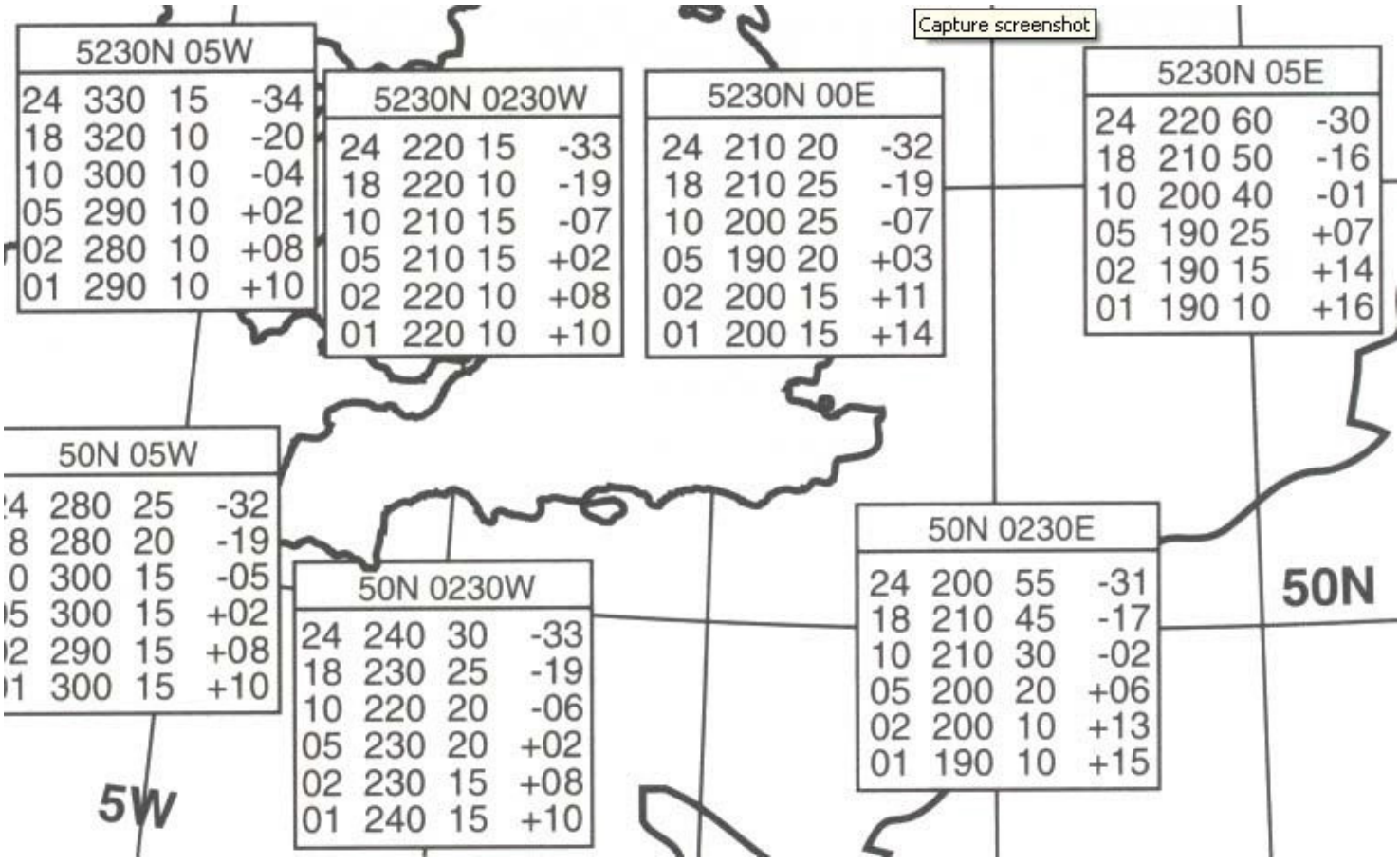
Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000f t brzinu vetra i temperaturu za tačku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1).



a) 220/13kt+12°C.

b) 180/20kt+10°C.

c) 200/12kt+11°C.

d) 215/13kt+11°C.

