

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) ROGER
- b) WILCO
- c) AFFIRM ili NEGATIVE
- d) NO SIR

## 02. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

## 03. Avion koji je po prirodi stabilan ce:

- a) Biti teži za prevlacenje.
- b) Sam po sebi imati tendenciju vracanja u početno stanje posle bilo kakve pobude.
- c) Nemoguće svaljivati u kovit.
- d) Zahtevati manje napora prilikom kontrole.

## 04. Šta je od sledećih tvrdenja tačno u vezi najnižeg nivoa smicanja vetra.

- a) Jedino se može naci na granicama jakih nispinskih strujanja.
- b) Može se javiti 15 do 20 milja ispred brzo nadolazeće oluje sa grmljavinom.
- c) Jedino se može naci ispod vrha nakovnja kongestusa.
- d) Retko se pojavljuje na prostoru gde postoji sloj jake temperaturne inverzije blizu zemljine površine.

## 05. U okviru ISA, sa povećanjem visine u Troposferi, pritisak se:

- a) Nece se menjati jer ne zavisi od visine.
- b) Takođe povećava.
- c) Smanjuje.
- d) Ostaje isti.



**06. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da zapocne sa:**

---

- a) Bilo Pan Pan Pan Pan Pan Pan bilo Mayday Mayday Mayday.
- b) Mayday Mayday Mayday.
- c) Pan Pan Pan Pan Pan Pan.
- d) Emergency Emergency Emergency. 070.04 -

**07. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?**

---

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.

**08. U poredenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi ( zvukovi):**

---

- a) Više privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.
- b) Manje privlace pažnju i na njih se cešce može pogrešno odgovoriti.
- c) Više privlace pažnju i na njih se cešce može pogrešno odgovoriti.
- d) Manje privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.

**09. Ako se vatra dogodi u predelu stajnog trapa i točkova, momentalna akcija je potrebna da bi se vatra ugasila, najsigurnije je koristiti:**

---

- a) Prah za gašenje.
- b) Vodenu kiselinu.
- c) Bromotrifluorometan (BTF).
- d) Karbon-dioksid.

**10. Pokazivač temperature ulja u kabini je povezan sa davacem temperature koji pokazuje temperaturu ulja:**

---

- a) unutar vruceg dela motora.
- b) u karteru motora.
- c) pre nego što ulje prode kroz hladnjak za ulje.
- d) nakon što ulje prode kroz hladnjak ulja, ali pre nego što dode do vruceg dela motora.



**11. Kolika je putna brzina GS) vazduhoplova, ako isti preleti u vremenu od 40 minuta rastojanje , koje predstavlja dužinu 10,8 cm na karti razmere 1:500.000?**

---

- a) 81 kts.
- b) 81 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 100 mph.

**12. Za motor koji nema karburator već gorivo prima pod pritiskom u usisni kanal kaže se da ima.**

---

- a) superpunjac.
- b) električni karburator.
- c) ubrizgivač goriva.

**13. Ako situacija sletanja u nuždi zahteva sletanje niz vetar, pilot treba da očekuje veću.**

---

- a) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, kraće ravnanje i verovatnocu da bude kratak u odnosu na željenu tačku dodira.
- b) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, duže ravnanje i verovatnocu da bude dugacak u odnosu na željenu tačku dodira.
- c) Vazдушnu brzinu pri dodiru, duže potrcavanje i bolje upravljanje tokom faze ravnjanja.

**14. Inverzija je kada se :**

---

- a) Povećava temperatura sa povećanjem visine.
- b) Smanjuje temperatura sa povećanjem visine.
- c) Temperatura ne menja sa promenom visine.
- d) Ne postoji horizontalni temperaturni gradijent.

**15. Količinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:**

---

- a) Dužica.
- b) Zenica.
- c) Sociva.
- d) Rožnjaca.



## 16. Za vreme zaokreta u severnim kursevima u severnoj hemisferi:

---

- a) greške pokazivanja kompasa u zaokretu je najveća na ekvatoru.
- b) kompas ce se brže okretati.
- c) Vrtloženje tečnosti kompasa ce povećati veličinu greške pokazivanja kompasa.
- d) greške pokazivanja kursa prilikom ubrzanja su uvek značajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.

