

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Najefikasnija tehnika otkrivanja drugog aviona tokom noći je:

- a) Okretati glavu i brzo precizno pogledom preko celog vidljivog regiona.
- b) Izbegavanje posmatranja regiona ispod horizonta da bi se izbegao efekat zemaljskog svetla na naše oči.
- c) Izbeci direktno intenzivno gledanje u pravcu gde možda leti drugi avion.

## 02. Prilikom prevodenja vazduhoplova opremljenim sa promenljivim korakom elise iz režima krstarenja u penjanje, pilot mora.

- a) Povećati obrtaje motora RPM, komandom koraka elise pre dodavanja gasa.
- b) Prvo smanjiti pritisak punjenja komandom koraka elise, a potom povećati obrtaje motora komandom gasa.
- c) Prvo povećati obrtaje motora RPM, komandom gasa, a potom povećati pritisak punjenja sa komandom koraka elise.
- d) Prvo povećati pritisak punjenja komandom gasa, a potom da poveća broj obrtaja RPM komandom koraka elise.

## 03. Ukoliko, za vreme snižavanja visine, vod statickog pritiska do variometra postane blokirano, pokazivač variometra će:

- a) nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.
- b) pokazivati penjanje.
- c) pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
- d) pokazivati spuštanje.

## 04. ATIS se može naći na:

- a) TWR frekvenciji PPL – Komunikacije
- b) frekvenciji prilazne kontrole leta
- c) VHF ili na VOR frekvenciji



**05. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:**

---

- a) Povremeno napravi zaokret.
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- d) Stalno sistematski posmatra.

**06. Sertifikacioni zahtevi upućuju da kada tovarimo laki avion:**

---

- a) Sa maksimalnim brojem putnika i prtljaga i pun goriva, vazduhoplov neće precizno odobrenu maksimalnu masu na poletanju.
- b) Centar težišta mora biti u okviru određenih limita i maksimalna masa na poletanju ne sme se prekoračiti.
- c) Sva sedišta, prtljažni prostori i rezervoari goriva su u okviru limita centra težišta, tako da je nemoguće opteretiti vazduhoplov preko limita.-.
- d) Da maksimalna masa na poletanju se ne prelazi, i centar težišta da bude najmanje 5% unutar dozvoljenih granica.

**07. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;**

---

- a) Svog porodičnog lekara.
- b) Ovlašćenog lekara.
- c) Najbližu bolnicu.

**08. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine), primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom "L", strelicom usmerenom prema istoku i brojevima "20" i "988". Šta predstavlja ovako definisan sistem pritiska?**

---

- a) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb.
- b) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.
- c) Regionalni QNH pritisak od 988 mb.
- d) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.



**09. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6).**

---



**Fig. PPL Meteo-6**

- a) Jake planinske talase.
- b) Jako zaleđivanje.
- c) Grmljavinsku nepogodu.
- d) Jaku turbulenciju.

**10. Šta znači izraz "wilco":**

---

- a) Zahtev je odobren
- b) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
- c) Razumem vašu poruku i postupaću po njoj
- d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti

**11. Koje postupke treba da preduzme pilot ukoliko u toku VFR leta u VMC dode do otkaza radio veze?**

---

- a) Nastavlja da leti u VMC, slece na najbliži pogodni aerodrom i javlja se aerodromu destinacije.
- b) Leti prema najbližem aerodromu, ulazi u nekorišćenu stranu kruga i očekuje stalno zeleno svetlo sa kontrolnog tornja.
- c) Izvršava procedure za slučaj otkaza radio veze iz vojnog priručnika i očekuje dolazak vazduhoplova koji će ga voditi na sletanje.
- d) Nastavlja prema aerodromu destinacije, naslepo vrši radio predaju nastojeći da izbegne letenje u IMC.



## 12. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod.

---

- a) Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noći.
- b) 050.06 -
- c) Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase.
- d) Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena.

## 13. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?

---

- a) Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama.
- b) Nestabilne vazdušne mase.
- c) Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase.
- d) Stabilne vazdušne mase.

## 14. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

## 15. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Fraza sa kojom započinjete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) PANPAN, PANPAN, PANPAN

## 16. Loksodroma je?

---

- a) Kriva linija na zemljinoj površini koja sece sve paralele pod istim uglom.
- b) Linija na površini zemlje čije središte i radijus su od zemljine kugle.
- c) Kriva linija na zemljinoj površini koja sece sve meridijane pod istim uglom.
- d) Linija koja pokazuje pravi sever.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

**17. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrdi da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?**

---

- a) Odmah sleti na najbliži aerodrome.
- b) Sleti što je pre moguće na najbliže odgovarajuće letilište.
- c) Vрати se na svoje matično letilište i objavi neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavi sa letom, dokle god su uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravi svetla čim bude mogao.

