



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Koju brzinu održavamo u letu sa otkazanim motorom kod lakih aviona?

- a) najbolju brzinu planiranja.
- b) minimalnu brzinu poniranja.
- c) Brzinu za najveću autonomiju leta.
- d) minimalnu brzinu.

## 02. Hemoglobin u eritrocitima se brže vezuje za \_\_\_\_\_ nego za \_\_\_\_\_.

- a) Ugljen monoksid / Kiseonik.
- b) Ugljen dioksid / Azot.
- c) Azot / Kiseonik.
- d) Kiseonik / Azot.

## 03. U poredenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

- a) Više privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.
- b) Manje privlace pažnju i na njih se cešće može pogrešno odgovoriti.
- c) Više privlace pažnju i na njih se cešće može pogrešno odgovoriti.
- d) Manje privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.

## 04. Geografske koordinate tacke DUBRA su (Pogledajte PPL Nav-4).

- a) N 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- b) S 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- c) N 44° 41,3' i E 21° 04,1'.
- d) S 44° 41,3' i E 21° 04,1'.

## 05. Dužina 1 nauticke milje je:

- a) 1,609 m.
- b) 1,852 m.
- c) 1,111 m.
- d) 1,432 m.



**06. Sa javljenim vetrom 360°/20 kts vi prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14 or 24) cete izabrati za sletanje ako vaš avion ima maksimalno dozvoljenu brzinu bocnog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13).**

---

- a) RWY 24.
- b) RWY 06.
- c) RWY 32.
- d) RWY 14.

**07. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?**

---

- a) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
- b) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
- c) Da bi se uverili da gorivo tece slobodnim padom.
- d) Da bi se uverili da je gorivo bez necistoca i da je prave gradacije.

**08. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?**

---

- a) Ne može biti tako loše.
- b) To se meni neće desiti.
- c) To se može i meni desti.

**09. Kada posmatramo vazduh: 1-Vazduh ima masu 2-Vazduh nije moguće sabiti 3- Vazduh ima mogućnost strujanja ili promene oblika kada je izražen i najmanjoj promeni pritiska 4- Viskozitet vazduha je vrlo veliki 5- Vazduh koji se kreće ima kinetičku energiju**

---

- a) 1 i 4.
- b) 2,3 i 4.
- c) 1,2,3 i 5.
- d) 1,3 i 5.

**10. Koja je boja opsega brzine upozorenja na brzinomeru i o čemu pilot mora da vodi računa kada leti tom brzinom?**

---

- a) Zelena - Mogu se pojaviti oscilacije komandi tipa „flater“ pri ulasku u zonu turbulencije.
- b) Žuta - Ovom brzinom se ne sme leteti osim u mirnom vazduhu. Bilo koji manevar mora biti izveden malim i nežnim pokretima komandi.
- c) Žuta - Prevlacenja koja uzrokuju deformacije konstrukcije i/ili strukturalna oštećenja se mogu pojaviti na toj brzini ako pilot vrši nagli i puni otklon komandi.
- d) Zelena - Prevlacenja, deformacije konstrukcije, i/ili strukturalna oštećenja se mogu pojaviti na toj brzini ako pilot vrši nagli i puni otklon komandi.



**11. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).**

---

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.

**12. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?**

---

- a) Njegovo culo vida.
- b) Ravnotežu.
- c) Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije.
- d) Instrumente aviona.

**13. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji aviona 5 i 7? (Pogledajte PPL Nav-12).**

---

- a) V i X.
- b) W i Z.
- c) T i X.

**14. Koja oznaka na slici trougla vetra oznacava vektor vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 7.
- b) Oznaka 6.
- c) oznaka 8.
- d) Oznaka 5.

**15. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?**

---

- a) Mora biti ukljucen sve vreme dok vazduhoplov leti.
- b) Mora se ukljuciti neposredno pre poletanja i iskljuciti po napuštanju piste.
- c) Mora biti ukljucen sve vreme dok motor radi.
- d) Mora se ukljuciti posle startovanja motora i iskljuciti pre gašenja motora.



## 16. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

---

- a) Nezapaljiv.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvecena punjenu prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-dioksid.
- d) Karbon-monoksid.

