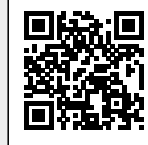


# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Ako se uslovi za let blizu fasade promene, koja mera najbolje smanjuje rizik na zemlji?

- a) Zadržati putanju leta prvobitno predviđenu planom leta uprkos promeni.
- b) Povećati brzinu kako bi se brzo prešlo područje izloženo fasadi.
- c) Leteti bliže fasadi kako bi se ostalo zaštićeno od preovlađujućeg vetra.
- d) Unapred predvideti turbulencije, prepreke i zone pada.

## 02. Koje tvrdnje o senzoru ubrzanja su tačne? 1) Senzor reaguje na promenu poprečnog nagiba uređaja 2) Senzor reaguje na promenu uzdužnog nagiba uređaja 3) Senzor reaguje na ubrzanje centra mase uređaja

- a) 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

## 03. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika sa UAS-om koji se teško uočava, koja odluka je najbezbednija?

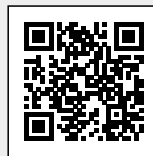
- a) Smanjiti rastojanje i poboljšati sposobnost održavanja u vidnom polju.
- b) Dodati antikolizijska svetla, zadržavajući prvobitno rastojanje.
- c) Povećati visinu leta kako bi se UAS izdvojio od pozadine i postao uočljiviji.
- d) Preneti održavanje u vidnom polju na posmatrača, bez smanjivanja rastojanja vazduhoplova.

## 04. Kolika je snaga potrebna za lebdenje multirotorskog drona mase 3 kg (težina 29,43 N), pri gustini vazduha od $1 \text{ kg/m}^3$ , ukupnoj površini rotora od $0,30 \text{ m}^2$ i stepenu korisnog dejstva uzgona $\eta = 0,7$ ?

- a) 206 W
- b) 255 W
- c) 320 W
- d) 294 W

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**05. U skladu sa propisom, sistem za ograničavanje udara mora ograničiti udar daljinski upravljaniog vazduhoplova na:**

---

- a) 80 džula.
- b) 89 džula.
- c) 69 džula.
- d) 99 džula.

**06. U standardnoj atmosferi temperatura na 6000 ft iznosi:**

---

- a) + 13 °C.
- b) + 12 °C.
- c) + 3 °C.
- d) + 9 °C.

**07. Koje su osobenosti osnovnog upravljanja preko kamere (FPV)? 1) Upravljanje je prirodno, jer je kamera usmerena napred 2) Gubitak video veze nije presudan 3) Upravljanje zahteva visoku pažnju 4) Prenos se najčešće vrši digitalno**

---

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 1
- d) 1, 3 i 4

**08. Koje tvrdnje o letu multirotorskog drona u lebdenju su tačne? 1) Što je veća masa drona, to je veća snaga koju isporučuje baterija 2) Masa drona nema bitan uticaj na potrebnu snagu 3) Što je manja gustina vazduha, to je veća potrebna snaga 4) Gustina vazduha nema uticaj na potrebnu snagu**

---

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

**09. Skraćenica ICAO znači:**

---

- a) Međunarodni biro za kontrolu vazdušnog saobraćaja.
- b) Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva (International Civil Aviation Organization).
- c) Međunarodna organizacija za civilne vazduhoplove.
- d) Međunarodni biro za vazduhoplovne informacije.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**10. Koliko minimalno iznosi u STS-01 širenje kontingentnog područja (Contingency Volume) izvan geografije leta za neuvezani (nepričvršćeni) vazduhoplov, nezavisno od zaštitne zone rizika na zemlji?**

---

- a) 30 m
- b) 1 m
- c) 50 m
- d) 10 m

**11. Odrediti kurs koji treba držati i potrebno vreme da bi se sa poznate pozicije stiglo do neke tačke znači navigirati:**

---

- a) računskom (kalkulativnom) navigacijom
- b) po instrumentima
- c) poređenjem sa terenom (pilotaža)
- d) po sistematskoj grešci

**12. U okviru STS-a razgraničenje zone izvođenja zahteva da se na rubu operativnog volumena predvidi zona na tlu koja treba da prihvati odstupanje drona van predviđenih granica. Kako se ta zona naziva?**

---

- a) Tampon zona rizika na tlu (Ground Risk Buffer)
- b) Zabranjena zona za neupućena lica
- c) Vazdušni volumen za nepredviđene situacije
- d) Razmak razdvajanja između vazduhoplova

