

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Šta se na aerodromu naziva manevarska površina?

- a) Površina namenjena za poletanje i sletanje
- b) Površina namenjena za ukrcavanje i iskrcavanje, kao i za snabdevanje gorivom
- c) Površina namenjena za kretanje (taksiranje) po zemlji
- d) Površina namenjena za poletanje, sletanje i kretanje po zemlji izvan platforme

02. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u UAS geo-zoni (ili, ako je primenljivo, u U-Space zoni), koja odluka je najbezbednija?

- a) Ući u U-Space zonu bez pretplate na propisane U-Space usluge.
- b) Pretpostaviti da registracija operatera oslobađa od provere uslova zone.
- c) Slobodno leteti, jer UAS geo-zone ne nameću daljinskom pilotu nikakva ograničenja.
- d) Primeniti zahteve koji važe za zonu i, ako je potrebno, koristiti propisane usluge.

03. Kapacitet baterije izražava:

- a) električno naelektrisanje
- b) količinu energije
- c) jačinu električne struje
- d) električnu snagu

04. Mrežnjača se sastoji od dve različite vrste ćelija, od kojih svaka registruje:

- a) Reljef i boju.
- b) Bliske objekte i udaljene objekte.
- c) Okrugle oblike i šiljate oblike.
- d) Pri slabom i pri jakom svetlu.

05. Stvarna trenutna brzina koju isporučuje GPS je:

- a) Prava brzina.
- b) Brzina u odnosu na tlo.
- c) Prikazana (indikovana) brzina.
- d) Procenjena brzina.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

06. Elisa koja se okreće u smeru kazaljke na satu označava se sa:

- a) CCV.
- b) CW.
- c) CCW.
- d) CV.

07. Na planiranom stvarnom kursu preko zemlje od 090°, vremenske prognoze najavljuju vetar iz pravca 180° brzine 10 kt. Sopstvena brzina drona iznosi 30 kt. Šta treba očekivati? 1) Stvarni kurs upravljanja biće veći od 090° 2) Stvarni kurs upravljanja biće manji od 090° 3) Brzina preko zemlje biće nešto veća od 30 kt 4) Brzina preko zemlje biće nešto manja od 30 kt

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 1 i 3

08. Koje tvrdnje o magnetnom kompasu su tačne? 1) Instrument prikazuje magnetni kurs. 2) Plutajuća magnetna igla se usmerava ka magnetnom severu. 3) Prikaz magnetnog kompasa ometaju gvoždeviti metali.

- a) 1
- b) 1 i 2
- c) 1, 2 i 3
- d) 2

09. „Opseg težišta" ima zadnju granicu iza koje:

- a) Kormilo visine je na graničniku i više ne omogućava održavanje horizontalnog leta.
- b) Letelica se smatra previše nestabilnom da bi let bio moguć.
- c) Kormilo pravca više nije delotvorno.
- d) Krilca više nisu delotvorna.

10. Na navigacionoj karti, kurs se može meriti direktno na karti pomoću uglomera. Zašto?

- a) Zato što je karta slična (položajno verna)
- b) Zato što je karta površinski verna
- c) Zato što je karta razmerno verna (ekvidistantna)
- d) Zato što je karta uglovno verna (konformna)

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

11. Koje posledice ima unošenje alkohola? 1) Produženje reakcionih vremena; 2) Narušavanje sposobnosti rasuđivanja; 3) Poremećaj u proceni rizika; 4) Pojačanje čulnih obmana.

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

12. Nakon opterećenja iznad granice elastičnosti, za jedan element važi: 1) Vraća se u svoj prvobitni oblik 2) Ima manju čvrstoću 3) Zadržava svoja svojstva čvrstoće 4) Mora se zameniti 5) Može se ispraviti. Izaberite najpotpuniji tačan odgovor.

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 3 i 5
- c) 1, 2 i 5
- d) 2 i 4

13. Vazduhoplov ispred sebe vidi drugi vazduhoplov sa samo malo odstupajućim kursom i manjom brzinom od svoje. Šta pilot mora da uradi?

- a) Preteći vazduhoplov tako što će skrenuti naviše.
- b) Preteći vazduhoplov tako što će skrenuti naniže.
- c) Preteći vazduhoplov tako što će skrenuti ulevo.
- d) Preteći vazduhoplov tako što će skrenuti udesno.

14. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u blizini tranzitne rute helikoptera, koja odluka je najbezbednija?

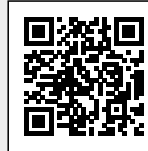
- a) Popeti se iznad tranzitne rute da bi helikopter prošao ispod.
- b) Izbegavati putanje sklone sukobu i predvideti trenutni prekid leta.
- c) Zadržati nepokretan položaj i sačekati prolazak helikoptera.
- d) Ostati na veoma maloj visini i to smatrati dovoljnom zaštitom.

15. Koja tvrdnja o upravljanju multirotorskim dronom je tačna?

- a) Daljinski pilot neposredno deluje na brzinu okretanja svakog pojedinačnog propelera
- b) Sistem upravlja brzinom okretanja svakog pojedinačnog propelera
- c) Sistem upravlja uglom postavljanja (korakom) svakog pojedinačnog propelera
- d) Daljinski pilot neposredno deluje na ugao postavljanja (korak) svakog pojedinačnog propelera

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

16. Ako vaša letelica ima previše napred pomereno težište, ona je u letu:

- a) Nestabilna i slabo okretna.
- b) Nestabilna, ali vrlo okretna.
- c) Stabilna, ali slabo upravljiva (malo okretna).
- d) Stabilna i vrlo okretna.

17. Kolika je snaga potrebna za lebdenje multirotorskog drona mase 3 kg (težina 29,43 N), pri gustini vazduha od 1 kg/m^3 , ukupnoj površini rotora od $0,30 \text{ m}^2$ i stepenu korisnog dejstva uzgona $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 255 W
- c) 320 W
- d) 294 W

18. Pogrešno sprovođenje nekog postupka usled zabune pri njegovoj primeni predstavlja grešku. Koju?

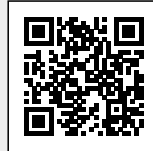
- a) Greška pravila
- b) Rutinska greška
- c) Greška predstave (reprezentacije)
- d) Greška modela

19. Šta u objavljenim informacijama o nekom aerodromu uopšteno znače visina i frekvencija navedene uz aerodrom?

- a) Referentnu visinu aerodroma i korisnu radio frekvenciju.
- b) Obavezni transponderski kod i potrebnu klasu bespilotnog vazduhoplova.
- c) Dužinu poletno-sletne staze i dnevni QNH pritisak.
- d) Maksimalno dozvoljenu visinu za bespilotne vazduhoplove i brzinu vetra.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

20. Koje tvrdnje o merama za smanjenje rizika su tačne? 1) Razdvajanje saobraćaja je preventivna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 2) Razdvajanje saobraćaja je zaštitna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 3) Uređaj za zaštitu trećih lica je preventivna mera protiv šteta na zemlji 4) Uređaj za zaštitu trećih lica je zaštitna mera protiv šteta na zemlji

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

21. Kojim sredstvom posmatrač vazdušnog prostora i daljinski pilot, prema propisima, moraju da komuniciraju tokom operacije?

- a) Pouzdanim i delotvornim načinom komunikacije (na primer namenskom radio-vezom)
- b) Mobilnim telefonom, putem poziva pri svakom otkrivanju
- c) Isključivo vizuelnim gestovima dogovorenim pre leta
- d) Komunikacija nije potrebna sve dok let ostaje unutar operativnog volumena

22. Pogrešno tumačenje situacije i dijagnoza koju pokušavate da potvrdite subjektivnom analizom spoljašnjih okolnosti predstavljaju grešku. Koju?

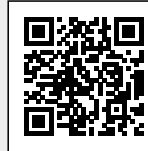
- a) Greška modela
- b) Greška predstave (reprezentacije)
- c) Rutinska greška
- d) Greška pravila

23. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Gledaj šta ja umem!“ svrstava se u sledeći tip:

- a) Impulsivni.
- b) Razmetljivost (mačo).
- c) Rezignacija.
- d) Antiautoritarni.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

24. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

- a) 38 W
- b) 25 W
- c) 29 W
- d) 34 W

25. Koje su tvrdnje o registraciji operatera UAS tačne? 1) Obaveza prethodne registracije 2) Registracija putem onlajn portala Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD) 3) Dobijanje broja operatera UAS 4) Dobijanje elektronskog identifikacionog broja (e-ID)

