

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
- b) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- c) PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.

02. Uredaji na napadnoj ivici krila, kao što su pretkrilca, dizajnirani su tako da omoguće let na većim napadnim uglovima tako što:

- a) Dodaju ekstra površinu koja proizvodi uzgon čime se povećava količina uzgona.
- b) Dodaju dodatnu energiju vazduhu koji struji preko krila čime se odlaže separacija.
- c) Smanjuju uzgon i time smanjuju indukovanu otpor.
- d) Menjaju oblik i time uzgonske karakteristike krila.

03. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene jacine može da utiče:

- a) Maksimalno opterećenje aviona.
- b) Umor pilota.
- c) Slabljenje sluha kod starijih osoba.
- d) Sve navedeno.

04. Šta bi normalno trebalo učiniti ako posle startovanja vrućeg četvorotaktnog motora vazduhoplova, pritisak motorskog ulja ne dostigne propisani nivo?

- a) Ništa, pošto su instrumenti na modernim vazduhoplovima jeftini i nepouzdan.
- b) Povećati RPM motora i na taj način omogućiti uljnoj pumpi da poveća pritisak ulja.
- c) Ugasiti motor.
- d) Obogatiti smešu kako bi sprečili nenormalan porast temperature glave cilindra.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

05. Dužina 1 Nm je.

- a) Tacno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- b) Obim Polarnog kruga.
- c) Dužina jedne lucne minute na meridijanu.
- d) Rastojanje izmedu meridijana i pola.

06. Pre nego što se zapocne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

- a) Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.
- b) Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
- c) Proveri visinu, brzinu i kurs.

07. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

- a) .
- b) Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji.
- c) Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji.
- d) Turbulencija i loša vidljivost na zemlji.

08. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

- a) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 10kt.
- b) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 15 kt.
- c) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 20kt.
- d) Kada se ocekuje da brzina najjaceg vetra bude veca od 25 kt.

09. Jedan od nacina za povecanje efektivnosti nocnog vida je:

- a) Direktno gledanje u objekte.
- b) Forsirati gledanje izvan centra oka.
- c) Povecati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

10. Kada posmatramo vazduh: 1-Vazduh ima masu 2-Vazduh nije moguće sabiti 3- Vazduh ima mogućnost strujanja ili promene oblika kada je izražen i najmanjoj promeni pritiska 4- Viskozitet vazduha je vrlo veliki 5- Vazduh koji se kreće ima kinetičku energiju

- a) 1 i 4.
- b) 2,3 i 4.
- c) 1,2,3 i 5.
- d) 1,3 i 5.

11. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.

- a) 1018 hpa (QNH).
- b) 999 hpa (QFE).
- c) 1000 hpa (QNH).
- d) 1018 hpa (QFE).

12. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Fraza sa kojom započinjete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) PANPAN, PANPAN, PANPAN

13. Brzina akvaplaninga:

- a) raste kako se dubina brazde na gumama smanjuje.
- b) meri se u miljama na sat.
- c) može se izračunati, u cvorovima množenjem kvadratnog korena pritiska u gumama puta devet.
- d) raste kako se povećava dubina vode na podlogi.

14. Ako se poveća snaga motora, šta se događa sa sa elisom stalnog broja obrtaja:

- a) korak elise se neće promeniti.
- b) korak elise će se smanjiti.
- c) broj obrtaja motora će porasti.
- d) korak elise će se povećati.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

15. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da ocistite uši, trebalo bi da:

- a) Letite samo kao putnik.
- b) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi.
- c) Ocistite nos nazalnim inhalatorom pre leta.
- d) Da nastavite sa letom ali da cesto i jako gutate.

16. Približno koliko iznosi bocno odstupanje od pravca vazdušnog puta, ako pilot ocita na DME udaljenost 120NM, a kazaljka indikatora VOR-a je otklonjena za 1/5 celog otklona u jednu stranu?

- a) 6,7 Nm.
- b) 3,0 Nm.
- c) 1,5 Nm.
- d) 060.06 -

17. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledecih stanja ?

