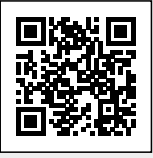


Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogucim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;.

- a) Svog porodичnog lekara.
- b) Ovlašćenog lekara.
- c) Najbližu bolnicu.

02. Svrha anti-servo krilca je:

- a) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na svim brzinama.
- b) Da obezbedi da se sila prilikom kontrole povećava sa povećanjem otklona komandi.
- c) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na velikim brzinama.
- d) Da trimuje avion.

03. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa triciklom kod ceonog vetra iz levog kvadranta?

- a) Levo krilce dole, kormilo dubine neutralni.
- b) Levo krilce gore, kormilo dubine dole.
- c) Levo krilce gore, kormilo dubine neutralno.

04. Koliko kilograma iznosi 90 funti?

- a) 37 kilogram.
- b) 52 kilogram.
- c) 45 kilogram.
- d) 41 kilogram.

05. Kada upotrebe VOR za navigaciju, prolaz stanice je nagovešten.

- a) Kada TO-FROM zastava pocne da treperiti.
- b) Kada OFF zastava postane lagana.
- c) Kada prvi put potpun skrene od CDI.
- d) Kada se prvi put potpuno obrne TO-FROM indikator.



06. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?

- a) pogoršava performanse u penjanju.
- b) poboljšava performanse na poletanju.
- c) poboljšava performanse motora.

07. Kakav uticaj ima vetar na ugao penjanja vazduhoplova?

- a) ledni vetar ce povecati ugao penjanja.
- b) ceoni vetar ce povecati ugao penjanja.
- c) nema uticaja.
- d) ceoni vetar ce smanjiti ugao penjanja.

08. U slucaju da usled nepredvidenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- b) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv dajuci sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

09. Kakav ce imati uticaj, ako su u prirucniku vazduhoplova preporucene vece brzine prilazanja i sletanja?

- a) smanjice se dužina sletanja.
- b) poboljšace se performanse na sletanju.
- c) neće imati uticaja na dužinu sletanja.
- d) povecace se dužina sletanja.

10. Pravac kretanja vazduhoplova je poremećen iznenadnim udarom vetra. Neutralna stabilnost je kada bez komandovanja pilota avion:

- a) Vrti se na predašnju putanju bez oscilacije.
- b) Održava novi pravac kretanja.
- c) Nastavi da se udaljava od originalnog pravca.
- d) Vrti se na predašnju putanju sa oscilacijama.



11. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

- a) Nivo leta.
- b) Apsolutna visina.
- c) Elevacija.
- d) Relativna visina.

12. Pumpa za prihvatanje (pumpa za ubrzavanje) služi da bi sprecila ".

- a) kada je naglo povecana snaga motora a kada potrebna kolicina goriva još nije došla u karburator.
- b) kada je naglo smanjena snaga motora i kada motor ne dobija dovoljnu kolicinu goriva.
- c) kada je gas naglo dat i zbog toga smeša privremeno postaje suviše bogata.
- d) kada je gas naglo smanjen zbog cega je smeša privremena suviše bogata. 020.05 -

13. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajuci nacin unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

- a) Voda vazduhoplova.
- b) Vlasnik ili operator.
- c) Mehanicar koji je vršio radove.

14. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

15. Ako je vazduhoplov direktno iznad VOR/DME stanice na visini od 6,000 ft AGL, DME ce očitati?

- a) 1.
- b) 1,3.
- c) 0.



16. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

- a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.
- b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.
- d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

17. Pod kojim uslovima ce visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?

- a) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.
- b) U uslovima standardne atmosfere.
- c) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.

18. Kada se vrši kalibracija kompasa:

- a) može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
- b) kompas u avionu se poredi sa kalibracionim kompasom.
- c) omogućuje da se odredi varijacija aviona.

19. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:

- a) Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora
- b) Vazdušni pritisak na visini aerodroma
- c) Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova
- d) Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru

20. Kakva je funkcija ublaživaca oscilacija prednjeg točka?

- a) da skрати put hoda klipa amortizera.
- b) da ublaži udarce na nožne komande.
- c) ublažavanje odskakivanja.
- d) da spreči vibracije nosnog točka.



21. Da bi mogli kao pomocno sredstvo za odredivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen sa ispravnim.

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijemnikom.
- c) Sa prijemnikom VOR-a i DME.

22. Dinamicki pritisak je:

- a) Kolicina pritiska za koju se pritisak uveca u tacki gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- b) Totalni pritisak u tacki gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- c) Promena u pritisku izazvana grejanjem vazduha kada se vazduh dovede u stanje mirovanja.
- d) Pritisak koji nastaje zbog mase vazduha koja pritiska vazduh ispod.

23. U slu?aju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uklju?i mod C frazom:

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK CHARLIE
- c) TRANSMIT ON MOD CHARLIE
- d) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE

24. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion.
- b) Povecanjem brzine disanja da bi se povecala ventilacija pluca.
- c) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom.

25. Koji deo nervnog sistema obicno kontroliše disanje?

- a) Autonomni nervni system.
- b) Periferni nervni system.
- c) Sve navedeno.
- d) Centralni nervni system.



26. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

27. Geografski koordinate tacke B su (Pogledajte PPL Nav-1).

- a) N 45° 05,9' i S 19° 46,1'.
- b) N 45° 05,9' i W 19° 46,1'.
- c) N 45° 05,9' i E 19° 46,1'.
- d) N 45° 05,5' i N 19° 46,1'.

28. Dužina 1 nauticke milje je:

- a) 1,609 m.
- b) 1,852 m.
- c) 1,111 m.
- d) 1,432 m.

29. Za motor koji nema karburator vec gorivo prima pod pritiskom u usisni kanal kaže se da ima.

- a) superpunjac.
- b) elektricni karburator.
- c) ubrizgivac goriva.

30. Planirate da opteretite vazduhoplov sa maksimalno dozvoljenim teretom. Vaše glavno razmatranje za vreme planiranja leta bice:

- a) Teret možda mora biti smanjen da bi se omogućilo punjenje maksimalne kolicine goriva.
- b) Obavezno se nosi maksimalna kolicina goriva kada se prevoze putnici.
- c) Kolicina goriva možda ce morati biti ogranicena da bi se sprecilo prekoracenje maksimalno dozvoljene ukupne mase/težine.
- d) Kolicina goriva je proracunata u proracunima tereta.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

31. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporuceno vreme koje bi trebalo da prode pre tog leta je bar:

- a) 12 sati.
- b) 24 sata.
- c) 4 sata.

32. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?

- a) FL75.
- b) FL50.
- c) FL85.
- d) FL70.

33. Ugao penjanja vazduhoplova za vreme stalnog penjanja zavisi od:

- a) potrebnog potiska.
- b) raspoložive snage.
- c) viška (rezerve) potiska.

34. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predvi?enoj frekvenci on ?e:

- a) Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
- b) Vrší "predaju na slepo"
- c) Vrší predaju izgovaraju?i svaku re? dva puta
- d) Vrší predaju na 121,5mhz

35. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primecujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta ce se dešava sa vašom stvarnom visinom?

- a) Smanjuje se pa se povecava.
- b) Ostaje ista.
- c) Smanjuje se.
- d) Raste.



36. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

37. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

- a) visinu iznad terena.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) visinu iznad aerodroma.
- d) nivo leta.

38. Po nacinu konstrukcije, centar pritiska na određenom avionu je iza centra težišta. Ako je avion longitudinalno (uzdužno) stabilan i pobuden nosom na dole od strane turbulencije:

- a) Horizontalni rep ce generisati silu na gore.
- b) Horizontalni rep ce generisati silu na dole.
- c) Ni sila na gore ni sila na dole nece biti generisana, jer ce avion vec biti u stanju ravnoteže.
- d) Avion ce održavati položaj nosa na dole.

39. Pod kojim uslovima ce gustina vazduha na bilo kom mestu biti najmanja :

- a) Na maloj visini, velikoj temperaturi i veliko vlažnosti vazduha.
- b) Na velikoj visini, velikoj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha.
- c) Na maloj visini, maloj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha.
- d) Na velikoj visini, velikoj temperaturi i veliko vlažnosti vazduha.

40. Ukoliko se leti iz prostora visokog pritiska prema prostoru nižeg pritiska bez podešavanja pritiska, stvarna visina aviona:

- a) raste.
- b) opada.
- c) ostaje nepromenjena.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

41. Uporedujuci sletanje na ravnu pistu, šta ce se dogoditi kada slecemo na pistu sa nagnutosti nizbrdo?

- a) nema uticaja na dužinu sletanja.
- b) Poboljšace se performanse na sletanju.
- c) povecace se dužina sletanja.
- d) smanjice se dužina sletanja.

42. Šta se koristi kao osnova za odredivanje granica centra težišta i na kojim osama se on nalazi? Osa / Reference.

- a) Poprecna / Rep.
- b) Uzdužna / Datum (referentna linija).
- c) Normalna / obloga glavacine elise.
- d) Vertikalna / Tockovi.

43. Piloti je skloniji prostornoj dezorijentaciji ukoliko se :

- a) Cesto prebacuje pogled sa instrumenta na instrument.
- b) Ignorišu informacije koje stižu iz mišica i srednjeg uha.
- c) Koriste telesni signali da bi se protumacila visina na kojoj se leti.

44. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot ?e tako?e:

- a) Sa?ekate 5 minuta na trenutnoj poziciji
- b) Produžiti na alternativni aerodrom
- c) Predvideti vreme slede?e poruke

45. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.



46. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

- a) QFE.
- b) QFF.
- c) Regionalni QNH.
- d) QNE.

47. Slika C prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).

- a) Ispod ugla prilaza.
- b) Sa kursa u levu stranu.
- c) Iznad ugla prilaza.

48. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

- a) 50 inch. živinog stuba.
- b) 1014.00 mb.
- c) 1014.25 Hpa.
- d) 1013.25 mb.

49. Koliko iznosi uglovna razlika među geografskim dužinama tacke A i B, a kojima su geografske dužine: A:04° 14' 18" E B: 02° 30' 30" E.

