

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a) Ponavljajte reči dva puta
- b) Održavajte ujednačenu jačinu govora
- c) Menjajte frekvencu svog glas
- d) Izgovarajte break između rečenica

## 02. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 40° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 10 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 20 kts.
- b) 12 kts.
- c) 15 kts.
- d) 18 kts.

## 03. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

- a) Samo ekvator.
- b) Ekvator i meridijan.
- c) Ekvator, meridijani i ortodrome.
- d) ekvator, meridijani i paralele.

## 04. Maksimalna razdaljina jedrenja sa visine od 6000 fita, za avion u cistoj konfiguraciji sa finesom od 8:1 je otprilike 8 milja. Ukoliko se flaps izvuče:

- a) Maksimalna dužina jedrenja će biti veća.
- b) Finesa će ostati nepromenjena, ali će biti postignuta na manjoj brzini.
- c) Maksimalna dužina jedrenja će biti manja.
- d) Maksimalna dužina jedrenja će ostati nepromenjena. 080.06 -

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 05. Šta znači izraz report?

---

- a) Ponovite
- b) Nastavite sa vašom porukom
- c) Javite mi vašu poruku
- d) Javite mi sledeće informacije

## 06. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

---

- a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
- d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

## 07. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?

---

- a) VOR.
- b) GPS.
- c) NDB.
- d) ILS.

## 08. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

---

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

## 09. Geografske koordinate tacke DUBRA su (Pogledajte PPL Nav-4).

---

- a) N 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- b) S 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- c) N 44° 41,3' i E 21° 04,1'.
- d) S 44° 41,3' i E 21° 04,1'.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 10. Gustina:

---

- a) Opada se sa smanjenjem temperature .
- b) Raste sa povećanjem visine.
- c) Opada sa povećanjem visine.
- d) Ne menja se sa promenom temperature.

## 11. Pri odabiru poželjnih ruta zbog buke, zaokreti tokom poletanja i penjanja ne sme biti predviđen dok vazduhoplov ne dostigne:

---

- a) 2000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- b) 500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanji leta.
- c) 1000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- d) 1500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.

## 12. Šta je oznaceno zelenom bojom na brzinomeru aviona?

---

- a) opasno područje.
- b) maksimalno dozvoljenu brzinu.
- c) opseg brzina za sletanje sa izvucenim zakrilcima i stajnim trapom.
- d) opseg uobicajenih operativnih brzina.

## 13. Šta ce se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

---

- a) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- b) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu.
- c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- d) Smer vetra ostaje nepromenjen.

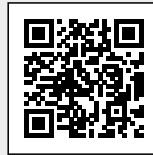
## 14. Indikacija iznad- ugla prilaza kod trobojnog VASI je.

---

- a) Signal zelenog svetla.
- b) Signal narandžastog svetla.
- c) Signal belog svetla.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 15. Diferencijalni eleroni su dizajnirani tako da sprecajavu :

---

- a) Kontra valjanje.
- b) Tendenciju stabilnosti po uzdužnoj osi.
- c) Tendenciju pozitivne stabilnosti.
- d) Kontra skretanje.

## 16. U poredenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa ( barometarska visinska stepenica).

---

- a) Nemoguce je odrediti.
- b) Povecava ga.
- c) Nema nikakvog uticaja.
- d) Smanjuje ga.

## 17. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?

---

- a) Njegovo culo vida.
- b) Ravnotežu.
- c) Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije.
- d) Instrumente aviona.

## 18. Kakvo je znacenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

---

- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili sletanju.
- b) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Prostor nema mogucnosti za kretanje vazduhoplova.

## 19. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

---

- a) 60 minuta pre polaska na let
- b) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja
- c) 60 minuta pre predviđenog poletanja
- d) 030.02 -

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 20. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

---

- a) Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaledivanje i turbulencija.

## 21. Ekvator je veliki krug cija ravan:

---

- a) Deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu.
- b) Deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istocnu hemisferu-poluloptu.
- c) Je paralelna sa Zemljinom osom.

## 22. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperature inverzije.

---

- a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.
- b) 050.03 -
- c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.
- d) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.

