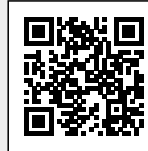


Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uocili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošaci isključeni? Tada normalno morate da:

- a) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- b) Resetovati glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehanicararu da alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi elektricnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

02. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera strucnosti za produženje važenja ovlašćenja za letenje na jednomotornim avionima?

- a) 90 dana
- b) 15 dana.
- c) 60 dana.
- d) 30 dana.

03. Led se uhvatio u venturi trubi karburatora i avion počinje da gubi snagu. Da li ce ukljucivanje grejanja karburatora imati za posledicu momentalni porast broja obrtaja.

- a) da, pošto ce se led odmah otopiti.
- b) ne, jer ce toplota topiti led, a to ne utice na broj obrtaja motora.
- c) ne, kod aviona sa fiksnim korakom elise prvo ce doći do grubog rada motora, a zatim do pada broja obrtaja zbog toga što otopljeni led biva usisan u motor. Zatim ce doći do porasta broja obrtaja.

04. Zbog cega motori sa visokom kompresijom zahtevaju gorivo sa vecom oktanskom vrednošću?

- a) da izbegnu prepaljenje i oštećenja motora.
- b) da bi izbegli detonaciju i oštećenja motora.
- c) da sprece zaleđivanje karburatora na velikim visinama.
- d) da bi razvili više snage.



05. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:

- a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
- b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
- c) Da se poveća osećaj u kontrolnom kolu.
- d) Da se održava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

06. Maksimalna brzina sa kojom avion sme da se leti sa izvucenim flapsovima se zove:

- a) VNE .
- b) VNO.
- c) VFE.
- d) VYSE.

07. Diferencijalni eleroni su dizajnirani tako da sprečavaju :

- a) Kontra valjanje.
- b) Tendenciju stabilnosti po uzdužnoj osi.
- c) Tendenciju pozitivne stabilnosti.
- d) Kontra skretanje.

08. Prilikom svaljivanja, centar pritiska koji se pomera unazad će izazvati da nos _____, a smanjen uzgon da avion _____.

- a) Padne / izgubi visinu.
- b) Skrene / smanji brzinu.
- c) Padne / smanji brzinu.
- d) Podigne / propadne.

09. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

- a) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- b) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- d) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta



10. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

- a) Negativan nagib (na dole) ce povecati dužinu poletanja.
- b) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati performanse poletanja.
- c) Negativan nagib (na dole) ce smanjiti performanse poletanja.
- d) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati dužinu poletanja.

11. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugorocno pamcenje i to se naziva:

- a) Indukcija memorije.
- b) Vežbanje.
- c) Podsticanje.
- d) Kratkorocna memorija.

12. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.

13. Ukoliko je centar težišta aviona na granici prilikom poletanja:

- a) Centar težišta ce uvek biti u granicama za sletanje.
- b) Posada je sigurna da ce uvek moci da prilagodi centar težišta tokom leta kako bi bio u dozvoljenim granicama.
- c) Centar težišta se nece promeniti tokom leta.
- d) Granica centra težišta za sletanje mora biti proverena zbog potrošnje goriva.

14. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":

- a) Prvo reći vaš pozivni znak.
- b) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- c) Samo u početnom kontaktu.



15. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

16. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?

- a) Mora biti uključen sve vreme dok vazduhoplov leti.
- b) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- c) Mora biti uključen sve vreme dok motor radi.
- d) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora.

17. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:-

- a) Koji su predviđeni JAA operativnim procedurama.
- b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- c) Države iz koje dolazi.
- d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

18. Pravilan proces od tri koraka u prenosu kontrole u letenju među pilotima uključuje sledeće reci: (a) Tvoje komande, (b) Moje komande, i (c)_____.

- a) Moj avion.
- b) Moje komande.
- c) Tvoje komande.

19. Gustina:

- a) Opada se sa smanjenjem temperature .
- b) Raste sa povećanjem visine.
- c) Opada sa povećanjem visine.
- d) Ne menja se sa promenom temperature.



20. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a) Ja nemam transponder.
- b) NO TRANSPONDER.
- c) NEGATIVE SQUAWK.
- d) NEGATIVE TRANSPONDER.

21. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje, doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važeće.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

22. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

- a) Najniže tačke gorivnog sistema.
- b) Drenaža filtera goriva i drenažama rezervoara goriva.
- c) Drenaž filtera goriva.

23. Šta znači izraz "wilco":

- a) Zahtev je odobren
- b) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
- c) Razumem vašu poruku i postupaću po njoj
- d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti

24. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a) Insolacija.
- b) Isparavanje.
- c) Kondenzacija.
- d) Sublimacija.



25. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

- a) 60 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 182 lb in.

26. Radijali VOR-a su.

- a) Magnetni smerovi.
- b) Kompasni smerovi.
- c) Pravi smerovi.
- d) Relativni stranski smerovi.

27. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

- a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
- b) imamo veliki ugao poniranja.
- c) održavamo relativno mali napadni ugao.
- d) održavamo negativan napadni ugao.

28. Moždane ćelije, usled nedostatka kiseonika, počinju da odumiru za:

- a) 2 sata.
- b) 2 sekunde.
- c) 2 minuta.
- d) 30 minuta.

29. Može li nastati takvo nispono vazdušno strujanje kao rezultat vrtloga sa krajeva krila težeg vazduhoplova, da ono prevazilazi mogućnosti penjanja lakog vazduhoplova?

- a) Da, naročito iza velikih, teških transportnih vazduhoplova.
- b) Obično ne.
- c) Ponekad, naročito u nivou vazdušnih džepova.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

30. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretača:

- a) Sledite me
- b) Javite ime matičnog aerodroma
- c) Slobodno nastavite let
- d) Sletite na ovaj aerodrom

31. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vodstvu. Koja od ponudjenih nije takva veština?

- a) Delegiranje zadataka.
- b) Održavanje dobre svesnosti situacije.
- c) Planiranje unapred.
- d) Agresivno istupanje.

32. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a) Kvalitativnih.
- b) Numerickih.
- c) Kvantitativnih.
- d) Subjektivnih.

33. Koje padavine su bile na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =.

- a) Slaba rosulja.
- b) Dugotrajna kiša slabog intenziteta.
- c) Grad.
- d) Pljusak kiše.

34. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.



35. Velike koncentracije ugljen monoksida u ljudskom telu dovode do:

- a) Stezanja u predelu cela.
- b) Izraženog osecaja zadovoljstva.
- c) Gubitka snage mišica.

36. Crvena oznaka proklizavanja na glavnom tocku vazduhoplova služi da.

- a) Proveru pritiska u gumi.
- b) Proveru poravnanja gume i naplatka.
- c) Balansiranje tocka.
- d) Prepoznavanje tipa gume.

37. Koji od donjih faktora povećava visinu aerodroma po gustini?

- a) povećanje atmosferskog pritiska.
- b) povećanje temperature.
- c) smanjenje relativne vlažnosti vazduha.
- d) smanjenje temperature.

38. Za noćno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledecim svetlima :

- a) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: narandžasto.
- b) Levo krilo: zeleno, desno krilo: crveno, rep: belo.
- c) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: crveno.
- d) Levo krilo: crveno, desno krilo: zeleno, rep: belo.

39. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.



40. Koje postupke treba da preduzme pilot ukoliko u toku VFR leta u VMC dode do otkaza radio veze?

- a) Nastavlja da leti u VMC, slece na najbliži pogodni aerodrom i javlja se aerodromu destinacije.
- b) Leti prema najbližem aerodromu, ulazi u nekorišćenu stranu kruga i očekuje stalno zeleno svetlo sa kontrolnog tornja.
- c) Izvršava procedure za slučaj otkaza radio veze iz vojnog priručnika i očekuje dolazak vazduhoplova koji ga voditi na sletanje.
- d) Nastavlja prema aerodromu destinacije, naslepo vrši radio predaju nastojeci da izbegne letenje u IMC.

41. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povećava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povećavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

42. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi

- a) BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
- b) BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT
- c) BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT

43. Ako „marshaller“ drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znaci:.

- a) Pocrnite levim motorom.
- b) Skrenite levo.
- c) Skrenite desno.
- d) Nastavite da se krecete napred.

44. Koje početne mere predostrožnosti pilot mora da preduzme kada parkira vazduhoplov sa magnetima koji nemaju uzemljenje zbog oštećenja priključaka u samom prekidacu startera:

- a) Vazduhoplov treba da bude prizemljen pravljemjem unosa u knjižicu vazduhoplova.
- b) Plocica bi trebala da se stavi u avion kao upozorenje za druge, " živi magneti ".
- c) Vazduhoplovne vlasti bi o tome morale odmah biti obavestene.
- d) Ostali piloti trebaju biti upozoreni da ne koriste vazduhoplov.



45. Izraz "CVFR let" znači:

- a) Kontrolisani VFR let
- b) Školski VFR let
- c) VFR let sa vidljivošću zemlje PPL - Komunikacije
- d) VFR let civilnog vazduhoplova

46. Noću je lakše da se fokusirate na objekat ukoliko:

- a) Gledate direktno u objekat.
- b) Gledate pod uglom od 50 stepeni u bilo koju stranu objekta.
- c) Gledate direktno u objekat dok držite oči maksimalno otvorene.
- d) Gledate više u jednu njegovu stranu.

47. U poređenju sa nepušacima, pušaci mogu da osele uticaj hipoksije na:

- a) Vecoj nadmorskoj visini.
- b) Na bilo kojoj nadmorskoj visini.
- c) Manjoj nadmorskoj visini.
- d) Na istoj nadmorskoj visini.

48. Avion je pobuden sa svog originalnog pravca leta iznenadnim udarom vetra. Ako ima tendenciju da se vrati na originalni pravac leta bez komandovanja pilota onda je taj avion ima:

- a) Pozitivnu dinamičku stabilnost.
- b) Negativnu dinamičku stabilnost.
- c) Nestabilnost.
- d) Neutralnu dinamičku stabilnost.

49. Na skali razumljivosti "readability 1" znači:

- a) Nerazumljivo
- b) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- c) Razumljivo sa poteškoćama
- d) Odlična razumljivost



50. Formula za izračunavanje magnetnog putnog ugla je:

- a) PK pravi kurs) + - deklinacija.
- b) PPU pravi putni ugao) + - deklinacija.
- c) PPU + - devijacija.
- d) MK magnetni kurs) + - devijacija.

51. Da li može doći do slučaja kada, ZPPU (zadani pravi putni ugao), PK i stvarni PPU, imaju istu vrednost?

- a) Da, jer su vrednosti međusobno uvek jednake.
- b) Ne, ni u jednom slučaju.
- c) Da.
- d) To je moguće samo u slučaju kada se leti u pravcu severa ili juga.

52. Nakon što je zaustavljen motor, prekidač akumulatora treba postaviti na „isključeno“ kako bi se izbeglo pražnjenje akumulatora preko:

- a) alternatora ili generatora.
- b) startera.
- c) električnih potrošača.
- d) magneta.

53. Relativno mala gustina atmosfere će prouzrokovati umanjeње:

- a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
- b) Otpor omogućava upotrebu većeg ugla flapsa.
- c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
- d) Uzgona i snage motora, što će prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

54. Koliko iznosi uglovna razlika među geografskim dužinama tačke A i B, a kojima su geografske dužine: A:04° 14' 18" E B: 02° 30' 30" E.

- a) 02° 16' 02".
- b) 06° 44' 58".
- c) 02° 44' 58".
- d) 01° 43' 58".

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

55. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.

- a) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- c) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- d) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.

56. Šta je uzrok godišnjih doba?

- a) Nagiba Zemljine ose.
- b) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- c) Oblik Zemljine putanje.
- d) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.