- a) Infarktu.
- b) Sve navedeno.
- c) Hipotermiji.
- d) Hipoksiji na vecim visinama.

18. Koje od navedenih iskaza definiše vazduhoplovnu nesrecu.

- a) Povreda lica na zemlji koja je bila pogodena delom koji se odvojio od vazduhoplova dok je on bio u vazduhu, ali time nije narušena sigurnost samog vazduhoplova.
- b) Udar groma u avion tokom leta.
- c) Otkaz motora u letu.
- d) Eksplozija gume glavnog trapa ili repnog tocka tokom poletanja ili sletanja.

19. Visina po gustini može biti približno proracunata od visine po pritisku bez upotrebe navigacijskog racunara:

- a) povecanjem/smanjenjem visine po pritisku 120 ft za svaki °C odstupanja iznad/ispod standardne temperature.
- b) povecanjem/smanjenjem apsolutne visine iznad nivoa mora za razliku izmedu standardnog i aktuelnog atmosferskog pritiska, pretvorenim u visinu.
- c) povecanjem visine po pritisku 4% za svakih 10°C odstupanja od standardne temperature.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!

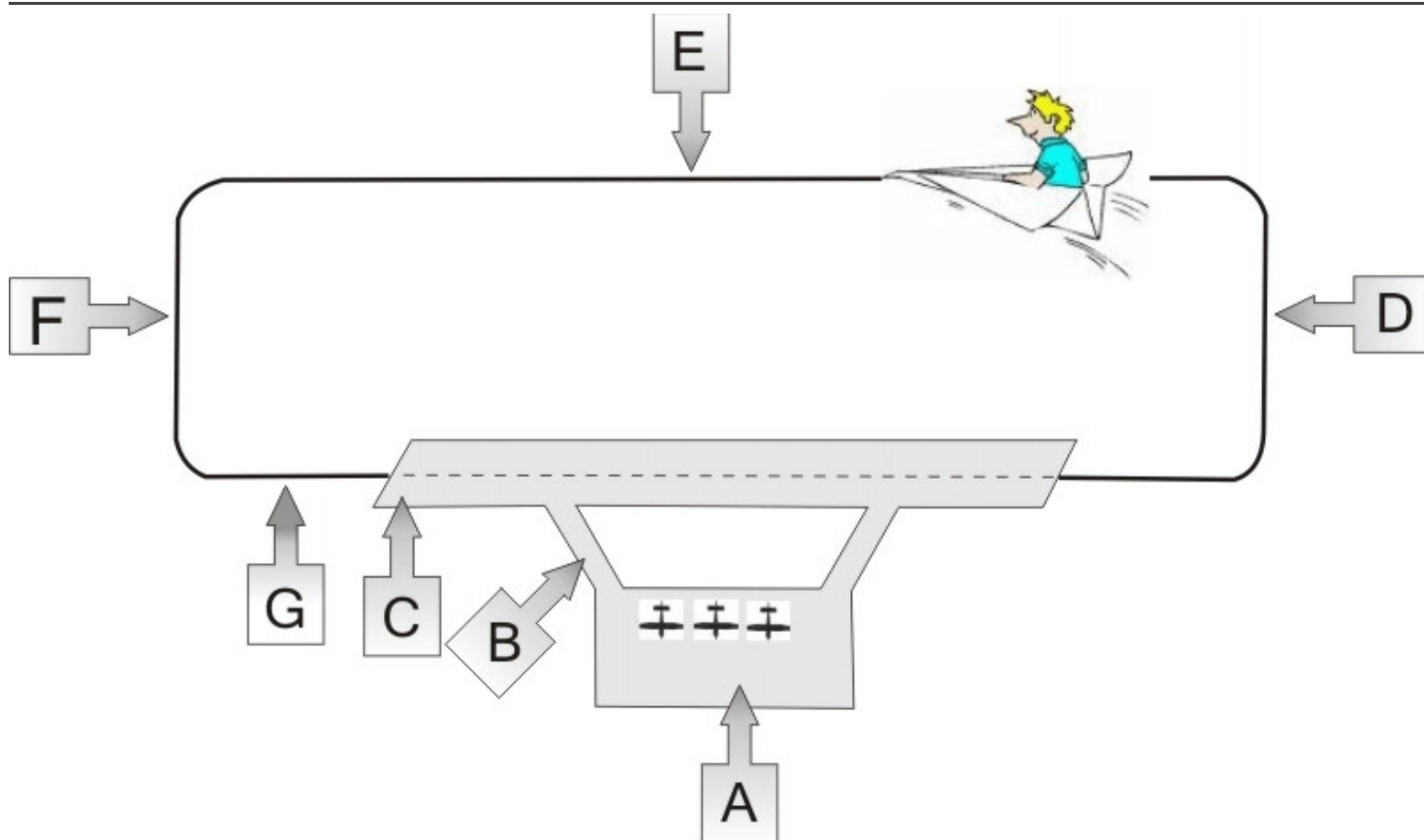


QuizVds.it

20. Radilica u klipnom motoru:

- a) Kontrolira zazor ventila.
- b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
- c) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
- d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.

21. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) TAXIWAY.
- b) APRON.
- c) RUNWAY.
- d) BASE LEG

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

22. Dinamicki pritisak koji deluje na avion u toku leta jednak je:

- a) Polovina gustine puta stvarna brzina na kvadrat.
- b) Polovina stvarne brzine puta gustina na kvadrat.
- c) Gustina puta brzina na kvadrat.
- d) Polovina gustine puta indicirana brzina na kvadrat.

23. Šta su stres faktori ili stresori?

- a) Dogadaji i okolnosti koji dovode do stresa.
- b) Okolnosti i dogadaji koji provociraju bilo koju vrstu reakcije na potrebe ljudskog organizma.
- c) Induktori brzine pulsa.
- d) Mere stresa koje ispoljava pojedinac.

24. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

- a) visinu iznad terena.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) visinu iznad aerodroma.
- d) nivo leta.

25. Koje je važno ogranicenje brzine koje nije bojom oznaceno na brzinomeru aviona ili jedrilice?

