Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Nakon što je zaustavljen motor, prekidač akumulatora treba postaviti na „isključeno" kako bi se izbeglo pražnjenje akumulatora preko:

a) alternatora ili generatora.
b) startera.
c) električnih potrošaca.
d) magneta.

02. Rotiranje aviona oko vertikalne ose je poznato kao:

a) Traverza po pravcu.
b) Valjanje.
c) Rotiranje po pravcu.
d) Rotiranje po visini.

03. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?

a) 7000.
b) 7600.
c) 7700.
d) 7777.

04. Rizicne situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

a) Smicanje vetra,grad i maglu.
b) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi.
c) Mikroizlivi,smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
d) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice(izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.

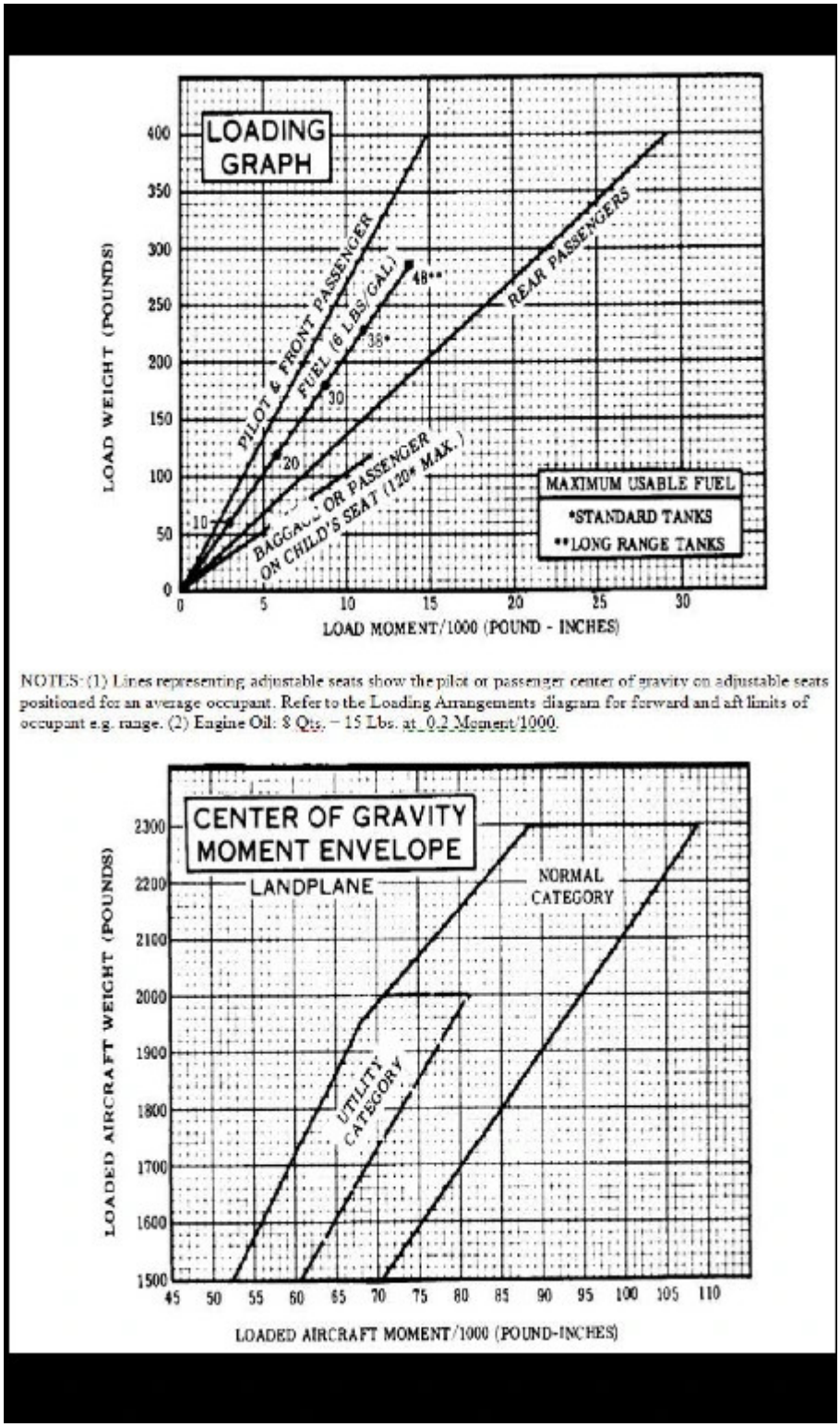
05. Za koje vreme ce se promeniti ugao Sunca za 27 stepeni:

a) 30 minuta.
b) 135 minuta.
c) 90 minuta.
d) 108 minuta.

