

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Očitavanje 5 inhg na meracu vakuma u vazduhoplovu je pokazatelj.

- a) Nedovoljnog podpritiska.
- b) Normalan podpritiska.
- c) Preteranog podpritiska.

02. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:

- a) Pet postavljenih znakova koji se sastoje od određene kombinacije slova.
- b) Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
- c) Državna zastava Republike Srbije.
- d) Četiri nasumice postavljena broja.

03. Koja je razlika između dela A i dela B na prikazanom aerodromu? (Pogledajte Sliku PPL OP-1).

- a) "A" može da se koristi za taksiranje i poletanje; "E" može da služi samo kao sigurnosni produžetak.
- b) "A" može da se koristi samo za taksiranje; "E" može da se koristi za sve operacije osim za sletanje.
- c) "A" može da se koristi za sve operacije osim za sletanje teških vazduhoplova; "E" može da služi samo kao sigurnosni produžetak.

04. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:

- a) Kondukcija.
- b) Konvekcija.
- c) Latentna toplota.
- d) Radijacija.

05. Za održavanje R180 u odletu od stanice VOR-a moramo postaviti radijal.

- a) 180° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.
- b) 360° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.
- c) 180° i ispravljati kurs od kazale CDI.



06. Koje je najvažnije čulo za prostornu orijentaciju ?

- a) Sva čula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti. 040.04 -
- b) Sluh i ravnoteža.
- c) Vid.
- d) "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehničkih uređaja.

07. Komandna površina može imati balansiranje tegom kako bi se:

- a) Obezbedio pilotu osećaj komandovanja.
- b) Sprečila brza i nekontrolisana oscilacija koja se naziva flater.
- c) Smanjile sile potrebne za kontrolu aviona.
- d) Održavale komandne površine u neutralnom položaju.

08. Koja glavna opasnost proizlazi ako na komandnim površinama vazduhoplova postoji mala količina leda ili snega ?

- a) smanjuje uzgon zbog nepravilnog protoka vazduha iznad krila.
- b) povećanje težine zbog leda će povećati brzinu prevlacenja.
- c) led i sneg će blokirati komandne površine.

09. Napadni ugao je ugao između:

- a) Tetive i longitudinalne (uzdužne) ose aviona.
- b) Tetive i pravca kretanja relativne vazdušne struje.
- c) Tetive i linije horizonta.
- d) Srednje krive linije i slobodne vazdušne struje.

10. Posle pobude po visini, avion kome se povećava amplituda oscilacije je:

- a) Statiski i dinamički stabilan.
- b) Statiski i dinamički nestabilan.
- c) Statiski nestabilan, a dinamički stabilan.
- d) Statiski stabilan, a dinamički nestabilan.



11. Značenje skraćenice "IMC" je:

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Instrumentalni meteorološki uslovi
- c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- d) Vizuelni meteorološki uslovi

12. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).

13. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

14. Masa vazduhoplova je rezultat:

- a) Njegove velicine.
- b) Njegove težine.
- c) Koliko materije sadrži.
- d) Njegove zapremine.

15. Vazduhoplovu je dato pošteno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeći frazu:

- a) STOP CLIMB AT FL80.
- b) MAINTAIN FL80.
- c) LEVEL OFF AT FL80.
- d) CLEARED FL80.



16. Kada radi sa magnetnim kompasom pilot moraju imati na umu da.

- a) Greške u pokazivanju skretanja se povećavaju kada je avion bliži magnetnom ekvatoru, a nestaju kada je avion blizu magnetnih polova.
- b) Greške ubrzanja se povećavaju kada je avion bliži magnetnom polu, a nestaju kada je avion blizu magnetnog ekvatora.
- c) Greške u pokazivanju su najveće kada se prolazi pravac severa i juga, a minimalne kada se prolazi pravac istok i zapad.
- d) Greške u pokazivanju su najveće kada se prolazi pravac istok i zapad, a minimalne kada se prolazi pravac sever i jug.

17. Koji od sledećih organa učestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

- a) Nos.
- b) Oko.
- c) Uho.
- d) Neokorteks.