**13. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?**

---

- a) 40 m
- b) 30 m
- c) 20 m
- d) 10 m

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**14. Koje tvrdnje o upravljanju dronom sa fiksnim krilima su tačne? 1) Krilca obezbeđuju ravnotežu letelice oko podužne ose 2) Krilca stvaraju obrtanja oko podužne ose 3) Krilca izazivaju promene poprečnog nagiba 4) Krilca omogućavaju upravljanje putanjom u horizontalnoj ravni**

---

- a) 1 i 2
- b) 2
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

**15. Koji od sledećih naziva označava sistem koji daljinski pilot mora da programira pre leta?**

---

- a) Geolocate
- b) Geolimit
- c) Geoprotect
- d) Geofencing

**16. U okviru standardnih scenarija STS-01 i STS-02, upotreba uređaja za ograničavanje udara poput padobrana je:**

---

- a) Sama po sebi dovoljna da omogući direktan i neprekidan prelet okupljanja ljudi
- b) Zabranjena, jer se STS zasnivaju isključivo na operativnim merama
- c) Priznato sredstvo za smanjenje energije udara, koje ipak ne oslobađa od poštovanja rastojanja predviđenih scenarijom i zaštitne zone na zemlji
- d) U svakom slučaju obavezna, nezavisno od korišćenog drona

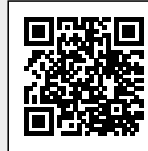
**17. Koje maksimalno horizontalno rastojanje između UAS-a i posmatrača vazdušnog prostora je dozvoljeno u STS-02, kako bi on delotvorno mogao da obavlja svoj zadatak prepoznavanja vazdušnog saobraćaja?**

---

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 500 m
- d) 5 km

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**18. Kako se označava baterija koja se sastoji od dve paralelno povezane grupe, pri čemu se svaka grupa sastoji od 4 redno povezane ćelije?**

- a) 2S4P
- b) 4S2P
- c) P2S4
- d) P4S2

**19. Koje su tvrdnje o evropskom scenariju STS-01 tačne? 1) Let u vidnom polju 2) Let izvan vidnog polja 3) Maksimalna visina 120 m izvan veštačkih prepreka 4) Maksimalna visina 100 m izvan veštačkih prepreka**

- a) 1 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 2 i 3

**20. U STS-02 (standardni scenario u slabo naseljenom području i van vidokruga, BVLOS), koje pravilo važi za neupućena lica?**

- a) Neupućena lica smeju se prelateti, pod uslovom da visina leta ostane ispod 30 metara
- b) Prelet preko neupućenih lica je dozvoljen, pod uslovom da se brzina smanji na 3 m/s
- c) Do 10 neupućenih lica po hektaru toleriše se u operativnom području
- d) Tokom čitavog trajanja leta nijedno neupućeno lice ne sme se zadržavati unutar operativnog područja

**21. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Prestani da mi govoriš šta treba da radim!“ svrstava se u sledeći tip:**

- a) Razmetljivost (mačo).
- b) Rezignacija.
- c) Antiautoritarni.
- d) Impulsivni.

**22. Linijski simbol prikazan braon ili narandžastom bojom na topografskoj podlozi ICAO VFR karte 1:500.000 po pravilu označava:**

- a) Dalekovod (visokonaponski vod).
- b) Železničku prugu.
- c) Autoput odnosno veći put.
- d) Bočnu granicu zabranjene zone.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**23. Neposredno iznad mesta na kojem vazdušni pritisak iznosi 1.013,25 hPa, a temperatura 0 °C, vazdušni pritisak opada za:**

---

- a) 1 hPa / 8,6 m
- b) 1 hPa / 8,4 m
- c) 1 hPa / 8,7 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

**24. Postoje dva režima strujanja vazduha oko tela:**

---

- a) Ujednačeno strujanje i neuređeno strujanje.
- b) Vrtložno strujanje i turbulentno strujanje.
- c) Turbulentno strujanje i ravnomerno strujanje.
- d) Laminarno strujanje i turbulentno strujanje.

**25. Osvetljenje prepreka koje se nalaze u blizini ili na površini za kretanje ima boju (boje):**

---

- a) Belu.
- b) Crvenu.
- c) Belu i crvenu.
- d) Belu i crnu.

**26. Nominalni napon LiPo akumulatora 4S3P iznosi:**

---

- a) 12 V.
- b) 3,7 V.
- c) 14,8 V.
- d) 9 V.

