Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Suva operativna težina je definisana kao:

a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.

b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade i posebnu opremu , bez potrebnog goriva i tereta za transport.

c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.

d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

02. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-1 pritisku 0 ft temperatura 0°C masa 2300 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

a) 1,445 ft.

b) 1,140 ft.

c) 1,205 ft.

d) 965 ft.

03. VOLMET emisije se definišu kao :

a) Neprekidne radio emisije aktuelnih meteoroloških osmatranja i prognoza na odredenom aerodromu.

b) Radio emisija meteorološke prognoze na odredenom aerodromu.

c) Kontinuirani telefonski izveštaj na odredenom aerodromu- metars.

d) Telegrafski izveštaj na odredenom aerodromu tafs i metars.

04. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-4).

a) Jake planinske talase.

b) Jako zaleđivanje.

c) Jaku turbulenciju.

d) Grmljavinsku nepogodu.

05. Proizvodac odreduje granice centra težišta i:

a) One su obavezne.

b) Ima samo prednju granicu.

c) Su samo uputstvo.

d) Ima samo zadnju granicu.

06. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znaci:

a) Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m.

b) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta.

c) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS.

d) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m.

07. Ako je visinomer podešen na QFE pritisak, nakon sletanja ce pokazivati:

a) Pritisak na visini aerodroma iznad standardne vrednosti.
b) visinu aerodroma.
c) nulu.
d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2 hPa.

08. Skraćenica "VMC" znaci:

a) Let po pravilima vizuelnog letenja
b) Vizuelni meteorološki uslovi
c) Instrumentalni meteorološki uslovi
d) Let po pravilima instrumentalnog letenja

09. Koliko iznosi geografska širina tačke na ekvatoru?

a) 90°S.
b) 0°.
c) 180°S.
d) 90°N.

10. Koja od sledecih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi" na nekontrolisanom aerodromu?

a) Deo manevarske površine odreden za poletanje i sletanje.
b) Pista u vetar.
c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

11. Najveci dozvoljeni nagib u zaokretu sa preopterecenjem od + 2.5 G je (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

a) 66°.
b) 60°.
c) 50°.
d) 55°.

12. Osnovni razlog poletanja u vetar je da bi se:

a) Povecala dužina poletanja.

b) Povecala brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju (ground speed).

c) Smanjila brzina u odnosu na zemlju (ground speed) u momentu uzleta vazduhoplova.

d) Smanjila raspoloživa dužina poletanja.

13. Uporedujuci sletanje na ravnu pistu, šta ce se dogoditi kada slecemo na pistu sa nagnutosti nizbrdo?

a) nema uticaja na dužinu sletanja.

b) Poboljšace se performanse na sletanju.

c) povecace se dužina sletanja.

d) smanjice se dužina sletanja.

14. Polu-monokok struktura se može definisati kao:

a) struktura bez otvora.

b) kostur od lakih celicnih cevi zavarenih da formiraju okvir trouglastog oblika.

c) struktura bez otvora sa nosecom strukturom ojacana stringerima i ramenjacama.

d) noseca oplata ojacana primarnom strukturom.

15. Zbog cega motori sa visokom kompresijom zahtevaju gorivo sa vecom oktanskom vrednošcu?

a) da izbegnu pretpaljenje i oštecenja motora.

b) da bi izbegli detonaciju i oštecenja motora.

c) da sprece zaleđivanje karburatora na velikim visinama.

d) da bi razvili više snage.

16. Gas karbon-monoksid, koji je vrlo otrovan, može prodreti u kabinu tokom leta ukoliko je izduvni sistem pokvaren. Karbon-monoksid je:

a) Ima vrlo upadljiv ukus.

b) Bez boje i mirisa.

c) Može biti prepoznat po sivkastoj boji.

d) Može biti prepoznat po jakom mirisu.

**17. Dijagram pokazuje elektricnu instalaciju lakog aviona, koji ima ampermetar sa nulom u centru.(P
PPL AKG-3) Tokom leta, a sa baterijom koja je puna, i prekidacem akumulatora na ON, za očekivati je**

a) Bude otklonjen u desno, pokazujuci pozitivnu merenje.
b) Osciluje, ali uglavnom pokazuje negativno merenje.
c) Bude otklonjen u levo, pokazujuci negativno merenje.
d) Bude u centralnom nultom položaju.

