

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

## 02. Linija koja na meteorološkoj karti povezuje mesta koja imaju jednake vrednosti barometarskog pritiska na istoj nadmorskoj visini naziva se:

- a) Izobara.
- b) Izoterma.
- c) Kontura.
- d) Izalobara.

## 03. Ako se poveća snaga motora, šta se događa sa sa elisom stalnog broja obrtaja:

- a) korak elise se neće promeniti.
- b) korak elise će se smanjiti.
- c) broj obrtaja motora će porasti.
- d) korak elise će se povećati.

## 04. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

- a) Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%.
- b) Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%.
- c) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%.
- d) Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**05. Zamišljena prava linija, koja se proteže od središnje tacke napadne ivice aeroprofila pa do izlazne ivice istog se naziva:**

---

- a) Tetiva.
- b) Maksimalna krivina.
- c) Debljina profila.
- d) Srednja linija.

**06. EGGT SIGMET SST 01 VALID 310730/311130 EGRR LONDON FIR ISOL CB FCST TOPS FL370 SST ROUTES W OF W00400 STNR NC = Šta predstavlja šifra "SST" u gore navedenoj SIGMET prognozi?**

---

- a) Samo supersonicne nivoe leta.
- b) Transonicne i Supersonicne nivoe leta.
- c) Samo subsonicne nivoe leta.
- d) Subsonicne i transonicne nivoe leta.

**07. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.**

---

- a) 1018 hpa (QNH).
- b) 999 hpa (QFE).
- c) 1000 hpa (QNH).
- d) 1018 hpa (QFE).

**08. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?**

---

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

**09. Kojom brzinom moramo leteti da bi ostvarili maksimalnu autonomiju leta na nivou leta?**

---

- a) VMP.
- b) Maksimalnom brzinom.
- c) Vmd.
- d) VY.



## 10. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

---

- a) Samo kada to kontrolor zahteva
- b) Uvek
- c) Samo po nahođenju pilota PPL - Komunikacije

## 11. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m). Šta ce se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana.

---

- a) Indicirana visina ce biti ista kao stvarna visina.
- b) Indicirana visina ce biti manja od stvarne visine.
- c) Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS.
- d) Indicirana visina ce biti veća od stvarne visine.

## 12. Kakav je uticaj leta na vecim visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi potiska?

---

- a) Bice manja.
- b) Ostace ista.
- c) bice veća.

## 13. Sletanje se vrši u vetar zato što:

---

- a) to omogućava pilotu bolju kontrolu vazduhoplova na manjim brzinama.
- b) to ce smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i potrebnu dužinu sletanja.
- c) to ce povecati brzinu u odnosu na zemlju i smanjiti potrebnu dužinu sletanja.
- d) to ce smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i raspoloživu dužinu sletanja.

## 14. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

---

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.



**15. Kada su flapsovi spuštteni, kritican napadni ugao krila se:**

---

- a) Smanjuje se, ali CLMAX ostaje isti.
- b) Ostaje isti, ali CLMAX raste.
- c) Smanjuje, ali CLMAX raste.
- d) Raste i CLMAX raste.

**16. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:**

---

- a) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- c) FOUR NINER SIX.
- d) FOUR NINETY SIX.

**17. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:**

---

- a) DESCEND
- b) PROCEED
- c) CALL SIGN
- d) FOLLOW 8

**18. Posle iznenadnog totalnog gubitka snage motora, kad nema mehanicke buke, i elisa nastavi da se okrece. Najverovatniji uzrok gubitka snage motora je:**

---

- a) Ne doticanje goriva.
- b) Kvar magneta.
- c) Polomljen ventil u cilindru.

**19. Ako za vreme spuštanja izvor statickog pritiska postane blokiran ledom, :**

---

- a) Brzinomer i Visinomer ce pokazivati vece vrednosti.
- b) Brzinomer ce pokazivati manju brzinu a Visinomer vecu visinu.
- c) Brzinomer ce pokazivati vecu brzinu a visinomer manju visinu.
- d) Brzinomer i Visinomer instrumenta ce pokazivati manje vrednosti.



## 20. Na nekoj nadmorskoj visini, pritisak kiseonika u atmosferi je:

---

- a) Isti kao na srednjem nivou mora.
- b) Niži u odnosu na srednji nivo mora.
- c) Bez promena jer parcijalni pritisak ne zavisi od nadmorske visine.
- d) Viši u odnosu na srednji nivo mora.

## 21. Koja od sledećih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

---

- a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.
- b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.
- d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

## 22. Nakon koje visine je potrebno da piloti udišu dodatni kiseonik?

---

- a) 2,000 ft.
- b) 8,000 ft.
- c) 10,000 ft.
- d) 20,000 ft.

## 23. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

---

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

## 24. 13:00 po srednje evropskom letnjem vremenu je.

---

- a) 1400 UTC.
- b) 1100 UTC.
- c) 0100 UTC.
- d) 1200 UTC.



## 25. Maksimalna masa bez goriva je definisana kao:

---

- a) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika ili goriva.
- b) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez upotrebljivog goriva.
- c) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika, posade i prtljaga.
- d) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez posade ili goriva.