- a) maksimalna strukturalna brzina (V_{mo}).
- b) brzina koja se nikada ne sme precu (V_{ne}).
- c) manevarska brzina (V_a).
- d) maksimalna brzina sa izvucenim zakrilcima (V_{fe}).

26. Šta je najverovatniji uzrok fluktuacije pritiska ulja u motoru aviona?

- a) pohaban ležaj.
- b) nizak nivo ulja.
- c) pokvaren pokazivac pritiska ulja.
- d) labava zaptivka.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

27. Pilot je dužan da ponovi:

- a) Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije
- b) Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno sletne staze
- c) Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke
- d) Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje poletno sletne staze

28. Koji je najčešću uzrok izbijanja požara prilikom dosipanja goriva uzrokovanog varnicom statickog elektriciteta?

- a) 070.03 -
- b) Dosipanje goriva iz plasticne kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.
- c) Dosipanje goriva iz metalne kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.
- d) Dosipanje goriva u uzemljen vazduhoplov kada mu radi motor.

29. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.

30. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

- a) Žiroplan, helikopter, dirižabl.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- c) Višemotorni kopno i more.
- d) Jednomotorni kopno i more.

31. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom kod ceonog vetra iz desnog kvadranta?

- a) Desno krilce gore, kormilo dubine dole.
- b) Desno krilce gore, kormilo dubine gore.
- c) Desno krilce dole, kormilo dubine neutralno.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

32. Na koji izvor električne energije je povezan starter motora?

- a) zavisi od tipa aviona.
- b) na alternator ili generator.
- c) samo na spoljni izvor električne energije.
- d) direktno na akumulator.

33. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

- a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
- b) RUNWAY VACATED.
- c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

34. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

- a) Lambodroma.
- b) Loksodroma.
- c) Ortodroma.
- d) Mali krug.

35. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

36. Oblacnost će smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

- a) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazeće radijacije zemljine površine ka zemlji.
- b) Oblaci zaustavljaju sunčeve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takođe smanjuju odlaznu kondukciju.
- c) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajući se na sloju oblaka.
- d) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

37. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

38. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi ce prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skrece:

- a) Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- b) Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- c) Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- d) Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.

39. Dok krstarite na 9500 fita MSL, smeša gorivo/vazduh je dobro podešena. Šta ce se desiti ako se spustite na 4500 fita MSL, bez pravilno prepodešene smeše?

- a) Postojace više goriva u cilindrima nego što je potrebno za normalno sagorevanje, i višak goriva ce apsorbovati toplotu i ohladiti motor.
- b) Suviše bogata smeša ce uzrokovati vecu temperaturu glave cilindra i to može da uzrokuje detonacije.
- c) Smeša gorivo/vazduh ce postati previše siromašna.
- d) Smeša gorivo/vazduh može postati veoma bogata.

40. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?

- a) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.
- b) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
- c) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
- d) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.

41. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

42. Primarni i sekundarni efekti kormila pravca su:

- a) Skretanje i propinjanje.
- b) Propinjanje i skretanje.
- c) Valjanje i skretanje.
- d) Skretanje i valjanje.

43. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveća?

- a) Fovea (ulegnuce na zenici).
- b) Mrežnjaca.
- c) Zenica.
- d) Rožnjaca.

44. Pravilan radni ciklus četvorotaktnog motora je:

- a) Izduvavanje, ekspanzija, usisavanje, kompresija.
- b) Usisavanje, ekspanzija, kompresija, izduvavanje.
- c) Izduvavanje, usisavanje, ekspanzija, kompresije.
- d) Usisavanje, kompresija, ekspanzija i izduvavanje.

45. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.

- a) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.
- b) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- c) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.

46. Ekvator je veliki krug cija ravan:

- a) Deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu.
- b) Deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istocnu hemisferu-poluloptu.
- c) Je paralelna sa Zemljinom osom.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

47. Rastojanje od 15 km na određenoj karti iznosi 6 cm. Koje razmere je karta?

- a) 1:250 000.
- b) 1:300 000.
- c) 1:500 000.
- d) 1:400 000.

48. Koji deo - delovi motora sa unutrašnjim sagorevanjem zaptivaju komoru za sagorevanje?

- a) zaptivka cilindra.
- b) svece.
- c) karike i ventili.
- d) bregasta osovin.

49. Inverzija je kada se :

- a) Povecava temperatura sa povecanjem visine.
- b) Smanjuje temperatura sa povecanjem visine.
- c) Temperatura ne menja sa promenom visine.
- d) Ne postoji horizontalni temperaturni gradijent.

50. Mehanicki brzinomer:

- a) pokrece se direktno od osovine. Sistem zupcastog prenosa smanjuje brzinu rotacije tako da se generator može koristiti za stvaranje napona proporcionalnog brzini okretanja osovine tako da se na pokazivacu očitava brzina kalibrisana brojem obrtaja motora.
- b) pokrece se direktno od pokretaca alternatora.
- c) radi na principu magnetnog polja koje se indukuje u kutiji davaca gde se stvara obrtni momenat koji rotira osovinu povezanu sa pokazivacem brzinomera.
- d) koristi trenje koje se stvara u kutiji davaca koji rotira osovinu povezanu sa pokazivacem brzinomera.

51. Odaberi ispravnu radnju za vadenje iz spiralnog zaokreta?

- a) Izravnaj krila komandujuci krilcima i lagano izadi iz nastalog poniranja.
- b) Upotrebi pun otklon kormila pravca u stranu rotacije, gurni volan za komandovanje napred da bi prekinuo prevlacenje, a potom lagano izadi iz nastalog poniranja.
- c) Upotrebi komandu krilaca za suprotni smer, popusti komandni volan napred i lagano izadi nastalog poniranja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

52. Koliko litara iznosi 25 US galona?

- a) 105 l.
- b) 95 l.
- c) 98 l.
- d) 100 l.

53. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- b) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

54. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

- a) QGH
- b) QDM
- c) QNH
- d) QDR

55. Gde se nalazi slepa mrlja?

- a) Na mestu gde optički živac ulazi u mrežnjacu.
- b) Na dužici.
- c) Na ivici sociva.
- d) Na fovei.

56. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) ROGER
- b) WILCO
- c) AFFIRM ili NEGATIVE
- d) NO SIR

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

57. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

58. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).

59. Osnovni razlog proracunavanja visine po gustini je odredivanje.

- a) sigurnosne visine iznad planinskih terena.
- b) visine po pritisku.
- c) performansi vazduhoplova.
- d) nivoa leta iznad prelazne visine.

60. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

61. Za nocno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledecim svetlima :

- a) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: narandžasto.
- b) Levo krilo: zeleno, desno krilo: crveno, rep: belo.
- c) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: crveno.
- d) Levo krilo: crveno, desno krilo: zeleno, rep: belo.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

62. Klipnjaca ostvaruje vezu između:

- a) osovine ventila i.
- b) klackalice ventila i osovine ventila.
- c) klipa i radilice motora.
- d) klipa i bregaste osovine.

63. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomocu davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

- a) potrošnja ulja.
- b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.
- c) zaledivanje karburatora.
- d) pritisak ulja.

64. Za održavanje R180 u odletu od stanice VOR-a moramo postaviti radijal.

- a) 180° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.
- b) 360° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.
- c) 180° i ispravljati kurs od kazale CDI.

65. Tokom provere motora posle zupuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejaca karburatora tako što ce pomerati polugu grejaca karburatora na HOT-toplo i primetiti.

- a) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- b) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Povecan protok toplog vazduha u kabini.

66. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

- a) Zonsko vreme. .
- b) Vreme na geografskoj dužini "O", na nultom meridijanu.
- c) Lokalno vreme.
- d) Srednje evropsko vreme.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

67. Avioni koriste brzinu najboljeg ugla penjanja :

- a) kada nadvišavaju pokretne prepreke.
- b) kada nadvišavaju prepreke.
- c) kada pokušavaju brzo da dostignu nivo leta.
- d) kada pokušavaju da penju bez smanjenja brzine leta.

68. Kada je podešen na QFE pritisak, visinomer pokazuje:

- a) visinu iznad aerodroma.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

69. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom, dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

- a) Prebaci prekidač na "STANDBY"
- b) Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT" 7
- c) Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT"
- d) Pritisne dugme "INDENT"

70. Koja brzina ce nam omogućiti najveći dobitak visine za dato vreme , u penjanju posle poletanja?

- a) brzinom manevrisanja VA.
- b) brzinom najboljeg ugla penjanja VX.
- c) brzinom najboljeg penjanja VY.

71. Ako pilot odluci da objavi „distress" ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji svog maticnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

72. Šta ce te da uradite ako temperatura glave cilindra opadne previše tokom prilaza za sletanje ili tokom planiranja bez motora:

- a) Uključiti grejanje karburatora.
- b) Smanjiti brzinu kako bi opao efekat hladenja vazdušne struje.
- c) Primeniti dovoljno snage kako bi motor održao toplim.
- d) Osiromašiti smešu. 070.05 -

73. Kada je osoba pod stresom ili uplašena, adrenalin koji se oslobada u krvotoku automatski dovodi do:

- a) Umora.
- b) Povećanja pulsa.
- c) Smanjenja pulsa.
- d) Gubitka svesti.

74. Razmera karte je : (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) 1:500 000.
- b) 1:300 000.
- c) 1:200 000.
- d) 1:250 000.

75. Koliko približno iznosi povećanje minimalne brzine vazduhoplova, ako mu povećamo masu za 20% :

- a) 120%.
- b) 0%.
- c) 10%.
- d) 20%.

