

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Suva operativna težina je definisana kao:

- a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.
- b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade i posebnu opremu , bez potrebnog goriva i tereta za transport.
- c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.
- d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

02. Koliko iznosi uglovna razlika među geografskim širinama tačaka A i B, a koje leže na geografskim širinama A: 15° 54' 30" N B: 10° 33' 30" S.

- a) 05° 28' 00".
- b) 26° 28' 00".
- c) 25° 27' 00".
- d) 05° 21' 00".

03. Očitavanje 2 inhg na meracu vakuma u vazduhoplovu je pokazatelj.

- a) Preteranog podpritiska.
- b) Nedovoljnog podpritiska.
- c) Normalan podpritiska.

04. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

- a) Prekomerno konzumiranje alkohola.
- b) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika.
- c) Emotivna napetost, strah.



05. Avion ima tendenciju obaranja nosa zbog odnosa uzgona/težine, i tendenciju podizanja nosa zbog odnosa potiska/otpora. Kada je dodat gas:

- a) Nos ce se podici.
- b) Magnitude sila se smanjuju ali ostaju u ravnoteži. 080.02 -
- c) Nos ce pasti.
- d) Magnitude sila se povecavaju ali ostaju u ravnoteži.

06. Koji od sledecih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

- a) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
- b) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
- c) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.
- d) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.

07. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
- b) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA
- c) EXTRA
- d) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA

08. Šta znači 'orbit right'

- a) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj
- b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo
- c) Desni školski krug u upotrebi
- d) Napravite desni zaokret za 360 stepeni

09. Ako određena sila izaziva valjanje kod aviona:

- a) V-forma krila ce izazvati momenat valjanja koji teži ispravljanju traverze po pravcu.
- b) Vertikalni rep izaziva momenat skretanja koji smanjuje traverzu po pravcu.
- c) V-forma krila izaziva momenat skretanja koji teži ispravljanju traverze po pravcu.
- d) V-forma krila ce izazvati momenat dizanja nosa.



10. Koliko približno iznosi povećanje minimalne brzine vazduhoplova, ako mu povecemo masu za 20% :

- a) 120%.
- b) 0%.
- c) 10%.
- d) 20%.

11. Zbog cega avionski sistem za paljenje ima mehanizam za pojacavanje varnice na svecici?

- a) jer, na visokim obrtajima motora, obilna varnica je potrebna da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- b) zbog toga što je brzina rotacije motora za vreme startovanja suviše mala za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše vazduh-gorivo.
- c) sa ciljem da se prevaziđe problem prekida rada svecica za vreme pokretanja motora.
- d) zbog svega navedenog.

12. Zakrilca na krilima postavljena na poletanje:

- a) Povecavaju mogućnost penjanja, a uz malo povećanje otpora.
- b) Značajno povećava otpor radi malog smanjenja mogućnosti penjanja.
- c) Povecavaju mogućnost penjanja, a uz veliko povećanje otpora.
- d) Nece uticati na uzgon i otpor.

13. Led se uhvatio u venturi trubi karburatora i avion počinje da gubi snagu. Da li ce ukljucivanje grejanja karburatora imati za posledicu momentalni porast broja obrtaja.

- a) da, pošto ce se led odmah otopiti.
- b) ne, jer ce toplota topiti led, a to ne utice na broj obrtaja motora.
- c) ne, kod aviona sa fiksnim korakom elise prvo ce doći do grubog rada motora, a zatim do pada broja obrtaja zbog toga što otopljeni led biva usisan u motor. Zatim ce doći do porasta broja obrtaja.

14. Prilikom izvršenog poletanja iza odlazeceg velikog vazduhoplova, pilot može da smanji rizik od vrtloga nastalih sa krajeva krila tako što ce.

- a) Održava višak brzine na poletanju do trenutka uzletanja.
- b) Uzleteti pre dostizanja putanje mlaznjaka, sve dok bude u mogućnosti da skrene od njegovog vrtloga.
- c) Produži momenat uzleta i ne zapocne rotaciju sve dok nije dovoljno daleko od tačke rotacije mlaznjaka.



15. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

- a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- c) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.

16. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj će te postupiti, standardno odgovor je

- a) WILCO
- b) CONFIRM
- c) ROGER
- d) VERIFY

17. Zemljina putanja je:

- a) Kružnica sa Suncem u sredini.
- b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
- c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
- d) Elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse.

18. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.

19. Kako zovemo linije na geografskoj karti, koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom pozvan.

- a) Izobare.
- b) Izokline.
- c) Izogone.
- d) Agone.



20. Proizvodac određuje granice centra težišta i:

- a) One su obavezne.
- b) Ima samo prednju granicu.
- c) Su samo uputstvo.
- d) Ima samo zadnju granicu.

21. Stvarna promena temperature poznata je kao:

- a) DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent).
- b) Temperaturna kriva.
- c) ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha).
- d) Tepigram.

22. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?

- a) REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
- b) I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
- c) REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
- d) REPORT DEPARTURE INFORMATION.

23. Jedan od razloga za dvostruki sistem paljenja na avionskom motoru jeste da omogući:

- a) izjednačen pritisak u glavi cilindra.
- b) ravnomernu distribuciju toplote.
- c) poboljšanje performansi motora.

24. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'



25. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

26. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

- a) Veruje svojim culima.
- b) Trepne brzo nekoliko puta.
- c) Veruje pokazateljima na instrumentima.
- d) Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna.

27. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 0.72 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.00 kg/l.
- d) 1.72 kg/l.

28. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

- a) Lambodroma.
- b) Loksodroma.
- c) Ortodroma.
- d) Mali krug.

29. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi ce prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skrece:

- a) Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- b) Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- c) Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- d) Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.



30. Ukoliko je centar težišta aviona na granici prilikom poletanja:

- a) Centar težišta ce uvek biti u granicama za sletanje.
- b) Posada je sigurna da ce uvek moci da prilagodi centar težišta tokom leta kako bi bio u dozvoljenim granicama.
- c) Centar težišta se nece promeniti tokom leta.
- d) Granica centra težišta za sletanje mora biti proverena zbog potrošnje goriva.

31. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor :

- a) Trapezasto.
- b) Eliptično.
- c) Pravougaono.
- d) Dvostruki trapez.

32. Neposredno posle vazduhoplovne nesrece u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesrecu:

- a) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja. 070.02 -
- b) Maticnom aerodromu vazduhoplova koji je ucestvovao u nesreci.
- c) Glavnom inspektor u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.
- d) Direktoratu Civilnog Vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.

33. Zemljina kugla rotira:

- a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
- b) Sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu.
- c) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.
- d) Oko tako zvanog Suncevog povratnika.

34. Dok avion sa elisom promenljivog koraka i konstantnog broja obrtaja, ubrzava po pisti:

- a) Napadni ugao ostaje konstantan a obrtaji rastu.
- b) Linearna brzina vrha kraka elise se sa vremenom smanjuje.
- c) Korak elise se povećava, održavajući konstantan napadni ugao i obrtaje.
- d) Napadni ugao se smanjuje a obrtaji ostaju isti.



35. Pilot presretnutog vazduhoplova javlja pilotu presretaču, o gubitku orijentacije sledećim izrazom:

- a) AM LOST
- b) WILCO
- c) MAYDAY PPL – Komunikacije
- d) CAN NOT

36. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija.

37. Kako morate postaviti korak elise za poletanje kod vašeg vazduhoplova sa elisom automatski promenljivog koraka?

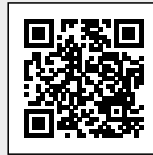
- a) Veliki korak (mali RPM, obrtaji motora) za minimalnu buku.
- b) Mali korak (veliki RPM, obrtaji motora) za maksimalnu snagu.
- c) Mali korak (niski RPM, obrtaji motora) za maksimalnu efikasnost.
- d) Veliki korak (mali RPM, obrtaji motora) za maksimalan potisak.

38. Ako je gradacija goriva koje se koristi za vazduhoplove niža od specificirane za dati motor, to ce najverovatnije uzrokovati.

