Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. VFR, vizuelni prilazi za sletanje noću moraju se obavljati.

a) Sa strmijim prilazom.

b) Na isti način kao i po danu.

c) Sa većim brzinama kroz vazduh.

02. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeći način? (Vidi sliku PPL FPP-17C)

a) 46 USA gal.
b) 34 USA gal.
c) 24 USA gal.
d) 40 USA gal.

03. Kolika ce biti ocekivana potrošnja goriva za let od 350 nm pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 4,000 ft temperatura 20°C ispod standarda podešena snaga 60% vetar bez vetra.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

a) 18.6 USA gal.
b) 14.9 USA gal.
c) 15.3 USA gal.
d) 22.7 USA gal.

04. Težina 1 USA galon AVGAS 100 LL iznosi.

a) 3 lbs.
b) 5 lbs.
c) 4 lbs.
d) 6 lbs.

05. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

a) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.
b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
d) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.

06. U okviru ISA,sa povecanjem visine u Troposferi temperatura se:

a) Ostaje ista.
b) Smanjuje.
c) Nece se menjati jer ne zavisi od visine.
d) Takođe povećava.

07. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom kod ceonog vetra iz desnog kvadranta?

a) Desno krilce gore, kormilo dubine dole.
b) Desno krilce gore, kormilo dubine gore.
c) Desno krilce dole, kormilo dubine neutralno.

08. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?

a) pogoršava performanse u penjanju.
b) poboljšava performanse na poletanju.
c) poboljšava performanse motora.

09. Maksimalna masa vazduhoplova na poletanju može biti ograničena sa:

a) Strukturalnim proracunatim granicnim opterecenjem i/ili dužinom poletno-sletne staze, visine i temperature.

b) Svim navedenim gore.

c) Odobrenim performansama u odnosu na kategoriju vazduhoplova npr. Opšta / normalna / akrobatska.

d) Uslovima plovidbenosti vazduhoplova.

10. Otpor ili trenje po površini, zbog viskoziteta vazduha koji struji po površini krila je tip:

a) Parazitnog otpora.

b) Interferentni otpor.

c) Indukovanog otpora.

d) Otpor oblika.

11. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?

a) Metara u minuti.

b) Podatak je u fita u sekundi.

c) Fita u minuti.

d) Metara u sekundi.

12. Koje je najvažnije culo za prostornu orjentaciju ?

a) Sva cula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti. 040.04 -

b) Sluh i ravnoteža.

c) Vid.

d) "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehnickih uređaj.

13. Koje od sledecih tvrdenja karakteriše nestabilni vazduh?

a) Stratusi sa pljuskovima i prilicno loša vidljivost.

b) Stratusi sa lošom vidljivošcu i povremenom rosuljom.

c) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova.

d) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost.

14. Zemljina putanja je:

a) Kružnica sa Suncem u sredini.
b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
d) Elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse.

15. Kako zovemo linije na geografskoj karti, koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom pozvan.

a) Izobare.
b) Izokline.
c) Izogone.
d) Agone.

16. Očitavanje 5 inhg na meracu vakuma u vazduhoplovu je pokazatelj.

a) Nedovoljnog podpritiska.
b) Normalan podpritiska.
c) Preteranog podpritiska.

17. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

a) CAVOK
b) RVR
c) ILS
d) Y-BC

18. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presretac, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i zapocne blagi zaokret u desno. To znaci:

a) Odmah napustite zabranjeno podrucje!
b) Vratite se na maticni aerodrom!
c) Presretnuti ste. Sledite me!
d) Možete da nastavite!

19. Koje od navedenog opisuje svetla praga piste?

a) Crvena svesmerna.
b) Zelena svesmerna.
c) Zelena jednosmerna.
d) Crvena jednosmerna.

20. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije.

a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.
b) 050.03 -
c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.
d) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.

21. Pod uslovom da minimalna sektorska visina nije ustanovljena, CAVKOK grupa u TAF prognozi ili METAR izveštaju znaci da je:

a) Vidljivost 10 km ili više, i mali broj oblaka ispod 5000 ft.
b) Vidljivost 10 nm ili više, bez oblaka ispod 5000 ft.
c) Vidljivost 10 km ili više, i da ne postoje oblaci ispod 5000 ft.
d) Vidljivost 10 nm ili više, bez rasprostranjenih oblaka ispod 5000 ft.

22. Koja od oznacenih tačaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najbolje finese (Pogledajte sliku PPL PoF- 2.) :

a) 6.
b) 2.
c) 4.
d) 5.

23. Šta uvek negativno utice na sposobnost za letenje?

a) Antibiotici i anestetici.
b) Analgetici i antihistaminici, dobijeni na recept.
c) Analgetici i antihistaminici, dobijeni bez recepta.

24. Koja je ocekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

a) 2.000 m.

b) 1.500 m.

c) 2.500 m.

d) 2.800 m.

