

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?

- a) Mora biti uključen sve vreme dok vazduhoplov leti.
- b) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- c) Mora biti uključen sve vreme dok motor radi.
- d) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora.

## 02. Približno koliko uzgona moraju ostvariti krila 3.000 lb teškog vazduhoplova u zaokretu nagiba 20° bez gubitka visine (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

- a) 3,000 lbs.
- b) 3,350 lbs.
- c) 3,180 lbs.
- d) 4,000 lbs.

## 03. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblacno nebo.
- b) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblacno nebo.

## 04. Spremate se za trening let sa instruktorem i ne možete da nadete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a) Izvršite provere na osnovu secanja.
- b) Odvojite vreme kako biste pronašli listu čak i po cenu da propustite vreme poletanja.
- c) Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona.
- d) Oslonite na instruktora da ce uraditi sve što ste možda propustili.



## 05. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

---

- a) CB.
- b) CI.
- c) CU.
- d) ST.

## 06. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :

---

- a) odgovoriti svojim pozivnim znakom
- b) Izabrati STANDBY na SSR transponderu
- c) Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
- d) Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu

## 07. Pilot vazduhoplova približava se planini leteci niz vetar, nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena, osmatrajuci socivaste oblake. Na koje uslove pilot može naici prilikom nastavka leta?

---

- a) Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena.
- b) Jaka katabatska nisponska strujanja I turbulenciju nakon prelaska preko grebena.
- c) Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine.
- d) Jaka katabatska vazдушna strujanja na vrhu grebena.

## 08. PK (pravi kurs) za let između dve tacke na ruti je 270°, popravka za ugao zanosa iznosi - 10°. Koji ce biti pravi kurs za povratni let po istoj ruti?

---

- a) 110.
- b) 100°.
- c) 180°.
- d) 090°.

## 09. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

---

- a) 121.50MHz.
- b) 406.00MHz.
- c) 243.00MHz.
- d) 123.45MHz.



**10. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta ce se dešava sa vašom stvarnom visinom?**

---

- a) Smanjuje se pa se povećava.
- b) Ostaje ista.
- c) Smanjuje se.
- d) Raste.

**11. Skraćenica ATIS označava:**

---

- a) Aerodrome Traffic Information Service
- b) Aircraft Technical Information Service
- c) Air Traffic Information Service
- d) Automatic Terminal Information Service

**12. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:**

---

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

**13. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":**

---

- a) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- b) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- d) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta

**14. Kolika je približno visina po pritisku , ako je visinomer podešen na 1010 hPa i pokazuje visinu 1,380 ft?**

---

- a) 1,400 ft.
- b) 1,200 ft.
- c) 1,300 ft.
- d) 1,470 ft.



**15. Prilikom izvršenog poletanja iza odlazeceg velikog vazduhoplova, pilot može da smanji rizik od vrtloga nastalih sa krajeva krila tako što ce.**

---

- a) Održava višak brzine na poletanju do trenutka uzletanja.
- b) Uzleteti pre dostizanja putanje mlaznjaka, sve dok bude u mogucnosti da skrene od njegovog vrtloga.
- c) Produži momenat uzleta i ne zapocne rotaciju sve dok nije dovoljno daleko od tacke rotacije mlaznjaka.

**16. Eleroni obezbeduju:**

---

- a) Direkcionalnu kontrolu oko vertikalne ose.
- b) Poprecnu kontrolu oko poprecne ose.
- c) Uzdužnu kontrolu oko poprecne ose.
- d) Poprecnu kontrolu oko uzdužne ose.

**17. Pod kojim uslovima ce visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?**

---

- a) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.
- b) U uslovima standardne atmosfere.
- c) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.

**18. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlaci stajni trap. Ovo znaci:**

---

- a) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- b) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

**19. Dužina 1 Nm je.**

---

- a) Tacno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- b) Obim Polarnog kruga.
- c) Dužina jedne lucne minute na meridijanu.
- d) Rastojanje izmedu meridijana i pola.



---

**20. Prijem GPS signala u veliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je.**

---

- a) Lažan.
- b) Tacan.

