

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

- a) 2 sata.
- b) 48 sati. 040.02 -
- c) 24 sata.
- d) 12 sati.

## 02. Da li ce prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo.
- b) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlucivanju.
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom.

## 03. Na ADF-u B , u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi leteli KA stanici ? (Pogledajte PPL Nav-10).

- a) 010°.
- b) 145°.
- c) 190°.

## 04. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 30 kts.
- b) 23 kts.
- c) 19 kts.
- d) 34 kts.

## 05. Penjanje brzinom Vy se postiže:

- a) Maksimalni ugao penjanja.
- b) Maksimalno povecanje visine za najkrace horizontalno rastojanje.
- c) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
- d) Najvece povecanje visine u datom vremenu.



## 06. Svrha liste devijacije kompasa postavljene u blizini magnetnog kompasa je da:

---

- a) pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
- b) pokaže razliku između kursa očitano na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
- c) smanji uticaj magnetnih materijala koje nose pilot ili lica u avionu.
- d) pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.

## 07. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?

---

- a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
- b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot u?enik jedini ?lan posade vazduhoplova.
- c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

## 08. Kada je potrebno podesiti barometarski pritisak na visinomeru u vazduhoplovu?

---

- a) Pre svakog leta, kao i u vazduhu, ako je potrebno.
- b) Godišnje.
- c) Mesечно.
- d) Svako jutro pre leta.

## 09. U horizontalnom letu promena u uzgonu prouzrokuje debalans u ravnoteži sila i kompenzuje se:

---

- a) smanjenjem otpora.
- b) povećanjem snage.
- c) silom na dole na repne površine.
- d) silom na gore na repne površine.

## 10. Ako je napadni ugao povećan preko kritičnog napadnog ugla, krilo više neće proizvoditi dovoljan uzgon potreban da održi avion u horizontalnom letu:

---

- a) U tom slučaju palicu treba povući na sebe odmah.
- b) Ukoliko brzina nije veća od brzine svaljivanja.
- c) Bez obzira na brzinu ili položaj u propinjanju.
- d) Ukoliko je ugao propinjanja na ili ispod horizonta.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

**11. Pretpostavljajući da je vazduhoplov na zemlji „na odmoru“, koji izraz najbolje opisuje prikaz A? (Vidi sliku PPL FPP-2).**

---

- a) Maksimalna masa.
- b) Masa bez goriva.
- c) Masa na poletanju.
- d) Masa praznog vazduhoplova.

**12. Snaga avionskog motora bez superpunjaca opada sa visinom zbog.**

---

- a) visoke gustine vazduha te stoga siromašne smeše.
- b) manje gustine te stoga bogatije smeše.
- c) manje gustine vazduha te stoga nedovoljnog punjenja cilindra.
- d) manje spoljne temperature jer ne radi u optimalnoj temperaturi.

**13. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znaci da se vazduhoplov uzdiže približno sa.**

---

- a) 5 m/sec. 060.03 -
- b) 2,5 m/sec.
- c) 1,5 m/sec.
- d) 3,5 m/sec.

**14. Tipican napadni ugao kod aviona pri kojem nastaje slom uzgona je:**

---

- a) 30° .
- b) 4° .
- c) 16° .
- d) 45° .

**15. Gustina:**

---

- a) Opada se sa smanjenjem temperature .
- b) Raste sa povecanjem visine.
- c) Opada sa povecanjem visine.
- d) Ne menja se sa promenom temperature.



**16. Delovi krila prikazani na crtežu su: (Pogledajte sliku PPL AKG-2) A / B / C.**

---

- a) prednja ramenjaca, / druga ramenjaca, / rebro.
- b) prednja ramenjaca / rebro / zadnja ramenjaca.
- c) stringeri, / druga ramenjaca, /rebro,.
- d) prva ramenjaca, / rebro, / stringer.

**17. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?**

---

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

**18. Ako kao neiskusni pilot, letite sa nekim ko ima veliko iskustvo I uocite da radi nešto što smatrate opasnim, trebalo bi da:**

---

- a) Ne preduzimate ništa u tom trenutku, ali kada sletite provericete ispravnost takve akcije sa svojim instruktorom.
- b) Sacekate dok se akcija ili manevar ne završi i onda ga pitate.
- c) Ignorišete situaciju jer ocigledno zna šta radi.
- d) Odmah ga pitate o tome šta radi.

