

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. VOLMET emisije se obnavljaju?

- a) 4 puta dnevno.
- b) 2 puta dnevno.
- c) Svaki sat.
- d) Na svakih pola sata.

02. Šta bi normalno trebalo uciniti ako posle startovanja vrućeg četvorotaktnog motora vazduhoplova, pritisak motorskog ulja ne dostigne propisani nivo?

- a) Ništa, pošto su instrumenti na modernim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati.
- b) Povecati RPM motora i na taj način omogućiti uljnoj pumpi da poveća pritisak ulja.
- c) Ugasiti motor.
- d) Obogatiti smešu kako bi sprecili nenormalan porast temperature glave cilindara.

03. Koji elemenat u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?

- a) Devijacija kompasa.
- b) Inklinacija.
- c) Ugao zanosa vetra.
- d) Magnetna deklinacija.

04. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.



05. Kojom brzinom maramo da letimo za maksimalni dolet? (Vidi sliku PPL FPP-10).

- a) B.
- b) A.
- c) D.
- d) C.

06. Da bi se izbeglo propuštanje važnih koraka, uvek koristite:

- a) Nalepnice podsetnike.
- b) Podatke iz potvrde o plovidbenosti.
- c) Odgovarajuću listu provere.

07. Ako pilot odluci da objavi „distress“ ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji svog matičnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjavanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

08. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 0 ft Temperatura standardna Masa 1900 lb Vetar bez vetra Podloga trava, suva.

- a) 1,030 ft.
- b) 1,180 ft.
- c) 920 ft.
- d) 950 ft.

09. Kazaljka odnosno igla CDI na elektronskom ekranu GPS-a pokazuje odstupanje od ose zadane linije puta u.

- a) Dužnim jedinicama.
- b) Stepenicama ili u dužnim jedinicama, po izboru pilota.
- c) Stepenicama.



10. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.

11. Koji od navedenih procesa može prouzrokovati zasicenost vazduha?

- a) Kondenzacija.
- b) Zagrevanje.
- c) Topljenje.
- d) Isparavanje.

12. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:

- a) Predviđeno vreme dolaska
- b) Vreme čekanja
- c) Predviđeno vreme iznad
- d) Očekivano vreme prilaska

13. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

14. Severno 11 kilometara od geografskih koordinata N 44° 41,3' i E 21° 04,1' nalazi se mesto? (Pogledajte PPL Nav-4).

- a) Gaj.
- b) Kovin.
- c) Radinac.
- d) Skorenovac.



15. Na priloženoj karti rastojanje između tacaka A i B je 9 cm. koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2).

- a) 9.66.
- b) 4.5.
- c) 18.
- d) 1.8.

16. Dinamicki pritisak je:

- a) Kolicina pritiska za koju se pritisak uveca u tacki gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- b) Totalni pritisak u tacki gde je vazдушna struja dovedena u stanje mirovanja.
- c) Promena u pritisku izazvana grejanjem vazduha kada se vazduh dovede u stanje mirovanja.
- d) Pritisak koji nastaje zbog mase vazduha koja pritiska vazduh ispod.

17. Kada motor ne radi, glavni izvor elektricne energije je.

- a) generator ili alternator.
- b) magneti.
- c) osigurac.
- d) akumulator.

18. Kod dvostrukog povecanja brzine opstrujavanja vazduha, koeficijent aerodinamickog otpora tela se :

- a) Dvostruko povecava.
- b) Povecava se 6 puta.
- c) Ne menja se.
- d) Povecava se 4 puta.

19. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da ocistite uši, trebalo bi da:

- a) Letite samo kao putnik.
- b) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi.
- c) Ocistite nos nazalnim inhalatorom pre leta.
- d) Da nastavite sa letom ali da cesto i jako gutate.



20. Relativno mala gustina atmosfere ce prouzrokovati umanjenje:

- a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
- b) Otpor omogućava upotrebu većeg ugla flapsa.
- c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
- d) Uzgona i snage motora, što ce prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

21. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

- a) $3^\circ - 5^\circ$.
- b) $5^\circ - 10^\circ$.
- c) Veći od 25° .
- d) $10^\circ - 18^\circ$.

22. Skala barometarskog pritiska na avionskom visinomeru služi:

- a) za tačno podešavanje visinomera prilikom godišnje provere instrumenata u servisu.
- b) očitavanje razlike u pritiscima između vazdušnog pritiska na visini aerodroma i pritiska na nivou mora.
- c) za postavljanje vrednosti pritiska na ravni od koje ce visinomer meriti visinu.
- d) za očitavanje vazdušnog pritiska na visini leta.

