

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

## 02. Odaberi ispravnu proceduru za vadenje iz kovita za avione?

- a) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unazad.
- b) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unapred i nežno se izvuci iz poniranja.
- c) Nožnu komandu u stranu rotacije, a krilcima u suprotnu stranu od rotacije i palicu unazad.
- d) Otklonite kormilo pravca i palicu u stranu rotacije i snažno gurnite palicu napred.

## 03. Ocitavanje 5 inhg na meracu vakuma u vazduhoplovu je pokazatelj.

- a) Nedovoljnog podpritiska.
- b) Normalan podpritiska.
- c) Preteranog podpritiska.

## 04. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u rezervoarima, srednja potrošnja 6,8 US gal/h, putna brzina 93 kt, i ako na kraju leta mora imati 6 US gal rezerve goriva.

- a) 308 Nm.
- b) 287 Nm.
- c) 292 Nm.
- d) 301 Nm.

## 05. Gustina:

- a) Opada se sa smanjenjem temperature .
- b) Raste sa povecanjem visine.
- c) Opada sa povecanjem visine.
- d) Ne menja se sa promenom temperature.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**06. Tokom vedre noci, temperatura na površini zemlje ce \_\_\_\_\_ Relativna Vlažnost ce se \_\_\_\_\_ a tacka rose ce \_\_\_\_\_.**

---

- a) Padati / Povecati / Ostati ista.
- b) Padati / Smanjiti / Ostati ista.
- c) Porasti / Povecati / Padati.
- d) Padati / Povecati / Povecati.

**07. Kako se zove opterecenje pri kome ce doci do loma strukture vazduhoplova?**

---

- a) Krajnje opterecenje.
- b) Maksimalno opterecenje.
- c) Granicno opterecenje.
- d) Sigurnosni faktor opterecenja.

**08. Za koliko vremena Sunce prede luk po nebu dužine 5 lucnih stepeni:**

---

- a) 20 minuta.
- b) 30 minuta.
- c) 4 minuta.
- d) 60 minuta.

**09. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :**

---

- a) Od 1100 UTC,prestanak kišnih pljuskova.
- b) Nastanak, od 1100 UTC,umerenih kišnih pljuskova.
- c) Nastanak,od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova.
- d) Nastanak,od 1100 UTC,pljuskovi.

**10. Kada motor ne radi, glavni izvor elektricne energije je.**

---

- a) generator ili alternator.
- b) magneti.
- c) osigurac.
- d) akumulator.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 11. Ako želite da zatražite uslugu od zemaljske stanice:

---

- a) Kao privatni pilot nemate pravo zahtevati uslugu. 4
- b) Morate to da uradite u vašem inicijalnom pozivu.
- c) Potrebno je pratiti frekvenciju zemaljske stanice, sve dok ne ?ujete da zemaljska stanica daje vama potrebne informacije drugim vazduhoplovima.
- d) Morate to da uradite nakon što je uspostavljena komunikacije sa stanicom.

## 12. Gde je na gorivnom sistemu aviona uobicajeno postavljena buster pumpa.

---

- a) izmedu mehanicke pume za gorivo I karburatora.
- b) odmah do mehanicke pumpe za gorivo.
- c) na najnižoj tacki.
- d) na sredini puta izmedu krilnih rezervoara sa ciljem da pomognu prebacivanju goriva.

## 13. Koje od sledece cetiri opcije opisuje posledicu poletanja sa stepenom flapsa koji je preporucen od strane proizvodaca:

---

- a) Lakše izbegavanje prepreka na kraju piste.
- b) Povećanje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.
- c) Veci ugao penjanja.
- d) Smanjenje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.

## 14. Penjanjem brzinom $V_x$ postizemo:

---

- a) najkrace vreme penjanja.
- b) maksimalni ugao penjanja.
- c) najbolje penjanje za dato vreme.
- d) maksimalno horizontalno rastojanje za dato vertikalno rastojanje.

## 15. Rizicne situacije faze zrelosti celije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

---

- a) Smicanje vetra, grad i maglu.
- b) Zaledivanje, rosulju i mikroizlivi.
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
- d) Zaledivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**16. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlaci stajni trap. Ovo znaci:**

---

- a) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- b) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

**17. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje \_\_\_\_\_ period važenja je \_\_\_\_\_ a poželjno je da period važenja ne bude duži od \_\_\_\_\_.**

---

- a) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata.
- b) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati.
- c) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata. 050.05 -
- d) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata.

