# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova

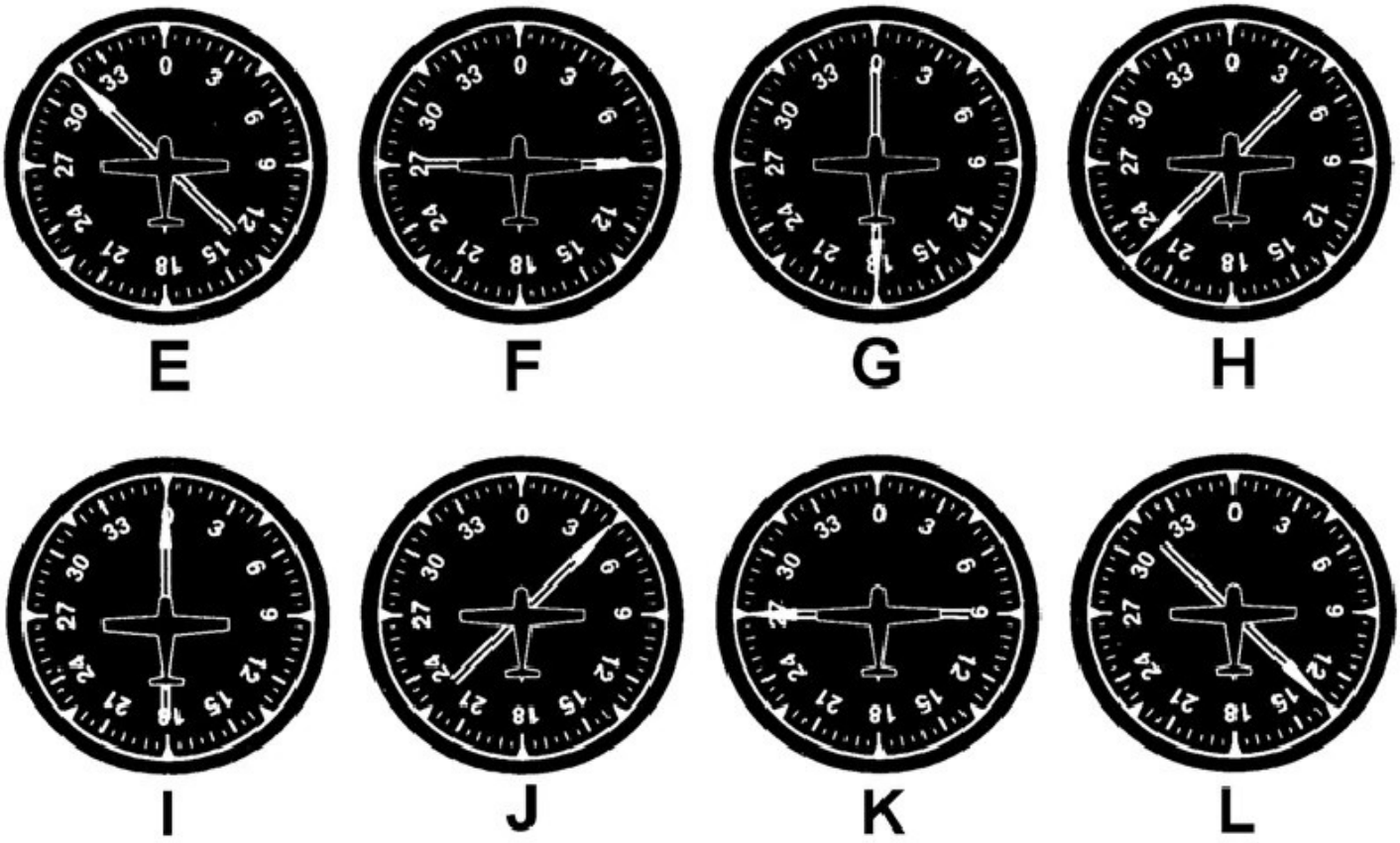
Quizvds.it

**IME UČENIKA:** **DATUM I VREME:**

**01. Spregnuti žiro:**

a) Nije zavistan od greške koja se javlja zbog rotacije zemlje oko svoje ose.
b) Ima svoje ose u horizontalnoj osi aviona.
c) Ima svoje ose u vertikalnoj osi aviona.
d) Ne može se koristiti kao žiro-direkcional zbog greške koja se javlja prilikom rotacije zemlje oko svoje ose.

**02. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici 240°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF J? (Pogledajte PPL Nav-11).**




a) 045°.
b) 195°.
c) 105°.