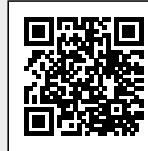
**27. Uzgon i otpor se menjaju kao:**

---

- a) Recipročna vrednost brzine.
- b) Dvostruka vrednost brzine.
- c) Kvadratni koren brzine.
- d) Kvadrat brzine.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**28. Koje su tvrdnje o oblacima tačne? 1) Oblaci nastaju kondenzacijom ili sublimacijom vodene pare. 2) Oblaci se najčešće formiraju hlađenjem vazduha. 3) Oblaci se razvrstavaju u rodove. 4) Magla je oblak koji dodiruje tlo.**

---

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

**29. Gusto naseljeno područje (naseljeno područje) u smislu propisa o vazдушnom saobraćaju odlikuje se pre svega:**

---

- a) područjem rezervisanim isključivo za aerodrome i njihove prilazne koridore
- b) svakom opštinom sa više od 2.000 stanovnika, nezavisno od mesta leta
- c) pojasom terena širine 150 metara oko svake naseljene zgrade
- d) izgrađenim prostorom sa znatnim brojem lica, u kojem je gustina stanovništva toliko visoka da prinudno sletanje predstavlja povećan rizik za treća lica

**30. Odluka skoro uvek obuhvata odmeravanje rizika. 1) Spoljašnji rizik je povezan sa faktorima koji nastaju nakon odluke; 2) Spoljašnji rizik je povezan sa trajanjem sprovođenja izabranog rešenja; 3) Unutrašnji rizik je povezan sa sposobnošću sprovođenja izabranog rešenja.**

---

- a) 1 i 2
- b) 1 i 3
- c) 2 i 3
- d) samo 1

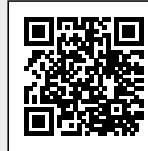
**31. Koje tvrdnje o dronu sa fiksnim krilima su tačne? 1) Levi deo krive snaga-brzina se normalno koristi 2) Levi deo krive snaga-brzina se normalno ne koristi 3) Što je veća sopstvena brzina, to je veći napadni ugao 4) Maksimalna snaga određuje gornju granicu brzine u horizontalnom letu**

---

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

## 32. Ne računajući grešku instrumenta, pokazivanja kompasa odnose se na ... sever:

---

- a) geografski.
- b) magnetni.
- c) polarni.
- d) pravi (stvarni).

## 33. Bepilotni vazduhoplov se nalazi na horizontalnom rastojanju od 250 m od daljinskog pilota. C2 veza se gubi i letelica pokreće automatski povratak brzinom u odnosu na tlo od 10 m/s. Koliko otprilike traje, pri direktnoj pravolinijskoj putanji, dok se vazduhoplov ne vrati na poletnu tačku pored daljinskog pilota?

---

- a) Oko 2 minuta i 30 sekundi
- b) Oko 250 sekundi
- c) Oko 25 sekundi
- d) Oko 10 sekundi

## 34. Koje tvrdnje o letu drona sa fiksnim krilima date mase u stabilizovanom pravolinijskom horizontalnom letu u atmosferi date gustine su tačne? 1) Postoji minimalna sopstvena brzina 2) Postoji maksimalna sopstvena brzina 3) Što je manja sopstvena brzina, to je veći napadni ugao

---

- a) 2
- b) 1 i 2
- c) 1, 2 i 3
- d) 1

## 35. Koja tvrdnja o upravljanju multirotorskim dronom je tačna?

---

- a) Daljinski pilot neposredno deluje na brzinu okretanja svakog pojedinačnog propelera
- b) Sistem upravlja brzinom okretanja svakog pojedinačnog propelera
- c) Sistem upravlja uglom postavljanja (korakom) svakog pojedinačnog propelera
- d) Daljinski pilot neposredno deluje na ugao postavljanja (korak) svakog pojedinačnog propelera

## 36. Okludovani front obično nastaje:

---

- a) formiranjem radijacione magle
- b) raspadom oblasti visokog pritiska
- c) samo zbog postojanja reljefa
- d) sustizanjem toplog fronta od strane hladnog fronta

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**37. Otvoreni padobran ograničava brzinu spuštanja na oko 5 m/s. Koja je maksimalna dozvoljena masa drona da bi se pri toj brzini spuštanja ostalo ispod praga od 80 J ( $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$ )?**

- a) Oko 6,4 kg
- b) Oko 16 kg
- c) Oko 2 kg
- d) Oko 3,2 kg

**38. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika ispod TMA, koja odluka je najbezbednija?**

- a) Zadovoljiti se propisanom visinom od 120 m, bez provere lokalne donje granice kontrolisanog vazdušnog prostora.
- b) Pretpostaviti da donja granica TMA važi samo za komercijalni IFR saobraćaj.
- c) Popeti se naviše kako bi se bolje posmatrao saobraćaj ispod TMA.
- d) Proveriti donju granicu kontrolisanog vazdušnog prostora i maksimalnu visinu spojivu sa operacijom.