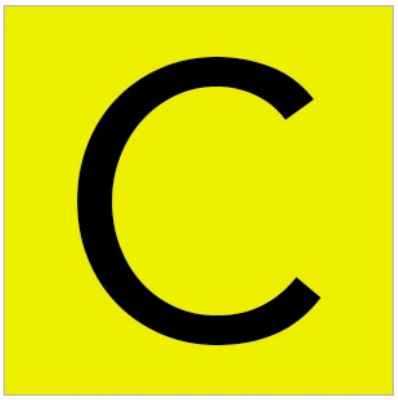
02. Šta znači beli znak u obliku dva kruga spojena prečkom, sa crnom prugom preko svakog kruga pod pravim uglom na prečku, u signalnoj zoni aerodroma (slika E)? (Pogledajte sliku PPL OP-4.)



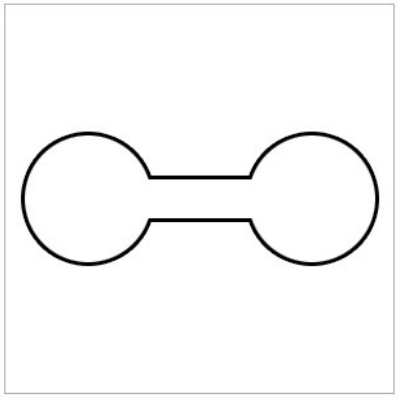
A



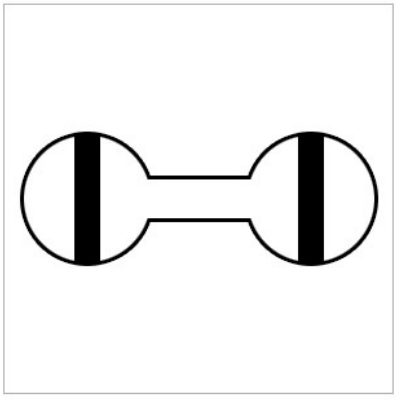
B



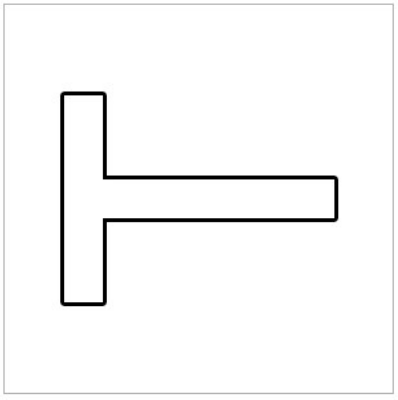
C



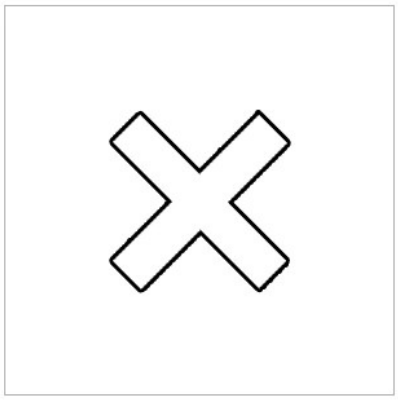
D



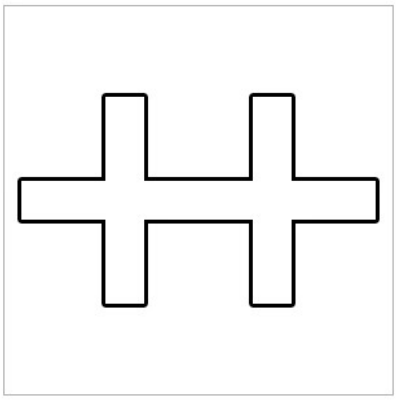
E



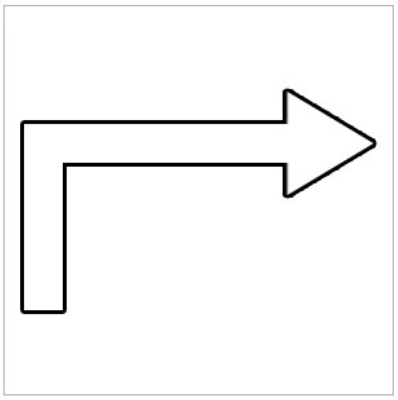
F



G



H



I

a) Sletanje zabranjeno za duži period.

b) Poletanje i sletanje dozvoljeni su samo na poletno-sletnim stazama; ostali manevri na zemlji nisu ograničeni na poletno-sletne i rulne staze.

c) Pažnja, jedrilice u vazduhu.

d) Sletanje,poletanje, i taksiranje je ograničeno samo na pisti i rulnim stazama.