06. Ako je brzina prevlacenja pri sletnoj konfiguraciji 55 knots Vref ce biti približno:

a) 69 kt.
b) 65kt.
c) 71kt.
d) 75kt.

07. Odredi moment sa sledecim podacima: (Vidi sliku PPL FPP-17B)



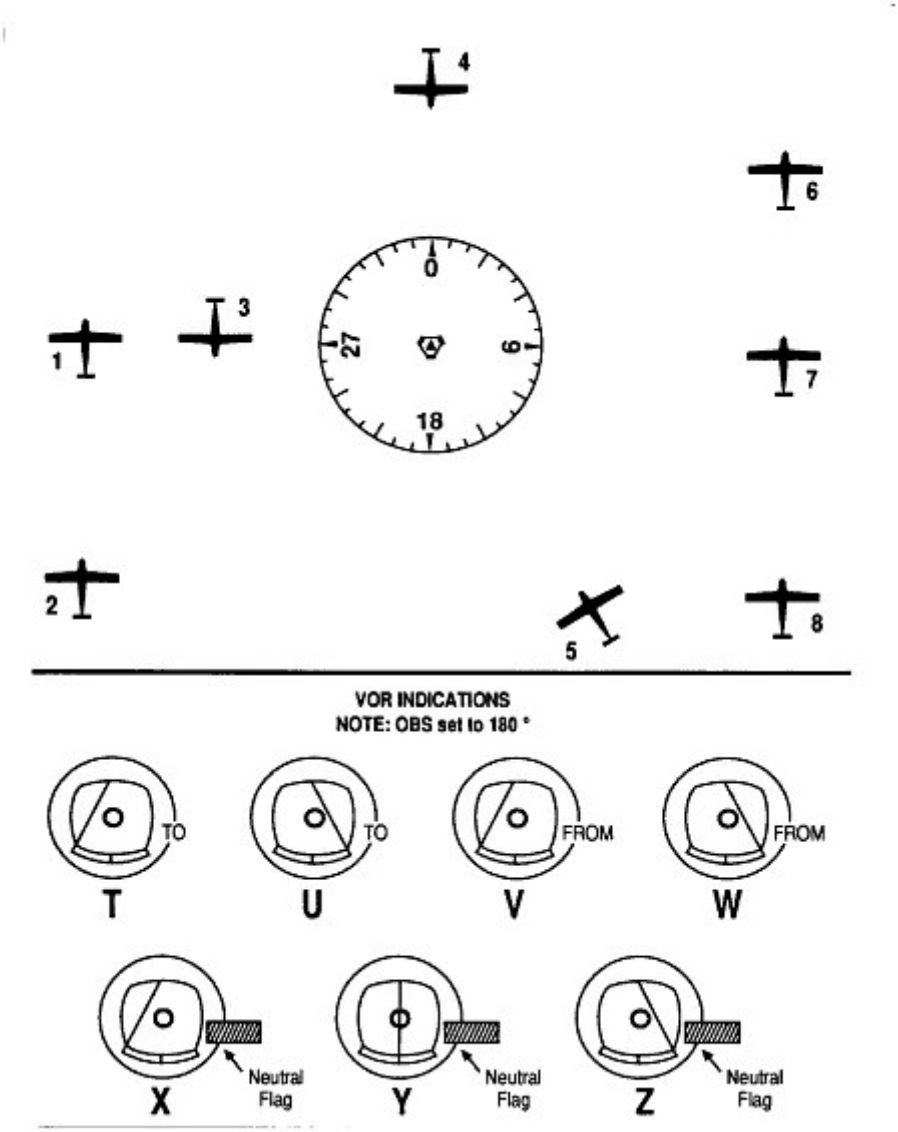
NOTES: (1) Lines representing adjustable seats show the pilot or passenger center of gravity on adjustable seats positioned for an average occupant. Refer to the Loading Arrangements diagram for forward and aft limits of occupant e.g. range. (2) Engine Oil: 8 Qts. = 15 Lbs. at 0.2 Moment/1000.

a) 77.0 lbxin.
b) 38.7 lbxin.
c) 69.9 lbxin.
d) 74.9 lbxin.

08. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

a) 24 sata.
b) 12 sati.
c) 48 sati.
d) 2 sata.

09. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12).



a) Samo avion 6.
b) Avioni 5 i 8.
c) Samo avion 2.

10. Prisustvo vodene pare:

a) Povecace snagu klipnog motora u datoj atmosferi.
b) Povecace gustinu vazduha.
c) Povecace uzgon aviona u datoj atmosferi.
d) Smanjice gustinu vazduha.

11. Koja od navedenih frekvencija je međunarodna govorna frekvencija u slučaju nužde:

a) 122.500 MHz
b) 121,050 MHz
c) 121,500 MHZ
d) 122.050 MHz.

12. Tokom sletanja kada je zemlja blizu i pri malim brzinama kroz vazduh, može biti opasno da se uvuce flaps, zakrilce krila, zato što :

a) Javlja nagli pad uzgona i to rezultira propadanjem ka pisti.
b) Se otpor povećava i to uzrokuje naglo opadanje brzine kroz vazduh.
c) Javlja nagli porast brzine i naglo penjanja.
d) Dolazi do velikog opadanje efikasnosti zakrilca krila.

13. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

a) 50 inch. živinog stuba.
b) 1014.00 mb.
c) 1014.25 Hpa.
d) 1013.25 mb.

14. Koliko iznosi ugao inklinacije zemljine ose ?

a) 33 1/2°.
b) 23 1/2°.
c) 90°.
d) 66 1/2°.

15. Led se uhvatio u venturi trubi karburatora i avion počinje da gubi snagu. Da li ce ukljucivanje grejanja karburatora imati za posledicu momentalni porast broja obrtaja.

a) da, pošto ce se led odmah otopiti.

b) ne, jer ce toplota topiti led, a to ne utice na broj obrtaja motora.

c) ne, kod aviona sa fiksnim korakom elise prvo ce doci do grubog rada motora, a zatim do pada broja obrtaja zbog toga što otopljeni led biva usisan u motor. Zatim ce doci do porasta broja obrtaja.

16. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolazeći i odlazeći saobraćaj?

a) AFIS

b) LARS

c) FIS 11

d) ATIS

17. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.

b) alternator proizvodi jednosmernu struju.

c) generator može dati samo naizmenicnu struju.

d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.

18. Izvlacenje flapsa tokom prilaza za sletanje:

a) Obezbeduje prilaz pri vecoj indikovanoj brzini.

b) Povećava ugao prilaza, bez povecanja brzine.

c) Eliminiše lebdenje.

d) Smanjuje ugao prilaza, bez dodatka gasa.

19. Sa povecanjem težine, dolet vazduhoplova se:

a) ne menja.

b) smanjuje, ako nije ostvareno povećanje uzgona.

c) smanjuje.

d) povećava.

20. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

21. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti" ?

a) Ne može biti tako loše.
b) To se meni nece desiti.
c) To se može i meni desti.

22. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m. Šta ce se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana.

a) Indicirana visina ce biti ista kao stvarna visina.
b) Indicirana visina ce biti manja od stvarne visine.
c) Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS.
d) Indicirana visina ce biti veća od stvarne visine.

23. VOLMET emisije su?

a) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
b) Vazduh - zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
c) Vazduh - zemlja radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
d) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama.

24. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

a) SIXTY ZERO
b) SIX ZERO ZERO
c) SIX HUNDRED
d) SIX NULL NULL

25. Koji deo - delovi motora sa unutrašnjim sagorevanjem zaptivaju komoru za sagorevanje?

a) zaptivka cilindra.
b) svecice.
c) karike i ventili.
d) bregasta osovina.

