

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kada prilazite rulnoj stazi do linije cekanja od strane obeležene punim linijama, pilot.

- a) Može da nastavi da taksira.
- b) Ne sme da prede linije bez odobrenja kontrole letenja, ATC.
- c) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne prede linije.

02. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?

- a) Spustiti glavu, zatvoriti oci i duboko udahnuti nekoliko puta.
- b) Uzimanje lekova koji sprecajaju bolest kretanja.
- c) Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tacku izvan aviona.

03. Kada slece iza velikog vazduhoplova, pilot mora da izbegava vrtložnu turbulenciju tako što ce ostati.

- a) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.
- b) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- c) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- d) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.

04. Koju pistu cete izabrati za sletanje (06, 14, 24, 32), ako je vetar na sletanju južni 20 Kts i ako je maksimalna dozvoljena brzina bocnog vetra za vaš vazduhoplov 13 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) RWY 32.
- b) RWY 06.
- c) RWY 24.
- d) RWY 14.



05. Kako utice na dužinu sletanja nagnutost putanje piste za 2% nizbrdo ?

- a) Povecava dužinu sletanja za 5%.
- b) Povecava dužinu sletanja za 10%.
- c) Smanjuje dužinu sletanja za 10%.
- d) Smanjuje dužinu sletanja za 5%.

06. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom, dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

- a) Prebaci prekidač na "STANDBY"
- b) Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT" 7
- c) Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT"
- d) Pritisne dugme "INDENT"

07. Pumpa za prihvatanje (pumpa za ubrzavanje) služi da bi sprecila "

- a) kada je naglo povećana snaga motora a kada potrebna količina goriva još nije došla u karburator.
- b) kada je naglo smanjena snaga motora i kada motor ne dobija dovoljnu količinu goriva.
- c) kada je gas naglo dat i zbog toga smeša privremeno postaje suviše bogata.
- d) kada je gas naglo smanjen zbog cega je smeša privremena suviše bogata. 020.05 -

08. Maksimalan ugao penjanja nekog aviona je određen :

- a) Viškom potiska motora.
- b) Viškom brzine.
- c) Težinom aviona.
- d) Brzinom vetra.

09. Za pobuđivanje alternatora inicijalna električna energija se dobija od.

- a) bobine.
- b) magneta.
- c) akumulatora.
- d) razvodne kape.



10. Koji je Q kod za merenje nivoa leta?

- a) QNE
- b) QFF
- c) QFE PPL - Komunikacije
- d) QNH

11. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem ocekujemo slom uzgona:

- a) 3° - 5°.
- b) 5° - 10°.
- c) Veci od 25°.
- d) 10° - 18°.

12. Kada pokazivac temperature ulja pokazuje visoku temperaturu ulja kod cetvorotaktnih motora, to može biti posledica.

- a) previše bogate smeše.
- b) niskog nivoa ulja.
- c) visokog nivoa ulja.
- d) korišćenja ulja visokog viskoziteta.

13. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 30° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 10 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 20 kts.
- b) 16 kts.
- c) 13 kts.
- d) 18 kts.

14. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 5 km.
- d) 7 km.



15. Pilot je dužan da se uveri da je vazduhoplov propisano opremljen za planirani let. Ukoliko postoji bilo kakva sumnja pilot mora to da proveri u:

- a) Uputstvo pilotu za eksploataciju.
- b) Listi minimalne opreme.
- c) Uverenju o plovidbenosti.
- d) Sertifikat izveštaja Održavanja.

16. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?

- a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
- b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
- c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

17. Ugao penjanja je proporcionalan:

- a) Razlici potiska i težine.
- b) Napadnom uglu krila.
- c) Razlici potiska i otpora.
- d) Razlici uzgona i težine.

18. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

- a) 60 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 182 lb in.

19. Primarni i sekundarni efekti kormila pravca su:

- a) Skretanje i propinjanje.
- b) Propinjanje i skretanje.
- c) Valjanje i skretanje.
- d) Skretanje i valjanje.



20. Diferencijalni eleroni su dizajnirani tako da sprecajavu :

- a) Kontra valjanje.
- b) Tendenciju stabilnosti po uzdužnoj osi.
- c) Tendenciju pozitivne stabilnosti.
- d) Kontra skretanje.

21. Tokom vedre noci, temperatura na površini zemlje ce _____ Relativna Vlažnost ce se _____ a tacka rose ce _____.

- a) Padati / Povecati / Ostati ista.
- b) Padati / Smanjiti / Ostati ista.
- c) Porasti / Povecati / Padati.
- d) Padati / Povecati / Povecati.

22. Zemljina kugla rotira:

- a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
- b) Sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu.
- c) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.
- d) Oko tako zvanog Suncevog povratnika.

23. Napadni ugao je ugao između:

- a) Tetive i longitudinalne (uzdužne) ose aviona.
- b) Tetive i pravca kretanja relativne vazdušne struje.
- c) Tetive i linije horizonta.
- d) Srednje krive linije i slobodne vazdušne struje.