03. Maksimalna strukturalna brzina krstarenja je maksimalna brzina kojom vazduhoplov može leteti:

a) u normalnim uslovima leta.

b) tokom naglih manevara.

c) u mirnom vazduhu.

04. Dinamicki pritisak je:

a) Količina pritiska za koju se pritisak uveca u tački gde je vazdušna struja dovedena u stanje mirovanja.

b) Totalni pritisak u tački gde je vazdušna struja dovedena u stanje mirovanja.

c) Promena u pritisku izazvana grejanjem vazduha kada se vazduh dovede u stanje mirovanja.

d) Pritisak koji nastaje zbog mase vazduha koja pritiska vazduh ispod.

05. Kada prilazite rulnoj stazi do linije cekanja od strane obeležene punim linijama, pilot.

a) Može da nastavi da taksira.

b) Ne sme da prede linije bez odobrenja kontrole letenja, ATC.

c) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne prede linije.

06. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=.

a) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km.

b) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m.

c) Duvace jugoistocni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, cija je baza na 600 m.

d) Duvace jugoistocni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina,Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m.

07. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

a) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.

b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.

c) FOUR NINER SIX.

d) FOUR NINETY SIX.

08. Šta znači izraz "acknowledge":

a) Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku
b) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
c) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti

09. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

a) Da avion ponire.
b) Da avion penje i skrece.
c) Da avion penje.
d) Da avion skrece.

10. Pod kojim uslovom je instrumentalna visina jednaka stvarnoj visini?

a) .
b) sa visinomerom podešenim na 1013.2 hPa.
c) pri standardnim uslovima na nivou mora.
d) ako visinomer nema mehanicku grešku.

11. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

a) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.
b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
d) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.

12. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja.
b) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja.
c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja.
d) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja.

13. Koja od sledećih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?

a) ,Pozicija,Nivo ili visina,Vreme,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
b) Pozivni znak,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska
c) Maršruta,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
d) Pozivni znak,Maršruta,Pozicija,Nivo,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,kurs,zahtev

14. Odredi visinu aerodroma po gustini za sledeće uslove: QNH. 1025 hPa temperatura -4°C nadmorska visina 3,850 ft.

a) 3,800 ft.
b) 3,500 ft.
c) 2,050 ft.
d) 2,900 ft.

15. Na skali razumljivosti “readability 5” znači:

a) Razumljivo sa poteškoćama
b) Razumljivo
c) Nerazumljivo
d) Odlična razumljivost

16. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

a) Lambodroma.
b) Loksodroma.
c) Ortodroma.
d) Mali krug.

17. Preciznost visinomera se proverava pomoću.

a) Uporednim ocitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
b) Uporednim ocitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.
c) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
d) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.

18. Ugao između smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo.

a) deklinacija.
b) inklinacija.
c) devijacija kompasa.
d) konvergencija.

19. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
b) RUNWAY VACATED.
c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

20. Zvanicni podaci granicnih operativnih limita i dozvoljenih masa vašeg vazduhoplova mogu se naci u:

a) Letackom prirucniku vazduhoplova.
b) Službenom listu Vazduhoplovnih vlasti.
c) Sertifikatu plovidbenosti i u Sertifikatu registracije.
d) Knjižici održavanja.