---

**21. Pokazivac temperature glave cilindra:**

---

- a) Zahteva posebno napajanje za pokretanje pokazivaca na instrument-.
- b) Dobija podatke od najtoplijeg cilindra motora, pomocu bimetalne trake.
- c) Dobija informacije od davaca koji je postavljen cetiri inca od glave cilindra na izduvnoj grani.
- d) Je prvenstveno instrument gorivnog sistema.

---

**22. Šta je moguće da bude najčešći uzrok prekoracenja opsega operativnih pokazivanja temperature glave cilindra i temperature ulja u motoru?**

---

- a) Upotreba goriva koje je veca od specificirane gradacije.
- b) Upotreba goriva koje je manja od specificirane gradacije.
- c) Obavljati letacku aktivnost sa pritiskom ulja vecom od dozvoljene.

---

**23. Ako pilot odluci da objavi „distress" ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?**

---

- a) Na frekvenciji svog maticnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

---

**24. Ukupna kolicina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :**

---

- a) Tacke rose.
- b) Stabilnosti vazdušne mase.
- c) Temperature vazduha.



**25. Aeroprofil sa pozitivnom zakrivljenošću srednje linije pocinje da proizvodi uzgon pri napadnom uglu od otprilike:**

---

- a) 4 do 6 stepeni.
- b) 0 stepeni.
- c) 16 stepeni.
- d) Minus 4 stepena.

**26. Koji faktor maksimalnog doleta se smanjuje sa smanjenjem težine?**

---

- a) apsolutna visina.
- b) Brzina.
- c) Napadni ugao.

**27. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuca dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na medunarodnim letovima?**

---

- a) Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
- b) Organizacija vazdušnog saobracaja na koju se plan leta odnosi.
- c) Supervizor letenja na aerodromu polaska.
- d) Pilot u ulozi PIC.

**28. Kada kontrolor želi dobiti informacije o nivou leta na kom je avion leti, koristi frazu:**

---

- a) REPORT LEVEL.
- b) WHAT IS YOUR LEVEL.
- c) REQUEST LEVEL.
- d) TRANSMIT YOUR LEVEL.

**29. Može li alternator avionskog motora funkcionisati bez akumulatora?**

---

- a) da, pod uslovom da je pilot ugasio sve potrošace.
- b) ne, ni u kom slucaju.
- c) da, u slucaju da magneti rade normalno.
- d) da, ali samo na visokom broju obrtaja motora.



## 30. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

---

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

## 31. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

---

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.

## 32. Pravac kretanja vazduhoplova je poremećen iznenadnim udarom vetra. Neutralna stabilnost je kada bez komandovanja pilota avion:

---

- a) Vрати se na predašnju putanju bez oscilacije.
- b) Održava novi pravac kretanja.
- c) Nastavi da se udaljava od originalnog pravca.
- d) Vрати se na predašnju putanju sa oscilacijama.

## 33. Važno je osigurati prekidac prajmera nakon upotrebe zbog toga što:

---

- a) Može uzrokovati curenje goriva sa rizikom požara.
- b) može prouzrokovati da gorivo može biti usisano iz gorivnog drenaža u usisni kanala, uzrokujući vrlo bogatu smešu.
- c) Može uzrokovati da gorivo bude usisano iz rezervoara goriva u karburator, uzrokujući visoko bogatu smešu.
- d) Ako rucica prajmera vibrira može uzrokovati prekid rada motora.

## 34. Pilot može obično da pregleda stanje napunjenosti uljno-pneumatskih amortizera tokom prepoletnog pregleda pomocu.

---

- a) Ocitavanjem nivoa hidraulicne tecnosti na uljno pneumatskom amortizeru.
- b) Ovaj pregled ne može biti izvršen od strane pilota.
- c) Utvrđivanjem koliko je noga amortizera izvucena.
- d) Merenja pritiska u uljno-pneumatskim amortizerima.



## 35. Hipoksija je rezultat:

---

- a) Nedovoljnog kiseonika u vazduhu.
- b) Prekomerne količine azota u krvotoku.
- c) Manjka kiseonika u telu.

