

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Zvanicni podaci granicnih operativnih limita i dozvoljenih masa vašeg vazduhoplova mogu se naci u:

- a) Letackom prirucniku vazduhoplova.
- b) Službenom listu Vazduhoplovnih vlasti.
- c) Sertifikatu plovidbenosti i u Sertifikatu registracije.
- d) Knjižici održavanja.

02. Tokom ____ celije grmljavinske nepogode, oblak sadrži ____.

- a) Pocetne faze / samo nispona strujanja.
- b) Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha.
- c) Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha.
- d) Pocetne faze / uspona i nispona strujanja vazduha.

03. Za motor koji nema karburator vec gorivo prima pod pritiskom u usisni kanal kaže se da ima.

- a) superpunjac.
- b) elektricni karburator.
- c) ubrizgivac goriva.

04. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao clan posade vazduhoplova:

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglassi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važece.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važece.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.



05. Ako se vatra dogodi u predelu stajnog trapa i tockova, momentalna akcija je potrebna da bi se vatra ugasila, najsigurnije je koristiti:

- a) Prah za gašenje.
- b) Vodenu kiselinu.
- c) Bromotrifluorometan (BTF).
- d) Karbon-dioksid.

06. Skraćenica za Control zone je

- a) CTR
- b) CTA
- c) MATZ
- d) CTZ

07. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 6 meseci.
- c) 4 meseca.
- d) 3 meseca.

08. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 0.72 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.00 kg/l.
- d) 1.72 kg/l.

09. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

- a) Negativan nagib (na dole) ce povecati dužinu poletanja.
- b) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati performanse poletanja.
- c) Negativan nagib (na dole) ce smanjiti performanse poletanja.
- d) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati dužinu poletanja.



10. U kojoj situaciji je suprotno citanje stanja od VOR-a?

- a) Kada ne promenimo OBS sa dolazeceg kursa na odlazeci.
- b) Podešavanjem OBS na 90° na pravac na kojem je avion je lociran.
- c) Kada letimo suprotno od pravca koji je izabran na OBS.

11. U poredenju sa nepušacima, pušaci mogu da osete uticaj hipoksije na:

- a) Vecoj nadmorskoj visini.
- b) Na bilo kojoj nadmorskoj visini.
- c) Manjoj nadmorskoj visini.
- d) Na istoj nadmorskoj visini.

12. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomocu davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

- a) potrošnja ulja.
- b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.
- c) zaledivanje karburatora.
- d) pritisak ulja.

13. Kako vazduh ulazi u suženje venture tube, brzina _____, staticki ili ambijentni pritisak _____ i temperature. _____.

- a) raste, / raste, / raste.
- b) raste, / opada, / opada.
- c) opada, / raste, / opada.
- d) opada, / opada, / raste.

14. Šta se koristi kao osnova za odredivanje granica centra težišta i na kojim osama se on nalazi? Osa / Reference.

- a) Poprecna / Rep.
- b) Uzdužna / Datum (referentna linija).
- c) Normalna / obloga glavcine elise.
- d) Vertikalna / Tockovi.



15. Iluziju da je avion na vecoj visini nego što zaista jeste stvara:

- a) Teren koji se penje.
- b) Atmosferska zamagljenost.
- c) Teren koji se spušta.

16. Kakav vetar oznacava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15).

- a) Severni, jacine 60 cvorova.
- b) Istocni, jacine 15 cvorova 12] 2.
- c) Zapadni, jacine 60 cvorova.
- d) Južni, jacine 15 cvorova.

17. U poredenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica).

- a) Nemoguće je odrediti.
- b) Povecava ga.
- c) Nema nikakvog uticaja.
- d) Smanjuje ga.