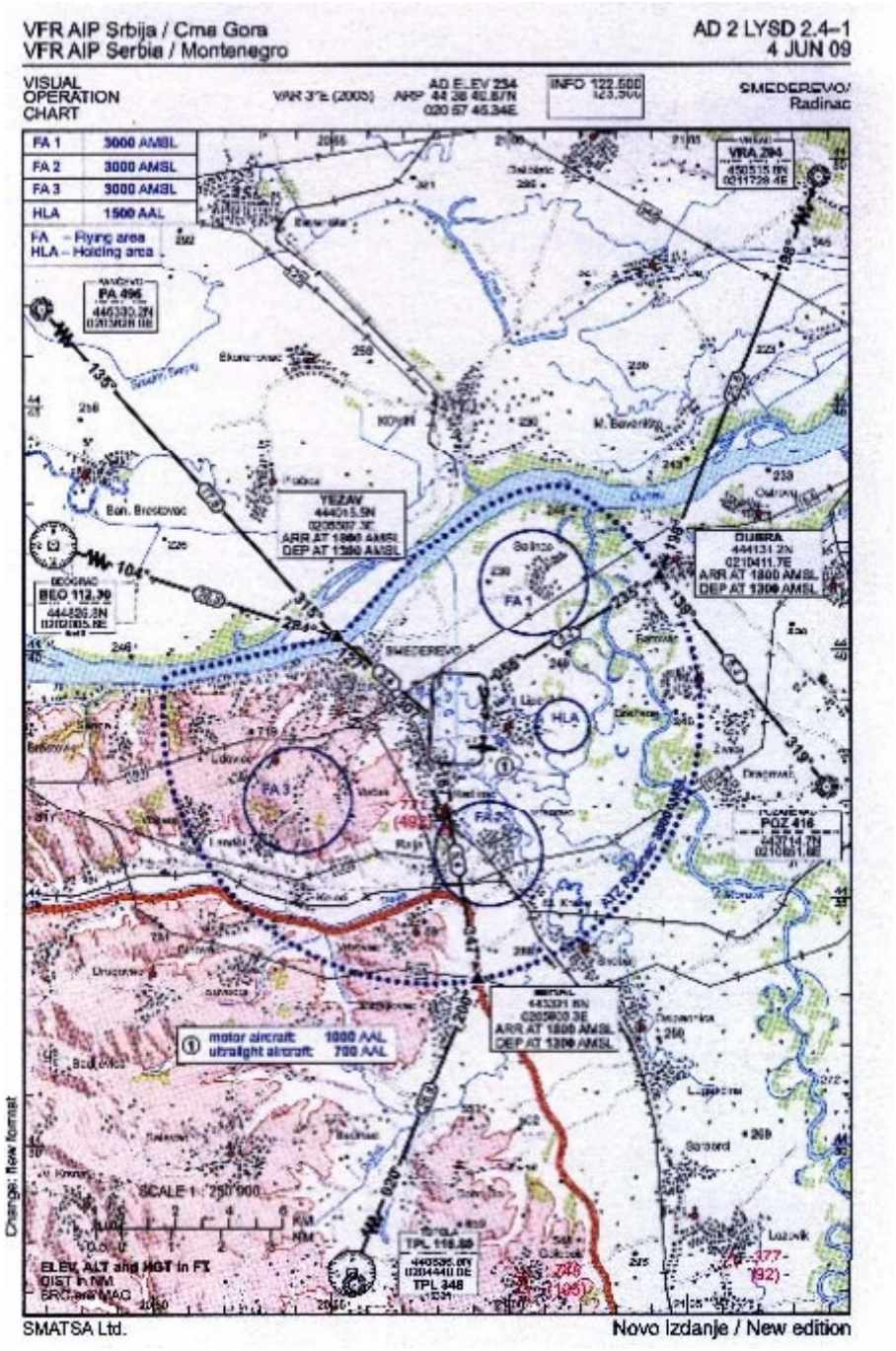
21. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

a) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
c) FOX ROMEO INDIA - VOR.
d) FRIDAY-VOR.

22. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?

a) Mora biti uključen sve vreme dok vazduhoplov leti.
b) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
c) Mora biti uključen sve vreme dok motor radi.
d) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora.

23. Koji tačka imao je geografski koordinate N 44° 33,2' i E 20° 59,0'? (Pogledajte PPL Nav-4).



a) DUBRA.

b) MIHAL.

c) YEZAV.

24. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.

b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.

c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.

d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

25. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

a) QGH

b) QDM

c) QNH

d) QDR

26. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

a) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.

b) ICAO.

c) Operator.

d) EASA.

27. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.

b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.

c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

28. Grmljavinska nepogoda dostiže najveci intenzitet tokom.

a) Faze nisponih strujanja vazduha.

b) Kumulus faze.

c) Faze zrelosti.

29. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

a) Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%.
b) Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%.
c) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%.
d) Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%.