- a) Nižu temperaturu glave cilindara.
- b) Detonacije.
- c) Da mešavina goriva i vazduha nije homogena u cilindrima.

39. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?

- a) Metara u minuti.
- b) Podatak je u fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u sekundi.



40. Koji od sledecih situacija može pod određenim uslovima rezultirati strukturalna oštećenja?

- a) Vazduhoplov je leteo iznad njegovih svih maksimalnih masa.
- b) Vazduhoplov opšte kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom.
- c) Vazduhoplov normalne kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom. 030.04 -
- d) Vazduhoplov je leteo iznad njegove maksimalne mase na sletanju.

41. U koji situacijama se kod pilota javljaju "leans" (oblik prostorne dezorijentacije pri uglovnom skretanju)?

- a) Pri uzletanju sletanju.
- b) Tokom uzletanja.
- c) Pri sletanju.
- d) U svim uslovima leta.

42. Ako se gustina vazduha poveća iznad ISA uslova, to ce usloviti:

- a) Smanjenje samo dužine zaleta.
- b) Povećanje dužine poletanja.
- c) Pобољшanje (povećanje) performansi na poletanju.
- d) Pogoršanje (smanjenje) performansi na poletanju.

43. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a) Pomoću vremena izdavanja izveštaja.
- b) Pomoću perioda važenja izveštaja.
- c) Pomoću broja.
- d) Pomoću Alfabet koda.

44. Zaštita od prevelikog pritiska ulja u motoru aviona je obezbedena pomoću:

- a) motorne pumpe visokog kapaciteta.
- b) osiguranja da motor ne prelazi vrednost naznacene crvene linije broja obrtaja.
- c) otpusnog ventila pritiska ulja motora.
- d) motornog prolaznog ventila.



45. Koja od sledecih izjava, obzirom na DME operacija, je tacna?

- a) Ako mi prebacimo DME prekidač na HPLD, sva pokazivanja aparata su resetovana.
- b) Frekvencija DME prijemnika u avionu se automatski prebaci kada mi izaberemo VOR ili ILS frekvenciju.
- c) Kada leteci neposredno iznad DME, pilot ocita na DME indikator u pilotska kabina nula daljina.

46. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

- a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
- d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

