

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Na karti očitamo visinu prepreke od 275 metara. Koja je to najmanja visina u fitima, na kojoj smemo da letimo iznad prepreke, a da bi poštovali propis od 1.000 ft nadvišavanja prepreke:

- a) 2,130 ft.
- b) 1,230 ft.
- c) 2,230 ft.
- d) 1,900 ft.

02. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?

- a) REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
- b) I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
- c) REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
- d) REPORT DEPARTURE INFORMATION.

03. Kod aviona sa obicnim krilcem za trimovanje na komandnoj površini, kada je površina pomerena, krilce za trimovanje ostaje u istoj poziciji u odnosu na :

- a) Horizontalnu ravan aviona.
- b) Relativni pravac strujanja vetra.
- c) Granicni sloj strujanja vazduha.
- d) Komandnu površinu.

04. Avion sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

- a) Troposfera.
- b) Stratosfera.
- c) Tropopauza.
- d) Mezosfera.



05. Ukoliko je centar težišta aviona na granici prilikom poletanja:

- a) Centar težišta ce uvek biti u granicama za sletanje.
- b) Posada je sigurna da ce uvek moci da prilagodi centar težišta tokom leta kako bi bio u dozvoljenim granicama.
- c) Centar težišta se nece promeniti tokom leta.
- d) Granica centra težišta za sletanje mora biti proverena zbog potrošnje goriva.

06. VOLMET emisije se obnavljaju?

- a) 4 puta dnevno.
- b) 2 puta dnevno.
- c) Svaki sat.
- d) Na svakih pola sata.

07. Kolika je putna brzina GS) vazduhoplova, ako isti preleti u vremenu od 40 minuta rastojanje , koje predstavlja dužinu 10,8 cm na karti razmere 1:500.000?

- a) 81 kts.
- b) 81 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 100 mph.

08. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slucaju opasnosti je:

- a) Dok se ceka poletanje.
- b) Za vreme informacija o merama bezbednosti.
- c) Neposredno nakon poletanja.
- d) U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga.

09. Ako je gradacija goriva korišćenog u vazduhoplovu niža od specificirane za taj motor, to ce najverovatnije izazvati da.

- a) Povecati snagu u tolikoj meri da ošteti unutrašnje delove motora.
- b) Smeša goriva i vazduha nije homogena u svim cilindrima.
- c) Nastanu detonacije.
- d) Uzrokovati smanjenje temperature glave cilindra.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

10. Radijali VOR-a su.

- a) Magnetni smerovi.
- b) Kompasni smerovi.
- c) Pravi smerovi.
- d) Relativni stranski smerovi.

11. Koji azimut oznacava stranu WNW?

- a) 337.5.
- b) 292.5°.
- c) 247.5°.
- d) 202.5°.

12. Pun otklon flapsa bi trebalo selektovati:

- a) Prilikom go-around.
- b) Kada se slece sa jakim ceonim vetrom.
- c) Kada se donese odluka o sletanju.
- d) Kada se ude u final.

13. Šta je najverovatniji uzrok nastajanja opasne turbulencije iza teškog vazduhoplova?

- a) Vrtlozi sa krajeva krila.
- b) Vazдушna struja iza elise.
- c) Izduvni mlaz mlaznog motora.

14. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

- a) 60 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 182 lb in.



15. Prijem GPS signala u veliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je.

- a) Lažan.
- b) Tacan.

16. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

17. Koliko funti iznosi 100 kilograma?

- a) 220 lbs.
- b) 250 lbs.
- c) 200 lbs.
- d) 180 lbs.

18. Koji od sledećih slucajeva ce rezultirati pogoršanjem performansi i mogućnost prekoracenja strukturalnih ogranicenja vazduhoplova?

- a) vazduhoplov koji je natovaren preko maksimalno dozvoljene težine.
- b) vazduhoplov koji je prevucen na maksimalno dozvoljenoj težini.
- c) vazduhoplov sa vecom masom na poletanju nego na sletanju.
- d) vazduhoplov koji leti iznad maksimalno dozvoljene težine na sletanju.

19. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).



20. Ukoliko se leti iz prostora visokog pritiska prema prostoru nižeg pritiska bez podešavanja pritiska, stvarna visina aviona:

- a) raste.
- b) opada.
- c) ostaje nepromenjena.

21. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

22. VFR, vizuelni prilazi za sletanje nocu moraju se obavljati.

- a) Sa strmijim prilazom.
- b) Na isti nacin kao i po danu.
- c) Sa vecim brzinama kroz vazduh.

23. Pri odredenoj indikovanoj brzini, kakav efekat ce povecanje gustine vazduha imati na uzgon i otpor?

- a) Uzgon ce se povecati a otpor smanjiti.
- b) Uzgon i otpor ce ostati nepromenjeni.
- c) Uzgon i otpor ce se povecati.
- d) Uzgon i otpor ce se smanjiti.

24. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.



25. Šta treba da uradi pilot vazduhoplova ukoliko od kontrole letenja dobije odobrenje koje ce prouzrokovati odstupanje od pravila?

- a) Prihvatice odobrenje i obavestice ATC kako smatra da ce doci do odstupanja.
- b) Prihvatice odobrenje i posavetovace se sa ATC kada dode do odstupanja.
- c) Odbice navedeno odobrenje i zatražiti objašnjenje.
- d) Prihvatice odobrenje, jer u ovom slucaju nije odgovoran za odstupanje od pravila.

26. Definicija gustine je :

- a) Kolicinski odnos zapremine i mase.
- b) Masa po jedinici zapremine.
- c) Težina vazduha po jedinice površine.
- d) Masa po jedinice površine.

27. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

- a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- c) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.

28. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od standardne, visina po gustini je:

- a) veca od visine po pritisku.
- b) manja od stvarne visine.
- c) veca od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) manja od visine po pritisku, i približno jednaka stvarnoj visini.

29. Ako pilot odluci da objavi „distress" ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji svog maticnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobracaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.



30. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

- a) Nivo leta.
- b) Apsolutna visina.
- c) Elevacija.
- d) Relativna visina.

31. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

- a) Stabilna temperatura tacke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- b) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d) Temperatura tacke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.

32. Spremate se za trening let sa instruktorom i ne možete da nadete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a) Izvršite provere na osnovu secanja.
- b) Odvojite vreme kako biste pronašli listu cak I po cenu da propustite vreme poletanja.
- c) Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona.
- d) Oslonite na instruktora da ce uraditi sve što ste možda propustili.

33. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomocu davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

- a) potrošnja ulja.
- b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.
- c) zaledivanje karburatora.
- d) pritisak ulja.

34. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogucim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;

- a) Svog porodичnog lekara.
- b) Ovlašćenog lekara.
- c) Najbližu bolnicu.



35. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

- a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.
- b) alternator proizvodi jednosmernu struju.
- c) generator može dati samo naizmenicnu struju.
- d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.

36. Pod kojim uslovima ce gustina vazduha na bilo kom mestu biti najmanja :

- a) Na maloj visini, velikoj temperaturi i veliko vlažnosti vazduha.
- b) Na velikoj visini, velikoj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha.
- c) Na maloj visini, maloj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha.
- d) Na velikoj visini, velikoj temperaturi i velikoj vlažnosti vazduha.

37. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporučuje kada se leti nocu na visinama iznad:

- a) 3,800 m (12,500 ft).
- b) 3,050 m (10,000 ft).
- c) 1,500 m (5,000 ft).

38. Odredi visinu aerodroma po gustini za uslove: QNH 1010 hPa temperatura 27°C nadmorska visina 5,250 ft.

- a) 4,600 ft.
- b) 5,875 ft.
- c) 7,890 ft.
- d) 8,800 ft.

39. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Domacin vazduhoplova.
- b) Zemaljski clan posade.
- c) PIC.



40. Koje komandne površine obezbeđuju uzdužnu kontrolu?

- a) Kormilo visine.
- b) Flapsovi.
- c) Eleroni.
- d) Kormilo pravca.

41. Koji je najpouzdaniji praktičan metod provere nivoa goriva u rezervoarima vazduhoplova dok je on na zemlji:

- a) Vizuelno proveriti nivo goriva u rezervoarima.
- b) Ocitati pokazivace goriva dok motor radi.
- c) Mrdati kraj krila i cuti buckanje goriva.
- d) Izmeriti masu vazduhoplova.

42. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA -6.
- b) IAS -6.
- c) IAS +6.
- d) ISA +5.

43. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

- a) Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD. 6 PPL – Komunikacije
- b) REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
- c) YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
- d) JAT 345, LINE UP AND HOLD.

44. Avion koji je po prirodi stabilan ce:

- a) Biti teži za prevlacenje.
- b) Sam po sebi imati tendenciju vracanja u pocetno stanje posle bilo kakve pobude.
- c) Nemoguće svaljivati u kovit.
- d) Zahtevati manje napora prilikom kontrole.



45. Ako u određenom danu temperatura vazduha na 4000ft iznosi 23°C ,kolika je približna razlika između stvarne i temperature u međunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA):

- a) 8°C.
- b) 7°C.
- c) 15°C.
- d) 16°C.

46. Sa magnetnim kursom od 120° i sa situacijom prikazanoj na ADF J, magnetni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-11).

- a) 165°.
- b) 270°.
- c) 045°.

47. Ako je visinomer podešen na QFE pritisak, nakon sletanja ce pokazivati:

- a) Pritisak na visini aerodroma iznad standardne vrednosti.
- b) visinu aerodroma.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2 hPa.

48. Šta može, očitavanje nule na ampermetru sa skalom centar-nula, tokom leta da znaci?

- a) Nijedan električni uređaj nije uključen.
- b) Alternator se ne koristi.
- c) Nenormalna situacija, baterija snabdeva električnom energijom elektro opremu.
- d) Normalno stanje; alternator snabdeva električnom energijom elektro opremu.

49. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- c) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- d) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

50. U kom položaju bi trebalo da držimo komande dok taksiramo vazduhoplov sa tricikl stajnim trapom u uslovima vetra iz levog lednog kvadranta?

- a) Spustiti levo krilce dole, a kormilo dubine dole.
- b) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine u neutralu.
- c) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine dole.

51. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

- a) boljeg hladenja cilindra.
- b) povecanje efikasnosti cilindra.
- c) smanjenje aerodinamickog otpora.
- d) smanjenje mase motora.

52. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL – Komunikacije
- b) Da je bolesnik u avionu
- c) njegov radio van upotreba
- d) Njegov avion u opasnoj situaciji

53. Dužina jedne statutne milje je:

- a) 1,111 m.
- b) 1,609 m.
- c) 1,432 m.
- d) 1,852 m.

54. Ako se žiroskop indikatora skretanja okreće od optimalnog broja okretaja, kako će se brzina skretanja aviona porediti sa brzinom na pokazivacu skretanja?

- a) stvarna brzina skretanja aviona će biti veća nego prikazana.
- b) stvarna brzina skretanja će biti manja od prikazane brzine skretanja.
- c) stvarna brzina skretanja aviona će biti ista kao prikazana brzina skretanja.
- d) indikator skretanje neće pokazivati brzinu zaokreta.



55. Ugao popravke vetra je ugao razlike između.

- a) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- b) Magnetnog kursa i komasnog kursa bez vetra.
- c) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

56. Kakve bi trebale da budu promene u vremenu prilikom prolaska karakterisicnog toplotnog fronta:

- a) Pad pritiska , 8 osmina oblacnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i poboljšanje vidljivosti.
- b) Pad pritiska, 8 osmina oblacnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i loša vidljivost.
- c) Pritisak se smanjuje kontantno, ne više od 4 osmine oblacnosti , i dobra vidljivost.
- d) Pritisak prestaje da pada, 4 osmine oblacnosti sa veoma niskom bazom oblaka i vrlo brzo poboljšanje vidljivosti.

57. U kojoj kategoriji, opštoj ili normalnoj, ocekujes da letiš vazduhoplov prikazan na dodatoj envelopi centra težišta/moment, ako je njegova masa 2100 lbs i moment centra težišta 90,000 lb inches? (Vidi sliku PPL FPP-7).

- a) Obe.
- b) Nijedna.
- c) Opštoj.
- d) Normalnoj.

58. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 2,000 ft temperatura 30°C masa 2100 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

- a) 2,945 ft.
- b) 1,350 ft.
- c) 1,555 ft.
- d) 1,565 ft.

59. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb-in napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inches, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ce biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?

