

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Relativno mala gustina atmosfere će prouzrokovati umanjeње:

- a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
- b) Otpor omogućava upotrebu većeg ugla flapisa.
- c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
- d) Uzgona i snage motora, što će prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

02. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispoda strujanja.

- a) Početnu fazu.
- b) Kumulus fazu.
- c) Fazu rasturanja.
- d) Fazu zrelosti.

03. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

- a) Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD. 6 PPL - Komunikacije
- b) REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
- c) YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
- d) JAT 345, LINE UP AND HOLD.

04. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- c) FOUR NINER SIX.
- d) FOUR NINETY SIX.

05. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
- d) Sva vozila na aerodromu



06. Ukoliko je otkaz motora pracen mehanickom bukom i elisa prestane da se okrece, verovatan uzrok otkaza motora je:

- a) Kvar magneta.
- b) Nedoticanje goriva.
- c) Polomljen ventil u cilindru.

07. Tendencija aviona da razvije sile koje ga vracaju u prvobitan položaj, kada je pobuden iz pravolinijskog mirnog leta je poznata kao:

- a) Stabilnost.
- b) Manevribilnost.
- c) Nestabilnost.
- d) Kontrolabilnost.

08. Deo ukupnog otpora aviona, koji je prateca pojava stvaranja uzgona se naziva:

- a) Indukovani otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.
- b) Indukovani otpor, na koji promena brzine nema uticaj.
- c) Parazitni otpor, koji je inverzno proporcionalan kvadratu brzine.
- d) Parazitni otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.

09. U okviru ISA, sa povecanjem visine u Troposferi, pritisak se:

- a) Nece se menjati jer ne zavisi od visine.
- b) Takode povecava.
- c) Smanjuje.
- d) Ostaje isti.

10. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a) Ponavljajte reči dva puta
- b) Održavajte ujednačenu jačinu govora
- c) Menjajte frekvencu svog glas
- d) Izgovarajte break između rečenica



11. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujući:

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.

12. Visinomer:

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

13. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

- a) 121.50MHz.
- b) 406.00MHz.
- c) 243.00MHz.
- d) 123.45MHz.

14. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a) Sedlo.
- b) COL.
- c) Dolina.
- d) Greben.

15. Koliko iznosi ugao inklinacije zemljine ose ?

- a) $33 \frac{1}{2}^\circ$.
- b) $23 \frac{1}{2}^\circ$.
- c) 90° .
- d) $66 \frac{1}{2}^\circ$.



16. Šta je najverovatniji uzrok nastajanja opasne turbulencije iza teškog vazduhoplova?

- a) Vrtlozi sa krajeva krila.
- b) Vazдушna struja iza elise.
- c) Izduvni mlaz mlaznog motora.

17. U cemu je znacaj loksodrome:

- a) Sece meridijan pod razlicitim uglovima.
- b) Sece meridijan pod istim uglovima.
- c) To je veliki krug.
- d) To je najkraca razdaljina izmedu dve tacke na zemljinoj kugli.

18. U navigaciji "ugao zanosa" oznacava?

- a) Razliku izmedu upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.
- b) Razliku izmedu smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
- c) Ugao izmedu uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
- d) Razliku izmedu magnetnog putnog ugla i smera vetra.

19. Šta ce biti posledica za validnost sertifikata o plovidbenosti ukoliko avion nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznacenom u sertifikatu o plovidbenosti:

- a) Sertifikat o plovidbenosti ce biti nevažeći do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što avion bude osposobljen za letenje:
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti dovedena u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za izuzeće od traženog rasporeda održavanja.

20. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava putnu brzinu GS) vazduhoplova: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) oznaka 7.
- b) Oznaka 8.
- c) Oznaka 6.
- d) Oznaka 5.



21. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrdi da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Odmah sleti na najbliži aerodrome.
- b) Sleti što je pre moguće na najbliže odgovarajuće letilište.
- c) Vрати se na svoje matično letilište i objavi neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavi sa letom, dokle god su uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravi svetla čim bude mogao.

22. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

- a) Nivo leta.
- b) Apsolutna visina.
- c) Elevacija.
- d) Relativna visina.

23. Kada je palica gurnuta napred, servo krilce na kormilu visine će se:

- a) Pomeriti na dole u odnosu na komandnu površinu.
- b) Samo pomerati ukoliko se trimmer pomera.
- c) Pomeriti u neutralnu poziciju.
- d) Pomeriti na gore u odnosu na komandnu površinu.

24. Ako je površina poprečnog preseka vazdušne struje mehanicki kontrolisana i smanjena:

- a) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a brzina protoka vazduha se povećava.
- b) Brzina protoka vazduha ostaje ista, a kinetička energija se povećava.
- c) Brzina protoka ostaje konstantna, ali se masa vazduha povećava.
- d) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a statički pritisak se povećava.

25. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3,000 m.
- b) 1,200 m.
- c) 12,000 m.
- d) 1,800 m.



26. Da bi video jasnu sliku dolazeceg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

- a) Da zapocne sistematsko skeniranje prostora ispred njega.
- b) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija.
- c) Da gleda u jednu stranu dolazeceg aviona.
- d) Gleda direktno na dolazeci avion.

27. Gde odnosno kako dobijamo podatke o magnetnoj deklinaciji date tacke na površini Zemlje.

- a) U tabeli magnetne deklinacije u kabini vazduhoplova.
- b) Izracunamo uglovnu razliku izmedu meridijana date tacke i meridijana, koji prolazi kroz Greenwich.
- c) Izracunamo razliku izmedu magnetnog i kompasnog kursa.
- d) Pomocu izogona na vazduhoplovnoj navigacionoj karti.

28. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka išcezne jedna jedinica alkohola?

- a) 12 sati.
- b) 2 sata.
- c) 30 minuta.
- d) Jedan sat.

29. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

- a) boljeg hladenja cilindra.
- b) povecanje efikasnosti cilindra.
- c) smanjenje aerodinamickog otpora.
- d) smanjenje mase motora.

30. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?

- a) Umerena hladnoca.
- b) Tamno i opasno.
- c) Tanak, odvojen ili vlaknast.
- d) Ležište kiše.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

31. Skretanje je pokretanje oko _____ ose.

- a) Uzdužne.
- b) Horizontalne.
- c) Vertikalne.
- d) Poprecne.

32. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem nadmorske visine.
- b) Povećanjem temperature.
- c) Uz sve navedeno.
- d) Konzumiranjem alkohola.

33. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava magnetnu deklinaciju: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 3.
- d) Oznaka 10.

34. Odredi približno visinu aerodroma po gustini, kada je temperatura standardna i visinomer podešen na 1011hPa pokazuje 1,300 ft.

- a) 1,400 ft.
- b) 1,300 ft.
- c) 1,360 ft.
- d) 1,240 ft.

35. Odredi dužinu protrčavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).

- a) 520 ft.
- b) 545 ft.
- c) 510 ft.
- d) 530 ft.



36. Koja od sledećih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?

- a) ,Pozicija,Nivo ili visina,Vreme,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
- b) Pozivni znak,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska
- c) Maršruta,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
- d) Pozivni znak,Maršruta,Pozicija,Nivo,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,kurs,zahtev

37. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

- a) Ili po VFR ili po IFR.
- b) U skladu sa instrukcijama ATC.
- c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

38. Za vreme jednog ciklusa Oto-motora, klip:

- a) se kreće prema glavi cilindra dva puta.
- b) rotira oko osovine rukavca dva puta.
- c) kreće se prema gornjoj mrtvoj tacki četiri puta.
- d) prima dve ekspanzije.

39. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
- b) WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
- c) WUN WUN EIGHT
- d) WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL

40. Svaki pilot vazduhoplova koji je u prilazu za pistu koja je opremljena sa svetlima indikacije ugla prilaza (VASI) mora.

- a) Održavati visinu na ili nešto iznad ugla planiranja.
- b) Ostati visok sve dok pista ne postane dostupna za sletanje bez motora.
- c) Održavati 3° ugao planiranja prema pisti.



41. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeci nacin? (Vidi sliku PPL FPP-17C)

- a) 46 USA gal.
- b) 34 USA gal.
- c) 24 USA gal.
- d) 40 USA gal.

42. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreća saopštava pilotu presrećenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) CALL SIGN

43. Pumpa za prihvatanje (pumpa za ubrzavanje) služi da bi sprecila ".

- a) kada je naglo povećana snaga motora a kada potrebna količina goriva još nije došla u karburator.
- b) kada je naglo smanjena snaga motora i kada motor ne dobija dovoljnu količinu goriva.
- c) kada je gas naglo dat i zbog toga smeša privremeno postaje suviše bogata.
- d) kada je gas naglo smanjen zbog čega je smeša privremena suviše bogata. 020.05 -

44. Koje aktivnosti predostrožnosti treba preduzeti kada zaustavite mali vazduhoplov iza velikog koji se zaustavio na manevarskim površinama?

- a) Mali vazduhoplov mora da se nalazi najmanje 125 m od repa velikog vazduhoplova.
- b) Mali vazduhoplov mora da se zaustavi tako da nije u opasnoj zoni izduvne struje mlaznog motora.
- c) Kabina malog vazduhoplova treba da gleda prema kabini velikog vazduhoplova.
- d) Kabina malog vazduhoplova mora biti okrenuta nasuprot od kabine velikog vazduhoplova.

45. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoци PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.



46. Kako se zove opterećenje pri kome će doći do loma strukture vazduhoplova?

- a) Krajnje opterećenje.
- b) Maksimalno opterećenje.
- c) Granicno opterećenje.
- d) Sigurnosni faktor opterećenja.

47. U signalnoj zoni aerodroma, znak (Slika I), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Parkiralište je na desnoj strani.
- b) Produžite na sledeći aerodrom, pista je zatvorena.
- c) Desni školski krug je u upotrebi.
- d) Posle sletanja napustite pistu desnim zaokretom.

48. Važno je osigurati prekidac prajmera nakon upotrebe zbog toga što:

- a) Može uzrokovati curenje goriva sa rizikom požara.
- b) može prouzrokovati da gorivo može biti usisano iz gorivnog drenaža u usisni kanala, uzrokujući vrlo bogatu smešu.
- c) Može uzrokovati da gorivo bude usisano iz rezervoara goriva u karburator, uzrokujući visoko bogatu smešu.
- d) Ako rucica prajmera vibrira može uzrokovati prekid rada motora.

49. Kada je podešen na QFE pritisak, visinomer pokazuje:

- a) visinu iznad aerodroma.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

50. Šta treba uraditi ako vam se motor vazduhoplova pregreje tokom taksiranja?

- a) Obogatiti smesu da bi postigao hladenje komore sagorevanja.
- b) Povećati obrtaje motora radi boljeg opstrujavanja rebara za hladenje.
- c) Okrenuti u vetar i držati ga na preporučenim obrtajima za relant.
- d) Odmah ugasiti motor.



51. Koje postupke treba da preduzme pilot ukoliko u toku VFR leta u VMC dode do otkaza radio veze?

- a) Nastavlja da leti u VMC, slece na najbliži pogodni aerodrom i javlja se aerodromu destinacije.
- b) Leti prema najbližem aerodromu, ulazi u nekorišćenu stranu kruga i očekuje stalno zeleno svetlo sa kontrolnog tornja.
- c) Izvršava procedure za slučaj otkaza radio veze iz vojnog priručnika i očekuje dolazak vazduhoplova koji će ga voditi na sletanje.
- d) Nastavlja prema aerodromu destinacije, naslepo vrši radio predaju nastojeci da izbegne letenje u IMC.

52. Koje tacke na zemaljskoj kugli određuju zemljinu osu:

- a) Ekvator-polulopta.
- b) Severni i južni geografski pol.
- c) Severni geografski i severni magnetni pol.
- d) Severni i južni magnetni pol.

53. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :

- a) Od 1100 UTC,prestanak kišnih pljuskova.
- b) Nastanak, od 1100 UTC,umerenih kišnih pljuskova.
- c) Nastanak,od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova.
- d) Nastanak,od 1100 UTC,pljuskovi.

54. Zemljina putanja je:

- a) Kružnica sa Suncem u sredini.
- b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
- c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
- d) Elipsa sa Suncem u razlicitim tackama unutar elipse.

55. Prisustvo leda u karburatoru u vazduhoplovu opremljenim sa elisom fiksnog koraka može biti ustanovljen uključivanjem grejanja karburatora i pracenjem.

- a) Povećanjem obrtaja motora RPM , a potom postepeno opadanje obrtaja motora RPM.
- b) Opadanje obrtaja motora RPM, a potom postepeno povećanje obrtaja motora RPM.
- c) Opadanje obrtaja motora RPM, a potom ustaljeno pokazivanje obrtaja motora RPM na instrumentu.



56. Dalekovidost i kratkovidost su obično prouzrokovane:

- a) Naprezanjem očiju.
- b) Stresom.
- c) Nepravilnim oblikom očne jabučice.
- d) Nepravilnim nošenjem naočara.

57. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i čeka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

58. Jedinica za silu je:

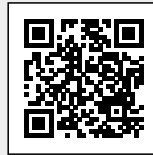
- a) Njutn.
- b) Džul.
- c) Masa-kilogram.
- d) Njutn-metar.

59. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolničkog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sociva:

- a) Mora ponovo da prodje ispit iz zdravstvene podobnosti.
- b) Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- c) Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.

60. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

- a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
- b) imamo veliki ugao poniranja.
- c) održavamo relativno mali napadni ugao.
- d) održavamo negativan napadni ugao.



61. Maksimalna masa bez goriva je definisana kao:

- a) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika ili goriva.
- b) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez upotrebljivog goriva.
- c) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika, posade i prtljaga.
- d) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez posade ili goriva.

62. Koji je najpouzdaniji praktican metod provere nivoa goriva u rezervoarima vazduhoplova dok je on na zemlji:

- a) Vizuelno proveriti nivo goriva u rezervoarima.
- b) Ocitati pokazivace goriva dok motor radi.
- c) Mrdati kraj krila i cuti buckanje goriva.
- d) Izmeriti masu vazduhoplova.

63. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?

- a) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.
- b) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
- c) WILCO, Y-CD.
- d) Y-CD, 118.1.

64. Zvanicni podaci granicnih operativnih limita i dozvoljenih masa vašeg vazduhoplova mogu se naci u:

- a) Letackom prirucniku vazduhoplova.
- b) Službenom listu Vazduhoplovnih vlasti.
- c) Sertifikatu plovibenosti i u Sertifikatu registracije.
- d) Knjižici održavanja.

65. Fraza "Squawk Charlie" znači:

- a) Potvrdite da je transponder uključen
- b) transponder
- c) Izaberite 7700 na transponderu
- d) Izaberite ALT na transponderu

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

66. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presretača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a) WILCO
- b) CAN NOT
- c) AM LOST
- d) MAYDAY

67. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.

68. Ulje u cetvorotaktnom motoru služi za.

- a) kao aditiv odgovarajucoj smeši goriva koja sagoreva u cilindrima.
- b) za tiši rad motora.
- c) da poveca temperaturu sagorevanja smeše u cilindru.
- d) za podmazivanje i hladenje motora.

69. Ako se poveca snaga motora, šta se dogada sa sa elisom stalnog broja obrtaja:

- a) korak elise se neće promeniti.
- b) korak elise će se smanjiti.
- c) broj obrtaja motora će porasti.
- d) korak elise će se povećati.

70. Zakrilca na krilima postavljena na poletanje:

- a) Povecavaju mogućnost penjanja, a uz malo povećanje otpora.
- b) Znacajno povećava otpor radi malog smanjenja mogućnosti penjanja.
- c) Povecavaju mogućnost penjanja, a uz veliko povećanje otpora.
- d) Neće uticati na uzgon i otpor.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **D**

27: **D**

28: **D**

29: **A**

30: **D**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **D**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		