**19. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje(Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=.**

---

- a) Zona 1 i 2.
- b) Zona 1.
- c) Zona 2 i 4.
- d) Zona 3.

**20. Svrha anti-servo krilca je:**

---

- a) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na svim brzinama.
- b) Da obezbedi da se sila prilikom kontrole povecava sa povecanjem otklona komandi.
- c) Smanji silu potrebnu za kontrolisanje aviona na velikim brzinama.
- d) Da trimuje avion.



**21. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru U? (Pogledajte PPL Nav-12).**

---

- a) Samo avion 6.
- b) Avion 1 i 2.
- c) Samo avion 2.

**22. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?**

---

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

**23. Na šta bi pilot prvo trebalo da se osloni ukoliko postane dezorijentisan u Vizuelnim meteorološkim uslovima?**

---

- a) Culo ravnoteže.
- b) Instrumente aviona.
- c) Culo vida.
- d) Okretanje glave kako bi se opravio od dezorijentacije.

**24. Indikacija ispod- ugla prilaza kod trepceceg prilaznog pokazivaca ugla prilaza je.**

---

- a) Treperece belo svetlo.
- b) Treperece crveno svetlo.
- c) Kontinuirano belo svetlo.

**25. Za vreme probe rada magnetna, sa selektovanim desnim magnetom, primecujete da motor podrhtava I sumnjate da ce prestati sa radom. Šta treba da radite?**

---

- a) brzo prebacite na oba magnetna.
- b) dozvolite da motor potpuna prekine sa radom.
- c) dodate gas da održite rad motora, a zatim prebacite na oba magnetna.
- d) brzo prebacite na levi magnet.



## 26. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

---

- a) boljeg hladenja cilindra.
- b) povecanje efikasnosti cilindra.
- c) smanjenje aerodinamickog otpora.
- d) smanjenje mase motora.

## 27. Šta bi normalno trebalo uciniti ako posle startovanja vruceg cetvorotaktnog motora vazduhoplova, pritisak motorskog ulja ne dostigne propisani nivo?

---

- a) Ništa, pošto su instrumenti na modernim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati.
- b) Povecati RPM motora i na taj nacin omoguciti uljnoj pumpi da poveca pritisak ulja.
- c) Ugasiti motor.
- d) Obogatiti smešu kako bi sprecili nenormalan porast temperature glave cilindara.

## 28. Kakav je uticaj vetra na brzinu penjanja vazduhoplova?

---

- a) ledni vetar smanjuje brzinu penjanja.
- b) ceoni vetar povecava brzinu penjanja.
- c) ledni vetar povecava brzinu penjanja.
- d) nema uticaja.

## 29. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

---

- a) Nivo leta.
- b) Apsolutna visina.
- c) Elevacija.
- d) Relativna visina.

## 30. U cemu je znacaj loksodrome:

---

- a) Sece meridijan pod razlicitim uglovima.
- b) Sece meridijan pod istim uglovima.
- c) To je veliki krug.
- d) To je najkraca razdaljina izmedu dve tacke na zemljinoj kugli.



## 31. Izvlacenje flapsa tokom prilaza za sletanje:

---

- a) Obezbeduje prilaz pri vecoj indikovanoj brzini.
- b) Povecava ugao prilaza, bez povecanja brzine.
- c) Eliminise lebdenje.
- d) Smanjuje ugao prilaza, bez dodatka gasa.

## 32. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

---

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

## 33. Kako moramo držati komande dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom kod repnog vetra iz levog kvadranta?

---

- a) Levo krilce dole, kormilo dubine neutralno.
- b) Levo krilce dole, kormilo dubine dole.
- c) Levo krilce gore, kormilo dubine neutralno.

## 34. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju.

---

- a) Podizanja nosa aviona.
- b) Spustanja nosa aviona.
- c) Levog zaokreta.

## 35. Koji od sledecih gasova, u zavisnosti od nivoa u krvi, regulise brzinu i dubinu disanja ?

---

- a) Azot.
- b) Ugljen dioksid.
- c) Ugljen monoksid.
- d) Kiseonik.



**36. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?**

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodroma.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

**37. Šta je moguće da bude najčešći uzrok prekoracenja opsega operativnih pokazivanja temperature glave cilindra i temperature ulja u motoru?**

---

- a) Upotreba goriva koje je veća od specificirane gradacije.
- b) Upotreba goriva koje je manja od specificirane gradacije.
- c) Obavljati letacku aktivnost sa pritiskom ulja vecom od dozvoljene.