**18. Jedan od razloga za dvostruki sistem paljenja na avionskom motoru jeste da omoguci:**

---

- a) izjednacen pritisak u glavi cilindra.
- b) ravnomernu distribuciju toplote.
- c) poboljšanje performansi motora.

**19. Pravilan proces od tri koraka u prenosu kontrole u letenju medu pilotima ukljucuje sledece reci: (a)Tvoje komande, (b) Moje komande, i (c)\_\_\_\_\_.**

---

- a) Moj avion.
- b) Moje komande.
- c) Tvoje komande.

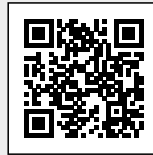
**20. Na kojem rastojanju ispred tipicnog toplog fronta se može naici na pojavu padavina?**

---

- a) 200 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- b) 50 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- c) 500 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- d) 2 milje ispred položaja površine toplog fronta.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**21. Ispravna procedura osiromašivanja smeše tokom krstarenja je povlacenje poluge smeše unazad tj. Prema LEAN- siromašno kada ce obrtaji motora RPM.**

---

- a) Dostici maksimum, i u tom momentu treba vrati polugu smeše neznatno unapred.
- b) Dostici maksimum.
- c) Opasti na minimum.

**22. Krila 4.600 lb teškog vazduhoplova moraju ostvariti u zaokretu nagiba 50% , bez gubitka visine silu uzgona od (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :**

---

- a) 7,160 lbs.
- b) 8,180 lbs.
- c) 9,200 lbs.
- d) 5,400 lbs.

**23. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:**

---

- a) Zaledivanja vodene pare na vazduhoplovu.
- b) Rasipanja malih ohladenih kapljica vode na vazduhoplovu.
- c) Izoblicenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu.
- d) Širenja velikih ohladenih kapljica vode prilikom zamrzavanja.

**24. Geografska širina je rastojanje tacke na Zemaljskoj kugli od:**

---

- a) ekvatora, merena u statutnim miljama.
- b) nultog meridijana, merena u geografskim miljama. 060.05 -
- c) nultog meridijana, merena u lucnim stepenima.
- d) ekvatora, merena u lucnim stepenima.

**25. Dok krstarite na 9500 fita MSL, smeša gorivo/vazduh je dobro podešena. Šta ce se desiti ako se spustite na 4500 fita MSL, bez pravilno prepodešene smeše?**

---

- a) Postojace više goriva u cilindrima nego što je potrebno za normalno sagorevanje, i višak goriva ce apsorbovati toplotu i ohladiti motor.
- b) Suviše bogata smeša ce uzrokovati vecu temperaturu glave cilindara i to može da uzrokuje detonacije.
- c) Smeša gorivo/vazduh ce postati previše siromašna.
- d) Smeša gorivo/vazduh može postati veoma bogata.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 26. Odobrenja da taksira do linije poletanja ?e biti dato frazom:

---

- a) CONTINUE TO TAKEOFF POSITION AND HOLD.
- b) TAXI TO THE TAKEOFF POSITION.
- c) LINE UP.
- d) CLEARED INTO POSITION AND HOLD.

## 27. Šta može, očitavanje nule na ampermetru sa skalom centar-nula, tokom leta da znaci?

---

- a) Nijedan elektricni uredaj nije ukljucen.
- b) Alternator se ne koristi.
- c) Nenormalna situacija, baterija snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.
- d) Normalno stanje; alternator snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.

## 28. Nakon što je zaustavljen motor, prekidač akumulatora treba postaviti na „iskluceno“ kako bi se izbeglo pražnjenje akumulatora preko:

---

- a) alternatora ili generatora.
- b) startera.
- c) elektricnih potrošaca.
- d) magneteta.

## 29. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

---

- a) 2 sata.
- b) 48 sati. 040.02 -
- c) 24 sata.
- d) 12 sati.

## 30. Koje su dve vrsta poruka u nuždi (Emergency Message)?

---

- a) Distress i Urgency
- b) Emergency i PAN PAN 9
- c) MAYDAY i PAN PAN
- d) Emergency i Security

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 31. Ugao penjanja vazduhoplova za vreme stalnog penjanja zavisi od:

---

- a) potrebnog potiska.
- b) raspoložive snage.
- c) viška (rezerve) potiska.

## 32. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

---

- a) Žiroplan, helikopter, dirižabl.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- c) Višemotorni kopno i more.
- d) Jednomotorni kopno i more.