57. U oznacenom prostoru aerodrome, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



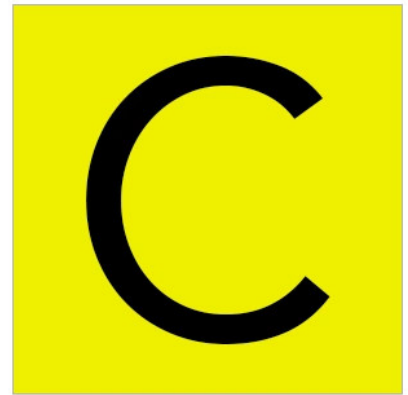
QuizVds.it



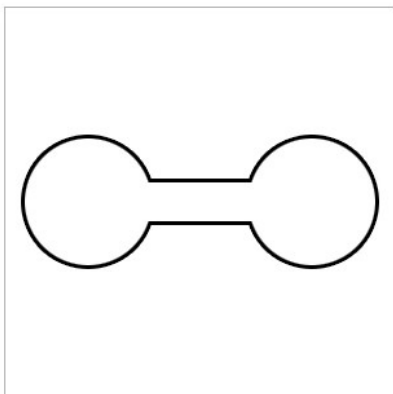
A



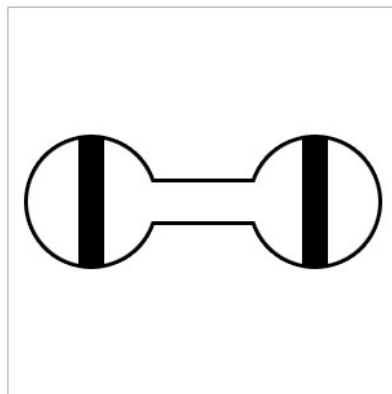
B



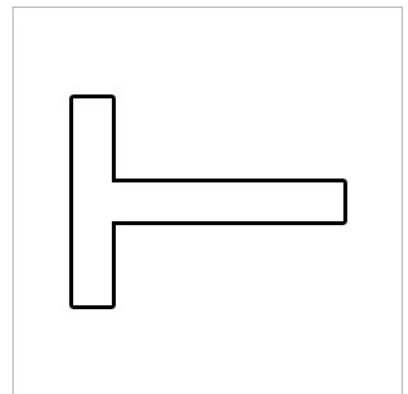
C



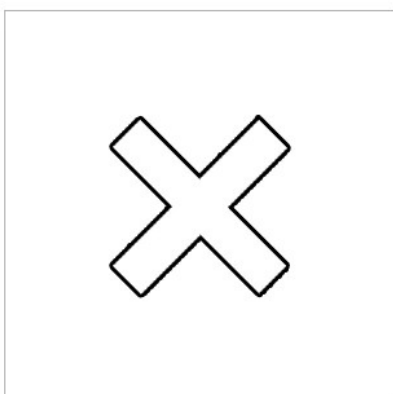
D



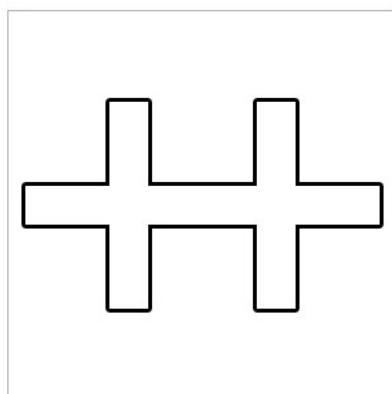
E



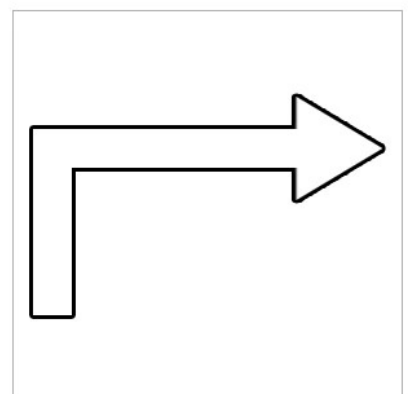
F



G



H



I

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

- a) Povedi računa kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- b) Jedrilicari su aktivni.
- c) Helikopteri su aktivni.
- d) Nema sletanja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

58. U ISA, povećanjem visine u Stratosferi, temperatura:

- a) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa.
- b) varira između pozitivnih i negativnih vrednosti.
- c) smanjuje se.
- d) takođe se povećava.