## 23. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,500 ft temperatura 30°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac ).

---

- a) 1,280 ft.
- b) 1,320 ft.
- c) 1,385 ft.
- d) 1,350 ft.

## 24. U okviru ISA,sa povećanjem visine u Troposferi temperatura se:

---

- a) Ostaje ista.
- b) Smanjuje.
- c) Nece se menjati jer ne zavisi od visine.
- d) Takode povećava.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**25. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:**

---

- a) Slobodnog strujanja vazduha.
- b) Turbulentnog strujanja.
- c) Vetra.
- d) Laminarnog strujanja.

**26. Ako se masa vazduhoplova poveca za 15%, potrebna dužina sletanja ce se povecati približno:**

---

- a) 15% ili za faktor 1.15.
- b) 33% ili za faktor 1.33.
- c) 10% ili za faktor 1.1%.
- d) 20% ili za faktor 1.2.

**27. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?**

---

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

**28. U pravolinijskom letu, pritisak u slobodnoj vazdušnoj struji u poredenju sa pritiskom u vazdušnoj struji koja prolazi odmah ispod krila je:**

---

- a) Jednak.
- b) Jednak pritisak, ali veca brzina.
- c) Manji.
- d) Veci.

**29. Odredi ukupnu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,000 ft temperatura 10°C masa 2300 lb vetar ledni 10 kt podloga šljunak sa katranom (tarmac ).**

---

- a) 1,850 ft.
- b) 1,360 ft.
- c) 1,900 ft.
- d) 1,265 ft.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 30. Koji od ponudjenih odgovora je tačan, a odnosi se na promenu gustine vazduha sa visinom:

---

- a) Rast temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- b) Opadanje temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- c) Povećanje pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine .
- d) Smanjenje pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine.

## 31. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a tacka rose 15°C:

---

- a) 1.500 m.
- b) 2.700 m.
- c) 1.000 m.
- d) 2.000 m.

## 32. Šta proračunavamo pomocu sledece formule: (razlika između temperature i tacke rose) x 123 =..?

---

- a) Bazu kumulusne oblacnosti u metrima.
- b) Relativnu vlažnost.
- c) Temperaturu vazduha na visini leta.
- d) Visinu stratusne oblacnosti u metrima.

## 33. Koja glavna opasnost proizlazi ako na komandnim površinama vazduhoplova postoji mala kolicinainja ili snega ?

---

- a) smanjuje uzgon zbog nepravilnog protoka vazduha iznad krila.
- b) povećanje težine zbog leda ce povećati brzinu prevlacenja.
- c) led i sneg ce blokirati komandne površine.

## 34. Zemljina kugla rotira:

---

- a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
- b) Sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu.
- c) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.
- d) Oko tako zvanog Suncevog povratnika.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**35. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=.**

- a) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km.
- b) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m.
- c) Duvace jugoistocni vetar jacine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, cija je baza na 600 m.
- d) Duvace jugoistocni vetar srednje jacine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m.

**36. Neki karburatori imaju difuzore koji.**

- a) sprečavaju da smeša postane suviše bogata kako raste broj obrtaja motora.
- b) sprečava da smeša postane suviše bogata kako opada broj obrtaja motora.
- c) sprečava da smeša postane suviše siromašna kako opada broj obrtaja motora.
- d) sprečava da smeša postane suviše siromašna kako raste broj obrtaja motora.

**37. Koja brzina se ne sme prekoraciti, ako je planirano naglo komandovanje oko poprecne ose i zašto?**

- a) VD naglo povlacenje komandi može prouzrokovati napuštanje zone upravljivosti.
- b) VNE naglo povlacenje komandi može prouzrokovati strukturalna oštećenja.
- c) VA naglo povlacenje komandi može prouzrokovati strukturalna oštećenja.
- d) VFB naglo povlacenje komandi može prouzrokovati napuštanje zone upravljivosti.