**03. Koji deo nervnog sistema obično kontroliše disanje?**

a) Autonomni nervni sistem.
b) Periferni nervni sistem.
c) Sve navedeno.
d) Centralni nervni sistem.

**04. Ako se vatra dogodi u predelu stajnog trapa i točkova, momentalna akcija je potrebna da bi se vatra ugasila, najsigurnije je koristiti:**

a) Prah za gašenje.
b) Vodenu kiselinu.
c) Bromotrifluorometan (BTF).
d) Karbon-dioksid.

**05. Preciznost visinomera se proverava pomoću.**

a) Uporednim ocitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
b) Uporednim ocitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.
c) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
d) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.

**06. Gde može da postoji smicanje vetra?**

a) Na svim visinama, u svim pravcima.
b) Samo na manjim visinama.
c) Samo na većim visinama.

**07. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:**

a) 50 inch. živinog stuba.
b) 1014.00 mb.
c) 1014.25 Hpa.
d) 1013.25 mb.

**08. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb-in napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inches, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ce biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?**

a) 2440 lbs +169488.5 lb in.

b) 1560 lbs +208340 lb in.

c) 2440 lbs +208340 lb in.

d) 1560 lbs +169488.5 lb in.

**09. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:**

a) 24 sata.

b) 12 sati.

c) 48 sati.

d) 2 sata.

**10. Šta najcešce dovodi do hiperventilacije?**

a) Prekomerno konzumiranje alkohola.

b) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika.

c) Emotivna napetost, strah.

**11. Ako se masa vazduhoplova poveća za 15%, potrebna dužina sletanja ce se povecati približno:**

a) 15% ili za faktor 1.15.

b) 33% ili za faktor 1.33.

c) 10% ili za faktor 1.1%.

d) 20% ili za faktor 1.2.

**12. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavion visinomer podešen na standardni pritisak?**

a) pokazivanje nije upotrebljivo.

b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.

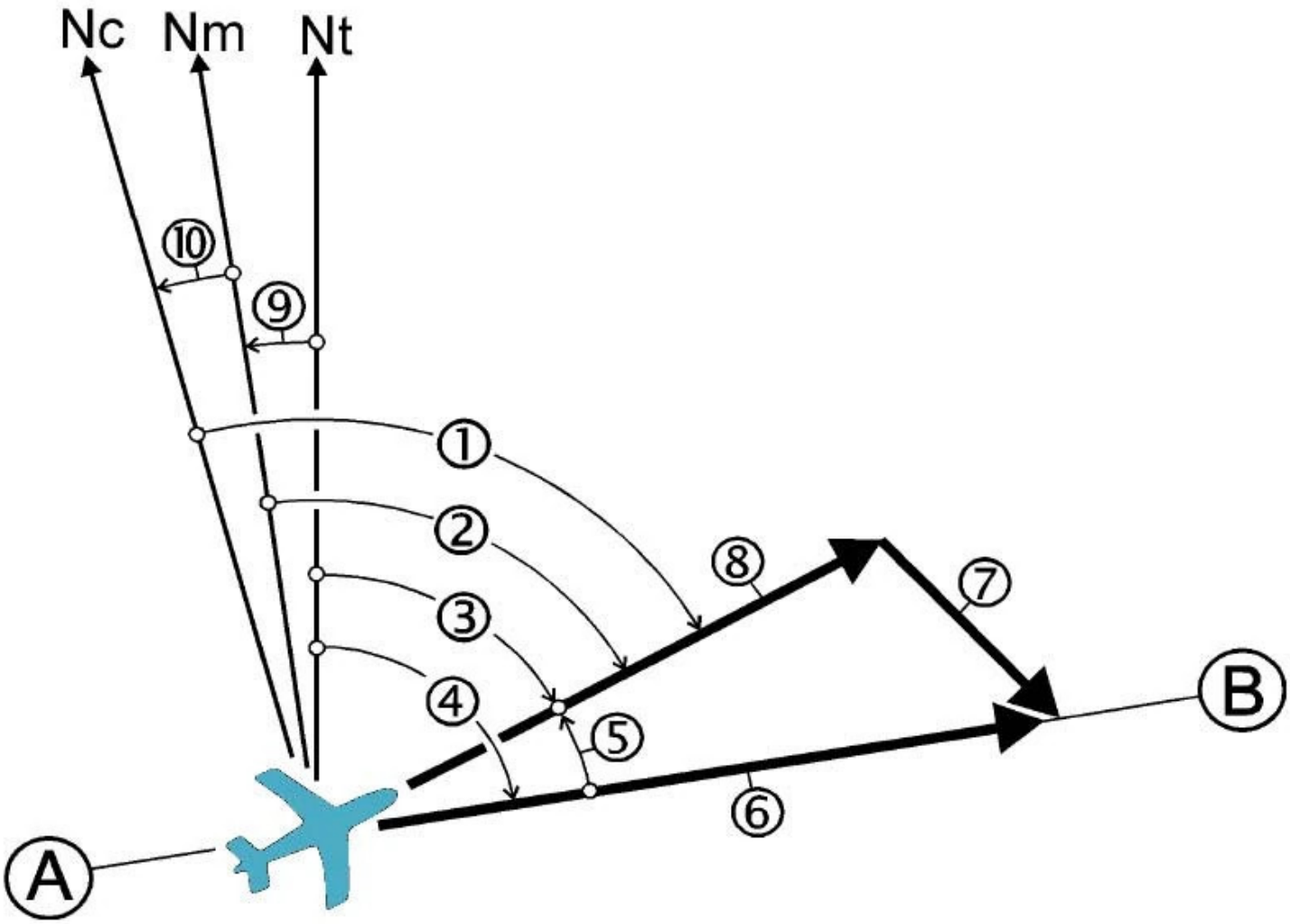
c) nulu.

