Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Ako se u VLOS letu u blizini prepozna vazduhoplov sa posadom i postoji rizik od sudara, od daljinskog pilota se očekuje sledeća radnja:

a) da nastavi misiju, jer prvenstvo uvek pripada bespilotnom vazduhoplovu

b) da brzo poraste iznad 120 m kako bi presekao putanju vazduhoplova sa posadom

c) da pod svim okolnostima odmah isključi pogon

d) da manevriše kako bi se udaljio i po potrebi se spusti ili sleti, jer bespilotni vazduhoplov uvek mora da ustupi prolaz vazduhoplovu sa posadom

02. Kada više posmatrača vazdušnog prostora dele nadzor neba, kako treba dodeliti sektore nadzora?

a) Tako što se sektori dodeljuju nasumično i rotiraju svakog minuta

b) Tako što se svakom posmatraču poverava ceo kružni pregled, da bi se umnožile šanse za prepoznavanje

c) Tako što se svi posmatrači usredsrede na sektor iza drona, odakle dolazi najbrži saobraćaj

d) Tako što posmatrači dele komplementarne ugaone sektore, kako bi se pokrio ceo vazdušni prostor bez nenadziranih područja

03. ESC je:

a) flight controller (kontroler leta).

b) elektronski regulator broja obrtaja.

c) senzor ubrzanja.

d) barometarski senzor.

04. Kod drona kvadrokoptera: 1) postoji jedan jedini ESC 2) postoje četiri ESC-a 3) regulator je povezan sa baterijom 4) regulator je povezan sa autopilotom 5) regulator je povezan sa GNSS prijemnikom

a) 2 i 5

b) 2, 3, 4 i 5

c) 1 i 3

d) 2, 3 i 4

05. Prosečno vreme prilagođavanja na noćni vid iznosi:

a) 1 do 2 sata.
b) 20 do 30 sekundi.
c) 20 do 30 minuta.
d) 1 do 2 minuta.

06. Gde u operativnom priručniku operatera koji je dao izjavu po standardnom scenariju daljinski pilot nalazi postupak pri gubitku veze za komandovanje i kontrolu (C2)?

a) U procedurama za nepredviđene i vanredne situacije operativnog priručnika
b) Isključivo na nacionalnoj informacionoj platformi
c) U potvrdi o registraciji operatera
d) Isključivo u komercijalnom uputstvu za upotrebu proizvođača

07. Periferni vid:

a) može da zameni centralni vid kada ovaj zakaže, sa jednako visokom tačnošću.
b) osetljiv je na pokrete i promene osvetljenja.
c) opaža detalje i osetljiv je na boje.
d) služi samo noću.

08. Koje su tvrdnje o težištu UAS-a tačne? 1) To je napadna tačka težine 2) To je središte simetrije letelice 3) Određuje se pri konstrukciji letelice 4) Menja se sa korisnim teretom

a) 1 i 4
b) 1 i 3
c) 2 i 4
d) 2 i 3

09. Mrežnjača se sastoji od dve različite vrste ćelija, od kojih svaka registruje:

a) Reljef i boju.
b) Bliske objekte i udaljene objekte.
c) Okrugle oblike i šiljate oblike.
d) Pri slabom i pri jakom svetlu.

10. Ko unutar organizacije snosi odgovornost za izradu operativnog priručnika, obezbeđivanje njegovog ažuriranja i za to da se operacija sprovodi u skladu sa njegovim sadržajem?

a) Proizvođač bespilotnog vazduhoplova

b) Operater UAS-a

c) Posmatrač vazdušnog prostora

d) Nadležni organ (CAD)

11. AFIS jedinica (aerodromska služba informisanja u letu) pruža:

a) Automatsku uslugu informisanja u letu u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

b) Uslugu informisanja u letu i uslugu uzbunjivanja. Ona ne izdaje nikakva odobrenja.

c) Uslugu uzbunjivanja i koristi saobraćajne informacije u korist vazduhoplova koji se kreću u aerodromskom saobraćaju.

d) Kontrolu letenja u korist vazduhoplova u aerodromskom saobraćaju.