18. Posle trimovanja za miran let po pravcu i visini, u avionu sa centrom težišta blizu prednje granice i kormilom visine opremljenim sa obicnim trimmerom :

- a) Efektivnost dizanja nosa ce biti smanjena.
- b) Uzdužna stabilnost ce biti smanjena.
- c) Efektivnost spuštanja nosa ce biti smanjena.
- d) Opterećenje repa na dole ce biti smanjeno.

19. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.



20. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.

21. Koliko iznosi geografska širina tacke B, koja leži 240 NM severno od tacke A cija je geografska širina 62°33' 00" N.

- a) 64° 33' 00" N.
- b) 86° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 58° 33' 00" N.

22. Planirate da opteretite vazduhoplov sa maksimalno dozvoljenim teretom. Vaše glavno razmatranje za vreme planiranja leta bice:

- a) Teret možda mora biti smanjen da bi se omogućilo punjenje maksimalne kolicine goriva.
- b) Obavezno se nosi maksimalna kolicina goriva kada se prevoze putnici.
- c) Kolicina goriva možda ce morati biti ogranicena da bi se sprecilo prekoracenje maksimalno dozvoljene ukupne mase/težine.
- d) Kolicina goriva je proracunata u proracunima tereta.

23. U horizontalnom letu promena u uzgonu prouzrokuje debalans u ravnoteži sila i kompenzuje se:

- a) smanjenjem otpora.
- b) povecanjem snage.
- c) silom na dole na repne površine.
- d) silom na gore na repne površine.

24. Koji tacka imao je geografski koordinate N 44° 33,2' i E 20° 59,0'? (Pogledajte PPL Nav-4).

- a) DUBRA.
- b) MIHAL.
- c) YEZAV.



25. Pravilan radni ciklus četvorotaktnog motora je:

- a) Izduvavanje, ekspanzija, usisavanje, kompresija.
- b) Usisavanje, ekspanzija, kompresija, izduvavanje.
- c) Izduvavanje, usisavanje, ekspanzija, kompresije.
- d) Usisavanje, kompresija, ekspanzija i izduvavanje.

26. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 240° , kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF J? (Pogledajte PPL Nav-11).