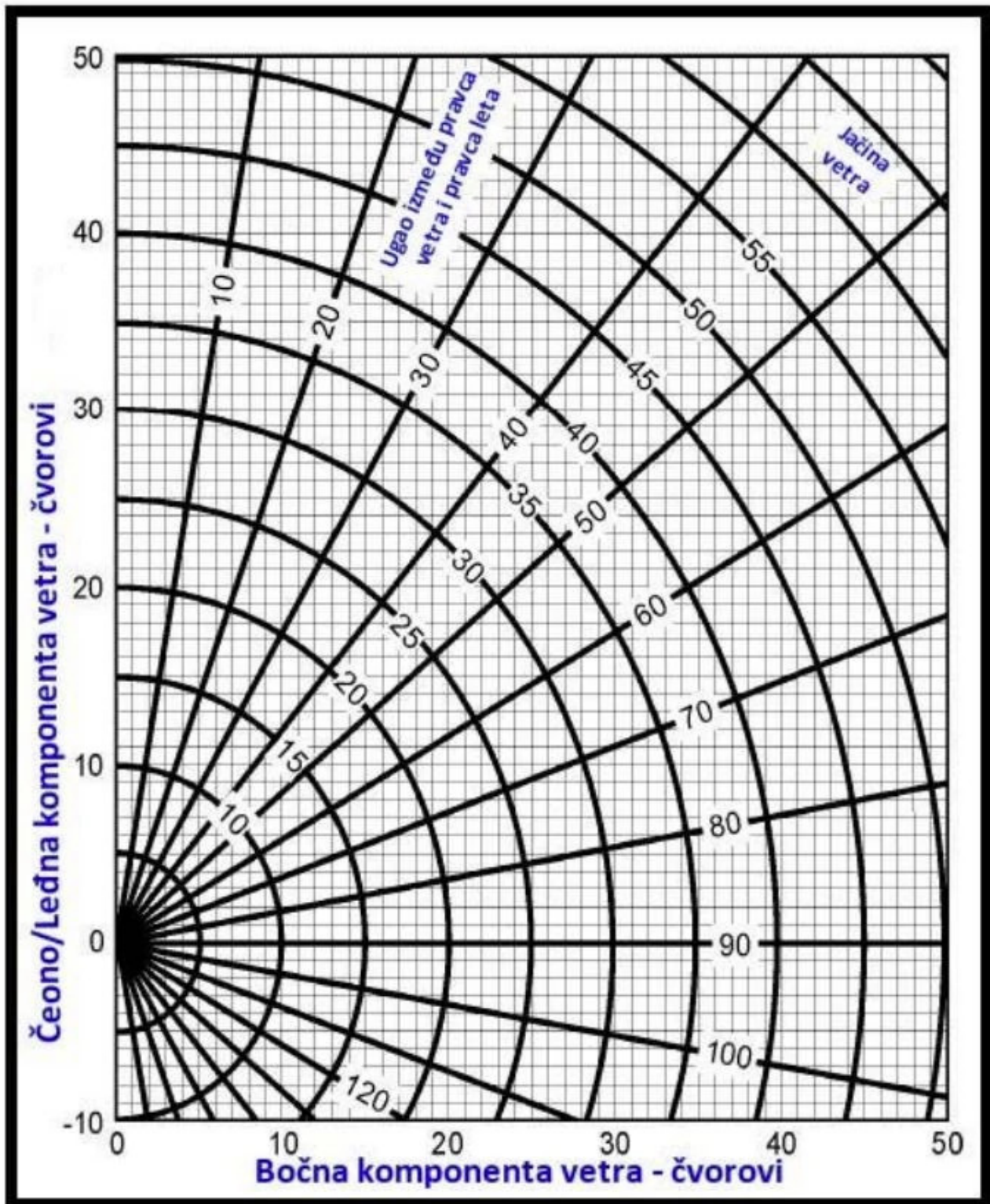
47. Sa javljenim vetrom 360°/20 kts vi prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14 or 24) cete izabrati za sletanje ako vaš avion ima maksimalno dozvoljenu brzinu bocnog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it



Slika PPL FPP-13

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

- a) RWY 24.
- b) RWY 06.
- c) RWY 32.
- d) RWY 14.



48. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

49. Šta se koristi kao osnova za određivanje granica centra težišta i na kojim osama se on nalazi? Osa / Reference.

- a) Poprecna / Rep.
- b) Uzdužna / Datum (referentna linija).
- c) Normalna / obloga glavine elise.
- d) Vertikalna / Točkovi.

50. Kako veća vlažnost vazduha utice na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

- a) veća zbog redeg vazduha.
- b) manja zbog gušceg vazduha.
- c) veća zbog gušceg vazduha.

51. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje tekuce aerodromske i vremenske informacije.
- b) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije.
- c) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu.
- d) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu.

52. Kada prilazite rulnoj stazi do linije cekanja od strane obeležene punim linijama, pilot.

- a) Može da nastavi da taksira.
- b) Ne sme da prede linije bez odobrenja kontrole letenja, ATC.
- c) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne prede linije.



53. Dinamicki pritisak može biti izražen formulom:

- a) $Q=1/3\rho V^2$.
- b) $Q=1/2\rho V^2$.
- c) $Q = 2\rho V$.
- d) $Q = \rho V$.

54. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavio visinomer podešen na standardni pritisak?

- a) pokazivanje nije upotrebljivo.
- b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma.

55. Koja od sledećih karakteristika se odlično komunicira I posebno je opasna tokom leta ?

- a) razvijen osećaj za vodstvo.
- b) Poštovanje mišljenja drugih.
- c) Arogantnost I agresivnost.
- d) Sve navedeno.

56. Koje oznake se mogu prikazati tokom dana na aerodromu radi označavanja neupotrebljivosti bilo kog dela manevarskih površina?