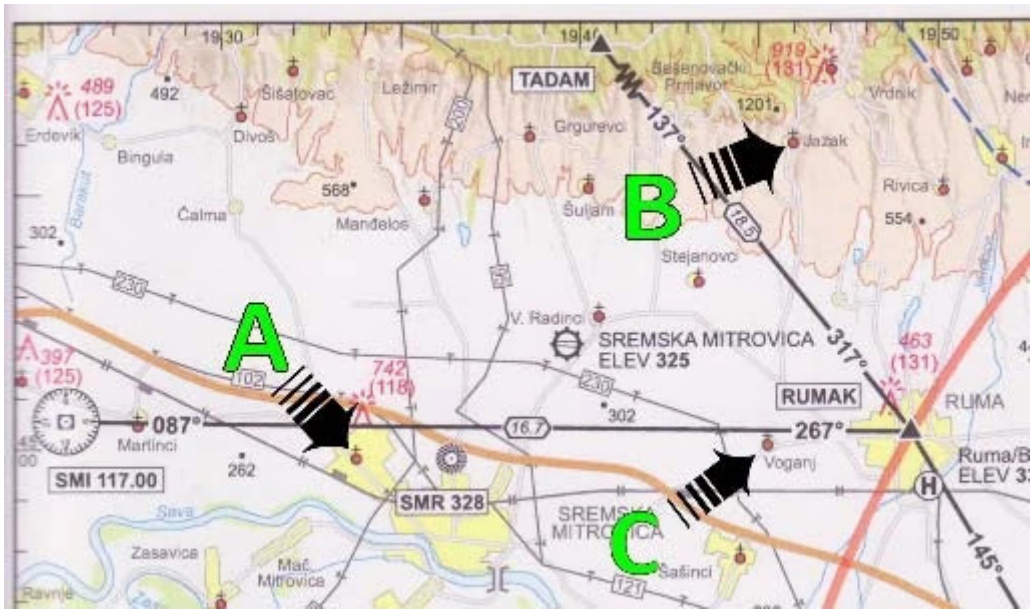
30. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:

a) Kondukcija.
b) Konvenkcija.
c) Latentna toplota.
d) Radijacija.

31. U poredenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica).

a) Nemoguce je odrediti.
b) Povećava ga.
c) Nema nikakvog uticaja.
d) Smanjuje ga.

32. Geografski koordinate tačke A su (Pogledajte PPL Nav-1).



a) W 44° 59,6' i N 19° 33,5'.
b) (3 E 44° 59,6' i N 19° 33,5'.
c) N 44° 59,6' i E 19° 33,5'.
d) N 44° 59,6' i W 19° 33,5'.

33. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

a) 24 sata.
b) 12 sati.
c) 48 sati.
d) 2 sata.

34. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

a) Fovea (ulegnuce na zenici).
b) Ćelije štapici.
c) Mrežnjaca.
d) Ćelije u zenici osetljive na svetlost(cepici).

35. Frekvencija 121,500 MHz je:

a) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde
b) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh PPL - Komunikacije
c) Regionalna prislušna frekvencija
d) Regionalna frekvencija u slučaju nužde

36. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

a) Svi avioni na aerodromu
b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
d) Sva vozila na aerodromu

37. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

a) QFE
b) QNE
c) QNH
d) QFF

38. Efekti hipoksije se povecavaju:

a) Povecanjem nadmorske visine.
b) Povecanjem temperature.
c) Uz sve navedeno.
d) Konzumiranjem alkohola.

39. Relativno mala gustina atmosfere ce prouzrokovati umanjenje:

a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
b) Otpor omogucava upotrebu većeg ugla flapsa.
c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
d) Uzgona i snage motora, što ce prouzrokovati potrebu za vecom dužinom poletanja.

40. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

a) Nivo leta.
b) Apsolutna visina.
c) Elevacija.
d) Relativna visina.

41. Instrumenti koji se za svoj rad snabdevaju energijom iz elektro-sistema ukljucuju:

a) pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.
b) obrtomer i pokazivač količine goriva.
c) obrtomer i pokazivač skretanja.
d) pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.

42. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi

a) BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
b) BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT
c) BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT

43. Kada je avion u letu, pritisak na prednjem otvoru pito cevi je:

a) ukupni pritisak plus dinamicki pritisak.
b) dinamicki pritisak.
c) staticki pritisak.
d) dinamicki pritisak plus staticki pritisak.

44. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

a) U svim uslovima leta.
b) Za vreme poletanja i sletanja.
c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

45. Kako nagib piste uzbrdo utice na perfomanse na poletanju?

a) smanjuje dužinu poletanja.

b) povećava dužinu poletanja.

c) povećava brzinu poletanja.

46. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedinacni let oslanja se na:

a) Mentalni proces analiziranja svih informacija u odredenoj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.

b) Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasudivanje.

c) Primenu menadžmenta stresa i procedura rizicnih elemenata.

47. Dok krstarite na 9500 fita MSL, smeša gorivo/vazduh je dobro podešena. Šta ce se desiti ako se spustite na 4500 fita MSL, bez pravilno prepodešene smeše?

a) Postojace više goriva u cilindrima nego što je potrebno za normalno sagorevanje, i višak goriva ce apsorbovati toplotu i ohladiti motor.

b) Suviše bogata smeša ce uzrokovati veću temperaturu glave cilindara i to može da uzrokuje detonacije.

c) Smeša gorivo/vazduh ce postati previše siromašna.

d) Smeša gorivo/vazduh može postati veoma bogata.

48. Kada je avion pobuden iz pravolinijskog mirnog leta, na primer turbulencijom, kaže se da je stabilan ukoliko:

a) Ostane u novom položaju u letu.

b) I sam poveća promenu u odnosu na originalan položaj.

c) Se vrati u svoj originalan položaj bez pomoći pilota.

d) Nastavi da se pomera u pravcu pobude do momenta kada se zaustavi kontra komandom.

49. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledecih stanja ?

a) Infarktu.

b) Sve navedeno.

c) Hipotermiji.

d) Hipoksiji na većim visinama.

50. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretača:

a) Sledite me

b) Javite ime matičnog aerodroma

c) Slobodno nastavite let

d) Sletite na ovaj aerodrom

51. Koliko milja bocno se nalazi vazduhoplov, koji je 60 Nm ispred stanice VOR-a, ako je indikator CDI otklonjen za jednu petinu punog otklona u jednu stranu.

a) 6 milja.

b) 1 milja.

c) 2 milja.

52. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporuceno vreme koje bi trebalo da prode pre tog leta je bar:

a) 12 sati.

b) 24 sata.

c) 4 sata.

53. Kako se izračunava magnetni kurs (MK):

a) MPU magnetni putni ugao) + - devijacija.

b) PPU + - deklinacija.

c) PK + - deklinacija.

d) PPU + - devijacija.

54. Posle startovanja hladnog motora , ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi :

a) ovo se može zanemariti ukoliko je temperature ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajuci. 020.02 -

b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povecanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.

c) Motor se mora momentalno ugasiti.

d) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajuci.

55. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?

a) Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama.
b) Nestabilne vazdušne mase.
c) Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase.
d) Stabilne vazdušne mase.

56. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

a) Zelenom.
b) Belom.
c) Crvenom.
d) Žutom.

57. Šta moramo prvo uraditi u slucaju otkaza motora u letu?

a) Podesiti položaj za jedrenje za brzinu najboljeg jedrenja.
b) Izabrati prikladan teren za prinudno sletanje.
c) mora se pristupiti grejanju karburatora.
d) Postaviti rucicu smeše u krajnji položaj bogata smeša (FULL RICH).

58. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

a) FIVE NULL NULL NULL
b) FIVE THOUSAND FEET
c) FIFTY HUNDRED
d) FIVE ZERO ZERO ZERO FEET

59. Na osnovu karte znacajnog vremena (male visine) , primecujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istocno, oznacen sa slovom "L", strelicom usmerenom prema istoku i brojevima "20" i "988". Šta predstavlja ovako definisan sistem pritiska?

a) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb.
b) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krecuci se prema zapadu brzinom 20 kts.
c) Regionalni QNH pritisak od 988 mb.
d) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krecuci se prema istoku brzinom 20kts.

60. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoci PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

a) Klasu 2 ili 3.
b) Klasu B ili C.
c) Klasu A ili B.
d) Klasu 1 ili 2.

61. Zašto moramo izbegavati letenje brzinom vecom od VNE?

a) Prekomeran indukovani otpor može prouzrokovati strukturalne otkaze.
b) Konstruktivni (projektovani) faktor opterećenja može biti prekoracen u uslovima „gasta".
c) Efikasnost komandi je toliko umanjena pa vazduhoplov postaje neupravljiv.

