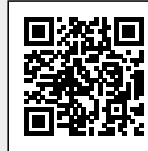


Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Gledaj šta ja umem!“ svrstava se u sledeći tip:

- a) Impulsivni.
- b) Razmetljivost (mačo).
- c) Rezignacija.
- d) Antiautoritarni.

02. Upoznajte se sa METAR-om aerodroma: LYNI 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Među osmotrenim elementima utvrđujete prisustvo:

- a) kiše.
- b) magle.
- c) sumaglice.
- d)inja.

03. U poređenju sa dronom bez uređaja za ograničavanje udara koji pada slobodnim padom, očekivani efekat ispravno otvorenog padobrana na energiju udara je:

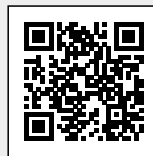
- a) Smanjenje energije samo ako je masa drona ispod 250 g
- b) Povećanje energije, jer otpor vazduha padobrana dodaje prividnu masu
- c) Bez uticaja na energiju, jer padobran služi samo zaštiti vazduhoplova
- d) Smanjenje energije, jer je brzina spuštanja pod kupolom znatno manja od brzine slobodnog pada

**04. Koje informacije moraju da se obrade na timskom brifingu pre misije u posebnoj kategoriji?
1) Raspodela uloga i odgovornosti svakog člana 2) Procedure za vanredne i nepredviđene situacije 3) Geografija zone i granice operativnog volumena 4) Očekivani vremenski uslovi**

- a) isključivo 1, 3 i 4
- b) isključivo 2 i 3
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) isključivo 1 i 2

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

05. Koje tvrdnje o graničnom sloju su tačne? 1) To je tanak sloj vazduha u neposrednoj blizini površine aeroprofila 2) Nema uticaja na otpor 3) U njemu se ispoljavaju sile trenja (viskoznost) 4) Njegovo ponašanje (laminarno ili turbulentno) utiče na odvajanje strujanja

- a) 3 i 4
- b) 1, 2 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

06. Kako glasi definicija budnosti (vigilnosti)?

- a) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi
- b) Nivo aktivacije centralnog nervnog sistema
- c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija
- d) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

07. U STS-02, opšta maksimalna radna visina obično ostaje ograničena na:

- a) 50 m iznad tla.
- b) 120 m iznad tla.
- c) 200 m iznad tla.
- d) 500 m iznad tla.

08. U strujnoj cevi pri stacionarnom strujanju u tački 1 izmereno je: brzina = 10 m/s, gustina vazduha = 1 kg/m³, statički pritisak = 1000 hPa. Koje vrednosti se dobijaju u tački 2, u kojoj je brzina strujanja jednaka 2 m/s? 1) Statički pritisak = 1000,5 hPa 2) Statički pritisak = 1000 hPa 3) Gustina vazduha = 1,5 kg/m³ 4) Gustina vazduha = 1 kg/m³

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

09. U METAR-u se vetar obično navodi u:

- a) hPa
- b) km/h
- c) kt
- d) isključivo m/s

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

10. Koje tvrdnje o temperaturi su tačne? 1) Temperatura se menja sa mestom, godišnjim dobima i tokom dana 2) $T (K) = t (°C) + 273,15$ 3) U troposferi temperatura uopšteno opada sa visinom 4) Mogu se javiti inverzioni slojevi u kojima temperatura raste sa visinom

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1
- d) 1, 2, 3 i 4

11. Kako posmatrač vazdušnog prostora pri letu u vidnom polju (VLLOS) u STS-01 mora biti pozicioniran u odnosu na daljinskog pilota, kada je angažovan?

- a) Dovoljno blizu daljinskog pilota da bi mogao delotvorno da komunicira sa njim, pri čemu daljinski pilot ostaje odgovoran za bezbednost leta
- b) Na dovoljnom rastojanju od vazduhoplova da bi ga video bez pomagala, bez zahteva u pogledu blizine daljinskom pilotu
- c) Na poletnoj tački, nepomičan, kako ne bi ometao upravljačku vezu
- d) Obavezno više od 1 km udaljen od daljinskog pilota, kako bi pokrio veći prostor

12. Na kom mehanizmu se uglavnom zasniva usluga odobravanja leta za UAS (UAS Flight Authorisation) u U-Space vazdušnom prostoru?