d) visinu aerodroma.

**13. Najcešci simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:**

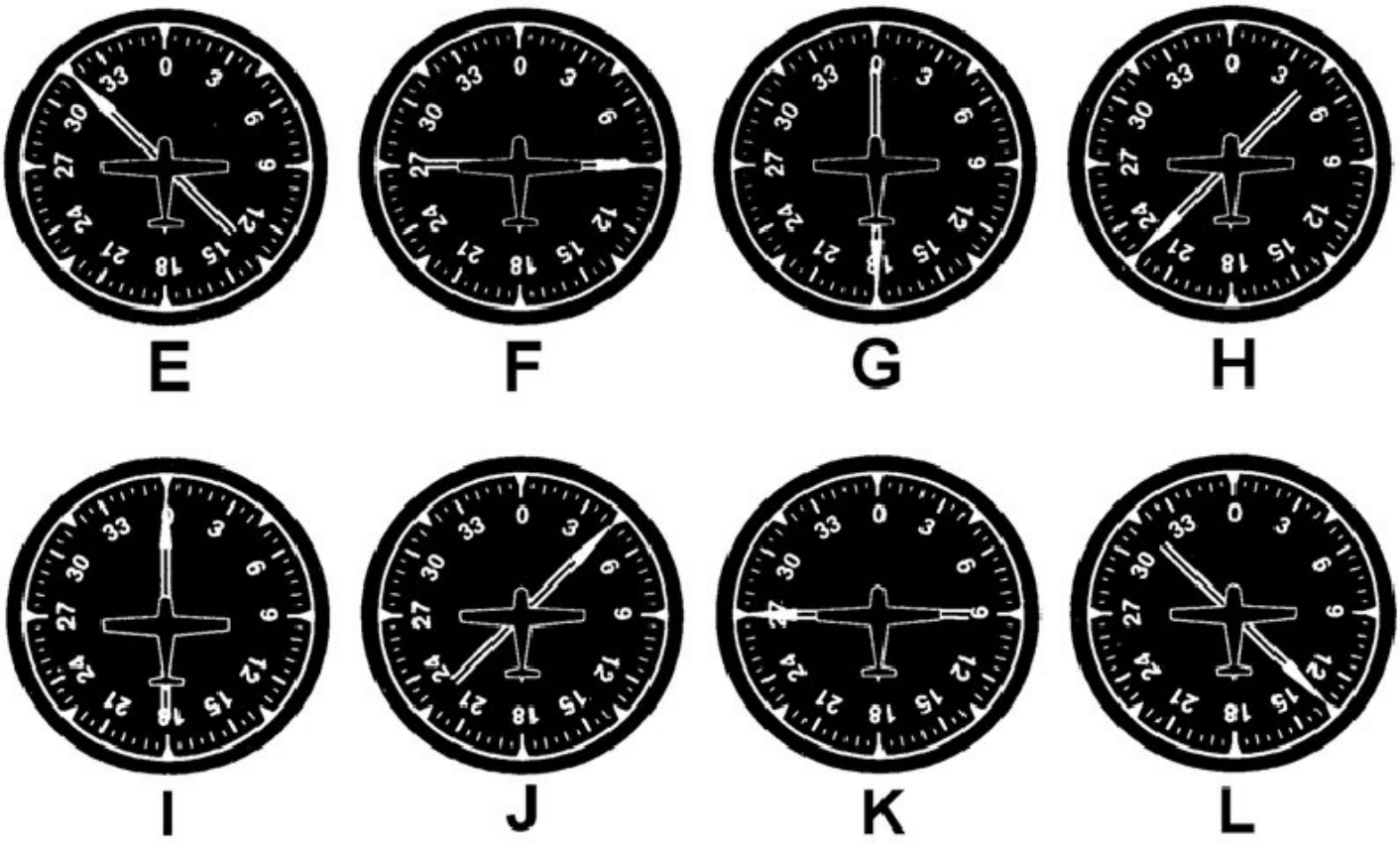
a) Sve navedeno. 040.06 -
b) Ubrzan rad srca.
c) Osecaj mravinjanja u koži.
d) Cijanoza.