26. Šta se preporucuje u cilju sprecavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
b) Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

27. Koje od sledeće cetiri opcije opisuje posledicu poletanja sa stepenom flapsa koji je preporucen od strane proizvodaca:

a) Lakše izbegavanje prepreka na kraju piste.
b) Povećanje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.
c) Veći ugao penjanja.
d) Smanjenje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.

28. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja"?

a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

29. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje ce :

a) Povecati se sa povecanjem brzine vetra.
b) Smanjiti se sa povecanjem brzine vetra.
c) Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra.
d) Biti minimalna u mirnoj atmosferi.

30. Ako kao neiskusan pilot, letite sa nekim ko ima veliko iskustvo I uocite da radi nešto što smatrate opasnim, trebalo bi da:

a) Ne preduzimate ništa u tom trenutku, ali kada sletite provericete ispravnost takve akcije sa svojim instruktorom.

b) Sacekate dok se akcija ili manevar ne završi i onda ga pitate.

c) Ignorišete situaciju jer ocigledno zna šta radi.

d) Odmah ga pitate o tome šta radi.

31. Šta znači izraz SID?

a) Standardna vizuelna odlazna ruta

b) Standardna vizuelna dolazna ruta

c) Standardna instrumentalna dolazna ruta

d) Standardna instrumentalna odlazna ruta

32. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

a) 1-2 metra.

b) 20- 500 metara.

c) Na horizont.

d) Bezgranicno.

33. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

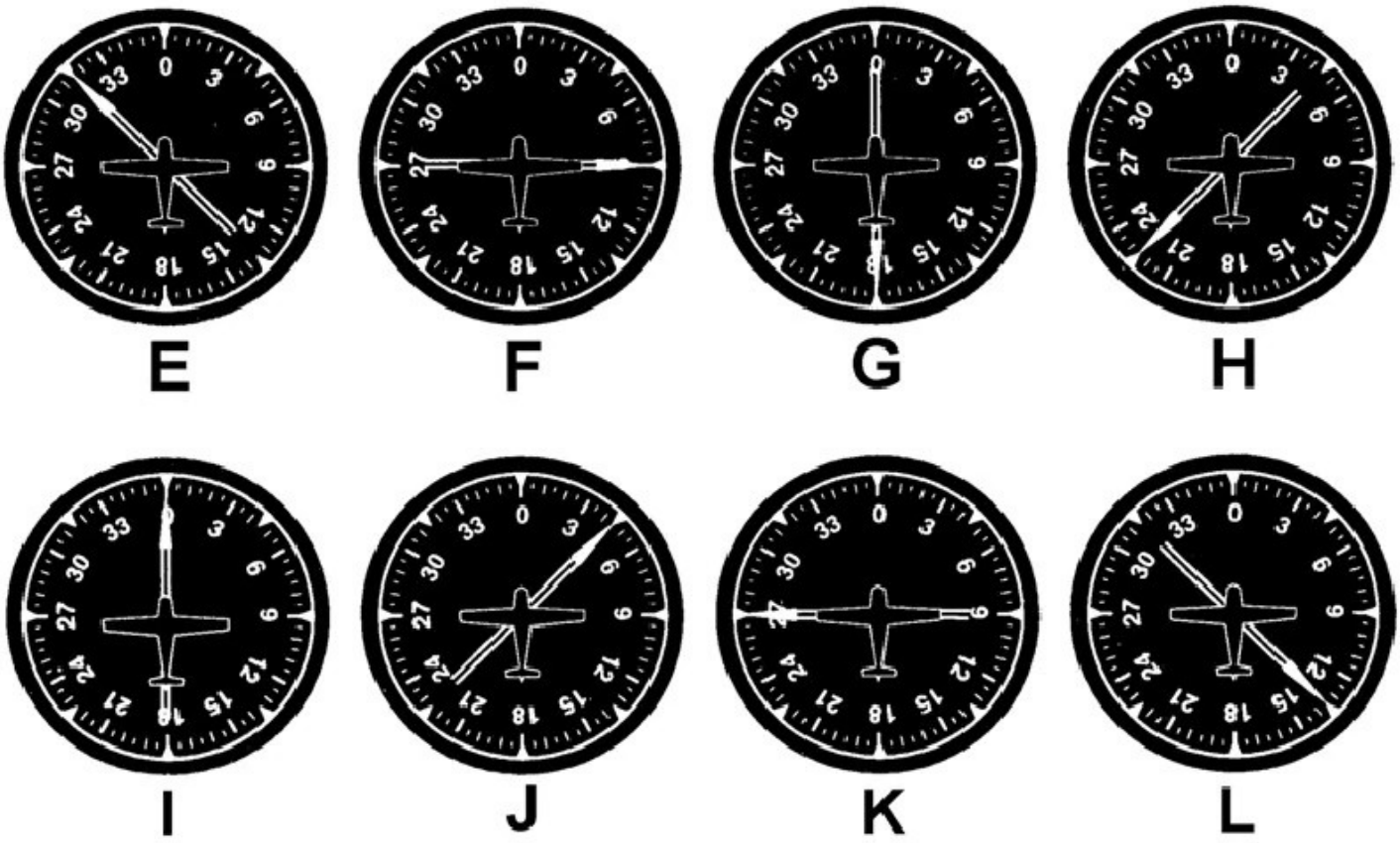
a) Apsolutna visina.