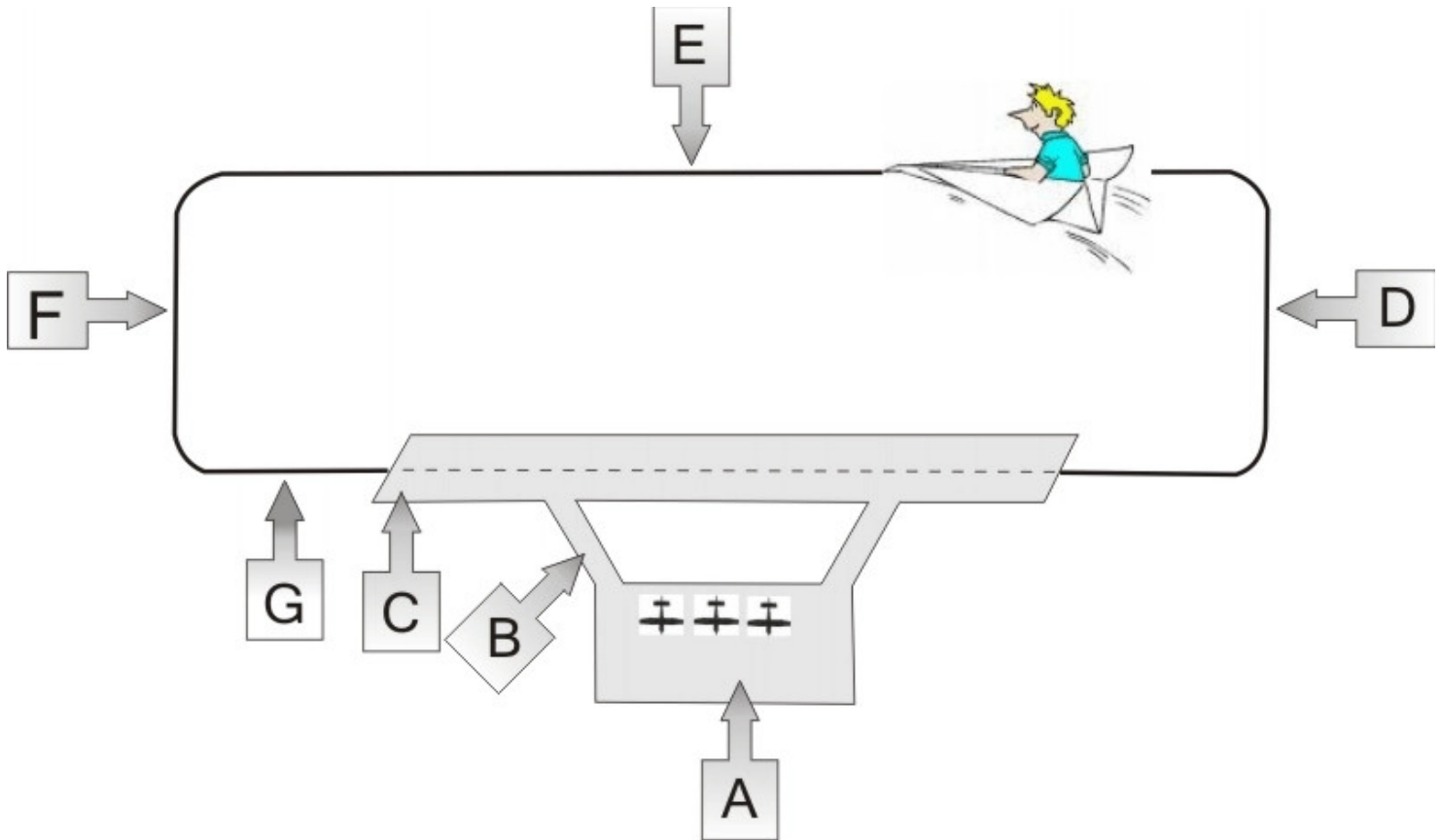
- a) 045° .
- b) 195° .
- c) 105° .

27. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.



28. Pozicija na pisti označena slovom C se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) BASE LEG.
- b) START-UP POSITION.
- c) LINE-UP POSITION.
- d) APRON.

29. Smicanje gume:

- a) može se spreciti sa bojenjem linija na gumi i tocku.
- b) ukazuje na kretanje aviona sa snažnim kocenjem.
- c) može se spreciti pomocu lepka.
- d) može se uociti ukoliko je došlo do pomeranja obojenih markera na gumi i felni tocka.

30. Šta je visina po pritisku?

- a) Instrumentalna visina ispravljena za nestandardnu temperaturu i pritisak.
- b) Instrumentalna visina ispravljena za grešku položaja i ugradnje.
- c) Instrumentalna visina, kada je skala barometarskog pritiska postavljena na 1013.2 hPa.



31. Jedinica za silu je:

- a) Njutn.
- b) Džul.
- c) Masa-kilogram.
- d) Njutn-metar.

32. U uslovima planinskog talasa, na najizraženiju turbulenciju se najverovatnije se može naći prilikom letenja:

- a) Na meduvisini između lentikularnih i roll oblaka.
- b) Kroz lentikularni oblak.
- c) Kroz ili tačno ispod cevastih oblaka (Roll oblaka).
- d) Kroz vrh oblaka.

33. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

- a) Lambodroma.
- b) Loksodroma.
- c) Ortodroma.
- d) Mali krug.

34. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta“ ?

- a) Poštovati pravila.
- b) Znam šta radim.
- c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji.

35. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noci?

- a) Tokom zamagljenosti, oči se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- b) Sav saobraćaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja očiju na beskonacan prostor.



36. Zbog čega motori sa visokom kompresijom zahtevaju gorivo sa vecom oktanskom vrednošću?

- a) da izbegnu prepaljenje i oštećenja motora.
- b) da bi izbegli detonaciju i oštećenja motora.
- c) da sprece zaledivanje karburatora na velikim visinama.
- d) da bi razvili više snage.

37. Koji je Q kod za magnetni kurs ka radio stanici?

- a) QDM
- b) QNH
- c) QGH
- d) QDR

38. Koja vrednost je uracunata u magneti putni ugao?

- a) Magnetna deklinacija.
- b) Devijacija kompasa.
- c) Magnetna inklinacija.
- d) Ugao popravke za vetar.

39. Kada je avion u letu, pritisak na prednjem otvoru pito cevi je:

- a) ukupni pritisak plus dinamicki pritisak.
- b) dinamicki pritisak.
- c) staticki pritisak.
- d) dinamicki pritisak plus staticki pritisak.

40. Visokokrillac bez ikakve V-forme, u poredenju sa niskokrillacem bez ikakve V-forme ce imati:

- a) Manju poprecnu stabilnost.
- b) Vecu poprecnu stabilnost.
- c) Vecu uzdužnu stabilnost.
- d) Isti nivo uzdužne stabilnosti kao i bilo koja druga konfiguracija, jer V-forma daje uzdužnu stabilnost.



41. Koja brzina ce nam omogućiti najveći dobitak visine za najkraci predeni put u penjanju posle poletanja?

- a) brzinom manevrisanja (VA).
- b) brzinom najboljeg penjanja (VY).
- c) brzinom najboljeg ugla penjanja (Vx).

42. Letacke karakteristike vazduhoplova ciji je centar težišta na prednoj granici ce biti:

- a) Neosetljivost komandi po picu (visini) i slaba uzdužna stabilnost.
- b) Neosetljivost komandi po picu (visini) i dobra uzdužna stabilnost.
- c) Osetljivost komandi po picu (visini) i slaba uzdužna stabilnost.
- d) Osetljivost komandi po picu (visini) i dobra uzdužna stabilnost.

43. Skretanja je rotacija oko:

- a) Poprecne ose, komandovana kormilom pravca.
- b) Vertikalne ose, komandovana kormilom visine.
- c) Uzdužne ose, komandovana eleronima.
- d) Vertikalne ose, komandovana kormilom pravca.

44. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

45. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u rezervoarima, srednja potrošnja 6,8 US gal/h, putna brzina 93 kt, i ako na kraju leta mora imati 6 US gal rezerve goriva.

- a) 308 Nm.
- b) 287 Nm.
- c) 292 Nm.
- d) 301 Nm.



46. Suva operativna težina je definisana kao:

- a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, katering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.
- b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade i posebnu opremu , bez potrebnog goriva i tereta za transport.
- c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, katering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.
- d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, katering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

47. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

48. Pun otklon flapsa bi trebalo selektovati:

- a) Prilikom go-around.
- b) Kada se slece sa jakim ceonim vetrom.
- c) Kada se donese odluka o sletanju.
- d) Kada se ude u final.

49. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

- a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
- b) imamo veliki ugao poniranja.
- c) održavamo relativno mali napadni ugao.
- d) održavamo negativan napadni ugao.

50. Pilot može obicno da pregleda stanje napunjenosti uljno-pneumatskih amortizera tokom pretpoletnog pregleda pomocu.

- a) Ocitavanjem nivoa hidraulicne tecnosti na uljno pneumatskom amortizeru.
- b) Ovaj pregled ne može biti izvršen od strane pilota.
- c) Utvrdivanjem koliko je noga amortizera izvucena.
- d) Merenja pritiska u uljno-pneumatskim amortizerima.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

51. Kolika je gustina vazduha na nivou mora prema medunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA uslovi)?

- a) 1.225 g/ m³.
- b) 122.5 g/ m³. 050.02 -
- c) 12.25 g/ m³.
- d) 1225 g/ m³.

52. Dužina jedne statutne milje je:

- a) 1,111 m.
- b) 1,609 m.
- c) 1,432 m.
- d) 1,852 m.

53. Koji od sledecih gasova, u zavisnosti od nivoa u krvi, reguliše brzinu i dubinu disanja ?

- a) Azot.
- b) Ugljen dioksid.
- c) Ugljen monoksid.
- d) Kiseonik.

54. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 0 ft Temperatura standardna Masa 1900 lb Vetar bez vetra Podloga trava, suva.

- a) 1,030 ft.
- b) 1,180 ft.
- c) 920 ft.
- d) 950 ft.

55. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji aviona 5 i 7? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) V i X.
- b) W i Z.
- c) T i X.



56. Na skali razumljivosti "readability 2" znači:

- a) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- b) Odlična razumljivost
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo s vremena na vreme

57. Ako želite da zatražite uslugu od zemaljska stanice:

- a) Kao privatni pilot nemate pravo zahtevati uslugu. 4
- b) Morate to da uradite u vašem inicijalnom pozivu.
- c) Potrebno je pratiti frekvenciju zemaljske stanice, sve dok ne čujete da zemaljska stanica daje vama potrebne informacije drugim vazduhoplovima.
- d) Morate to da uradite nakon što je uspostavljena komunikacije sa stanicom.

58. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

59. Šta predstavlja pojava crnog dima iz izduvnih cevi motora tokom startovanja?

- a) Klipno prstenovi motora su zapekli ili istrošeni.
- b) Smeša motora je previše bogata.
- c) Karburator je podešen na previše siromašnu smešu.
- d) Rucica rucne pumpe goriva je izvucena do kraja.

60. Zemljina kugla rotira:

- a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
- b) Sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu.
- c) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.
- d) Oko tako zvanog Suncevog povratnika.



61. Indikacija iznad- ugla prilaza kod trobojnog VASI je.

- a) Signal zelenog svetla.
- b) Signal narandžastog svetla.
- c) Signal belog svetla.

62. Koliko velikih krugova (ortodroma) je moguće ostvariti na zemljinoj kugli:

- a) Beskonacan broj.
- b) 90.
- c) 180.
- d) 360.

63. Frekvencija 121.725 MHz biće emitovana kao:

- a) WUN TWO WUN POINT SEVEN TWO.
- b) WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIVE, koristeći 6/4 Digit Frazeologiju, i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koristeći 5/4 Digit Frazeologiju.
- c) WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.
- d) WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE

64. Nakon koje visine je potrebno da piloti udišu dodatni kiseonik?

- a) 2,000 ft.
- b) 8,000 ft.
- c) 10,000 ft.
- d) 20,000 ft.

65. Prilikom penjanja sa konstantnom brzinom, potisak je:

- a) Jednak komponenti težine u pravcu leta.
- b) Jednak aerodinamickoj sili.
- c) Veci nego aerodinamicka sila.
- d) Manji od aerodinamicke sile.



66. Kada se brzina povećava, indukovani otpor se:

- a) Ostaje nepromenjen.
- b) Povećava.
- c) Smanjuje.
- d) Zavisi od težine aviona.

67. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju
- b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE
- c) WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE
- d) WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE

68. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.

69. Pilot vazduhoplova približava se planini leteci niz vetar, nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena, osmatrajuci socivaste oblake. Na koje uslove pilot može naici prilikom nastavka leta?

- a) Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena.
- b) Jaka katabatska nisponska strujanja i turbulenciju nakon prelaska preko grebena.
- c) Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine.
- d) Jaka katabatska vazдушna strujanja na vrhu grebena.

70. Koliko je povećanje visine po gustini ako se temperatura poveća sa 0 na 10°C i ako visina aerodroma po pritisku ostane 3,000 ft?

- a) 2,000 ft.
- b) 3,000 ft.
- c) 1,200 ft.
- d) 2,200 ft.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		