25. Pin za zabravljivanje komandi:

a) Je samo potreban na kormilu visine.

b) Se koristi da se zabrave komande na zemlji kako bi se sprecilo oštecenje prilikom jakog vetra.

c) Ce ograniciti komandu do njene dizajnirane sile izdržljivosti kako se ne bi oštetio trup prilikom normalnih operacija.

d) Mora uvek biti korišcen kada se leti u uslovima jakih udara vetra.

26. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajuci način unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

a) Voda vazduhoplova.

b) Vlasnik ili operator.

c) Mehanicar koji je vršio radove.

27. Na ADF-u A ,magnetni kurs KA stanici je? (Pogledajte PPL Nav-10).

a) 210°.

b) 180°.

c) 030°.

28. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.

b) Mora da obezbedi da ima važece Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašcenje za letenje na tom vazduhoplovu.

c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.

d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašcenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

29. Približno koliko uzgona moraju ostvariti krila 3.000 lb teškog vazduhoplova u zaokretu nagiba 20° bez gubitka visine (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

a) 3,000 lbs.

b) 3,350 lbs.

c) 3,180 lbs.

d) 4,000 lbs.

30. Skraćenica za Control zone je

a) CTR
b) CTA
c) MATZ
d) CTZ

31. Ako je palica pomerena levo, servo krilce na levom eleronu ce se:

a) Nece se pomerati ukoliko točak trimera nije pomeren.
b) Pomeriti gore u odnosu na eleron.
c) Pomeriti dole u odnosu na eleron.
d) Otici u neutralnu poziciju.

32. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

a) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujuci rasturanje oblaka i još više padavina.
b) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujuci poboljšanje vidljivosti na površini zemlje.
c) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujuci povecanu oblačnost i pojavu padavina.
d) Smirivanje vazdušnog strujanja,divergenciju na površini zemlje prouzrokujuci vedro nebo i lošu vidljivost.

33. Maksimalan ugao penjanja nekog aviona je odreden :

a) Viškom potiska motora.
b) Viškom brzine.
c) Težinom aviona.
d) Brzinom vetra.

34. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje.

a) 15 knots.
b) 10 knots.
c) 25 knots.

35. Kada letimo vazduhoplovom sa kabinskim pritiskom visine preko 10,000 fita sve do i uključujući 13,000 fita MSL, dodatni kiseonik mora da bude korišcen od strane posade.

a) Za vreme tog leta ako ono prelazi 10 minuta na toj visini.

b) Za vreme tog leta ako ono prelazi 30 minuta na toj visini.

c) Celokupno vreme trajanja leta na toj visini.

36. Stvarna promena temperature poznata je kao:

a) DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent).

b) Temperaturna kriva.

c) ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha).

d) Tepigram.

37. Koji efekat ima izvuceno zakrilce na brzinu prevlacenja? Brzina prevlacenja ce:

a) Bez promene, zato što brzina prevlacenja ne zavisi od pozicije zakrilca.

b) Se povecati.

c) Opasti.

38. Odredi dužinu protrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) visina po pritisku 3,000 ft temp 20°C masa 2200 lb vetar bez vetra podloga trava, suva.

a) 855 ft.
b) 590 ft.
c) 685 ft.
d) 660 ft.

39. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

a) Žiroplan, helikopter, dirižabl.

b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.

c) Višemotorni kopno i more.

d) Jednomotorni kopno i more.

40. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

a) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.

b) ICAO.

c) Operator.

d) EASA.

41. Ako je napadni ugao povećan preko kriticnog napadnog ugla:

a) Uzgon i otpor ce se smanjiti.

b) Uzgon ce se povecati, a otpor smanjiti.

c) Uzgon i otpor ce se povecati.

d) Uzgon ce se smanjiti, a otpor povecati.

42. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u

a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć

b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.

c) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć

d) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć

43. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

a) Da avion ponire.

b) Da avion penje i skrece.

c) Da avion penje.

d) Da avion skrece.

44. Koji od donjih faktora povećava visinu aerodroma po gustini?

a) povećanje atmosverskog pritiska.
b) povećanje temperature.
c) smanjenje relativne vlažnosti vazduha.
d) smanjenje temperature.

45. Najznacajniji faktor koji doprinosi pocetku bolesti kretanja je:

a) Neslaganje između vizuelnih i vestibularnih culnih informacija.
b) Let na maloj brzini.
c) Izvodenje visokih G manevara.
d) Brzo rotiranje aviona tako da skrece levo ili desno.

46. Šta bi normalno trebalo uciniti ako posle startovanja vruceg cetvorotaktnog motora vazduhoplova, pritisak motorskog ulja ne dostigne propisani nivo?

a) Ništa, pošto su instrumenti na modernim vazduhoplovima jeftini i nepouzdani.
b) Povecati RPM motora i na taj način omoguciti uljnoj pumpi da poveća pritisak ulja.
c) Ugasiti motor.
d) Obogatiti smešu kako bi sprecili nenormalan porast temperature glave cilindara.

