Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. U pravolinijskom horizontalnom letu: 1 - uzgon uravnotežuje težinu 2 - uzgon uravnotežuje otpor 3 - potisak uravnotežuje otpor 4 - potisak uravnotežuje težinu

a) 1, 4.

b) 2, 4.

c) 1, 3.

d) 2, 3.

02. Koje informacije moraju da se obrade na timskom brifingu pre misije u posebnoj kategoriji? 1) Raspodela uloga i odgovornosti svakog člana 2) Procedure za vanredne i nepredviđene situacije 3) Geografija zone i granice operativnog volumena 4) Očekivani vremenski uslovi

a) isključivo 1, 3 i 4

b) isključivo 2 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) isključivo 1 i 2

03. Pri korišćenju padobrana kao sistema za ograničavanje udara, maksimalna visina koja se gubi do stabilizacije mora iznositi:

a) Manje ili jednako jednoj trećini maksimalno dozvoljene visine leta.

b) Strogo manje od 45 metara.

c) Manje ili jednako 15 metara.

d) Manje ili jednako 30 metara.

04. Koja tvrdnja o aktiviranju balističkih spasilačkih sistema (sa pirotehničkim pogonskim punjenjem), koji se koriste kao uređaj za ograničavanje udara, je tačna?

a) Otvaraju se nezavisno od gravitacije u roku od nekoliko desetina milisekundi, što smanjuje minimalnu visinu aktiviranja

b) Mogu funkcionisati samo iz lebdenja, nikada u letu napred

c) Uvek zahtevaju veću visinu aktiviranja od padobrana sa oprugom

d) Njihovo pirotehničko pogonsko punjenje ne podleže ni propisima o transportu ni roku trajanja

05. Koje tvrdnje o opterećenjima koja deluju na konstrukciju u zavisnosti od mase multirotorskog drona su tačne? 1) U lebdenju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 2) U lebdenju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 3) Pri turbulenciji savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 4) Pri turbulenciji poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 5) Pri manevrisanju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 6) Pri manevrisanju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice

a) 1, 2, 3 i 4

b) 2, 3, 5 i 6

c) 1, 2, 3, 4, 5 i 6

d) 1, 2, 5 i 6

06. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Krilca obezbeđuju ravnotežu letelice oko podužne ose 2) Krilca stvaraju obrtanja oko podužne ose 3) Krilca izazivaju promene poprečnog nagiba 4) Krilca omogućavaju upravljanje putanjom u horizontalnoj ravni

a) 1 i 2

b) 2

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

07. Ako se uslovi za kontrolisano područje na zemlji promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) tolerisati povremeni prolaz trećih lica, pod uslovom da se vazduhoplov drži u lebdenju.

b) kontrolu pristupa ograničiti na faze poletanja i sletanja.

c) prisutna lica usmeno pozvati da tokom leta ostanu na oprezu.

d) sprečiti pristup neupućenih lica tokom čitave operacije.

08. Kako glasi definicija budnosti (vigilnosti)?

a) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi

b) Nivo aktivacije centralnog nervnog sistema

c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija

d) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

09. Koji od sledećih elemenata čine funkcionalno jezgro pouzdanog sistema za ograničavanje udara koji se nosi na UAS-u? 1) mehanizam za aktiviranje (ručno i/ili automatsko) 2) senzor ili logika koja prepoznaje gubitak kontrole 3) kupola ili vazdušni jastuk (airbag) dimenzionisan za masu vazduhoplova

a) Samo 3, jer su ostali elementi opcioni

b) Samo 1 i 3, jer je prepoznavanje gubitka kontrole suvišno

c) 1, 2 i 3

d) Samo 2 i 3, jer se aktiviranje vrši isključivo spontano

10. Smicanje vetra (wind shear) je:

a) strogo vertikalan vetar

b) pojava tipična za oblasti visokog pritiska

c) promena vetra u pravcu i/ili brzini u prostoru

d) vetar koji je uvek iznad 30 čvorova

11. Ubrzanje multirotorskog drona je horizontalno, usmereno ka severu i konstantnog intenziteta jednakog 1 m/s². Koje tvrdnje su tačne? 1) Ako se poznaje početni položaj u lebdenju, mogu se izvesti buduće visine 2) Ako se poznaje početni položaj u lebdenju, mogu se izvesti buduće geografske koordinate 3) Ako se poznaje početni položaj u lebdenju, mogu se izvesti buduće brzine 4) Ovi rezultati se mogu uporediti sa onima koje prikazuje GPS

a) 2

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 2 i 3

12. Da bi se ublažila dejstva hiperventilacije izazvane stresom, potrebno je:

a) zadržati dah

b) ubrzati svoju frekvenciju disanja

c) izvesti Valsalva manevar

d) usporiti svoju frekvenciju disanja

13. U izveštaju oznaka „CAVOK” ukazuje na (osmotreno ili prognozirano) odsustvo nepovoljnih vremenskih pojava. Ona, međutim, ne isključuje prisustvo sledeće pojave:

a) jakog vetra.