18. Ukoliko je otkaz motora praćen mehaničkom bukom i elisa prestane da se okreće, verovatan uzrok otkaza motora je:

- a) Kvar magneta.
- b) Nedoticanje goriva.
- c) Polomljen ventil u cilindru.

19. Odaberi ispravnu radnju za vadenje iz spiralnog zaokreta?

- a) Izravnaj krila komandujući krilcima i lagano izadi iz nastalog poniranja.
- b) Upotrebi pun otklon kormila pravca u stranu rotacije, gurni volan za komandovanje napred da bi prekinuo prevlacenje, a potom lagano izadi iz nastalog poniranja.
- c) Upotrebi komandu krilaca za suprotni smer, popusti komandni volan napred i lagano izadi nastalog poniranja.

20. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.



21. U toku leta na avion deluju sledece sile:

- a) Uzgon, otpor, težina .
- b) Vucna sila, uzgon, težina.
- c) Vucna sila, uzgon, otpor.
- d) Vucna sila, uzgon, otpor, težina.

22. Ako je napadni ugao povecan preko kriticnog napadnog ugla:

- a) Uzgon i otpor ce se smanjiti.
- b) Uzgon ce se povecati, a otpor smanjiti.
- c) Uzgon i otpor ce se povecati.
- d) Uzgon ce se smanjiti, a otpor povecati.

23. Prilikom prepoletnog pregleda pomerite upravljacki volan vazduhoplova u jednu stranu i ustanovite da se krilce naviše otklonilo više od krilca nadole. Šta bi ste uradili?

- a) Opravili nejednako otklanjanje podešavanjem zavrtnja na poluzi krilca.
- b) Pozvali bi mehanicara.
- c) Ne bi ništa, jer su krilca diferencijalnog tipa.
- d) Smatrali bi situaciju normalnom dokle god je otklon na suprotnoj strani isti, medutim napravili bi zapis u knjižici održavanja.

24. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

- a) Stabilna temperatura tacke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- b) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d) Temperatura tacke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.

25. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

- a) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.
- b) ICAO.
- c) Operator.
- d) EASA.



26. Glavni prednost upotrebe zakrilaca u prilazu i sletanju je to što.

- a) Obezbeduje isti iznos uzgona pri manjim brzinama.
- b) Umanjuje uzgon i na taj način omogućava prilaz strmiji od normalnog.
- c) Opada ugao poniranja bez porasta brzine kroz vazduh.
- d) 070.06 -

27. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
- b) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA
- c) EXTRA
- d) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA

28. Hiperventilacija nastaje zbog:

- a) Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika.
- b) 040.03 -
- c) Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika.
- d) Manjka ugljen dioksida u telu.

29. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

30. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važeće.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.



31. Kojom brzinom moramo leteti da bismo dostigli maksimalni dolet na nivou leta?

- a) VX.
- b) Vmd.
- c) Maksimalnom brzinom.
- d) Vmp.

32. Brzina pri kojoj pilot sa naglim otklonom kormila visine na gore ne može preopteretiti konstrukciju vazduhoplova je :

- a) VFE.
- b) VA.
- c) VS.
- d) VB.

33. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

34. Dijagram pokazuje elektricnu instalaciju lakog aviona, koji ima ampermetar sa nulom u centru.(Pogledajte sliku PPL AKG-3) Tokom leta, a sa baterijom koja je puna, i prekidačem akumulatora na ON, za ocekivati je da ampermetar:

- a) Bude otklonjen u desno, pokazujuci pozitivnu merenje.
- b) Osciluje, ali uglavnom pokazuje negativno merenje.
- c) Bude otklonjen u levo, pokazujuci negativno merenje.
- d) Bude u centralnom nultom položaju.

35. Izraz "altitude" označava:

- a) Nadmorsku visinu
- b) Visinu iznad aerodroma
- c) Nivo leta
- d) Barometarsku visinu PPL – Komunikacije



36. Brojevi 4 i 22 na pisti označavaju da je pista približno orijentisana (Pogledajte Sliku PPL OP-2).

- a) 004° i 022° (true, stvarni).
- b) 040° i 220° (true, stvarni).
- c) 040° i 220° (magnetic, magnetni).