- a) 1
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1, 2, 3 i 4

26. Kontrolisana zona (CTR) klase vazdušnog prostora D oko aerodroma uopšteno znači da:

- a) je vazdušni prostor kontrolisan i da koordinacija ili odobrenje mogu biti potrebni.
- b) je vazdušni prostor trajna opasna zona.
- c) je vazdušni prostor rezervisan isključivo za komercijalne IFR letove.
- d) je vazdušni prostor nekontrolisan i uvek slobodan za korišćenje bespilotnim vazduhoplovima.

27. Ugao između geografskog severa i magnetnog severa na određenom mestu i u određenom trenutku naziva se:

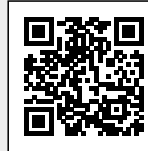
- a) devijacija.
- b) magnetna deklinacija.
- c) magnetna inklinacija.
- d) kompasni kurs.

28. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i daljinskog pilota je dozvoljeno u STS-02 kada se koriste posmatrači vazdušnog prostora (Airspace Observers)?

- a) 5 km
- b) 1 km
- c) 2 km
- d) 10 km

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

29. Nadmorska visina (elevacija) aerodroma navodi se: 1) na vazduhoplovnim kartama 1:500 000 2) na kartama za vizuelni prilaz (VAC) 3) u porukama tipa NOTAM (Notice to Airmen) 4) putem ATIS-a

- a) 2 - 4
- b) 3 - 4
- c) 1 - 3
- d) 1 - 2

30. Koje tvrdnje o vazдушnom pritisku su tačne? 1) Može se meriti živinim barometrom ili aneroidnim barometrom 2) Njegova jedinica je paskal (Pa) ili hektopaskal (hPa) 3) Vazdušni pritisak nastaje usled prisustva oblaka 4) Vazdušni pritisak nastaje usled težine vazdušnog stuba iznad merne tačke

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1

31. Koja od ovih klasa vazdušnog prostora odgovara NEkontrolisanom vazdušnom prostoru u kojem je VFR let dozvoljen bez odobrenja?

- a) Klasa A
- b) Klasa G
- c) Klasa C
- d) Klasa D

32. Pamćenje funkcioniše po dva različita modela, u zavisnosti od toga da li je reč o:

- a) Levoj moždanoj hemisferi ili desnoj moždanoj hemisferi.
- b) Izvršnom ili onom vezanom za odlučivanje.
- c) Tehno-naučnom ili poetskom.
- d) Kratkoročnom ili dugoročnom pamćenju.

33. Šta u Q-kodu znači QFU?

- a) oznaka magnetskog pravca piste koja je u upotrebi
- b) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački pokaže nadmorsku visinu aerodroma
- c) vazdušni pritisak koji bi vladao na visini 0 vertikalno iznad mesta
- d) podešeni pritisak da visinomer u unapred određenoj tački aerodroma pokaže 0

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

34. Kratkoročno pamćenje: 1) ograničeno je po kapacitetu na svega nekoliko reči; 2) ima skoro neograničenu veličinu; 3) ima brz pristup; 4) koristi se za upravljanje neposrednim radnjama.

- a) 1 - 2 - 3
- b) 1 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 4
- d) 2 - 3 - 4

35. U nižim slojevima atmosfere vazdušni pritisak opada srazmerno sa visinom; ovo opadanje odgovara:

- a) 28 hPa / 1 ft
- b) 1 hPa / 1 m
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 1 hPa / 28 ft

36. Da bi se smanjio vazdušni rizik u blizini aerodroma sa objavljenom frekvencijom, najprikladnija mera je:

- a) pretpostaviti da prvenstvo uvek pripada UAS-u, jer je okretniji.
- b) direktno kontaktirati pilote vazduhoplova sa posadom na objavljenoj frekvenciji radi dogovora o prolasku.
- c) pripremiti potrebnu koordinaciju, ne preuzimajući ulogu kontrole letenja.
- d) ostati ispod 30 m visine kako bi se u blizini aerodroma bilo oslobođeno svake koordinacije.