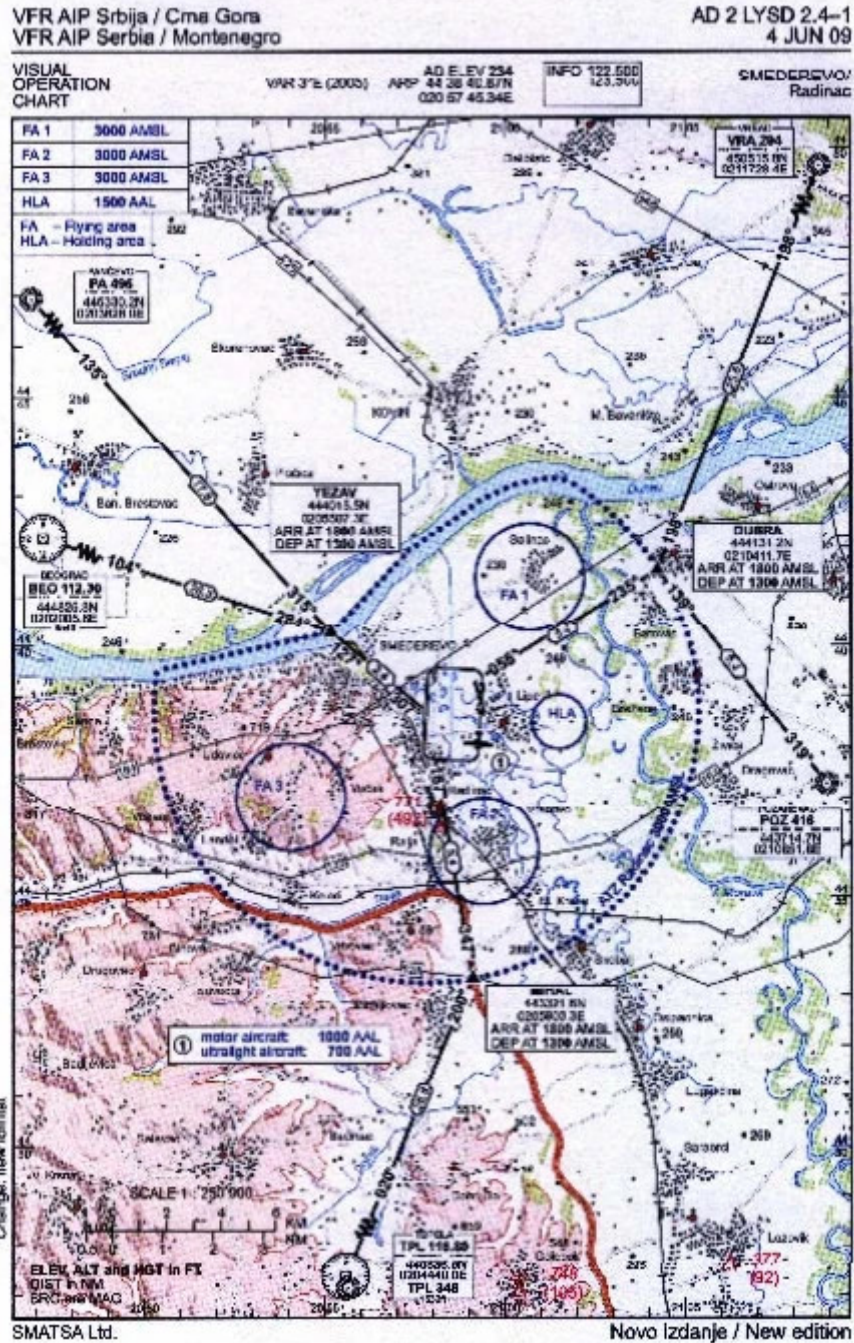
Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

