

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima. (Vidi sliku PPL FPP-15)
Visina po pritisku 0 ft Temperatura standardna Masa 1900 lb Vetar bez vetra Podloga trava, suva.**

- a) 1,030 ft.
- b) 1,180 ft.
- c) 920 ft.
- d) 950 ft.

02. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:

- a) Pocetka kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- b) Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- c) Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.

03. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slécite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slécite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slécite. Aerodrom zatvoren.

04. Eleron može biti aerodinamicki izbalansiran tako što ce:

- a) Eleron koji ide na gore imati veci ugao otklona nego eleron koji ide na dole.
- b) Se obezbediti opruge u kontrolnom sistemu koje ce pomoci pri komandovanju.
- c) Imati osu rotacije iza napadne ivice kontrolne površine.
- d) Se prikaciti teg na eleron ispred ose rotacije.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

05. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristi?ete slede?u frazu:

- a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
- b) RUNWAY VACATED.
- c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

06. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tacke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

- a) 2.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 2.500 m.
- d) 2.800 m.

07. Odredi ukupnu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,000 ft temperatura 10°C masa 2300 lb vetar ledni10 kt podloga šljunak sa katranom (tarmac).

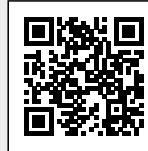
- a) 1,850 ft.
- b) 1,360 ft.
- c) 1,900 ft.
- d) 1,265 ft.

08. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.

09. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

- a) 3° - 5°.
- b) 5° - 10°.
- c) Veci od 25°.
- d) 10° - 18°.



10. Koliko iznosi geografska širina tacke na ekvatoru?

- a) 90°S.
- b) 0°.
- c) 180°S.
- d) 90°N.

11. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) CB.
- b) CI.
- c) CU.
- d) ST.

12. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da zapocne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE.

13. U toku leta na avion deluju sledece sile:

- a) Uzgon, otpor, težina .
- b) Vucna sila, uzgon, težina.
- c) Vucna sila, uzgon, otpor.
- d) Vucna sila, uzgon, otpor, težina.

14. Izraz "altitude" ozna?ava:

- a) Nadmorsku visinu
- b) Visinu iznad aerodroma
- c) Nivo leta
- d) Barometarsku visinu PPL – Komunikacije



15. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

- a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
- b) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA
- c) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA

16. Vazdušni pritisak koji deluje na telo koje se nalazi u njemu :

- a) Poznat je kao staticki pritisak.
- b) Poznat je kao totalni pritisak.
- c) Veci je na visini nego na nivou mora.
- d) Poznat je kao dinamički pritisak.

17. Koje komandne površine obezbeđuju uzdužnu kontrolu?

- a) Kormilo visine.
- b) Flapsovi.
- c) Eleroni.
- d) Kormilo pravca.

18. Visinomer:

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

19. Šta ce te da uradite ako temperatura glave cilindra opadne previše tokom prilaza za sletanje ili tokom planiranja bez motora:

- a) Uključiti grejanje karburatora.
- b) Smanjiti brzinu kako bi opao efekat hladenja vazdušne struje.
- c) Primeniti dovoljno snage kako bi motor održao toplim.
- d) Osiromašiti smešu. 070.05 -

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

20. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane. Njihov redosled je:

- a) Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down
- b) Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach
- c) Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down

21. Koja je brzina manevrisanja?

- a) VA.
- b) VNE.
- c) VLO.

22. Jedan od razloga za dvostruki sistem paljenja na avionskom motoru jeste da omoguci:

- a) izjednacen pritisak u glavi cilindra.
- b) ravnomernu distribuciju toplote.
- c) poboljšanje performansi motora.

23. Kada pilot vazduhoplova nije u stanju da izvrši nare?enje, obaveštava kontrolu letenja frazom:

- a) UNABLE TO ACCEPT
- b) REQUEST RECLEARANCE
- c) I CANNOT COMPLY
- d) UNABLE TO COMPLY

24. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.



25. Zbog čega avionski sistem za paljenje ima mehanizam za pojačavanje varnice na svecici?

- a) jer, na visokim obrtajima motora, obilna varnica je potrebna da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- b) zbog toga što je brzina rotacije motora za vreme startovanja suviše mala za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše vazduh-gorivo.
- c) sa ciljem da se prevaziđe problem prekida rada svecica za vreme pokretanja motora.
- d) zbog svega navedenog.

26. Šta znači 'orbit right'?

- a) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj
- b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo
- c) Desni školski krug u upotrebi
- d) Napravite desni zaokret za 360 stepeni

27. Dalekovidost i kratkovidost su obično prouzrokovane:

- a) Naprezanjem očiju.
- b) Stresom.
- c) Nepravilnim oblikom očne jabučice.
- d) Nepravilnim nošenjem naočara.

28. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?

- a) Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i sprečavaju azot da pređe u krvotok.
- b) Pritisak kiseonika u plućima ne može se održati bez povećanja pritiska udahnutog kiseonika.
- c) Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.

29. Koja od slika ADF prikazuje let KA stanici sa desnim bocnim vetrom? (Pogledajte PPL Nav-10).

- a) A.
- b) B.
- c) D.



30. Ugao između smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo.

- a) deklinacija.
- b) inklinacija.
- c) devijacija kompasa.
- d) konvergencija.

31. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

- a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
- d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

32. Odredi da li je masa vazduhoplova u granicama limita (normalne kategorije) (Vidi sliku PPL FPP-17A)

- a) U okviru limita, blizu prednjeg limita.
- b) Nazad u odnosu na zadnji limit.
- c) U okviru limita.
- d) Napred u odnosu na prednju granicu.

33. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?

- a) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
- b) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
- c) Da bi se uverili da gorivo tece slobodnim padom.
- d) Da bi se uverili da je gorivo bez nečistoća i da je prave gradacije.

34. Kako vazduhoplov penje na veće visine sa rucicom u položaju za bogatu smešu, gorivo/vazduh smeša.

- a) Postaje bogatija.
- b) Se ne menja.
- c) Postaje siromašnija.



35. Kojom brzinom maramo da letimo za maksimalni dolet? (Vidi sliku PPL FPP-10).

- a) B.
- b) A.
- c) D.
- d) C.

36. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

- a) FORTY FIVE HUNDRED WUN
- b) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
- c) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
- d) FOUR FIVE ZERO WUN.

37. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____.

- a) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata.
- b) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati.
- c) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata. 050.05 -
- d) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata.

38. Kada je centar težišta blizu prednje granice :

- a) Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je smanjena.
- b) Vrlo male sile su potrebne na palici da bi se promenila visina.
- c) Vrlo je velika sila na palici po visini zbog toga što je avion vrlo stabilan.
- d) Sile na palici su iste kao i kod centra težišta pri zadnjoj granici.

39. Pokazivac kursa može biti uskladen sa magnetnim kompasom:

- a) zbog uticaja tecnosti na usporenje okretanja kompasa.
- b) upotrebom dugmeta za rotaciju azimutne karte (u horizontalnom letu).
- c) da umanju uticaj magnetne devijacije.
- d) periodicno, da se smanji uticaj ubrzanja za vreme zaokreta.



40. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

- a) 2 sata.
- b) 48 sati. 040.02 -
- c) 24 sata.
- d) 12 sati.

41. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:

- a) Same dozvole i upisa u dozvolu.
- b) Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
- c) Samo lekarskog uverenja.

42. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Domacin vazduhoplova.
- b) Zemaljski clan posade.
- c) PIC.

43. Kakav je uticaj leta na vecim visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi potiska?

- a) Bice manja.
- b) Ostace ista.
- c) bice veća.

44. Moždane celije, usled nedostatka kiseonika, pocinju da odumiru za:

- a) 2 sata.
- b) 2 sekunde.
- c) 2 minuta.
- d) 30 minuta.



45. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret.
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- d) Stalno sistematski posmatra.

46. Kakav uticaj na visinu po gustini ima povecanje temperature za 12°C?

- a) povecanje za 1,440-foot.
- b) smanjenje za 1,340-foot.
- c) povecanje za 1,650-foot.
- d) smanjenje za 1,650-foot.

47. Šta znaci očitavanje nule na ampermetru sa skalom levo - nula ?

- a) Alternator nije ispravan.
- b) To je normalno jer nijedan od elektro potrošaca nije ukljucen.
- c) Ispražnjen akumulator.

48. Šta je visina po gustini?

- a) visina po pritisku ispravljena za nestandardnu temperaturu.
- b) relativna visina iznad standardne referentne ravni.
- c) apsolutna visina očitana direktno na visinomeru.

49. Padavina koju prouzrokuje stratus je.

- a) Jaka kiša.
- b) Rosulja.
- c) Slabi pljuskovi.
- d) Jaki pljuskovi.



50. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK CHARLIE
- c) TRANSMIT ON MOD CHARLIE
- d) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE

51. Razmera karte je : (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) 1:500 000.
- b) 1:300 000.
- c) 1:200 000.
- d) 1:250 000.

52. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:

- a) Zaledivanja vodene pare na vazduhoplovu.
- b) Rasipanja malih ohladjenih kapljica vode na vazduhoplovu.
- c) Izoblicenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu.
- d) Širenja velikih ohladjenih kapljica vode prilikom zamrzavanja.