76. Vazduhoplov koji je mnogo preopterećen ce: 1 Zahtevati povećane dužine poletanja i sletanja 2 Imati veće brzine prevlacenja 3 Imati umanjenu maksimalnu brzinu na nivou leta 4 Imati povećan dolet i autonomiju leta 5 Imati umanjenu brzinu penjanja i op

- a) 1, 2, 4 & 5.
- b) 1, 2, 3 & 4.
- c) 2, 4 & 5.
- d) 1, 2, 3, & 5.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

77. Kada se eleroni pomeraju iz neutralnog položaja.

- a) Indukovani otpor ostaje isti a eleron koji ide na gore uzrokuje povećanje otpora oblika u odnosu na eleron koji ide na dole.
- b) Eleron koji ide na gore povećava indukovani otpor.
- c) Oba elerona uzrokuju povećanje indukovano otpora.
- d) Eleron koji ide na dole povećava indukovani otpor.

78. Težina 1 USA galon AVGAS 100 LL iznosi.

- a) 3 lbs.
- b) 5 lbs.
- c) 4 lbs.
- d) 6 lbs.

79. Posle iznenadnog totalnog gubitka snage motora, kad nema mehanicke buke, i elisa nastavi da se okreće. Najverovatniji uzrok gubitka snage motora je:

- a) Ne doticanje goriva.
- b) Kvar magneta.
- c) Polomljen ventil u cilindru.

80. Povećanjem mase (i radi toga težine) vazduhoplova će:

- a) smanjiti brzinu i ugao penjanja.
- b) smanjiti brzinu penjanja i povećati ugao penjanja.
- c) povećati brzinu i ugao penjanja.
- d) povećati brzinu penjanja i smanjiti ugao penjanja.

81. Koja od navedenih tvrdnji, a koja se odnosi na pasivni let na NDB, je pravilna. Metoda pasivnog leta na NDB?

- a) Je prakticna navigacijska metoda, za letenje ka i od stanice NDB.
- b) Zahteva ADF sa automatskim ili rucnim podešavanjem kompasne ruže.
- c) Omogucava nam letenje samo po pasivnoj putanji koja nas vodi na NDB.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

82. U kojem delu srca kontrakcijama nastaje puls?

- a) Desnoj pretkomori.
- b) Levoj pretkomori.
- c) Levoj komori.
- d) Desnoj komori.

83. Ako napadni ugao i drugi faktori ostaju konstanti, pri duplom povećanju brzine, uzgon će se:

- a) Smanjiti na četvrtinu od onoga što je bilo.
- b) Učetvorostruciti.
- c) Ostati isti.
- d) Udvostruciti.

84. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

- a) Apsolutna visina.
- b) Relativna visina.
- c) Elevacija.
- d) Nivo leta.

85. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?

- a) QFE
- b) QNH
- c) QTE
- d) QDR

86. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazдушnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazдушnom prostoru?.

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.
- c) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- d) Država u cijem suverenom vazдушnom prostoru vazduhoplov leti.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

87. Šta znači izraz "verify":

- a) Javljam razdvajanje delova poruke
- b) Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
- c) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
- d) Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke

88. Koja izjava je tacna kada je u pitanju prisustvo alkohola u ljudskom telu?

- a) Male kolicine alkohola nece ugroziti letacke veštine.
- b) Alkohol doprinosi da pilot bude skloniji stanju hipoksije.
- c) Kafa pomaže u razgradnji alkohola i olakšava mamurluk.

89. Efekti hipoksije se povecavaju:

- a) Povecanjem nadmorske visine.
- b) Povecanjem temperature.
- c) Uz sve navedeno.
- d) Konzumiranjem alkohola.

90. Ukupna masa tereta (ukupno opterecenje).

- a) Ukljucuje vodu za pice i hemijska sredstva u toaletu.
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva.
- c) Ukljucuje bazicnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe.

91. Koji tip oblaka je najcesce povezan za prolaskom toplog fronta?

- a) CI, CS, AS, NS.
- b) CC, AC, CU, CB.
- c) CI, CC, NS, CB.
- d) CC, SC, ST, NS.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

92. Maksimalna strukturalna brzina krstarenja je maksimalna brzina kojom vazduhoplov može leteti:

- a) u normalnim uslovima leta.
- b) tokom naglih manevara.
- c) u mirnom vazduhu.

