

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Definicija uzgona je:

- a) Aerodinamicka sila koja je rezultat razlika u pritiscima oko aeroprofila.
- b) Aerodinamicka sila koja deluje upravno u odnosu na tetivu aeroprofila.
- c) Aerodinamicka sila koja deluje pod uglom od 90° stepeni u odnosu na relativni pravac strujanja vazduha.
- d) Aerodinamicka sila koja deluje upravno na gornjaku aeroprofila.

02. Odredi visinu aerodroma po gustini za sledece uslove: QNH. 1025 hPa temperatura -4°C nadmorska visina 3,850 ft.

- a) 3,800 ft.
- b) 3,500 ft.
- c) 2,050 ft.
- d) 2,900 ft.

03. Kurs za vazdušne puteve i na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) Pravom kursu.
- b) Magnetnom kursu.
- c) Loksodromskom kursu.
- d) Kompasnom kursu.

04. Komandna površina može imati balansiranje tegom kako bi se:

- a) Obezbedio pilotu osećaj komandovanja.
- b) Sprečila brza i nekontrolisana oscilacija koja se naziva flater.
- c) Smanjile sile potrebne za kontrolu aviona.
- d) Održavale komandne površine u neutralnom položaju.



05. U oznacenom prostoru aerodrome, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Povedi racuna kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- b) Jedrilicari su aktivni.
- c) Helikopteri su aktivni.
- d) Nema sletanja.

06. Kakva je svrha pomocne, buster, pumpe, instalirane u neke lake vazduhoplove?

- a) povecanje efikasnosti motora.
- b) Snabdevanje gorivom karburatora tokom startovanja motora i u slucaju kvara motorne pumpe.
- c) ubrizgavanje goriva u cilindre.
- d) brže pražnjenje gorivnih rezervoara.

07. Hemoglobin u eritrocitima se brže vezuje za _____ nego za _____.

- a) Ugljen monoksid / Kiseonik.
- b) Ugljen dioksid / Azot.
- c) Azot / Kiseonik.
- d) Kiseonik / Azot.

08. Otpor ili trenje po površini, zbog viskoziteta vazduha koji struji po površini krila je tip:

- a) Parazitnog otpora.
- b) Interferentni otpor.
- c) Indukovanog otpora.
- d) Otpor oblika.

09. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noci?

- a) Tokom zamagljenosti, oci se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- b) Sav saobracaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja ociju na beskonacan prostor.



10. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi

- a) Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora
- b) Proverite podešavanje visinomera
- c) Proverite da li je uključen Mod C
- d) Identifikujete poziciju aviona

11. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znaci :

- a) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- b) Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa.
- c) Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- d) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad.

12. Upoređujući sletanje na ravnu pistu, šta će se dogoditi kada slećemo na pistu sa nagutosti nizbrdo?

- a) nema uticaja na dužinu sletanja.
- b) Poboľjšace se performanse na sletanju.
- c) povećace se dužina sletanja.
- d) smanjice se dužina sletanja.

13. Ukoliko se leti iz prostora visokog pritiska prema prostoru nižeg pritiska bez podešavanja pritiska, stvarna visina aviona:

- a) raste.
- b) opada.
- c) ostaje nepromenjena.

14. Preciznost visinomera se proverava pomocu.

- a) Uporednim očitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
- b) Uporednim očitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.
- c) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
- d) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.



15. Koja je razlika između dela A i dela B na prikazanom aerodromu? (Pogledajte Sliku PPL OP-1).

- a) "A" može da se koristi za taksiranje i poletanje; "E" može da služi samo kao sigurnosni produžetak.
- b) "A" može da se koristi samo za taksiranje; "E" može da se koristi za sve operacije osim za sletanje.
- c) "A" može da se koristi za sve operacije osim za sletanje teških vazduhoplova; "E" može da služi samo kao sigurnosni produžetak.

16. Maksimalni domet VHF sredstva za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi

- a) 1200 nm
- b) 120 nm
- c) 150 nm
- d) 100 nm

17. Piloti je skloniji prostornoj dezorijentaciji ukoliko se :

- a) Često prebacuje pogled sa instrumenta na instrument.
- b) Ignorišu informacije koje stižu iz mišica i srednjeg uha.
- c) Koriste telesni signali da bi se protumacila visina na kojoj se leti.

18. Šta će biti posledica za validnost sertifikata o plovidbenosti ukoliko avion nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznačenom u sertifikatu o plovidbenosti:

- a) Sertifikat o plovidbenosti će biti nevažeći do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što avion bude osposobljen za letenje:
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti dovedena u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za izuzeće od traženog rasporeda održavanja.

19. Posle startovanja hladnog motora , ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi :

- a) ovo se može zanemariti ukoliko je temperature ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući. 020.02 -
- b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povećanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.



20. Za koje vreme ce se promeniti ugao Sunca za 27 stepeni:

- a) 30 minuta.
- b) 135 minuta.
- c) 90 minuta.
- d) 108 minuta.

21. Jedan od nacina za povecanje efektivnosti nocnog vida je:

- a) Direktno gledanje u objekte.
- b) Forsirati gledanje izvan centra oka.
- c) Povecati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja.

22. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

- a) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji
- b) Produžiti na alternativni aerodrom
- c) Predvideti vreme sledeće poruke

23. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
- b) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- c) PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.

24. Šta znači izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- b) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- d) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak



25. Poruka "downwind" se emituje:

- a) U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)
- b) Odmah pošto avion uđe u downwind
- c) Neposredno pre zaokreta u base leg
- d) U traverzi pozicije u vetar na PSS

26. Šta je oznaceno zelenom bojom na brzinojeru aviona?

- a) opasno područje.
- b) maksimalno dozvoljenu brzinu.
- c) opseg brzina za sletanje sa izvucenim zakrilcima i stajnim trapom.
- d) opseg uobicajenih operativnih brzina.

27. Na priloženoj karti rastojanje između tacaka A i B je 9 cm. koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2).

- a) 9.66.
- b) 4.5.
- c) 18.
- d) 1.8.

28. Sunce daje _____ količinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ količinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina.

- a) Malu / Kratkih / Veliku / Dugih.
- b) Veliku / Kratkih / Malu / Dugih.
- c) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.
- d) Malu / Dugih / Veliku / Kratkih.

29. Pošto je pokrenut motor, pilot mora da proveri pritisak ulja u motoru. Ako je motor hladan pre startovanja, onda moramo.

- a) Trenutno zaustaviti ako se pritisak ulja odmah ne pojavi nakon startovanja.
- b) Nastaviti normalno sa korišćenjem, pošto može proći i 10 minuta do početka rasta pritiska ulja.
- c) Trenutno zaustaviti ukoliko pritisak ulja ne počne da se povećava u roku od 30 sekundi od starta.
- d) Trenutno zaustavi ukoliko pritisak ulja ne dostigne radne limite tokom vremena pozicioniranja vazduhoplova za poletanje.



30. Može li alternator avionskog motora funkcionisati bez akumulatora?

- a) da, pod uslovom da je pilot ugasio sve potrošace.
- b) ne, ni u kom slucaju.
- c) da, u slucaju da magneti rade normalno.
- d) da, ali samo na visokom broju obrtaja motora.

31. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

32. Rotiranje aviona oko vertikalne ose je poznato kao:

- a) Traverza po pravcu.
- b) Valjanje.
- c) Rotiranje po pravcu.
- d) Rotiranje po visini.

33. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

- a) Koji su predvideni JAA operativnim procedurama.
- b) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- c) Države iz koje dolazi.
- d) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

34. Odgovarajuće funkcionisanje pomocne gorivne pumpe može se proveriti sa:

- a) karakteristiknim zvukom.
- b) pritiskom goriva.
- c) gorivo istice iz otvora za drenažu.
- d) izlaznom snagom alternatora.



35. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presretača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a) WILCO
- b) CAN NOT
- c) AM LOST
- d) MAYDAY

36. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom, dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

- a) Prebaci prekidač na "STANDBY"
- b) Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT" 7
- c) Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT"
- d) Pritisne dugme "INDENT"

37. Koji ce uticaj na poletanje imati povecanje maksimalne težine vazduhoplova?

- a) Povecaće se brzina prevlacenja i smanjice se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- b) Smanjice se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- c) Smanjice se brzina prevlacenja i povecaće se potrebna dužina zaleta (dužina piste).
- d) Povecaće se brzina prevlacenja i potrebna dužina zaleta (dužina piste).

38. Koja vrednost je uracunata u magneti putni ugao?

- a) Magnetna deklinacija.
- b) Devijacija kompasa.
- c) Magnetna inklinacija.
- d) Ugao popravke za vetar.

39. Padavina koju prouzrokuje stratus je.

- a) Jaka kiša.
- b) Rosulja.
- c) Slabi pljuskovi.
- d) Jaki pljuskovi.



40. Na nadmorskoj visini, zapreminska proporcija kiseonika u atmosferi je:

- a) Niža u odnosu na srednji nivo mora.
- b) Zavisi od konkretne nadmorske visine.
- c) Viša u odnosu na srednji nivo mora.
- d) Ista kao na srednjem nivou mora.

41. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

- a) Najniže tacke gorivnog sistema.
- b) Drenaža filtera goriva i drenažama rezervoara goriva.
- c) Drenaž filtera goriva.

42. Koliko funti iznosi 100 kilograma?

- a) 220 lbs.
- b) 250 lbs.
- c) 200 lbs.
- d) 180 lbs.

43. Da li može doći do slucaja kada, ZPPU (zadani pravi putni ugao), PK i stvarni PPU, imaju istu vrednost?

- a) Da, jer su vrednosti medusobno uvek jednake.
- b) Ne, ni u jednom slucaju.
- c) Da.
- d) To je moguće samo u slucaju kada se leti u pravcu severa ili juga.

44. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.



45. U kojoj kategoriji, opštoj ili normalnoj, očekuješ da letiš vazduhoplov prikazan na dodatoj envelopi centra težišta/moment, ako je njegova masa 2100 lbs i moment centra težišta 90,000 lb inches? (Vidi sliku PPL FPP-7).