18. Velike koncentracije ugljen monoksida u ljudskom telu dovode do:

a) Stezanja u predelu cela.
b) Izraženog osecaja zadovoljstva.
c) Gubitka snage mišica.

19. Geografski koordinate tačke B su (Pogledajte PPL Nav-1).

a) N 45° 05,9' i S 19° 46,1'.
b) N 45° 05,9' i W 19° 46,1'.
c) N 45° 05,9' i E 19° 46,1'.
d) N 45° 05,5' i N 19° 46,1'.

20. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
b) imamo veliki ugao poniranja.
c) održavamo relativno mali napadni ugao.
d) održavamo negativan napadni ugao.

21. Koja kombinacija od atmosferskih uslova ce umanjiti performanse vazduhoplova na poletanju i u penjanju?

a) visoka temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
b) niska temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.
c) niska temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
d) visoka temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.

22. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

a) Ili po VFR ili po IFR.
b) U skladu sa instrukcijama ATC.
c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

23. U kom položaju treba da se nalazi poluga smeše za poletanje na nivou mora?

a) Nazad (FULL LEAN-siromašna).
b) Napred (FULL RICH-bogata).
c) Nazad (FULL RICH-bogata).
d) Napred (FULL LEAN-siromašna).

24. Žiroskop u veštackom horizontu je:

a) žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko vertikalne ose.
b) spregnuti žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko avionske uzdužne ose.
c) žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko avionske poprecne ose.
d) žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko avionske uzdužne ose.

25. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35"znači pilotu da

a) Startuje motore u 02 35
b) Čeka do 02 35 informacije o odlasku
c) Će biti dozvoljeno da poleti do 02 35
d) Može poleteti posle 02 35

26. Kolika je masa 1m3 vazduha?

a) 1,25 kg
b) 0,25 kg
c) Pijaca voda i hemikalije u toaletu.
d) 2,25 kg

27. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.
b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
c) Države iz koje dolazi.
d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

28. Ako je palica pomerena levo, servo krilce na levom eleronu ce se:

a) Nece se pomerati ukoliko točak trimera nije pomeren.
b) Pomeriti gore u odnosu na eleron.
c) Pomeriti dole u odnosu na eleron.
d) Otici u neutralnu poziciju.

29. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

a) WHAT IS MY TAXI CLEARENCE
b) REQUEST TAXI
c) REQUEST TAXI CLEARENCE
d) REQUEST PERMISSION TO TAXI

30. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

a) 12 meseci.
b) 36 meseci.
c) 24 meseca.
d) 18 meseci.

31. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

a) izvršena otmica aviona PPL - Komunikacije
b) Da je bolesnik u avionu
c) njegov radio van upotreba
d) Njegov avion u opasnoj situaciji

32. U slucaju da dode do prekida rada alternatora ili generator za vreme leta:

a) isključiti prekidač alternatora i nastaviti let normalno bez električne struje.
b) isključiti sve nepotrebne električne potrošace i sleteti cim pre moguće.
c) let se može nastaviti normalno jer akumulator snabdeva sve električne potrošace.

33. Opasnost od prostorne dezorijentacije tokom leta u pri slaboj vidljivosti može se redukovati:

a) Verovanjem instrumentima pre nego verovanjem culnim organima.
b) Naginjanjem tela u smeru suprotnom od kretanja aviona.
c) Brzim skretanjem pogleda sa spoljašnjeg vidnog polja na instrument tablu.

34. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:

a) YOU LAND
b) FOLLOW
c) PROCEED
d) CALL SIGN

35. Da bi se izbeglo propuštanje važnih koraka, uvek koristite:

a) Nalepnice podsetnike.
b) Podatke iz potvrde o plovidbenosti.
c) Odgovarajucu listu provere.

36. Šta znaci očitavanje nule na ampermetru sa skalom levo - nula ?

a) Alternator nije ispravan.

b) To je normalno jer nijedan od elektro potrošaca nije uključen.

c) Ispražnjen akumulator.