23. Koliko iznosi ugao inklinacije zemljine ose ?

- a) $33 \frac{1}{2}^\circ$.
- b) $23 \frac{1}{2}^\circ$.
- c) 90° .
- d) $66 \frac{1}{2}^\circ$.

24. Karburator se koristi da snabdeva.

- a) vazduhom cilindre motora.
- b) gorivom cilindre motora.
- c) smešom vazduh-gorivo cilindre motora.



25. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporučuje kada se leti nocu na visinama iznad:

- a) 3,800 m (12,500 ft).
- b) 3,050 m (10,000 ft).
- c) 1,500 m (5,000 ft).

26. Koliki je period važenja WAFC karte znacajnog vremena?

- a) 30 minuta.
- b) 6 sati.
- c) Određeno fiksno vreme.
- d) 3 sata.

27. Šta je uzrok godišnjih doba?

- a) Nagiba Zemljine ose.
- b) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- c) Oblik Zemljine putanje.
- d) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.

28. Na skali razumljivosti "readability 5" znači:

- a) Razumljivo sa poteškoćama
- b) Razumljivo
- c) Nerazumljivo
- d) Odlična razumljivost

29. Koje je najvažnije culo za prostornu orijentaciju ?

- a) Sva cula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti. 040.04 -
- b) Sluh i ravnoteža.
- c) Vid.
- d) "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehnickih uredaj.



30. Šta znači izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- b) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- d) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak

31. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

32. Napadni ugao prilikom koga se avion svaljuje:

- a) Je funkcija brzine i gustine vazduha.
- b) Zavisi od brzine strujanja vazduha preko krila.
- c) Ostaje isti bez obzira na težinu aviona.
- d) Bice manji kada se leti niz vetar nego uz vetar.

33. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?

- a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
- b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
- c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

34. Krilo aviona je dizajnirano sa pozitivnom V-formom kako bi se obezbedila:

- a) Direkciona stabilnost oko vertikalne ose.
- b) Poprecna stabilnost oko uzdužne ose.
- c) Poprecna stabilnost oko vertikalne ose.
- d) Uzdužna stabilnost oko poprecne ose.



35. BCF aparat za gašenje požara:

- a) odgovarajući je za korišćenje samo prilikom gašenja drvenog materijala ili tekstila i stoga nikako nije za upotrebu u kabini aviona.
- b) je potpuno bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona ako je kabina ventilirana.
- c) potpuno je bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona.
- d) daje visoko toksican dim i ne bi smeo da se koristi u zatvorenoj kabini.

36. Koliko centimetara iznosi 105 km na karti razmere 1:500.000:?

- a) 10.5 cm.
- b) 42.0 cm.
- c) 21.0 cm.
- d) 84.0 cm.

37. Na koji izvor električne energije je povezan starter motora?

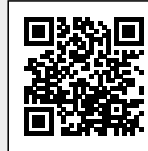
- a) zavisi od tipa aviona.
- b) na alternator ili generator.
- c) samo na spoljni izvor električne energije.
- d) direktno na akumulator.

38. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 240°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF J? (Pogledajte PPL Nav-11).

