

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?

- a) Ciruse.
- b) Altostratuse.
- c) Stratuse.
- d) Cirokumuluse.

## 02. Šta od navedenog dovodi do gubitka svesti?

- a) Iznenadni šok.
- b) Sve navedeno.
- c) Veoma brzi pokreti oka.
- d) Suviše detaljan plan leta.

## 03. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

## 04. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA -6.
- b) IAS -6.
- c) IAS +6.
- d) ISA +5.



**05. " Greška " je genericki termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizickih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata."Greške ":**

---

- a) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do trece itd.
- b) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja.
- c) Mogu biti izolovane ili kumulativne.
- d) Su uvek deo "lanca grešaka".

**06. Turbulencija, smicanje vetra, zaledivanje, slabe i jake padavine asociraju na pojavu kumulonimbusa. Koje od sledecih tvrdenja je tacno?**

---

- a) Rizik postojanja opasnih situacija je veoma mali.
- b) Navedene rizicne situacije se mogu izbeci ukoliko se ne leti blizu oblaka ili kroz oblak.
- c) Jake padavine se mogu javiti izvan oblaka , ali pojava turbulencije i zaledivanja je ogranicena na prostor unutar oblaka.
- d) Sve rizicne situacije se mogu susresti unutar ili blizu oblaka.

**07. Uporedujuci sletanje na ravnu pistu, šta ce se dogoditi kada slecemo na pistu sa nagnutosti nizbrdo?**

---

- a) nema uticaja na dužinu sletanja.
- b) Poboljšace se performanse na sletanju.
- c) povecace se dužina sletanja.
- d) smanjice se dužina sletanja.

**08. Izogona je linija koja spaja tacke.**

---

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

**09. Osnovni razlog podešavanja smeše gorivo-vazduh na visini je.**

---

- a) smanjenje kolicine goriva u smeši kako bi se nadomestila zbog povecanje gustine vazduha.
- b) povecanje kolicine goriva u smeši kako bi se nadomestilo opadanje pritiska i gustine vazduha.
- c) smanjenje kolicine goriva zbog smanjenja gustine vazduha.



## 10. Kada pilot čuje poruku u slučaju opasnosti treba da:

---

- a) Odmah potvrdi poruku i biti spreman za prenošenje daljih poruka ako je potrebno
- b) Preuzme kontrolu nad situacijom i da koordiniše sve potrebne agencije za operaciju spasavanja
- c) Obezbedi tišinu na frekvenciji i nastavi sa slušanjem da bi bio siguran da je pomoć obezbeđena
- d) Promeni frekvenciju jer ce na taj način biti obezbeđena tišina na prethodnoj frekvenciji

## 11. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

---

- a) ELT.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) QNH.

## 12. Kada je avion pobuden iz svog trimovanog položaja, na primer turbulencijom, kaže se da ima neutralnu stabilnost ukoliko:

---

- a) Osciluje oko svog pocetnog položaja dok se ne vrati u isti.
- b) Nastavi da se pomera u pravcu pobude do momenta kada se zaustavi kontra komandom.
- c) Odmah se vrati u pocetni položaj.
- d) Ostane u novom položaju.

## 13. Planirate da opteretite vazduhoplov sa maksimalno dozvoljenim teretom. Vaše glavno razmatranje za vreme planiranja leta bice:

---

- a) Teret možda mora biti smanjen da bi se omogućilo punjenje maksimalne kolicine goriva.
- b) Obavezno se nosi maksimalna kolicina goriva kada se prevoze putnici.
- c) Kolicina goriva možda ce morati biti ogranicena da bi se sprecilo prekoracenje maksimalno dozvoljene ukupne mase/težine.
- d) Kolicina goriva je proracunata u proracunima tereta.

## 14. Koji faktor maksimalnog doleta se smanjuje sa smanjenjem težine?

---

- a) apsolutna visina.
- b) Brzina.
- c) Napadni ugao.



**15. Pri odabiru poželjnih ruta zbog buke, zaokreti tokom poletanja i penjanja ne sme biti predviđen dok vazduhoplov ne dostigne:**

---

- a) 2000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- b) 500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanji leta.
- c) 1000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- d) 1500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.

**16. Kakav ce imati uticaj, ako su u prirucniku vazduhoplova preporucene vece brzine prilaznja i sletanja?**

---

- a) smanjice se dužina sletanja.
- b) poboljšace se performanse na sletanju.
- c) nece imati uticaja na dužinu sletanja.
- d) povecace se dužina sletanja.