**39. Termički uslovljena turbulencija nastaje usled:**

- a) brzine vetra.
- b) oblika reljefa.
- c) zagrevanja tla.
- d) sadržaja vlage u vazduhu.

**40. U kojem smislu princip „gledaj i izbegavaj“ pokazuje svoja ograničenja u odnosu na brz vazduhoplov sa posadom (na primer helikopter ili lakogi avion) u letu na maloj visini?**

- a) Vazduhoplov sa posadom uvek poseduje sistem koji automatski izbegava bespilotne vazduhoplove
- b) Daljinski pilot raspolaže neograničenim vremenom, jer bespilotni vazduhoplov može da nepomično lebdi
- c) Pravilo „gledaj i izbegavaj“ nikada ne važi ispod 150 m
- d) Raspoloživo vreme reakcije može biti nedovoljno da bi se vazduhoplov prepoznao, odlučilo i manevrisalo pre mogućeg sukoba

**41. U troposferi prosečno opadanje temperature sa visinom iznosi:**

- a) 6,5 °C na 1000 ft.
- b) 0,65 °C na 1000 ft.
- c) 6,5 °C na 1000 m.
- d) 2 °C na 1000 m.



## 42. Pri letu u STS-01 daljinski pilot mora pre svega da:

---

- a) se uveri da se svi uslovi scenarija i izjave poštuju
- b) usklađenost UAS-a proveriti tek po završetku misije
- c) primeni bezbednosna rastojanja leta u otvorenoj kategoriji A1
- d) se zadovolji odobrenjem organa, bez prethodne izjave

## 43. Šta u terminologiji SORA analize predstavlja umanjeње M1 (Mitigation M1)?

---

- a) Smanjenje broja lica na zemlji izloženih riziku (ugrožena populacija)
- b) Smanjenje rizika od sudara sa drugim vazduhoplovom u letu
- c) Smanjenje uticaja vazduhoplova van kontrole na lica na zemlji
- d) Uspostavljanje plana reagovanja u vanrednim situacijama (ERP)

## 44. Kako se naziva proces traženja korisnih informacija, analize situacije, sagledavanja rešenja, upoređivanja sa sopstvenim umećem i raspoloživim vremenom, procene posledica, izbora i prevođenja u delo?

---

- a) Razmišljanje
- b) Analiza rizika
- c) Sposobnost rasuđivanja
- d) Bezbednost

## 45. Platforma je:

---

- a) Deo površine za kretanje koji služi za poletanje i sletanje vazduhoplova.
- b) Naziva se i manevarska površina.
- c) Deo aerodroma koji se koristi za poletanje, sletanje i kretanje (ruliranje) po tlu.
- d) Ukupnost površina za parkiranje, snabdevanje gorivom i održavanje.

## 46. U poređenju sa dronom bez uređaja za ograničavanje udara koji pada slobodnim padom, očekivani efekat ispravno otvorenog padobrana na energiju udara je:

---

- a) Smanjenje energije samo ako je masa drona ispod 250 g
- b) Povećanje energije, jer otpor vazduha padobrana dodaje prividnu masu
- c) Bez uticaja na energiju, jer padobran služi samo zaštiti vazduhoplova
- d) Smanjenje energije, jer je brzina spuštanja pod kupolom znatno manja od brzine slobodnog pada

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**47. U naseljenom području upravljate daljinski upravljanim vazduhoplovom mase 4 kg. Visina leta neće prelaziti 20 metara. Maksimalna horizontalna brzina iznosi 3 m/s. Minimalni bezbednosni poluprečnik oko daljinski upravljalog vazduhoplova iznosi:**

---

- a) 12 m.
- b) 10 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

**48. Koja jedinica mora da da svoju saglasnost za trajnu aktivnost?**

---

- a) Nadležni vazduhoplovni organ (Direktorat civilnog vazduhoplovstva - CAD)
- b) Ministarstvo odbrane
- c) Nadležna jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom
- d) Nadležni mesni organ