b) sumaglice.

c) CB-a na visini.

d) oblaka između 3000 ft i 5000 ft visine.

14. Ugao između geografskog severa i magnetnog severa na određenom mestu i u određenom trenutku naziva se:

a) devijacija.

b) magnetna deklinacija.

c) magnetna inklinacija.

d) kompasni kurs.

15. Na severnoj polulopti prizemni vetar oko ciklona (niskog pritiska) skreće:

a) suprotno od smera kazaljke na satu i konvergira

b) u smeru kazaljke na satu i konvergira

c) suprotno od smera kazaljke na satu i divergira

d) u smeru kazaljke na satu i divergira

16. Koje tvrdnje o multirotorskom dronu su tačne? 1) Levi deo krive snaga-brzina se normalno koristi 2) Levi deo krive snaga-brzina se normalno ne koristi 3) Što je veća sopstvena brzina, to je podužni nagib više ka gore (nos gore) 4) Što je veća sopstvena brzina, to je podužni nagib više ka dole (nos dole)

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

17. Koje su tvrdnje o QNH tačne? 1) Omogućava visinomeru da prikaže visinu blisku srednjem nivou mora 2) Izražava se u hPa 3) U vazduhoplovstvu je beskorisno 4) Menja se sa razvojem vremenske situacije

a) 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

18. Pre poletanja daljinski pilot utvrđuje da je dogovorena komunikaciona veza sa posmatračem vazdušnog prostora otkazala i ne može se ponovo uspostaviti. Šta predviđa dobra operativna praksa?

a) Ne započinjati operaciju, jer je delotvorna komunikacija između daljinskog pilota i posmatrača neophodan uslov za angažovanje posmatrača

b) Zameniti posmatrača ugrađenom kamerom usmerenom unazad

c) Smanjiti visinu leta na 30 m kako bi se moglo odustati od posmatrača

d) Ipak poleteti i tokom leta dogovoriti improvizovane znakove rukom

19. Devijacija magnetnog kompasa zavisi, između ostalog, od:

a) orijentacije vazduhoplova

b) vrednosti inklinacije

c) brzine vazduhoplova

d) visine leta vazduhoplova

20. Nestabilna vazdušna masa pre pogoduje:

a) trajnim inverzijama

b) ujednačenim stratusnim oblacima tokom celog dana

c) postojanim radijacionim maglama

d) konvektivnim oblacima

21. Na planiranom stvarnom kursu preko zemlje od 090°, vremenske prognoze najavljuju vetar iz pravca 180° brzine 10 kt. Sopstvena brzina drona iznosi 30 kt. Šta treba očekivati? 1) Stvarni kurs upravljanja biće veći od 090° 2) Stvarni kurs upravljanja biće manji od 090° 3) Brzina preko zemlje biće nešto veća od 30 kt 4) Brzina preko zemlje biće nešto manja od 30 kt

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 1 i 3

22. Koja jedinica mora da da svoju saglasnost za trajnu aktivnost?

a) Nadležni vazduhoplovni organ (Direktorat civilnog vazduhoplovstva - CAD)

b) Ministarstvo odbrane

c) Nadležna jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom

d) Nadležni mesni organ

23. U vezi sa pojavom uzgona na aeroprofilu koji prima relativni vetar pod odgovarajućim napadnim uglom? 1) Razlika pritiska između donjake i gornjake raste kada napadni ugao raste 2) Razlika pritiska između donjake i gornjake opada kada napadni ugao raste 3) Razlika brzina između gornjake i donjake raste kada napadni ugao raste 4) Razlika brzina između gornjake i donjake opada kada napadni ugao raste

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 3

24. U zoni za padobranske skokove upisanoj na ICAO karti za Srbiju 1:500.000 pored simbola stoji brojčana oznaka (npr. 13000). Šta ta oznaka predstavlja?

a) Minimalnu visinu leta koja se mora održavati iznad zone skokova.

b) Frekvenciju radio-fara dodeljenog zoni skokova.

c) Maksimalnu visinu izbacivanja (visina iznad nivoa mora u stopama, odnosno nivo leta) do koje se izvode letovi izbacivanja.

d) Tekući referentni broj zone za padobranske skokove.

