

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

- a) Bez promena, pošto ce vazduh poceti da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine.
- b) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus.
- c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogucim lentikularnim altokumulusima. 050.04 -
- d) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem.

02. Brzina koja se nikada ne sme prekoraciti (VNE) i na brzinomeru je oznacena crvenom kružnom linijom je brzina pri kojoj:

- a) Produženi let nije siguran.
- b) Letenje je dozvoljeno samo u mirnom vazduhu.
- c) Let je zabranjen.
- d) Ce se desiti strukturalna oštecenja.

03. Vreme 10:20 u 09:10 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) 'TWO ZERO'
- b) TEN TWENTY HOURS
- c) 'ONE ZERO TWO ZERO'
- d) TEN TWO ZERO

04. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

05. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX ZERO ZERO
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX NULL NULL

06. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -

07. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb-in napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inches, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ce biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?

- a) 2440 lbs +169488.5 lb in.
- b) 1560 lbs +208340 lb in.
- c) 2440 lbs +208340 lb in.
- d) 1560 lbs +169488.5 lb in.

08. Komande površine su balansirane tegovima da bi se:

- a) Eliminiseo flater na komandnim površinama.
- b) Komande vratile u neutralan položaj kada su slobodne.
- c) Pomoglo pilotu aerodinamickim silama prilikom pomeranja komandnih površina.
- d) Obezbedile jednake sile prilikom komandovanja u sve tri komande.

09. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

- a) visinu iznad terena.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) visinu iznad aerodroma.
- d) nivo leta.



10. Nakon odvajanja vazdušne struje sa jednog krila i zaokretanjem i klizanjem na jednu stranu, pilot ce spreciti da vazduhoplov razvije puni kovit tako što ce.

- a) Momentalno otkloniti sve komande leta na suprotnu stranu od okretanja.
- b) Trenutno izvuci vazdušne kocnice (ako su ugradene).
- c) Otkloniti kormilo pravca na suprotnu stranu od klizanja i popustiti komandu dubine napred da bi prikupio brzinu.
- d) Povuci komandnu palicu i na ovaj nacin izvaditi se iz poniranja.

11. Gustina:

- a) Opada se sa smanjenjem temperature .
- b) Raste sa povecanjem visine.
- c) Opada sa povecanjem visine.
- d) Ne menja se sa promenom temperature.

12. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoci PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

13. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja.

- a) Kada pada ledena kiša.
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.
- c) Kada pada ledena rosulja.

14. Tokom provere motora posle zupuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejaca karburatora tako što ce pomerati polugu grejaca karburatora na HOT-toplo i primetiti.

- a) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- b) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Povecan protok toplog vazduha u kabini.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

15. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 030°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF K? (Pogledajte PPL Nav-11).

- a) 270°.
- b) 060°.
- c) 120°.

16. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada različiti kulni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:

- a) Prostorna dezorijentacija.
- b) Hipoksija.
- c) Hiperventilacija.

17. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
- b) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- c) PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.

18. Na nekoj nadmorskoj visini, pritisak kiseonika u atmosferi je:

- a) Isti kao na srednjem nivou mora.
- b) Niži u odnosu na srednji nivo mora.
- c) Bez promena jer parcijalni pritisak ne zavisi od nadmorske visine.
- d) Viši u odnosu na srednji nivo mora.

19. Koliko iznosi geografska širina tacke na ekvatoru?

- a) 90°S.
- b) 0°.
- c) 180°S.
- d) 90°N.



20. Napadni ugao prilikom koga se avion svaljuje:

- a) Je funkcija brzine i gustine vazduha.
- b) Zavisi od brzine strujanja vazduha preko krila.
- c) Ostaje isti bez obzira na težinu aviona.
- d) Bice manji kada se leti niz vetar nego uz vetar.

21. Kada je avion u penjanju bez promene režima, aerodinamicka sila je _____ nego težina.

- a) Veca.
- b) Jednaka.
- c) Manja.
- d) Izbalansirana.

22. Kakav je uticaj leta na vecim visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi potiska?

- a) Bice manja.
- b) Ostace ista.
- c) bice veca.

23. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povecava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povecavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

24. " Greška " je genericki termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizickih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata."Greške ":

- a) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do trece itd.
- b) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja.
- c) Mogu biti izolovane ili kumulativne.
- d) Su uvek deo "lanca grešaka".



25. Šta od sledeceg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

- a) Pista koja se spušta.
- b) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
- c) Pista koja se penje.
- d) Uža pista od normalne.

26. Ako se atmosferski pritisak smanjuje, parcijalni pritisak kiseonika u atmosferi se:

- a) Ostaje isti.
- b) Povecava.
- c) Nece menjati jer ne zavisi od atmosferskog pritiska.
- d) Smanjuje.

27. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:

- a) Same dozvole i upisa u dozvolu.
- b) Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
- c) Samo lekarskog uverenja.

28. U pravolinijskom letu, vazдушna struja preko gornjake krila poredena sa vazдушnom strujom koja nije ometena krilom ce imati:

- a) Vecu gustinu.
- b) Vecu brzinu.
- c) Manju brzinu.
- d) Istu brzinu.

29. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).



30. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:

- a) Sve navedeno. 040.06 -
- b) Ubrzan rad srca.
- c) Osećaj mravinjanja u koži.
- d) Cijanoza.

31. Kakav je uticaj vetra na brzinu penjanja vazduhoplova?

- a) ledni vetar smanjuje brzinu penjanja.
- b) ceoni vetar povećava brzinu penjanja.
- c) ledni vetar povećava brzinu penjanja.
- d) nema uticaja.

32. Da bi se pomoglo u smanjenju temperature motora.

- a) može se smanjiti brzina aviona.
- b) mogu se uvuci zakrilca.
- c) smeša vazduh-gorivo se može oslabiti.
- d) smeša vazduh-gorivo se može obogatiti.

33. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

34. Koju gradaciju goriva bi trebali da koristite za vaš vazduhoplov u slucaju da gorivo gradacije koja je propisana nije dostupna?

- a) Sledecu manju gradaciju goriva za vazduhoplove.
- b) Bezolovni benzin za automobile iste gradacije.
- c) Sledecu vecu gradaciju goriva za vazduhoplove.
- d) Automobilsko SUPER gorivo iste ili sledece vece gradacije.



35. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.

36. Kakav je uticaj povećanja mase na brzinu prevlacenja i potrebnu dužinu sletanja?

- a) povećana brzina prevlacenja i smanjena dužina sletanja.
- b) povećana brzina prevlacenja i dužina sletanja.
- c) smanjena brzina prevlacenja i povećana dužina sletanja. 030.03 -
- d) smanjena brzina prevlacenja i dužina sletanja.

37. Ugao penjanja vazduhoplova za vreme stalnog penjanja zavisi od:

- a) potrebnog potiska.
- b) raspoložive snage.
- c) viška (rezerve) potiska.

38. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a) Infarktu.
- b) Sve navedeno.
- c) Hipotermiji.
- d) Hipoksiji na većim visinama.

39. Visinomer:

- a) sadrži barometricnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- b) sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.
- c) sadrži barometricnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statickog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.



40. Rizicne situacije faze zrelosti celije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

- a) Smicanje vetra, grad i maglu.
- b) Zaledivanje, rosulju i mikroizlivi.
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
- d) Zaledivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.

41. Da bi ublažio bocno opterecenje na stalni trap tokom sletanja, pilot mora da održava.

- a) Spustiti krilo u vetar dovoljno da spreči tendenciju vazduhoplova da se zanosi.
- b) Uzdužnu osu vazduhoplova paralelnu pravcu kretanja.
- c) Pravac kretanja vazduhoplova paralelno pisti.

42. Kolika je približno visina po pritisku, ako je visinomer podešen na 1010 hPa i pokazuje visinu 1,380 ft?

- a) 1,400 ft.
- b) 1,200 ft.
- c) 1,300 ft.
- d) 1,470 ft.

43. Koliko milja bocno se nalazi vazduhoplov, koji je 60 Nm ispred stanice VOR-a, ako je indikator CDI otklonjen za jednu petinu punog otklona u jednu stranu.