## 33. Meridijan koji prolazi kroz Grinic je poznat kao?

---

- a) Veliki Meridijan. 060.04 -
- b) Pocetni Meridijan.
- c) Glavni Meridijan.
- d) Ekvator.

## 34. Tendencija aviona da razvije sile koje ga vraćaju u prvobitan položaj, kada je pobuden iz pravolinijskog mirnog leta je poznata kao:

---

- a) Stabilnost.
- b) Manevribilnost.
- c) Nestabilnost.
- d) Kontrolabilnost.

## 35. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presreta? a, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, slede?im radiotelefonskim izrazom:

---

- a) WILCO
- b) CAN NOT
- c) AM LOST
- d) MAYDAY

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 36. Ako je palica pomerena levo, servo krilce na levom eleronu ce se:

---

- a) Nece se pomerati ukoliko tocak trimera nije pomeren.
- b) Pomeriti gore u odnosu na eleron.
- c) Pomeriti dole u odnosu na eleron.
- d) Otici u neutralnu poziciju.

## 37. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajuci nacin unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

---

- a) Voda vazduhoplova.
- b) Vlasnik ili operator.
- c) Mehanicar koji je vršio radove.

## 38. Kada pilot u?enik treba da pribavi lekarsko uverenje?

---

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

## 39. Svi vazduhoplovi na manevarskim površinama aerodroma sa pokrenutim motorima ukljucuju svoja svetla da bi to oznacili. Koje od navedenih se koristi u tu svrhu?

---

- a) Svetla za sletanje.
- b) Svetla na repu.
- c) Crveno svetlo protiv sudara.
- d) Navigaciona svetla.

## 40. Kada se vrši kalibracija kompasa:

---

- a) može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
- b) kompas u avionu se poredi sa kalibracionim kompasom.
- c) omogucuje da se odredi varijacija aviona.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 41. Komandna površina može biti balansirana tegom:

---

- a) Kacenjem tega ispred ose rotacije komandne površine.
- b) Kacenjem tega iza ose rotacije komande površine.
- c) Montiranjem anti-servo krilca.
- d) Montiranjem servo krilca.

## 42. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

---

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

## 43. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot za sledece uslove: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 4,000 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga asfalt.

---

- a) 1,970 ft.
- b) 1,125 ft.
- c) 1,210 ft.
- d) 2,100 ft.

## 44. Zemljina kugla rotira:

---

- a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
- b) Sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu.
- c) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.
- d) Oko tako zvanog Suncevog povratnika.

## 45. Kojom brzinom moramo leteti da bi ostvarili maksimalnu autonomiju leta na nivou leta?

---

- a) VMP.
- b) Maksimalnom brzinom.
- c) Vmd.
- d) VY.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 46. Šta znači izraz 'standby'?

---

- a) Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu
- b) Sačekajte pozvaču vas ponovo
- c) Zadržite sadašnju poziciju
- d) Izaberite standby na SSR transponderu

## 47. Moždane celije, usled nedostatka kiseonika, pocinju da odumiru za:

---

- a) 2 sata.
- b) 2 sekunde.
- c) 2 minuta.
- d) 30 minuta.

## 48. Mehanicki brzinomer:

---

- a) pokrece se direktno od osovine. Sistem zupcastog prenosa smanjuje brzinu rotacije tako da se generator može koristiti za stvaranje napona proporcionalnog brzini okretanja osovine tako da se na pokazivacu očitava brzina kalibrisana brojem obrtaja motora.
- b) pokrece se direktno od pokretaca alternatora.
- c) radi na principu magnetnog polja koje se indukuje u kutiji davaca gde se stvara obrtni momenat koji rotira osovinu povezanu sa pokazivacem brzinomera.
- d) koristi trenje koje se stvara u kutiji davaca koji rotira osovinu povezanu sa pokazivacem brzinomera.

## 49. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veca od njegove maticne, kakva ce biti njegova percepcije te piste ?

---

- a) Izgledace bliža nego što jeste.
- b) Izgledace dalja nego što jeste.
- c) Razdaljine ce se lako procenjivati.
- d) Trebalo bi da se koristi drugaciji pristup.

## 50. Odredi dužinu protrcavanja po pisti posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po gustini 0 ft temperatura 10°C masa 2300 lb vetar ceoni 10 kt podloga trava, suva.

---

- a) 765 ft.
- b) 510 ft.
- c) 1,850 ft.
- d) 1,110 ft.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 51. Dnevna varijacija temperature je:

---

- a) Veca iznad mora nego iznad zemlje.
- b) Povecana u uslovima povecanja brzine vetra.
- c) Manja je iznad pustinjских površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane, ...).
- d) Smanjena u uslovima oblacnosti.