25. Kako operater u STS-01 određuje dimenzije zaštitne zone rizika na zemlji (Ground Risk Buffer) koju treba dodati geografiji leta?

a) Određuje se paušalno na 50 metara, nezavisno od visine i brzine UAS-a

b) Na osnovu tabele iz UAS.STS-01.020, u zavisnosti od maksimalne visine leta i MTOM-a (< ili >= 10 kg) - npr. za < 10 kg 10/15/20/25 m, odnosno za >= 10 kg 20/30/45/60 m pri visini 30/60/90/120 m

c) Ograničava se strogo na tlocrt UAS-a u mirovanju

d) Preuzima nepromenjene dimenzije vazdušnog prostora koji dodeli kontrola letenja

26. Šta važi u Republici Srbiji za operacije dronovima iznad zaštićenih prirodnih dobara (rezervata prirode)?

a) Dozvoljene su samo noću.

b) Tamo su dozvoljene bez ikakvog ograničenja.

c) Zabranjene su bez izričitog odobrenja nadležnog organa.

d) Zabranjene su samo za UAS preko 5 kg.

27. Proračun težišta omogućava da se proveri da li letelica:

a) Ne prekoračuje maksimalnu masu u zavisnosti od visine.

b) Ima dovoljno goriva za predviđeni let.

c) Ostaje unutar granica stabilnosti i upravljivosti utvrđenih pri sertifikaciji.

d) Ne prekoračuje maksimalnu masu bez goriva.

28. Tokom dana (24 sata) pri stalno vedrom nebu, minimalnu temperaturu u prizemnom sloju treba izmeriti:

a) kratko pre izlaska Sunca.

b) kratko nakon izlaska Sunca.

c) pri zalasku Sunca.

d) oko ponoći.

29. Koje su tvrdnje o vodi u atmosferi tačne? 1) Voda je prisutna u gasovitom, tečnom i čvrstom obliku 2) Količina vodene pare koju vazduh može da sadrži zavisi od njegove temperature 3) Relativna vlažnost je odnos između prisutne količine vodene pare i najveće moguće količine pri istoj temperaturi 4) Relativna vlažnost od 100% znači da vazduh ne može da primi više vodene pare bez pojave kondenzacije

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1, 2 i 4

d) 1, 2, 3 i 4

30. Geografska širina i geografska dužina se mere kao ugaono rastojanje od:

a) 0° do 90° S ili J i od 0° do 360° I ili Z.

b) 0° do 90° S ili J i od 0° do 180° I ili Z.

c) 0° do 180° I ili Z i od 0° do 90° S ili J.

d) 0° do 360° I ili Z i od 0° do 90° S ili J.

31. Opasnost od zaleđivanja je naročito velika:

a) u suvom i toplom vazduhu

b) isključivo na tlu

c) u potpuno vedroj atmosferi na 25 °C

d) u oblacima i padavinama u blizini 0 °C

32. Upoznajete se sa TAF-om aerodroma: LYNI 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Oznaka TEMPO ukazuje na pad vidljivosti na 1500 m:

a) redovno između 9:00 i 12:15 UTC.

b) pod uslovom da temperatura padne do 2 °C.

c) između 9:00 i 12:00 UTC.

d) naglo između 9:12 i 15:00 UTC.

33. Kolika je u STS-01 maksimalno dozvoljena visina leta iznad tla unutar kontrolisanog područja na zemlji?

a) 150 metara

b) 90 metara

c) 120 metara

d) 50 metara

34. Ako se uslovi za izbor mesta poletanja promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

a) dati prednost lokaciji blizu trećih lica kako bi se zadržao dobar pogled na vazduhoplov.

b) izabrati lokaciju zaklonjenu preprekama, uprkos povremenom prolazu ljudi.

c) izabrati slobodnu, stabilnu lokaciju udaljenu od tokova ljudi.

d) poleteti sa nagnute površine ako pruža bolju slobodu kadra.