62. Šta znaci skracenica „WIP"?

a) Radovi u toku.(Work in progress).
b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
c) Pocevši.(With effect from).
d) Sa dozvolom.(With permission).

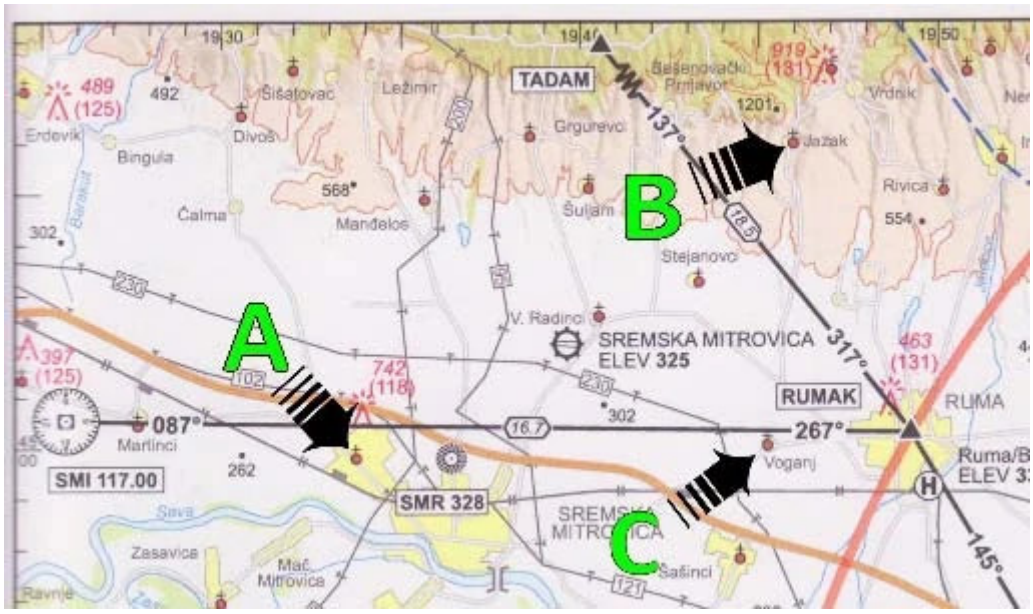
63. Kojom brzinom moramo leteti da bismo dostigli maksimalni dolet na nivou leta?

a) VX.
b) Vmd.
c) Maksimalnom brzinom.
d) Vmp.

64. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao clan posade vazduhoplova:

a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važece.
c) Lekarsko uverenje ce ostati važece.
d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

65. Geografski koordinate tačke C su (Pogledajte PPL Nav-1).



a) N 45° 00,9' i W 19° 45,0'.
b) N 45° 00,9' i N 19° 45,0'.
c) N 45° 00,9' i E 19° 45,0'.
d) N 45° 00,9' i S 19° 45,0'.

66. Ukoliko za vreme leta dode do blokade u hladnjaku ulja avionskog motora, prelazni ventil dozvoljava da ulje prode kroz hladnjak. Rad ventila zasniva se na principu:

a) hidraulicke selekcije.
b) zavisnosti od pritiska.
c) mehanicke selekcije.
d) zavisnosti od temperature.

67. Smicanje gume:

a) može se spreciti sa bojenjem linija na gumi i tocku.
b) ukazuje na kretanje aviona sa snažnim kocenjem.
c) može se spreciti pomoću lepka.
d) može se uociti ukoliko je došlo do pomeranja obojenih markera na gumi i felni tocka.

68. Ukupna količina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :

a) Tačke rose.

b) Stabilnosti vazdušne mase.

c) Temperature vazduha.

69. Vref koja treba biti dostignuta na visini 50ft u prilazu na sletanje mora biti:

a) 1.15 brzine prevlacenja u poletnoj konfiguraciji.

b) 33% brzine prevlacenja.

c) 1.3 brzine prevlacenja u sletnoj konfiguraciji.

d) 1.43 brzine prevlacenja u sletnoj konfiguraciji.

70. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.

b) Mora da obezbedi da ima važece Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašcenje za letenje na tom vazduhoplovu.

c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.

d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašcenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		