

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti

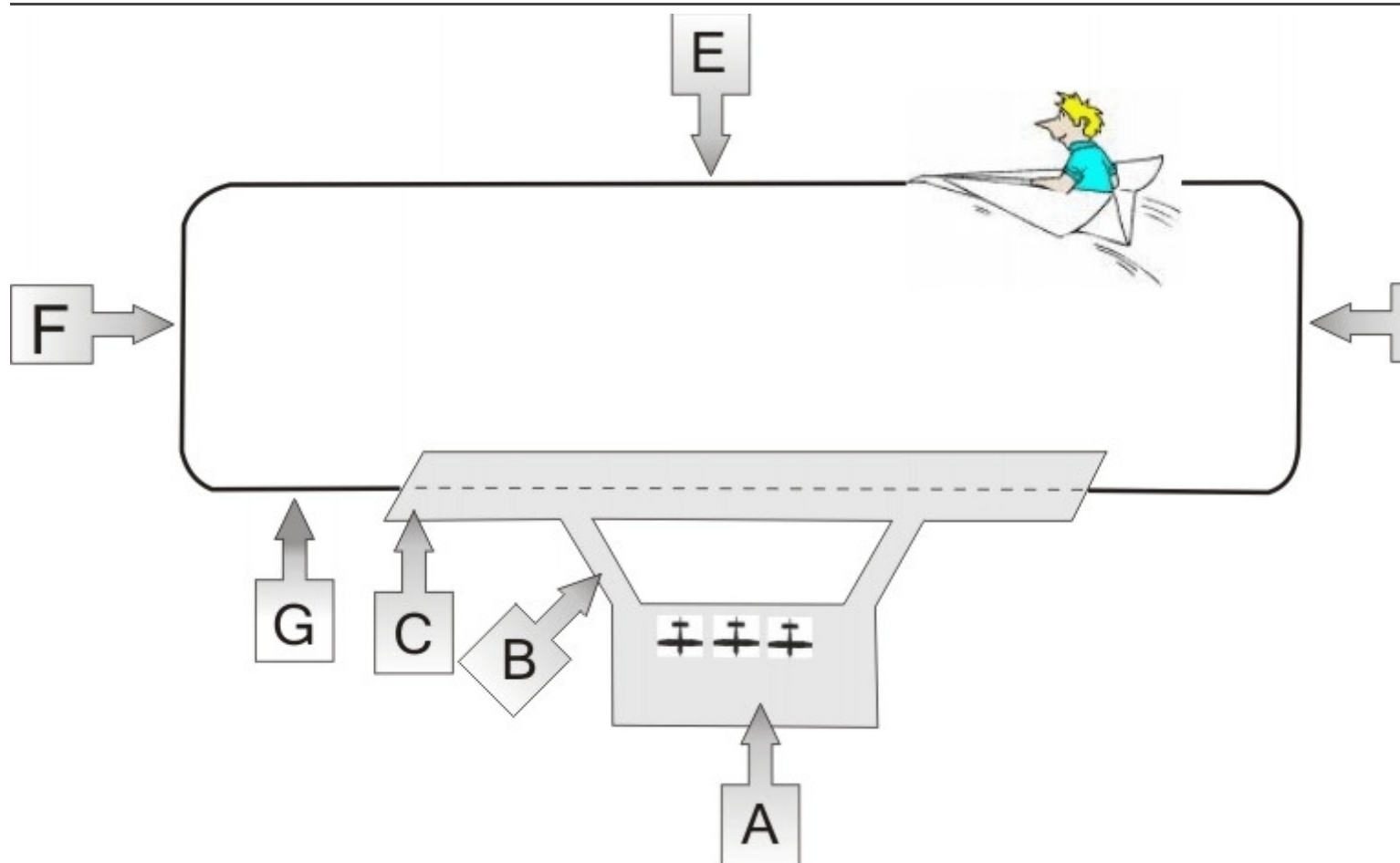


QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) F.
- b) D.
- c) E.
- d) G.

02. Tendencija aviona da razvije sile koje ga vraćaju u prvobitno položaj, kada je pobuden iz pravolinijskog mirnog leta je poznata kao:

- a) Stabilnost.
- b) Manevribilnost.
- c) Nestabilnost.
- d) Kontrolabilnost.



03. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu samo uspona strujanja?

- a) Završnu fazu.
- b) Početnu fazu.
- c) Fazu rasturanja.
- d) Fazu zrelosti.