**49. Dostupnost GNSS-a označava:**

---

- a) brzinu merenja
- b) tačnost merenja
- c) pouzdanost merenja
- d) prijem satelita

**50. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u zoni vojnih letova na maloj visini, koja odluka je najbezbednija?**

---

- a) Leteti ispod 30 m iznad tla kako bi se ostalo ispod putanja vojnih vazduhoplova.
- b) Povećati krstareću visinu kako bi se bolje prepoznali brzi vojni vazduhoplovi.
- c) Održavanje slušnog nadzora na frekvenciji vojne zone dovoljno je da obezbedi razdvajanje.
- d) Pogledati objave i izbegavati aktivnost kada je vazdušni rizik visok.

**51. Gledate prema severu. Izuzev nultog meridijana Greenwich, meridijani se ponašaju ovako:**

---

- a) Rastu sa vaše leve strane.
- b) Rastu sa vaše desne strane.
- c) Opadaju sa vaše leve strane.
- d) Rastu ili opadaju sa vaše leve ili desne strane, zavisno od toga da li se nalazite istočno ili zapadno od meridijana Greenwich.



## 52. Koji je glavni zadatak posmatrača vazdušnog prostora („airspace observer“) u okviru evropskog standardnog scenarija STS-01, kada je angažovan?

---

- a) Da naizmenično sa daljinskim pilotom upravlja vazduhoplovom kako bi se smanjio zamor
- b) Da vodi knjigu letenja i tokom operacije beleži parametre baterije
- c) Da bez pomagala održava direktan vizuelni kontakt sa vazduhoplovom, kako bi se obezbedila VL0S operacija
- d) Da nadgleda okolni vazdušni prostor kako bi prepoznao svaku opasnost od sudara sa vazduhoplovom sa posadom i da upozori daljinskog pilota

## 53. Pri operaciji zasnovanoj na SORA, daljinski pilot mora pre svega da:

---

- a) bezbednosne ciljeve smatra pukim neobaveznim preporukama
- b) SAIL ponovo proceni samo u slučaju događaja prijavljenog tokom operacije
- c) primeni potvrđene bezbednosne ciljeve i mere ublažavanja rizika
- d) primeni isključivo strateške mere ublažavanja rizika, a zanemari taktičke barijere

## 54. Pri ponovnoj proceni vazdušnog rizika u BVLOS-u, koja odluka je najbezbednija?

---

- a) Utvrditi metodu prepoznavanja i izbegavanja prilagođenu nivou rizika.
- b) Oslanjati se isključivo na stalno održavanje direktnog vizuelnog kontakta sa vazduhoplovom.
- c) Povećati krstareću brzinu kako bi se smanjilo vreme izloženosti riziku od sudara.
- d) Smatrati video-prenos sa kamere na vazduhoplovu dovoljnim sredstvom za prepoznavanje saobraćaja.

## 55. U situaciji intenzivnog stresa pažnja daljinskog pilota pre svega teži da:

---

- a) se trajno poboljšava.
- b) se proširi na celokupnost parametara leta.
- c) se preterano usredsredi na jedan jedini element (tunelski vid).
- d) ostane potpuno stabilna.

## 56. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 120 m i MTOM-u većem od 10 kg?

---

- a) 40 m
- b) 20 m
- c) 50 m
- d) 60 m

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**57. Dron mase 2 kg (sila težine 19,62 N) nalazi se u zaokretu sa poprečnim nagibom od 30°. Koliki je uzgon?**

- a) 22,7 N
- b) 19,6 N
- c) 25,3 N
- d) 17,2 N

**58. Pri pripremi misije daljinski pilot mora pre svega da:**

- a) proveriti isključivo vreme, jer geozone za UAS spadaju u nadležnost kontrole letenja
- b) se osloni na geofencing vazduhoplova za procenu celokupnog mesta izvođenja i rizika
- c) proveriti kategoriju operacije, geografske zone za UAS (geozone), vreme, mesto izvođenja i rizike
- d) se usredsredi samo na rutu leta, jer se ostali granični uslovi rešavaju u letu

**59. Koje tvrdnje o položaju težišta vazduhoplova sa fiksnim krilima su tačne? 1) Što je težište više napred, to je veća upravljivost 2) Što je težište više napred, to je manja upravljivost 3) Što je težište više nazad, to je veća stabilnost 4) Što je težište više nazad, to je manja stabilnost**

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

**60. Aerodinamička rezultanta je:**

- a) rezultanta uzgona i otpora
- b) rezultanta relativnih brzina
- c) rezultanta sila otpora
- d) rezultanta sila pritiska

**61. Za operacije u direktnoj vidljivosti (VLOS) u naseljenom okruženju u okviru evropskog standardnog scenarija, aktuelni referentni okvir je prevashodno:**

- a) podkategorija A3.
- b) stari nacionalni scenario bez prijave.
- c) STS-02 sa bespilotnim vazduhoplovom klase C6.
- d) STS-01 sa bespilotnim vazduhoplovom klase C5, pod uslovom da se poštuju svi uslovi scenarija.