- a) Na validaciji zahteva za plan leta sa dodelom prostorno-vremenske zapremine koja obezbeđuje strateško razdvajanje između UAS-ova
- b) Na uplati godišnje paušalne naknade Direktoratu civilnog vazduhoplovstva
- c) Na dodeli sopstvene radio-frekvencije svakom daljinskom pilotu od strane vojne kontrole
- d) Na pukoj usmenoj izjavi daljinskog pilota na frekvenciji za samoinformisanje

13. Kako glasi definicija devijacije kompasa?

- a) To je ugao između pravog severa i kompasnog severa
- b) To je ugao između uzdužne ose trupa i magnetnog kursa preko zemlje
- c) To je ugao između magnetnog severa i uzdužne ose trupa
- d) To je ugao između magnetnog severa i kompasnog severa

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

14. Koje karakteristike čine dron klase C5 bezbednijim u pogledu rizika na zemlji od neklasifikovanog vazduhoplova iste mase? 1) sistem geografske svesnosti (Geo-Awareness) 2) uređaj za ograničenje visine 3) uređaj za daljinsko isključivanje motora 4) MTOM uvek ispod 250 g

- a) Samo 1 i 4
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

15. Multikopterski dron mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom horizontalnom pravolinijskom letu. Otpor iznosi 5 N. Koje vrednosti se dobijaju za uzgon i prostorni stav? 1) Uzgon neznatno veći od 20 N 2) Uzgon neznatno manji od 19,6 N 3) Nagib u propinjanju (naniže) jednak 14° 4) Nagib u propinjanju (naniže) jednak 3°

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

16. U situaciji intenzivnog stresa:

- a) rizikujete nazadovanje ispod nivoa onoga što ste naučili (regresija)
- b) poboljšava se vaša sposobnost analize situacije
- c) postupate instinktivno sve dok ne otkrijete uzrok stresa
- d) vaše radnje postaju sve promišljenije

17. Posledice Venturijevog efekta su:

- a) opadanje temperature i porast pritiska.
- b) opadanje temperature i pritiska.
- c) porast temperature i pritiska.
- d) opadanje pritiska i porast temperature.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

18. U vezi sa školom ili osetljivom ustanovom, ispravna mera za umanjene rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

- a) objavi obaveštenje na veb-sajtu ustanove i treća lica time smatraju obaveštenima.
- b) letovi ograniče na vreme nastave kako bi se iskoristilo prazno školsko dvorište.
- c) pojača analiza trećih lica i odloži operacija ako kontrolisanost nije dovoljna.
- d) primeni standardno bezbednosno rastojanje predviđeno za nenaseljena područja.

19. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Meni se to ne može desiti“ svrstava se u sledeći tip:

- a) Neranjivost.
- b) Antiautoritarni.
- c) Rezignacija.
- d) Impulsivni.

20. Pjezoelektrični barometar ugrađen u daljinski upravljani vazduhoplov pokazuje:

- a) Vazdušni pritisak.
- b) Visinu leta iznad tla.
- c) Visinu leta iznad nivoa mora.
- d) Visinu poletanja.

21. Čemu odgovara kontingentno područje na zemlji u standardnom scenariju?

- a) Zaštitnoj zoni rizika na zemlji koju bi UAS mogao da dosegne pri gubitku kontrole počev od granice geografije leta
- b) Području koje je tokom operacije rezervisano za parkiranje vozila hitne pomoći i vatrogasaca
- c) Području koje uvek leži izvan kontrolisanog područja na zemlji
- d) Samo površini koju zauzima zemaljska kontrolna stanica

22. Prosečno vreme prilagođavanja na noćni vid iznosi:

- a) 1 do 2 sata.
- b) 20 do 30 sekundi.
- c) 20 do 30 minuta.
- d) 1 do 2 minuta.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

23. Time što svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno upoređujete:

- a) povećavate rizik od grešaka pri tumačenju informacija
- b) primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi jer oduzima previše vremena
- c) primenjujete dobar metod za prepoznavanje mogućih grešaka
- d) primenjujete loš metod koji vas može navesti na greške