**38. Kada je bio izdat sledeći METAR izveštaj: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0666 R16/1000U FG DZ FE003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW=.**

---

- a) U 16:30 po lokalnom vremenu.
- b) U 16:30 UTC, 13. Dana tekućeg meseca.
- c) U 24:00 po lokalnom vremenu, 8. Dana tekućeg meseca.
- d) U 16 časova UTC, 30. Dana tekućeg meseca.

**39. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:**

---

- a) CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE PPL – Komunikacije
- b) COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE
- c) CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE

**40. Kada je indikovana brzina (IAS) smanjena, da bi se održavala visina, pilot mora:**

---

- a) Smanjiti napadni ugao da bi se smanjio otpor.
- b) Izvuci vazdušne kocnice da bi povecao otpor.
- c) Smanjiti potisak.
- d) Povecati napadni ugao da bi se zadržala određena sila uzgona.





## 41. Zašto moramo izbegavati letenje brzinom vecom od VNE?

---

- a) Prekomeran indukovani otpor može prouzrokovati strukturalne otkaze.
- b) Konstruktivni ( projektovani ) faktor opterecenja može biti prekoracen u uslovima „gasta“.
- c) Efikasnost komandi je toliko umanjena pa vazduhoplov postaje neupravljiv.

## 42. Na ADF-u C ,magnetni kurs OD stanice je? (Pogledajte PPL Nav-10).

---

- a) 025°.
- b) 115°.
- c) 295°.

## 43. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

---

- a) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.
- b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
- c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
- d) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.

## 44. Indikacija na- uglu prilaza kod trobojnog VASI je.

---

- a) Signal zelenog svetla.
- b) Signal narandžastog svetla.
- c) Signal belog svetla.

## 45. Koji je najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, ako je preopterećenje + 3.8 G (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

---

- a) 70°.
- b) 75°.
- c) 53°.
- d) 67°.



**46. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugorocno pamcenje i to se naziva:**

---

- a) Indukcija memorije.
- b) Vežbanje.
- c) Podsticanje.
- d) Kratkorocna memorija.

**47. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolaze?i i odlaze?i saobra?aj?**

---

- a) AFIS
- b) LARS
- c) FIS 11
- d) ATIS

**48. Kakvo se vreme predvida na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=.**

---

- a) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km.
- b) Povecanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje kolicine oblacnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m.
- c) Duvace jugoistocni vetar jacine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, cija je baza na 600 m.
- d) Duvace jugoistocni vetar srednje jacine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povecanje oblacnosti, baza oblaka 600 m.

**49. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj ?e te postupiti, standardno odgovor je**

---

- a) WILCO
- b) CONFIRM
- c) ROGER
- d) VERIFY

**50. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava magnetnu deklinaciju: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 3.
- d) Oznaka 10.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

## 51. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi

---

- a) BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
- b) BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT
- c) BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT

## 52. Stabilnost oko vertikalne ose:

---

- a) Je veca ukoliko strela na krilu ne postoji.
- b) Zavisi od longitudinalne V-forme.
- c) Je povecana ukoliko je površina repa iza centra težišta povecana.
- d) Je definisana lateralnom V-formom.

## 53. Koji uslovi duvanja vetra su najkritичniji kada taksiramo vazduhoplov visokokrillac sa nosnim tockom?

---

- a) Iz lednih kvadranta.
- b) Direktan bocni.
- c) Iz ceonih kvadranta.

## 54. Kada pilot ne uspe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom stanicom ili drugim avionom treba da emituje svoju poruku 2 puta i da je po?ne sa frazom:

---

- a) WORDS TWICE.
- b) PANPAN.
- c) TRANSMITTING BLIND.
- d) MAYDAY.

## 55. Rizicne situacije faze zrelosti celije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

---

- a) Smicanje vetra, grad i maglu.
- b) Zaledivanje, rosulju i mikroizlivi.
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
- d) Zaledivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

**56. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":**

---

- a) Izgovorena re? "PANPAN", tri puta
- b) Izgovorena re? "SECURITY", tri puta
- c) Re? "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- d) Izgovorena re? "MAYDAY", tri puta

**57. Najlakši put određivanja visine po pritisku je podešavanjem visinomera na:**

---

- a) visinu aerodroma i očitavanjem visine.
- b) visinu aerodroma i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
- c) 1013.2 hPa i očitavanjem visine.
- d) nulu i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.