## 52. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

---

- a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.
- b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
- c) Proveri tacnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji (ELT).

## 53. Šta oznacava crvena linija na avionskim instrumentima?

---

- a) opseg brzina za letenje sa izvucenim stajnim trapom.
- b) opseg uobicajenih operativnih brzina.
- c) maksimalnu ili minimalnu dozvoljenu vrednost.
- d) opasno podrucje.

## 54. Ako je data temperatura +21°C i tacka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?

---

- a) 560 ft.
- b) 5600 ft.
- c) 4000 ft.
- d) 56,000 ft.

## 55. Ukoliko je vazduhoplov opremljen sa elisom fiksnog koraka i karburatorom sa plovkom, prvi znak zaledivanja karburatora ce najverovatnije biti:

---

- a) grub rad motora.
- b) gubitak broja obrtaja.
- c) pad temperature ulja i temperature glave cilindra.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 56. Kojom bojom se označava poletno – sletna staza?

---

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

## 57. Koji je najčešću uzrok izbijanja požara prilikom dosipanja goriva uzrokovanog varnicom statičkog elektriciteta?

---

- a) 070.03 -
- b) Dosipanje goriva iz plasticne kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.
- c) Dosipanje goriva iz metalne kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.
- d) Dosipanje goriva u uzemljen vazduhoplov kada mu radi motor.

## 58. Kakav uticaj na visinu po gustini ima povecanje temperature za 12°C?

---

- a) povecanje za 1,440-foot.
- b) smanjenje za 1,340-foot.
- c) povecanje za 1,650-foot.
- d) smanjenje za 1,650-foot.

## 59. Šta je visina po pritisku?

---

- a) Instrumentalna visina ispravljena za nestandardnu temperaturu i pritisak.
- b) Instrumentalna visina ispravljena za grešku položaja i ugradnje.
- c) Instrumentalna visina, kada je skala barometarskog pritiska postavljena na 1013.2 hPa.

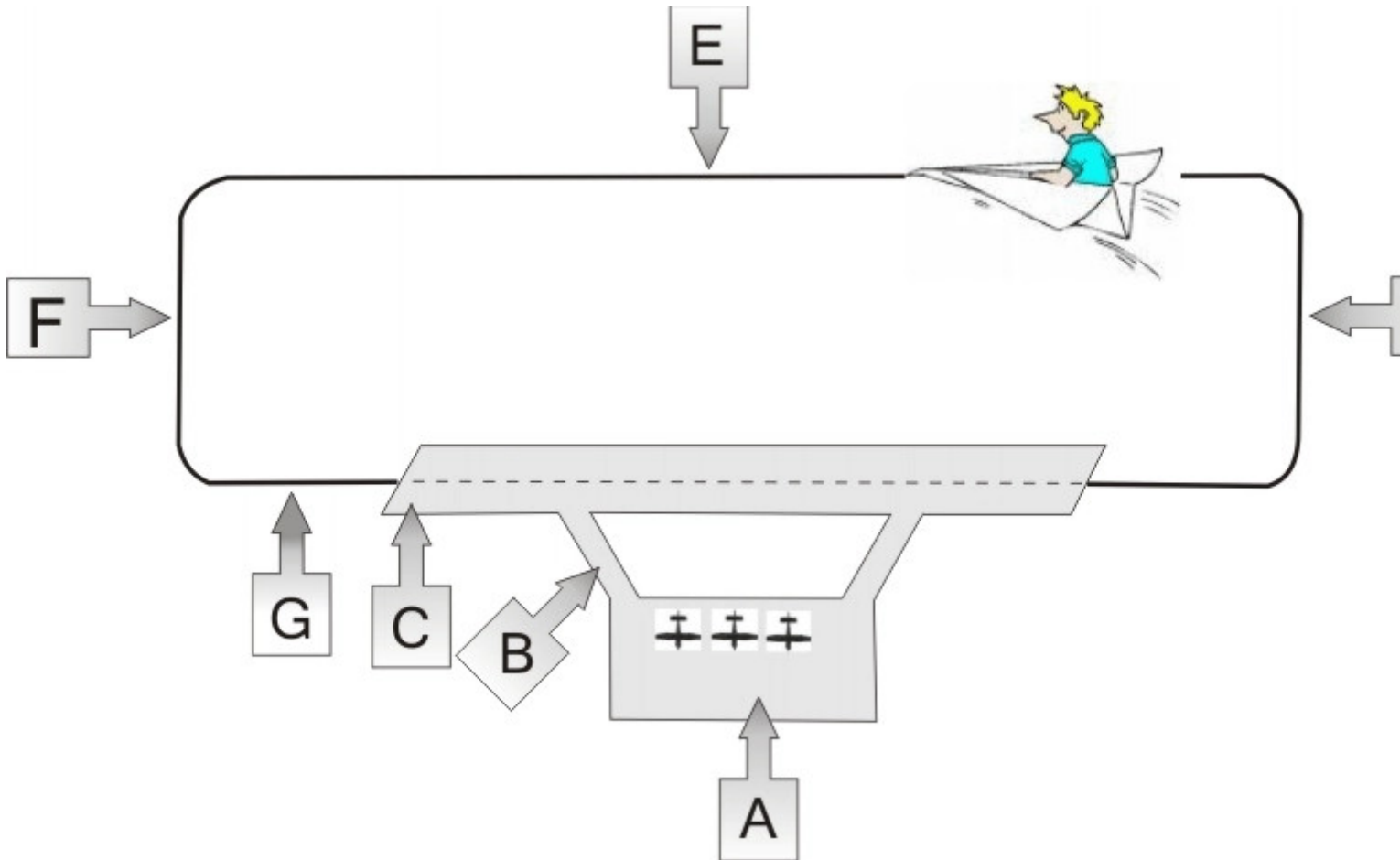
# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

60. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) F.
- b) D
- c) E.
- d) G.

61. Dužina rute od tacke X do Y preko kontrolne tacke Z je 84 km. Vazduhoplovu je od tacke X do tacke Z, koja je od tacke X udaljena 35 km, trebalo 50 minuta. Koliko vremena ce trajati let od X do Y?

- a) 1 sat i 10 minuta.
- b) 2 sata.
- c) 45 minuta.
- d) 50 minuta.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

**62. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da**

- a) Startuje motore u 02 35
- b) Čeka do 02 35 informacije o odlasku
- c) Ne biti dozvoljeno da poleti do 02 35
- d) Može poleteti posle 02 35

---

**63. Deo piste oznacen slovom A može da se koristi za (Pogledajte Sliku PPL OP-1).**

- a) Sletanje.
- b) Taksiranje i sletanje.
- c) Taksiranje i poletanje.

---

**64. Šta se preporučuje u cilju sprečavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:**

- a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
- b) Redukovati pokrete glave i očiju što je moguće više.
- c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

---

**65. Prostor C na prikazanom aerodromu se klasificira kao (Pogledajte Sliku PPL OP-1).**

- a) Višenamenski heliodromi.
- b) Zatvorena pista.
- c) Stabilisano polje.

---

**66. Na nadmorskoj visini, zapreminska proporcija kiseonika u atmosferi je:**

- a) Niža u odnosu na srednji nivo mora.
- b) Zavisi od konkretne nadmorske visine.
- c) Viša u odnosu na srednji nivo mora.
- d) Ista kao na srednjem nivou mora.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**67. Koja oznaka na slici trougla vetra oznacava vektor vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 7.
- b) Oznaka 6.
- c) oznaka 8.
- d) Oznaka 5.

**68. Na priloženoj karti rastojanje između tacaka A i B je 9 cm. koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2).**

---

- a) 9.66.
- b) 4.5.
- c) 18.
- d) 1.8.

**69. Kojom brzinom oznacenom sa A, B, C ili D treba leteti za maksimalnu autonomiju leta? (Vidi sliku PPL FPP-10).**

---

- a) A.
- b) C.
- c) B.
- d) D.

**70. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?**

---

- a) REPORT FINAL NUMBER 1
- b) CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE TAXIWAY
- c) REQUEST QDM
- d) TAXI TO THE REFUELLING PUMPS

**71. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava putnu brzinu GS) vazduhoplova: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) oznaka 7.
- b) Oznaka 8.
- c) Oznaka 6.
- d) Oznaka 5.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 72. Krilo aviona je dizajnirano sa pozitivnom V-formom kako bi se obezbedila:

---

- a) Direkciona stabilnost oko vertikalne ose.
- b) Poprecna stabilnost oko uzdužne ose.
- c) Poprecna stabilnost oko vertikalne ose.
- d) Uzdužna stabilnost oko poprecne ose.

## 73. Zemljina putanja je:

---

- a) Kružnica sa Suncem u sredini.
- b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
- c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
- d) Elipsa sa Suncem u razlicitim tackama unutar elipse.

