povoljan registar.

## 51. U kojem smislu princip „gledaj i izbegavaj“ pokazuje svoja ograničenja u odnosu na brz vazduhoplov sa posadom (na primer helikopter ili lakogi avion) u letu na maloj visini?

---

- a) Vazduhoplov sa posadom uvek poseduje sistem koji automatski izbegava bespilotne vazduhoplove
- b) Daljinski pilot raspolaže neograničenim vremenom, jer bespilotni vazduhoplov može da nepomično lebdi
- c) Pravilo „gledaj i izbegavaj“ nikada ne važi ispod 150 m
- d) Raspoloživo vreme reakcije može biti nedovoljno da bi se vazduhoplov prepoznao, odlučilo i manevrisalo pre mogućeg sukoba

## 52. Koje su tvrdnje o stresu tačne? 1) Stres je za ljudsku aktivnost uvek štetan; 2) Stres je životno važan proces povezan sa nagonom za preživljavanjem; 3) Što stres više raste, to više raste i učinak; 4) Postoji nivo dobrog stresa.

---

- a) 2 i 4
- b) 2
- c) 1
- d) 2 i 3



**53. Da bi se isporučila određena električna snaga uz istovremeno smanjenje prečnika ožičenja, konstruktor drona će dati prednost:**

- a) prilično niskom kapacitetu
- b) prilično niskom naponu
- c) prilično visokom naponu
- d) prilično visokom kapacitetu

**54. Da biste izmerili stvarni kurs i rastojanje između dve tačke na navigacionoj karti, povučete duž između te dve tačke. Šta zatim radite? 1) Merite ugao između duži AB i paralele koja je seče 2) Merite ugao između meridijana koji je seče i duži AB 3) Prenosite duž AB na paralelu 4) Prenosite duž AB na meridijan**

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 3

**55. Čemu odgovara kontingentno područje na zemlji u standardnom scenariju?**

- a) Zaštitnoj zoni rizika na zemlji koju bi UAS mogao da dosegne pri gubitku kontrole počev od granice geografije leta
- b) Području koje je tokom operacije rezervisano za parkiranje vozila hitne pomoći i vatrogasaca
- c) Području koje uvek leži izvan kontrolisanog područja na zemlji
- d) Samo površini koju zauzima zemaljska kontrolna stanica

**56. Koji zahtev u pogledu sledljivosti mora biti ispunjen pre ponovnog otpočinjanja letova nakon mere održavanja koja je uticala na bezbednosnu funkciju UAS-a?**

- a) Mora da se sačuva samo račun zamenjenog dela, uz isključenje svake druge evidencije
- b) Mera ne mora da se dokumentuje ako ju je izvršio proizvođač
- c) Dovoljna je prosta usmena napomena daljinskom pilotu, bez pisanog unosa
- d) Mera (vrsta, datum, lice koje ju je izvršilo) mora da se zabeleži u evidencijama o održavanju, a ispravan rad zahvaćene funkcije da se proverí pre ponovnog stavljanja u upotrebu



## 57. Relativna vlažnost vazduha od 100% znači:

---

- a) da ne duva vetar
- b) da neminovno pada kiša
- c) da nema oblaka
- d) da je vazduh zasićen

## 58. Pravi kurs (true heading) je orijentacija podužne ose vazduhoplova u odnosu na:

---

- a) magnetnu putanju nad zemljom (track).
- b) pravac pravog severa (geografski sever).
- c) pravac magnetnog severa.
- d) pravu putanju nad zemljom (track).

## 59. Na karti je linija jednake magnetne deklinacije:

---

- a) izobara
- b) izohipsa
- c) izogona
- d) izoterma

## 60. Registracija operatera bespilotnog vazduhoplova u Republici Srbiji vrši se prevashodno:

---

- a) isključivo poštom kod EASA.
- b) kod svake opštine preko koje se preleće.
- c) automatski pri kupovini drona.
- d) preko portala nadležnog organa (Direktorat civilnog vazduhoplovstva), uz dodelu registracionog broja operatera (e-ID), kada su ispunjeni uslovi.