**17. Koji je uticaj ceonog vetra na ugao planiranja i predeni put u planiranju?**

---

- a) ugao planiranja i predeni put se smanjuju.
- b) ugao planiranja se povecava i predeni put se smanjuje.
- c) ugao planiranja i predeni put se povecavaju.
- d) ugao planiranja i predeni put ostaju isti.

**18. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:**

---

- a) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
- b) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL - Komunikacije
- c) SWITCH ON ALPHA 6620
- d) RECYCLE ALPHA 6620

**19. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:**

---

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija.



## 20. VOLMET emisije su?

---

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
- b) Vazduh - zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
- c) Vazduh - zemlja radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
- d) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama.

## 21. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

---

- a) 30 kts.
- b) 23 kts.
- c) 19 kts.
- d) 34 kts.

## 22. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

---

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

## 23. Ako je na sletanju stvarna brzina vazduhoplova znacajno manja u odnosu na brzinu u odnosu na zemlju, onda taj vazduhoplov:

---

- a) leti u uslovima smanjene gustine vazduha.
- b) leti u uslovima bocnog vetra.
- c) leti u uslovima ceonog vetra.
- d) leti u uslovima lednog vetra.

## 24. Koliko cesto se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?.

---

- a) Mesecno.
- b) Sedmicno.
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno. 010.04 -



## 25. Ugao popravke vetra je ugao razlike između.

---

- a) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- b) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
- c) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

## 26. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

---

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

## 27. ATIS emisije se obnavljaju.

---

- a) Na svaki sat.
- b) Samo kada dode do promene aerodromske informacije.
- c) Na svakih pola sata.
- d) Kada dode do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija.

## 28. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

---

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.

## 29. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

---

- a) Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaledivanje i turbulencija.



**30. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava putnu brzinu GS) vazduhoplova: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) oznaka 7.
- b) Oznaka 8.
- c) Oznaka 6.
- d) Oznaka 5.

**31. Koja od oznacenih tacaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najbolje finese (Pogledajte sliku PPL PoF- 2.) :**

---

- a) 6.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 5.

**32. Ukoliko za vreme leta dode do blokade u hladnjaku ulja avionskog motora, prelazni ventil dozvoljava da ulje prode kroz hladnjak. Rad ventila zasniva se na principu:**

---

- a) hidraulicke selekcije.
- b) zavisnosti od pritiska.
- c) mehanicke selekcije.
- d) zavisnosti od temperature.

**33. Koji deo cetvorotaktnog motora upravlja ventilima?**

---

- a) osovina klipa.
- b) bregasta osovina.
- c) izduvni ventil.
- d) klipnjaca.

**34. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?**

---

- a) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 10kt.
- b) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 15 kt.
- c) Kada se ocekuje brzina vetra veca od 20kt.
- d) Kada se ocekuje da brzina najjaceg vetra bude veca od 25 kt.



**35. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava stvarnu vazдушnu brzinu TAS) vazduhoplova: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 8.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 6.
- d) Oznaka 7.

**36. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :**

---

- a) Insolacija.
- b) Isparavanje.
- c) Kondenzacija.
- d) Sublimacija.

**37. Magneti su:**

---

- a) samostalni generatori elektricne energije koji proizvode struju visokog napona neophodnu za stvaranje varnice.
- b) koriste se za generisanje nisko voltažnih varnica za svecice.
- c) generatori elektricne energije pokretani od strane bregaste osovine koji služe za napajanje elektro opreme.
- d) povezani su sa razvodnikom i daju elektricnu energiju u isto vreme kada i svecice.

**38. Šta se preporucuje u cilju sprecavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:**

---

- a) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
- b) Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
- c) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.

**39. Za vreme zaokreta u severnim kursevima u severnoj hemisferi:**

---

- a) greške pokazivanja kompasa u zaokretu je najveća na ekvatoru.
- b) kompas ce se brže okretati.
- c) Vrtloženje tecnosti kompasa ce povećati velicinu greške pokazivanja kompasa.
- d) greške pokazivanja kursa prilikom ubrzanja su uvek znacajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.



**40. Kakvo je značenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4).**

- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili sletanju.
- b) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Prostor nema mogućnosti za kretanje vazduhoplova.

**41. Koje od navedenog nije deo faze uzbunjivanja Službe Traganja i Spasavanja?**

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Neizvesnosti.
- c) Faza Hitnosti.
- d) Faza Opasnosti.