## 74. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperatura vazduha konstantno opada. Šta ce se dešava sa vašom stvarnom visinom?

---

- a) Smanjuje se pa se povećava.
- b) Ostaje ista.
- c) Smanjuje se.
- d) Raste.

## 75. Kada je podešen na QFE pritisak, visinomer pokazuje:

---

- a) visinu iznad aerodroma.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

## 76. Ukupna masa tereta ( ukupno opterećenje ).

---

- a) Uključuje vodu za pice i hemijska sredstva u toaletu.
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva.
- c) Uključuje bazicnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**77. Kod pilota, dugi letovi tokom visokih letnjih temperatura povecavaju mogucnost za nastanak dehidriranosti obzirom da:**

---

- a) Suvi vazduh na visinama povecava brzinu gubitka vode iz tela.
- b) Vlažan vazduh na visinama pomaže da telo zadrži vlagu.
- c) Temperatura se smanjuje povecanjem visine.

**78. Vi ste na tački zekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na pistu i poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?**

---

- a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
- b) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED
- c) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.

**79. Ako se u pravolinijskom letu brzina smanji ispod one koja obezbeduje maksimalan odnos UZGON/OTPOR, efekat ce biti:**

---

- a) Povecanje otpora zbog povecanog indukovanog otpora.
- b) Smanjenje otpora zbog smanjenja parazitnog otpora.
- c) Povecanje otpora zbog povecanja parazitnog otpora.
- d) Smanjenje otpora zbog smanjenog indukovanog otpora.

**80. Na koji nacin se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?**

---

- a) Pomocu vremena izdavanja izveštaja.
- b) Pomocu perioda važenja izveštaja.
- c) Pomocu broja.
- d) Pomocu Alfabet koda.

**81. Šta je od sledecih tvrdenja tacno u vezi najnižeg nivoa smicanja vetra.**

---

- a) Jedino se može naci na granicama jakih nispinskih strujanja.
- b) Može se javiti 15 do 20 milja ispred brzo nadolazece oluje sa grmljavinom.
- c) Jedino se može naci ispod vrha nakovnja kongestusa.
- d) Retko se pojavljuje na prostoru gde postoji sloj jake temperaturne inverzije blizu zemljine površine.



## 82. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

---

- a) Stabilna temperatura tacke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- b) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d) Temperatura tacke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.

## 83. Uobicajeni nacin za gašenje motora je:

---

- a) skidanje gasa i povlacenje rucice korekcije smeše na "siromašno".
- b) povlacenje rucice smeše na poziciju "siromašno".
- c) iskljucivanje prekidaca startera.
- d) skidanjem snage motora.

## 84. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

---

- a) Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%.
- b) Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%.
- c) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%.
- d) Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%.

## 85. Od ponudjenih opcija izaberite tacan redosled razlicitih faza procesa rezonovanja:

---

- a) Detekcija, povratna informacija, odlucivanje akcija, percepcija.
- b) Detekcija, percepcija, odlucivanje, povratna informacija, akcija.
- c) Percepcija, akcija, povratna informacija, detekcija, odlucivanje.
- d) Detekcija, Percepcija, odlucivanje, akcija, povratna informacija.

## 86. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:

---

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**87. Odredi visinu aerodroma po gustini za sledece uslove: QNH. 1025 hPa temperatura -4°C nadmorska visina 3,850 ft.**

---

- a) 3,800 ft.
- b) 3,500 ft.
- c) 2,050 ft.
- d) 2,900 ft.

**88. Primarni sekundarni efekti komandovanja eleronima su:**

---

- a) Valjanje i skretanje.
- b) Skretanje i valjanje.
- c) Propinjanje i skretanje.
- d) Valjanje i propinjanje.

**89. Koja brzina ce nam omoguciti najveci dobitak visine za najkraci predeni put u penjanju posle poletanja?**

---

- a) brzinom manevrisanja (VA).
- b) brzinom najboljeg penjanja (VY).
- c) brzinom najboljeg ugla penjanja (Vx).

**90. Kako veca vlažnost vazduha utice na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:**

---

- a) veca zbog redeg vazduha.
- b) manja zbog gušceg vazduha.
- c) veca zbog gušceg vazduha.

**91. Pri preletu šumovitog podru?ja ugledate u krošnjama drve?a motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlu?ili ste da o nesre?i obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom zapo?injete poruku?**

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
- d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**92. Prilikom svaljivanja, centar pritiska koji se pomera unazad ce izazvati da nos \_\_\_\_\_, a smanjen uzgon da avion \_\_\_\_\_.**

---

- a) Padne / izgubi visinu.
- b) Skrene / smanji brzinu.
- c) Padne / smanji brzinu.
- d) Podigne / propadne.