04. Stepen kompresije je odnos.

- a) zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tacki I zapremine cilindra kada je klip u gornjoj mrtvoj tacki.
- b) odnos kubikaže ekspanzije i ukupne kubikaže cilindra.
- c) odnos zapremine prostora sabijanja i prostora ekspanzije.
- d) odnos kubikaže ekspanzije i stepena sabijanja.

05. Šta podrazumeva gubitak sluha prouzrokovan bukom?

- a) Gubitak sluha usled oštećenja slušnih košćica.
- b) Gubitak sluha usled oštećenja srednjeg uha.
- c) Gubitak sluha usled oštećenja vestibularnog aparata.
- d) Gubitak sluha usled oštećenja kohleje.

06. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) Samo avion 6.
- b) Avioni 5 i 8.
- c) Samo avion 2.

07. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

08. Odredi dužinu protrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).

- a) 520 ft.
- b) 545 ft.
- c) 510 ft.
- d) 530 ft.

09. Na kom mestu i kada pilot treba da proveri kocnice na tockovima?

- a) Bilo kada tokom taksiranja prema pisti.
- b) Posle poletanja,.
- c) Neposredno po napuštanja parkirnog mesta.
- d) Na pisti, pošto vazduhoplov dostigne neku brzinu.

10. Koja je važnost brzine koja se naziva VNO:

- a) Maksimalna je brzina prilikom koje nagli pokreti komandi mogu da rezultiraju svaljivanjem, pre nego što je granica pozitivnog opterećenja prekoracena.
- b) To je brzina preko koje ce doći do loma strukture.
- c) Oznacava brzinu koja se nikada ne sme prekoraciti.
- d) Određuje gornju granicu normalne operativne anvelope leta.

11. Šta uzrokuje da se stvarna brzina aviona razlikuje od indicirane brzine?

- a) greška zanošenja uzrokovana momentom zanošenja na režimu krstarenja.
- b) greška na pito-cevi uzrokovana gubitkom protoka vazduha.
- c) ceona komponenta vetra.
- d) promena temperature i gustine vazduha.

12. Rotiranje aviona oko vertikalne ose je poznato kao:

- a) Traverza po pravcu.
- b) Valjanje.
- c) Rotiranje po pravcu.
- d) Rotiranje po visini.



13. Prognozirana temperatura od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA -6.
- b) IAS -6.
- c) IAS +6.
- d) ISA +5.

14. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

- a) Nezapaljiv.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvećena punjenju prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-dioksid.
- d) Karbon-monoksid.

15. Koji instrumenti se uobicajeno pokrecu pomocu sistema vakuum pumpe? (1) Indikator pravca, (2) Kontrolnik leta, (3) Indikator položaja komandi, (4) Visinomer, (5) Magnetni kompas.

- a) (1) i (2).
- b) (1) ,(3) i (4).
- c) (1), (3) i (5).
- d) (1) i (3).

16. Pod kojim uslovima ce visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?

- a) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.
- b) U uslovima standardne atmosfere.
- c) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.

17. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

- a) Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skra?eni pozivni znak
- b) Bilo kada, po svojoj odluci
- c) Nikada
- d) Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

18. Koji od sledećih organa učestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

- a) Nos.
- b) Oko.
- c) Uho.
- d) Neokorteks.

19. Sunce daje _____ količinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ količinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina.

- a) Malu / Kratkih / Veliku / Dugih.
- b) Veliku / Kratkih / Malu / Dugih.
- c) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.
- d) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.

20. U uslovima planinskog talasa, na najizraženiju turbulenciju se najverovatnije se može naći prilikom letenja:

- a) Na međuisini između lentikularnih i roll oblaka.
- b) Kroz lentikularni oblak.
- c) Kroz ili tačno ispod cevastih oblaka (Roll oblaka).
- d) Kroz vrh oblaka.

21. Imate prehladu, nos i sinusi su zapušeni i na rasporedu ste za letenje. Trebalo bi:

- a) Da uzmete lek pola sata pre leta koji će osloboditi disajne puteve.
- b) Da letite, ali da vodite računa o uzletanju i sletanju pri malim brzinama.
- c) Da letite kao da ste zdravi.
- d) Da uopšte ne letite.

22. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavio visinomer podešen na standardni pritisak?

- a) pokazivanje nije upotrebljivo.
- b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma.



23. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

- a) QFE.
- b) QFF.
- c) Regionalni QNH.
- d) QNE.

24. Da bi mogli kao pomoćno sredstvo za određivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen sa ispravnim.

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijemnikom.
- c) Sa prijemnikom VOR-a i DME.