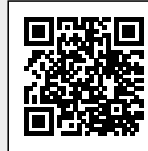
## 61. Koje tvrdnje o prizemnom vetru su tačne? 1) Vetar se usporava trenjem 2) Vetar duva paralelno sa izobarama 3) Vetar se delimično usmerava ka niskom pritisku 4) Vetar je nezavisan od lokalnog terena

---

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 2

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

**62. Koji rizici se moraju uzeti u obzir pri operaciji sa video prenosom ili vizuelnom podrškom? 1) Neprimetno prekoračenje predviđenih granica 2) Upadanje u prostornu dezorijentaciju 3) Gubitak kontrole pri pogoršanju video signala 4) Zanemarivanje okruženja leta**

---

- a) 1 i 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 2 i 3

**63. Ako geometrijski korak propelera iznosi 7 inča (17,78 cm), koliki je ugao postavljanja profila na 5,5 inča (13,97 cm) od ose rotacije?**

---

- a) 9,2°
- b) 11,7°
- c) 7,2°
- d) 8,7°

**64. Koje tvrdnje o magnetnoj deklinaciji su tačne? 1) Magnetna deklinacija se menja sa mestom. 2) Magnetna deklinacija se ne menja sa mestom. 3) Magnetna deklinacija se menja sa vremenom. 4) Magnetna deklinacija se ne menja sa vremenom.**

---

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

**65. Kolika je u STS-01 maksimalno dozvoljena visina leta iznad tla unutar kontrolisanog područja na zemlji?**

---

- a) 150 metara
- b) 90 metara
- c) 120 metara
- d) 50 metara

**66. Kako se ostvaruje prostorni vid (percepcija dubine)?**

---

- a) To je zadatak centralnog vida.
- b) To je zadatak perifernog vida.
- c) To je rezultat integracije različitih čulnih receptora.
- d) To je zadatak vida za boje.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## 67. Zona zabrane letenja (P - Prohibited) na ICAO karti obavezuje daljinskog pilota na:

---

- a) Običnu obavezu radio-kontakta pre ulaska
- b) Apsolutnu zabranu kretanja unutar nje: ulazak je trajno zabranjen unutar objavljenih granica
- c) Načelno odobrenje čim je transponder aktivan
- d) Slobodan ulazak sve dok visina leta ostaje ispod 50 m

## 68. U skladu sa Čikaškom konvencijom, svaka država ugovornica može nad svojom teritorijom zabraniti ili regulisati upotrebu sledećih uređaja:

---

- a) Mobilnih telefona.
- b) Prenosnih računara.
- c) Filmova koji se prikazuju na letu.
- d) Fotoaparata.

## 69. Aerodinamička rezultanta je:

---

- a) rezultanta uzgona i otpora
- b) rezultanta relativnih brzina
- c) rezultanta sila otpora
- d) rezultanta sila pritiska

## 70. U Republici Srbiji, koji zvanični portal omogućava uvid u geografske UAS zone (ograničenja i zabrane letenja za dronove, kako u otvorenoj tako i u posebnoj kategoriji)?

---

- a) Isključivo Eurocontrol portal NM B2B
- b) Karta geografskih zona za bespilotne vazduhoplove Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD)
- c) Sajt službe za vazduhoplovnu meteorologiju
- d) Nacionalni registar upisa ICAO

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: B	03: C	04: A
05: C	06: C	07: D	08: C
09: D	10: D	11: C	12: A
13: D	14: D	15: A	16: C
17: D	18: B	19: A	20: A
21: A	22: A	23: D	24: B
25: B	26: C	27: A	28: A
29: D	30: A	31: B	32: B
33: D	34: D	35: C	36: D
37: C	38: C	39: C	40: C
41: D	42: B	43: B	44: C
45: C	46: B	47: D	48: A
49: D	50: A	51: D	52: A
53: C	54: C	55: A	56: D
57: D	58: B	59: C	60: D
61: A	62: B	63: B	64: D
65: C	66: C	67: B	68: D
69: A	70: B		

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Performanse leta UAS



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		