**93. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?**

---

- a) Priznavanje neozledivosti situacije.
- b) Prepoznavanje pogubnih misli.
- c) Racionalno rasudivanje.

**94. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?**

---

- a) Metara u minuti.
- b) Podatak je u fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u sekundi.

**95. Izogona je linija koja spaja tacke.**

---

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

**96. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:**

---

- a) Slobodnog strujanja vazduha.
- b) Turbulentnog strujanja.
- c) Vetra.
- d) Laminarnog strujanja.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

**97. Pilot može obično da pregleda stanje napunjenosti uljno-pneumatskih amortizera tokom pretpoletnog pregleda pomoću.**

---

- a) Ocitavanjem nivoa hidraulične tečnosti na uljno pneumatskom amortizeru.
- b) Ovaj pregled ne može biti izvršen od strane pilota.
- c) Utvrđivanjem koliko je noga amortizera izvučena.
- d) Merenja pritiska u uljno-pneumatskim amortizerima.

**98. Šta uvek negativno utiče na sposobnost za letenje?**

---

- a) Antibiotici i anestetici.
- b) Analgetici i antihistaminici, dobijeni na recept.
- c) Analgetici i antihistaminici, dobijeni bez recepta.

**99. U označenom prostoru aerodroma, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).**

---

- a) Povedi račun kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- b) Jedrilicari su aktivni.
- c) Helikopteri su aktivni.
- d) Nema sletanja.

**100. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeći način? (Vidi sliku PPL FPP-17C)**

---

- a) 46 USA gal.
- b) 34 USA gal.
- c) 24 USA gal.
- d) 40 USA gal.

**101. Kada je osoba pod stresom ili uplašena, adrenalin koji se oslobađa u krvotoku automatski dovodi do:**

---

- a) Umora.
- b) Povećanja pulsa.
- c) Smanjenja pulsa.
- d) Gubitka svesti.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 102. Šta je visina po gustini?

---

- a) visina po pritisku ispravljena za nestandardnu temperaturu.
- b) relativna visina iznad standardne referentne ravni.
- c) apsolutna visina očitana direktno na visinomeru.

## 103. Posle startovanja hladnog motora , ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi :

---

- a) ovo se može zanemariti ukoliko je temperature ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući. 020.02 -
- b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povećanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.

## 104. Šta od navedenog nije deo suvog vakuum sistema?

---

- a) sistem za podmazivanje.
- b) vakuum kontroler.
- c) filter za vazduh.
- d) vakuum generator.

## 105. Sletanje se vrši u vetar zato što:

---

- a) to omogućava pilotu bolju kontrolu vazduhoplova na manjim brzinama.
- b) to će smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i potrebnu dužinu sletanja.
- c) to će povećati brzinu u odnosu na zemlju i smanjiti potrebnu dužinu sletanja.
- d) to će smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i raspoloživu dužinu sletanja.

## 106. Na lakim avionima opremljenim sa mehanicki upravljanim nosnim tockom, upravljanje na zemlji se vrši pomocu:

---

- a) upotrebom kocnica na tockovima.
- b) pomocu hidraulicnih komandi koje omogućuju samocentriranje tocka.
- c) komandnih poluga ili sajli koje se pokrecu komandama kormila pravca.
- d) pomocu sajli kojima se upravlja komandama elerona.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 107. Koji je ispravan na?in izgovora FRI-VOR?

---

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- c) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

## 108. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znaci :

---

- a) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- b) Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa.
- c) Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- d) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad.

## 109. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava magnetni kurs: (Pogledajte PPL Nav-13)?

---

- a) Oznaka 3.
- b) Oznaka 1.
- c) Oznaka 2.
- d) Oznaka 4.

## 110. Kako zovemo linije na geografskoj karti, koje povezuju tacke sa jednakom magnetnom deklinacijom pozvan.

---

- a) Izobare.
- b) Izokline.
- c) Izogone.
- d) Agone.

## 111. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

---

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX ZERO ZERO
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX NULL NULL

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 112. Centar težišta koji je blizu zadnje granice će dati:

---

- a) Dužu stazu potrebnu za poletanje.
- b) Veće sile prilikom komandovanja.
- c) Povećanu longitudinalnu stabilnost.
- d) Povećanu efektivnost kormila visine.