## 17. Stepen kompresije klipnog motora je odnos:

---

- a) Ukupna zapremina cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački.
- b) Zapremine motora i radne zapremine cilindra. 020.03 -
- c) Odnos zapremine cilindra prema zapremini motora.
- d) Zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački i zapremine kada je klip u gornjoj mrtvoj tački.

## 18. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.

---

- a) Da proveriti knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.
- b) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- c) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.

## 19. Koji faktor maksimalnog doleta se smanjuje sa smanjenjem težine?

---

- a) apsolutna visina.
- b) Brzina.
- c) Napadni ugao.

## 20. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

---

- a) boljeg hladenja cilindra.
- b) povećanje efikasnosti cilindra.
- c) smanjenje aerodinamickog otpora.
- d) smanjenje mase motora.



## 21. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

---

- a) Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%.
- b) Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%.
- c) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%.
- d) Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%.

## 22. Koji od ponudjenih odgovora najbolje dovršava recenicu? Količina uzgona koju neko krilo pravi direktno je proporcionalna:

---

- a) Gustini vazduha.
- b) Temperaturi vazduha.
- c) Razlici dinamičkog i statičkog pritiska.
- d) Korenu brzine vazduha koji struji preko krila.

## 23. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretnog vazduhoplova da može nastaviti let je:

---

- a) DESCEND
- b) PROCEED
- c) CALL SIGN
- d) FOLLOW 8

## 24. Sletanje se vrši u vetar zato što:

---

- a) to omogućava pilotu bolju kontrolu vazduhoplova na manjim brzinama.
- b) to će smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i potrebnu dužinu sletanja.
- c) to će povećati brzinu u odnosu na zemlju i smanjiti potrebnu dužinu sletanja.
- d) to će smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i raspoloživu dužinu sletanja.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

25. Sa magnetnim kursom od  $120^\circ$  i sa situacijom prikazanoj na ADF J, magnetni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-11).



E



F



G



H



I



J



K



L

- a)  $165^\circ$ .
- b)  $270^\circ$ .
- c)  $045^\circ$ .

26. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od \_\_\_\_\_ od završetka praktične obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.



**27. Ukoliko je brzina svaljivanja u pravolinijskom letu 60 čvorova, koja je brzina svaljivanja prilikom zaokreta sa nagibom od 60°:**

---

- a) 43 kt.
- b) 85 kt.
- c) 60 kt.
- d) 120 kt.

**28. Posle pobude po visini, avion kome se povećava amplituda oscilacije je:**

---

- a) Staticki i dinamički stabilan.
- b) Staticki i dinamički nestabilan.
- c) Staticki nestabilan, a dinamički stabilan.
- d) Staticki stabilan, a dinamički nestabilan.

**29. Ako se gustina vazduha poveća iznad ISA uslova, to će usloviti:**

---

- a) Smanjenje samo dužine zaleta.
- b) Povećanje dužine poletanja.
- c) Pобољшanje ( povećanje ) performansi na poletanju.
- d) Pogoršanje ( smanjenje ) performansi na poletanju.

**30. U toku procesa kondenzacije , povećana temperatura je rezultat \_\_\_\_\_ količine \_\_\_\_\_ toplote.**

---

- a) Manje / oslobodene.
- b) Vece / oslobodene.
- c) Manje / apsorbirane.
- d) Vece / apsorbirane.

**31. Značaj upotrebe hemijski korektne smeše vazduha i goriva je da:**

---

- a) daje najbolje rezultate.
- b) dozvoljava da se izvrši potpuno sagorevanje.
- c) je odnos vazduha i goriva po zapremini.
- d) je jedna od mogućih koje se koriste.



## 32. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znaci :

---

- a) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- b) Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa.
- c) Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- d) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad.

## 33. Granicna svetla taksi rulne staze na aerodromu su obeležena noću sa.

---

- a) Plavim svesmernim svetlima.
- b) Pomocnom crvenim i zelenim svetlima.
- c) Belim usmerenim svetlima.

## 34. Visinomer ce uvek pokazivati:

---

- a) Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska.
- b) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb.
- c) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH.
- d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera.

## 35. U navigaciji "ugao zanosa" oznacava?

---

- a) Razliku između upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.
- b) Razliku između smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
- c) Ugao između uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
- d) Razliku između magnetnog putnog ugla i smera vetra.