**14. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava devijaciju kompasa: (Pogledajte PPL Nav-13)?**




a) Oznaka 9.
b) Oznaka 5.
c) Oznaka 10.
d) Oznaka 8.

**15. Sa magnetnim kursom od 320° i sa situacijom prikazanoj na ADF H, magnetni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-11).**




a) 185°.

b) 225°.

c) 005°.

**16. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera strucnosti za produženje važenja ovlašcenja za letenje na jednomotornim avionima?**

a) 90 dana

b) 15 dana.

c) 60 dana.

d) 30 dana.

**17. VFR let se izvodi ?**

a) U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
b) Samo u vazdušnom prostoru klase D.
c) U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
d) Samo u vazdušnom prostoru klase G.

**18. U pravolinijskom letu, pritisak u slobodnoj vazdušnoj struji u poredenju sa pritiskom u vazdušnoj struji koja prolazi odmah ispod krila je:**

a) Jednak.
b) Jednak pritisak, ali veća brzina.
c) Manji.
d) Veći.

**19. Koja je ocekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:**

a) 2.000 m.
b) 1.500 m.
c) 2.500 m.
d) 2.800 m.

**20. Zemljina putanja je:**

a) Kružnica sa Suncem u sredini.
b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
d) Elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse.

**21. Ako za vreme spuštanja izvor statickog pritiska postane blokiran ledom, :**

a) Brzinomer i Visinomer ce pokazivati vece vrednosti.
b) Brzinomer ce pokazivati manju brzinu a Visinomer veću visinu.
c) Brzinomer ce pokazivati veću brzinu a visinomer manju visinu.
d) Brzinomer i Visinomer instrumenta ce pokazivati manje vrednosti.

**22. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:**

a) 50 kts.
b) 65 kts.
c) 60 kts.
d) 58 kts.

**23. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?**

a) Spustiti glavu, zatvoriti oci i duboko udahnuti nekoliko puta.
b) Uzimanje lekova koji sprecavaju bolest kretanja.
c) Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tačku izvan aviona.

**24. Šta je visina po gustini?**

a) visina po pritisku ispravljena za nestandardnu temperaturu.
b) relativna visina iznad standardne referentne ravni.
c) apsolutna visina ocitana direktno na visinomeru.

**25. Gde je na gorivnom sistemu aviona uobičajeno postavljena buster pumpa.**

a) između mehanicke pume za gorivo I karburatora.
b) odmah do mehanicke pumpe za gorivo.
c) na najnižoj tački.
d) na sredini puta između krilnih rezervoara sa ciljem da pomognu prebacivanju goriva.

**26. Punjenje aviona tako da centar težišta prede svoju zadnju granicu može rezultirati:**

a) Velikim silama na palici.
b) Gubitkom longitudinalne stabilnosti, i tendencijom dizanja nosa na malim brzinama.
c) Prevelikom silom na gore na repu i tendencijom obaranja nosa.
d) Prevelikim faktorom opterećenja u zaokretu.

**27. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:**

a) ISA -6.
b) IAS -6.
c) IAS +6.
d) ISA +5.

**28. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:**

a) ELEVEN THOUSAND ZERO FEET PPL - Komunikacije
b) ELEVEN THOUSAND FEET
c) WUN WUN THOUSAND FEET
d) WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET

**29. Zbog cega motori sa visokom kompresijom zahtevaju gorivo sa vecom oktanskom vrednošcu?**

a) da izbegnu pretpaljenje i oštecenja motora.
b) da bi izbegli detonaciju i oštecenja motora.
c) da sprece zaleđivanje karburatora na velikim visinama.
d) da bi razvili više snage.