b) Relativna visina.

c) Elevacija.

d) Nivo leta.

34. Sa magnetnim kursom od 320° i sa situacijom prikazanoj na ADF H, magnetni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-11).



a) 185°.

b) 225°.

c) 005°.

35. Koja od ponudenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

a) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha.

b) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.

c) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.

d) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha.

36. Kako utice na dužinu sletanja nagnutost putanje piste za 2% nizbrdo ?

a) Povećava dužinu sletanja za 5%.
b) Povećava dužinu sletanja za 10%.
c) Smanjuje dužinu sletanja za 10%.
d) Smanjuje dužinu sletanja za 5%.

37. Avion je pobuden sa svog originalnog pravca leta iznenadnim udarom vetra. Ako ima tendenciju da se vrati na originalni pravac leta bez komandovanja pilota onda je taj avion ima:

a) Pozitivnu dinamicku stabilnost.
b) Negativnu dinamicku stabilnost.
c) Nestabilnost.
d) Neutralnu dinamicku stabilnost.

38. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi

a) Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora
b) Proverite podešavanje visinomera
c) Proverite da li je uključen Mod C
d) Identifikujete poziciju aviona

39. Kako možete prepoznati pomoću pokazivanja na ampermetru sa skalom levo - nula, da alternator na vazduhoplovu nije ispravan. Tada očitavanje skale treba da pokazuje.

a) Maksimum.
b) Nulu i da ostane nula cak i kad ukljucimo bitne električne potrošace (npr. Svetla za sletanje).
c) Značajan porast , pošto smo ukljucili električne potrošace.

40. U navigaciji "ugao zanosa" oznacava?

a) Razliku između upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.
b) Razliku između smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
c) Ugao između uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
d) Razliku između magnetnog putnog ugla i smera vetra.

41. Pravilno pariranje vetra u pravolinijskom horizontalnom krstarenju, pilot sprovodi tako što.

a) Krilcima se naginje u stranu odakle vetar duva i gura kontra kormilo pravca da bo sprecio zaokretanje.
b) Zateže nožnu komandu prema pravcu vetra.
c) Ustanovljava popravku kursa u vetar vršeci koordinirano komandovanje.

42. Šta izaziva konduktivnu nagluvost:

a) Oštecenje slušnih koščica ili bubne opne.
b) Oštecenje ušne školjke.
c) Oštecenje srednjeg uha.
d) Oštecenje spoljašnjeg uha.

43. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?

a) 560 ft.
b) 5600 ft.
c) 4000 ft.
d) 56,000 ft.

44. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35"znači pilotu da

a) Startuje motore u 02 35
b) Čeka do 02 35 informacije o odlasku
c) Će biti dozvoljeno da poleti do 02 35
d) Može poleteti posle 02 35

45. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveca količina vodene pare?

a) U Tropopauzi.
b) U Stratosferi.
c) U Stratopauzi.
d) U Troposferi.

46. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6).