## 36. Šta je moguće da bude najčešći uzrok prekoracenja opsega operativnih pokazivanja temperature glave cilindra i temperature ulja u motoru?

---

- a) Upotreba goriva koje je veća od specificirane gradacije.
- b) Upotreba goriva koje je manja od specificirane gradacije.
- c) Obavljati letacku aktivnost sa pritiskom ulja vecom od dozvoljene.



## 37. Osnovni razlog poletanja u vetar je da bi se:

---

- a) Povecala dužina poletanja.
- b) Povecala brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju (ground speed).
- c) Smanjila brzina u odnosu na zemlju (ground speed) u momentu uzleta vazduhoplova.
- d) Smanjila raspoloživa dužina poletanja.

## 38. Ako je palica gurnuta napred i u levo:

---

- a) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide dole.
- b) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide gore.
- c) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide dole.
- d) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide gore.

## 39. Spoljašnje, srednje I unutrašnje uho su ispunjeni:

---

- a) Vazduhom, vazduhom, tecnošcu.
- b) Tecnošcu, tecnošcu, vazduhom.
- c) Tecnošcu, vazduhom, vazduhom.
- d) Vazduhom, tecnošcu, tecnošcu.

## 40. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumulus tip oblaka 28005KT9999 SCT??? 12/05 Q1020 NOSIG.

---

- a) SCT020.
- b) SCT280.
- c) SCT042.
- d) SCT028.

## 41. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

---

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.



**42. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?**

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

**43. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?**

---

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.

**44. Prisustvo vodene pare:**

---

- a) Povećace snagu klipnog motora u datoj atmosferi.
- b) Povećace gustinu vazduha.
- c) Povećace uzgon aviona u datoj atmosferi.
- d) Smanjice gustinu vazduha.

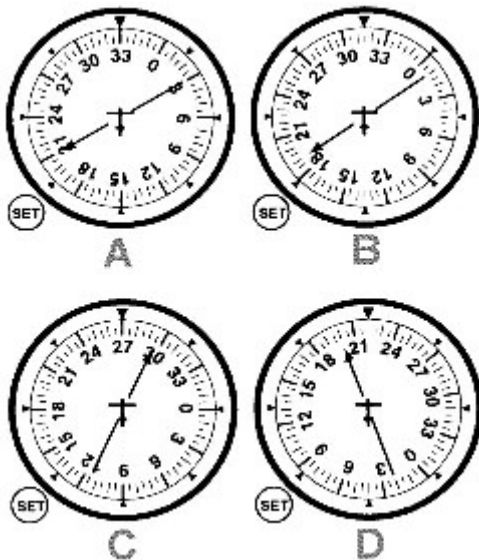
**45. Veliki krug na Zemljinoj kugli je presek površine Zemlje i ravni, koja prolazi kroz:**

---

- a) Dve suprotne tačke na Zemljinoj površini, presek s površinom Zemlje je najkraće rastojanje između dve tačke.
- b) Središte Zemlje i uvek je pod pravim uglom na Zemljinu osu.
- c) Središte Zemlje i zaklapa oštar ugao sa Zemljinom osom.
- d) Središte Zemlje i ostvaruje sa Zemljinom osom proizvoljan ugao.



**46. Na ADF-u A ,magnetni kurs KA stanici je? (Pogledajte PPL Nav-10).**



- a) 210°.
- b) 180°.
- c) 030°.

**47. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?**

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

**48. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:**

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.



## 49. Šta je uzrok godišnjih doba?

---

- a) Nagiba Zemljine ose.
- b) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- c) Oblik Zemljine putanje.
- d) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.

## 50. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

---

- a) Nezapaljiv.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvecena punjenju prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-dioksid.
- d) Karbon-monoksid.

## 51. Koliko milja bocno se nalazi vazduhoplov, koji je 60 Nm ispred stanice VOR-a, ako je indikator CDI otklonjen za jednu petinu punog otklona u jednu stranu.

---

- a) 6 milja.
- b) 1 milja.
- c) 2 milja.

## 52. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

---

- a) QFE
- b) QNE
- c) QNH
- d) QFF

## 53. Minimalna brzina poniranja u poredenju sa najboljom brzinom planiranja je:

---

- a) uvek veća.
- b) često manja.
- c) uvek manja.
- d) često veća.