**38. Tokom sletanja kada je zemlja blizu i pri malim brzinama kroz vazduh, može biti opasno da se uvuce flaps, zakrilce krila, zato što :**

- a) Javlja nagli pad uzgona i to rezultira propadanjem ka pisti.
- b) Se otpor povećava i to uzrokuje naglo opadanje brzine kroz vazduh.
- c) Javlja nagli porast brzine i naglo penjanja.
- d) Dolazi do velikog opadanje efikasnosti zakrilca krila.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 39. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka išcezne jedna jedinica alkohola?

---

- a) 12 sati.
- b) 2 sata.
- c) 30 minuta.
- d) Jedan sat.

## 40. Pored visinomera, koji instrumenti su povezani sa dovodom statickog pritiska?

---

- a) brzinomerom i pokazivacem spoljne temperature.
- b) brzinomerom.
- c) brzinomerom i variometrom.
- d) brzinomer, variometar, kontrolnikom leta.

## 41. Izraz "SVFR let" znači:

---

- a) Školski VFR let
- b) VFR let u službi spasavanja
- c) Specijalni VFR let
- d) Sektorski VFR let

## 42. Relativni protok vazduha je \_\_\_\_ i \_\_\_\_ u odnosu na smer kretanja aviona:

---

- a) Paralelan / Istog smera.
- b) Normalan / Istog smera.
- c) Normalan / Suprotan.
- d) Paralelan / Suprotan.

## 43. Primarni i sekundarni efekti kormila pravca su:

---

- a) Skretanje i propinjanje.
- b) Propinjanje i skretanje.
- c) Valjanje i skretanje.
- d) Skretanje i valjanje.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 44. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

---

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

## 45. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

---

- a) 24 sata.
- b) 12 sati.
- c) 48 sati.
- d) 2 sata.

## 46. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja.

---

- a) Kada pada ledena kiša.
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.
- c) Kada pada ledena rosulja.

## 47. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

---

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.

## 48. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?

---

- a) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.
- b) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
- c) WILCO, Y-CD.
- d) Y-CD, 118.1.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**49. Koje padavine su bile na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =.**

---

- a) Slaba rosulja.
- b) Dugotrajna kiša slabog intenziteta.
- c) Grad.
- d) Pljusak kiše.

**50. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žuti pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, ostavljene iznad vrata (slika C). Šta to znaci? (Pogledajte Sliku PPL OP-4).**

---

- a) Izlaz za privatne avio posade.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Carinska služba.
- d) Kancelarija za informacije kontrole letenja.

**51. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?**

---

- a) Ciruse.
- b) Altostratuse.
- c) Stratuse.
- d) Cirokumuluse.

**52. Koji od cetiri ponudena odgovora najtacnije dovršava sledecu recenicu: Povecanje brzine leta ima za posledicu povecanje uzgona zbog:**

---

- a) Povecana brzina relativne vazdušne struje prevazilazi povecanje otpora.
- b) Povecanje brzine smanjuje otpor. 080.05 -
- c) Uzgon je direktno proporcionalan brzini vazdušne struje.
- d) Povecana brzina vazduha koji prelazi preko gornjake krila smanjuje staticki pritisak iznad krila, cime se povecava razlika u pritiscima gornjake i donjake krila.

**53. Približno koliko iznosi obim Zemljinog ekvatora:**

---

- a) 21,600 Nm.
- b) 40,075 kilometar.
- c) 30,000 Nm.
- d) 24,000 kilometar.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 54. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?

---

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povećava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povećavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

## 55. Šta znaci skracenica „WIP“?

---

- a) Radovi u toku.( Work in progress).
- b) Postupak povećanja težine.( Weight increase procedure).
- c) Pocevši.( With effect from).
- d) Sa dozvolom.( With permission).

## 56. Radijali VOR-a su.

---

- a) Magnetni smerovi.
- b) Kompasni smerovi.
- c) Pravi smerovi.
- d) Relativni stranski smerovi.

