Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po tre?a lica na zemlji

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu

b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu

c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu

d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

02. Skraćenica SAR znači:

a) Služba traganja i spasavanja.

b) Vazduhoplovna pomoć preživelima.

c) Preživljavanje spasenih i spasavanje.

d) Radio-telefonska služba pomoći.

03. Analiza rizika mora da se obavi između:

a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.

b) Odluke i procene različitih opcija.

c) Procene različitih opcija i odluke.

d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

04. Kojim slovima u međunarodnom slovnom alfabetu (ICAO) radiotelefonije odgovaraju reči „Juliett“, „Kilo“ i „Lima“?

a) J, L i M

b) J, K i L

c) I, J i K

d) G, H i J

05. Ko unutar organizacije snosi odgovornost za izradu operativnog priručnika, obezbeđivanje njegovog ažuriranja i za to da se operacija sprovodi u skladu sa njegovim sadržajem?

a) Proizvođač bespilotnog vazduhoplova

b) Operater UAS-a

c) Posmatrač vazdušnog prostora

d) Nadležni organ (CAD)

06. Pre leta u posebnoj kategoriji (STS): u kojoj fazi sprovođenja operacije se vrši provera UAS geo-zona i ažuriranje funkcije geo-svesnosti?

a) Tek nakon sletanja, u okviru prijave incidenta

b) Pri pripremi leta, u okviru analize vazdušnog okruženja i planiranja misije

c) Nikada: te provere pripadaju isključivo proizvođaču

d) Samo ako se tokom leta prepozna vazduhoplov sa posadom

07. Grad potiče iz sledećeg oblaka:

a) Altostratus.

b) Stratus.

c) Kumulonimbus.

d) Cirostratus.

08. Pri pripremi misije daljinski pilot mora pre svega da:

a) proveri isključivo vreme, jer geozone za UAS spadaju u nadležnost kontrole letenja

b) se osloni na geofencing vazduhoplova za procenu celokupnog mesta izvođenja i rizika

c) proveri kategoriju operacije, geografske zone za UAS (geozone), vreme, mesto izvođenja i rizike

d) se usredsredi samo na rutu leta, jer se ostali granični uslovi rešavaju u letu

09. U STS-02 (standardni scenario u slabo naseljenom području i van vidokruga, BVLOS), koje pravilo važi za neupućena lica?

a) Neupućena lica smeju se prelateti, pod uslovom da visina leta ostane ispod 30 metara

b) Prelet preko neupućenih lica je dozvoljen, pod uslovom da se brzina smanji na 3 m/s

c) Do 10 neupućenih lica po hektaru toleriše se u operativnom području

d) Tokom čitavog trajanja leta nijedno neupućeno lice ne sme se zadržavati unutar operativnog područja

10. Koji od sledećih naziva označava sistem koji daljinski pilot mora da programira pre leta?

a) Geolocate

b) Geolimit

c) Geoprotect

d) Geofencing

11. Koje tvrdnje o regulaciji stava (orijentacije) autopilota su tačne? 1) Regulacija stava upravlja kursom uređaja 2) Regulacija stava upravlja uzdužnim nagibom uređaja 3) Regulacija stava upravlja poprečnim nagibom uređaja 4) Regulacija stava upravlja putanjom uređaja

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 2

12. Raspolažete LiPo akumulatorom 3S1P od 5 200 mAh. Energija ovog akumulatora iznosi:

a) 31,2 Wh.

b) 57,7 Wh.

c) 65,5 Wh.

d) 15,6 Wh.

13. Koje tvrdnje o graničnom sloju su tačne? 1) To je tanak sloj vazduha u neposrednoj blizini površine aeroprofila 2) Nema uticaja na otpor 3) U njemu se ispoljavaju sile trenja (viskoznost) 4) Njegovo ponašanje (laminarno ili turbulentno) utiče na odvajanje strujanja

a) 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

14. Evropski standardni scenario STS-01 prevashodno obuhvata:

a) Operacije izvan vidljivosti (BVLOS) do 10 km bez posmatrača.

b) Operacije u zabranjenom vazdušnom prostoru bez koordinacije.

c) isključivo letove otvorene kategorije A3.

d) Operacije u direktnoj vidljivosti (VLOS) iznad područja kontrolisanog na zemlji sa bespilotnim vazduhoplovom C5.