24. Šta ce biti posledica za validnost sertifikata o plovidbenosti ukoliko avion nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznacenom u sertifikatu o plovidbenosti:

- a) Sertifikat o plovidbenosti ce biti nevažeci do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što avion bude osposobljen za letenje:
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti dovedena u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za izuzece od traženog rasporeda održavanja.



25. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

26. Osnovni razlog poletanja u vetar je da bi se:

- a) Povecala dužina poletanja.
- b) Povecala brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju (ground speed).
- c) Smanjila brzina u odnosu na zemlju (ground speed) u momentu uzleta vazduhoplova.
- d) Smanjila raspoloživa dužina poletanja.

27. Koje od sledece cetiri opcije opisuje posledicu poletanja sa stepenom flapsa koji je preporucen od strane proizvođaca:

- a) Lakše izbegavanje prepreka na kraju piste.
- b) Povećanje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.
- c) Veci ugao penjanja.
- d) Smanjenje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.

28. Izraz "CVFR let" znači:

- a) Kontrolisani VFR let
- b) Školski VFR let
- c) VFR let sa vidljivošću zemlje PPL - Komunikacije
- d) VFR let civilnog vazduhoplova

29. Geografski koordinate tacke C su (Pogledajte PPL Nav-1).

- a) N 45° 00,9' i W 19° 45,0'.
- b) N 45° 00,9' i N 19° 45,0'.
- c) N 45° 00,9' i E 19° 45,0'.
- d) N 45° 00,9' i S 19° 45,0'.



30. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

- a) kilometar : 2) - 10%.
- b) kilometar x 2) - 22%.
- c) kilometar x 2) - 10%.
- d) kilometar : 2) + 10%.

31. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?.

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.
- c) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- d) Država u čijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.

32. Minimalna brzina poniranja u poredenju sa najboljom brzinom planiranja je:

- a) uvek veća.
- b) često manja.
- c) uvek manja.
- d) često veća.

33. Na priloženoj karti rastojanje između tacaka A i B je 9 cm. koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2).

- a) 9.66.
- b) 4.5.
- c) 18.
- d) 1.8.

34. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija.



35. Deo ukupnog otpora aviona, koji je prateca pojava stvaranja uzgona se naziva:

- a) Indukovani otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.
- b) Indukovani otpor, na koji promena brzine nema uticaj.
- c) Parazitni otpor, koji je inverzno proporcionalan kvadratu brzine.
- d) Parazitni otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.

36. Dalekovidost je prouzrokovana _____ocnom jabucicom i tretira se _____, Dok je kratkovidost prouzrokovana _____ocnom jabucicom i tretira se _____.

- a) Skracenom / konveksnim naocarima / produžena / konkavnim naocarima.
- b) Produžena / konveksnima naocarima / skracena / konkavnim naocarima.
- c) Produžena / konkavnim naocarima / skracena / konveksnim naocarima.
- d) Skracenim / konkavnim naocarima / produžena / konveksnim naocarima.

37. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

38. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na pistu i poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

- a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
- b) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED
- c) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.

39. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava magnetni kurs: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 3.
- b) Oznaka 1.
- c) Oznaka 2.
- d) Oznaka 4.



40. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?

- a) Ciruse.
- b) Altostratuse.
- c) Stratuse.
- d) Cirokumuluse.

41. Za koje vreme ce se promeniti ugao Sunca za 27 stepeni:

- a) 30 minuta.
- b) 135 minuta.
- c) 90 minuta.
- d) 108 minuta.

42. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

- a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
- b) imamo veliki ugao poniranja.
- c) održavamo relativno mali napadni ugao.
- d) održavamo negativan napadni ugao.

43. Skretanja je rotacija oko:

- a) Poprecne ose, komandovana kormilom pravca.
- b) Vertikalne ose, komandovana kormilom visine.
- c) Uzdužne ose, komandovana eleronima.
- d) Vertikalne ose, komandovana kormilom pravca.

44. Ako „marshaller" drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znaci:.

- a) Pognite levim motorom.
- b) Skrenite levo.
- c) Skrenite desno.
- d) Nastavite da se krecete napred.



45. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispona strujanja.

- a) Pocetnu fazu.
- b) Kumulus fazu.
- c) Fazu rasturanja.
- d) Fazu zrelosti.

46. Kolika je kolicina oblacnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u casu osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=.

- a) 8/8.
- b) 5/8 to 7/8.
- c) 1 /8 to 2/8.
- d) Manje od 1/8.

47. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

48. Ako se gustina vazduha poveca iznad ISA uslova, to ce usloviti:

- a) Smanjenje samo dužine zaleta.
- b) Povecanje dužine poletanja.
- c) Poboljšanje(povecanje) performansi na poletanju.
- d) Pogoršanje (smanjenje) performansi na poletanju.