## 57. Suva operativna težina je definisana kao:

---

- a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.
- b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade i posebnu opremu , bez potrebnog goriva i tereta za transport.
- c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.
- d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

## 58. Fenomen flatera je opisan kao:

---

- a) Brzo oscilatorno kretanje koje se dešava na kontrolnim površinama, a vezano je za udarne talase koji se javljaju oko kontrolnih površina.
- b) Promena uloge elerona izazvana torzionom fleksibilnošcu krila.
- c) Brzim vibracijama u trupu koje se javljaju usled vibracija motora.
- d) Oscilatorno kretanje dela ili delova aviona relativno na ostatak strukture aviona.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 59. Maksimalan ugao penjanja nekog aviona je određen :

---

- a) Viškom potiska motora.
- b) Viškom brzine.
- c) Težinom aviona.
- d) Brzinom vetra.

## 60. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

---

- a) Bez promena, pošto ce vazduh poceti da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine.
- b) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus.
- c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogucim lentikularnim altokumululusima. 050.04 -
- d) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem.

## 61. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

---

- a) Najniže tacke gorivnog sistema.
- b) Drenaža filtera goriva i drenažama rezervoara goriva.
- c) Drenaž filtera goriva.

## 62. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode.

---

- a) Kvazi-stacionarni front.
- b) Hladan front.
- c) Topli front.
- d) Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben.

## 63. Koja brzina je izmerena u nacelu kod svakog GPS instrumenta?

---

- a) brzina vetra.
- b) Stvarna brzina.
- c) Vertikalna Brzina.
- d) Putna brzina.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 64. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

---

- a) Ili po VFR ili po IFR.
- b) U skladu sa instrukcijama ATC.
- c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

## 65. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

---

- a) 30 kts.
- b) 23 kts.
- c) 19 kts.
- d) 34 kts.

## 66. Temperaturna grupa 28/24 u METAR izveštaju predstavlja:

---

- a) Temperatura mokrog termometra je 28°C i temperatura suvog termometra je 24°C.
- b) Osmotrena temperatura vazduha je 28°C , temperatura tacka rose je 24°C.
- c) Osmotrena temperatura tacke rose je 28°C i osmotrena temperatura vazduha je 24°C.
- d) Osmotrena temperatura vazduha je 28°C u trenutku izveštavanja, ali se ocekuje da temperatura vazduha bude 24° C do kraja TREND prognoze.

## 67. Jedan od nacina za povecanje efektivnosti nocnog vida je:

---

- a) Direktno gledanje u objekte.
- b) Forsirati gledanje izvan centra oka.
- c) Povecati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja.

## 68. Penjanje brzinom Vy se postiže:

---

- a) Maksimalni ugao penjanja.
- b) Maksimalno povecanje visine za najkrace horizontalno rastojanje.
- c) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
- d) Najvece povecanje visine u datom vremenu.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 69. Ako se gustina vazduha poveca iznad ISA uslova, to ce usloviti:

---

- a) Smanjenje samo dužine zaleta.
- b) Povecanje dužine poletanja.
- c) Poboljšanje( povecanje ) performansi na poletanju.
- d) Pogoršanje ( smanjenje) performansi na poletanju.

## 70. Kada je avion pobuden iz pravolinijskog mirnog leta, na primer turbulencijom, kaže se da je stabilan ukoliko:

---

- a) Ostane u novom položaju u letu.
- b) I sam poveca promenu u odnosu na originalan položaj.
- c) Se vrati u svoj originalan položaj bez pomoci pilota.
- d) Nastavi da se pomera u pravcu pobude do momenta kada se zaustavi kontra komandom.

## 71. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem ocekujemo slom uzgona:

---

- a)  $3^\circ - 5^\circ$ .
- b)  $5^\circ - 10^\circ$ .
- c) Veci od  $25^\circ$ .
- d)  $10^\circ - 18^\circ$ .

## 72. Pravac kretanja vazduhoplova je poremećen iznenadnim udarom vetra. Neutralna stabilnost je kada bez komandovanja pilota avion:

---

- a) Vrti se na predašnju putanju bez oscilacije.
- b) Održava novi pravac kretanja.
- c) Nastavi da se udaljava od originalnog pravca.
- d) Vrti se na predašnju putanju sa oscilacijama.

## 73. Koja oznaka na slici trougla vetra oznacava vektor vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?

---

- a) Oznaka 7.
- b) Oznaka 6.
- c) oznaka 8.
- d) Oznaka 5.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 74. Koliki je period važenja WAFC karte znacajnog vremena?