15. Koje tvrdnje o uvijenosti (geometrijskom uvijanju) lista rotora su tačne? 1) Korak (postavni ugao) opada od glavčine ka vrhu lista 2) Korak (postavni ugao) raste od glavčine ka vrhu lista 3) Uvijenost je neophodna da bi se duž lista postigao optimalan napadni ugao 4) Uvijenost je neophodna da bi se ujednačilo nailazeće strujanje duž lista

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

16. Ako se uslovi za let blizu fasade promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) Zadržati putanju leta prvobitno predviđenu planom leta uprkos promeni.

b) Povećati brzinu kako bi se brzo prešlo područje izloženo fasadi.

c) Leteti bliže fasadi kako bi se ostalo zaštićeno od preovlađujućeg vetra.

d) Unapred predvideti turbulencije, prepreke i zone pada.

17. Kolika je minimalna širina zaštitne zone bezbednosnog rastojanja za rizik na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 60 metara?

a) 10 m

b) 15 m

c) 5 m

d) 20 m

18. Iznad jezera čija je vodena površina na topografskoj karti označena nadmorskom visinom terena od 110 m i na kome se nalazi antenski stub visine 20 m, koje vertikalno ograničenje leta važi za dron? 1) Visina iznad nivoa mora (AMSL) 230 m 2) Visina iznad nivoa mora (AMSL) 260 m 3) Visina iznad tla 120 m 4) Visina iznad tla 50 m

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 4

d) 3

19. Terminalna kontrolisana oblast (TMA) razlikuje se od CTR-a uglavnom po tome što:

a) TMA, za razliku od CTR-a, nikada ne dozvoljava vizuelni let

b) TMA je isključivo vojna, dok je CTR isključivo civilan

c) TMA se uopšteno ne oslanja na površinu: počinje na objavljenoj donjoj granici (visini) iznad tla

d) TMA je uvek svrstana u klasu G, dok je CTR svrstan u klasu A

20. U situaciji intenzivnog stresa:

a) rizikujete nazadovanje ispod nivoa onoga što ste naučili (regresija)

b) poboljšava se vaša sposobnost analize situacije

c) postupate instinktivno sve dok ne otkrijete uzrok stresa

d) vaše radnje postaju sve promišljenije

21. Koje tvrdnje o barometarskom MEMS senzoru su tačne? 1) Šum merenja je reda veličine +/- 2,5 Pa 2) Šum merenja je reda veličine +/- 25 Pa 3) Senzor je neosetljiv na svetlost 4) Senzor je osetljiv na svetlost

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

22. Od čega u SORA metodi primenjenoj na BVLOS operacije uglavnom zavisi početna klasa vazdušnog rizika (ARC - Air Risk Class)?

a) Od broja angažovanih posmatrača vazdušnog prostora

b) Od maksimalne mase pri poletanju UAS-a

c) Od dometa komandno-upravljačke veze (C2)

d) Od očekivane gustine vazdušnog saobraćaja sa posadom u okolini i od visine leta

23. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.

c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

24. Bespilotni vazduhoplov se nalazi na horizontalnom rastojanju od 250 m od daljinskog pilota. C2 veza se gubi i letelica pokreće automatski povratak brzinom u odnosu na tlo od 10 m/s. Koliko otprilike traje, pri direktnoj pravolinijskoj putanji, dok se vazduhoplov ne vrati na poletnu tačku pored daljinskog pilota?

a) Oko 2 minuta i 30 sekundi

b) Oko 250 sekundi

c) Oko 25 sekundi

d) Oko 10 sekundi

25. Da bi delotvorno primenio princip „gledaj i izbegavaj“ tokom celog VLOS leta, daljinski pilot mora:

a) da prenese nadzor neba publici prisutnoj u zoni

b) da prekine svaki vizuelni nadzor dok vazduhoplov ostaje ispod 120 m visine

c) neprekidno da fiksira ekran daljinske komande kako bi pratio parametre leta

d) redovno da pretražuje okolni vazdušni prostor, ne usmeravajući pažnju isključivo na bespilotni vazduhoplov

26. Za klase C5 i C6, maksimalna karakteristična dimenzija bespilotnog vazduhoplova (npr. raspon ili prečnik uključujući rotore) ne sme prelaziti:

a) 5 m

b) 10 m

c) 1 m

d) 3 m

27. Pre otpočinjanja operacije, procedura pri prinudnom sletanju zahteva pre svega da se:

a) prvo pokuša da zaštiti vazduhoplov i njegov teret.

b) da prioritet zaštiti lica i sprovođenju predviđene procedure.

c) sačeka iscrpljenje baterije pre nego što se odluči za zonu sletanja.

d) letelica usmeri ka planiranoj zoni sletanja, koja je u međuvremenu postala neodgovarajuća.