- a) 6 milja.
- b) 1 milja.
- c) 2 milja.

44. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje je zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m (8000 ft), preporučeno vreme koje bi trebalo da prođe pre tog leta je bar:

- a) 12 sati.
- b) 4 sata.
- c) 24 sata.



45. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:

- a) Slobodnog strujanja vazduha.
- b) Turbulentnog strujanja.
- c) Vetra.
- d) Laminarnog strujanja.

46. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati sledeće detalje

- a) Pozivni znak, tip, nameru i ETA na tačku ulaska
- b) Pozivni znak, visina, kurs i ETA na tačku ulaska
- c) Pozivni znak, tip T AS, ETA na tačku ulaska i destinacija
- d) Pozivni znak, tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na tačku ulaska

47. PK (pravi kurs) za let između dve tačke na ruti je 270°, popravka za ugao zanosa iznosi - 10°. Koji će biti pravi kurs za povratni let po istoj ruti?

- a) 110.
- b) 100°.
- c) 180°.
- d) 090°.

48. Kada posmatramo vazduh: 1-Vazduh ima masu 2-Vazduh nije moguće sabiti 3- Vazduh ima mogućnost strujanja ili promene oblika kada je izražen i najmanjoj promeni pritiska 4- Viskozitet vazduha je vrlo veliki 5- Vazduh koji se kreće ima kinetičku energiju

- a) 1 i 4.
- b) 2,3 i 4.
- c) 1,2,3 i 5.
- d) 1,3 i 5.

49. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

- a) STOP CLIMB AT FL80.
- b) MAINTAIN FL80.
- c) LEVEL OFF AT FL80.
- d) CLEARED FL80.



50. Kod dvostrukog povećanja brzine opstrujavanja vazduha, koeficijent aerodinamickog otpora tela se :

- a) Dvostruko povećava.
- b) Povećava se 6 puta.
- c) Ne menja se.
- d) Povećava se 4 puta.

51. Avion ima tendenciju spuštanja desnog krila kada su komande slobodne. Trimovano je sa trimerom koji se nalazi na levom eleronu. Trimer ce se:

- a) Pomeriti na gore, uzrokujući da se levo krilo spusti, a da eleroni ostanu neutralni.
- b) Pomeriti na dole, uzrokujući da se levi eleron pomeri na gore, a desni da ostane u neutrali.
- c) Pomeriti na gore, uzrokujući da levi eleron pomeri na gore, a desni na dole.
- d) Pomeriti na dole, uzrokujući da se levi eleron pomeri na gore, a desni na dole.

52. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

- a) Nezapaljiv.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvecena punjenu prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-dioksid.
- d) Karbon-monoksid.

53. Pokazivac kursa može biti uskladen sa magnetnim kompasom:

- a) zbog uticaja tecnosti na usporenje okretanja kompasa.
- b) upotrebom dugmeta za rotaciju azimutne karte (u horizontalnom letu).
- c) da umanja uticaj magnetne devijacije.
- d) periodicno, da se smanji uticaj ubrzanja za vreme zaokreta.

54. U okviru ISA (International Standard Atmosphere) povećanjem visine u troposferi, gustina vazduha se:

- a) Smanjuje.
- b) Ostaje ista.
- c) Nece se menjati jer gustina vazduha ne zavisi od visine.
- d) Takode povećava.



55. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru U? (Pogledajte PPL Nav-12).

- a) Samo avion 6.
- b) Avion 1 i 2.
- c) Samo avion 2.

56. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

57. Kolika ce biti ocekivana potrošnja goriva za let od 250 nm pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 6,000 ft temperatura 20°C iznad standardne podešena snaga 60% vetar bez vetra.

- a) 16.0 USA gal.
- b) 19.7 USA gal.
- c) 15.1 USA gal.
- d) 12.0 USA gal.

58. Ako je na sletanju stvarna brzina vazduhoplova znacajno manja u odnosu na brzinu u odnosu na zemlju, onda taj vazduhoplov:

- a) leti u uslovima smanjene gustine vazduha.
- b) leti u uslovima bocnog vetra.
- c) leti u uslovima ceonog vetra.
- d) leti u uslovima lednog vetra.

59. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- c) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- d) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva



60. Dali može da dode do paljenja avionskog klipnog motora ukoliko neko okrene elisu aviona rukom?

- a) ne, ni u kom slučaju.
- b) da, ukoliko je glavni prekidač uključen.
- c) normalno ne ukoliko je motor hladan i isključenim sistemom za paljenje.
- d) da, uvek.

61. Za motor koji nema karburator već gorivo prima pod pritiskom u usisni kanal kaže se da ima.

- a) superpunjac.
- b) električni karburator.
- c) ubrizgivač goriva.

62. Neposredno pošto smo startovali motor primetili ste da se igla pokazivaca na ampermetru sa skalom centar-nula, otklonila desno, dok su električni potrošači bili isključeni. Ova indikacija znači.

- a) Punjenje akumulatora, jer se pri startovanju motora akumulator malo isprazni.
- b) Ispražnjen akumulator, zato što alternator ne radi, potrebno je pobuditi alternator aktiviranjem glavnog, master, prekidača u uključenu, a potom u isključenu položaj. Ako se igla pokazivaca ne vrati na nulu, motor mora da se ugasi, a potom obavesti mehanicaru.
- c) Ispražnjen akumulator, i zato je potrebno ugasiti motor.

63. Koja od označenih tacaka na slici polare krila predstavlja režim kritičnog napadnog ugla (Pogledajte sliku PPL PoF-2.):

- a) 4.
- b) 6.
- c) 5.
- d) 1.

64. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

- a) Izotermni sloj.
- b) Izohipsu.
- c) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature.
- d) Inverziju.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

65. Pravac kretanja vazduhoplova je poremećen iznenadnim udarom vetra. Neutralna stabilnost je kada bez komandovanja pilota avion:

- a) Vrati se na predašnju putanju bez oscilacije.
- b) Održava novi pravac kretanja.
- c) Nastavi da se udaljava od originalnog pravca.
- d) Vrati se na predašnju putanju sa oscilacijama.

66. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 0°C masa 2300 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

- a) 1,445 ft.
- b) 1,140 ft.
- c) 1,205 ft.
- d) 965 ft.

67. U poredenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

- a) Više privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.
- b) Manje privlace pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti.
- c) Više privlace pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti.
- d) Manje privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.

68. Svaki pilot vazduhoplova koji je u prilazu za pistu koja je opremljena sa svetlima indikacije ugla prilaza (VASI) mora.

- a) Održavati visinu na ili nešto iznad ugla planiranja.
- b) Ostati visok sve dok pista ne postane dostupna za sletanje bez motora.
- c) Održavati 3° ugao planiranja prema pisti.

69. Padavina koju prouzrokuje stratus je.

- a) Jaka kiša.
- b) Rosulja.
- c) Slabi pljuskovi.
- d) Jaki pljuskovi.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

70. Ako je površina poprečnog preseka vazdušne struje mehanicki kontrolisana i smanjena:

- a) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a brzina protoka vazduha se povećava.
- b) Brzina protoka vazduha ostaje ista, a kinetička energija se povećava.
- c) Brzina protoka ostaje konstantna, ali se masa vazduha povećava.
- d) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a statički pritisak se povećava.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D

02: B

03: C

04: C

05: C

06: A

07: C

08: A

09: B

10: C

11: C

12: D

13: A

14: A

15: C

16: A

17: A

18: B

19: B

20: C

21: C

22: A

23: B

24: C

25: A

26: D

27: B

28: B

29: A

30: B

31: D

32: D

33: D

34: C

35: A

36: B

37: C

38: A

39: D

40: D

41: B

42: D

43: C

44: C

45: D

46: A

47: B

48: D

49: A

50: D

51: D

52: C

53: B

54: A

55: A

56: A

57: C

58: D

59: C

60: B

61: C

62: A

63: B

64: A

65: B

66: B

67: C

68: A

69: B

70: A

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		