---

- a) 30 minuta.
- b) 6 sati.
- c) Određeno fiksno vreme.
- d) 3 sata.

## 75. Jedinica za silu je:

---

- a) Njutn.
- b) Džul.
- c) Masa-kilogram.
- d) Njutn-metar.

## 76. Za koje vreme ce se promeniti ugao Sunca za 27 stepeni:

---

- a) 30 minuta.
- b) 135 minuta.
- c) 90 minuta.
- d) 108 minuta.

## 77. Pokazivanje nešto iznad- ugla prilaza na indikatoru preciznog prilaza su.

---

- a) Tri bele i jedna crvena sijalica.
- b) Dve bele i dve crvene sijalice.
- c) Cetiri bele sijalice.

## 78. Koje je boje gorivo za vazduhoplove 100LL ?

---

- a) Zelena.
- b) Plava.
- c) Ljubicasta.
- d) Crvena.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 79. Letacke karakteristike vazduhoplova ciji je centar težišta na prednjoj granici ce biti:

---

- a) Neosetljivost komandi po picu ( visini ) i slaba uzdužna stabilnost.
- b) Neosetljivost komandi po picu ( visini ) i dobra uzdužna stabilnost.
- c) Osetljivost komandi po picu ( visini ) i slaba uzdužna stabilnost.
- d) Osetljivost komandi po picu ( visini ) i dobra uzdužna stabilnost.

## 80. Kakav je uticaj leta na vecim visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi potiska?

---

- a) Bice manja.
- b) Ostace ista.
- c) bice veća.

## 81. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

---

- a) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji
- b) Produžiti na alternativni aerodrom
- c) Predvideti vreme sledeće poruke

## 82. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

---

- a) CAVOK
- b) RVR
- c) ILS
- d) Y-BC

## 83. Sposobnost akomodacije oka:

---

- a) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b) Povecava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c) Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d) Nema nikakve veze sa socivom.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**84. Koji od donjih navoda je tacan u vezi performansi na poletanju vazduhoplova pokretanog motorom u odnosu na visinu po gustini? Pri vecoj visini po gustini:**

- a) vazduhoplov sporije ubrzava, zbog smanjene efikasnosti motora i elise.
- b) vazduhoplov mora leteti vecom brzinom od normalne da bi proizveo dovoljno uzgona.
- c) vazduhoplov bolje ubrzava, jer je smanjen otpor zbog razredenog vazduha.

**85. Prilikom prepoletnog pregleda pomerite upravljacki volan vazduhoplova u jednu stranu i ustanovite da se krilce navise otklonilo vise od krilca nadole. Sta bi ste uradili?**

- a) Opravili nejednako otklanjanje podešavanjem zavrtnja na poluzi krilca.
- b) Pozvali bi mehanicara.
- c) Ne bi ništa, jer su krilca diferencijalnog tipa.
- d) Smatrali bi situaciju normalnom dokle god je otklon na suprotnoj strani isti, medutim napravili bi zapis u knjižici održavanja.

**86. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.**

- a) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- c) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- d) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.

**87. Koje od navedenog opisuje svetla praga piste?**

- a) Crvena svesmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Zelena jednosmerna.
- d) Crvena jednosmerna.

**88. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:**

- a) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- b) Lokalna frekvencija u slučaju nužde
- c) Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
- d) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 89. Slepilo za boje ili preciznije receno poremećaj kolornog vida je prouzrokovan:

---

- a) Defektnim funkcionisanjem cilijarnih mišića.
- b) Defektom u tkivu ocnog sociva.
- c) Defektom u strukturi celija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnjaci.
- d) Skracenom ocnom jabucicom.

## 90. Koliko centimetara iznosi 210 km na karti razmere 1:300.000:?

---

- a) 63 cm.
- b) 6.3 cm.
- c) 7 cm.
- d) 70 cm.

## 91. Površina koja avionu pruža direkcionu stabilnost je:

---

- a) Trimer na kormilu pravca.
- b) Vertikalni rep.
- c) Horizontalni rep.
- d) Kormilo pravca.