## 17. Na sekciju aeroprofila, uzgon deluje normalno, a sila otpora paralelno sa:

---

- a) Longitudinalnom osom.
- b) Srednjom linijom.
- c) Gornjakom aeroprofila.
- d) Pravcem leta.

## 18. Relativni protok vazduha je \_\_\_\_ i \_\_\_\_ u odnosu na smer kretanja aviona:

---

- a) Paralelan / Istog smera.
- b) Normalan / Istog smera.
- c) Normalan / Suprotan.
- d) Paralelan / Suprotan.

## 19. Skretanja je rotacija oko:

---

- a) Poprecne ose, komandovana kormilom pravca.
- b) Vertikalne ose, komandovana kormilom visine.
- c) Uzdužne ose, komandovana eleronima.
- d) Vertikalne ose, komandovana kormilom pravca.

## 20. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uocili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošaci iskljuceni? Tada normalno morate da:

---

- a) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- b) Resetovati glavni prekidac alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehanicarar da alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slucajevima alternator proizvodi elektricnu struju samo za punjenje baterije, koja obicno malo opadne prilikom startovanja.



**21. Kada slece iza velikog vazduhoplova, pilot mora da izbegava vrtložnu turbulenciju tako što ce ostati.**

---

- a) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.
- b) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- c) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- d) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.

**22. Pogubni stavovi se javljaju kod svih pilota u određenoj meri i u nekim momentima. Koji od sledećih navedenih su takvi stavovi:**

---

- a) Loša svesnost situacije, naglo osuđivanje i nedostatak procesa donošenja odluka.
- b) Stav protiv autoriteta, impulsivnost, maco stav, pomirenje sa sudbinom ( rezignacija ) i neranjivost.
- c) Loš menadžment rizika i nedostatak menadžmenta stresa.

**23. Kod pilota, dugi letovi tokom visokih letnjih temperatura povećavaju mogućnost za nastanak dehidriranosti obzirom da:**

---

- a) Suvi vazduh na visinama povećava brzinu gubitka vode iz tela.
- b) Vlažan vazduh na visinama pomaže da telo zadrži vlagu.
- c) Temperatura se smanjuje povećanjem visine.

**24. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:**

---

- a) Pet postavljenih znakova koji se sastoje od određene kombinacije slova.
- b) Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
- c) Državna zastava Republike Srbije.
- d) Cetiri nasumice postavljena broja.

**25. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru X? (Pogledajte PPL Nav-12).**

---

- a) Samo avion 7.
- b) Avion 3 i 7.
- c) Avion 1 i 3.



## 26. Visinomer:

---

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

## 27. Da li može doci do slucaja kada, ZPPU (zadani pravi putni ugao), PK i stvarni PPU, imaju istu vrednost?

---

- a) Da, jer su vrednosti medusobno uvek jednake.
- b) Ne, ni u jednom slucaju.
- c) Da.
- d) To je moguće samo u slucaju kada se leti u pravcu severa ili juga.

## 28. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor :

---

- a) Trapezasto.
- b) Eliptično.
- c) Pravougaono.
- d) Dvostruki trapez.

## 29. Koji od donjih navoda je tacaan u vezi performansi na poletanju vazduhoplova pokretanog motorom u odnosu na visinu po gustini? Pri vecoj visini po gustini:

---

- a) vazduhoplov sporije ubrzava, zbog smanjene efikasnosti motora i elise.
- b) vazduhoplov mora leteti vecom brzinom od normalne da bi proizveo dovoljno uzgona.
- c) vazduhoplov bolje ubrzava, jer je smanjen otpor zbog razredenog vazduha.

## 30. Varijacija je ugao između:

---

- a) Magnetnog severa i avionskog magnetnog kursa.
- b) Magnetnog severa i avionskog pravog kursa.
- c) Pravog severa i najbližeg meridijana.
- d) Pravog severa i Magnetnog severa.



**31. Kolika je komponenta ceonog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).**

---

- a) 30 kts.
- b) 23 kts.
- c) 34 kts.
- d) 19 kts.

**32. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:**

---

- a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja.
- b) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja.
- c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja.
- d) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja.

**33. Mentalna preopterećenost najčešće:**

---

- a) Prouzrokuje promene u brzini i tačnosti izvođenja koje varira od pojedinaca do pojedinca.
- b) Vodi ka degradiranom izvođenju.
- c) Vodi ka boljem izvođenju.
- d) Nema efekta na izvođenje.