37. VFR let se izvodi ?

- a) U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
- b) Samo u vazdušnom prostoru klase D.
- c) U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
- d) Samo u vazdušnom prostoru klase G.

38. Pravilna tehnika osmatranja vazdušnog prostora levo i desno od nosa aviona je:?

- a) Stalno prebacivati pogled od vetrobranskog stakla levo i desno..
- b) Koncentrisati se na relativno kretanje koje vidimo perifernim delom oka.
- c) Sistematski se fokusirati nakratko u razlicitim smerovima.

39. Ukoliko dode do prekida grejanja pito cevi za vreme leta u uslovima zaledivanja i avion krene u postepeno snižavanje, očitavanje visinomera, variometra i brzinomera ce, ukoliko je let blokirao pito cev (cev ukupnog pritiska) Visinomer / Variometar / Brzinomer.

- a) Pokazuje tacno / pokazuje tacno / pokazuje manju brzinu.
- b) pokazuje manju visinu / pokazuje tacnu brzinu / pokazuje vecu brzinu.
- c) pokazuje tacnu / pokazuje tecno / pokazuje vecu brzinu.
- d) pokazuje tacno / pokazuje manju brzinu / pokazuje vecu brzinu.

40. U dugom prilazu za sletanje poruka 'Long Final' ?e biti izgovorena na daljini:

- a) 25 nm
- b) 4 nm
- c) 2 nm
- d) 8 nm



41. Odaberi ispravnu proceduru za vadenje iz kovita za avione?

- a) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unazad.
- b) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unapred i nežno se izvuci iz poniranja.
- c) Nožnu komandu u stranu rotacije, a krilcima u suprotnu stranu od rotacije i palicu unazad.
- d) Otklonite kormilo pravca i palicu u stranu rotacije i snažno gurnite palicu napred.

42. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a) Kvalitativnih.
- b) Numerickih.
- c) Kvantitativnih.
- d) Subjektivnih.

43. Šta zna?i izraz "verify":

- a) Javljam razdvajanje delova poruke
- b) Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
- c) Ponovite sve ili slede?e delove vaše zadnje poruke
- d) Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke

44. Sa centom težišta na prednjoj granici, avion ce imati :

- a) Krace staze potrebne za poletanje.
- b) Lakše sile prilikom komandovanja.
- c) Smanjenu efektivnost kormila visine tokom leta.
- d) Smanjenu longitudinalnu stabilnost.

45. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :

- a) Od 1100 UTC,prestanak kišnih pljuskova.
- b) Nastanak, od 1100 UTC,umerenih kišnih pljuskova.
- c) Nastanak,od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova.
- d) Nastanak,od 1100 UTC,pljuskovi.



46. Planiranja sa lednim vetrom u odnosu na planiranje u mirnom vazduhu.

- a) povećava ugao planiranja i dolet u planiranju.
- b) nema uticaj na ugao planiranja i brzinu poniranja.
- c) povećava dolet u planiranju, ali nema uticaj na autonomiju leta u planiranju.
- d) smanjuje ugao planiranja i brzinu poniranja.

47. Koliko iznosi geografska širina tacke na ekvatoru?

- a) 90°S.
- b) 0°.
- c) 180°S.
- d) 90°N.

48. Ugao između smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo.

- a) deklinacija.
- b) inklinacija.
- c) devijacija kompasa.
- d) konvergencija.

49. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji aviona 8? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) V.
- b) T.
- c) W.

50. Ako se slece bez izvucenog flapsa, onda brzina sletanja mora biti:

- a) Povecana.
- b) Smanjena.
- c) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom, ali sa strmijim prilazom.
- d) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

51. U ISA, povećanjem visine u Stratosferi, temperatura:

- a) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa.
- b) varira između pozitivnih i negativnih vrednosti.
- c) smanjuje se.
- d) takođe se povećava.

52. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:

- a) Sve navedeno. 040.06 -
- b) Ubrzan rad srca.
- c) Osećaj mravinjanja u koži.
- d) Cijanoza.

53. Avion sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

- a) Troposfera.
- b) Stratosfera.
- c) Tropopauza.
- d) Mezosfera.

54. Pokazivanje nešto iznad- ugla prilaza na indikatoru preciznog prilaza su.

- a) Tri bele i jedna crvena sijalica.
- b) Dve bele i dve crvene sijalice.
- c) Četiri bele sijalice.

55. U podzvučnom strujanju, kada vazduh prolazi kroz venturi tubu, masa protoka _____, brzina protoka _____, a statički pritisak _____.

- a) Opada pa raste / ostaje konstantna / raste pa opada.
- b) Ostaje konstantna / raste pa opada / raste pa opada.
- c) Ostaje konstantna / raste pa opada / opada pa raste.
- d) Opada pa raste / raste pa opada / raste pa opada.



56. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomocu davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

- a) potrošnja ulja.
- b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.
- c) zaledivanje karburatora.
- d) pritisak ulja.

57. Nizak nivo maglovitog sloja znacajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povećali horizontalnu vidljivost neophodno je da?

- a) Letimo na vecoj visini.
- b) Letimo na manjoj visini.
- c) Letimo na vrhu maglovitog sloja.
- d) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje.

58. Visinomer:

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

59. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nauticke milje je:

- a) kilometar : 2) - 10%.
- b) kilometar x 2) - 22%.
- c) kilometar x 2) - 10%.
- d) kilometar : 2) + 10%.

60. Šta od sledeceg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

- a) Pista koja se spušta.
- b) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
- c) Pista koja se penje.
- d) Uža pista od normalne.



61. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

62. Koje od navedenog opisuje svetla praga piste?

- a) Crvena svesmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Zelena jednosmerna.
- d) Crvena jednosmerna.

63. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?

- a) TOWER
- b) DISPATCH
- c) GROUND
- d) APRON

64. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od standardne, visina po gustini je:

- a) veća od visine po pritisku.
- b) manja od stvarne visine.
- c) veća od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) manja od visine po pritisku, i približno jednaka stvarnoj visini.

65. Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmicno su _____ za muškarce i _____ za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pica).

- a) 7 jedinica / 3 jedinice.
- b) 3 jedinice / 7 jedinica.
- c) 14 jedinica / 21 jedinica.
- d) 21 jedinica / 14 jedinica.



66. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajući način unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

- a) Voda vazduhoplova.
- b) Vlasnik ili operator.
- c) Mehanicar koji je vršio radove.

67. Kolika je količina oblačnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u času osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=.

- a) 8/8.
- b) 5/8 to 7/8.
- c) 1 /8 to 2/8.
- d) Manje od 1/8.

68. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

- a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
- b) imamo veliki ugao poniranja.
- c) održavamo relativno mali napadni ugao.
- d) održavamo negativan napadni ugao.

69. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

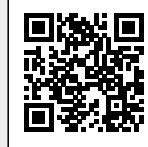
- a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
- d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

70. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog kulnog stimulusa poznata je kao:

- a) Sanjarenje.
- b) Opticka varka.
- c) Halucinacija.
- d) Reakcija na dosadu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: A

03: A

04: A

05: A

06: C

07: B

08: A

09: B

10: D

11: B

12: A

13: B

14: C

15: A

16: C

17: B

18: C

19: A

20: A

21: D

22: D

23: C

24: D

25: A

26: A

27: B

28: D

29: D

30: B

31: B

32: B

33: A

34: D

35: A

36: B

37: A

38: C

39: A

40: D

41: B

42: A

43: D

44: C

45: B

46: C

47: B

48: A

49: C

50: A

51: A

52: B

53: A

54: A

55: C

56: B

57: A

58: D

59: D

60: A

61: C

62: C

63: C

64: A

65: D

66: C

67: C

68: C

69: B

70: C

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		