## 26. Kod dvostrukog povecanja brzine opstrujavanja vazduha, koeficijent aerodinamickog otpora tela se :

---

- a) Dvostruko povecava.
- b) Povecava se 6 puta.
- c) Ne menja se.
- d) Povecava se 4 puta.

## 27. Odredi moment sa sledecim podacima: (Vidi sliku PPL FPP-17B)

---

- a) 77.0 lbxin.
- b) 38.7 lbxin.
- c) 69.9 lbxin.
- d) 74.9 lbxin.

## 28. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

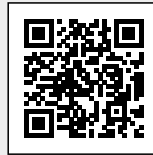
---

- a) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji
- b) Produžiti na alternativni aerodrom
- c) Predvideti vreme sledeće poruke

## 29. Za vreme taksiranja aviona opremljenog sa elisom stalnog koraka, sumnjate da je došlo do zaledivanja karburatora. Ispravan postupak bi bio:

---

- a) ukljuciti puno grejanje karburatora, ostaviti ga ukljucenog dok ne poletite,.
- b) ukljuciti puno grejanje karburatora. Zatim, pre poletanja, iskljuciti grejanje karburatora, uveriti se da motor razvija minimalni broj obrtaja za poletanje.
- c) ukljuciti puno grejanje karburatora: zatim iskljuciti grejanje kada pocnu da opadaju obrtaji motora.
- d) izbeci ukljucivanje grejanje karburatora na zemlji, osloniti se na toplotu motora dok ne dode do odledivanja karburatora.



**30. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 135°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF L? (Pogledajte PPL Nav-11).**

---

- a) 270°.
- b) 360°.
- c) 135°.

**31. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb-in napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inches, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ce biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?**

---

- a) 2440 lbs +169488.5 lb in.
- b) 1560 lbs +208340 lb in.
- c) 2440 lbs +208340 lb in.
- d) 1560 lbs +169488.5 lb in.

**32. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:**

---

- a) U smeru ciklona.
- b) U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh.
- c) U smeru kazaljke na satu.
- d) U smeru suprotnom od kazaljke na satu.

**33. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?**

---

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

**34. Krila koja su nagnuta na dole gledano od korena krila ka vrhu su krila sa :**

---

- a) Negativnom V formom.
- b) Strelom.
- c) Suženjem.
- d) Negativnom vitoperenošću.



## 35. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

---

- a) Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- b) Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- c) Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.
- d) Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.

## 36. Šema pokazuje šemu elektro-sistema na lakom avionu. (Pogledajte sliku PPL AKG-1) U letu pokazivac punjenja akumulatora pada na nulu, najverovatniji razlog je:

---

- a) akumulator je prazan.
- b) prekid rada alternatora.
- c) akumulator je do kraja napunjen.
- d) razvodna šina je preopterećena.

## 37. Kada je avion u kovitu, smer obrtanja je najsigurnije određen:

---

- a) Žiro-direkcionalom.
- b) Pokazivacem skretanja.
- c) Pokazivacem klizanja.
- d) Veštackim horizontom.

## 38. Velike koncentracije ugljen monoksida u ljudskom telu dovode do:

---

- a) Stezanja u predelu cela.
- b) Izraženog osećaja zadovoljstva.
- c) Gubitka snage mišica.

## 39. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova.

---

- a) Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj način smanjuje silu uzgona.
- b) Zamrzavanje menja osnovni aerodinamički oblik profila aeroprofila, pa na taj način povećava silu uzgona.
- c) Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj način povećava efikasnost kontrolnih površina.



## 40. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?

---

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povećava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povećavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

## 41. Šta se preporučuje u cilju sprečavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

---

- a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
- b) Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
- c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

## 42. Koji od sledećih slučajeva će rezultirati pogoršanjem performansi i mogućnost prekoracenja strukturalnih ograničenja vazduhoplova?

---

- a) vazduhoplov koji je natovaren preko maksimalno dozvoljene težine.
- b) vazduhoplov koji je prevucen na maksimalno dozvoljenoj težini.
- c) vazduhoplov sa većom masom na poletanju nego na sletanju.
- d) vazduhoplov koji leti iznad maksimalno dozvoljene težine na sletanju.

## 43. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:

---

- a) Sve navedeno. 040.06 -
- b) Ubrzan rad srca.
- c) Osecaj mravinjanja u koži.
- d) Cijanoza.

## 44. Koji pravac je normalno selektovan kada se podešava GPS?

---

- a) Magnetni.
- b) Kompasni.
- c) Pravi.



## 45. Skraćenica ATIS označava:

---

- a) Aerodrome Traffic Information Service
- b) Aircraft Technical Information Service
- c) Air Traffic Information Service
- d) Automatic Terminal Information Service

## 46. Nizak nivo maglovitog sloja znacajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povećali horizontalnu vidljivost neophodno je da?

---

- a) Letimo na vecoj visini.
- b) Letimo na manjoj visini.
- c) Letimo na vrhu maglovitog sloja.
- d) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje.