**34. Servis radarskog nadzora:**

---

- a) Daće vam radarski prilaz
- b) Savetova će vas u vezi mogućih sudara
- c) Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove
- d) Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja

**35. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?.**

---

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.
- c) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- d) Država u cijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.



## 36. Šta ce od navedenog povećati napadni ugao elise fiksnog koraka?

---

- a) povećana stvarna brzina i smanjen broj obrtaja motora.
- b) smanjena stvarna brzina i povećan broj obrtaja motora.
- c) povećana stvarna brzina i povećan broj obrtaja motora.
- d) smanjena stvarna brzina i smanjen broj obrtaja motora. 020.04 -

## 37. Waypoints podatak u GPS bazi podataka sa izuzetkom korisnickih waypoints) mogu biti ažurirani od.

---

- a) Pilot na zemlji samo, kada uredaj miruje.
- b) Pilot, ali samo kada leti.
- c) Softverske kuce samo.

## 38. Najznacajni faktor koji doprinosi pocetku bolesti kretanja je:

---

- a) Neslaganje izmedu vizuelnih i vestibularnih culnih informacija.
- b) Let na maloj brzini.
- c) Izvođenje visokih G manevara.
- d) Brzo rotiranje aviona tako da skrece levo ili desno.

## 39. Približno koliko iznosi temperatura tacke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

---

- a) 5°C.
- b) -3°C.
- c) 11°C.
- d) - 11°C.

## 40. Značenje skraćenice "IMC" je:

---

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Instrumentalni meteorološki uslovi
- c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- d) Vizuelni meteorološki uslovi



## 41. Proces promene stanja iz gasovitog u tecno stanje poznat je kao:

---

- a) Isparavanje pri cemu se apsorbuje latentna toplota.
- b) Isparavanje pri cemu se oslobada latentna toplota.
- c) Kondenzacija pri cemu se oslobada latentna toplota.

## 42. Koje je važno ogranicenje brzine koje nije bojom oznaceno na brzinomeru aviona ili jedrilice?

---

- a) maksimalna strukturalna brzina ( $V_{mo}$ ).
- b) brzina koja se nikada ne sme preci ( $V_{ne}$ ).
- c) manevarska brzina ( $V_a$ ).
- d) maksimalna brzina sa izvucenim zakrilcima ( $V_{fe}$ ).

## 43. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noci?

---

- a) Tokom zamagljenosti, oci se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- b) Sav saobraćaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja ociju na beskonacan prostor.

## 44. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

---

- a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.
- b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- c) Države iz koje dolazi.
- d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

## 45. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

---

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
- d) Sva vozila na aerodromu



**46. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:**

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

**47. Koji od sledećih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?**

- a) FL75.
- b) FL50.
- c) FL85.
- d) FL70.

**48. Ukoliko je vazduhoplov opremljen sa elisom fiksnog koraka i karburatorom sa plovkom, prvi znak zaledivanja karburatora ce najverovatnije biti:**

- a) grub rad motora.
- b) gubitak broja obrtaja.
- c) pad temperature ulja i temperature glave cilindra.

**49. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?**

- a) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.
- b) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
- c) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
- d) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.

**50. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.**

- a) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- c) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- d) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.



## 51. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

---

- a) WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
- b) TEN POINT FIVE
- c) WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- d) TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

## 52. Sposobnost akomodacije oka:

---

- a) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b) Povecava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c) Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d) Nema nikakve veze sa socivom.

## 53. Rastojanje između 10° N. i 11°N. geografske širine, merena na meridijanu je:

---

- a) 111 Nm.
- b) 60 SM.
- c) 111 kilometara.
- d) 60 kilometara.

## 54. Brzina svaljivanja nekog aviona, pod pretpostavkom da je težina konstantna, je funkcija:

---

- a) Kvadrata težine.
- b) Kvadratnog korena faktora opterećenja.
- c) Inverznog faktora opterećenja.
- d) Indikovane brzine.

## 55. Turbulencija, smicanje vetra, zaledivanje, slabe i jake padavine asociraju na pojavu kumulonimbusa. Koje od sledećih tvrđenja je tačno?