24. Koja je tvrdnja o evropskom scenariju STS-02 tačna?

- a) Vidljivost preko 2 km
- b) Vidljivost preko 1 km
- c) Vidljivost preko 5 km
- d) Vidljivost preko 3 km

25. Koje tvrdnje o barometarskom MEMS senzoru su tačne? 1) Šum merenja je reda veličine +/- 2,5 Pa 2) Šum merenja je reda veličine +/- 25 Pa 3) Senzor je neosetljiv na svetlost 4) Senzor je osetljiv na svetlost

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

26. Slovo P u simbolu aerodroma znači:

- a) Da je aerodrom namenjen za privatnu upotrebu.
- b) Da aerodrom postoji samo privremeno.
- c) Da je reč o zabranjenoj vazdušnoj zoni.
- d) Postojanje zatvora.

27. Kolika je širina kontingentnog područja u scenariju STS-01?

- a) 20 m
- b) 30 m
- c) 10 m
- d) 40 m



28. Upravo ste konzumirali alkohol. Kako postupate?

- a) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,5 g/l.
- b) Ne letim!
- c) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,15 g/l.
- d) Smem da letim, jer ne prelazim dozvoljenu vrednost alkohola u krvi od 0,08 g/l.

29. Koje su tvrdnje o stresu tačne? 1) Stres je za ljudsku aktivnost uvek štetan; 2) Stres je životno važan proces povezan sa nagonom za preživljavanjem; 3) Što stres više raste, to više raste i učinak; 4) Postoji nivo dobrog stresa.

- a) 2 i 4
- b) 2
- c) 1
- d) 2 i 3

30. Koji korak operater mora da preduzme kod nadležnog organa pre nego što započne operaciju, kako bi koristio UAS u posebnoj kategoriji po standardnom scenariju (STS-01 ili STS-02)?

- a) Zatražiti svedočanstvo operatera LUC (Light UAS Operator Certificate)
- b) Nikakva formalnost: standardni scenario oslobađa svake izjave
- c) Podneti operativnu izjavu koja odgovara standardnom scenariju i dobiti potvrdu o njenom prijemu
- d) Dobiti operativno odobrenje koje se izdaje nakon kompletne SORA procene

31. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u uskoj dolini, koja odluka je najbezbednija?

- a) Pretpostaviti da uzak teren sprečava ulazak svakog vazduhoplova sa posadom.
- b) Povećati brzinu kako bi se dolina brzo prešla i smanjila izloženost.
- c) Dati prednost letu neposredno iznad grebena kako bi se zadržala slobodna vidljivost cele doline.
- d) Predvideti ograničeno vizuelno prepoznavanje i jasne putanje izbegavanja.

32. AFIS jedinica (aerodromska služba informisanja) pruža sledeće usluge:

- a) Kontrolu letenja, informisanje u letu i uzbunjivanje.
- b) Samo informisanje u letu.
- c) Samo informisanje u letu i uzbunjivanje.
- d) Samo kontrolu letenja.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

33. U METAR-u QNH označava:

- a) stepen oblačnosti
- b) tendenciju vremena
- c) temperaturu
- d) pritisak sveden na nivo mora

34. Napadni ugao je ugao:

- a) između uzgona i relativnog vetra
- b) između relativnog vetra i tetive aeroprofila
- c) između trupa i horizontale
- d) između otpora i relativnog vetra

35. Koje tvrdnje o uvijenosti (geometrijskom uvijanju) lista rotora su tačne? 1) Korak (postavni ugao) opada od glavčine ka vrhu lista 2) Korak (postavni ugao) raste od glavčine ka vrhu lista 3) Uvijenost je neophodna da bi se duž lista postigao optimalan napadni ugao 4) Uvijenost je neophodna da bi se ujednačilo nailazeće strujanje duž lista

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

36. Platforma je:

- a) Deo površine za kretanje koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
- b) Naziva se i manevarska površina.
- c) Deo aerodroma koji se koristi za poletanje, sletanje i kretanje (ruliranje) po tlu.
- d) Ukupnost površina za parkiranje, snabdevanje gorivom i održavanje.

37. Primena postupka neprilagođenog situaciji usled nepoznavanja ili nepotpunog poznavanja teme predstavlja grešku. Koju?

