Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

a) 30 kts.
b) 23 kts.
c) 19 kts.
d) 34 kts.

02. Šta je merna jedinica čvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu?

a) m/h.

b) SM/h.

c) kilometar/h.

d) Nm/h.

03. Odredi dužinu protrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) visina po pritisku 3,000 ft temp 20°C masa 2200 lb vetar bez vetra podloga trava, suva.

a) 855 ft.
b) 590 ft.
c) 685 ft.
d) 660 ft.

04. Koji mod transpondera očitava visinu?

a) Mod A
b) Mod B
c) Mod C
d) Mod D

05. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?

a) Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove.
b) Veliki gradijent pritiska i jake vetrove.
c) Mali gradijent pritiska i jake vetrove.
d) Mali gradijent pritiska i slabe vetrove.

06. Pin za zabravljivanje komandi:

a) Je samo potreban na kormilu visine.
b) Se koristi da se zabrave komande na zemlji kako bi se sprecilo oštecenje prilikom jakog vetra.
c) Ce ograniciti komandu do njene dizajnirane sile izdržljivosti kako se ne bi oštetio trup prilikom normalnih operacija.
d) Mora uvek biti korišcen kada se leti u uslovima jakih udara vetra.

07. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

a) Lambodroma.
b) Loksodroma.
c) Ortodroma.
d) Mali krug.

08. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

a) TEN TWENTY HOURS
b) TEN TWO ZERO
c) ONE ZERO TWENTY
d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

09. Odredi približno visinu aerodroma po gustini, kada je temperatura standardna i visinomer podešen na 1011hPa pokazuje 1,300 ft.

a) 1,400 ft.

b) 1,300 ft.

c) 1,360 ft.

d) 1,240 ft.

10. Odredi dužinu protrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft tempera masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).

a) 520 ft.
b) 545 ft.
c) 510 ft.
d) 530 ft.

11. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?

a) Spustiti glavu, zatvoriti oci i duboko udahnuti nekoliko puta.

b) Uzimanje lekova koji sprecavaju bolest kretanja.

c) Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tačku izvan aviona.

12. PK (pravi kurs) za let između dve tačke na ruti je 270°, popravka za ugao zanosa iznosi - 10°. Koji ce biti pravi kurs za povratni let po istoj ruti?

a) 110.

b) 100°.

c) 180°.

d) 090°.

13. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA

b) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA

c) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA

14. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

a) Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak

b) Bilo kada, po svojoj odluci

c) Nikada

d) Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt

15. Skraćenica ATIS označava:

a) Aerodrome Traffic Information Service

b) Aircraft Technical Information Service

c) Air Traffic Information Service

d) Automatic Terminal Information Service

16. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavion visinomer podešen na standardni pritisak?

a) pokazivanje nije upotrebljivo.

b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.

c) nulu.

d) visinu aerodroma.

17. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?

a) 560 ft.

b) 5600 ft.

c) 4000 ft.

d) 56,000 ft.

18. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vodstvu. Koja od ponudenih nije takva veština?

a) Delegiranje zadataka.

b) Održavanje dobre svesnosti situacije.

c) Planiranje unapred.

d) Agresivno istupanje.

19. Svetla niskog intenziteta na nepomicnim objektima moraju biti.

a) Kontinuirano crvena.

b) Bljeskajuce crvena.

c) Kontinuirano narandžasta.

d) Bljeskajuce žuta.

20. Unutrašnje hladenje motora sa unutrašnjim sagorevanjem posebno zavisi od:

a) cirkulacije ulja za podmazivanje.

b) odgovarajuceg funkcionisanja termostata.

c) cirkulacije vazduha oko izduvne grane.

21. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.

b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.

c) Države iz koje dolazi.

d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

22. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:

a) Slobodnog strujanja vazduha.

b) Turbulentnog strujanja.

c) Vetra.

d) Laminarnog strujanja.

23. U toku penjanja, visina _____ a gustina_____, stoga ce smeša biti _____.

a) smanjuje / raste / siromašnija.

b) raste / smanjuje / siromašnija.

c) raste / smanjuje / bogatija.

d) raste / opada / siromašnija.

24. Odaberi ispravnu proceduru za vadenje iz kovita za avione?

a) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unazad.

b) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unapred i nežno se izvuci iz poniranja.

c) Nožnu komandu u stranu rotacije, a krilcima u suprotnu stranu od rotacije i palicu unazad.

d) Otklonite kormilo pravca i palicu u stranu rotacije i snažno gurnite palicu napred.

25. Šta treba uraditi ako vam se motor vazduhoplova pregreje tokom taksiranja?

a) Obogatiti smesu da bi postigao hladenje komore sagorevanja.

b) Povecati obrtaje motora radi boljeg opstrujavanja rebara za hladenje.

c) Okrenuti u vetar i držati ga na preporucenim obrtajima za relant.

d) Odmah ugasiti motor.

26. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.

b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.

c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

27. Koja je maksimalna količina prtljaga koja može biti natovarena na avion normalne kategorije, da bi centar težišta ostao u okviru odgovarajuceg limita? (Vidi sliku PPL FPP-17D)

a) 120 lbs.
b) 75 lbs.
c) 90 lbs.
d) 105 lbs.

28. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presretac, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i zapocne blagi zaokret u desno. To znaci:

a) Odmah napustite zabranjeno podrucje!

b) Vratite se na maticni aerodrom!

c) Presretnuti ste. Sledite me!

d) Možete da nastavite!

29. U pravolinijskom letu, vazdušna struja preko gornjake krila poredena sa vazdušnom strujom koja nije ometena krilom ce imati:

a) Veću gustinu.

b) Veću brzinu.

c) Manju brzinu.

d) Istu brzinu.

30. Svrha liste devijacije kompasa postavljene u blizini magnetnog kompasa je da:

a) pokaže razliku između linije puta I magnetskog severa.

b) pokaže razliku između kursa ocitanog na kompasu I stvarnog magnetnog kursa.

c) smanji uticaj magneticnih materijala koje nose pilot ili lica u avionu.

d) pokaže razliku između linije puta I stvarnog severa.

31. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeći način? (Vidi sliku PPL FPP-17C)

a) 46 USA gal.
b) 34 USA gal.
c) 24 USA gal.
d) 40 USA gal.

32. Važnost pilotske dozvole se odreduje važnošcu:

a) Same dozvole i upisa u dozvolu.

b) Upisanih ovlašcenja i lekarskog uverenja.

c) Samo lekarskog uverenja.

33. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomoću davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

a) potrošnja ulja.

b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.

c) zaleđivanje karburatora.

d) pritisak ulja.

34. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom"?

a) FL75.

b) FL50.

c) FL85.

d) FL70.

35. Punjenje rezervoara goriva posle poslednjeg leta u danu se smatra dobrom praksom zato što ce to.

a) Spreciti širenje goriva jer smo eliminisali vazdušni prostor u rezervoaru.

b) Spreciti kondenzaciju jer eliminiše prazan prostor u rezervoaru.

c) Primorati postojecu vodu ka vrhu rezervoara dalje od gorivnih vodova prema motoru.

36. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 030°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na A (Pogledajte PPL Nav-11).

a) 270°.
b) 060°.
c) 120°.

37. Dinamicki pritisak je:

a) Količina pritiska za koju se pritisak uveca u tački gde je vazdušna struja dovedena u stanje mirovanja.
b) Totalni pritisak u tački gde je vazdušna struja dovedena u stanje mirovanja.
c) Promena u pritisku izazvana grejanjem vazduha kada se vazduh dovede u stanje mirovanja.
d) Pritisak koji nastaje zbog mase vazduha koja pritiska vazduh ispod.

38. Da bi mogli kao pomocno sredstvo za odredivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen sa ispravnim.

a) 4096-kod transponderom.
b) VHF predajnikom i prijemnikom.
c) Sa prijemnikom VOR-a i DME.

39. Za razvoj kumulonimbusa, neophodno je da postoji?

a) Plitak nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
b) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
c) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha sa blagim temperaturnim gradijentom.
d) Plitak nivo veoma nestabilnog vazduha sa strmim temperaturnim gradijentom.

40. Koja glavna opasnost proizlazi ako na komandnim površinama vazduhoplova postoji mala količina inja ili snega ?

a) smanjuje uzgon zbog nepravilnog protoka vazduha iznad krila.
b) povećanje težine zbog leda ce povecati brzinu prevlacenja.
c) led i sneg ce blokirati komandne površine.

41. Šta oznacava crvena linija na avionskim instrumentima?

a) opseg brzina za letenje sa izvucenim stajnim trapom.
b) opseg uobicajenih operativnih brzina.
c) maksimalnu ili minimalnu dozvoljenu vrednost.
d) opasno podrucje.

42. Granicna svetla taksi rulne staze na aerodromu su obeležena noću sa.

a) Plavim svesmernim svetlima.
b) Pomocnom crvenim i zelenim svetlima.
c) Belim usmerenim svetlima.

43. Dužina jedne statutne milje je:

a) 1,111 m.

b) 1,609 m.

c) 1,432 m.

d) 1,852 m.

44. Nakon koliko vremena, nakon starta hladnog motora, pokazivač pritiska ulja u motoru mora da indikaciju pritiska?

a) dok god je nivo ulja na adekvatnom nivou, pre starta motora i broj obrtaja unutar ograničenja, jer je moguće da je pokazivač pritiska u kvaru što je potrebno da se izvesti nakon leta.

b) pre no što je završena proba motora, u protivnom ugasiti motor.

c) unutar 30 sekundi, u protivnom ugasiti motor.

d) odmah, u protivnom ugasiti motor.

45. Meridijan koji prolazi kroz Grinic je poznat kao?

a) Veliki Meridijan. 060.04 -

b) Početni Meridijan.

c) Glavni Meridijan.

d) Ekvator.