- a) Obe.
- b) Nijedna.
- c) Opštoj.
- d) Normalnoj.

46. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

47. Kojom brzinom oznacenom sa A, B, C ili D treba leteti za maksimalnu autonomiju leta? (Vidi sliku PPL FPP-10).

- a) A.
- b) C.
- c) B.
- d) D.

48. Fiksni trimeri na eleronima:

- a) Mogu biti namešteni u toku leta.
- b) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se obezbedilo lakše skretanje. 080.03 -
- c) Nikada se ne pomeraju.
- d) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se lakše održavao horizontalan let.

49. Na koji izvor električne energije je povezan starter motora?

- a) zavisi od tipa aviona.
- b) na alternator ili generator.
- c) samo na spoljni izvor električne energije.
- d) direktno na akumulator.



50. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :

- a) Na pragu piste u upotrebi
- b) Na tački čekanja za pistu u upotrebi
- c) Na ulasku u zonu parkiranja

51. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

- a) Magnetni kurs i cvorovi.
- b) Pravi kurs i cvorovi.
- c) Magnetni kurs i statutne milje na cas.
- d) Pravi kurs i kilometri na cas.

52. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

- a) SAY AGAIN.
- b) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
- c) REPEAT MESSAGE.
- d) SAY ALL AGAIN.

53. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

- a) WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
- b) TEN POINT FIVE
- c) WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- d) TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

54. Imate prehladu, nos i sinusi su zapašeni i na rasporedu ste za letenje. Trebalo bi:

- a) Da uzmete lek pola sata pre leta koji ce osloboditi disajne puteve.
- b) Da letite, ali da vodite racuna o uzletanju i sletanju pri malim brzinama.
- c) Da letite kao da ste zdravi.
- d) Da uopšte ne letite.



55. Detonacije mogu nastupiti pri postavljanju režima maksimalne snage kada.

- a) Se smeša goriva trenutno zapali umesto da postepeno i ravnomerno sagoreva.
- b) Smeša goriva je prerano zapaljena od strane vrelih cestica cadi u cilindru.
- c) Ekstremno bogata smeša goriva prouzrokuje silovit priraštaj snage.

56. Opseg centar težišta vecine vazduhoplova se smanjuje, sa povecanjem mase, kao rezultat od:

- a) Staticka margina se pomera napred i smanjuje pokretljivost. 030.05 -
- b) Zadnja granica centra težišta se pomera napred i povećava stabilnost.
- c) Prednja granica centra težišta se pomera nazad i smanjuje stabilnost.
- d) Zadnja granica centra težišta se pomera nazad i povećava se staticka margina.

57. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

- a) FL100.
- b) FL240.
- c) FL180.
- d) FL010.

58. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.

59. Dinamicki pritisak može biti izražen formulom:

- a) $Q=1/3\rho V^2$.
- b) $Q=1/2\rho V^2$.
- c) $Q = 2\rho V$.
- d) $Q =\rho V$.



60. Vreme leta u toku kojeg ce instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- b) Vreme samostalnog letenja.
- c) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- d) Vreme leta u ulozi PIC.

61. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksnog koraka. Koje efekte očekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?

- a) To ce prouzrokovati malo povecanje obrtaja motora RPM, zbog uvođenja toplijeg vazduha.
- b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivi/vazduh.
- c) Nema efekta.
- d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.

62. Kakav mora biti odnos sila koje deluju na avion u letu, da bi taj avion leteo konstantnom brzinom i bez promene visine?

- a) Uzgon mora biti jednak težini, a potisak mora biti jednak otporu.
- b) Uzgon mora biti jednak zbiru potiska i otpora.
- c) Uzgon mora biti jednak otporu, a potisak mora biti jednak težini.
- d) Uzgon mora da bude jednak potisku, a težina mora biti jednaka otporu. 080.04 -

63. Pilot presretnutog vazduhoplova javlja pilotu presretaču, o gubitku orijentacije sledećim izrazom:

- a) AM LOST
- b) WILCO
- c) MAYDAY PPL - Komunikacije
- d) CAN NOT

64. U kom položaju bi trebalo da držimo komande dok taksiramo vazduhoplov sa tricikl stajnim trapom u uslovima vetra iz levog lednog kvadranta?

- a) Spustiti levo krilce dole, a kormilo dubine dole.
- b) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine u neutralu.
- c) Podici levo krilce gore, a kormilo dubine dole.



65. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

- a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
- b) RUNWAY VACATED.
- c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

66. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

67. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

- a) Nezapaljiv.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvecena punjenu prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-dioksid.
- d) Karbon-monoksid.

68. Motor sa unutrašnjim sagorevanjem razvija najveću snagu.

- a) u horizontalnom letu na maloj visini.
- b) na velikim visinama.
- c) za vreme poletanja.
- d) za vreme poletanja na maksimalnom broju obrtaja.

69. Koja komandna površina obezbeduje kontrolu oko vertikalne ose aviona:

- a) Eleroni.
- b) Flaps.
- c) Kormilo pravca.
- d) Kormilo visine.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

70. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		