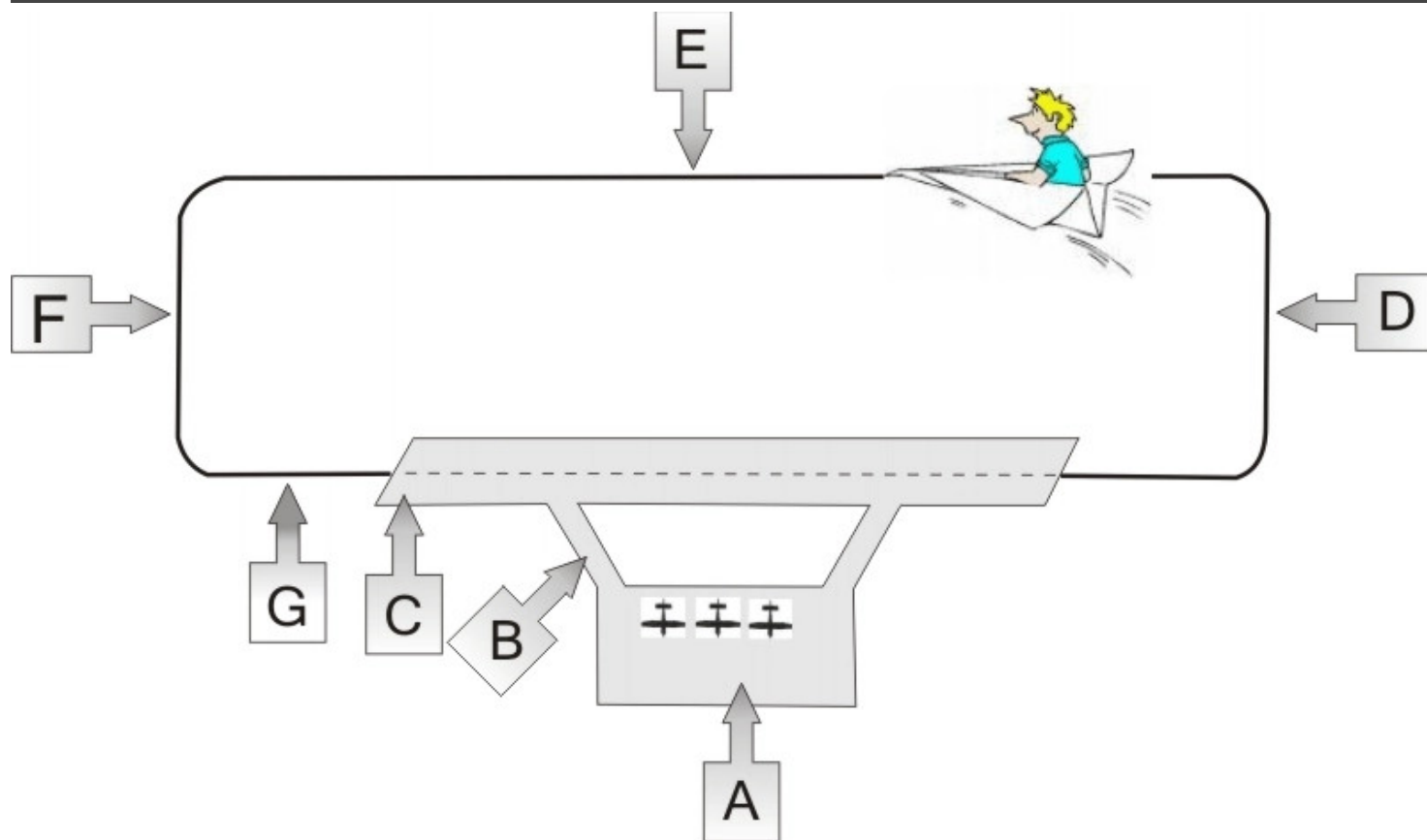
- a) 045°.
- b) 195°.
- c) 105°.

39. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.



40. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) F.
- b) D
- c) E.
- d) G.

41. Precnik Zemljine kugle na ekvatoru, je u odnosu na dužinu Zemljine ose:

- a) Jednak.
- b) Veci za 43 km.
- c) Manji za 42 km.
- d) Dva puta veci.



42. Crvena linija na brzinomeru lakih aviona predstavlja:

- a) brzinu koja nikada ne sme biti pređena.
- b) brzina koju je moguće preći samo u mirnom vazduhu.
- c) brzina koja se može preći sa uvucenim zakrilcima i uvicnim stajnim trapom.
- d) maksimalnu brzinu za naglo komandovanje manevara.

43. Žiro-direkcional:

- a) Je veoma ometen ugaonim ubrzanjem u zaokretu.
- b) Daje stabilnu referencu po azimutu i elevaciji da bi se održavao tačan kurs i ugao penjanja.
- c) Nije ometen greškom koja je prouzrokovana mehanickim trenjem ležajeva u nosacu žiroskopa.
- d) je greška žiroskopa u odnosu na fiksnu poziciju u prostoru na koju je baždaren, uzrokovano zemljinom rotacijom.

44. Za pobuđivanje alternatora inicijalna elektricna energija se dobija od.

- a) bobine.
- b) magneta.
- c) akumulatora.
- d) razvodne kape.

45. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

- a) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
- b) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
- c) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

46. Koliko litara iznosi 25 US galona?

- a) 105 l.
- b) 95 l.
- c) 98 l.
- d) 100 l.



47. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

- a) Apsolutna visina.
- b) Relativna visina.
- c) Elevacija.
- d) Nivo leta.

48. Pokazivac temperature glave cilindra:

- a) Zahteva posebno napajanje za pokretanje pokazivaca na instrument-.
- b) Dobija podatke od najtoplijeg cilindra motora, pomocu bimetalne trake.
- c) Dobija informacije od davaca koji je postavljen cetiri inca od glave cilindra na izduvnoj grani.
- d) Je prvenstveno instrument gorivnog sistema.

49. Vazduhoplov bez motora ce preleteti najduži put sa date visine na napadnom uglu pri kome je:

- a) parazitski otpor najmanji.
- b) indicirani otpor i parazitski otpor jednak.
- c) parazitski otpor jednak koeficijentu uzgona.

50. Kakav uticaj ima vetar na ugao penjanja vazduhoplova?

- a) ledni vetar ce povecati ugao penjanja.
- b) ceoni vetar ce povecati ugao penjanja.
- c) nema uticaja.
- d) ceoni vetar ce smanjiti ugao penjanja.

51. Rotiranje aviona oko vertikalne ose je poznato kao:

- a) Traverza po pravcu.
- b) Valjanje.
- c) Rotiranje po pravcu.
- d) Rotiranje po visini.



52. Brzina vetra 5 kt je približno.

- a) Sva tri odgovora su tacna.
- b) 10 kilometara/sat.
- c) 20 m/sec.
- d) 5 standardna milja/sat.

53. Šta je najverovatniji uzrok fluktuacije pritiska ulja u motoru aviona?

- a) pohaban ležaj.
- b) nizak nivo ulja.
- c) pokvaren pokazivac pritiska ulja.
- d) labava zaptivka.

54. Ukoliko dode do pregorevanja osiguraca za vreme leta:

- a) može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- b) ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- c) može biti zamenjen sa osiguracem vece snage da bi se obezbedilo da ne dode do pregorevanja.
- d) osigurac može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguracem iste vrednosti.

55. Kada je avion u penjanju bez promene režima, aerodinamicka sila je _____ nego težina.

- a) Veca.
- b) Jednaka.
- c) Manja.
- d) Izbalansirana.

56. U uslovima zaledivanja, ako otvori statickog pritiska postanu blokirani za vreme horizontalnog leta i avion postepeno penje, pokazivanje visinomera, variometra i brzinomera ce: **Visinomer / Variometar / Brzinomer.**

- a) Pokazati vecu visinu / Pokazati vecu brzinu / Pokazati manju brzinu.
- b) Ostati nepromenjeno / Ostati nepromenjeno / Pokazivati manju brzinu.
- c) Ostati nepromenjeno / Pokazivati manju brzinu / Pokazivati vecu brzinu.
- d) Pokazivati manju brzinu / Ostati nepromenjeno / Pokazati manju brzinu.



57. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

- a) Ili po VFR ili po IFR.
- b) U skladu sa instrukcijama ATC.
- c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

58. Kada letimo vazduhoplovom sa kabinskim pritiskom visine preko 10,000 fita sve do i uključujući 13,000 fita MSL, dodatni kiseonik mora da bude korišćen od strane posade.

- a) Za vreme tog leta ako ono prelazi 10 minuta na toj visini.
- b) Za vreme tog leta ako ono prelazi 30 minuta na toj visini.
- c) Celokupno vreme trajanja leta na toj visini.

59. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

60. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

61. U slučaju da dode do prekida rada alternatora ili generator za vreme leta:

- a) isključiti prekidač alternatora i nastaviti let normalno bez električne struje.
- b) isključiti sve nepotrebne električne potrošače i sleteti čim pre moguće.
- c) let se može nastaviti normalno jer akumulator snabdeva sve električne potrošače.



62. Do bolesti kretanja dovodi:

- a) Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca.
- b) Nestabilnost moždanih celija koja utice na ravnotežu i uglavnom se može prevazici iskustvom.
- c) Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osecaj ravnoteže.

63. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

- a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

64. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da zapocne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE.

65. Primarni i sekundarni efekti kormila pravca su:

- a) Skretanje i propinjanje.
- b) Propinjanje i skretanje.
- c) Valjanje i skretanje.
- d) Skretanje i valjanje.

66. Kojom brzinom moramo leteti da bismo dostigli maksimalni dolet na nivou leta?

- a) VX.
- b) Vmd.
- c) Maksimalnom brzinom.
- d) Vmp.



67. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

- a) .
- b) Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji.
- c) Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji.
- d) Turbulencija i loša vidljivost na zemlji.

68. Koliko kilograma iznosi 90 funti?

- a) 37 kilogram.
- b) 52 kilogram.
- c) 45 kilogram.
- d) 41 kilogram.

69. Kolika je putna brzina GS) vazduhoplova, ako isti preleti u vremenu od 40 minuta rastojanje , koje predstavlja dužinu 10,8 cm na karti razmere 1:500.000?

- a) 81 kts.
- b) 81 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 100 mph.

70. Kada možemo racunati da ce se na aerodromu podici magla i da ce biti uslova za VFR letenje: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG.

- a) Izmedu 17:00 i 18:00 UTC.
- b) Do 17:00 UTC.
- c) Najkasnije do 18:00 UTC.
- d) Posle 18:00 UTC.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **D**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **D**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **D**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		