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**62. U poređenju sa vašom sopstvenom brzinom, brzina u odnosu na tlo pri lednom vetru je:**

---

- a) Veća.
- b) Manja.
- c) Nula.
- d) Konstantna.

**63. Koje su tvrdnje o frontovima tačne? 1) Front je granična površina između dve vazdušne mase različitih svojstava 2) Topli front je obično povezan sa prostranim slojevitim (stratiformnim) oblacima 3) Hladni front može biti povezan sa pljuskovima i grmljavinom 4) Prolazak hladnog fronta često je praćen poboljšanjem vremena nakon njegovog prolaska**

---

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

**64. Tri alata omogućavaju da se sopstvenim mentalnim resursima bolje upravlja. Koja?**

---

- a) Pažnja, budnost i planiranje
- b) Planiranje, pažnja i upravljanje kontrolom
- c) Planiranje, upravljanje kontrolom i ekspertiza (iskustvo)
- d) Budnost, pažnja i ekspertiza

**65. Koje tvrdnje o opterećenjima koja deluju na konstrukciju u zavisnosti od mase multirotorskog drona su tačne? 1) U lebdenju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 2) U lebdenju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 3) Pri turbulenciji savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 4) Pri turbulenciji poprečne sile rastu srazmerno masi letelice 5) Pri manevrisanju savojna opterećenja rastu srazmerno masi letelice 6) Pri manevrisanju poprečne sile rastu srazmerno masi letelice**

---

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 2, 3, 5 i 6
- c) 1, 2, 3, 4, 5 i 6
- d) 1, 2, 5 i 6

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

**66. U STS-01 tampon zona rizika na tlu (Ground Risk Buffer) dodata oko operativnog volumena mora imati minimalnu horizontalnu širinu. Kojoj vrednosti odgovara ta minimalna širina?**

---

- a) 50 metara u svim pravcima, nezavisno od brzine drona
- b) Rastojanju koje dron pređe za 30 sekundi pri svojoj maksimalnoj brzini
- c) Rastojanju koje dron može da pređe za 3 sekunde pri svojoj maksimalnoj brzini počev od granice operativnog volumena
- d) Maksimalno dozvoljenoj visini leta, odnosno 120 metara

**67. Anabatski vetar odgovara:**

---

- a) uzlaznom padinskom vetru danju
- b) geostrofskom vetru
- c) silaznom padinskom vetru noću
- d) gradijentnom vetru

**68. Koji od sledećih elemenata, prema aneksu Uredbe (EU) 2019/947, NE spada u zahtevani sadržaj operativnog priručnika operatera u standardnom scenariju?**

---

- a) Raspodela odgovornosti unutar operatera
- b) Uobičajene operativne procedure, kao i procedure za nepredviđene i vanredne situacije
- c) Komercijalna tarifa koja se naplaćuje klijentima operatera
- d) Uputstva za održavanje bespilotnog vazduhoplova

**69. Kako operater u STS-01 određuje dimenzije zaštitne zone rizika na zemlji (Ground Risk Buffer) koju treba dodati geografiji leta?**

---

- a) Određuje se paušalno na 50 metara, nezavisno od visine i brzine UAS-a
- b) Na osnovu tabele iz UAS.STS-01.020, u zavisnosti od maksimalne visine leta i MTOM-a (< ili >= 10 kg) — npr. za < 10 kg 10/15/20/25 m, odnosno za >= 10 kg 20/30/45/60 m pri visini 30/60/90/120 m
- c) Ograničava se strogo na tlocrt UAS-a u mirovanju
- d) Preuzima nepromenjene dimenzije vazdušnog prostora koji dodeli kontrola letenja

**70. Kolika je minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 4 kg i visine leta od 120 metara?**

---

- a) 25 m
- b) 10 m
- c) 15 m
- d) 20 m

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **D**

16: **C**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **D**

47: **B**

48: **C**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **D**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

# Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		