28. Koje su tvrdnje o težištu UAS-a tačne? 1) To je napadna tačka težine 2) To je središte simetrije letelice 3) Određuje se pri konstrukciji letelice 4) Menja se sa korisnim teretom

a) 1 i 4
b) 1 i 3
c) 2 i 4
d) 2 i 3

29. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili odvođenja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati

a) 1 i 4
b) 2 i 4
c) 2 i 3
d) 1 i 3

30. U STS-01, područje kontrolisano na zemlji mora biti organizovano tako da:

a) se neupućena lica mogu slobodno kretati unutar njega.
b) se tokom operacije izbegava ugrožavanje neupućenih lica.
c) nadzor vazdušnog prostora nije potreban.
d) je dozvoljen let izvan vidljivosti bez posmatrača.

31. Pre nego što operacija u standardnom scenariju počne, operater mora unutar kontrolisanog područja na zemlji obezbediti da:

a) je prisutan najmanje jedan pripadnik javnosti kao svedok operacije
b) broj prisutnih lica ne prelazi jedno lice po kvadratnom metru
c) tokom čitavog trajanja leta UAS-a nije prisutno nijedno neupućeno lice
d) sva prisutna lica nose odobrenu zaštitnu kacigu

32. Ćelije oka koje omogućavaju noćni vid su:

a) Dužica (iris).
b) Štapići.
c) Čepići.
d) Krvne pločice (trombociti).

33. Kako glasi definicija pažnje?

a) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

b) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi

c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija

d) Raspoloživi nivo budnosti za obradu svih spoljašnjih informacija

34. Kontrolni toranj (Tower, TWR) pruža sledeće usluge:

a) Uslugu kontrole letenja, informisanja u letu i uzbunjivanja.

b) samo uslugu kontrole letenja.

c) Uslugu kontrole letenja i uzbunjivanja.

d) Uslugu kontrole letenja i informisanja u letu.

35. Napon pojedinačne ćelije LiPo akumulatora tipa 6S2P iznosi:

a) 3,7 V.

b) 22,2 V.

c) 6 V.

d) 3,2 V.

36. Koje tvrdnje o regulaciji stava (orijentacije) autopilota drona sa fiksnim krilima su tačne? 1) Ulazne zadate vrednosti su uglovi otklona kormila 2) Ulazne zadate vrednosti se odnose na stav uređaja 3) Komande se daju aktuatorima upravljačkih površina

a) 2 i 3

b) 1

c) 1 i 3

d) 2

37. Koje tvrdnje su tačne u pogledu prikaza vazdušnih prostora i zona na vazduhoplovnoj ICAO karti 1:500 000? 1) Zone P, R i D su ograničene konturom i označene svojim slovom praćenim brojem 2) Vertikalne granice zone navode se donjom i gornjom granicom 3) CTR se prikazuje posebnom linijom koja okružuje kontrolisani aerodrom 4) Na karti se nikada ne upisuje vertikalna granica

a) 1, 2 i 3

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 4

d) 2, 3 i 4

38. Multikopter mase 2 kg pada vertikalno na zemlju. Iznad koje brzine udara kinetička energija prelazi prag od 80 J (važi Ek = ½·m·v²)?

a) Oko 12,6 m/s

b) Oko 8,9 m/s

c) Oko 4,5 m/s

d) Oko 6,3 m/s

39. Koje tvrdnje o ortodromi (veliki krug) i loksodromi (linija stalnog kursa) su tačne? 1) Ruta duž ekvatora je ortodroma 2) Ruta duž ekvatora je loksodroma 3) Ruta duž paralele je ortodroma 4) Ruta duž paralele je loksodroma

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 2, 3 i 4

40. Obični propust pri proveri drona, koju redovno obavljate pre poletanja, predstavlja grešku. Koju?

a) Greška predstave (reprezentacije)

b) Greška pravila

c) Greška modela

d) Rutinska greška

41. Razmotrite sledeće tvrdnje o zaštitnoj zoni rizika na zemlji u STS-01: 1) njena širina raste sa visinom leta; 2) njena širina raste sa MTOM-om; 3) služi zaštiti trećih lica koja se nalaze izvan operativnog područja; 4) jednaka je nuli ako vazduhoplov teži manje od 4 kg. Koje su tačne?

a) 1, 2 i 3

b) 2, 3 i 4

c) samo 1 i 4

d) 1, 2, 3 i 4

42. Pri analizi lokacije daljinski pilot utvrđuje da put otvoren za saobraćaj trećih lica (drum ili železnička pruga) prolazi kroz predviđenu zaštitnu zonu rizika na zemlji. Koja tvrdnja je tačna u pogledu kontrolisanosti područja na zemlji?