**58. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:**

---

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.

**59. Slom uzgona na krilu nastaje kada:**

---

- a) Je prekoracen kriticni napadni ugao.
- b) Kada je avion izložen velikim G silama.
- c) Indikovana brzina je premala.
- d) Laminarno strujanje postane turbulentno.

**60. Kako se brzina povecava, indukovani otpor se \_\_\_\_\_, parazitni otpor se \_\_\_\_\_, a totalni otpor se \_\_\_\_\_.**

---

- a) Smanjuje / Smanjuje / Smanjuje.
- b) Povecava / Povecava / Povecava.
- c) Povecava / Smanjuje / Povecava pa smanjuje.
- d) Smanjuje / Povecava / Smanjuje pa povecava.



## 61. Najznacajni faktor koji doprinosi pocetku bolesti kretanja je:

---

- a) Neslaganje između vizuelnih i vestibularnih čulnih informacija.
- b) Let na maloj brzini.
- c) Izvođenje visokih G manevara.
- d) Brzo rotiranje aviona tako da skreće levo ili desno.

## 62. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi će prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skreće:

---

- a) Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- b) Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- c) Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- d) Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.

## 63. Tokom manevra, eleroni su otklonjeni i vraćeni u neutralni položaj kada je avion dostigao mali nagibni ugao. Ako se avion vrati u horizontalni položaj bez dodatnih pokreta komandi, onda je:

---

- a) Statički stabilan.
- b) Neutralno stabilan.
- c) Statički stabilan, ali dinamički neutralan.
- d) Statički i dinamički stabilan.

## 64. Ako situacija sletanja u nuždi zahteva sletanje niz vetar, pilot treba da očekuje veću.

---

- a) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, kraće ravnanje i verovatnoću da bude kratak u odnosu na željenu tačku dodira.
- b) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, duže ravnanje i verovatnoću da bude dugacak u odnosu na željenu tačku dodira.
- c) Vazдушnu brzinu pri dodiru, duže potrcavanje i bolje upravljanje tokom faze ravnjanja.

## 65. U ISA, povećanjem visine u Stratosferi, temperatura:

---

- a) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa.
- b) varira između pozitivnih i negativnih vrednosti.
- c) smanjuje se.
- d) takođe se povećava.



**66. Nizak nivo maglovitog sloja znacajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povećali horizontalnu vidljivost neophodno je da?**

---

- a) Letimo na vecoj visini.
- b) Letimo na manjoj visini.
- c) Letimo na vrhu maglovitog sloja.
- d) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje.

**67. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:**

---

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.

**68. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?**

---

- a) U Tropopauzi.
- b) U Stratosferi.
- c) U Stratopauzi.
- d) U Troposferi.

**69. Pilot može obično da pregleda stanje napunjenosti uljno-pneumatskih amortizera tokom pretpoletnog pregleda pomoću.**

---

- a) Očitavanjem nivoa hidraulične tečnosti na uljno-pneumatskom amortizeru.
- b) Ovaj pregled ne može biti izvršen od strane pilota.
- c) Utvrđivanjem koliko je noga amortizera izvučena.
- d) Merenja pritiska u uljno-pneumatskim amortizerima.

**70. Jedan od razloga za dvostruki sistem paljenja na avionskom motoru jeste da omogući:**

---

- a) izjednačen pritisak u glavi cilindra.
- b) ravnomernu distribuciju toplote.
- c) poboljšanje performansi motora.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: C	03: C	04: C
05: D	06: B	07: B	08: A
09: C	10: C	11: B	12: C
13: B	14: C	15: C	16: B
17: D	18: D	19: D	20: B
21: A	22: B	23: C	24: B
25: B	26: A	27: C	28: D
29: D	30: B	31: B	32: C
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: B	39: C	40: D
41: B	42: B	43: D	44: A
45: B	46: B	47: D	48: D
49: A	50: A	51: C	52: C
53: A	54: C	55: D	56: D
57: C	58: B	59: A	60: D
61: A	62: D	63: D	64: B
65: A	66: A	67: C	68: D
69: C	70: C		

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		