12. Koji akter je u evropskoj U-Space arhitekturi zadužen da raznim USSP-ovima unutar U-Space zone obezbedi zajednički i usklađen prikaz vazduhoplovnih podataka i vazdušne situacije (naročito položaja vazduhoplova sa posadom)?

a) Proizvođač UAS-a

b) Imenovano telo koje je izdalo CE oznaku klase

c) Pružalac zajedničke informacione usluge (CISP - Common Information Service Provider)

d) Svaki daljinski pilot pojedinačno

13. Kumulonimbus je uglavnom povezan sa:

a) grmljavinskim pojavama

b) inverzijama usled silaznog kretanja

c) radijacionom maglom

d) stabilnim lepim vremenom

14. Koje tvrdnje o magnetometru su tačne? 1) Tačnost merenja kursa raste kako se geografska širina povećava. 2) Tačnost merenja kursa opada kako se geografska širina povećava. 3) Tačnost merenja kursa je nezavisna od geografske širine. 4) Tačnost merenja kursa zavisi od geografske dužine.

a) 3

b) 1 i 4

c) 3 i 4

d) 2

15. Koja je tvrdnja o pristupu kratkoročnom pamćenju ispravna?

a) Njegovo vreme pristupa je duže od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

b) Njegovo vreme pristupa je skoro neograničeno.

c) Njegovo vreme pristupa je kraće od vremena pristupa dugoročnom pamćenju.

d) Njegov kapacitet je skoro neograničen.

16. U kom periodu smete da upravljate svojim dronom u Republici Srbiji tokom dana?

a) Tokom celog perioda u kome je položaj sunca iznad 10 stepeni

b) Između izlaska sunca umanjenog za 30 minuta i zalaska sunca uvećanog za 30 minuta

c) Između izlaska i zalaska sunca

d) Tokom celog perioda u kome je položaj sunca iznad 5 stepeni

17. Koje su tvrdnje o oblacima tačne? 1) Oblaci nastaju kondenzacijom ili sublimacijom vodene pare. 2) Oblaci se najčešće formiraju hlađenjem vazduha. 3) Oblaci se razvrstavaju u rodove. 4) Magla je oblak koji dodiruje tlo.

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1, 3 i 4

18. U kom dokumentu su opisane opasne zone, zone ograničenja i zabranjene zone?

a) AIP ENR 5.1

b) AIP ENR 5.0

c) AIP ENR 5.3

d) AIP ENR 5.2

19. Na karti prognoziranih visinskih vetrova i temperatura, na visini većoj od 1500 m, pravac vetra je:

a) tangencijalan na izogone.
b) tangencijalan na izohipse.
c) upravan na izogone.
d) upravan na izohipse.

20. Grmljavinski silazni udar vetra naziva se:

a) subdukcija
b) mikroudar (microburst)
c) fen
d) morski povetarac

21. Pod inače istim uslovima, kada visina raste:

a) Uzgon raste, a otpor opada.
b) Uzgon opada, a otpor raste.
c) Uzgon i otpor opadaju.
d) Uzgon i otpor rastu.

22. Koja jedinica mora da da svoju saglasnost za trajnu aktivnost?

a) Nadležni vazduhoplovni organ (Direktorat civilnog vazduhoplovstva - CAD)
b) Ministarstvo odbrane
c) Nadležna jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom
d) Nadležni mesni organ

23. Kolika je minimalna širina zaštitne zone rizika na zemlji u scenariju STS-01 kod drona mase 12 kg i visine leta od 90 metara?

a) 35 m
b) 25 m
c) 15 m
d) 45 m

24. Pamćenje funkcioniše po dva različita modela, u zavisnosti od toga da li je reč o:

a) Levoj moždanoj hemisferi ili desnoj moždanoj hemisferi.

b) Izvršnom ili onom vezanom za odlučivanje.

c) Tehno-naučnom ili poetskom.

d) Kratkoročnom ili dugoročnom pamćenju.