53. Ukoliko sumnjate da je došlo do zaledivanja karburatora na avionu na kome nema pokazivaca temperature karburatora ispravan postupak bi bio:

- a) odabrati odgovarajući stepen grejanja karburatora u zavisnosti od pretpostavljenog stepena zaledivanja.
- b) uvek uključiti grejanje karburatora do kraja.
- c) uvek uključiti puno grejanje karburatora do momenta kada motor počne da radi grubo, kada treba isključiti grejanje.
- d) dati snagu motoru kako bi se nadoknadio gubitak snage motora.

54. Step en kompresije je odnos.

- a) zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tacki I zapremine cilindra kada je klip u gornjoj mrtvoj tacki.
- b) odnos kubikaže ekspanzije i ukupne kubikaže cilindra.
- c) odnos zapremine prostora sabijanja i prostora ekspanzije.
- d) odnos kubikaže ekspanzije i stepena sabijanja.



55. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

- a) 121.50MHz.
- b) 406.00MHz.
- c) 243.00MHz.
- d) 123.45MHz.

56. Svrha anti-servo krilca je:

- a) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na svim brzinama.
- b) Da obezbedi da se sila prilikom kontrole povećava sa povećanjem otklona komandi.
- c) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na velikim brzinama.
- d) Da trimuje avion.

57. Avion ima tendenciju obaranja nosa zbog odnosa uzgona/težine, i tendenciju podizanja nosa zbog odnosa potiska/otpora. Kada je dodat gas:

- a) Nos ce se podici.
- b) Magnitude sila se smanjuju ali ostaju u ravnoteži. 080.02 -
- c) Nos ce pasti.
- d) Magnitude sila se povećavaju ali ostaju u ravnoteži.

58. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

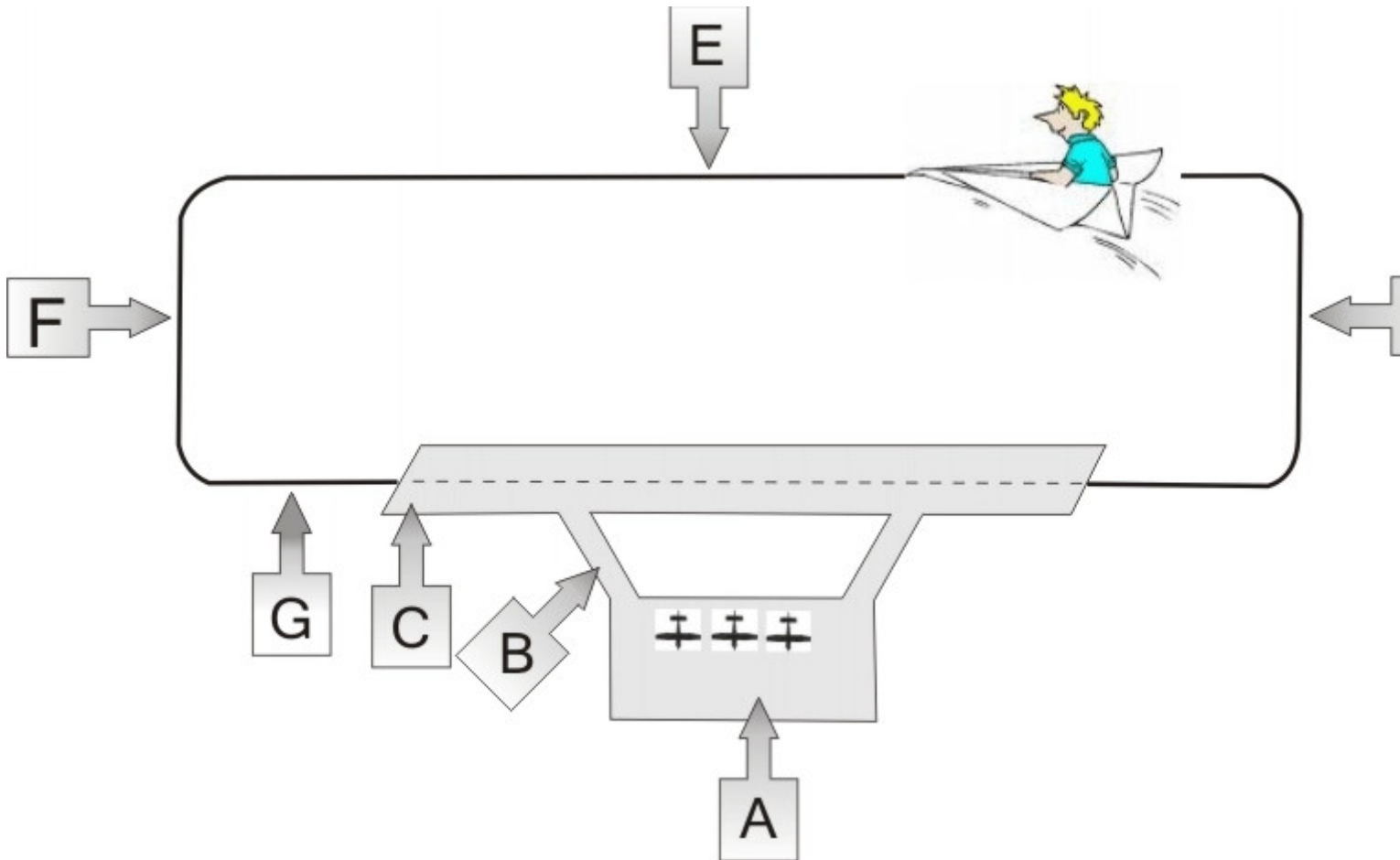
- a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