35. Koje posebne pojave se uočavaju na rotoru koji se nalazi u stanju stvaranja uzgona? 1) Vertikalna struja vazduha naniže kroz disk rotora je obavezno prisutna 2) Vertikalna struja vazduha naniže kroz disk rotora nije obavezno prisutna 3) Neophodan je odgovarajući ugao postavljanja aeroprofila 4) Ugao postavljanja je ugao između tetive aeroprofila i ravni obrtanja

a) 1 i 3

b) 1 i 2

c) 1

d) 1, 3 i 4

36. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u UAS geo-zoni (ili, ako je primenljivo, u U-Space zoni), koja odluka je najbezbednija?

a) Ući u U-Space zonu bez pretplate na propisane U-Space usluge.

b) Pretpostaviti da registracija operatera oslobađa od provere uslova zone.

c) Slobodno leteti, jer UAS geo-zone ne nameću daljinskom pilotu nikakva ograničenja.

d) Primeniti zahteve koji važe za zonu i, ako je potrebno, koristiti propisane usluge.

37. Koje su tvrdnje o operativnom priručniku tačne? 1) Obavezan dokument koji izrađuje operater UAS 2) Prikaz daljinskih pilota i UAS koje smeju da upravljaju 3) Opis operativnih funkcija osoblja 4) Prikaz korišćenih UAS 5) Primenljivi postupci za pripremu i izvođenje letova 6) Postupci za nadzor i održavanje osposobljenosti daljinskih pilota

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2, 3, 4, 5 i 6

d) 1 i 2

38. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika sa UAS-om koji se teško uočava, koja odluka je najbezbednija?

a) Smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.

b) Dodati antikolizijska svetla, zadržavajući prvobitno rastojanje.

c) Povećati visinu leta kako bi se UAS izdvojio od pozadine i postao uočljiviji.

d) Preneti održavanje u vidnom polju na posmatrača, bez smanjivanja rastojanja vazduhoplova.

39. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

a) 38 W

b) 25 W

c) 29 W

d) 34 W

40. Na navigacionoj karti merite, pomoću predmeta bez razmere, rastojanje između dve tačke. Da biste njegovu vrednost dobili u nautičkim miljama (NM), prenosite ga na:

a) najbližu izogonu

b) najbližu paralelu

c) najbliži meridijan

d) najbližu izoklinu

41. Ako se u posebnoj kategoriji rizik na zemlji ne može pokriti standardnim scenarijom, operater mora pre svega:

a) ukinuti bezbednosno područje ako je dron stabilan.

b) sprovesti prilagođenu analizu rizika, na primer SORA ili PDRA, zavisno od slučaja.

c) prijaviti operaciju kao podkategoriju A3.

d) samo povećati visinu leta.

42. Nivo alkohola u krvi, čak i blag:

a) Pogoršava vašu percepciju stvarnosti.

b) Skraćuje vaše reakciono vreme.

c) Proširuje vaše vidno polje.

d) Poboljšava vašu sposobnost rasuđivanja.

43. Koje tvrdnje o letu drona sa fiksnim krilima date mase u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu u atmosferi date gustine su tačne? 1) Postoji minimalna sopstvena brzina 2) Postoji maksimalna sopstvena brzina 3) Što je manja sopstvena brzina, to je veći napadni ugao

a) 2

b) 1 i 2

c) 1, 2 i 3

d) 1

44. Površina čije sve tačke imaju isti vazdušni pritisak je:

a) izobarska površina.

b) izohronska površina.

c) standardna površina.

d) izotermska površina.

45. U strujnoj cevi pri stacionarnom strujanju u tački 1 izmereno je: brzina = 10 m/s, gustina vazduha = 1 kg/m³, statički pritisak = 1000 hPa. Koje vrednosti se dobijaju u tački 2, u kojoj je brzina strujanja jednaka 2 m/s? 1) Statički pritisak = 1000,5 hPa 2) Statički pritisak = 1000 hPa 3) Gustina vazduha = 1,5 kg/m³ 4) Gustina vazduha = 1 kg/m³

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 2 i 4

46. Od kojih faktora zavisi naš način života? 1) Ishrana; 2) Pića; 3) Lekovi; 4) Fizičko i psihičko stanje.

a) 1 i 2
b) 1 i 3
c) 1, 2, 3 i 4
d) 1, 2 i 3

47. Pre otpočinjanja operacije, procedura ručnog preuzimanja zahteva pre svega da se:

a) sačeka alarm sistema pre nego što se razmotri preuzimanje upravljanja.
b) ostane spreman da prekine automatsku putanju.
c) deaktivira ručna funkcija kako bi se izbeglo nenamerno preuzimanje.
d) udalji od daljinskog upravljača čim je aktiviran automatski režim.

48. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa proprioceptivnim? 1) Proprioceptivno je celokupnost osećaja našeg tela; 2) Proprioceptivno je celokupnost spoljašnjih nadražaja izvan nas samih; 3) Proprioceptivno je selektivnost svakog od naših čula.

a) 1
b) 2
c) 1 i 3
d) 1, 2 i 3

49. U odnosu na nailazeće strujanje (relativni vetar), uzgon je usmeren:

a) Upravno na tetivu aeroprofila
b) Paralelno sa nailazećim strujanjem
c) Upravno na nailazeće strujanje
d) Paralelno sa otporom

50. Koje tvrdnje o analizi rizika su tačne? 1) Zaštitne mere ograničavaju težinu događaja 2) Zaštitne mere ograničavaju verovatnoću nastanka 3) Preventivne mere ograničavaju težinu događaja 4) Preventivne mere ograničavaju verovatnoću nastanka 5) Mere za smanjenje rizika su zaštitne mere 6) Mere za smanjenje rizika su preventivne mere

a) 1, 4 i 5
b) 1, 4, 5 i 6
c) 2, 3, 5 i 6
d) 2, 3 i 4

51. Dron sa fiksnim krilima mase 2 kg (težina 19,62 N) nalazi se u stabilizovanom pravolinijskom penjanju pod uglom putanje od 10°. Otpor iznosi 2 N. Koje vrednosti imaju uzgon i potisak? 1) Uzgon neznatno veći od 19,62 N 2) Uzgon neznatno manji od 19,62 N 3) Potisak jednak 2 N 4) Potisak jednak 5,4 N

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 3

52. Koje tvrdnje su tačne u pogledu upotrebe posmatrača vazdušnog prostora u STS-02? 1) Oni omogućavaju da se rastojanje UAS-daljinski pilot proširi sa 1 km na 2 km 2) Povezani su sa daljinskim pilotom robusnim i stalnim sredstvom komunikacije 3) Oslobađaju od poštovanja maksimalne visine od 120 m 4) Svaki od njih ne sme biti udaljen više od 1 km od UAS-a

a) samo 1 i 3

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) samo 2 i 3

53. Tri alata omogućavaju da se sopstvenim mentalnim resursima bolje upravlja. Koja?

a) Pažnja, budnost i planiranje

b) Planiranje, pažnja i upravljanje kontrolom

c) Planiranje, upravljanje kontrolom i ekspertiza (iskustvo)

d) Budnost, pažnja i ekspertiza

54. Koje su tvrdnje o operativnom priručniku tačne? 1) Opisuje postupke za pripremu i izvođenje letova 2) Sadrži spisak ovlašćenih daljinskih pilota i način upravljanja njihovom osposobljenošću 3) Navodi scenarije koji se mogu koristiti 4) Opisuje organizaciju koju operater uspostavlja

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1 i 2

55. Tokom leta daljinski pilot opaža neuobičajenu vibraciju jednog kraka motora, ali može da okonča let i sleti bez oštećenja. Šta predviđaju primenljive procedure u pogledu praćenja održavanja i sledljivosti?

a) Anomalija mora da se upiše u logbuk UAS-a i obradi (provera/popravka) pre nego što se letelica ponovo proglasi sposobnom za let

b) Unos u logbuk može da se odloži za sledeću obaveznu godišnju inspekciju

c) Greška mora da se obriše iz memorije UAS-a kako se ne bi narušila statistika pouzdanosti

d) Nikakav unos nije potreban čim je UAS sleteo bez vidljivog oštećenja

56. U troposferi prosečno opadanje temperature na svakih 1000 ft iznosi:

a) 0,65 °C.

b) 5 °C.

c) 2 °C.

d) 0,2 °C.