93. Dinamicki pritisak je jednak:

- a) Staticki pritisak minus totalni pritisak.
- b) Totalni pritisak minus staticki pritisak.
- c) Totalni pritisak plus staticki pritisak.
- d) Totalni pritisak podeljen sa statickim pritiskom.

94. Visinomer sa tri skazaljke koristi se u mnogim avionima lake avijacije

- a) Retko se pogrešno očitava b. Samo pod a).
- b) Lako se dešava da se pogrešno očitava a. Pod a) i c).
- c) Tacan i pouzdan. c. Samo pod b).
- d) Nije baš pouzdan i tacan. d. Pod b) i d).

95. Karburator se koristi da snabdeva.

- a) vazduhom cilindre motora.
- b) gorivom cilindre motora.
- c) smešom vazduh-gorivo cilindre motora.

96. Kako veća vlažnost vazduha utice na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

- a) veća zbog redeg vazduha.
- b) manja zbog gušceg vazduha.
- c) veća zbog gušceg vazduha.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

97. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:

- a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
- b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
- c) Da se poveca osecaj u kontrolnom kolu.
- d) Da se odrzava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

98. Ugao penjanja je proporcionalan:

- a) Razlici potiska i težine.
- b) Napadnom uglu krila.
- c) Razlici potiska i otpora.
- d) Razlici uzgona i težine.

99. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava ugao popravke zbog vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 3.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 4.
- d) Oznaka 2.

100. Kada radi sa magnetnim kompasom pilot moraju imati na umu da.

- a) Greške u pokazivanju skretanja se povecavaju kada je avion bliži magnetnom ekvatoru, a nestaju kada je avion blizu magnetnih polova.
- b) Greške ubrzanja se povecavaju kada je avion bliži magnetnom polu , a nestaju kada je avion blizu magnetnog ekvatora.
- c) Greške u pokazivanju su najvece kada se prolazi pravac severa i juga, a minimalne kada se prolazi pravac istok i zapad.
- d) Greške u pokazivanju su najvece kada se prolazi pravac istok i zapad , a minimalne kada se prolazi pravac sever i jug.

101. Pretpostavljajuci da je pritisak na nivou mora po standardnoj medunarodnoj atmosferi(ISA), a temperatura 10°C veca nego temperature po ISA, gustina ce biti:

- a) Nepromenjena.
- b) Veca od ISA.
- c) Manja od ISA.
- d) Kao po ISA.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

102. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi

- a) Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora
- b) Proverite podešavanje visinomera
- c) Proverite da li je uključen Mod C
- d) Identifikujete poziciju aviona

103. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?

- a) Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i sprecavaju azot da prede u krvotok.
- b) Pritisak kiseonika u plucima ne može se održati bez povećanja pritiska udahnutog kiseonika.
- c) Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.

104. Brzina svaljivanja aviona u pravolinijskom letu je 80 cvorova, kolika je brzina svaljivanja prilikom zaokreta sa nagibom od 45 stepeni:

- a) 86 knots.
- b) 33 knots.
- c) 113 knots.
- d) 95 knots.

105. Izogona je linija koja spaja tacke.

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

106. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti osecaj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:

- a) Ispraviti penjanje guranjem palice napred.
- b) Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija.
- c) Ignorirati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona.
- d) Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

107. Tokom penjanja na visinu od 18 000 ft, procenat kiseonika u atmosferi se:

- a) Povecava.
- b) Ostaje isti.
- c) Smanjuje.

108. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.

109. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

110. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:

- a) Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja
- b) Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima
- c) Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj
- d) Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj

111. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?

- a) Njegovo culo vida.
- b) Ravnotežu.
- c) Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije.
- d) Instrumente aviona.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

112. Ako za vreme spuštanja izvor statičkog pritiska postane blokiran ledom, :

- a) Brzinomer i Visinomer će pokazivati veće vrednosti.
- b) Brzinomer će pokazivati manju brzinu a Visinomer veću visinu.
- c) Brzinomer će pokazivati veću brzinu a visinomer manju visinu.
- d) Brzinomer i Visinomer instrumenta će pokazivati manje vrednosti.