25. Ako je visinomer podešen na QFE pritisak, nakon sletanja ce pokazivati:

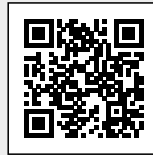
- a) Pritisak na visini aerodroma iznad standardne vrednosti.
- b) visinu aerodroma.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2 hPa.

26. Sa centom težišta na prednjoj granici, avion ce imati :

- a) Krace staze potrebne za poletanje.
- b) Lakše sile prilikom komandovanja.
- c) Smanjenu efektivnost kormila visine tokom leta.
- d) Smanjenu longitudinalnu stabilnost.

27. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.



28. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrdi da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Odmah sleti na najbliži aerodrome.
- b) Sleti što je pre moguće na najbliže odgovarajuće letilište.
- c) Vрати se na svoje matično letilište i objavi neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavi sa letom, dokle god su uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravi svetla čim bude mogao.

29. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

30. Šta predstavlja pojava crnog dima iz izduvnih cevi motora tokom startovanja?

- a) Klipno prstenovi motora su zapekli ili istrošeni.
- b) Smeša motora je previše bogata.
- c) Karburator je podešen na previše siromašnu smešu.
- d) Rucica rucne pumpe goriva je izvucena do kraja.

31. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

32. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

- a) Zonsko vreme.
- b) Vreme na geografskoj dužini "0", na nultom meridijanu.
- c) Lokalno vreme.
- d) Srednje evropsko vreme.



33. Gde se u motoru očitava temperature ulja od strane davaca koji je povezan sa pokazivacem temperature.

- a) pošto ulje izade iz uljnog rezervoara.
- b) unutar vrućeg dela motora.
- c) pre nego što ulje prođe kroz uljni hladnjak.
- d) pošto je ulje prošlo kroz hladnjak, ali pre nego što dođe do vrućeg dela motora.

34. NDB normalno radi na frekvenciji?

- a) 190 do 535 KHz.
- b) 400 do 1020 Hz.
- c) 962 do 1213 MHz.

35. Šta moramo prvo uraditi u slučaju otkaza motora u letu?

- a) Podesiti položaj za jedrenje za brzinu najboljeg jedrenja.
- b) Izabrati prikladan teren za prinudno sletanje.
- c) mora se pristupiti grejanju karburatora.
- d) Postaviti rucicu smeše u krajnji položaj bogata smeša (FULL RICH).

36. Ako je aerodinamički centar krila ispred centra težišta:

- a) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da smanji promenu u uzgonu.
- b) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da poveća promenu u uzgonu.
- c) Promena u uzgonu ne pravi promenu u momentu na krilu.
- d) Kada je avion u traverzi po pravcu, centar težišta izaziva okretanje nosa u pravcu traverze i tako primenjuje momenat vraćanja.

37. Sposobnost akomodacije oka:

- a) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b) Povećava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c) Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d) Nema nikakve veze sa socivom.



38. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?

- a) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.
- b) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
- c) WILCO, Y-CD.
- d) Y-CD, 118.1.

39. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolazne i odlazne saobraćaj?

- a) AFIS
- b) LARS
- c) FIS 11
- d) ATIS

40. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoци PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

41. Kako se brzina povećava, indukovani otpor se _____, parazitni otpor se _____, a totalni otpor se _____.

- a) Smanjuje / Smanjuje / Smanjuje.
- b) Povećava / Povećava / Povećava.
- c) Povećava / Smanjuje / Povećava pa smanjuje.
- d) Smanjuje / Povećava / Smanjuje pa povećava.

42. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.



43. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drve? a motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započnete poruku?

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
- d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

44. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.

45. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja, on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

- a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja.
- b) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja.
- c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja.
- d) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja.

46. Ako je palica gurnuta napred i u levo:

- a) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide dole.
- b) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide gore.
- c) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide dole.
- d) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide gore.

47. Šta je najverovatniji uzrok fluktuacije pritiska ulja u motoru aviona?

- a) pohaban ležaj.
- b) nizak nivo ulja.
- c) pokvaren pokazivač pritiska ulja.
- d) labava zaptivka.



48. Granicni sloj ima:

- a) Turbulentno strujanje.
- b) Laminarno strujanje.
- c) Laminarno i turbulentno strujanje.
- d) Turbulentno strujanje samo pri malim brzinama.

49. Da bi video jasnu sliku dolazeceg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

- a) Da zapocne sistematsko skeniranje prostora ispred njega.
- b) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija.
- c) Da gleda u jednu stranu dolazeceg aviona.
- d) Gleda direktno na dolazeci avion.