## 36. Frekvencija 121,500 MHz je:

---

- a) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde
- b) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh PPL – Komunikacije
- c) Regionalna prislušna frekvencija
- d) Regionalna frekvencija u slučaju nužde

## 37. Zakrilce krila se ne izvlaci do kraja na poletanju da bi izbegli.

---

- a) Prevelik otpor.
- b) Prevelik uzgon.
- c) Oštećenje samog zakrilca.
- d) "težak nos" kod vazduhoplova.

## 38. U horizontalnom letu promena u uzgonu prouzrokuje debalans u ravnoteži sila i kompenzuje se:

---

- a) smanjenjem otpora.
- b) povećanjem snage.
- c) silom na dole na repne površine.
- d) silom na gore na repne površine.

## 39. Ukoliko pilot menja podešenost pritiska visinomera na nižu vrednost, indikator visine ce pokazati:

---

- a) istu visinu.
- b) porast visine.
- c) manju visinu.



**40. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:**

---

- a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.
- b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
- c) Proveri tacnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

**41. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:**

---

- a) 24 sata.
- b) 12 sati.
- c) 48 sati.
- d) 2 sata.

**42. Šta predstavlja pojava plavog dima koji izlazi iz izduvnih cevi motora prilikom startovanja?**

---

- a) Karburator je podešen na previše siromašnu smešu.
- b) Klipno prstenovi motora su zapekli ili istrošeni.
- c) Smeša motora je previše bogata.
- d) Rucica rucne pumpe goriva je izvucena do kraja.

**43. Proces promene stanja iz gasovitog u tecno stanje poznat je kao:**

---

- a) Isparavanje pri cemu se apsorbuje latentna toplota.
- b) Isparavanje pri cemu se oslobada latentna toplota.
- c) Kondenzacija pri cemu se oslobada latentna toplota.

**44. Poruka "downwind" se emituje:**

---

- a) U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)
- b) Odmah pošto avion uđe u downwind
- c) Neposredno pre zaokreta u base leg
- d) U traverzi pozicije u vetar na PSS



## 45. Koji system organa distribuira kiseonik u telu?

---

- a) Nervni system.
- b) Oksidacijski sistem.
- c) Respiratorni system.
- d) Krvotok.

## 46. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
- d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

## 47. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uocili ste ocitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošaci isključeni? Tada normalno morate da:

---

- a) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- b) Resetovati glavni prekidac alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehanicar u da alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slucajevima alternator proizvodi elektricnu struju samo za punjenje baterije, koja obicno malo opadne prilikom startovanja.

## 48. Detonacije mogu nastupiti pri postavljanju režima maksimalne snage kada.

---

- a) Se smeša goriva trenutno zapali umesto da postepeno i ravnomerno sagoreva.
- b) Smeša goriva je prerano zapaljena od strane vrelih cestica cadi u cilindru.
- c) Ekstremno bogata smeša goriva prouzrokuje silovit priraštaj snage.

## 49. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajući način unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

---

- a) Voda vazduhoplova.
- b) Vlasnik ili operator.
- c) Mehanicar koji je vršio radove.



**50. U avionima u kojima vazduh nije pod pritiskom, na velikim visinama kolicina kiseonika koja prolazi membrane pluca u krv je:**

---

- a) Smanjena zbog nižih temperatura.
- b) Nepromenjena u odnosu na vrednost na nivou mora.
- c) Smanjena zbog niskog parcijalnog pritiska kiseonika.

**51. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noci?**

---

- a) Tokom zamagljenosti, oci se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- b) Sav saobracaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja ociju na beskonacan prostor.

**52. Deo piste oznacen slovom A može da se koristi za (Pogledajte Sliku PPL OP-1).**

---

- a) Sletanje.
- b) Taksiranje i sletanje.
- c) Taksiranje i poletanje.

**53. Koji mod transpondera očitava visinu?**

---

- a) Mod A
- b) Mod B
- c) Mod C
- d) Mod D

**54. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?**

---

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.



**55. Moguce je da dode do zaledivanja karburatora kada je relativna vlažnost veca od 50% u rasponu temperature od:**

---

- a) na temperaturama 0 stepeni celzijusa i nižim.
- b) -20 do +10 stepeni celzijusa.
- c) -7 do +33stepena celzijusa.
- d) na bilo kojoj temperature.