- a) Greška modela
- b) Greška pravila
- c) Rutinska greška
- d) Greška predstave (reprezentacije)

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

38. Analiza rizika mora da se obavi između:

- a) Procene različitih opcija i opažanja informacija.
- b) Odluke i procene različitih opcija.
- c) Procene različitih opcija i odluke.
- d) Opažanja informacija i procene različitih opcija.

39. Vaš vazduhoplov leti prema vama, a drugi vazduhoplov mu dolazi u susret. Morate mu skrenuti tako što ćete dejstvovati sledećom komandom:

- a) Komandom valjanja ulevo.
- b) Komandom valjanja udesno.
- c) Komandom propinjanja (nagiba) ulevo.
- d) Komandom propinjanja (nagiba) udesno.

40. Od 1. januara 2026. godine, ranije nacionalni standardni scenariji (stari scenariji specifični za pojedine zemlje) su:

- a) prestali da budu uobičajeni okvir za prijavu civilnih operacija bespilotnim vazduhoplovima.
- b) postali podkategorije otvorene kategorije.
- c) zamena za evropske standardne scenarije.
- d) bezuslovno upotrebljivi od strane svakog novog operatera.

41. Koje pojave se uočavaju oko aeroprofila koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Relativno smanjenje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 2) Relativno povećanje statičkog pritiska na gornjaci (usisnoj strani) 3) Relativno smanjenje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani) 4) Relativno povećanje brzine strujanja na gornjaci (usisnoj strani)

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

42. Gde se u STS-01 nalazi zaštitna zona rizika na zemlji u odnosu na ostale operativne zapremine?

- a) Samo vertikalno ispod vazduhoplova, bez ikakvog bočnog širenja izvan putanje leta
- b) Izvan kontingentnog područja (Contingency Volume), spolja od njega
- c) Unutar geografije leta (Flight Geography), čime se ona srazmerno smanjuje
- d) Umesto kontingentnog područja, koje u potpunosti zamenjuje

43. Koje tvrdnje o aeroprofilu u stanju stvaranja uzgona su tačne? 1) Razlika brzine relativnog vetra između gornjake i donjake je u neposrednoj vezi sa uzgonom 2) Viskozno trenje je u vezi sa otporom 3) Indukovana brzina je u vezi sa otporom

- a) 1 i 2
- b) 2
- c) 2 i 3
- d) 1, 2 i 3

44. Koje tvrdnje o Kv vrednosti motora su tačne? 1) Kv vrednost označava broj obrtaja motora u minuti pri 1 V bez spoljašnjeg momenta 2) Kv vrednost označava broj obrtaja motora u minuti pri 1 A bez spoljašnjeg momenta 3) Motor sa niskim Kv pogodan je za sporo okretajući propeler sa visokim momentom 4) Motor sa niskim Kv pogodan je za sporo okretajući propeler sa niskim momentom

- a) 1 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

45. U okviru nacionalnih standardnih scenarija (STS-01 i STS-02), „kontrolisano područje na zemlji“ definisano je kao:

- a) parking-prostor rezervisan za vozila tima i operativnu opremu
- b) čitav vazdušni prostor koji je služba kontrole letenja rezervisala za let UAS-a
- c) područje na zemlji iznad kojeg se UAS koristi i unutar kojeg operater može garantovati da se zadržavaju samo lica koja učestvuju u operaciji
- d) površina koju UAS prelazi uvećana za fiksni bezbednosni dodatak od 100 metara u svim pravcima

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

46. Dolina (žleb niskog pritiska) je:

- a) osa niskog pritiska.
- b) osa visokog pritiska.
- c) područje u kojem se vazdušni pritisak menja malo.
- d) centar oblasti visokog pritiska.

47. Pre nego što počne da deluje u STS-01 ili STS-02, koji korak operater mora da preduzme kod nadležnog organa, pri čemu je operativni priručnik jedan od elemenata o čijem postojanju daje izjavu?

- a) Pribaviti sertifikat tipa za vazduhoplov
- b) Zatražiti svedočanstvo vazduhoplovnog operatera (AOC)
- c) Zatražiti operativno odobrenje na osnovu kompletne SORA procene rizika
- d) Podneti operativnu izjavu koja odgovara standardnom scenariju

48. Kratkoročno pamćenje:

- a) ima skoro neograničen kapacitet.
- b) sadrži znatno više informacija nego dugoročno pamćenje.
- c) sadrži znatno manje informacija nego dugoročno pamćenje.
- d) ima skoro neograničeno vreme pristupa.

49. Dve baterije pojedinačnog nominalnog napona od 12 V i pojedinačnog kapaciteta od 60 Ah povezane su redno. Koliki su nominalni napon i kapacitet celog sklopa? 1) Nominalni napon 12 V 2) Nominalni napon 24 V 3) Kapacitet 60 Ah 4) Kapacitet 120 Ah

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

50. Korak elise je:

- a) Dužina njene tetive.
- b) Teorijski put koji ona pređe pri jednom punom obrtaju.
- c) Njena širina.
- d) Njena dužina.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

51. Koje tvrdnje o merama za smanjenje rizika su tačne? 1) Razdvajanje saobraćaja je preventivna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 2) Razdvajanje saobraćaja je zaštitna mera protiv rizika od sudara sa vazduhoplovima sa posadom 3) Uređaj za zaštitu trećih lica je preventivna mera protiv šteta na zemlji 4) Uređaj za zaštitu trećih lica je zaštitna mera protiv šteta na zemlji

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

52. Koja se funkcija prva pogoršava sa porastom umora?

- a) Centralni vid
- b) Vid za boje
- c) Periferni vid
- d) Prostorni vid

53. Evropski standardni scenario STS-01 prevashodno obuhvata:

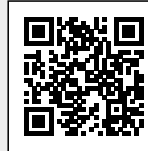
- a) Operacije izvan vidljivosti (BVLOS) do 10 km bez posmatrača.
- b) Operacije u zabranjenom vazдушnom prostoru bez koordinacije.
- c) isključivo letove otvorene kategorije A3.
- d) Operacije u direktnoj vidljivosti (VLOS) iznad područja kontrolisanog na zemlji sa bespilotnim vazduhoplovom C5.

54. Da bi padobran u posebnoj kategoriji bio prihvaćen kao uređaj za ograničavanje udara, mora biti dokazana pouzdanost njegovog aktiviranja. Koji zahtev najbolje odražava taj dokaz?

- a) Sve dok dron teži manje od 4 kg, nikakav dokaz nije potreban
- b) Konstrukcija, ugradnja i funkcija aktiviranja moraju biti kvalifikovani prema priznatom standardu (npr. ASTM/EN), a integraciju mora potvrditi operater
- c) Jedan uspešan pokušaj aktiviranja na zemlji dovoljan je za validaciju sistema
- d) Dovoljno je da proizvođač padobrana navede maksimalnu nosivost iznad mase drona

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

55. Visina iznad nivoa mora (altitude) vazduhoplova definiše se kao vertikalno rastojanje između njega i:

- a) Tla.
- b) Referentne tačke aerodroma.
- c) Standardne izobarske površine od 1013 hPa.
- d) Srednjeg nivoa mora.

56. Uzimanje leka može biti kontraindikovano u okviru leta:

- a) Isključivo zbog glavnih dejstava.
- b) Zbog neželjenih dejstava, jer su glavna dejstva bezopasna.
- c) Ne treba se pribojavati nikakvog dejstva pri preduzimanju leta.
- d) Zbog glavnih i neželjenih dejstava.

57. O „fly-away“ (nekontrolisanom odletanju) govori se kada:

- a) Daljinski pilot namerno prekida misiju i spušta letelicu
- b) Vazduhoplov usled upozorenja o bateriji vertikalno spušta visinu
- c) Vazduhoplov više ne reaguje na komande daljinskog pilota i nekontrolisano se udaljava, a da fail-safe ne preuzme kontrolu
- d) Vazduhoplov se posle gubitka veze automatski vraća na poletnu tačku

58. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u zoni vojnih letova na maloj visini, koja odluka je najbezbednija?

- a) Leteti ispod 30 m iznad tla kako bi se ostalo ispod putanja vojnih vazduhoplova.
- b) Povećati krstareću visinu kako bi se bolje prepoznali brzi vojni vazduhoplovi.
- c) Održavanje slušnog nadzora na frekvenciji vojne zone dovoljno je da obezbedi razdvajanje.
- d) Pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.