**30. Rotiranje aviona oko vertikalne ose je poznato kao:**

a) Traverza po pravcu.
b) Valjanje.
c) Rotiranje po pravcu.
d) Rotiranje po visini.

**31. Koja od sledecih karakteristika se odlicno komunicira I posebno je opasna tokom leta ?**

a) razvijen osecaj za vodstvo.
b) Poštovanje mišljenja drugih.
c) Arogantnost I agresivnost.
d) Sve navedeno.

**32. Tipican napadni ugao kod aviona pri kojem nastaje slom uzgona je:**

a) 30° .
b) 4°.
c) 16° .
d) 45°.

**33. Posle uzdužne pobude, avion koji je poprecno-smerno nestabilan ce:**

a) Razviti oscilacije po visini.
b) Razviti simultane oscilacije po valjanju i pravcu.
c) Upasti u spiralu.
d) Razviti nekontrolisano valjanje.

**34. Neki karburatori imaju difuzore koji.**

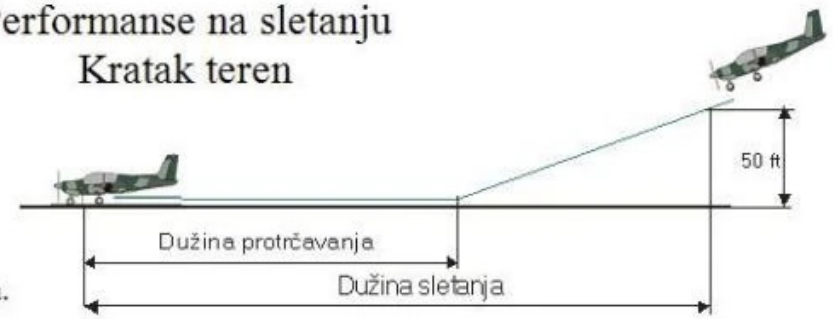
a) sprecavaju da smeša postane suviše bogata kako raste broj obrtaja motora.
b) sprecava da smeša postane suviše bogata kako opada broj obrtaja motora.
c) sprecava da smeša postane suviše siromašna kako opada broj obrtaja motora.
d) sprecava da smeša postane suviše siromašna kako raste broj obrtaja motora.

**35. Formula za izracunavanje magnetnog putnog ugla je:**

a) PK pravi kurs) + - deklinacija.
b) PPU pravi putni ugao) + - deklinacija.
c) PPU + - devijacija.
d) MK magnetni kurs) + - devijacija.

**36. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,500 ft temperatura 30°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac ).**

## Performanse na sletanju
## Kratak teren




**Uslovi:**
Izvučena zakrilca na 40 °.
Oduzet gas.
Maksimalno kočenje.
Staza asfaltna, suva i bez nagiba.
Bez vetra.

**Napomene:**
1. Tehnika pilotiranja za kratke terene.
2. Smanjite vrednosti date u tabeli za 10% za svakih 9 kts čeonog vetra, za leđni vetar povećajte za 10 % za svaka 2 kts.
3. U slučaju suve i travnate staze povećajte vrednost dužine zaleta za 45%.[1]

| TEŽINA (LBS) | Brzina (KIAS) | BAROM. VISINA (FT) | 0 °C | | 10 °C | | 20 °C | | 30 °C | | 40 °C | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dužina protrča. | Dužina sletanja | Dužina protrča. | Dužina sletanja | Dužina protrča. | Dužina sletanja | Dužina protrča. | Dužina sletanja | Dužina protrča. | Dužina sletanja |
| 2300 | 60 | SL | 495 | 1205 | 510 | 1235 | 530 | 1265 | 545 | 1295 | 565 | 1330 |
| | | 1000 | 510 | 1235 | 530 | 1265 | 550 | 1300 | 565 | 1330 | 585 | 1365 |
| | | 2000 | 530 | 1265 | 55C | 1300 | 570 | 1335 | 590 | 1370 | 610 | 1405 |
| | | 3000 | 550 | 1300 | 570 | 1335 | 590 | 1370 | 610 | 1405 | 630 | 1440 |
| | | 4000 | 570 | 1335 | 590 | 1370 | 615 | 1410 | 635 | 1445 | 655 | 1480 |
| | | 5000 | 590 | 1370 | 615 | 1415 | 635 | 1450 | 655 | 1485 | 680 | 1525 |
| | | 6000 | 615 | 1415 | 640 | 1455 | 660 | 1490 | 685 | 1535 | 705 | 1570 |
| | | 7000 | 640 | 1455 | 660 | 1495 | 685 | 1535 | 710 | 1575 | 730 | 1615 |
| | | 6000 | 665 | 1500 | 690 | 1540 | 710 | 1580 | 735 | 1620 | 760 | 1665 |

a) 1,280 ft.
b) 1,320 ft.
c) 1,385 ft.
d) 1,350 ft.

**37. Koji uslovi duvanja vetra su najkriticniji kada taksiramo vazduhoplov visokokrilac sa nosnim tockom?**

a) Iz lednih kvadranta.
b) Direktan bocni.
c) Iz ceonih kvadranta.

**38. Dinamicki pritisak može biti izražen formulom:**

a) Q=1/3pV2.
b) Q=1/2pV2.
c) Q = 2pV.
d) Q =pV.

**39. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?**

a) Odobreno sletanje.
b) Imate prioritet za sletanje.
c) Sletite odmah.
d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

**40. Šta bi normalno trebalo uciniti ako posle startovanja vruceg cetvorotaktnog motora vazduhoplova, pritisak motorskog ulja ne dostigne propisani nivo?**

a) Ništa, pošto su instrumenti na modernim vazduhoplovima jeftini i nepouzdani.
b) Povecati RPM motora i na taj način omoguciti uljnoj pumpi da poveća pritisak ulja.
c) Ugasiti motor.
d) Obogatiti smešu kako bi sprecili nenormalan porast temperature glave cilindara.

**41. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?**

a) Da avion ponire.
b) Da avion penje i skrece.
c) Da avion penje.
d) Da avion skrece.

**42. Odaberi ispravnu radnju za vadenje iz spiralnog zaokreta?**

a) Izravnaj krila komandujuci krilcima i lagano izadi iz nastalog poniranja.

b) Upotrebi pun otklon kormila pravca u stranu rotacije, gurni volan za komandovanje napred da bi prekinuo prevlacenje, a potom lagano izadi iz nastalog poniranja.

c) Upotrebi komandu krilaca za suprotni smer,popusti komandni volan napred i lagano izadi nastalog poniranja.

**43. Maksimalna masa vazduhoplova na poletanju može biti ograničena sa:**

a) Strukturalnim proracunatim granicnim opterecenjem i/ili dužinom poletno-sletne staze, visine i temperature.

b) Svim navedenim gore.

c) Odobrenim performansama u odnosu na kategoriju vazduhoplova npr. Opšta / normalna / akrobatska.

d) Uslovima plovidbenosti vazduhoplova.

**44. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja"?**

a) Vreme letenja u ulozi SPIC.

b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.

c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

**45. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____.**

a) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata.

b) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati.

c) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata. 050.05 -

d) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata.

**46. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom kod ceonog vetra iz desnog kvadranta?**

a) Desno krilce gore, kormilo dubine dole.

b) Desno krilce gore, kormilo dubine gore.

c) Desno krilce dole, kormilo dubine neutralno.

**47. Ako je gradacija goriva korišcenog u vazduhoplovu niža od specificirane za taj motor, to ce najverovatnije izazvati da.**

a) Povecati snagu u tolikoj meri da ošteti unutrašnje delove motora.
b) Smeša goriva i vazduha nije homogena u svim cilindrima.
c) Nastanu detonacije.
d) Uzrokovati smanjenje temperature glave cilindara.

**48. Šta znaci skracenica „WIP"?**

a) Radovi u toku.( Work in progress).
b) Postupak povecanja težine.( Weight increase procedure).
c) Pocevši.( With effect from).
d) Sa dozvolom.( With permission).

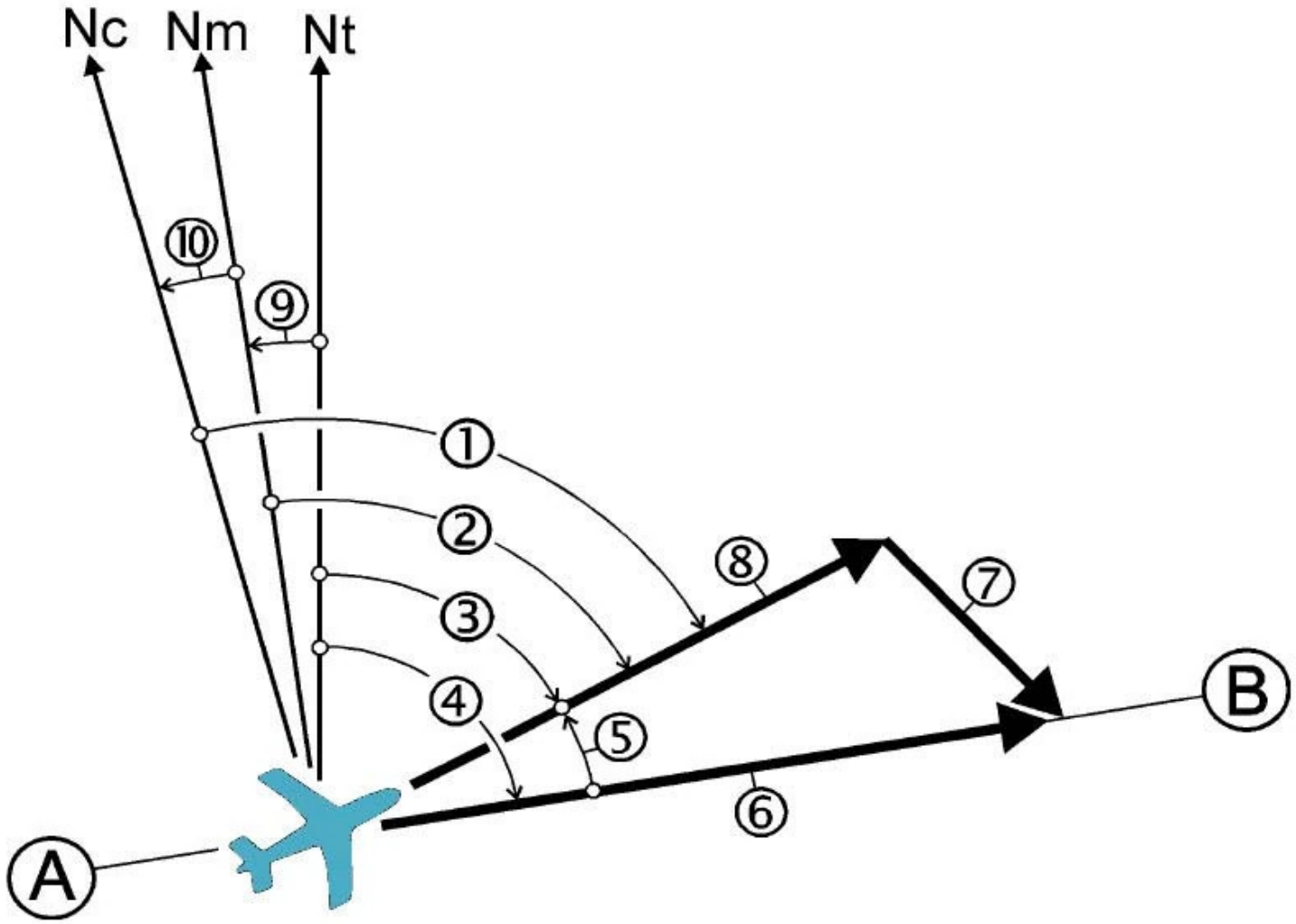
**49. Nizak nivo maglovitog sloja značajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povecali horizontalnu vidljivost neophodno je da?**

a) Letimo na vecoj visini.
b) Letimo na manjoj visini.
c) Letimo na vrhu maglovitog sloja.
d) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje.

**50. Ako je palica gurnuta napred i u levo:**

a) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide dole.
b) Levi eleron ide gore, desni eleron ide dole, kormilo visine ide gore.
c) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide dole.
d) Levi eleron ide dole, desni eleron ide gore, kormilo visine ide gore.

**51. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava pravi putni ugao: (Pogledajte PPL Nav-13)?**




a) Oznaka 3.
b) Oznaka 4.
c) Oznaka 2.
d) Oznaka 1.

**52. Prilikom penjanja sa konstantnom brzinom, potisak je:**

a) Jednak komponenti težine u pravcu leta.
b) Jednak aerodinamickoj sili.
c) Veći nego aerodinamicka sila.
d) Manji od aerodinamicke sile.

**53. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?**

a) VOR.
b) GPS.
c) NDB.
d) ILS.

**54. Ako je indikovana brzina vazduhoplova povecana sa 50 čvorova na 100 čvorova, parazitni otpor ce se:**

a) Smanjiti za cetvrtinu.
b) Povecati šest puta.
c) Povecati dva puta.
d) Povecati cetiri puta.

**55. Krv prenosi_____po celom telu i uklanja _____iz tela uz razmenu koja se obavlja u _____.**

a) Kiseonik / Ugljen dioksid / arterijama.
b) Ugljenik / dioksid / venama sa kiseonikom.
c) Ugljen dioksid / Kiseonik / kapilarima.
d) Kiseonik / Ugljen dioksid / kapilarima.