**42. Kolika će biti očekivana potrošnja goriva za let od 350 nm pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 4,000 ft temperatura 20°C ispod standarda podešena snaga 60% vetar bez vetra.**

- a) 18.6 USA gal.
- b) 14.9 USA gal.
- c) 15.3 USA gal.
- d) 22.7 USA gal.

**43. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:**

- a) STOP CLIMB AT FL80.
- b) MAINTAIN FL80.
- c) LEVEL OFF AT FL80.
- d) CLEARED FL80.

**44. Na mestu vazduhoplovnog udesa, preživeli je napravio signal na zemlji koji prikazuje veliki krst sa uglom od 90 stepeni između kraka krsta. Šta to označava?**

- a) Svi preživeli su nepovredeni.
- b) Ovo je naša pozicija.
- c) Traži pomoć.
- d) Traži medicinsku pomoć.



## 45. Kada radi sa magnetnim kompasom pilot moraju imati na umu da.

---

- a) Greške u pokazivanju skretanja se povećavaju kada je avion bliži magnetnom ekvatoru, a nestaju kada je avion blizu magnetnih polova.
- b) Greške ubrzanja se povećavaju kada je avion bliži magnetnom polu, a nestaju kada je avion blizu magnetnog ekvatora.
- c) Greške u pokazivanju su najveće kada se prolazi pravac severa i juga, a minimalne kada se prolazi pravac istok i zapad.
- d) Greške u pokazivanju su najveće kada se prolazi pravac istok i zapad, a minimalne kada se prolazi pravac sever i jug.

## 46. Kocenje samo jednim od glavnih točkova poznato je kao.

---

- a) Diferencijalno kocenje.
- b) Pojedinačno kocenje.
- c) Kocenje u pravcu.

## 47. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

---

- a) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km, visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena.
- b) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt; vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- c) Važi od 1612 do 1712 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više, visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa.
- d) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC; prizemni vetar ce imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri cemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblacnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma.

## 48. Deo piste oznacen slovom A može da se koristi za (Pogledajte Sliku PPL OP-1).

---

- a) Sletanje.
- b) Taksiranje i sletanje.
- c) Taksiranje i poletanje.



**49. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znaci da se vazduhoplov uzdiže približno sa.**

---

- a) 5 m/sec. 060.03 -
- b) 2,5 m/sec.
- c) 1,5 m/sec.
- d) 3,5 m/sec.

**50. Maksimalna dozvoljena brzina sa izvucenim flapsovima ( $V_{fe}$ ) je manja nego brzina krstarenja zbog:**

---

- a) Flaps se koristi samo kada se slece.
- b) Na vecim brzinama od  $V_{fe}$ , aerodinamicke sile mogu preopteretiti strukturu krila i flapsova.
- c) Zbog toga što je previše otpora proizvedeno.
- d) Flaps ce izgubiti uzgon, ako je izvucen na prevelikoj brzini.

**51. Fiksni trimeri na eleronima:**

---

- a) Mogu biti namešteni u toku leta.
- b) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se obezbedilo lakše skretanje. 080.03 -
- c) Nikada se ne pomeraju.
- d) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se lakše održavao horizontalan let.

**52. Svrha liste devijacije kompasa postavljene u blizini magnetnog kompasa je da:**

---

- a) pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
- b) pokaže razliku između kursa ocitanog na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
- c) smanji uticaj magnetnih materijala koje nose pilot ili lica u avionu.
- d) pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.

**53. Pin za zabavljanje komandi:**

---

- a) Je samo potreban na kormilu visine.
- b) Se koristi da se zabrave komande na zemlji kako bi se sprecilo oštećenje prilikom jakog vetra.
- c) Ce ograniciti komandu do njene dizajnirane sile izdržljivosti kako se ne bi oštetio trup prilikom normalnih operacija.
- d) Mora uvek biti korišćen kada se leti u uslovima jakih udara vetra.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

**54. Severno 11 kilometara od geografskih koordinata N 44° 41,3' i E 21° 04,1' nalazi se mesto? (Pogledajte PPL Nav-4).**

---

- a) Gaj.
- b) Kovin.
- c) Radinac.
- d) Skorenovac.

**55. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m. Šta ce se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana.**

---

- a) Indicirana visina ce biti ista kao stvarna visina.
- b) Indicirana visina ce biti manja od stvarne visine.
- c) Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS.
- d) Indicirana visina ce biti veća od stvarne visine.