113. Eleroni obezbeđuju:

- a) Direkcionalnu kontrolu oko vertikalne ose.
- b) Poprecnu kontrolu oko poprecne ose.
- c) Uzdužnu kontrolu oko poprecne ose.
- d) Poprecnu kontrolu oko uzdužne ose.

114. Dijagram pokazuje elektricnu instalaciju lakog aviona, koji ima ampermetar sa nulom u centru. (Pogledajte sliku PPL AKG-3) Tokom leta, a sa baterijom koja je puna, i prekidačem akumulatora na ON, za očekivati je da ampermetar:

- a) Bude otklonjen u desno, pokazujući pozitivnu merenje.
- b) Osciluje, ali uglavnom pokazuje negativno merenje.
- c) Bude otklonjen u levo, pokazujući negativno merenje.
- d) Bude u centralnom nultom položaju.

115. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

- a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja.
- b) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja.
- c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja.
- d) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja.

116. Crvena linija na brzinomeru lakih aviona predstavlja:

- a) brzinu koja nikada ne sme biti pređena.
- b) brzina koju je moguće preći samo u mirnom vazduhu.
- c) brzina koja se može preći sa uvucenim zakrilcima i uvicnim stajnim trapom.
- d) maksimalnu brzinu za naglo komandovanje manevara.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

117. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija.

118. Punjenje aviona tako da centar težišta prede svoju zadnju granicu može rezultirati:

- a) Velikim silama na palici.
- b) Gubitkom longitudinalne stabilnosti, i tendencijom dizanja nosa na malim brzinama.
- c) Prevelikom silom na gore na repu i tendencijom obaranja nosa.
- d) Prevelikom faktorom opterećenja u zaokretu.

119. Koji od ponuđenih odgovora je tačan, a odnosi se na promenu gustine vazduha sa visinom:

- a) Rast temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- b) Opadanje temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- c) Povećanje pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine .
- d) Smanjenje pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine.

120. Koji će uticaj na poletanje imati povećanje maksimalne težine vazduhoplova?

- a) Povećace se brzina prevlacenja i smanjice se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- b) Smanjice se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- c) Smanjice se brzina prevlacenja i povećace se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- d) Povećace se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: C	06: A	07: C	08: C
09: B	10: D	11: A	12: D
13: C	14: D	15: B	16: A
17: A	18: A	19: A	20: B
21: B	22: A	23: A	24: B
25: C	26: B	27: A	28: B
29: A	30: B	31: B	32: D
33: B	34: C	35: B	36: D
37: A	38: D	39: C	40: A
41: C	42: D	43: A	44: D
45: C	46: A	47: A	48: C
49: A	50: C	51: A	52: B
53: D	54: D	55: A	56: C
57: D	58: A	59: C	60: C
61: D	62: C	63: B	64: A
65: A	66: B	67: B	68: A
69: C	70: C	71: D	72: C
73: B	74: D	75: C	76: D
77: D	78: D	79: A	80: A
81: C	82: C	83: B	84: A

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **C** _____

86: **D** _____

87: **D** _____

88: **B** _____

89: **C** _____

90: **D** _____

91: **A** _____

92: **C** _____

93: **B** _____

94: **B** _____

95: **C** _____

96: **A** _____

97: **B** _____

98: **C** _____

99: **B** _____

100: **C** _____

101: **C** _____

102: **A** _____

103: **B** _____

104: **D** _____

105: **A** _____

106: **C** _____

107: **B** _____

108: **B** _____

109: **A** _____

110: **A** _____

111: **D** _____

112: **A** _____

113: **D** _____

114: **D** _____

115: **C** _____

116: **A** _____

117: **C** _____

118: **B** _____

119: **D** _____

120: **D** _____

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

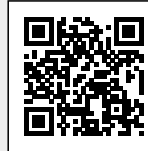
Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____