59. Operater mora da izradi plan za reagovanje u vanrednim situacijama. Koja je engleska skraćenica za to?

- a) PER
- b) ERP
- c) UIP
- d) PIU

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

60. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Diferencijalni otklon krilaca (eleroni) upravlja okretanjem uređaja oko ose valjanja 2) Diferencijalni otklon krilaca upravlja okretanjem uređaja oko ose propinjanja 3) Diferencijalni otklon krilaca upravlja putanjom uređaja u horizontalnoj ravni 4) Diferencijalni otklon krilaca upravlja putanjom uređaja u vertikalnoj ravni

- a) 1 i 3
- b) 1
- c) 2 i 4
- d) 2

61. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i posmatrača vazdušnog prostora je dozvoljeno u STS-02, kako bi on delotvorno mogao da obavlja svoj zadatak prepoznavanja vazdušnog saobraćaja?

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 500 m
- d) 5 km

62. Faza INCERFA se pokreće nakon određenog roka od predviđenog vremena dolaska ili predviđenog vremena prijema poruke. Koliko traje taj rok?

- a) 10 minuta
- b) 20 minuta
- c) 30 minuta
- d) 40 minuta

63. Otpor je komponenta aerodinamičke rezultante:

- a) upravna na referentnu tetivu krila
- b) upravna na relativni vetar
- c) paralelna sa referentnom tetivom krila
- d) paralelna sa relativnim vetrom



64. Kako je definisano „neupućeno lice“ prema Sprovedbenoj uredbi (EU) 2019/947?

- a) Član zemaljske posade zadužen isključivo za nadzor vazdušnog prostora
- b) Svako lice koje boravi unutar kontrolisanog područja na zemlji i potpisalo je potvrdu
- c) Svako lice koje se nalazi više od 50 metara od planirane putanje leta vazduhoplova
- d) Lice koje ne učestvuje u operaciji UAS-a ili koje nije upoznato sa bezbednosnim uputstvima i merama koje je dao operater

65. Turbulencija na zavetrinskoj strani reljefa naziva se:

- a) orografski talas
- b) rotor
- c) silazno kretanje (subsudencija)
- d) padinski povetarac

66. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Kormilo visine obezbeđuje ravnotežu letelice oko poprečne ose 2) Kormilo visine stvara obrtanja oko poprečne ose 3) Kormilo visine izaziva promene napadnog ugla 4) Kormilo visine omogućava upravljanje putanjom u vertikalnoj ravni

- a) 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1 i 2

67. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

- a) 38 W
- b) 25 W
- c) 29 W
- d) 34 W

68. Na Griničkom meridijanu, rastojanje između paralela 43°30'N i 44°N jeste:

- a) veće od 30 NM
- b) jednako 30 NM
- c) manje od 30 NM
- d) jednako razlici u geografskoj dužini između 043°30'E i 044°E

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

69. Kompas pokazuje:

- a) Pravi kurs (true heading).
- b) Kompasni kurs.
- c) Magnetni kurs (magnetic heading).
- d) Magnetnu putanju (magnetic track).

70. Da bi operisao prema evropskom standardnom scenariju, operater mora naročito:

- a) sačekati kraj misije da bi podneo prijavu.
- b) podneti operativnu prijavu i u potpunosti poštovati uslove STS-a.
- c) navesti samo model kamere.
- d) automatski dobiti LUC.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: D	06: B	07: B	08: A
09: C	10: D	11: A	12: A
13: D	14: C	15: C	16: A
17: B	18: C	19: A	20: A
21: A	22: C	23: C	24: C
25: D	26: A	27: C	28: B
29: A	30: C	31: D	32: C
33: D	34: B	35: A	36: D
37: A	38: C	39: B	40: A
41: D	42: B	43: D	44: B
45: C	46: A	47: D	48: C
49: B	50: B	51: A	52: C
53: D	54: B	55: D	56: D
57: C	58: D	59: B	60: A
61: B	62: C	63: D	64: D
65: B	66: B	67: C	68: B
69: B	70: B		

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		