**18. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=.**

---

- a) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km.
- b) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m.
- c) Duvace jugoistocni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m.
- d) Duvace jugoistocni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m.

**19. Kočenje samo jednim od glavnih točkova poznato je kao.**

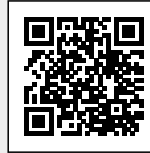
---

- a) Diferencijalno kočenje.
- b) Pojedinačno kočenje.
- c) Kočenje u pravcu.

**20. Padavina koju prouzrokuje stratus je.**

---

- a) Jaka kiša.
- b) Rosulja.
- c) Slabi pljuskovi.
- d) Jaki pljuskovi.



**21. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.**

---

- a) Između 10°C i 18°C.
- b) 16°C.
- c) Između 16°C i 17°C.
- d) 17°C.

**22. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:**

---

- a) Zonsko vreme. .
- b) Vreme na geografskoj dužini "0", na nultom meridijanu.
- c) Lokalno vreme.
- d) Srednje evropsko vreme.

**23. NDB normalno radi na frekvenciji?**

---

- a) 190 do 535 KHz.
- b) 400 do 1020 Hz.
- c) 962 do 1213 MHz.

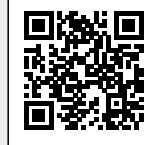
**24. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazдушnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazдушnom prostoru?.**

---

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.
- c) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- d) Država u cijem suverenom vazдушnom prostoru vazduhoplov leti.

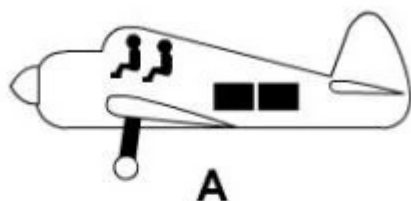
# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti

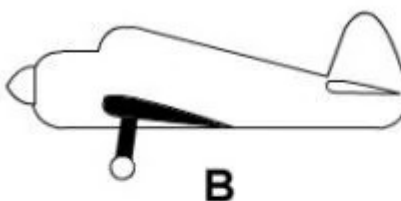


QuizVds.it

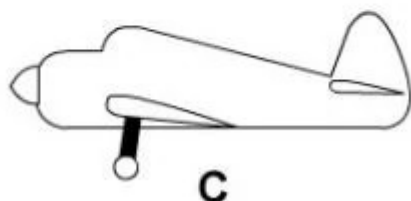
**25. Pretpostavljajući da je vazduhoplov na zemlji „na odmoru“, koji izraz najbolje opisuje prikaz A? (Vidi sliku PPL FPP-2).**



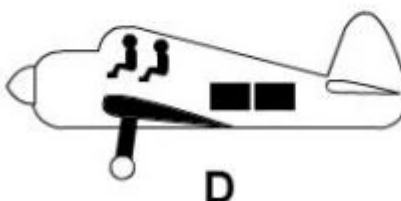
A



B



C



D

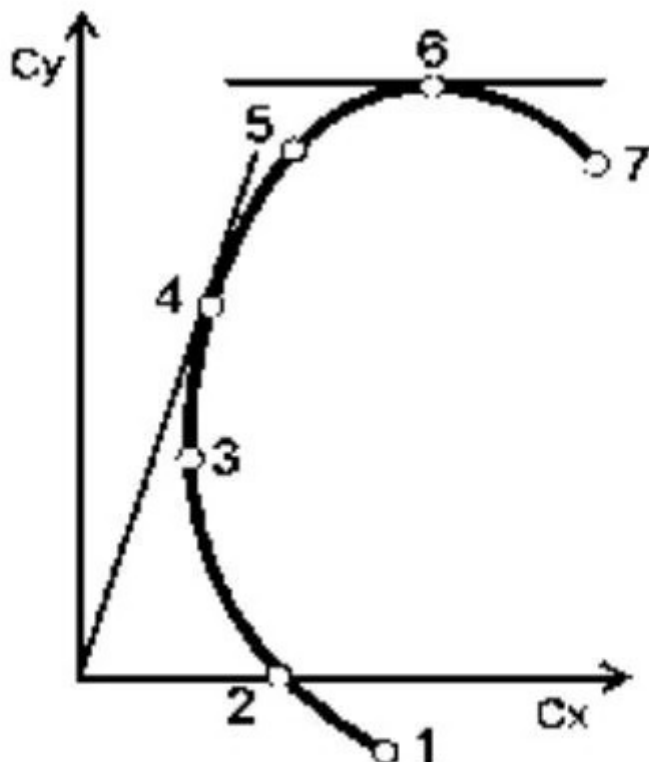
- a) Maksimalna masa.
- b) Masa bez goriva.
- c) Masa na poletanju.
- d) Masa praznog vazduhoplova.