57. Koje vertikalno ograničenje leta važi za dron iznad antenskog stuba visine 70 m? 1) Visina iznad tla 120 m 2) Visina iznad tla 150 m 3) Visina iznad vrha stuba 50 m 4) Visina iznad vrha stuba 80 m

a) 3

b) 1 i 3

c) 4

d) 2 i 4

58. Sve tačke koje leže na Griničkom meridijanu (nultom meridijanu) imaju:

a) 0° geografske širine

b) 180° geografske širine

c) 0° geografske dužine

d) 180° geografske dužine

59. Uzimanje leka može biti kontraindikovano u okviru leta:

a) Isključivo zbog glavnih dejstava.

b) Zbog neželjenih dejstava, jer su glavna dejstva bezopasna.

c) Ne treba se pribojavati nikakvog dejstva pri preduzimanju leta.

d) Zbog glavnih i neželjenih dejstava.

60. Ugao postavljanja profila kraka propelera je ugao između:

a) struje vazduha koja nailazi na profil i tetive profila

b) teorijskog pomeraja profila po jednom obrtaju

c) ravni rotacije i struje vazduha koja nailazi na profil

d) ravni rotacije i tetive profila

61. Što se tiče putanje leta u blizini publike, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) ubrza preletanje preko trećih lica kako bi se smanjilo trajanje izloženosti.

b) promeni osa leta kako bi se smanjila izloženost trećih lica.

c) zadrži osa leta i da se u slučaju otkaza osloni na spasilački padobran.

d) poveća visina leta iznad publike kako bi se zadržala prvobitno planirana osa leta.

62. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Diferencijalni otklon krilaca (eleroni) upravlja okretanjem uređaja oko ose valjanja 2) Diferencijalni otklon krilaca upravlja okretanjem uređaja oko ose propinjanja 3) Diferencijalni otklon krilaca upravlja putanjom uređaja u horizontalnoj ravni 4) Diferencijalni otklon krilaca upravlja putanjom uređaja u vertikalnoj ravni

a) 1 i 3

b) 1

c) 2 i 4

d) 2

63. Elisa: 1 - nema smer obrtanja u smeru ili suprotno smeru kazaljke na satu 2 - ima smer obrtanja u smeru ili suprotno smeru kazaljke na satu 3 - ima donju stranu (potisnu) i gornju stranu (usisnu) 4 - nema ni donju ni gornju stranu

a) 1 - 3.

b) 2 - 3.

c) 2 - 4.

d) 1 - 4.

64. Let u „proširenom vidnom polju“ uz posmatrača vazdušnog prostora (EVLOS) razlikuje se od klasičnog VLOS-a po tome što:

a) se zasniva isključivo na automatskom bordnom sistemu za izbegavanje sudara

b) vizuelni kontakt sa vazdušnim prostorom obezbeđuje jedan ili više posmatrača u direktnoj vezi sa daljinskim pilotom

c) više ne zahteva nikakav ljudski vizuelni kontakt sa vazduhoplovom ili saobraćajem

d) načelno dozvoljava prekoračenje visine od 120 m

65. Vertikalna granica zone navedena je sa „1500 ft AGL“. Šta označava oznaka AGL?

a) Nivo leta, izražen pri podešavanju 1013,25 hPa

b) Visina iznad referentnog aerodroma, utvrđena pri QFE podešavanju

c) Visina merena iznad srednjeg nivoa mora

d) Visina merena iznad tla (Above Ground Level)

66. Kod izotermije temperatura:

a) opada sa visinom.

b) ostaje konstantna dok se visina menja.

c) raste sa visinom.

d) ostaje na 0 °C dok se visina menja.

67. Električni otpor se izražava u:

a) Voltima.

b) Amperima.

c) Omima.

d) Vatima.

68. Koje tvrdnje o zahtevanim uređajima za horizontalno ograničenje su tačne? 1) Obaveštavaju daljinskog pilota o horizontalnom položaju vazduhoplova 2) Sprečavaju da vazduhoplov prekorači programirane granice 3) Propisani su u scenariju STS-01 4) Propisani su u scenariju STS-02

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1, 2 i 4

d) 1 i 3

69. SIGMET se odnosi na:

a) radno vreme ATS

b) održavanje radio-fara

c) zatvaranje aerodroma

d) opasne značajne meteorološke pojave

70. Gde u operativnom priručniku operatera koji je dao izjavu po standardnom scenariju daljinski pilot nalazi postupak pri gubitku veze za komandovanje i kontrolu (C2)?

a) U procedurama za nepredviđene i vanredne situacije operativnog priručnika

b) Isključivo na nacionalnoj informacionoj platformi

c) U potvrdi o registraciji operatera

d) Isključivo u komercijalnom uputstvu za upotrebu proizvođača

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **D**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Smanjenje rizika u vazduhu

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it