a) Pruga ili kolovoz automatski čine spoljnu propisnu granicu kontrolisanog područja na zemlji

b) Dovoljno je obavestiti operatera infrastrukture nakon leta da bi se situacija legalizovala

c) Postojanje takvog puta oslobađa od utvrđivanja zaštitne zone rizika na zemlji

d) Saobraćaj trećih lica je tamo nepredvidiv; stvarna kontrolisanost područja mora biti zagarantovana tokom čitavog leta, u suprotnom geografiju leta treba prilagoditi

43. Daljinski pilot želi da izvede operaciju u STS-01, ali poseduje samo sertifikovani dron klase C3. Da bi se smanjio rizik na zemlji i uređaj klase C3 učinio usaglašenim sa C5, rešenje koje predviđa EASA sastoji se u tome da se:

a) Kod proizvođača zatraži izuzeće za povećanje MTOM-a

b) Uređaj jednostavno prijavi kao C5 kod nadležnog organa (Direktorat civilnog vazduhoplovstva), bez izmene

c) Smanji masa uređaja uklanjanjem rezervne baterije

d) Ugradi sertifikovani komplet pribora (padobran i isključivanje motora) koji prekvalifikuje C3 u C5

44. Kako se naziva osvetljenje sastavljeno od belog bljeskajućeg svetla na prepreci višoj od 150 m?

a) Oznaka

b) Svetlo za obeležavanje prepreka niskog intenziteta

c) Svetlo za obeležavanje prepreka srednjeg intenziteta

d) Svetlo za obeležavanje prepreka visokog intenziteta

45. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri leđnom vetru je:

a) Veća.

b) Manja.

c) Nula.

d) Konstantna.

46. Uticaj metalnih masa na kompas se prilikom ugradnje koliko god je moguće koriguje. Ipak ostaje rezidualna greška, koju pilot načelno mora uzeti u obzir i koja se naziva:

a) Devijacija.

b) Magnetna deklinacija (varijacija).

c) Kompenzacija.

d) Varijacija.

47. Na karti polja pritiska vetar je utoliko jači ukoliko:

a) su izobare udaljenije jedna od druge.

b) je vrednost izobara veća.

c) je vrednost izobara niža.

d) su izobare bliže jedna drugoj.

48. Broj obrtaja rotora iznosi 8.000 o/min (837 rad/s). Kolika je obimna brzina aeroprofila na rastojanju od 11 cm od ose?

a) 46 m/s

b) 92 m/s

c) 184 m/s

d) 23 m/s

49. O dejstvima bilo kog leka na sposobnost pilota može se reći da:

a) Moraju se uzeti u obzir samo neželjena dejstva.

b) Lekovi tokom leta nemaju nikakav uticaj na sposobnost pilota.

c) Moraju se uzeti u obzir samo glavna dejstva leka, jer su neželjena dejstva zanemarljiva.

d) Moraju se uzeti u obzir kako glavna tako i neželjena dejstva leka.

50. Koje su tvrdnje o cirkadijalnom ritmu budnosti tačne? 1) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći pre podne; 2) Učinak kod senzomotornih aktivnosti je najveći posle podne; 3) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći pre podne; 4) Učinak kod umnih aktivnosti je najveći posle podne.

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 4

d) 2 i 3

51. Koja se funkcija prva pogoršava sa porastom umora?

a) Centralni vid
b) Vid za boje
c) Periferni vid
d) Prostorni vid

52. Šta u Q-kodu znači QFU?

a) oznaka magnetskog pravca piste koja je u upotrebi
b) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački pokaže nadmorsku visinu aerodroma
c) vazdušni pritisak koji bi vladao na visini 0 vertikalno iznad mesta
d) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački aerodroma pokaže 0

53. Da bi se smanjio vazdušni rizik tokom vertikalnog penjanja, najprikladnija mera je:

a) brzo se penjati kako bi se smanjilo vreme izloženosti saobraćaju na visini.
b) oslanjati se na buku vazduhoplova sa posadom da bi se prepoznalo prisustvo iznad.
c) pretpostaviti da nikakav saobraćaj ne leti vertikalno iznad tačke poletanja.
d) nadzirati vazdušni prostor iznad UAS-a i ograničiti visinu na stvarno potrebnu.

54. Broj nezavisnih informacija ili elemenata koje radno pamćenje može da primi je reda veličine:

a) 3.
b) 22.
c) 15.
d) 8.

55. Prema kom kriterijumu se vazdušne mase u meteorologiji prvenstveno klasifikuju?

a) Prema času u kojem dospevaju u neko područje.
b) Prema boji oblaka koje sadrže.
c) Prema području porekla, koje određuje njihov sadržaj vlage (maritimna ili kontinentalna) i njihovu temperaturu (polarna ili tropska).
d) Isključivo prema vazdušnom pritisku koji u njima vlada, izraženom u hektopaskalima.