37. Neposredno pošto smo startovali motor primetili ste da se igla pokazivaca na ampermetru sa skalom centar-nula, otklonila desno ,dok su električni potrošaci bili iskljuceni. Ova indikacija znaci.

a) Punjenje akumulatora,jer se pri startovanju motora akumulator malo isprazni.

b) Ispražnjen akumulator, zato što alternator ne radi, potrebno je pobuditi alternator aktiviranjem glavnog, master, prekidaca u uključen, a potom u isključen položaj. Ako se igla pokazivaca ne vrati na nulu, motor mora da se ugasi ,a potom obavesti mehanicar.

c) Ispražnjen akumulator, i zato je potrebno ugasiti motor.

38. Za noćno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledecim svetlima :

a) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: narandžasto.

b) Levo krilo: zeleno, desno krilo: crveno, rep: belo.

c) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: crveno.

d) Levo krilo: crveno, desno krilo: zeleno, rep: belo.

39. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.

b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.

c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.

d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

40. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

a) I AM BEYOND THE RUNWAY.

b) RUNWAY VACATED.

c) I AM CLEAR OF RUNWAY.

d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

41. Krak elise je uvijen po dužini sa ciljem da:

a) kompenzuje linearno opadanje brzine kraka elise.

b) daje progresivan porast napadnog ugla od korena to vrha elise.

c) daje progresivan porast nagiba od korena do vrha.

d) održi optimalan napadni ugao od korena do vrha elise.

42. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

a) 15.

b) 7.

c) 10.

d) 5.

43. Koja od oznacenih tačaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najbolje finese (Pogledajte sliku PPL PoF- 2.) :

a) 6.
b) 2.
c) 4.
d) 5.

44. Moguće je da dode do zaledivanja karburatora kada je relativna vlažnost veća od 50% u rasponu temperature od:

a) na temperaturama 0 stepeni celzijusa i nižim.
b) -20 do +10 stepeni celzijusa.
c) -7 do +33stepena celzijusa.
d) na bilo kojoj temperature.

45. Na poletanju sa kratke piste avionom ili motornim zmajem, kojom brzinom moraš leteti dok ne nadvisiš prepreke?

a) brzinom najboljeg penjanja (VY).
b) brzinom najboljeg ugla penjanja (Vx).
c) Minimalnom brzinom (VS).
d) brzinom manevrisanja (VA).

46. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenci on će:

a) Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
b) Vrši "predaju na slepo"
c) Vrši predaju izgovarajući svaku reč dva puta
d) Vrši predaju na 121,5mhz

47. Koji je najbolji način da se smanji mogućnost kontaminacije goriva sa vodom?

a) Držanje rezervoara goriva napunjenih da vrha, pomoći ce da se spreci kondenzacija.
b) Ventilacioni otvori moraju biti zacepljeni do je avion parkiran preko noći.
c) Filteri goriva moraju biti zaptiveni tako da sprece ulazak kišnice.

48. Minimalna brzina poniranja u poredenju sa najboljom brzinom planiranja je:

a) uvek veća.
b) često manja.
c) uvek manja.
d) često veća.

49. Šta se preporucuje u cilju sprecavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
b) Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

50. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

a) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
b) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
d) Maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju

51. Svrha trimera je:

a) Da pomogne pilotu prilikom pocetnog pokretanja komandi.
b) Da obezbede osecaj na komandama prilikom velikih brzina.
c) Da izbalansira sile na pilotskim komandama u željenom režimu leta.
d) Da poboljša efikasnost komandnih površina.

52. Koji deo - delovi motora sa unutrašnjim sagorevanjem zaptivaju komoru za sagorevanje?

a) zaptivka cilindra.
b) svecice.
c) karike i ventili.
d) bregasta osovina.

53. Kako vazduh ulazi u suženje venture tube, brzina _____, staticki ili ambijentni pritisak _____ i temperature. _____.

a) raste, / raste, / raste.
b) raste, / opada, / opada.
c) opada, / raste, / opada.
d) opada, / opada, / raste.

54. Tokom vezivanja vazduhoplova, morate ostaviti konopac malo olabavljen?

a) Vezivanje mora biti uvek čvrsto, nikada labavo.
b) Kada koristite klasicne konopce za vezivanje.
c) Kada su jaki vetrovi.
d) Kada koristite najlonske konopce za vezivanje.