**56. Šta su stres faktori ili stresori?**

a) Dogadaji i okolnosti koji dovode do stresa.
b) Okolnosti I dogadaji koji provociraju bilo koju vrstu reakcije na potrebe ljudskog organizma.
c) Induktori brzine pulsa.
d) Mere stresa koje ispoljava pojedinac.

**57. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:**

a) Pet postavljenih znakova koji se sastoje od odredene kombinacije slova.
b) Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
c) Državna zastava Republike Srbije.
d) Cetiri nasumice postavljena broja.

**58. Kakav mora biti odnos sila koje deluju na avion u letu, da bi taj avion leteo konstantnom brzinom i bez promene visine?**

a) Uzgon mora biti jednak težini, a potisak mora biti jednak otporu.
b) Uzgon mora biti jednak zbiru potiska i otpora.
c) Uzgon mora biti jednak otporu, a potisak mora biti jednak težini.
d) Uzgon mora da bude jednak potisku, a težina mora biti jednaka otporu. 080.04 -

**59. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?**

a) Svega navedenog.
b) Pušenja.
c) Godina starosti.
d) Stresa.

**60. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?**

a) pogoršava performanse u penjanju.
b) poboljšava performanse na poletanju.
c) poboljšava performanse motora.

**61. Šta je visina po pritisku?**

a) Instrumentalna visina ispravljena za nestandardnu temperaturu i pritisak.
b) Instrumentalna visina ispravljena za grešku položaja i ugradnje.
c) Instrumentalna visina, kada je skala barometarskog pritiska postavljena na 1013.2 hPa.

**62. ATC će dati instrukcije za penjanje sledećom frazom:**

a) MAINTAIN FL...
b) LEAVE FL... FOR FL...
c) CLEARED FL...
d) CLIMB TO FL...

**63. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:**

a) 1-2 metra.

b) 20- 500 metara.

c) Na horizont.

d) Bezgranicno.

**64. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo rucicu smeše a ne prekidač startera:**

a) Radeci na taj način mi sprecavamo gašenje motora na visokim temperaturama.

b) Radeci na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smeše goriva/vazduha u cilindrima.

c) Zato što motor ne možemo zaustaviti iskljucivanjem magneta.

d) Zato što se prekidacem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštecenje ležaja osovine.

**65. Neposredno posle vazduhoplovne nesrece u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesrecu:**

a) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja. 070.02 -

b) Maticnom aerodromu vazduhoplova koji je ucestvovao u nesreci.

c) Glavnom inspektoru u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.

d) Direktoratu Civilnog Vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.

**66. Šta od sledećeg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?**

a) Pista koja se spušta.

b) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.

c) Pista koja se penje.

d) Uža pista od normalne.

**67. Kojom brzinom moramo leteti da bismo dostigli maksimalni dolet na nivou leta?**

a) VX.

b) Vmd.

c) Maksimalnom brzinom.

d) Vmp.

**68. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veća od njegove maticne, kakva ce biti njegova percepcije te piste ?**

a) Izgledace bliža nego što jeste.

b) Izgledace dalja nego što jeste.

c) Razdaljine ce se lako procenjivati.

d) Trebalo bi da se koristi drugaciji pristup.

**69. Najlakši put odredivanja visine po pritisku je podešavanjem visinomera na:**

a) visinu aerodroma i ocitavanjem visine.

b) visinu aerodroma i ocitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.

c) 1013.2 hPa i ocitavanjem visine.

d) nulu i ocitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.

**70. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:**

a) Kondukcija.

b) Konvenkcija.

c) Latentna toplota.

d) Radijacija.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

# Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **A** |
| 05: **D** | 06: **A** | 07: **D** | 08: **C** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **B** |
| 13: **B** | 14: **C** | 15: **A** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **C** | 19: **C** | 20: **C** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **C** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **B** | 30: **C** | 31: **C** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **B** | 36: **D** |
| 37: **A** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **A** | 43: **A** | 44: **B** |
| 45: **B** | 46: **B** | 47: **C** | 48: **A** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **B** | 52: **C** |
| 53: **A** | 54: **D** | 55: **D** | 56: **A** |
| 57: **A** | 58: **A** | 59: **A** | 60: **A** |
| 61: **C** | 62: **D** | 63: **A** | 64: **B** |
| 65: **D** | 66: **A** | 67: **B** | 68: **A** |
| 69: **C** | 70: **A** | | |

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

# Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!**

Quizvds.it