25. Koji je glavni zadatak posmatrača vazdušnog prostora („airspace observer“) u okviru evropskog standardnog scenarija STS-01, kada je angažovan?

a) Da naizmenično sa daljinskim pilotom upravlja vazduhoplovom kako bi se smanjio zamor

b) Da vodi knjigu letenja i tokom operacije beleži parametre baterije

c) Da bez pomagala održava direktan vizuelni kontakt sa vazduhoplovom, kako bi se obezbedila VLOS operacija

d) Da nadgleda okolni vazdušni prostor kako bi prepoznao svaku opasnost od sudara sa vazduhoplovom sa posadom i da upozori daljinskog pilota

26. Ako trajanje otvaranja padobrana iznosi 2 sekunde, koja se brzina dostiže u trenutku otvaranja padobrana kod multirotorskog drona koji je otkazao iz lebdenja (g = 9,81 m/s²)?

a) 28,48 m/s

b) 19,62 m/s

c) 10,45 m/s

d) Na pitanje se ne može odgovoriti

27. Kontrolisana zona (CTR) klase vazdušnog prostora D oko aerodroma uopšteno znači da:

a) je vazdušni prostor kontrolisan i da koordinacija ili odobrenje mogu biti potrebni.

b) je vazdušni prostor trajna opasna zona.

c) je vazdušni prostor rezervisan isključivo za komercijalne IFR letove.

d) je vazdušni prostor nekontrolisan i uvek slobodan za korišćenje bespilotnim vazduhoplovima.

28. Koje pojave utiču na rad GNSS-a? 1) Sastav atmosfere 2) Meteorološke pojave 3) Relativni položaji vidljivih satelita 4) Okolne prepreke 5) Efekti zaklanjanja (senčenja)

a) 1, 2, 4 i 5

b) 2, 3 i 5

c) 1, 2 i 5

d) 1, 2, 3, 4 i 5

29. Kontrolna lista pripreme zahteva da se vremenski uslovi provere pre leta. Koji parametar procedura preporučuje da se, pored granica koje je objavio proizvođač, sistematski uporedi sa operativnim graničnim vrednostima iz operativnog priručnika?

a) Prognoziranu brzinu vetra uključujući udare u odnosu na maksimalno dozvoljenu brzinu drona

b) Lokalnu magnetsku deklinaciju koju treba korigovati na kompasu

c) UV indeks i opterećenost polenom u zoni

d) Vazdušni pritisak na nivou mora (QNH) za taj dan

30. Povoljni uslovi za nastanak morskog vetra su:

a) noću, vedro do malo oblačno nebo.

b) tokom dana, oblačno nebo.

c) tokom dana, vedro do malo oblačno nebo.

d) noću, oblačno nebo.

31. Kolika je širina zaštitne zone u scenariju STS-01 pri visini leta od 90 m i MTOM-u manjem od 10 kg?

a) 40 m

b) 30 m

c) 20 m

d) 10 m

32. Koje su tvrdnje o termičkim uzlaznim strujama tačne? 1) Pogoduje im sunčevo zračenje 2) Pogoduje im nestabilna atmosfera 3) Češće se javljaju iznad tamnih i suvih površina 4) Jače su noću pri vedrom nebu

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 1, 3 i 4

d) 1 i 2

33. Koje tvrdnje o letu multirotorskog drona u lebdenju su tačne? 1) Što je veća masa drona, to je veća snaga koju isporučuje baterija 2) Masa drona nema bitan uticaj na potrebnu snagu 3) Što je manja gustina vazduha, to je veća potrebna snaga 4) Gustina vazduha nema uticaj na potrebnu snagu

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

34. U okviru standardnih scenarija STS-01 i STS-02, upotreba uređaja za ograničavanje udara poput padobrana je:

a) Sama po sebi dovoljna da omogući direktan i neprekidan prelet okupljanja ljudi

b) Zabranjena, jer se STS zasnivaju isključivo na operativnim merama

c) Priznato sredstvo za smanjenje energije udara, koje ipak ne oslobađa od poštovanja rastojanja predviđenih scenarijom i zaštitne zone na zemlji