**56. Zaštita od prevelikog pritiska ulja u motoru aviona je obezbedena pomocu:**

---

- a) motorne pumpe visokog kapaciteta.
- b) osiguranja da motor ne prelazi vrednost naznacene crvene linije broja obrtaja.
- c) otpusnog ventila pritiska ulja motora.
- d) motornog prolaznog ventila.

**57. Odredi maksimalnu brzinu bocnog vetra pod 30° ako je maksimalno dozvoljeni bocni vetar za avion 10 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).**

---

- a) 20 kts.
- b) 16 kts.
- c) 13 kts.
- d) 18 kts.

**58. U toku procesa kondenzacije , povećana temperatura je rezultat \_\_\_\_\_ kolicine \_\_\_\_\_ toplote.**

---

- a) Manje / oslobodene.
- b) Vece / oslobodene.
- c) Manje / apsorbivane.
- d) Vece / apsorbivane.



**59. Tokom leta primetite da zasija narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znaci?**

---

- a) Pregrejan alternator.
- b) Alternator ne proizvodi elektricnu struju.
- c) Previsok proizvedeni napon.
- d) Prazna baterija.

**60. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksno koraka. Koje efekte ocekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?**

---

- a) To ce prouzrokovati malo povecanje obrtaja motora RPM, zbog uvođenja toplijeg vazduha.
- b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivi/vazduh.
- c) Nema efekta.
- d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.

**61. Pravilna tehnika osmatranja vazdušnog prostora levo i desno od nosa aviona je:?**

---

- a) Stalno prebacivati pogled od vetrobranskog stakla levo i desno..
- b) Koncentrisati se na relativno kretanje koje vidimo perifernim delom oka.
- c) Sistematski se fokusirati nakratko u razlicitim smerovima.

**62. Izaberite tacan redosled u proceduri za let KA VOR stanici. a) Okrenuti OBS birac kanala dok se igla ne postavi u centar CDI. b) Proveriti identifikaciju signal. c) Proveriti koja je frekvencija izabrana. d) Okrenuti avion u kurs, jednak radijalu izabranom na OBS.**

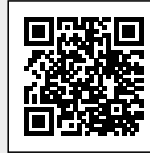
---

- a) b, c, a, d.
- b) d, a, b, c.
- c) a, b, c, d.
- d) c, b, a, d.

**63. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tacno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:**

---

- a) levo od pravca vazduhoplova.
- b) tacno na jugu.
- c) levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.
- d) desno od pravca vazduhoplova.



**64. Pošto je pokrenut motor, pilot mora da proveri pritisak ulja u motoru. Ako je motor hladan pre startovanja, onda moramo.**

---

- a) Trenutno zaustaviti ako se pritisak ulja odmah ne pojavi nakon startovanja.
- b) Nastaviti normalno sa korišćenjem, pošto može proći i 10 minuta do početka rasta pritiska ulja.
- c) Trenutno zaustaviti ukoliko pritisak ulja ne počne da se povećava u roku od 30 sekundi od starta.
- d) Trenutno zaustavi ukoliko pritisak ulja ne dostigne radne limite tokom vremena pozicioniranja vazduhoplova za poletanje.

**65. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?**

---

- a) Vreme letenja u ulozi SPIC.
- b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
- c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

**66. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?**

---

- a) Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i sprecavaju azot da pređe u krvotok.
- b) Pritisak kiseonika u plucima ne može se održati bez povećanja pritiska udahnutog kiseonika.
- c) Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.

**67. Koja oznaka na slici trougla vetra oznacava vektor vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 7.
- b) Oznaka 6.
- c) oznaka 8.
- d) Oznaka 5.

**68. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?**

---

- a) Prekomerno konzumiranje alkohola.
- b) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika.
- c) Emotivna napetost, strah.



## 69. Masa vazduhoplova je rezultat:

---

- a) Njegove velicine.
- b) Njegove težine.
- c) Koliko materije sadrži.
- d) Njegove zapremine.

## 70. Koji je uticaj pomeranja centra težišta nazad?

---

- a) jaca veza uzgon-težina što zahteva više sile komandi visine na dole.
- b) smanjen dolet i autonomija leta.
- c) povecanje autonomije leta.
- d) vece opterecenje repnih površina.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **D**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **D**

48: **C**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **D**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		