**56. Dobri briefing sastanci su veoma važni. Šta može da bude rezultat lošeg briefinga ?**

---

- a) Povecana nesigurnost.
- b) Dobro razumevanje informacija.
- c) Dobar transfer znanja.
- d) Smanjena nesigurnost.

**57. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta" ?**

---

- a) Poštovati pravila.
- b) Znam šta radim.
- c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji.

**58. Koji tacka imao je geografski koordinate N 44° 33,2' i E 20° 59,0'? (Pogledajte PPL Nav-4).**

---

- a) DUBRA.
- b) MIHAL.
- c) YEZAV.

**59. U kom položaju treba da se nalazi poluga smeše za poletanje na nivou mora?**

---

- a) Nazad ( FULL LEAN-siromašna).
- b) Napred (FULL RICH-bogata).
- c) Nazad ( FULL RICH-bogata).
- d) Napred (FULL LEAN-siromašna).



**60. Ukoliko sumnjate da je došlo do zaleđivanja karburatora na avionu na kome nema pokazivaca temperature karburatora ispravan postupak bi bio:**

---

- a) odabrati odgovarajući stepen grejanja karburatora u zavisnosti od pretpostavljenog stepena zaleđivanja.
- b) uvek uključiti grejanje karburatora do kraja.
- c) uvek uključiti puno grejanje karburatora do momenta kada motor počne da radi grubo, kada treba isključiti grejanje.
- d) dati snagu motoru kako bi se nadoknadio gubitak snage motora.

**61. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda. Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje.**

---

- a) Padavine.
- b) Neprekidnu kišu.
- c) Turbulenciju usled smicanja vetra.

**62. Prisustvo vodene pare:**

---

- a) Povećace snagu klipnog motora u datoj atmosferi.
- b) Povećace gustinu vazduha.
- c) Povećace uzgon aviona u datoj atmosferi.
- d) Smanjice gustinu vazduha.

**63. Pilot će tražiti QFE na sledeći način:**

---

- a) REQUEST QUEEN FOX EASY
- b) REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO
- c) REQUEST QUEBEC FOX ECHO
- d) REQUEST QUEBEC FOX EASY

**64. Ako „marshaller“ drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znači:.**

---

- a) Pognite levim motorom.
- b) Skrenite levo.
- c) Skrenite desno.
- d) Nastavite da se krecete napred.



## 65. Koji od donjih faktora povećava visinu aerodroma po gustini?

---

- a) povećanje atmosferskog pritiska.
- b) povećanje temperature.
- c) smanjenje relativne vlažnosti vazduha.
- d) smanjenje temperature.

## 66. Eleron može biti aerodinamički izbalansiran tako što će:

---

- a) Eleron koji ide na gore imati veći ugao otklona nego eleron koji ide na dole.
- b) Se obezbediti opruge u kontrolnom sistemu koje će pomoći pri komandovanju.
- c) Imati osu rotacije iza napadne ivice kontrolne površine.
- d) Se prikaciti teg na eleron ispred ose rotacije.

## 67. Visina po gustini može biti približno proračunata od visine po pritisku bez upotrebe navigacijskog računara:

---

- a) povećanjem/smanjenjem visine po pritisku 120 ft za svaki °C odstupanja iznad/ispod standardne temperature.
- b) povećanjem/smanjenjem apsolutne visine iznad nivoa mora za razliku između standardnog i aktuelnog atmosferskog pritiska, pretvorenim u visinu.
- c) povećanjem visine po pritisku 4% za svakih 10°C odstupanja od standardne temperature.

## 68. Najbolja brzina penjanja se postiže:

---

- a) kada letimo brzinom  $V_x$ .
- b) kada letimo brzinom sa maksimalno raspoloživim potiskom.
- c) kada penjemo u vetar.
- d) kada letimo brzinom sa maksimalno raspoloživom snagom.

## 69. U označenom prostoru aerodrome, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

---

- a) Povedi račun kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- b) Jedrilicari su aktivni.
- c) Helikopteri su aktivni.
- d) Nema sletanja.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

## 70. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

---

- a) Žiroplan, helikopter, dirizabl.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- c) Višemotorni kopno i more.
- d) Jednomotorni kopno i more.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |