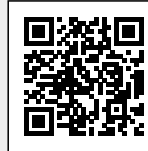


Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.

02. Koji je to me?unarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreta?a saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) CALL SIGN

03. Koje pocetne mere predostrožnosti pilot mora da preduzme kada parkira vazduhoplov sa magnetima koji nemaju uzemljenje zbog oštecenja prikljucaka u samom prekidacu startera:

- a) Vazduhoplov treba da bude prizemljen pravljenjem unosa u knjižicu vazduhoplova.
- b) Plocica bi trebala da se stavi u avion kao upozorenje za druge, " živi magneti ".
- c) Vazduhoplovne vlasti bi o tome morale odmah biti obavestene.
- d) Ostali piloti trebaju biti upozoreni da ne koriste vazduhoplov.

04. Za adaptaciju na mrak potrebno je _____ za štapice i _____ za cepice.

- a) 7 minuta / 30 minuta.
- b) 30 minuta / 7 minuta.
- c) 25 minuta / 45 minuta.
- d) 15 minuta / 20 minuta.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

05. U oznacenom prostoru aerodrome, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Povedi racuna kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- b) Jedrilicari su aktivni.
- c) Helikopteri su aktivni.
- d) Nema sletanja.

06. Kolicinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

- a) Dužica.
- b) Zenica.
- c) Sociva.
- d) Rožnjaca.

07. Neposredno posle vazduhoplovne nesrece u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesrecu:

- a) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja. 070.02 -
- b) Maticnom aerodromu vazduhoplova koji je ucestvovao u nesreci.
- c) Glavnom inspektoru u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.
- d) Direktoratu Civilnog Vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.

08. Detonacije mogu nastupiti pri postavljanju režima maksimalne snage kada.

- a) Se smeša goriva trenutno zapali umesto da postepeno i ravnomerno sagoreva.
- b) Smeša goriva je prerano zapaljena od strane vrelih cestica cadi u cilindru.
- c) Ekstremno bogata smeša goriva prouzrokuje silovit priraštaj snage.

09. Koji system organa distribuira kiseonik u telu?

- a) Nervni system.
- b) Oksidacijski sistem.
- c) Respiratorni system.
- d) Krvotok.



10. Ako situacija sletanja u nuždi zahteva sletanje niz vetar, pilot treba da ocekuje vecu.

- a) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, krace ravnanje i verovatnocu da bude kratak u odnosu na željenu tacku dodira.
- b) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, duže ravnanje i verovatnocu da bude dugacak u odnosu na željenu tacku dodira.
- c) Vazdušnu brzinu pri dodiru, duže protrcavanje i bolje upravljanje tokom faze ravnjanja.

11. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.

12. Definicija gustine je :

- a) Kolicinski odnos zapremine i mase.
- b) Masa po jedinici zapremine.
- c) Težina vazduha po jedinice površine.
- d) Masa po jedinice površine.

13. Ocitavanje 2 inhg na meracu vakuma u vazduhoplovu je pokazatelj.

- a) Preteranog podpritiska.
- b) Nedovoljnog podpritiska.
- c) Normalan podpritiska.

14. Šta je merna jedinica cvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu?

- a) m/h.
- b) SM/h.
- c) kilometar/h.
- d) Nm/h.



15. Šta je razlog povećanja brzine u produženom penjanju?

- a) Održavanje najbolje brzine penjanja.
- b) Smanjenje buke prouzrokovane vazduhoplovom u osetljivim oblastima.
- c) Održavanje brzine najboljeg ugla penjanja.
- d) Povećanje protoka vazduha kroz motor i time hlađenje motora.

16. Visina po gustini može biti približno proračunata od visine po pritisku bez upotrebe navigacijskog računara:

- a) povećanjem/smanjenjem visine po pritisku 120 ft za svaki °C odstupanja iznad/ispod standardne temperature.
- b) povećanjem/smanjenjem apsolutne visine iznad nivoa mora za razliku između standardnog i aktuelnog atmosferskog pritiska, pretvorenim u visinu.
- c) povećanjem visine po pritisku 4% za svakih 10°C odstupanja od standardne temperature.

17. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

- a) Žiroplan, helikopter, dirizabl.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- c) Višemotorni kopno i more.
- d) Jednomotorni kopno i more.

18. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperature inverzije.

- a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.
- b) 050.03 -
- c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.
- d) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.

19. Šta je od sledećeg odgovarajući postupak ukoliko dode do požara u karburatoru za vreme starta motora?

- a) isključiti prekidač startera.
- b) sve navedeno.
- c) rucicu kontrole smeše povuci na "siromašno".
- d) isključiti grejanje karburatora.



20. Kakav je uticaj vetra na brzinu penjanja vazduhoplova?

- a) ledni vetar smanjuje brzinu penjanja.
- b) ceoni vetar povecava brzinu penjanja.
- c) ledni vetar povecava brzinu penjanja.
- d) nema uticaja.

21. Približno koliko iznosi obim Zemljinog ekvatora:

- a) 21,600 Nm.
- b) 40,075 kilometar.
- c) 30,000 Nm.
- d) 24,000 kilometar.

22. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeci nacin? (Vidi sliku PPL FPP-17C)

- a) 46 USA gal.
- b) 34 USA gal.
- c) 24 USA gal.
- d) 40 USA gal.

23. Šta izaziva konduktivnu nagluvost:

- a) Oštećenje slušnih košćica ili bubne opne.
- b) Oštećenje ušne školjke.
- c) Oštećenje srednjeg uha.
- d) Oštećenje spoljašnjeg uha.

24. Prostor C na prikazanom aerodromu se klasificira kao (Pogledajte Sliku PPL OP-1).

- a) Višenamenski heliodromi.
- b) Zatvorena pista.
- c) Stabilisano polje.



25. Suva operativna težina je definisana kao:

- a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.
- b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade i posebnu opremu, bez potrebnog goriva i tereta za transport.
- c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.
- d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za odredenu vrstu letackih zadataka ukljucujuci i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

26. Na ADF-u A, relativni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-10).

- a) 210°.
- b) 240°.
- c) 030°.

27. Koja je svrha znaka zaustavljanja na ukrštanju dve piste?

- a) Obeležava ulazak na pistu sa rulne staze.
- b) Obeležava ukrštanje dve piste.
- c) Obeležava površinu obezbedenu za vazduhoplov koji prilazi ili odlazi sa piste.

28. Proklizavanje gume može biti ustanovljeno sa.

- a) Markerom za ravnanje obojenom na strani gume i felne.
- b) Kontrolisanjem pritiska u gumama.
- c) Dva bela markera obojena na felni.
- d) Dve žute, dijametralno suprotne strelice obojene na strani gume.

29. Kolika je masa 1m³ vazduha?

- a) 1,25 kg
- b) 0,25 kg
- c) Pijaca voda i hemikalije u toaletu.
- d) 2,25 kg



30. Komandna površina može biti balansirana tegom:

- a) Kacenjem tega ispred ose rotacije komandne površine.
- b) Kacenjem tega iza ose rotacije komande površine.
- c) Montiranjem anti-servo krilca.
- d) Montiranjem servo krilca.

31. Za vreme zaokreta u severnim kursevima u severnoj hemisferi:

- a) greške pokazivanja kompasa u zaokretu je najveća na ekvatoru.
- b) kompas ce se brže okretati.
- c) Vrtloženje tecnosti kompasa ce povećati velicinu greške pokazivanja kompasa.
- d) greške pokazivanja kursa prilikom ubrzanja su uvek znacajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.

32. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.

33. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

- a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.
- b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.
- d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

34. Kojom bojom se oznacava poletno – sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.



35. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.

- a) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- c) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- d) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.

36. Koja bi bila posledica otkaza jednog magneta na motoru tokom leta na režimu krstarenja?

- a) došlo bi do pojave crnog dima iz izduvne grane.
- b) motor bi radio neravnomerno.
- c) došlo bi do manjeg pada broja obrtaja i male povećanje potrošnje goriva.
- d) dolazilo bi do pucanja u izduvnoj grani.

37. Kurs za vazdušne puteve i na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) Pravom kursu.
- b) Magnetnom kursu.
- c) Loksodromskom kursu.
- d) Kompasnom kursu.

38. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru X? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) Samo avion 7.
- b) Avion 3 i 7.
- c) Avion 1 i 3.

39. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :

- a) Smeru anticiklona.
- b) Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska.
- d) Smeru kretanja kazaljke na satu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

40. Koja od oznacenih tacaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najbolje finese (Pogledajte sliku PPL PoF- 2.) :

- a) 6.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 5.

41. Maksimalna masa na sletanju je definisana kao.

- a) Maksimalno dozvoljena ukupna masa na sletanju.
- b) Maksimalno dozvoljena ukupna masa u taksiranju ka platformi.
- c) Maksimalno dozvoljena ukupna masa na sletanju u normalnim uslovima letenja.
- d) Maksimalno dozvoljena ukupna masa u prilazu na sletanje.

42. Ukupna masa tereta (ukupno opterecenje).

- a) Ukljucuje vodu za pice i hemijska sredstva u toaletu.
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva.
- c) Ukljucuje bazicnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe.

43. Maksimalna brzina sa kojom avion sme da se leti sa izvucenim flapsovima se zove:

- a) VNE .
- b) VNO.
- c) VFE.
- d) VYSE.

44. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tacno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) levo od pravca vazduhoplova.
- b) tacno na jugu.
- c) levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.
- d) desno od pravca vazduhoplova.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

45. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

- a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.
- b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- c) Države iz koje dolazi.
- d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

46. Kako utice na dužinu sletanja nagutost putanje piste za 2% nizbrdo ?

- a) Povećava dužinu sletanja za 5%.
- b) Povećava dužinu sletanja za 10%.
- c) Smanjuje dužinu sletanja za 10%.
- d) Smanjuje dužinu sletanja za 5%.

47. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 2,000 ft temperatura 30°C masa 2100 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

- a) 2,945 ft.
- b) 1,350 ft.
- c) 1,555 ft.
- d) 1,565 ft.

48. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji aviona 8? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) V.
- b) T.
- c) W.

49. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;.

- a) Svog porodičnog lekara.
- b) Ovlašćenog lekara.
- c) Najbližu bolnicu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija

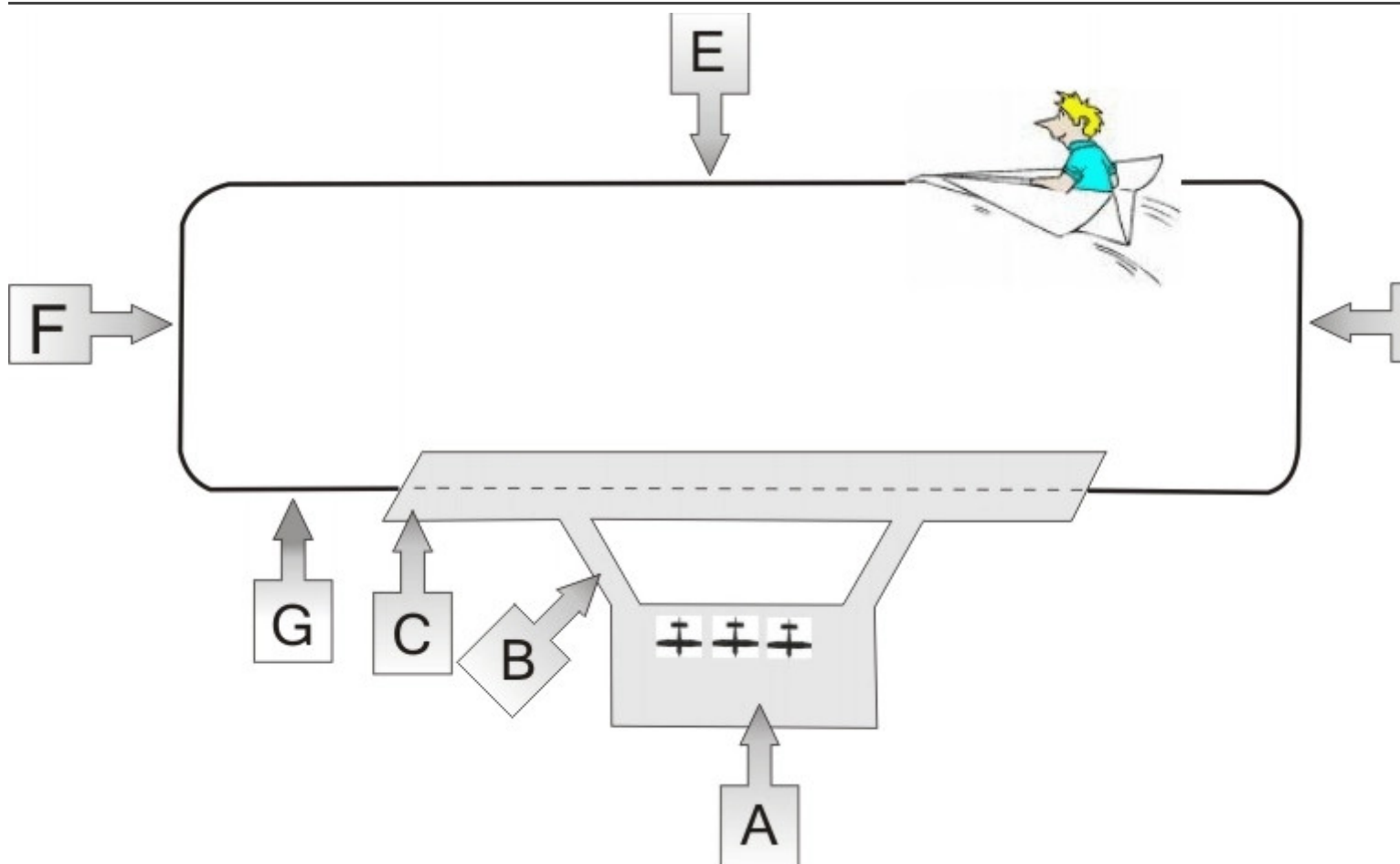


QuizVds.it

50. Radilica u klipnom motoru:

- a) Kontroliše zazore ventila.
- b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
- c) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
- d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.

51. Pozicija u školskom krugu označena slovom E se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) BASE LEG.
- b) DOWNWIND POSITION.
- c) LINE-UP.
- d) CROSSWIND LEG.



52. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

53. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion.
- b) Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća.
- c) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom.

54. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

55. Dobri briefing sastanci su veoma važni. Šta može da bude rezultat lošeg briefinga ?

- a) Povećana nesigurnost.
- b) Dobro razumevanje informacija.
- c) Dobar transfer znanja.
- d) Smanjena nesigurnost.

56. Vazduhoplov koji je mnogo preopterećen ce: 1 Zahtevati povećane dužine poletanja i sletanja 2 Imati veće brzine prevlacenja 3 Imati umanjenu maksimalnu brzinu na nivou leta 4 Imati povećan dolet i autonomiju leta 5 Imati umanjenu brzinu penjanja i op

- a) 1, 2, 4 & 5.
- b) 1, 2, 3 & 4.
- c) 2, 4 & 5.
- d) 1, 2, 3, & 5.



57. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a) Ponavljajte reči dva puta
- b) Održavajte ujednaženu jačinu govora
- c) Menjajte frekvencu svog glas
- d) Izgovarajte break između rečenica

58. Kakav je uticaj povećanja mase na brzinu prevlacenja i potrebnu dužinu sletanja?

- a) povećana brzina prevlacenja i smanjena dužina sletanja.
- b) povećana brzina prevlacenja i dužina sletanja.
- c) smanjena brzina prevlacenja i povećana dužina sletanja. 030.03 -
- d) smanjena brzina prevlacenja i dužina sletanja.

59. Pretpostavljajući da je vazduhoplov na zemlji „na odmoru“, koji izraz najbolje opisuje prikaz A? (Vidi sliku PPL FPP-2).

- a) Maksimalna masa.
- b) Masa bez goriva.
- c) Masa na poletanju.
- d) Masa praznog vazduhoplova.

60. Šta znači izraz report?

- a) Ponovite
- b) Nastavite sa vašom porukom
- c) Javite mi vašu poruku
- d) Javite mi sledeće informacije

61. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naređenja treba da izvesti ATC sa frazom :

- a) UNABLE TO COMPLY.
- b) UNABLE TO ACCEPT.
- c) REQUEST RECLEARANCE
- d) I CANNOT COMPLY. PPL – Komunikacije



62. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:

- a) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- b) Lokalna frekvencija u slučaju nužde
- c) Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
- d) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz

63. Komandna površina može imati balansiranje tegom kako bi se:

- a) Obezbedio pilotu osećaj komandovanja.
- b) Sprečila brza i nekontrolisana oscilacija koja se naziva flater.
- c) Smanjile sile potrebne za kontrolu aviona.
- d) Održavale komandne površine u neutralnom položaju.

64. Kako vazduh ulazi u suženje ventture tube, brzina _____, statički ili ambijentni pritisak _____ i temperature.

- a) raste, / raste, / raste.
- b) raste, / opada, / opada.
- c) opada, / raste, / opada.
- d) opada, / opada, / raste.

65. Koju pistu cete izabrati za sletanje (06, 14, 24, 32), ako je vetar na sletanju južni 20 Kts i ako je maksimalna dozvoljena brzina bocnog vetra za vaš vazduhoplov 13 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) RWY 32.
- b) RWY 06.
- c) RWY 24.
- d) RWY 14.

66. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.



67. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a) Sedlo.
- b) COL.
- c) Dolina.
- d) Greben.

68. Odaberi ispravnu proceduru za vadenje iz kovita za avione?

- a) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unazad.
- b) Nožnu komandu u suprotnu stranu od strane rotacije, krilca u neutralno, palicu unapred i nežno se izvuci iz poniranja.
- c) Nožnu komandu u stranu rotacije, a krilcima u suprotnu stranu od rotacije i palicu unazad.
- d) Otklonite kormilo pravca i palicu u stranu rotacije i snažno gurnite palicu napred.

69. Moždane celije, usled nedostatka kiseonika, pocinju da odumiru za:

- a) 2 sata.
- b) 2 sekunde.
- c) 2 minuta.
- d) 30 minuta.

70. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

- a) Veruje svojim culima.
- b) Trepne brzo nekoliko puta.
- c) Veruje pokazateljima na instrumentima.
- d) Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: B

03: B

04: B

05: A

06: A

07: D

08: A

09: D

10: B

11: B

12: B

13: B

14: D

15: D

16: A

17: B

18: A

19: C

20: D

21: B

22: D

23: A

24: B

25: B

26: B

27: B

28: A

29: A

30: A

31: C

32: C

33: B

34: B

35: A

36: C

37: B

38: C

39: B

40: C

41: C

42: D

43: C

44: D

45: D

46: B

47: B

48: C

49: B

50: B

51: B

52: B

53: C

54: D

55: A

56: D

57: B

58: B

59: B

60: D

61: A

62: D

63: B

64: B

65: D

66: A

67: B

68: B

69: C

70: C

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Navigacija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		