

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Desi se otkaz elektricnog sistema (akumulatora i alternatora) u toku leta. U toj situaciji vi ce te.

- a) Verovatno iskusiti otkaz sistema paljenja motora, pokazivaca goriva, svetlosnih sistema vazduhoplova kao i opreme na vazduhoplovu.
- b) Verovatno iskusiti otkaz motora zbog gubitka mehanicke gorivne pumpe i istovremeno iskusiti otkaz radio opreme, svetala i svih instrumenata koji se napajaju rezervnom elektricnom energijom.
- c) Iskusiti otkaz elektronike na vazduhoplovu.

02. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 30° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 10 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 20 kts.
- b) 16 kts.
- c) 13 kts.
- d) 18 kts.

03. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

- a) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.
- b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
- c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
- d) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.

04. Kakva je svrha pomocne, buster, pumpe, instalirane u neke lake vazduhoplove?

- a) povecanje efikasnosti motora.
- b) Snabdevanje gorivom karburatora tokom startovanja motora i u slucaju kvara motorne pumpe.
- c) ubrizgavanje goriva u cilindre.
- d) brže pražnjenje gorivnih rezervoara.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

05. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava kompasni kurs: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 4.
- b) Oznaka 3.
- c) Oznaka 1.
- d) Oznaka 2.

06. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?

- a) FL75.
- b) FL50.
- c) FL85.
- d) FL70.

07. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

- a) 60 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 182 lb in.

08. Ako je visinomer podešen na QNH pritisak, koju ce visinu pokazivati visinomer nakon sletanja?

- a) visinu aerodroma iznad srednjeg nivoa mora.
- b) Nula.
- c) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2hPa.
- d) pritisak koji vlada na aerodromu iznad standardne vrednosti.

09. Brzina pri kojoj pilot sa naglim otklonom kormila visine na gore ne može preopteretiti konstrukciju vazduhoplova je :

- a) VFE.
- b) VA.
- c) VS.
- d) VB.



10. Visina po gustini može biti približno proračunata od visine po pritisku bez upotrebe navigacijskog računara:

- a) povećanjem/smanjenjem visine po pritisku 120 ft za svaki °C odstupanja iznad/ispod standardne temperature.
- b) povećanjem/smanjenjem apsolutne visine iznad nivoa mora za razliku između standardnog i aktuelnog atmosferskog pritiska, pretvorenim u visinu.
- c) povećanjem visine po pritisku 4% za svakih 10°C odstupanja od standardne temperature.

11. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a) FL 65.
- b) FL 40.
- c) FL 55.
- d) FL 30.

12. Relativno mala gustina atmosfere će prouzrokovati umanjeње:

- a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
- b) Otpor omogućava upotrebu većeg ugla flapasa.
- c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
- d) Uzgona i snage motora, što će prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

13. Kako utiče na dužinu sletanja nagutost putanje piste za 2% nizbrdo ?

- a) Povećava dužinu sletanja za 5%.
- b) Povećava dužinu sletanja za 10%.
- c) Smanjuje dužinu sletanja za 10%.
- d) Smanjuje dužinu sletanja za 5%.

14. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i čeka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

15. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

- a) Apsolutna visina.
- b) Relativna visina.
- c) Elevacija.
- d) Nivo leta.

16. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:

- a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
- b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
- c) Da se poveca osecaj u kontrolnom kolu.
- d) Da se održava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

17. Šta ce se dogoditi ako pumpa za ubrizgavanje goriva nije potpuno zabravljena posle upotrebe?

- a) Smeša gorivo /vazduh ce biti prebogata jer gorivo curi u uvodnik glavnog voda goriva.
- b) Smeša gorivo/ vazduh ce biti previše siromašna jer vazduh curi u uvodnik glavnog voda goriva.
- c) Nastace detonacije u motoru uzrokovane prebogatom smešom.
- d) Curenje goriva u kabini.

18. ATC ?e dati instrukcije za penjanje slede?om frazom:

- a) MAINTAIN FL...
- b) LEAVE FL... FOR FL...
- c) CLEARED FL...
- d) CLIMB TO FL...