- a) 2440 lbs +169488.5 lb in.
- b) 1560 lbs +208340 lb in.
- c) 2440 lbs +208340 lb in.
- d) 1560 lbs +169488.5 lb in.



60. Frekvencija 121.725 MHz bi?e emitovana kao:

- a) WUN TWO WUN POINT SEVEN TWO.
- b) WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIFE, koriste?i 6/4 Digit Frazeologiju, i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koriste?i 5/4 Digit Frazeologiju.
- c) WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.
- d) WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE

61. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

62. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.

63. U signalnoj zoni aerodrome, znak (Slika I), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Parkiralište je na desnoj strani.
- b) Produžite na sledeci aerodrom, pista je zatvorena.
- c) Desni školski krug je u upotrebi.
- d) Posle sletanja napustite pistu desnim zaokretom.

64. Za vreme taksiranja aviona opremljenog sa elisom stalnog koraka, sumnjate da je došlo do zaledivanja karburatora. Ispravan postupak bi bio:

- a) ukljuciti puno grejanje karburatora, ostaviti ga ukljucenog dok ne poletite,.
- b) ukljuciti puno grejanje karburatora. Zatim, pre poletanja, iskljuciti grejanje karburatora, uveriti se da motor razvija minimalni broj obrtaja za poletanje.
- c) ukljuciti puno grejanje karburatora: zatim iskljuciti grejanje kada pocnu da opadaju obrtaji motora.
- d) izbeci ukljucivanje grejanje karburatora na zemlji, osloniti se na toplotu motora dok ne dode do odledivanja karburatora.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

65. Gde se u motoru očitava temperature ulja od strane davaca koji je povezan sa pokazivacem temperature.

- a) pošto ulje izade iz uljnog rezervoara.
- b) unutar vrućeg dela motora.
- c) pre nego što ulje prođe kroz uljni hladnjak.
- d) pošto je ulje prošlo kroz hladnjak, ali pre nego što dođe do vrućeg dela motora.

66. Na poletanju sa kratke piste avionom ili motornim zmajem, kojom brzinom moraš leteti dok ne nadvisiš prepreke?

- a) brzinom najboljeg penjanja (VY).
- b) brzinom najboljeg ugla penjanja (Vx).
- c) Minimalnom brzinom (VS).
- d) brzinom manevrisanja (VA).

67. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da zapocne sa:

- a) Bilo Pan Pan Pan Pan Pan Pan bilo Mayday Mayday Mayday.
- b) Mayday Mayday Mayday.
- c) Pan Pan Pan Pan Pan Pan.
- d) Emergency Emergency Emergency. 070.04 -

68. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIFTY EIGHT THREE
- b) FIVE HUNDRED EIGHT THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE EIGHT THREE

69. Za vreme leta, promene spoljašnjeg vazdušnog pritiska mogu da dovedu do stanja da se vazduh koji je zarobljen u telesnim šupljinama širi i skuplja. Ovo se zove barotraumas uha i najčešće deluje na:

- a) Sve navedeno.
- b) Zube.
- c) Srednje uho.
- d) Sinuse.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

70. Koje od navedenih tvrdenja najbliže opisuje COL?

- a) Površina široko razmaknutih izobara između dva centra niskog i visokog vazdušnog pritiska.
- b) Proširenje centra visokog vazdušnog pritiska.
- c) Proširenje centra niskog vazdušnog pritiska.
- d) Površina između dva centra visokog vazdušnog pritiska gde su izobare veoma blizu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D

02: C

03: D

04: A

05: D

06: D

07: B

08: B

09: C

10: A

11: B

12: C

13: A

14: C

15: A

16: C

17: A

18: A

19: A

20: B

21: A

22: B

23: B

24: A

25: C

26: B

27: A

28: A

29: D

30: D

31: D

32: B

33: B

34: B

35: D

36: D

37: C

38: C

39: C

40: A

41: A

42: A

43: C

44: B

45: D

46: A

47: C

48: D

49: C

50: A

51: A

52: D

53: B

54: A

55: D

56: B

57: D

58: B

59: C

60: B

61: D

62: A

63: C

64: B

65: D

66: B

67: B

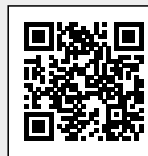
68: D

69: A

70: A

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		