- a) 02° 16' 02".
- b) 06° 44' 58".
- c) 02° 44' 58".
- d) 01° 43' 58".

50. Koji će uticaj na poletanje imati povećanje maksimalne težine vazduhoplova?

- a) Povećace se brzina prevlacenja i smanjice se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- b) Smanjice se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- c) Smanjice se brzina prevlacenja i povećace se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- d) Povećace se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

51. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.

- a) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- c) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- d) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.

52. Na mestu vazduhoplovnog udesa, preživeli je napravio signal na zemlji koji prikazuje veliki krst sa uglom od 90 stepeni između kraka krsta. Sta to oznacava?

- a) Svi preživeli su nepovredeni.
- b) Ovo je naša pozicija.
- c) Traži pomoc.
- d) Traži medicinsku pomoc.

53. Fraza "Squawk Charlie" zna?i:

- a) Potvrdite da je transponder uklju?en
- b) transponder
- c) Izaberite 7700 na transponderu
- d) Izaberite ALT na transponderu

54. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkorocnu ili dugorocnu memoriju?

- a) Letenje izvan envelope.
- b) Lista provere.
- c) Svesnost situacije.

55. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a) Samo kada to kontrolor zahteva
- b) Uvek
- c) Samo po naho?enju pilota PPL – Komunikacije



56. Grejanje karburatora tokom taksiranja mora biti pažljivo korišćeno zbog.

- a) Bogate smeše koja može uzrokovati prljanje svecica.
- b) Pojavu visokih temperatura koje mogu uzrokovati detonacije.
- c) Prašine i drugih stranih objekata koji mogu izazvati oštećenje ako se usisaju u motor.
- d) Pregrevanje motora.

57. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

- a) QGH
- b) QDM
- c) QNH
- d) QDR

58. Najverovatniji moguci razlog da motor nastavi sa radom i posle iskljucivanja prekidačem startera je :

- a) Nagomilane naslage cadi na svecicama.
- b) Žica uzemljenja magneta nije u kontaktu sa livenim blokom motora.
- c) Prekinuta žica za uzemljenje magneta.

59. Koliko litara iznosi 25 US galona?

- a) 105 l.
- b) 95 l.
- c) 98 l.
- d) 100 l.

60. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje.

- a) 15 knots.
- b) 10 knots.
- c) 25 knots.



61. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?

- a) Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama.
- b) Nestabilne vazdušne mase.
- c) Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase.
- d) Stabilne vazdušne mase.

62. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

- a) Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaledivanje i turbulencija.

63. Pod kojim uslovom je instrumentalna visina jednaka stvarnoj visini?

- a) .
- b) sa visinomerom podešenim na 1013.2 hPa.
- c) pri standardnim uslovima na nivou mora.
- d) ako visinomer nema mehanicku grešku.

64. Visinomer ce uvek pokazivati:

- a) Tacan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska.
- b) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb.
- c) Visinu iznad referentne tacke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH.
- d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera.

65. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a) Infarktu.
- b) Sve navedeno.
- c) Hipotermiji.
- d) Hipoksiji na vecim visinama.



66. Koji uslovi duvanja vetra su najkritичniji kada taksiramo vazduhoplov visokokrillac sa nosnim tockom?

- a) Iz lednih kvadranta.
- b) Direktan bocni.
- c) Iz ceonih kvadranta.

67. Koja od sledecih karakteristika se odlicno komunicira I posebno je opasna tokom leta ?

- a) razvijen osecaj za vodstvo.
- b) Poštovanje mišljenja drugih.
- c) Arogantnost I agresivnost.
- d) Sve navedeno.

68. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?

- a) Ne može biti tako loše.
- b) To se meni neće desiti.
- c) To se može i meni desti.

69. Prilikom rada motora najbolje je koristiti smešu:

- a) Malo bogatiju, kako ostatak goriva pomaže hladenju motora.
- b) Malo siromašniji, kako ostatak vazduha pomaže hladenju motora.
- c) Odnos goriva i vazduha u smeši koji je najefikasniji.
- d) Malo bogatiji , kako ostatak vazduha pomaže hladenju motora.

70. Ukoliko je otkaz motora pracen mehanickom bukom i elisa prestane da se okrece, verovatan uzrok otkaza motora je:

- a) Kvar magneti.
- b) Nedoticanje goriva.
- c) Polomljen ventil u cilindru.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: B

03: C

04: D

05: D

06: A

07: B

08: D

09: D

10: B

11: D

12: A

13: C

14: D

15: A

16: B

17: B

18: B

19: A

20: D

21: B

22: A

23: B

24: C

25: A

26: A

27: C

28: B

29: C

30: C

31: C

32: A

33: C

34: A

35: C

36: A

37: B

38: B

39: D

40: B

41: C

42: B

43: C

44: C

45: D

46: C

47: C

48: D

49: D

50: D

51: A

52: D

53: D

54: B

55: A

56: C

57: D

58: C

59: B

60: C

61: D

62: A

63: C

64: D

65: A

66: A

67: C

68: C

69: A

70: C

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		