**26. Ako se slece bez izvucenog flapsa, onda brzina sletanja mora biti:**

- a) Povecana.
- b) Smanjena.
- c) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom, ali sa strmijim prilazom.
- d) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom.



27. Koja od oznacenih tačaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najmanjeg otpora (Pogledajte sliku PPL PoF-2.):



Slika PPL PoF-2.

- a) 5.
- b) 7.
- c) 3.
- d) 4.

28. Ako pilot odluci da objavi „distress“ ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji svog maticnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.



**29. U avionima u kojima vazduh nije pod pritiskom, na velikim visinama količina kiseonika koja prolazi membrane pluća u krv je:**

---

- a) Smanjena zbog nižih temperatura.
- b) Nepromenjena u odnosu na vrednost na nivou mora.
- c) Smanjena zbog niskog parcijalnog pritiska kiseonika.

**30. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od \_\_\_\_\_ od završetka praktične obuke:**

---

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.

**31. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti osećaj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:**

---

- a) Ispraviti penjanje guranjem palice napred.
- b) Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija.
- c) Ignorirati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona.
- d) Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke.

**32. Kako morate postaviti korak elise za poletanje kod vašeg vazduhoplova sa elisom automatski promenljivog koraka?**

---

- a) Veliki korak ( mali RPM, obrtaji motora) za minimalnu buku.
- b) Mali korak ( veliki RPM, obrtaji motora) za maksimalnu snagu.
- c) Mali korak ( niski RPM, obrtaji motora) za maksimalnu efikasnost.
- d) Veliki korak ( mali RPM, obrtaji motora) za maksimalan potisak.

**33. Šta izaziva konduktivnu nagluvost:**

---

- a) Oštećenje slušnih košćica ili bubne opne.
- b) Oštećenje ušne školjke.
- c) Oštećenje srednjeg uha.
- d) Oštećenje spoljašnjeg uha.



## 34. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?

---

- a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
- b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
- c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

## 35. Indikacija iznad- ugla prilaza kod trobojnog VASI je.

---

- a) Signal zelenog svetla.
- b) Signal narandžastog svetla.
- c) Signal belog svetla.

## 36. Koju bi frekvenciju trebalo koristiti u vazduhoplov kada polece sa aerodrome na teritoriji Republike Srbije, koji nema objavljenu svoju frekvencu.?

---

- a) 121.5 MHz.
- b) 123.2 MHz.
- c) 123.5 MHz.
- d) 122.8 MHz.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



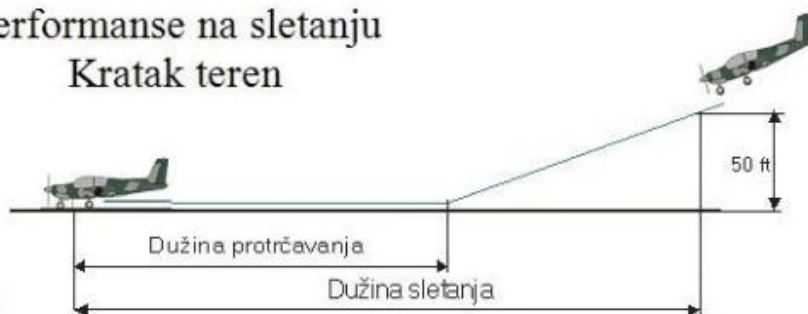
QuizVds.it

**37. Odredi dužinu protrčavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).**

## Performanse na sletanju Kratak teren

### Uslovi:

Izvučena zakrilca na 40 °.  
Oduzet gas.  
Maksimalno kočenje.  
Staza asfaltna, suva i bez nagiba.  
Bez vetra.