37. Okludovani front obično nastaje:

- a) formiranjem radijacione magle
- b) raspadom oblasti visokog pritiska
- c) samo zbog postojanja reljefa
- d) sustizanjem toplog fronta od strane hladnog fronta

38. Žiroskop (giroskop):

- a) meri magnetni kurs
- b) zadržava fiksni pravac u odnosu na zvezde
- c) zadržava fiksni pravac u odnosu na Zemlju
- d) meri ugaonu brzinu drona

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

39. Prekoračenje maksimalne dozvoljene mase:

- a) nema uticaja na letne performanse aparata
- b) treba ga izbegavati, jer može dovesti do prekoračenja strukturalne čvrstoće
- c) ima kao jedini nedostatak smanjenje brzine najboljeg klizanja
- d) ima kao jedinu posledicu smanjenje letnih performansi aparata

40. Bordna funkcija „geo-svesnosti“ (Geo-Awareness), koja je propisana za brojne UAS klase C u otvorenoj kategoriji, ima zadatak:

- a) Da neprekidno snima video kako bi se u slučaju nesreće obezbedio dokaz
- b) Da ometa GNSS signale drugih dronova u zoni
- c) Da elektronski i aktivno prepoznaje vazduhoplove sa posadom u blizini, kako bi automatski pokrenula manevar izbegavanja
- d) Da prepozna moguće kršenje ograničenja vazdušnog prostora i upozori daljinskog pilota, na osnovu podataka o UAS geo-zonama učitanih u sistem

41. Koje tvrdnje o upravljanju multirotorskim dronom su tačne? 1) Upravljanje skretanjem zasniva se na diferencijalnom upravljanju brojem obrtaja rotora koji se okreću u smeru i suprotno smeru kazaljke na satu 2) Upravljanje skretanjem zasniva se na istovremenom upravljanju brojem obrtaja rotora koji se okreću u smeru i suprotno smeru kazaljke na satu 3) Upravljanje visinom zasniva se na diferencijalnom upravljanju brojem obrtaja rotora koji se okreću u smeru i suprotno smeru kazaljke na satu 4) Upravljanje visinom zasniva se na istovremenom upravljanju brojem obrtaja rotora koji se okreću u smeru i suprotno smeru kazaljke na satu

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

42. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?

- a) 40 m
- b) 30 m
- c) 20 m
- d) 10 m

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

43. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u BVLOS-u, koja odluka je najbezbednija?

- a) Utvrditi metodu prepoznavanja i izbegavanja prilagođenu nivou rizika.
- b) Oslanjati se isključivo na stalno održavanje direktnog vizuelnog kontakta sa vazduhoplovom.
- c) Povećati krstareću brzinu kako bi se smanjilo vreme izloženosti riziku od sudara.
- d) Smatrati video-prenos sa kamere na vazduhoplovu dovoljnim sredstvom za prepoznavanje saobraćaja.

44. Ako se uslovi za let blizu fasade promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

- a) Zadržati putanju leta prvobitno predviđenu planom leta uprkos promeni.
- b) Povećati brzinu kako bi se brzo prešlo područje izloženo fasadi.
- c) Leteti bliže fasadi kako bi se ostalo zaštićeno od preovlađujućeg vetra.
- d) Unapred predvideti turbulencije, prepreke i zone pada.

45. Ako je u blizini planiranog leta bespilotnog vazduhoplova objavljena zona za skokove padobranom, daljinski pilot mora pre svega:

- a) da je brzo prođe, kako bi smanjio izloženost.
- b) da proveri radno vreme i uslove aktivacije i izbegne svako ometanje aktivnosti.
- c) da je smatra bezopasnom sve dok let ostaje ispod 120 m.
- d) da deaktivira geo-svesnost (geo-awareness) kako bi izbegao upozorenja.

46. Od osnovnog značaja za bezbednost letenja jeste: 1) sistematsko izbegavanje grešaka; 2) brzo prepoznavanje grešaka; 3) učenje iz iskustva (povratna informacija iz iskustva); 4) održavanje dovoljnih rezervi; 5) izbegavanje vremenskog pritiska.

- a) 1, 2 i 3
- b) 2, 3, 4 i 5
- c) 1
- d) 1 i 2

47. Korak elise je:

- a) Dužina njene tetive.
- b) Teorijski put koji ona pređe pri jednom punom obrtaju.
- c) Njena širina.
- d) Njena dužina.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

48. SIGWX karta prikazuje:

- a) značajno vreme prognozirano za neku oblast
- b) radio-frekvencije aerodroma
- c) performanse drona
- d) veštačke prepreke

49. Koja tvrdnja o redovnom izveštaju o aktivnostima nadležnom organu (Direktorat civilnog vazduhoplovstva) važi za operacije u otvorenoj kategoriji?

- a) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svakih šest meseci
- b) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake dve godine
- c) U otvorenoj kategoriji nije propisan redovan izveštaj o aktivnostima nadležnom organu
- d) Izveštaj o aktivnostima mora se dostavljati svake tri godine

50. Koje tvrdnje o magnetometru su tačne? 1) Instrument meri komponente vektora magnetnog polja u odnosu na tri referentne ose drona. 2) Pošto je Zemljino magnetno polje poznato, iz merenja magnetometra se može izvesti stav (orijentacija) drona. 3) Pošto je Zemljino magnetno polje poznato, iz merenja magnetometra se može izvesti pravi kurs drona.

- a) 1
- b) 1 i 3
- c) nijedna tvrdnja nije tačna
- d) 1, 2 i 3

51. Prolazak hladnog fronta često je praćen:

- a) trenutnim nestankom vetra
- b) skretanjem vetra i padom temperature
- c) trajnim porastom temperature
- d) stalno vedrim nebom

52. Koja maksimalna visina leta UAS-a iznad tla važi u STS-02 i doprinosi ograničavanju izloženosti vazдушnom riziku, time što se ostaje ispod pretežnog saobraćaja sa posadom?

- a) 120 m
- b) 500 m
- c) 50 m
- d) 150 m

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

53. Koje tvrdnje o temperaturi su tačne? 1) Temperatura se menja sa mestom, godišnjim dobima i tokom dana 2) $T (K) = t (°C) + 273,15$ 3) U troposferi temperatura uopšteno opada sa visinom 4) Mogu se javiti inverzioni slojevi u kojima temperatura raste sa visinom

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1
- d) 1, 2, 3 i 4

54. Grupa PROB30 u TAF-u znači:

- a) oblaci na 3000 ft
- b) vidljivost 3000 m
- c) udari vetra od 30 kt
- d) verovatnoća od 30% da se neka pojava javi

55. Razmotrite sledeće tvrdnje o statusu lica u STS operaciji: 1) daljinski pilot je upućeno lice; 2) gledalac koji posmatra let iz čiste radoznalosti je upućeno lice; 3) zemaljski asistent (posmatrač) je upućeno lice; 4) pešak koji prolazi kroz područje ne poznajući uputstva je neupućeno lice. Koja kombinacija je tačna?

- a) Samo 2 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) Samo 1 i 2

56. Koje od sledećih tvrdnji o operativnom priručniku su tačne? 1) Izrađuje se pod odgovornošću operatera UAS-a 2) Mora se održavati ažurnim i biti dostupan relevantnom osoblju 3) Naročito opisuje raspodelu odgovornosti i operativne procedure 4) Oslobađa daljinskog pilota obaveze da poseduje dokaz o teorijskoj osposobljenosti

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

57. Ako svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno proveravate:

- a) Primenjujete loš metod koji vas usled zabune može navesti na greške.
- b) Primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi zbog svoje dugotrajnosti.
- c) Umnožavate rizik od grešaka pri njihovom tumačenju.
- d) Primenjujete dobar metod za prepoznavanje eventualnih grešaka.

58. Pri jakom vetru: 1 - stabilnost letelice može biti narušena 2 - putanja leta može biti promenjena 3 - nema uticaja na let 4 - pilot se brže zamara

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 2 - 4.

59. Ako neka operacija ne odgovara u potpunosti STS-u, operater mora:

- a) potražiti odgovarajući okvir kao što su PDRA, SORA ili operativno odobrenje.
- b) obrisati operativni priručnik.
- c) nastaviti operaciju u okviru STS-a i dodati internu zabeležku.
- d) je automatski prekvalifikovati u otvorenu kategoriju.

60. Koje kadrovsko sredstvo zahteva procedura pripreme misije u STS-02 (let van direktnog vidnog polja, BVLOS), kako bi se nadgledao vazdušni prostor duž putanje leta i daljinski pilot upozorio na opasnost?