d) U svakom slučaju obavezna, nezavisno od korišćenog drona

35. Koje su tvrdnje o daljinskom pilotu u posebnoj kategoriji tačne? 1) Operater mora da utvrdi sadržaj njegove praktične obuke 2) Operater mora da oceni njegovu praktičnu osposobljenost 3) Operater mora da mu izda izjavu o nivou osposobljenosti

a) 1 i 2

b) 2 i 3

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 3

36. SIGMET se odnosi na:

a) radno vreme ATS

b) održavanje radio-fara

c) zatvaranje aerodroma

d) opasne značajne meteorološke pojave

37. Kako glasi definicija budnosti (vigilnosti)?

a) Mehanizam kojim se naša svest posvećuje određenoj temi

b) Nivo aktivacije centralnog nervnog sistema

c) Radno opterećenje koje proizlazi iz obrade svih spoljašnjih informacija

d) Psihička i intelektualna sposobnost da se obrađuje više različitih tema

38. Kako se ostvaruje prostorni vid (percepcija dubine)?

a) To je zadatak centralnog vida.

b) To je zadatak perifernog vida.

c) To je rezultat integracije različitih čulnih receptora.

d) To je zadatak vida za boje.

39. Ugao između geografskog severa i magnetnog severa na određenom mestu i u određenom trenutku naziva se:

a) devijacija.

b) magnetna deklinacija.

c) magnetna inklinacija.

d) kompasni kurs.

40. Koje vertikalno ograničenje leta važi za dron iznad antenskog stuba visine 70 m? 1) Visina iznad tla 120 m 2) Visina iznad tla 150 m 3) Visina iznad vrha stuba 50 m 4) Visina iznad vrha stuba 80 m

a) 3

b) 1 i 3

c) 4

d) 2 i 4

41. Neposredno iznad mesta na kojem vazdušni pritisak iznosi 1.013,25 hPa, a temperatura 30 °C, vazdušni pritisak opada za:

a) 1 hPa / 8,8 m

b) 1 hPa / 7,9 m

c) 1 hPa / 8,1 m

d) 1 hPa / 8,2 m

42. U standardnoj atmosferi temperatura na 5000 ft iznosi:

a) + 12,5 °C.
b) + 15 °C.
c) + 10 °C.
d) + 5 °C.

43. Što se tiče prinudnog sletanja, ispravna mera za umanjenje rizika na zemlji sastoji se u tome da se:

a) nastavi let do polazne tačke umesto prekida misije.
b) sleti što je pre moguće na najbližu površinu kako bi se ograničilo trajanje spuštanja.
c) da prednost asfaltiranom putu ili parkingu kako bi se sačuvao vazduhoplov.
d) identifikuje područje slobodno od lica i opasnih prepreka.

44. Koja konvencija za navođenje položaja se obično koristi u operaciji sa posmatračima radi brzog prenošenja relativnog položaja prepoznatog vazduhoplova?

a) Isključivo rastojanje u nautičkim miljama, bez navođenja smera
b) Metoda sata (brojčanik časovnika), na primer „saobraćaj na 2 sata, malo iznad“
c) Geografske koordinate u geografskoj širini i dužini, očitane sa GPS-a
d) Magnetni azimut, izražen u stepenima u odnosu na sever

45. Time što svoju odluku ili rasuđivanje povezujete sa više informacija koje međusobno upoređujete:

a) povećavate rizik od grešaka pri tumačenju informacija
b) primenjujete dobar metod, koji se ipak retko koristi jer oduzima previše vremena
c) primenjujete dobar metod za prepoznavanje mogućih grešaka
d) primenjujete loš metod koji vas može navesti na greške

46. Pri letu u STS-01 daljinski pilot mora pre svega da:

a) se uveri da se svi uslovi scenarija i izjave poštuju
b) usklađenost UAS-a proveri tek po završetku misije
c) primeni bezbednosna rastojanja leta u otvorenoj kategoriji A1
d) se zadovolji odobrenjem organa, bez prethodne izjave

47. Pre otpočinjanja operacije, procedura ručnog preuzimanja zahteva pre svega da se:

a) sačeka alarm sistema pre nego što se razmotri preuzimanje upravljanja.
b) ostane spreman da prekine automatsku putanju.
c) deaktivira ručna funkcija kako bi se izbeglo nenamerno preuzimanje.
d) udalji od daljinskog upravljača čim je aktiviran automatski režim.