### Napomene:

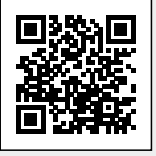
1. Tehnika pilotiranja za kratke terene.
2. Smanjite vrednosti date u tabeli za 10% za svakih 9 kts čeonog vetra, za leđni vetar povećajte za 10 % za svaka 2 kts.
3. U slučaju suve i travnate staze povećajte vrednost dužine zaleta za 45%.<sup>1</sup>

TEŽINA (LBS)	Brzina (KIAS)	BAROM VISINA (FT)	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C	
			Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja
2300	60	SL	495	1205	510	1235	530	1265	545	1295	565	1330
		1000	510	1235	530	1265	550	1300	565	1330	585	1365
		2000	530	1265	550	1300	570	1335	590	1370	610	1405
		3000	550	1300	570	1335	590	1370	610	1405	630	1440
		4000	570	1335	590	1370	615	1410	635	1445	655	1480
		5000	590	1370	615	1415	635	1450	655	1485	680	1525
		6000	615	1415	640	1455	660	1490	685	1535	705	1570
		7000	640	1455	660	1495	685	1535	710	1575	730	1615
8000	665	1500	690	1540	710	1580	735	1620	760	1665		

- a) 520 ft.
- b) 545 ft.
- c) 510 ft.
- d) 530 ft.

**38. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom.**

- a) Faze nisonih strujanja vazduha.
- b) Kumulus faze.
- c) Faze zrelosti.



## 39. Magneti su:

---

- a) samostalni generatori električne energije koji proizvode struju visokog napona neophodnu za stvaranje varnice.
- b) koriste se za generisanje nisko voltažnih varnica za svećice.
- c) generatori električne energije pokretani od strane bregaste osovine koji služe za napajanje elektro opreme.
- d) povezani su sa razvodnikom i daju elektricnu energiju u isto vreme kada i svećice.

## 40. Da bi se izbeglo propuštanje važnih koraka, uvek koristite:

---

- a) Nalepnice podsetnike.
- b) Podatke iz potvrde o plovidbenosti.
- c) Odgovarajuću listu provere.

## 41. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog kulnog stimulusa poznata je kao:

---

- a) Sanjarenje.
- b) Optička varka.
- c) Halucinacija.
- d) Reakcija na dosadu.

## 42. Koji instrumenti se uobičajeno pokrecu pomoću sistema vakuum pumpe? (1) Indikator pravca, (2) Kontrolnik leta, (3) Indikator položaja komandi, (4) Visinomer, (5) Magnetni kompas.

---

- a) (1) i (2).
- b) (1), (3) i (4).
- c) (1), (3) i (5).
- d) (1) i (3).

## 43. Preciznost visinomera se proverava pomoću.

---

- a) Uporednim očitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
- b) Uporednim očitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.
- c) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
- d) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.



**44. Koji element u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?**

---

- a) Devijacija kompasa.
- b) Inklinacija.
- c) Ugao zanosa vetra.
- d) Magnetna deklinacija.

**45. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?**

---

- a) Umereno do jako zaleđivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaleđivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaleđivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaleđivanje i turbulencija.

**46. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.**

---

- a) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.
- b) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- c) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.

**47. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?**

---

- a) 560 ft.
- b) 5600 ft.
- c) 4000 ft.
- d) 56,000 ft.

**48. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?.**

---

- a) Mesечно.
- b) Sedmicno.
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno. 010.04 -



## 49. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

---

- a) SAY AGAIN.
- b) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
- c) REPEAT MESSAGE.
- d) SAY ALL AGAIN.

## 50. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naređenja treba da izvesti ATC sa frazom :

---

- a) UNABLE TO COMPLY.
- b) UNABLE TO ACCEPT.
- c) REQUEST RECLEARANCE
- d) I CANNOT COMPLY. PPL - Komunikacije

## 51. Visinomer:

---

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.

## 52. Najverovatniji mogući razlog da se propeler zaokrene na suprotnu stranu prilikom startovanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem je.

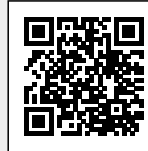
---

- a) Previše siromašna smeša.
- b) Nedovoljno početnog ubrizgavanja goriva.
- c) Previše bogata smeša.
- d) Preobimno početno ubrizgavanje goriva.

## 53. Uopšteno, sa povećanjem visine :

---

- a) Temperatura i pritisak se povećavaju a gustina se smanjuje.
- b) Temperatura se smanjuje a pritisak i gustina se povećavaju.
- c) Temperatura se smanjuje a gustina se povećava.
- d) Temperatura, pritisak i gustina se smanjuju.



## 54. Napadni ugao prilikom koga se avion svaljuje:

---

- a) Je funkcija brzine i gustine vazduha.
- b) Zavisi od brzine strujanja vazduha preko krila.
- c) Ostaje isti bez obzira na težinu aviona.
- d) Bice manji kada se leti niz vetar nego uz vetar.

## 55. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

---

- a) NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
- b) CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).
- c) DO NOT REPORT OVER ... (fix). PPL - Komunikacije
- d) OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).