## 92. Koja je maksimalna kolicina prtljaga koja može biti natovarena na avion normalne kategorije, da bi centar težišta ostao u okviru odgovarajućeg limita? (Vidi sliku PPL FPP-17D)

---

- a) 120 lbs.
- b) 75 lbs.
- c) 90 lbs.
- d) 105 lbs.

## 93. Kolika je očekivana potrošnja goriva pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardna podešena snaga 55%.

---

- a) 6.8 USA gal/h.
- b) 6.2 USA gal/h.
- c) 5.8 USA gal/h.
- d) 5.7 USA gal/h.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

**94. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:**

---

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.

---

**95. Koja od sledecih definicija se obicno koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?**

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

---

**96. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":**

---

- a) Prvo reći vaš pozivni znak.
- b) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- c) Samo u početnom kontaktu.

---

**97. Razvodna ruka rotira na:**

---

- a) pola brzine obrtaja motora.
- b) brzini obrtaja motora.
- c) četvrtini brzine obrtaja motora.
- d) dvostrukoj brzini obrtaja motora.

---

**98. Značenje skraćenice "IMC" je:**

---

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Instrumentalni meteorološki uslovi
- c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- d) Vizuelni meteorološki uslovi

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

## 99. Dok avion sa elisom promenljivog koraka i konstantnog broja obrtaja, ubrzava po pisti:

- a) Napadni ugao ostaje konstantan a obrtaji rastu.
- b) Linearna brzina vrha kraka elise se sa vremenom smanjuje.
- c) Korak elise se povećava, održavajući konstantan napadni ugao i obrtaje.
- d) Napadni ugao se smanjuje a obrtaji ostaju isti.

---

## 100. Kolika je komponenta ceonog i bocnog vetra pri javljenom vetru 130°/20 kts za pistu magnetnog pravca 040°? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 0 ceoni ; 20 kts bocni.
- b) 20 kts ceoni; 0 bocni.
- c) 10 kts ceoni i 15 kts bocni.
- d) 15 kts ceoni i 10 kts bocni.

---

## 101. Visinomer:

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

---

## 102. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Domacin vazduhoplova.
- b) Zemaljski clan posade.
- c) PIC.

---

## 103. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA -6.
- b) IAS -6.
- c) IAS +6.
- d) ISA +5.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

**104. Dali može da dode do paljenja avionskog klipnog motora ukoliko neko okrene elisu aviona rukom?**

---

- a) ne, ni u kom slucaju.
- b) da, ukoliko je glavni prekidac ukljucen.
- c) normalno ne ukoliko je motor hladan i iskljucenim sistemom za paljenje.
- d) da, uvek.

---

**105. GPS signal može biti prekidan kod emitovanja na VHF frekvenciji.**

---

- a) 121.15 MHz, 121.17 MHz i 121.20 MHz.
- b) Oba odgovora su tacna.
- c) 131.25 MHz i 131.30 MHz.

---

**106. Koji je Q kod za magnetni kurs ka radio stanici?**

---

- a) QDM
- b) QNH
- c) QGH
- d) QDR

---

**107. Koji od sledecih termina se generalno koristi da opiše vrstu ili vrste memorije u okviru predmeta Ljudske sposobnosti I ogranicenja?**

---

- a) Senzitivna memorija.
- b) Dugorocna memorija.
- c) Vrlo srecna secanja.
- d) Sve navedeno.

---

**108. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:**

---

- a) Same dozvole i upisa u dozvolu.
- b) Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
- c) Samo lekarskog uverenja.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 109. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

---

- a) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) REQUEST PERMISSION TO TAXI

## 110. Najbolja brzina penjanja se postiže:

---

- a) kada letimo brzinom  $V_x$ .
- b) kada letimo brzinom sa maksimalno raspoloživim potiskom.
- c) kada penjemo u vetar.
- d) kada letimo brzinom sa maksimalno raspoloživom snagom.

## 111. Šta je od sledeceg tacno kada pilot sedi visoko u kabini? A. Dobar pogled na dole izvan kabine. B. Loš pregled instrumenata. C. Ometanje pri pogledu na gore izvan kabine.

---

- a) A), B) i C).
- b) A) i B).
- c) A) i C).
- d) A).