48. U ručnom režimu se koriste:

a) Nijedan senzor.
b) Kompas i visinomer.
c) Samo visinomer.
d) Svi instrumenti.

49. Koje od sledećih mesta treba smatrati „okupljanjem ljudi“ iznad kojeg je let u STS-01 zabranjen?

a) Koncert na otvorenom na kojem je masa toliko gusta da gledaoci ne mogu slobodno da se izmaknu
b) Sportski teren na kojem trenira desetak igrača
c) Prometna trgovačka ulica u subotu popodne, u kojoj se prolaznici normalno kreću
d) Parking ispred supermarketa, delimično zauzet vozilima i nekolicinom kupaca

50. Greben (klin visokog pritiska) je:

a) osa visokog pritiska.
b) područje niskog vazdušnog pritiska.
c) osa niskog pritiska.
d) prostrano područje u kojem se vazdušni pritisak menja malo.

51. Tri alata omogućavaju da se sopstvenim mentalnim resursima bolje upravlja. Koja?

a) Pažnja, budnost i planiranje
b) Planiranje, pažnja i upravljanje kontrolom
c) Planiranje, upravljanje kontrolom i ekspertiza (iskustvo)
d) Budnost, pažnja i ekspertiza

52. Elisa koja se okreće u smeru kazaljke na satu označava se sa:

a) CCV.
b) CW.
c) CCW.
d) CV.

53. Kada se u planinama uspostavi stacionarno strujanje, koje pojave se uočavaju pri prolasku kroz planinsko sedlo (prevoj)? 1) Brzina strujanja se povećava 2) Brzina strujanja je konstantna 3) Statički pritisak je konstantan 4) Statički pritisak opada

a) 1 i 3
b) 1 i 4
c) 2 i 4
d) 2 i 3

54. Dron mase 2 kg (sila težine 19,62 N) nalazi se u zaokretu sa poprečnim nagibom od 30°. Koliki je uzgon?

a) 22,7 N
b) 19,6 N
c) 25,3 N
d) 17,2 N

55. Koje pridruživanje standardnog scenarija i klase drona je tačno sa stanovišta upravljanja rizikom na zemlji?

a) STS-01 (u vidokrugu) sa dronom klase C5 i STS-02 (van vidokruga) sa dronom klase C6
b) STS-01 i STS-02 mogu se proizvoljno izvoditi sa dronom klase C0
c) STS-01 sa dronom klase C6 i STS-02 sa dronom klase C5
d) STS-01 i STS-02 oba zahtevaju dron klase C2

56. Turbulencija trenja ima poreklo u:

a) Vrtlozima izazvanim hrapavošću tla, koji ometaju strujanje vazduha.
b) Jakom Sunčevom zračenju koje zagreva vazdušnu masu.
c) Podizanju vazduha usled reljefa terena.
d) Razlikama u gustini između vazdušnih masa koje se dodiruju.

57. Ugao postavljanja profila kraka propelera je ugao između:

a) struje vazduha koja nailazi na profil i tetive profila

b) teorijskog pomeraja profila po jednom obrtaju

c) ravni rotacije i struje vazduha koja nailazi na profil

d) ravni rotacije i tetive profila

58. Prema Sprovedbenoj uredbi (EU) 2021/664, usluga mrežne identifikacije (Network Identification) ovlašćenim korisnicima tokom celog trajanja leta stavlja na raspolaganje određene podatke. Koji od sledećih elemenata NE spada u te podatke?

a) Satna cena usluge koja se naplaćuje krajnjem kupcu

b) Registracioni broj operatera UAS-a

c) Geografski položaj tačke poletanja i eventualni status hitnosti

d) Geografski položaj UAS-a, njegova visina i putanja iznad tla (track)

59. Koje tvrdnje o funkciji ograničavanja visine su tačne? 1) Visina se neprekidno meri 2) Maksimalna visina je programirana 3) Po dostizanju maksimalne visine leta autopilot zadržava tu visinu 4) Po dostizanju maksimalne visine leta oglašava se alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 2 i 3