## 56. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

---

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

## 57. Šta ce se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

---

- a) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- b) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu.
- c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- d) Smer vetra ostaje nepromenjen.

## 58. Kormilo pravca na avionu je opremljeno servo krilcem. Pomeranje kormila pravca u desno ce uzrokovati pomeranje servo krilca:

---

- a) Desno i pomeranje kormila pravca u desno.
- b) Levo, a kormila pravca u desno.
- c) Desno, a kormila pravca u levo.
- d) Levo i kormila pravca u levo.



**59. Kolika je bila baza oblaka na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=.**

---

- a) 100 ft.
- b) 300 m.
- c) 1000 m.
- d) 10 ft.

**60. Koja od sledecih karakteristika se odlicno komunicira I posebno je opasna tokom leta ?**

---

- a) razvijen osecaj za vodstvo.
- b) Poštovanje mišljenja drugih.
- c) Arogantnost I agresivnost.
- d) Sve navedeno.

**61. Sposobnost akomodacije oka:**

---

- a) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b) Povećava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c) Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d) Nema nikakve veze sa socivom.

**62. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?**

---

- a) Mora biti uključen sve vreme dok vazduhoplov leti.
- b) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- c) Mora biti uključen sve vreme dok motor radi.
- d) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora.

**63. Odobrenja da taksira do linije poletanja će biti dato frazom:**

---

- a) CONTINUE TO TAKEOFF POSITION AND HOLD.
- b) TAXI TO THE TAKEOFF POSITION.
- c) LINE UP.
- d) CLEARED INTO POSITION AND HOLD.



## 64. VNE je:

---

- a) Brzina koja ne sme biti prekoracena osim u obrušavanju.
- b) Maksimalna brzina sa kojom avion može da se leti.
- c) Maksimalna brzina preko koje se flaps ne sme izvlaciti.
- d) Maksimalna brzina pri kojoj manevri koji uzrokuju svaljivanje mogu biti izvodeni.

## 65. Šta znaci skracenica „WIP“?

---

- a) Radovi u toku.( Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.( Weight increase procedure).
- c) Pocevši.( With effect from).
- d) Sa dozvolom.( With permission).

## 66. Gde je na gorivnom sistemu aviona uobicajeno postavljena buster pumpa.

---

- a) između mehanicke pume za gorivo I karburatora.
- b) odmah do mehanicke pumpe za gorivo.
- c) na najnižoj tački.
- d) na sredini puta između krilnih rezervoara sa ciljem da pomognu prebacivanju goriva.

## 67. Prilikom poniranja, sa nepromenjenim položajem ručice gasa, broj obrtaja motora aviona opremljenim sa fiksnim korakom elise ce:

---

- a) porasti ako pilot dopusti povecanje brzine.
- b) opadati dok god se ne promeni položaj ručice gasa.
- c) ostati nepromenjena bez obzira na brzinu.
- d) opadati kako raste brzina aviona.

## 68. U kom položaju bi trebalo da držimo komande dok taksiramo vazduhoplov sa tricikl stajnim trapom u uslovima vetra iz levog lednog kvadranta?

---

- a) Spustiti levo krilce dole, a kormilo dubine dole.
- b) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine u neutralu.
- c) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine dole.



## **69. Koji od sledećih situacija može pod određenim uslovima rezultirati strukturalna oštećenja?**

---

- a) Vazduhoplov je leteo iznad njegovih svih maksimalnih masa.
- b) Vazduhoplov opšte kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom.
- c) Vazduhoplov normalne kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom. 030.04 -
- d) Vazduhoplov je leteo iznad njegove maksimalne mase na sletanju.

## **70. U kom položaju treba da se nalazi poluga smeše za poletanje na nivou mora?**

---

- a) Nazad ( FULL LEAN-siromašna).
- b) Napred (FULL RICH-bogata).
- c) Nazad ( FULL RICH-bogata).
- d) Napred (FULL LEAN-siromašna).

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: A

03: C

04: C

05: D

06: B

07: B

08: D

09: B

10: C

11: A

12: A

13: D

14: B

15: D

16: C

17: D

18: D

19: A

20: B

21: D

22: B

23: A

24: D

25: B

26: A

27: C

28: D

29: C

30: B

31: C

32: B

33: A

34: B

35: B

36: C

37: A

38: C

39: A

40: C

41: C

42: D

43: D

44: A

45: A

46: C

47: B

48: A

49: A

50: A

51: D

52: D

53: D

54: C

55: D

56: D

57: B

58: B

59: B

60: C

61: A

62: C

63: C

64: B

65: A

66: C

67: A

68: A

69: A

70: B

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		