## 113. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

---

- a) ELT.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) QNH.

## 114. Proracunaj brzinu uzdizanja za vazduhoplov koji leti na visini 5000f na temperaturi spoljnjeg vazduha od 0°C. (Vidi sliku PPL FPP-8).

---

- a) 585 fpm.
- b) 530 fpm.
- c) 475 fpm.
- d) 470 fpm.

## 115. Kolike su komponente ceonog i bocnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13).

---

- a) 15.5 kts ceoni vetar i 8 kts bocni vetar.
- b) 7.5 kts ceoni vetar i 13 kts bocni vetar.
- c) 13.5 kts ceoni vetar i 24 kts bocni vetar.
- d) 15.5 kts ceoni vetar i 15 kts bocni vetar.

## 116. Odredi potrebnu dužinu zaleta u poletanju. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina 2,000 ft temperatura 40°C masa. 2100 lb vetar. ledni 4 kt podloga. šljunak sa katranom (tarmac ).

---

- a) 850 ft.
- b) 1,120 ft.
- c) 565 ft.
- d) 935 ft.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 117. Koja je svrha znaka zaustavljanja na ukrštanju dve piste?

---

- a) Obeležava ulazak na pistu sa rulne staze.
- b) Obeležava ukrštanje dve piste.
- c) Obeležava površinu obezbedenu za vazduhoplov koji prilazi ili odlazi sa piste.

## 118. Šta znaci brzina najveće autonomije leta za elisne avione?

---

- a) Maksimalno vreme leta po jedinici goriva ( let sa minimalnom snagom ).
- b) Maksimalni put između dva sletanja.
- c) Maksimalni pređeni put po jedinici goriva ( let sa minimalnim otporom ).

## 119. Vestibularni aparat detektuje \_\_\_\_\_ ubrzanje:

---

- a) Linearno.
- b) Uglovno i linearno.
- c) Uglovno.
- d) Pozitivno "g".

## 120. Fiksni trimeri na eleronima:

---

- a) Mogu biti namešteni u toku leta.
- b) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se obezbedilo lakše skretanje. 080.03 -
- c) Nikada se ne pomeraju.
- d) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se lakše održavao horizontalan let.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A	02: B	03: B	04: B
05: C	06: A	07: A	08: A
09: B	10: D	11: B	12: C
13: D	14: B	15: D	16: A
17: B	18: C	19: C	20: A
21: A	22: A	23: D	24: D
25: C	26: C	27: D	28: B
29: C	30: A	31: C	32: B
33: B	34: A	35: B	36: B
37: C	38: B	39: C	40: B
41: A	42: A	43: D	44: C
45: A	46: B	47: C	48: C
49: A	50: D	51: D	52: B
53: C	54: B	55: B	56: B
57: B	58: A	59: C	60: A
61: B	62: C	63: C	64: A
65: B	66: D	67: A	68: A
69: A	70: C	71: C	72: B
73: C	74: C	75: A	76: D
77: A	78: D	79: A	80: D
81: B	82: D	83: A	84: C

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **D** \_\_\_\_\_

86: **B** \_\_\_\_\_

87: **C** \_\_\_\_\_

88: **A** \_\_\_\_\_

89: **C** \_\_\_\_\_

90: **A** \_\_\_\_\_

91: **B** \_\_\_\_\_

92: **A** \_\_\_\_\_

93: **B** \_\_\_\_\_

94: **C** \_\_\_\_\_

95: **A** \_\_\_\_\_

96: **D** \_\_\_\_\_

97: **C** \_\_\_\_\_

98: **B** \_\_\_\_\_

99: **A** \_\_\_\_\_

100: **D** \_\_\_\_\_

101: **B** \_\_\_\_\_

102: **A** \_\_\_\_\_

103: **C** \_\_\_\_\_

104: **A** \_\_\_\_\_

105: **B** \_\_\_\_\_

106: **C** \_\_\_\_\_

107: **A** \_\_\_\_\_

108: **B** \_\_\_\_\_

109: **C** \_\_\_\_\_

110: **C** \_\_\_\_\_

111: **C** \_\_\_\_\_

112: **D** \_\_\_\_\_

113: **B** \_\_\_\_\_

114: **B** \_\_\_\_\_

115: **B** \_\_\_\_\_

116: **B** \_\_\_\_\_

117: **B** \_\_\_\_\_

118: **A** \_\_\_\_\_

119: **B** \_\_\_\_\_

120: **D** \_\_\_\_\_

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni), 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_