56. Letite kursom sever pri vetru sa severoistoka. Da biste korigovali putanju:

a) Smanjite kurs.

b) Povećajte kurs.

c) Primenite devijaciju.

d) Povećajte brzinu.

57. U VLOS-u upotreba dvogleda ili izdvojenog sistema za prikaz slike (tip FPV) za nadzor bespilotnog vazduhoplova je:

a) dozvoljena za nadzor, pod uslovom da se u svakom trenutku može uspostaviti direktan vizuelni kontakt golim okom i nadzirati okolni vazdušni prostor

b) obavezna za svaki let u posebnoj kategoriji

c) pod svim okolnostima zabranjena propisima

d) sama po sebi dovoljna da konačno zameni direktan vizuelni kontakt

58. Precesiju žiroskopskog instrumenta kursa uzrokuje:

a) Rotacija Zemlje.

b) Temperatura.

c) Magnetna deklinacija (varijacija).

d) Magnetna devijacija (skretanje).

59. Kada su u STS-02 posmatrači vazdušnog prostora raspoređeni duž putanje leta, na kom maksimalnom rastojanju od najbližeg posmatrača sme da se koristi vazduhoplov?

a) 500 m

b) 2 km

c) 5 km

d) 1 km

60. Koja tvrdnja o redovnom izveštaju o aktivnostima nadležnom organu (Direktorat civilnog vazduhoplovstva) važi za operacije u otvorenoj kategoriji?

a) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svakih šest meseci

b) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake dve godine

c) U otvorenoj kategoriji nije propisan redovan izveštaj o aktivnostima nadležnom organu

d) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake tri godine

61. Koje od sledećih provera spadaju u kontrolnu listu POSLE leta pri operaciji u posebnoj kategoriji? 1) Pregledati vazduhoplov i propelere na oštećenja 2) Popuniti knjigu letenja 3) Proveriti odsustvo NOTAM-a nad zonom 4) Pre odlaganja proveriti stanje i temperaturu baterija

a) 1, 2 i 4
b) 1, 3 i 4
c) 2, 3 i 4
d) 1, 2 i 3

62. Integritet GNSS-a označava:

a) tačnost merenja
b) dostupnost merenja
c) brzinu merenja
d) pouzdanost merenja

63. Greben (klin visokog pritiska) je:

a) osa visokog pritiska.
b) područje niskog vazdušnog pritiska.
c) osa niskog pritiska.
d) prostrano područje u kojem se vazdušni pritisak menja malo.

64. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira
b) u smeru kazaljke na satu i konvergira
c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira
d) u smeru kazaljke na satu i divergira

65. Električni otpor se izražava u:

a) Voltima.
b) Amperima.
c) Omima.
d) Vatima.

66. Kako se radio-frekvencija 134,500 izgovara u radio-vezi?

a) Stotinu trideset četiri zarez pet

b) Jedan tri četiri decimala pet

c) Stotinu trideset četiri zarez pet nula

d) Jedan tri četiri zarez pet

67. Kod izotermije temperatura:

a) opada sa visinom.

b) ostaje konstantna dok se visina menja.

c) raste sa visinom.

d) ostaje na 0 °C dok se visina menja.

68. Magla isparavanja se obrazuje:

a) nakon pljuskovite kiše iz grmljavine iznad toplog tla.

b) kada topla vazdušna masa dospe iznad hladnog tla.

c) uvek na morskim obalama.

d) kada hladna vazdušna masa dospe iznad toplog tla.

69. U standardnoj atmosferi temperatura na 5000 ft iznosi:

a) + 12,5 °C.

b) + 15 °C.

c) + 10 °C.

d) + 5 °C.

70. Da bi se smanjio vazdušni rizik u BVLOS-u, najprikladnija mera je:

a) oslanjati se isključivo na video-prenos sa kamere na vazduhoplovu radi prepoznavanja saobraćaja sa posadom i izbegavanja.

b) pretpostaviti da je izbegavanje obezbeđeno čim dron ostaje unutar programiranog zapremine leta.

c) ograničiti prepoznavanje na trenutak poletanja i sletanja, jer se rizik od susreta u krstarećem letu smatra ništavnim.

d) utvrditi metodu prepoznavanja i izbegavanja prilagođenu nivou rizika.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po tre?a lica na zemlji

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **D**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **C**
61: **A**	62: **D**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po tre?a lica na zemlji

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it