## 112. Koliko jedinica sadržaja ima kratkorocna memorija i koliko dugo ih cuva?

---

- a) 7 jedinica, 10 do 20 sekundi.
- b) 15 jedinica, 1-5 minuta.
- c) 7 jedinica, 5 -10 minuta.
- d) 4 jedinice, 15 sekundi.

## 113. Maksimalna masa bez goriva je definisana kao:

---

- a) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika ili goriva.
- b) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez upotrebljivog goriva.
- c) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika, posade i prtljaga.
- d) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez posade ili goriva.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**114. Ako „marshaller“ drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znaci:**

---

- a) Pocrnite levim motorom.
- b) Skrenite levo.
- c) Skrenite desno.
- d) Nastavite da se krecete napred.

**115. Na ADF-u B , u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi presekli pravac 180° KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10).**

---

- a) 040°.
- b) 220°.
- c) 160°.

**116. Odredi potrebnu dužinu zaleta u poletanju. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina 2,000 ft temperatura 40°C masa. 2100 lb vetar.ledni 4 kt podloga.šljunak sa katranom (tarmac ).**

---

- a) 850 ft.
- b) 1,120 ft.
- c) 565 ft.
- d) 935 ft.

**117. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:**

---

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.

**118. Kod dvostrukog povecanja brzine opstrujavanja vazduha, koeficijent aerodinamickog otpora tela se :**

---

- a) Dvostruko povecava.
- b) Povecava se 6 puta.
- c) Ne menja se.
- d) Povecava se 4 puta.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## **119. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:**

---

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

## **120. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?**

---

- a) Spustiti glavu, zatvoriti oci i duboko udahnuti nekoliko puta.
- b) Uzimanje lekova koji sprecajaju bolest kretanja.
- c) Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tacku izvan aviona.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: C	03: C	04: C
05: D	06: B	07: A	08: D
09: C	10: C	11: B	12: D
13: B	14: B	15: D	16: B
17: D	18: C	19: C	20: A
21: A	22: A	23: D	24: B
25: D	26: A	27: A	28: C
29: C	30: D	31: A	32: A
33: A	34: C	35: D	36: A
37: C	38: A	39: D	40: D
41: C	42: D	43: D	44: A
45: C	46: A	47: A	48: A
49: A	50: D	51: B	52: D
53: B	54: B	55: A	56: A
57: B	58: D	59: A	60: D
61: B	62: B	63: D	64: A
65: C	66: B	67: B	68: D
69: C	70: C	71: D	72: B
73: A	74: C	75: A	76: D
77: A	78: B	79: B	80: A
81: C	82: D	83: A	84: A

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **C** \_\_\_\_\_

86: **A** \_\_\_\_\_

87: **C** \_\_\_\_\_

88: **D** \_\_\_\_\_

89: **C** \_\_\_\_\_

90: **D** \_\_\_\_\_

91: **B** \_\_\_\_\_

92: **D** \_\_\_\_\_

93: **B** \_\_\_\_\_

94: **A** \_\_\_\_\_

95: **B** \_\_\_\_\_

96: **A** \_\_\_\_\_

97: **A** \_\_\_\_\_

98: **B** \_\_\_\_\_

99: **C** \_\_\_\_\_

100: **A** \_\_\_\_\_

101: **D** \_\_\_\_\_

102: **C** \_\_\_\_\_

103: **A** \_\_\_\_\_

104: **B** \_\_\_\_\_

105: **B** \_\_\_\_\_

106: **A** \_\_\_\_\_

107: **B** \_\_\_\_\_

108: **B** \_\_\_\_\_

109: **B** \_\_\_\_\_

110: **D** \_\_\_\_\_

111: **A** \_\_\_\_\_

112: **A** \_\_\_\_\_

113: **B** \_\_\_\_\_

114: **B** \_\_\_\_\_

115: **B** \_\_\_\_\_

116: **B** \_\_\_\_\_

117: **C** \_\_\_\_\_

118: **D** \_\_\_\_\_

119: **D** \_\_\_\_\_

120: **C** \_\_\_\_\_

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_