60. Pod kojim uslovom operater u scenariju STS-02 sme izvesti let van vidokruga (BVLOS) bez upotrebe posmatrača vazdušnog prostora?

a) Let van vidokruga je u STS-02 zabranjen; dozvoljen je samo u STS-01

b) Samo ako dron leti na manje od 30 m visine iznad naseljenog područja

c) Ako horizontalno rastojanje drona od daljinskog pilota ne prelazi 1 km i ako se prelet preko lica razumno ne očekuje

d) Ako horizontalno rastojanje drona ne prelazi 2 km, bez dodatnog uslova

61. Ako je u blizini planiranog leta bespilotnog vazduhoplova objavljena zona za skokove padobranom, daljinski pilot mora pre svega:

a) da je brzo prođe, kako bi smanjio izloženost.

b) da proveri radno vreme i uslove aktivacije i izbegne svako ometanje aktivnosti.

c) da je smatra bezopasnom sve dok let ostaje ispod 120 m.

d) da deaktivira geo-svesnost (geo-awareness) kako bi izbegao upozorenja.

62. Kakav uticaj ima gustina vazduha na sposobnost lebdenja multirotor drona?

a) Potrebna snaga je nezavisna od gustine vazduha

b) Potrebna snaga raste kada gustina vazduha raste

c) Potrebna snaga opada kada gustina vazduha raste

d) Potrebna snaga zavisi isključivo od vazdušnog pritiska

63. Na karti je linija jednake magnetne deklinacije:

a) izobara

b) izohipsa

c) izogona

d) izoterma

64. Barometarski visinomer vazduhoplovne izrade podešava se pri poletanju na pritisak 980 hPa i pokazuje vrednost 0, a pritisak od 980 hPa odgovara visini od 275 m. U letu vazdušni pritisak iznosi 977,17 hPa. Pošto ovaj pritisak od 977,17 hPa u standardnoj atmosferi odgovara visini od 305 m, koju vrednost pokazuje ovaj visinomer?

a) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 30 m.

b) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 33 m.

c) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 40 m.

d) Visina koju pokazuje visinomer iznosi 37 m.

65. Pri donošenju odluka, pilot koji naginje ponašanju po geslu „Gledaj šta ja umem!“ svrstava se u sledeći tip:

a) Impulsivni.

b) Razmetljivost (mačo).

c) Rezignacija.

d) Antiautoritarni.

66. Koje su tvrdnje tačne u vezi sa pamćenjem? 1) Možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 2) Ne možemo skratiti vreme pristupa dugoročnom pamćenju; 3) Senzorno ili perceptivno pamćenje uključuje svest; 4) Senzorno ili perceptivno pamćenje ne uključuje svest.

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 1 i 3

67. Da bi se iz stabilizovanog pravolinijskog horizontalnog leta prešlo u stabilizovano pravolinijsko penjanje pri istoj sopstvenoj brzini i vertikalnoj brzini od 1 m/s sa dronom mase 3 kg (težina 29 N), snaga se mora povećati za:

a) 38 W

b) 25 W

c) 29 W

d) 34 W

68. U kom dokumentu su opisane vazduhoplovne prepreke?

a) AIP ENR 5.5

b) AIP ENR 5.4

c) AIP ENR 5.3

d) AIP ENR 5.2

69. Propeler: 1) nema smer okretanja u smeru ili suprotno od smera kazaljke na satu 2) ima smer okretanja u smeru ili suprotno od smera kazaljke na satu 3) ima potisnu i usisnu stranu 4) nema ni potisnu ni usisnu stranu. Izaberite najtačniji i najpotpuniji odgovor

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 3

70. Blagi nivo alkohola u krvi može:

a) Smanjiti vašu osetljivost na vazdušnu bolest.

b) Proširiti vaše vidno polje.

c) Poboljšati vašu otpornost na hipoksiju.

d) Produžiti vaše reakciono vreme.

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo

Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **D**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

DRON STS - Potvrda o osposobljenosti daljinskog pilota (posebna kategorija) - Vazduhoplovno pravo

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		