49. Servis radarskog nadzora:

- a) Daće vam radarski prilaz
- b) Savetova će vas u vezi mogućih sudara
- c) Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove
- d) Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja



50. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- c) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- d) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva

51. Severno 11 kilometara od geografskih koordinata N 44° 41,3' i E 21° 04,1' nalazi se mesto? (Pogledajte PPL Nav-4).

- a) Gaj.
- b) Kovin.
- c) Radinac.
- d) Skorenovac.

52. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije.
- b) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije.
- c) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu.
- d) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu.

53. Kakav je uticaj povećanja mase na brzinu prevlacenja i potrebnu dužinu sletanja?

- a) povećana brzina prevlacenja i smanjena dužina sletanja.
- b) povećana brzina prevlacenja i dužina sletanja.
- c) smanjena brzina prevlacenja i povećana dužina sletanja. 030.03 -
- d) smanjena brzina prevlacenja i dužina sletanja.

54. Avioni koriste brzinu najboljeg ugla penjanja :

- a) kada nadvišavaju pokretne prepreke.
- b) kada nadvišavaju prepreke.
- c) kada pokušavaju brzo da dostignu nivo leta.
- d) kada pokušavaju da penju bez smanjenja brzine leta.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

55. Rastojanje između tacaka ALFA i BRAVO iznosi 107 NM. Vazduhoplovu je za prvih 16 NM bilo potrebno 10 minuta. Koliko vremena će trajati ukupan let, ako brzina vazduhoplova ostaje nepromenjena?

- a) 59 minuta.
- b) 1 sat i 6 minuta.
- c) 1 sat i 3 minuta.
- d) 1 sat i 1 minut.

56. Za vreme taksiranja aviona opremljenog sa elisom stalnog koraka, sumnjate da je došlo do zaledivanja karburatora. Ispravan postupak bi bio:

- a) uključiti puno grejanje karburatora, ostaviti ga uključenog dok ne poletite,.
- b) uključiti puno grejanje karburatora. Zatim, pre poletanja, isključiti grejanje karburatora, uveriti se da motor razvija minimalni broj obrtaja za poletanje.
- c) uključiti puno grejanje karburatora: zatim isključiti grejanje kada pocnu da opadaju obrtaji motora.
- d) izbeći uključivanje grejanje karburatora na zemlji, osloniti se na toplotu motora dok ne dode do odleđivanja karburatora.

57. Koji elemenat u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?

- a) Devijacija kompasa.
- b) Inklinacija.
- c) Ugao zanosa vetra.
- d) Magnetna deklinacija.

58. Kolika je očekivana potrošnja goriva pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardna podešena snaga 55%.

- a) 6.8 USA gal/h.
- b) 6.2 USA gal/h.
- c) 5.8 USA gal/h.
- d) 5.7 USA gal/h.



59. Koje od sledecih tvrdenja karakteriše nestabilni vazduh?

- a) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost.
- b) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom.
- c) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova.
- d) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost.

60. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlaci stajni trap. Ovo znaci:

- a) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- b) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

61. U signalnoj zoni aerodrome, beli, prekom spojeni krugovi (Slika D) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Sleti samo na cvrstu podlogu.
- b) Sleti i taksiraj samo po cvrstoj podlozi.
- c) Pravac sletanja je paralelan sa pravcem upravnim na precku.
- d) Zabranjeno sletanje.

62. Akomodacija je sposobnost sociva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

- a) Štapicaste celije i celije u zenici osetljive na svetlost (cepici).
- b) Dužica.
- c) Cilijarni mišici.
- d) Mrežnjaca.

63. Na koji nacin se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a) Pomocu vremena izdavanja izveštaja.
- b) Pomocu perioda važenja izveštaja.
- c) Pomocu broja.
- d) Pomocu Alfabet koda.



64. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

65. Pritisku QFE 1.000 hPa na aerodromu sa nadmorskom visinom 200 metara odgovara pritisak QNH?

- a) 990 hPa.
- b) 985 hPa.
- c) 1025 hPa.
- d) 1035 hPa.

66. Šta znači izraz 'standby'?

- a) Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu
- b) Sačekajte pozvaću vas ponovo
- c) Zadržite sadašnju poziciju
- d) Izaberite standby na ssr transponderu

67. Delovi krila prikazani na crtežu su: (Pogledajte sliku PPL AKG-2) A / B / C.

- a) prednja ramenjaca, / druga ramenjaca, / rebro.
- b) prednja ramenjaca / rebro / zadnja ramenjaca.
- c) stringeri, / druga ramenjaca, /rebro,.
- d) prva ramenjaca, / rebro, / stringer.

68. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumulus tip oblaka 28005KT9999 SCT???
12/05 Q1020 NOSIG.

- a) SCT020.
- b) SCT280.
- c) SCT042.
- d) SCT028.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

69. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a) Kvalitativnih.
- b) Numerickih.
- c) Kvantitativnih.
- d) Subjektivnih.

70. Koja brzina ce nam omoguciti najveći dobitak visine za dato vreme , u penjanju posle poletanja?

- a) brzinom manevrisanja VA.
- b) brzinom najboljeg ugla penjanja VX.
- c) brzinom najboljeg penjanja VY.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		