47. Kolika je ocekivana potrošnja goriva pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardna podešena snaga 55%.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

a) 6.8 USA gal/h.
b) 6.2 USA gal/h.
c) 5.8 USA gal/h.
d) 5.7 USA gal/h.

48. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.

b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.

c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

49. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

a) Najniže tačke gorivnog sistema.

b) Drenaža filtera goriva i drenažama rezervoara goriva.

c) Drenaž filtera goriva.

50. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

a) Zelenom.

b) Belom.

c) Crvenom.

d) Žutom.

51. Tokom manevra, eleroni su otklonjeni i vraceni u neutralni položaj kada je avion dostigao mali nagibni ugao. Ako se avion vrati u horizontalni položaj bez dodatnih pokreta komandi, onda je:

a) Staticki stabilan.

b) Neutralno stabilan.

c) Staticki stabilan, ali dinamicki neutralan.

d) Staticki i dinamicki stabilan.

52. Kada letiš u veoma turbulentnom vazduhu, koja je prihvatljiva maksimalna brzina, da bi izbegao preopterecenje strukture?

a) VD ili VA.

b) Vra ili VA.

c) VNO ili VFE.

d) VD ili VNO.

53. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.

b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.

c) Države iz koje dolazi.

d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

54. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-1 pritisku 0 ft temperatura 0°C masa 2300 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

a) 1,445 ft.
b) 1,140 ft.
c) 1,205 ft.
d) 965 ft.

55. Proces promene stanja iz gasovitog u tecno stanje poznat je kao:

a) Isparavanje pri cemu se apsorbuje latentna toplota.
b) Isparavanje pri cemu se oslobada latentna toplota.
c) Kondenzacija pri cemu se oslobada latentna toplota.

56. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu samo uspona strujanja?

a) Završnu fazu.
b) Pocetnu fazu.
c) Fazu rasturanja.
d) Fazu zrelosti.

57. VNE je:

a) Brzina koja ne sme biti prekoracena osim u obrušavanju.
b) Maksimalna brzina sa kojom avion može da se leti.
c) Maksimalna brzina preko koje se flaps ne sme izvlaciti.
d) Maksimalna brzina pri kojoj manevri koji uzrokuju svaljivanje mogu biti izvodeni.

58. Ako se slece bez izvucenog flapsa, onda brzina sletanja mora biti:

a) Povecana.
b) Smanjena.
c) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom, ali sa strmijim prilazom.
d) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom.

59. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

a) WHAT IS MY TAXI CLEARENCE
b) REQUEST TAXI
c) REQUEST TAXI CLEARENCE
d) REQUEST PERMISSION TO TAXI

60. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedinacni let oslanja se na:

a) Mentalni proces analiziranja svih informacija u odredenoj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.

b) Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasudivanje.

c) Primenu menadžmenta stresa i procedura rizicnih elemenata.

61. Beli krst postavljen horizontalno na početak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
b) Rulna staza nije za upotrebu.
c) Prostor za sletanje helikoptera.
d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.

62. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

a) 121.50MHz.
b) 406.00MHz.
c) 243.00MHz.
d) 123.45MHz.

63. Kolika je gustina vazduha na nivou mora prema medunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA uslovi)?

a) 1.225 g/ m3.
b) 122.5 g/ m3. 050.02 -
c) 12.25 g/ m3.
d) 1225 g/ m3.

64. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:

a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
c) Da se poveća osecaj u kontrolnom kolu.
d) Da se održava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

65. Vaš vazduhoplov ima: Masu na poletanju: 2353 tbs Proracunati položaj centra težišta na poletanju: 89.75 inches iza referentne linije Predvidenu potrošnju goriva: 200 lbs sa centrom težišta 85.00 inches nazad od referentne linije. Koja ce biti pozicij

a) 96.97 inches iza referentne linije.

b) 82.52 inches iza referentne linije.

c) 105.98 inches iza referentne linije.

d) 90.19 inches iza referentne linije.

66. Radijali VOR-a su.

a) Magnetni smerovi.

b) Kompasni smerovi.

c) Pravi smerovi.

d) Relativni stranski smerovi.

67. Kako nagib piste uzbrdo utice na perfomanse na poletanju?

a) smanjuje dužinu poletanja.

b) povećava dužinu poletanja.

c) povećava brzinu poletanja.

68. Gde se u motoru očitava temperature ulja od strane davaca koji je povezan sa pokazivacem temperature.

a) pošto ulje izade iz uljnog rezervoara.

b) unutar vruceg dela motora.

c) pre nego što ulje prode kroz uljni hladnjak.

d) pošto je ulje prošlo kroz hladnjak, ali pre nego što dode do vruceg dela motora.

69. Najverovatniji mogući razlog da se propeler zaokrene na suprotnu stranu prilikom startovanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem je.

a) Previše siromašna smeša.

b) Nedovoljno pocetnog ubrizgavanja goriva.

c) Previše bogata smeša.

d) Preobimno početno ubrizgavanje goriva.

70. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

a) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
b) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
c) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **D**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Meteorologija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		