59. U avionima u kojima vazduh nije pod pritiskom, na velikim visinama kolicina kiseonika koja prolazi membrane pluca u krv je:

- a) Smanjena zbog nižih temperatura.
- b) Nepromenjena u odnosu na vrednost na nivou mora.
- c) Smanjena zbog niskog parcijalnog pritiska kiseonika.



60. Pozicija u školskom krugu označena slovom E se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) BASE LEG.
- b) DOWNWIND POSITION.
- c) LINE-UP.
- d) CROSSWIND LEG.

61. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

- a) Priznavanje neozledivosti situacije.
- b) Prepoznavanje pogubnih misli.
- c) Racionalno rasuđivanje.



62. Brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) i na brzinomeru je oznacena crvenom kružnom linijom je brzina pri kojoj:

- a) Produženi let nije siguran.
- b) Letenje je dozvoljeno samo u mirnom vazduhu.
- c) Let je zabranjen.
- d) Ce se desiti strukturalna oštećenja.

63. Simbol za dinamički pritisak je:

- a) Q.
- b) R.
- c) D.
- d) P.

64. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:

- a) Povećanje maglene smeše, doprinoseći većom razvoju magle.
- b) Doci ce do razbijanja magle.
- c) Smanjice se sloj magle.
- d) Magla se podiže i formira nizak stratus.

65. Koji nepovoljan efekat, uzrokovan žiroskopskim momentom, ce pilot iskusiti za vreme poletanja prilikom podizanja repa sa tla?

- a) tendenciju naginjanja.
- b) propinjanje.
- c) skretanje.

66. Prilikom prevodenja vazduhoplova opremljenim sa promenljivim korakom elise iz režima krstarenja u penjanje, pilot mora.

- a) Povecati obrtaje motora RPM, komandom koraka elise pre dodavanja gasa.
- b) Prvo smanjiti pritisak punjenja komandom koraka elise, a potom povecati obrtaje motora komandom gasa.
- c) Prvo povecati obrtaje motora RPM, komandom gasa, a potom povecati pritisak punjenja sa komandom koraka elise.
- d) Prvo povecati pritisak punjenja komandom gasa, a potom da poveca broj obrtaja RPM komandom koraka elise.



67. Kako veća vlažnost vazduha utiče na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

- a) veća zbog ređeg vazduha.
- b) manja zbog gušćeg vazduha.
- c) veća zbog gušćeg vazduha.

68. Koji element u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?

- a) Devijacija kompasa.
- b) Inklinacija.
- c) Ugao zanosa vetra.
- d) Magnetna deklinacija.

69. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u

- a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć?
- b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć?.
- c) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć?
- d) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć?

70. Razlog zbog koga je krilo iskrivljeno samom konstrukcijom je:

- a) Da izazove da sekcija krila u korenu izgubi uzgon prvog.
- b) Poveća efektivnost flapsova.
- c) Da izazove da sekcija krila pri vrhu izgubi uzgon prvog.
- d) Smanji efikasnost elerona.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: A

03: A

04: C

05: B

06: C

07: C

08: B

09: D

10: B

11: A

12: A

13: D

14: A

15: C

16: A

17: A

18: D

19: C

20: A

21: A

22: C

23: D

24: D

25: B

26: B

27: C

28: B

29: C

30: A

31: B

32: C

33: D

34: A

35: A

36: D

37: B

38: C

39: B

40: C

41: B

42: C

43: A

44: C

45: D

46: A

47: B

48: A

49: B

50: B

51: D

52: D

53: B

54: A

55: A

56: B

57: A

58: B

59: C

60: B

61: B

62: B

63: A

64: D

65: A

66: A

67: A

68: A

69: B

70: A

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		