- a) Jednog rezervnog daljinskog pilota spremnog da daljinski preuzme upravljanje
- b) Službenika nadležnog vazduhoplovnog organa prisutnog na licu mesta na poletnoj površini
- c) Nijedno, ugrađeni sistem detekcije i izbegavanja drona je dovoljan
- d) Jednog ili više posmatrača vazdušnog prostora u stalnoj vezi sa daljinskim pilotom

61. Letovi na terenu aerodroma bez kontrole letenja i bez službe informisanja u letu:

- a) Zahtevaju prethodnu dozvolu Direktorata civilnog vazduhoplovstva (CAD).
- b) Mogući su bez posebne dozvole.
- c) Dozvoljeni su uz saglasnost vazduhoplovnog kluba.
- d) Zahtevaju saglasnost operatera aerodroma.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

62. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

- a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.
- b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.
- c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.
- d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

63. Prema kom kriterijumu se vazdušne mase u meteorologiji prvenstveno klasifikuju?

- a) Prema času u kojem dospevaju u neko područje.
- b) Prema boji oblaka koje sadrže.
- c) Prema području porekla, koje određuje njihov sadržaj vlage (maritimna ili kontinentalna) i njihovu temperaturu (polarna ili tropska).
- d) Isključivo prema vazдушnom pritisku koji u njima vlada, izraženom u hektopaskalima.

64. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika ispod TMA, koja odluka je najbezbednija?

- a) Zadovoljiti se propisanom visinom od 120 m, bez provere lokalne donje granice kontrolisanog vazdušnog prostora.
- b) Pretpostaviti da donja granica TMA važi samo za komercijalni IFR saobraćaj.
- c) Popeti se naviše kako bi se bolje posmatrao saobraćaj ispod TMA.
- d) Proveriti donju granicu kontrolisanog vazdušnog prostora i maksimalnu visinu spojivu sa operacijom.

65. Koje tvrdnje o strujanju u strujnoj cevi bez dovođenja ili odvođenja energije su tačne? 1) Statički pritisak je konstantan 2) Statički pritisak se može menjati 3) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) je konstantan 4) Ukupni pritisak (zaustavni pritisak) se može menjati

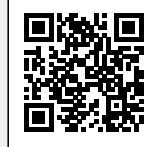
- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

66. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa pamćenjem? 1) Možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 2) Ne možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 3) Senzorno ili perceptivno pamćenje uključuje svest; 4) Senzorno ili perceptivno pamćenje ne uključuje svest.

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1 i 3

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

67. U aerologiji, silazna strujanja (zavetrinska silazna strujanja) nalaze se:

- a) duž reljefa na zavetrinskoj strani.
- b) u području uzlaznog strujanja reljefa.
- c) na grebenu reljefa.
- d) duž reljefa na privetrinskoj strani.

68. Na koje čulo daljinskog pilota se kod principa „gledaj i izbegavaj“ u VLOS letu uglavnom oslanja prepoznavanje vazdušnog saobraćaja sa posadom?

- a) Mode-S transponder vazduhoplova sa posadom
- b) Radar koji se nalazi na bespilotnom vazduhoplovu
- c) Direktno gledanje, bez pomagala za uvećanje
- d) Sluh, da bi se zapazila buka motora

69. Ako se uslovi za zemaljskog asistenta promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

- a) Zadužiti ga da kod svakog lica koje uđe u područje sam uspostavlja red.
- b) Nadzirati pristupe i svaki prodor odmah prijaviti.
- c) Poveriti mu rezervno upravljanje u slučaju otkaza daljinskog pilota.
- d) Postaviti ga ispod putanje leta kako bi bolje posmatrao UAS.

70. Težište multirotorskog drona u X-konfiguraciji je u početku uravnoteženo centrirano. Kakav efekat ima pomeranje težišta unapred? 1) Prednji rotori moraju da se okreću brže od zadnjih rotora 2) Prednji rotori moraju da se okreću sporije od zadnjih rotora 3) Rezerva upravljanja oko poprečne ose se povećava 4) Rezerva upravljanja oko poprečne ose se smanjuje

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **D**

41: **D**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika po treća lica na zemlji



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		