55. Kada pilot ne uspe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom stanicom ili drugim avionom treba da emituje svoju poruko 2 puta i da je počne sa frazom:

a) WORDS TWICE.

b) PANPAN.

c) TRANSMITTING BLIND.

d) MAYDAY.

56. Ako se žiroskop indikatora skretanja okrece od optimalnog broja okretaja, kako ce se brzina skretanja aviona porediti sa brzinom na pokazivacu skretanja?

a) stvarna brzina skretanja aviona ce biti veća nego prikazana.

b) stvarna brzina skretanja ce biti manja od prikazane brzine skretanja.

c) stvarna brzina skretanja aviona ce biti ista kao prikazana brzina skretanja.

d) indikator skretanje nece pokazivati brzinu zaokreta.

57. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera strucnosti za produženje važenja ovlašcenja za letenje na jednomotornim avionima?

a) 90 dana

b) 15 dana.

c) 60 dana.

d) 30 dana.

58. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogucnosti

a) 30 kts.
b) 23 kts.
c) 19 kts.
d) 34 kts.

59. Avion leti sa aerodroma A (QNH 1020 mb) , prema aerodromu B (QNH=999mb).Aerodrom "A" se nalazi 800 ft ispod srednjeg nivoa mora dok je aerodrom "B" 500 ft iznad srednjeg nivoa mora. Ukoliko vrednost na barometarskoj skali visinomera nije resetovana od tr

a) 1,130ft.

b) 130ft.

c) -130ft.

d) 1,430ft.

60. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom"?

a) FL75.

b) FL50.

c) FL85.

d) FL70.

61. Sa magnetnim kursom od 120° i sa situacijom prikazanoj na ADF J, magnetni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11).

a) 165°.
b) 270°.
c) 045°.

62. Primarni i sekundarni efekat davanje samo leve noge je:

a) Skretanje u levo i valjanje u levo.
b) Skretanje u desno i valjanje u levo.
c) Skretanje u levo i valjanje u desno.
d) Skretanje u desno i valjanje u desno.

63. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

a) ROGER

b) WILCO

c) AFFIRM ili NEGATIVE

d) NO SIR

64. Maksimalna vrednost koeficijenta uzgona se nalazi:

a) Kad je uzgon jednak otporu.

b) Prilikom oštrih zaokreta.

c) Kod kriticnog napadnog ugla.

d) Kod negativnih napadnih uglova.

65. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.

b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.

c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.

d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

66. Koji instrumenti se uobičajeno pokrecu pomoću sistema vakuum pumpe? (1) Indikator pravca, (2)Kontrolnik leta, (3)Indikator položaja komandi, (4)Visinomer, (5)Magnetni kompas.

a) (1) i (2).

b) (1) ,(3) i (4).

c) (1), (3) i (5).

d) (1) i (3).

67. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrdi da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

a) Odmah sleti na najbliži aerodrome.

b) Sleti što je pre moguće na najbliže odgovarajuce letilište.

c) Vrati se na svoje maticno letilište i objavi neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.

d) Nastavi sa letom, dokle god su uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlost, i popravi svetla cim bude mogao.

68. Važno je osigurati prekidač prajmera nakon upotrebe zbog toga što:

a) Može uzrokovati curenje goriva sa rizikom požara.

b) može prouzrokovati da gorivo može biti usisano iz gorivnog drenaža u usisni kanala, uzrokujuci vrlo bogatu smešu.

c) Može uzrokovati da gorivo bude usisano iz rezervoara goriva u karburator, uzrokujuci visoko bogatu smešu.

d) Ako ručica prajmera vibrira može uzrokovati prekid rada motora.

69. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

a) 5°C.

b) -3°C.

c) 11°C.

d) - 11°C.

70. Brzina manevrisanja (VA) je najveca brzina pri kojoj cak pri punom naglom otklonu palicom po dubini (visini) se nece preci:

a) Granica negativnog faktora opterećenja.

b) faktor opterećenja 1 g.

c) Brzina koja se nikada ne sme prekoraciti (VNE).

d) Granica pozitivnog faktora opterećenja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **D**	68: **B**
69: **C**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		