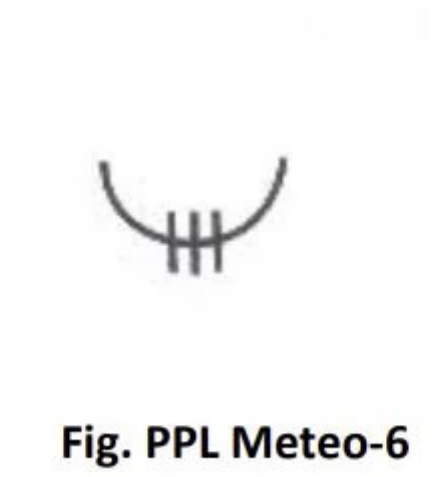


Fig. PPL Meteo-6

a) Jake planinske talase.
b) Jako zaleđivanje.
c) Grmljavinsku nepogodu.
d) Jaku turbulenciju.

47. Šta je razlog povecanja brzine u produženom penjanju?

a) Održavanje najbolje brzine penjanja.
b) Smanjenje buke prouzrokovane vazduhoplovom u osetljivim oblastima.
c) Održavanje brzine najboljeg ugla penjanja.
d) Povećanje protoka vazduha kroz motor i time hladenje motora.

48. VFR let se izvodi ?

a) U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
b) Samo u vazdušnom prostoru klase D.
c) U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
d) Samo u vazdušnom prostoru klase G.

49. Koliko približno iznosi povećanje minimalne brzine vazduhoplova, ako mu povecamo masu za 20% :

a) 120%.

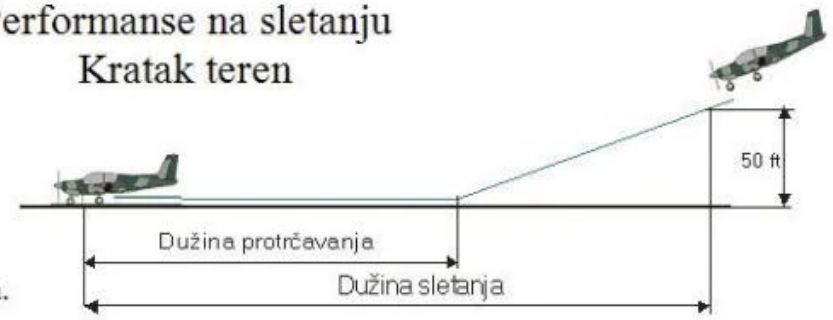
b) 0%.

c) 10%.

d) 20%.

50. Odredi dužinu protrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).

Performanse na sletanju
Kratak teren



Uslovi:
Izvučena zakrilca na 40 °.
Oduzet gas.
Maksimalno kočenje.
Staza asfaltna, suva i bez nagiba.
Bez vetra.

Napomene:
1. Tehnika pilotiranja za kratke terene.
2. Smanjite vrednosti date u tabeli za 10% za svakih 9 kts čeonog vetra, za leđni vetar povećajte za 10 % za svaka 2 kts.
3. U slučaju suve i travnate staze povećajte vrednost dužine zaleta za 45%.!

TEŽINA (LBS)	Brzina (KIAS)	BAROM VISINA (FT)	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C	
			Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja	Dužina protrča.	Dužina sletanja
2300	60	SL	495	1205	510	1235	530	1265	545	1295	565	1330
		1000	510	1235	530	1265	550	1300	565	1330	585	1365
		2000	530	1265	55C	1300	570	1335	590	1370	610	1405
		3000	550	1300	570	1335	590	1370	610	1405	630	1440
		4000	570	1335	590	1370	615	1410	635	1445	655	1480
		5000	590	1370	615	1415	635	1450	655	1485	680	1525
		6000	615	1415	640	1455	660	1490	685	1535	705	1570
		7000	640	1455	660	1495	685	1535	710	1575	730	1615
		6000	665	1500	690	1540	710	1580	735	1620	760	1665

a) 520 ft.
b) 545 ft.
c) 510 ft.
d) 530 ft.

51. Ukoliko je vazduhoplov opremljen sa elisom fiksnog koraka i karburatorom sa plovkom, prvi znak zaledivanja karburatora ce najverovatnije biti:

a) grub rad motora.

b) gubitak broja obrtaja.

c) pad temperature ulja i temperature glave cilindra.

52. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?

a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.

b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.

c) Medunarodne ICAO propise.

d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

53. Koje aktivnosti predostrožnosti treba preduzeti kada zaustavite mali vazduhoplov iza velikog koji se zaustavio na manevarskim površinama?

a) Mali vazduhoplov mora da se nalazi najmanje 125 m od repa velikog vazduhoplova.

b) Mali vazduhoplov mora da se zaustavi tako da nije u opasnoj zoni izduvne struje mlaznog motora.

c) Kabina malog vazduhoplova treba da gleda prema kabini velikog vazduhoplova.

d) Kabina malog vazduhoplova mora biti okrenuta nasuprot od kabine velikog vazduhoplova.

54. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

a) Zelenom.

b) Belom.

c) Crvenom.

d) Žutom.

55. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najcešce ima najvecu stopu nagomilavanja.

a) Kada pada ledena kiša.

b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.

c) Kada pada ledena rosulja.

56. Šta proracunavamo pomoću sledeće formule: (razlika između temperature i tačke rose) x 123 =..?

a) Bazu kumulusne oblačnosti u metrima.

b) Relativnu vlažnost.

c) Temperaturu vazduha na visini leta.

d) Visinu stratusne oblačnosti u metrima.

57. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slucaju opasnosti je:

a) Dok se ceka poletanje.

b) Za vreme informacija o merama bezbednosti.

c) Neposredno nakon poletanja.

d) U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga.

58. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.

b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.

c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.

d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

59. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksnog koraka. Koje efekte ocekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?

a) To ce prouzrokovati malo povećanje obrtaja motora RPM, zbog uvodenja toplijeg vazduha.

b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivi/vazduh.

c) Nema efekta.

d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.

60. Maksimalna masa bez goriva je definisana kao:

a) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika ili goriva.
b) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez upotrebljivog goriva.
c) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika, posade i prtljaga.
d) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez posade ili goriva.

61. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa triciklom kod ceonog vetra iz levog kvadranta?

a) Levo krilce dole, kormilo dubine neutralni.
b) Levo krilce gore, kormilo dubine dole.
c) Levo krilce gore, kormilo dubine neutralno.

62. Pretpostavljajuci da je pritisak na nivou mora po standardnoj medunarodnoj atmosferi(ISA), a temperatura 10°C veća nego temperature po ISA, gustina ce biti:

a) Nepromenjena.
b) Veća od ISA.
c) Manja od ISA.
d) Kao po ISA.

63. Ukoliko je brzina svaljivanja u pravolinijskom letu 60 čvorova, koja je brzina svaljivanja prilikom zaokreta sa nagibom od 60°:

a) 43 kt.
b) 85 kt.
c) 60 kt.
d) 120 kt.

64. Vazdušni pritisak:

a) Deluje u svim pravcima.
b) Meri se u Paskalima po kvadratnom incu.
c) Raste sa visinom.
d) Deluje samo vertikalno naniže.

65. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

a) Priznavanje neozledivosti situacije.

b) Prepoznavanje pogubnih misli.

c) Racionalno rasudivanje.

66. U slucaju da usled nepredvidenih okolnosti mora da odstupi od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

a) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.

b) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).

c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.

d) Prenese opšti poziv dajuci sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

67. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

a) 121.50MHz.

b) 406.00MHz.

c) 243.00MHz.

d) 123.45MHz.

68. Slepilo za boje ili preciznije receno poremecaj kolornog vida je prouzrokovan:

a) Defektnim funkcionisanjem cilijarnih mišica.

b) Defektom u tkivu ocnog sociva.

c) Defektom u strukturi ćelija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnjaci.

d) Skracenom ocnom jabucicom.

69. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

a) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, čekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije

b) VOR informacije,promene frekvencije,tip radarskog servisa PPL - Komunikacije

c) Odobrenje za rutu,odobrenje za sletanje,aktuelni vremenski izveštaj

d) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar,informacije o PSS

70. Oblačnost ce smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

a) Refleksije dolazece sunceve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazece radijacije zemljine površine ka zemlji.

b) Oblaci zaustavljaju sunceve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takođe smanjuju odlaznu kondukciju.

c) Refleksije dolazece sunceve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajuci se na sloju oblaka.

d) Refleksije dolazece sunceve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it