---

- a) Rizik postojanja opasnih situacija je veoma mali.
- b) Navedene rizične situacije se mogu izbeći ukoliko se ne leti blizu oblaka ili kroz oblak.
- c) Jake padavine se mogu javiti izvan oblaka, ali pojava turbulencije i zaledivanja je ograničena na prostor unutar oblaka.
- d) Sve rizične situacije se mogu susresti unutar ili blizu oblaka.



## 56. Skraćenica ATIS označava:

---

- a) Aerodrome Traffic Information Service
- b) Aircraft Technical Information Service
- c) Air Traffic Information Service
- d) Automatic Terminal Information Service

## 57. Primarni i sekundarni efekti kormila pravca su:

---

- a) Skretanje i propinjanje.
- b) Propinjanje i skretanje.
- c) Valjanje i skretanje.
- d) Skretanje i valjanje.

## 58. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava pravi putni ugao: (Pogledajte PPL Nav-13)?

---

- a) Oznaka 3.
- b) Oznaka 4.
- c) Oznaka 2.
- d) Oznaka 1.

## 59. Svetla niskog intenziteta na nepomicnim objektima moraju biti.

---

- a) Kontinuirano crvena.
- b) Bljeskajuće crvena.
- c) Kontinuirano narandžasta.
- d) Bljeskajuće žuta.

## 60. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

---

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- c) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.



## 61. Primarni sekundarni efekti komandovanja eleronima su:

---

- a) Valjanje i skretanje.
- b) Skretanje i valjanje.
- c) Propinjanje i skretanje.
- d) Valjanje i propinjanje.

## 62. Kada se brzina povećava, indukovani otpor se:

---

- a) Ostaje nepromenjen.
- b) Povećava.
- c) Smanjuje.
- d) Zavisi od težine aviona.

## 63. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:

---

- a) CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE PPL - Komunikacije
- b) COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE
- c) CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE

## 64. Kazaljka odnosno igla CDI na elektronskom ekranu GPS-a pokazuje odstupanje od ose zadane linije puta u.

---

- a) Dužnim jedinicama.
- b) Stepovima ili u dužnim jedinicama, po izboru pilota.
- c) Stepovima.

## 65. Dijagram pokazuje elektricnu instalaciju lakog aviona, koji ima ampermetar sa nulom u centru. (Pogledajte sliku PPL AKG-3) Tokom leta, a sa baterijom koja je puna, i prekidačem akumulatora na ON, za očekivati je da ampermetar:

---

- a) Bude otklonjen u desno, pokazujući pozitivno merenje.
- b) Osciluje, ali uglavnom pokazuje negativno merenje.
- c) Bude otklonjen u levo, pokazujući negativno merenje.
- d) Bude u centralnom nultom položaju.



## 66. Slom uzgona na krilu nastaje kada:

---

- a) Je prekoracen kriticni napadni ugao.
- b) Kada je avion izlozen velikim G silama.
- c) Indikovana brzina je premala.
- d) Laminarno strujanje postane turbulentno.

## 67. Komandna površina može imati balansiranje tegom kako bi se:

---

- a) Obezbedio pilotu osecaj komandovanja.
- b) Sprečila brza i nekontrolisana oscilacija koja se naziva flater.
- c) Smanjile sile potrebne za kontrolu aviona.
- d) Održavale komandne površine u neutralnom položaju.

## 68. Šta ce biti posledica za validnost sertifikata o plovidbenosti ukoliko avion nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznacenom u sertifikatu o plovidbenosti:

---

- a) Sertifikat o plovidbenosti ce biti nevažeci do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što avion bude osposobljen za letenje.
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti dovedena u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za izuzece od traženog rasporeda održavanja.

## 69. Ako je palica pomerena levo, servo krilce na levom eleronu ce se:

---

- a) Nece se pomerati ukoliko tocak trimera nije pomećen.
- b) Pomeriti gore u odnosu na eleron.
- c) Pomeriti dole u odnosu na eleron.
- d) Otici u neutralnu poziciju.

## 70. Šta je najverovatniji uzrok fluktuacije pritiska ulja u motoru aviona?

---

- a) pohaban ležaj.
- b) nizak nivo ulja.
- c) pokvaren pokazivac pritiska ulja.
- d) labava zaptivka.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **D**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		