## 54. Šta znaci očitavanje nule na ampermetru sa skalom levo - nula ?

---

- a) Alternator nije ispravan.
- b) To je normalno jer nijedan od elektro potrošaca nije uključen.
- c) Ispražnjen akumulator.

## 55. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporučuje kada se leti noću na visinama iznad:

---

- a) 3,800 m (12,500 ft).
- b) 3,050 m (10,000 ft).
- c) 1,500 m (5,000 ft).

## 56. ATIS emisije se obnavljaju.

---

- a) Na svaki sat.
- b) Samo kada dode do promene aerodromske informacije.
- c) Na svakih pola sata.
- d) Kada dode do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija.

## 57. Koja je važnost brzine koja se naziva VNO:

---

- a) Maksimalna je brzina prilikom koje nagli pokreti komandi mogu da rezultiraju svaljivanjem, pre nego što je granica pozitivnog opterećenja prekoracena.
- b) To je brzina preko koje ce doci do loma strukture.
- c) Oznacava brzinu koja se nikada ne sme prekoraciti.
- d) Određuje gornju granicu normalne operativne anvelope leta.

## 58. Na nekoj nadmorskoj visini, pritisak kiseonika u atmosferi je:

---

- a) Isti kao na srednjem nivou mora.
- b) Niži u odnosu na srednji nivo mora.
- c) Bez promena jer parcijalni pritisak ne zavisi od nadmorske visine.
- d) Viši u odnosu na srednji nivo mora.



## 59. Izogona je linija koja spaja tačke.

---

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

## 60. Ekvator je veliki krug čija ravan:

---

- a) Deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu.
- b) Deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istocnu hemisferu-poluloptu.
- c) Je paralelna sa Zemljinom osom.

## 61. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

---

- a) 121.50MHz.
- b) 406.00MHz.
- c) 243.00MHz.
- d) 123.45MHz.

## 62. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma, ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

---

- a) 2.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 2.500 m.
- d) 2.800 m.

## 63. Na skali razumljivosti "readability 5" znači:

---

- a) Razumljivo sa poteškoćama
- b) Razumljivo
- c) Nerazumljivo
- d) Odlična razumljivost



**64. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?**

---

- a) QFE
- b) QNH
- c) QTE
- d) QDR

**65. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":**

---

- a) Prvo reći vaš pozivni znak.
- b) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- c) Samo u početnom kontaktu.

**66. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?**

---

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.

**67. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:**

---

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK CHARLIE
- c) TRANSMIT ON MOD CHARLIE
- d) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE

**68. Detonacije mogu nastupiti pri postavljanju režima maksimalne snage kada.**

---

- a) Se smeša goriva trenutno zapali umesto da postepeno i ravnomerno sagoreva.
- b) Smeša goriva je prerano zapaljena od strane vrelih cestica cadi u cilindru.
- c) Ekstremno bogata smeša goriva prouzrokuje silovit priraštaj snage.



**69. Ako je na sletanju stvarna brzina vazduhoplova značajno manja u odnosu na brzinu u odnosu na zemlju, onda taj vazduhoplov:**

---

- a) leti u uslovima smanjene gustine vazduha.
- b) leti u uslovima bocnog vetra.
- c) leti u uslovima ceonog vetra.
- d) leti u uslovima lednog vetra.

**70. Vazdušni pritisak:**

---

- a) Deluje u svim pravcima.
- b) Meri se u Paskalima po kvadratnom incu.
- c) Raste sa visinom.
- d) Deluje samo vertikalno naniže.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: C	06: B	07: A	08: C
09: A	10: D	11: B	12: C
13: B	14: A	15: A	16: C
17: D	18: C	19: B	20: A
21: C	22: A	23: B	24: B
25: A	26: B	27: B	28: D
29: C	30: B	31: B	32: B
33: A	34: D	35: B	36: B
37: C	38: A	39: A	40: D
41: A	42: B	43: A	44: D
45: D	46: A	47: D	48: C
49: A	50: C	51: C	52: C
53: C	54: B	55: C	56: D
57: D	58: B	59: A	60: A
61: A	62: C	63: D	64: C
65: A	66: C	67: B	68: A
69: D	70: A		

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Komunikacije



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		