19. Snaga avionskog motora bez superpunjaca opada sa visinom zbog.

- a) visoke gustine vazduha te stoga siromašne smeše.
- b) manje gustine te stoga bogatije smeše.
- c) manje gustine vazduha te stoga nedovoljnog punjenja cilindra.
- d) manje spoljne temperature jer ne radi u optimalnoj temperaturi.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

20. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.

21. Proracunaj brzinu uzdizanja za vazduhoplov koji leti na visini 5000f na temperaturi spoljnjeg vazduha od 0°C. (Vidi sliku PPL FPP-8).

- a) 585 fpm.
- b) 530 fpm.
- c) 475 fpm.
- d) 470 fpm.

22. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:

- a) ELEVEN THOUSAND ZERO FEET PPL – Komunikacije
- b) ELEVEN THOUSAND FEET
- c) WUN WUN THOUSAND FEET
- d) WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET

23. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovibenosti?

- a) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.
- b) ICAO.
- c) Operator.
- d) EASA.

24. Geografska širina je rastojanje tacke na Zemaljskoj kugli od:

- a) ekvatora, merena u statutnim miljama.
- b) nultog meridijana, merena u geografskim miljama. 060.05 -
- c) nultog meridijana, merena u lucnim stepenima.
- d) ekvatora, merena u lucnim stepenima.



25. Zbog cega motori sa visokom kompresijom zahtevaju gorivo sa vecom oktanskom vrednošcu?

- a) da izbegnu prepaljenje i oštećenja motora.
- b) da bi izbegli detonaciju i oštećenja motora.
- c) da sprece zaledivanje karburatora na velikim visinama.
- d) da bi razvili više snage.

26. Uzimajuci u obzir sile koje deluju na avion prilikom konstantne brzine, koja je tvrdnja tacna:

- a) Težina uvek deluje vertikalno na dole, prema centru zemlje.
- b) Potisak deluje paralelno u odnosu na relativnu vazдушnu struju i veci je nego otpor.
- c) Sila uzgona generisana krilima, uvek deluje suprotno od smera sile težine aviona.
- d) Uzgon deluje upravno na tetivu profila, uvek mora biti veci nego težina.

27. Oblast sa malim gradijentom pritiska izmedu dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a) Sedlo.
- b) COL.
- c) Dolina.
- d) Greben.

28. Konstantno pridržavanje odobrene liste provere je znak:

- a) Pilota koji nema potrebno znanje.
- b) Pilota sa malim naletom] 7151-L14.
- c) Disciplinovanog i kompetentnog pilota.

29. " Greška " je genericki termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizickih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata."Greške ":

- a) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do trece itd.
- b) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja.
- c) Mogu biti izolovane ili kumulativne.
- d) Su uvek deo "lanca grešaka".

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

30. Šta je uzrok godišnjih doba?

- a) Nagiba Zemljine ose.
- b) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- c) Oblik Zemljine putanje.
- d) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.

31. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da zapocne sa:

- a) Bilo Pan Pan Pan Pan Pan Pan bilo Mayday Mayday Mayday.
- b) Mayday Mayday Mayday.
- c) Pan Pan Pan Pan Pan Pan.
- d) Emergency Emergency Emergency. 070.04 -

32. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

33. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se ti?e bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je zapo?eti poruku sa:

- a) Morzeovom re? "MAYDAY" PPL – Komunikacije
- b) Morzeovom šifrom "XXX"
- c) Izgovaraju?i re? "PANPAN"
- d) Izgovaraju?i šifrom "MAYDAY"

34. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a tacka rose 15°C:

- a) 1.500 m.
- b) 2.700 m.
- c) 1.000 m.
- d) 2.000 m.



35. Primarni i sekundarni efekat davanje samo leve noge je:

- a) Skretanje u levo i valjanje u levo.
- b) Skretanje u desno i valjanje u levo.
- c) Skretanje u levo i valjanje u desno.
- d) Skretanje u desno i valjanje u desno.

36. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

- a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

37. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo rucicu smeše a ne prekidač startera:

- a) Radeci na taj nacin mi sprecavamo gašenje motora na visokim temperaturama.
- b) Radeci na taj nacin mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smese goriva/vazduha u cilindrima.
- c) Zato što motor ne možemo zaustaviti isklucivanjem magneta.
- d) Zato što se prekidačem startera motor prekida suviše naglo i na taj nacin nastaje oštećenje ležaja osovine.

38. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 45° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 25 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 25 kts.
- b) 18 kts.
- c) 35 kts.
- d) 29 kts.

39. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeci pravilo desnog palca , koja je ocekivana vrednost vetra na površini zemlje?

- a) 315/30kt.
- b) 355/30kt.
- c) 305/30kt.
- d) 305/07kt.



40. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

41. Koja od oznacenih tacaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najmanjeg otpora (Pogledajte sliku PPL PoF-2.):

- a) 5.
- b) 7.
- c) 3.
- d) 4.

42. U slucaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

- a) Smanjuje za 1.000 ft.
- b) Povecava.
- c) Nece promeniti.
- d) Kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povecava.

43. Koji od sledecih situacija može pod određenim uslovima rezultirati strukturalna oštećenja?

- a) Vazduhoplov je leteo iznad njegovih svih maksimalnih masa.
- b) Vazduhoplov opšte kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom.
- c) Vazduhoplov normalne kategorije je leteo sa njegovom maksimalno odobrenom masom. 030.04 -
- d) Vazduhoplov je leteo iznad njegove maksimalne mase na sletanju.

44. Posle iznenadnog totalnog gubitka snage motora, kad nema mehanicke buke, i elisa nastavi da se okreće. Najverovatniji uzrok gubitka snage motora je:

- a) Ne doticanje goriva.
- b) Kvar magnetna.
- c) Polomljen ventil u cilindru.



45. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

- a) boljeg hladenja cilindra.
- b) povecanje efikasnosti cilindra.
- c) smanjenje aerodinamickog otpora.
- d) smanjenje mase motora.

46. Za vreme leta, promene spoljašnjeg vazdušnog pritiska mogu da dovedu do stanja da se vazduh koji je zarobljen u telesnim šupljinama širi i skuplja. Ovo se zove barotraumas uha i najčešće deluje na:

- a) Sve navedeno.
- b) Zube.
- c) Srednje uho.
- d) Sinuse.

47. U kojim letnim uslovima je najveći efekat obrtnog momenta kod jednomotornih aviona?

- a) pri maloj brzini, velikom gasu, velikom napadnom uglu.
- b) pri velikoj brzini, velikom gasu, velikom napadnom uglu.
- c) pri maloj brzini, malom gasu, malom napadnom ugulu.

48. Kolika je približno visina po pritisku , ako je visinomer podešen na 1010 hPa i pokazuje visinu 1,380 ft?

- a) 1,400 ft.
- b) 1,200 ft.
- c) 1,300 ft.
- d) 1,470 ft.

49. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a) Insolacija.
- b) Isparavanje.
- c) Kondenzacija.
- d) Sublimacija.



50. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Medusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti.
- b) Medusobna reakcija velike kolicine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta.
- c) Medusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike kolicine vlage.
- d) Medusobna reakcija velike kolicine vlage i veoma stabilne atmosfere.

51. Šta zna?i izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i odre?en je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- b) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i odre?en je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- d) Nivo u atmosferi , koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i odre?en je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak

52. Za koje vreme ce se promeniti ugao Sunca za 27 stepeni:

- a) 30 minuta.
- b) 135 minuta.
- c) 90 minuta.
- d) 108 minuta.

53. Od ponudjenih opcija izaberite tacan redosled razlicitih faza procesa rezonovanja:

- a) Detekcija, povratna informacija, odlucivanje akcija, percepcija.
- b) Detekcija, percepcija, odlucivanje, povratna informacija, akcija.
- c) Percepcija, akcija, povratna informacija, detekcija, odlucivanje.
- d) Detekcija, Percepcija, odlucivanje, akcija, povratna informacija.

54. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3,000 m.
- b) 1,200 m.
- c) 12,000 m.
- d) 1,800 m.



55. Prilikom prepoletnog pregleda pomerite upravljački volan vazduhoplova u jednu stranu i ustanovite da se krilce naviše otklonilo više od krilca nadole. Šta bi ste uradili?

- a) Opravili nejednako otklanjanje podešavanjem zavrtanja na poluzi krilca.
- b) Pozvali bi mehanicara.
- c) Ne bi ništa, jer su krilca diferencijalnog tipa.
- d) Smatrali bi situaciju normalnom dokle god je otklon na suprotnoj strani isti, međutim napravili bi zapis u knjižici održavanja.

56. U poredenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica).

- a) Nemoguće je odrediti.
- b) Povecava ga.
- c) Nema nikakvog uticaja.
- d) Smanjuje ga.

57. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

- a) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, ?ekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije
- b) VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa PPL – Komunikacije
- c) Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj
- d) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS

58. Koji od ponuđenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002.

- a) Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 0350Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft.
- b) Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 0350Z , pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i verti
- c) Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 0350Z, pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i ver
- d) Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovit



59. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
- b) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- c) PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.

60. Kakav vetar oznacava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15).

- a) Severni, jacine 60 cvorova.
- b) Istocni, jacine 15 cvorova 12] 2.
- c) Zapadni, jacine 60 cvorova.
- d) Južni, jacine 15 cvorova.

61. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 5000ft brzinu vetra za tacku u preseku 50°N 0°EM: (Pogledajte sliku PPL Meteo-2).

- a) 180/20kt.
- b) 230/10kt.
- c) 250/15kt.
- d) 070/15kt.

62. Koja kombinacija od atmosferskih uslova ce umanjiti performanse vazduhoplova na poletanju i u penjanju?

- a) visoka temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
- b) niska temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.
- c) niska temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
- d) visoka temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.

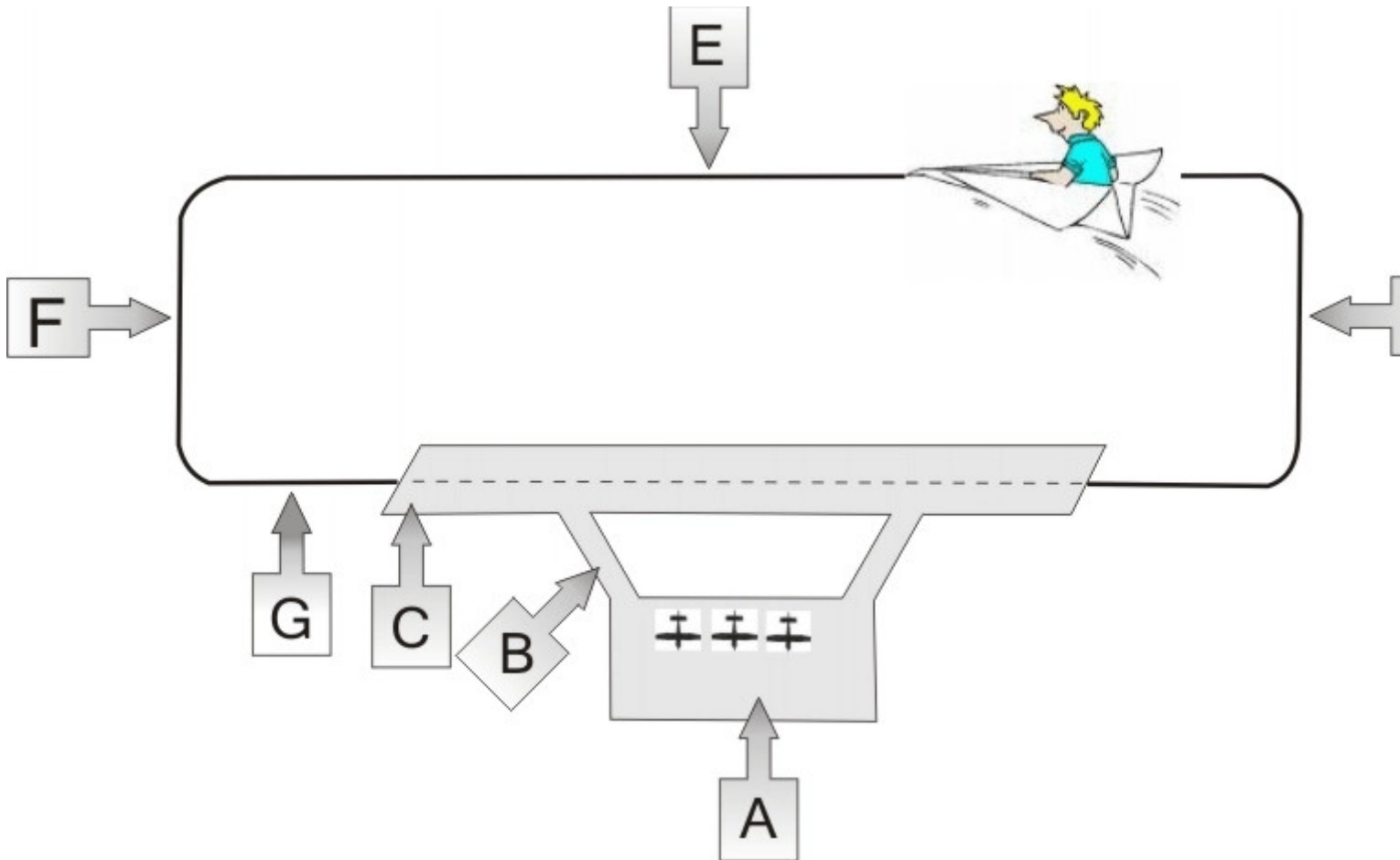
Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

63. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) F.
- b) D
- c) E.
- d) G.

64. Vi ste na tažki žekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izažete na pistu i poletite. Koju poruku žete koristiti da obavžstite ATC o vašoj spremnosti?

- a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
- b) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED
- c) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

65. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
- b) WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
- c) WUN WUN EIGHT
- d) WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL

66. Koja je ispravna pilotska procedura u slucaju iskakanja osiguraca?

- a) Cekajte dok se osigurac ohladi i gurnite ga nazad, ukoliko opet iskoci, nemojte ga ponovo gurnuti nazad.
- b) Gurnite osigurac i pritisnite ga snažno prstom dok se namesti.
- c) Nemojte ga nikako gurnuti u ležište osiguraca.
- d) Gurnite osigurac nazad, pošto ste prethodno isključili napajajucu opremu.

67. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u rezervoarima, srednja potrošnja 6,8 US gal/h, putna brzina 93 kt, i ako na kraju leta mora imati 6 US gal rezerve goriva.

- a) 308 Nm.
- b) 287 Nm.
- c) 292 Nm.
- d) 301 Nm.

68. Stepen kompresije je odnos.

- a) zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tacki I zapremine cilindra kada je klip u gornjoj mrtvoj tacki.
- b) odnos kubikaže ekspanzije i ukupne kubikaže cilindra.
- c) odnos zapremine prostora sabijanja i prostora ekspanzije.
- d) odnos kubikaže ekspanzije i stepena sabijanja.

69. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje je zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporuceno vreme koje bi trebalo da prode pre tog leta je bar:

- a) 12 sati.
- b) 4 sata.
- c) 24 sata.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

70. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: A

03: D

04: B

05: C

06: A

07: C

08: A

09: B

10: A

11: A

12: D

13: B

14: C

15: A

16: B

17: A

18: D

19: C

20: A

21: B

22: C

23: A

24: D

25: B

26: A

27: B

28: C

29: C

30: A

31: B

32: B

33: C

34: A

35: A

36: B

37: B

38: C

39: D

40: D

41: C

42: B

43: A

44: A

45: A

46: A

47: A

48: D

49: D

50: B

51: C

52: D

53: D

54: D

55: C

56: B

57: A

58: B

59: A

60: A

61: C

62: A

63: A

64: D

65: A

66: A

67: B

68: A

69: C

70: B

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		