46. U rezervoarima aviona ce najverovatnije doci do pojave vode u gorivu zbog:

a) atmosferskog vazduha u rezervoaru.

b) dopunjavanja rezervoara gorivom.

c) lošeg zatvaranja otvora rezervoara.

d) curenja u rezervoaru zbog cega dolazi do ulaska vode za vreme kiše.

47. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

a) 1-2 metra.

b) 20- 500 metara.

c) Na horizont.

d) Bezgranicno.

48. Šta znači 'orbit right'

a) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj

b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo

c) Desni školski krug u upotrebi

d) Napravite desni zaokret za 360 stepeni

49. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti" ?

a) Ne može biti tako loše.

b) To se meni nece desiti.

c) To se može i meni desti.

50. Kolika je ocekivana potrošnja goriva pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardna podešena snaga 55%.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

a) 6.8 USA gal/h.
b) 6.2 USA gal/h.
c) 5.8 USA gal/h.
d) 5.7 USA gal/h.

51. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveca?

a) Fovea (ulegnuce na zenici).

b) Mrežnjaca.

c) Zenica.

d) Rožnjaca.

52. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao clan posade vazduhoplova:

a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.

b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važece.

c) Lekarsko uverenje ce ostati važece.

d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

53. Koji uslovi duvanja vetra su najkriticniji kada taksiramo vazduhoplov visokokrilac sa nosnim tockom?

a) Iz lednih kvadranta.

b) Direktan bocni.

c) Iz ceonih kvadranta.

54. VNE je:

a) Brzina koja ne sme biti prekoracena osim u obrušavanju.

b) Maksimalna brzina sa kojom avion može da se leti.

c) Maksimalna brzina preko koje se flaps ne sme izvlaciti.

d) Maksimalna brzina pri kojoj manevri koji uzrokuju svaljivanje mogu biti izvodeni.

55. Pod kojim uslovima ce visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?

a) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.

b) U uslovima standardne atmosfere.

c) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.

56. Koje od navedenih tvrdenja je ispravno?

a) Efekat promene temperature vazduha na gustinu vazduha je mnogo veći od efekta koji nastaje promenom atmosferskog pritiska.

b) Na bilo kojoj temperaturi gustina vazduha u uslovima anticiklona bice veća od gustine vazduha kada je pritisak na nivou mora niži.

c) Gustina vazduha se povećava sa povecanjem relativne vlažnosti vazduha.

d) Kako se gustina vazduha povećava sa smanjenjem temperature tada se gustina vazduha mora povecavati sa povecanjem visine u skladu sa ISA uslovima(Medunarodnoj Standardnoj Atmosferi).

57. Slika B prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).

a) Ispod ugla prilaza.

b) Na uglu prilaza.

c) Iznad ugla prilaza.

58. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.

b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.

c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.

d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

59. Koji je najveci dozvoljeni nagib u zaokretu, ako je preopterecenje + 3.8 G (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

a) 70°.
b) 75°.
c) 53°.
d) 67°.

60. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.

a) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.

b) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.

c) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.

61. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

a) Magnetni kurs i cvorovi.

b) Pravi kurs i cvorovi.

c) Magnetni kurs i statutne milje na cas.

d) Pravi kurs i kilometri na cas.

62. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra.

a) Nastanak stratokumulusa mehanickim mešanjem nakon prolaska fronta.

b) Ukoliko po obodima planina stabilna vazdušna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajuci na taj način lentikularne oblake.

c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom.

63. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :

a) Smeru anticiklona.

b) Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu.

c) Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska.

d) Smeru kretanja kazaljke na satu.

64. Koja je specificna masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

a) 0.72 kg/l.

b) 0.60 kg/l.

c) 1.00 kg/l.

d) 1.72 kg/l.

65. Preciznost visinomera se proverava pomoću.

a) Uporednim ocitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
b) Uporednim ocitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.
c) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
d) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.

66. Šta znaci skracenica „WIP"?

a) Radovi u toku.(Work in progress).
b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
c) Pocevši.(With effect from).
d) Sa dozvolom.(With permission).

67. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

a) FL 65.
b) FL 40.
c) FL 55.
d) FL 30.

68. Kakva je svrha pomocne, buster, pumpe, instalirane u neke lake vazduhoplove?

a) povećanje efikasnosti motora.
b) Snabdevanje gorivom karburatora tokom startovanja motora i u slucaju kvara motorne pumpe.
c) ubrizgavanje goriva u cilindre.
d) brže pražnjenje gorivnih rezervoara.

69. Penjanje brzinom Vy se postiže:

a) Maksimalni ugao penjanja.
b) Maksimalno povećanje visine za najkrace horizontalno rastojanje.
c) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
d) Najvece povećanje visine u datom vremenu.

70. Ako je vazduhoplov direktno iznad VOR/DME stanice na visini od 6,000 ft AGL, DME ce očitati?

a) 1.

b) 1,3.

c) 0.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **C**
21: **D**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		