50. Šta znaci me?unarodna radiotelefonska skra?enica QDM:

- a) Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra
- b) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma
- c) Stvarno vreme na aerodromu
- d) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, prera?unat na nivou mora

51. Šta se preporucuje u cilju sprecavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

- a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
- b) Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
- c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

52. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksnog koraka. Koje efekte ocekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?

- a) To ce prouzrokovati malo povecanje obrtaja motora RPM, zbog uvođenja toplijeg vazduha.
- b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivi/vazduh.
- c) Nema efekta.
- d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.



53. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:

- a) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
- b) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL – Komunikacije
- c) SWITCH ON ALPHA 6620
- d) RECYCLE ALPHA 6620

54. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

55. U kom položaju treba da se nalazi poluga smeše za poletanje na nivou mora?

- a) Nazad (FULL LEAN-siromašna).
- b) Napred (FULL RICH-bogata).
- c) Nazad (FULL RICH-bogata).
- d) Napred (FULL LEAN-siromašna).

56. Dinamicki pritisak može biti izražen formulom:

- a) $Q=1/3\rho V^2$.
- b) $Q=1/2\rho V^2$.
- c) $Q = 2\rho V$.
- d) $Q =\rho V$.

57. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

- a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.
- b) alternator proizvodi jednosmernu struju.
- c) generator može dati samo naizmeničnu struju.
- d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.



58. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povećava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povećavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

59. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slučaju opasnosti je:

- a) Dok se čeka poletanje.
- b) Za vreme informacija o merama bezbednosti.
- c) Neposredno nakon poletanja.
- d) U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga.

60. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.

- a) Između 10°C i 18°C.
- b) 16°C.
- c) Između 16°C i 17°C.
- d) 17°C.

61. Šta se koristi kao osnova za određivanje granica centra težišta i na kojim osama se on nalazi? Osa / Reference.

- a) Poprečna / Rep.
- b) Uzdužna / Datum (referentna linija).
- c) Normalna / obloga glavčine elise.
- d) Vertikalna / Tockovi.

62. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.



63. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znaci:

- a) Izmerena vidljivost, pomocu instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m.
- b) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomocu instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta.
- c) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomocu opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS.
- d) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m.

64. Koji elemenat u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?

- a) Devijacija kompasa.
- b) Inklinacija.
- c) Ugao zanosa vetra.
- d) Magnetna deklinacija.

65. Koliko upotrebljivog goriva mora imati vazduhoplov za let dužine 300 NM sa putnom brzinom 120 kt, sa prosecom potrošnjom od 7,3 US gal/h i rezervom goriva za 1 sat letenja.

- a) 25.6 gal.
- b) 21.4 gal.
- c) 18.3 gal.
- d) 15.0 gal.

66. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 45° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 25 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 25 kts.
- b) 18 kts.
- c) 35 kts.
- d) 29 kts.

67. Tokom manevra, eleroni su otklonjeni i vraceni u neutralni položaj kada je avion dostigao mali nagibni ugao. Ako se avion vrati u horizontalni položaj bez dodatnih pokreta komandi, onda je:

- a) Staticki stabilan.
- b) Neutralno stabilan.
- c) Staticki stabilan, ali dinamički neutralan.
- d) Staticki i dinamički stabilan.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

68. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doći će do sledeće situacije:

- a) Leteće te postepeno ka manjoj stvarnoj visini.
- b) Leteće te postepeno ka većoj indiciranoj visini.
- c) Leteće te postepeno ka većoj stvarnoj visini.
- d) Leteće te postepeno ka manjoj indiciranoj visini.

69. Na ADF-u A ,magnetni kurs OD stanice je? (Pogledajte PPL Nav-10).

- a) 180°.
- b) 150°.
- c) 030°.

70. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkorocnu ili dugorocnu memoriju?

- a) Letenje izvan envelope.
- b) Lista proverene.
- c) Svesnost situacije.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: A

03: B

04: A

05: D

06: C

07: A

08: A

09: C

10: D

11: C

12: C

13: A

14: C

15: D

16: B

17: A

18: B

19: B

20: C

21: D

22: B

23: C

24: B

25: C

26: C

27: C

28: D

29: D

30: B

31: B

32: B

33: D

34: A

35: A

36: B

37: A

38: A

39: D

40: D

41: D

42: B

43: B

44: A

45: C

46: A

47: B

48: C

49: D

50: A

51: A

52: B

53: D

54: D

55: B

56: B

57: D

58: B

59: B

60: D

61: B

62: A

63: A

64: A

65: A

66: C

67: D

68: A

69: C

70: B

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		