59. Geografske koordinate tačke DUBRA su (Pogledajte PPL Nav-4).



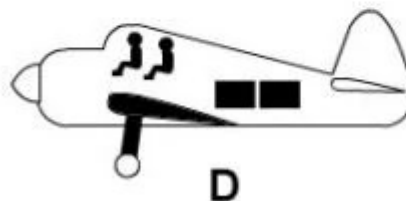
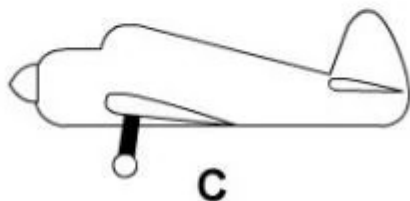
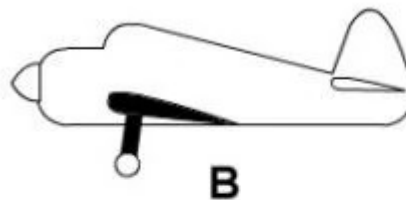
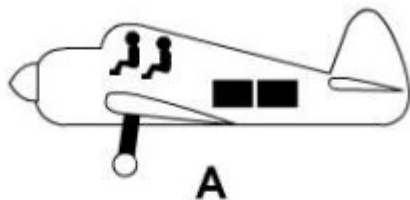
- a) N 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- b) S 44° 41,3' i W 21° 04,1'.
- c) N 44° 41,3' i E 21° 04,1'.
- d) S 44° 41,3' i E 21° 04,1'.



60. Izvlačenje flapsa tokom prilaza za sletanje:

- a) Obezbeđuje prilaz pri većoj indikovanoj brzini.
- b) Povećava ugao prilaza, bez povećanja brzine.
- c) Eliminira lebdenje.
- d) Smanjuje ugao prilaza, bez dodatka gasa.

61. Pretpostavljajući da je vazduhoplov na zemlji „na odmoru“, koji izraz najbolje opisuje prikaz A? (Vidi sliku PPL FPP-2).



- a) Maksimalna masa.
- b) Masa bez goriva.
- c) Masa na poletanju.
- d) Masa praznog vazduhoplova.

62. Krilo prekriveno malom količinom leda će usloviti:

- a) povećanje težine i uzgona.
- b) povećanje težine i smanjenje otpora.
- c) povećanje otpora i težine i smanjenje uzgona.
- d) povećanje koeficijenta uzgona i otpora.



63. Kako treba otkloniti kormilo dubine dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom u slucaju jakog lednog vetra?

- a) Potpuno na gore.
- b) U neutralu.
- c) Gore.
- d) Dole.

64. U slucaju da usled nepredvidenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je duzan da:

- a) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- b) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

65. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

- a) 2.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 2.500 m.
- d) 2.800 m.

66. Najverovatniji uzrok osciliranja pokazivanja pritiska ulja za vreme horizontalnog leta kada motor radi na obrtajima krstarećeg leta je:

- a) Rad motora na malom broju obrtaja.
- b) Nizak nivo ulja.
- c) Gubitak električnog spoja.
- d) Prisustvo vazduha u rezervoaru za ulje.

67. Pozivni znak stanice koja prosleđuje flight information service je:

- a) INFORMATION
- b) HOMER
- c) RADIO
- d) CONTROL



68. Kada je podešen na QFE pritisak, visinomer pokazuje:

- a) visinu iznad aerodroma.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

69. Adaptacija na mrak se oštećuje izlaganjem:

- a) Vitaminu A u ishrani.
- b) Pritisku u kabini na visinama iznad 1500 m(5 000 ft).
- c) Ugljen dioksidu.

70. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristicno za postojanje anticiklona.

- a) Tokom noći, kako se zemljina površina hladi, trebalo bi da dođe do povećanja vertikalnog razvoja oblaka.
- b) Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utiče na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.
- c) Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hladenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka.
- d) Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **D**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		