- a) Krstovi jednom jasnom bojom (po mogućstvu bela) raspoređeni horizontalno.
- b) Veliki crveni pravougaonici sa žutim dijagonalnim oznakama raspoređeni horizontalno.
- c) Beli i narandžasti konusi po granici neupotrebljive površine.
- d) Narandžasta zastave na granici neupotrebljive površine.

57. Koju brzinu održavamo u letu sa otkazanim motorom kod lakih aviona?

- a) najbolju brzinu planiranja.
- b) minimalnu brzinu poniranja.
- c) Brzinu za najveću autonomiju leta.
- d) minimalnu brzinu.



58. Sa centom težišta na prednjoj granici, avion ce imati :

- a) Krace staze potrebne za poletanje.
- b) Lakše sile prilikom komandovanja.
- c) Smanjenu efektivnost kormila visine tokom leta.
- d) Smanjenu longitudinalnu stabilnost.

59. U kom položaju bi trebalo da držimo komande dok taksiramo vazduhoplov sa tricikl stajnim trapom u uslovima vetra iz levog lednog kvadranta?

- a) Spustiti levo krilce dole, a kormilo dubine dole.
- b) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine u neutralu.
- c) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine dole.

60. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:

- a) Povećanje maglene smeše, doprinoseci vecom razvoju magle.
- b) Doci ce do razbijanja magle.
- c) Smanjice se sloj magle.
- d) Magla se podiže i formira nizak stratus.

61. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

62. Koja izjava u vezi sa hipoksijom je tacna?

- a) Bockanje koje se oseti u koži i lažan osecaj sigurnosti mogu da budu simptomi hipoksije.
- b) Efekti hipoksije mogu se prevazici ako se nateramo da se fokusiramo na instrumente.
- c) Hipoksija nastaje usled prisustva mehurica azota u zglobovima i krvotoku.



63. Koji od ponudjenih odgovora najbolje dovršava rečenicu? Količina uzgona koju neko krilo pravi direktno je proporcionalna:

- a) Gustini vazduha.
- b) Temperaturi vazduha.
- c) Razlici dinamičkog i statičkog pritiska.
- d) Korenu brzine vazduha koji struji preko krila.

64. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:

- a) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
- b) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL - Komunikacije
- c) SWITCH ON ALPHA 6620
- d) RECYCLE ALPHA 6620

65. Ako se poveća snaga motora, šta se događa sa sa elisom stalnog broja obrtaja:

- a) korak elise se neće promeniti.
- b) korak elise će se smanjiti.
- c) broj obrtaja motora će porasti.
- d) korak elise će se povećati.

66. Koji deo nervnog sistema obično kontroliše disanje?

- a) Autonomni nervni sistem.
- b) Periferni nervni sistem.
- c) Sve navedeno.
- d) Centralni nervni sistem.

67. Dinamički pritisak je:

- a) Količina pritiska za koju se pritisak uveća u tački gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- b) Totalni pritisak u tački gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- c) Promena u pritisku izazvana grejanjem vazduha kada se vazduh dovede u stanje mirovanja.
- d) Pritisak koji nastaje zbog mase vazduha koja pritiska vazduh ispod.



68. Primarni sekundarni efekti komandovanja eleronima su:

- a) Valjanje i skretanje.
- b) Skretanje i valjanje.
- c) Propinjanje i skretanje.
- d) Valjanje i propinjanje.

69. Pun otklon flapsa bi trebalo selektovati:

- a) Prilikom go-around.
- b) Kada se slece sa jakim ceonim vetrom.
- c) Kada se donese odluka o sletanju.
- d) Kada se ude u final.

70. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: A	06: C	07: B	08: B
09: A	10: C	11: B	12: A
13: C	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: C	20: A
21: C	22: C	23: C	24: D
25: B	26: C	27: A	28: C
29: D	30: D	31: C	32: D
33: C	34: C	35: A	36: C
37: B	38: B	39: C	40: A
41: D	42: C	43: D	44: C
45: C	46: B	47: C	48: C
49: B	50: A	51: A	52: B
53: B	54: B	55: C	56: A
57: A	58: C	59: A	60: D
61: D	62: A	63: A	64: D
65: D	66: A	67: A	68: A
69: C	70: D		

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		