## 47. Eleron može biti aerodinamicki izbalansiran tako što ce:

---

- a) Eleron koji ide na gore imati veci ugao otklona nego eleron koji ide na dole.
- b) Se obezbediti opruge u kontrolnom sistemu koje ce pomoci pri komandovanju.
- c) Imati osu rotacije iza napadne ivice kontrolne površine.
- d) Se prikaciti teg na eleron ispred ose rotacije.

## 48. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

---

- a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- c) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.

## 49. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:

---

- a) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- b) Lokalna frekvencija u slučaju nužde
- c) Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
- d) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz



## 50. Pin za zabavljanje komandi:

---

- a) Je samo potreban na kormilu visine.
- b) Se koristi da se zabrave komande na zemlji kako bi se sprecilo oštećenje prilikom jakog vetra.
- c) Ce ograniciti komandu do njene dizajnirane sile izdržljivosti kako se ne bi ošteti trup prilikom normalnih operacija.
- d) Mora uvek biti korišćen kada se leti u uslovima jakih udara vetra.

## 51. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.

---

- a) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.
- b) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- c) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.

## 52. Na vanaerodromskom sletanju ste razbili avion i zadobili povrede. U blizini nema nikoga ko bi vam pružio pomoć. Kojom frazom bi uputili poziv u pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

## 53. Rastojanje između 10° N. i 11°N. geografske širine, merena na meridijanu je:

---

- a) 111 Nm.
- b) 60 SM.
- c) 111 kilometara.
- d) 60 kilometara.

## 54. Kada prilazite rulnoj stazi do linije cekanja od strane obeležene punim linijama, pilot.

---

- a) Može da nastavi da taksira.
- b) Ne sme da prede linije bez odobrenja kontrole letenja, ATC.
- c) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne prede linije.



## 55. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

---

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

## 56. Za održavanje što kvalitetnije veze:

---

- a) Ponavljajte reči dva puta
- b) Održavajte ujednačenu jačinu govora
- c) Menjajte frekvencu svog glas
- d) Izgovarajte break između rečenica

## 57. Maksimalan ugao penjanja nekog aviona je određen :

---

- a) Viškom potiska motora.
- b) Viškom brzine.
- c) Težinom aviona.
- d) Brzinom vetra.

## 58. VNE je:

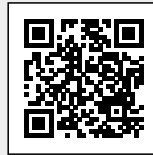
---

- a) Brzina koja ne sme biti prekoracena osim u obrušavanju.
- b) Maksimalna brzina sa kojom avion može da se leti.
- c) Maksimalna brzina preko koje se flaps ne sme izvlaciti.
- d) Maksimalna brzina pri kojoj manevri koji uzrokuju svaljivanje mogu biti izvođeni.

## 59. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u

---

- a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć
- b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
- c) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć
- d) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć



**60. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedinačni let oslanja se na:**

---

- a) Mentalni proces analiziranja svih informacija u određenoj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.
- b) Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasuđivanje.
- c) Primenu menadžmenta stresa i procedura rizicnih elemenata.

**61. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:**

---

- a) Hipotenzija.
- b) Hipoksija.
- c) Hiperventilacija.
- d) Hiperglikemija.

**62. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 2,000 ft temperatura 30°C masa 2100 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.**

---

- a) 2,945 ft.
- b) 1,350 ft.
- c) 1,555 ft.
- d) 1,565 ft.

**63. Brzina vetra 10 m/sec je približno.**

---

- a) 5 kts.
- b) 40 kts.
- c) 2,5 kts.
- d) 20 kts.

**64. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:**

---

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -



**65. Najkracu razdaljinu izmedu dve tacke na Zemljinoj kugli zovemo:**

---

- a) Lambodroma.
- b) Loksodroma.
- c) Ortodroma.
- d) Mali krug.

**66. Na lakim avionima opremljenim sa mehanicki upravljanim nosnim tockom, upravljanje na zemlji se vrši pomocu:**

---

- a) upotrebom kocnica na tockovima.
- b) pomocu hidraulicnih komandi koje omogucuju samocentriranje tocka.
- c) komandnih poluga ili sajli koje se pokrecu komandama kormila pravca.
- d) pomocu sajli kojima se upravlja komandama elerona.

**67. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:**

---

- a) Slobodnog strujanja vazduha.
- b) Turbulentnog strujanja.
- c) Vetra.
- d) Laminarnog strujanja.

**68. Dnevna varijacija temperature je:**

---

- a) Veca iznad mora nego iznad zemlje.
- b) Povecana u uslovima povecanja brzine vetra.
- c) Manja je iznad pustinskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane, ...).
- d) Smanjena u uslovima oblacnosti.

**69. Kada je indikovana brzina (IAS) smanjena, da bi se održavala visina, pilot mora:**

---

- a) Smanjiti napadni ugao da bi se smanjio otpor.
- b) Izvuci vazdušne kocnice da bi povecao otpor.
- c) Smanjiti potisak.
- d) Povecati napadni ugao da bi se zadržala odredena sila uzgona.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**70. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:**

---

- a) 1-2 metra.
- b) 20- 500 metara.
- c) Na horizont.
- d) Bezgranicno.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **D**

27: **D**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **D**

64: **A**

65: **C**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		