

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

- a) Ili po VFR ili po IFR.
- b) U skladu sa instrukcijama ATC.
- c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

02. V-forma krila produkuje stabilizirajuci momenat valjanja tako što povecava uzgon:

- a) Na krilu koje se podiže kada je avion u traverzi po pravcu.
- b) Na nižem krilu kada je avion u traverzi po pravcu.
- c) Na krilu koje se podiže kada se avion valja.
- d) Na nižem krilu kad god je avion u nagnutom položaju.

03. Koji uslovi duvanja vetra su najkriticniji kada taksiramo vazduhoplov visokokrilac sa nosnim tockom?

- a) Iz lednih kvadranta.
- b) Direktan bocni.
- c) Iz ceonih kvadranta.

04. Komande površine su balansirane tegovima da bi se:

- a) Eliminiseo flater na komandnim površinama.
- b) Komande vratile u neutralan položaj kada su slobodne.
- c) Pomoglo pilotu aerodinamickim silama prilikom pomeranja komandnih površina.
- d) Obezbedile jednake sile prilikom komandovanja u sve tri komande.

05. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

- a) Ne postoji obaveza da informise medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

06. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

07. Tokom leta primetite da zasija narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znaci?

- a) Pregrejan alternator.
- b) Alternator ne proizvodi elektricnu struju.
- c) Previsok proizvedeni napon.
- d) Prazna baterija.

08. Geografski koordinate tacke C su (Pogledajte PPL Nav-1).

- a) N 45° 00,9' i W 19° 45,0'.
- b) N 45° 00,9' i N 19° 45,0'.
- c) N 45° 00,9' i E 19° 45,0'.
- d) N 45° 00,9' i S 19° 45,0'.

09. Kada pilot ?uje poruku u slu?aju opasnosti treba da:

- a) Odmah potvrdi poruku i biti spreman za prenošenje daljih poruka ako je potrebno
- b) Preuzme kontrolu nad situacijom i da koordiniše sve potrebne agencije za operaciju spasavanja
- c) Obezbedi tišinu na frekvenciji i nastavi sa slušanjem da bi bio siguran da je pomo? obezbe?ena
- d) Promeni frekvenciju jer ce na taj na?in biti obezbe?ena tišina na prethodnoj frekvenciji

10. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.



11. Koji pravac je normalno selektovan kada se podešava GPS?

- a) Magnetni.
- b) Kompasni.
- c) Pravi.

12. Šta znači izraz "wilco":

- a) Zahtev je odobren
- b) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
- c) Razumem vašu poruku i postupi ću po njoj
- d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti

13. Komandna površina može imati balansiranje tegom kako bi se:

- a) Obezbedio pilotu osećaj komandovanja.
- b) Sprecila brza i nekontrolisana oscilacija koja se naziva flater.
- c) Smanjile sile potrebne za kontrolu aviona.
- d) Održavale komandne površine u neutralnom položaju.

14. Krilo aviona je dizajnirano sa pozitivnom V-formom kako bi se obezbedila:

- a) Direkciona stabilnost oko vertikalne ose.
- b) Poprecna stabilnost oko uzdužne ose.
- c) Poprecna stabilnost oko vertikalne ose.
- d) Uzdužna stabilnost oko poprecne ose.

15. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :

- a) Smeru anticiklona.
- b) Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska.
- d) Smeru kretanja kazaljke na satu.



16. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

- a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.
- b) alternator proizvodi jednosmernu struju.
- c) generator može dati samo naizmenicnu struju.
- d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.

17. Ako za vreme spuštanja izvor statickog pritiska postane blokiran ledom, :

- a) Brzinomer i Visinomer ce pokazivati vece vrednosti.
- b) Brzinomer ce pokazivati manju brzinu a Visinomer vecu visinu.
- c) Brzinomer ce pokazivati vecu brzinu a visinomer manju visinu.
- d) Brzinomer i Visinomer instrumenta ce pokazivati manje vrednosti.

18. Koliki obrtaji motora moraju biti približno podešeni za vreme krstarenja na 2,000 ft i na standardnoj temperaturi kako bi ostvarili 60% snage? (Vidi sliku PPL FPP-14).

- a) 2400 RPM.
- b) 2300 RPM.
- c) 2200 RPM.
- d) 2500 RPM.

19. Kada pokazivac temperature ulja pokazuje visoku temperaturu ulja kod cetvorotaktnih motora, to može biti posledica.

- a) previše bogate smeše.
- b) niskog nivoa ulja.
- c) visokog nivoa ulja.
- d) korišćenja ulja visokog viskoziteta.

20. Koja od sledećih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?

- a) ,Pozicija,Nivo ili visina,Vreme,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
- b) Pozivni znak,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska
- c) Maršruta,Pozicija,Vreme,Nivo ili visina,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,Pozivni znak
- d) Pozivni znak,Maršruta,Pozicija,Nivo,Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska,kurs,zahtev



21. Poruka "downwind" se emituje:

- a) U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)
- b) Odmah pošto avion u?e u downwind
- c) Neposredno pre zaokreta u base leg
- d) U traverzi pozicije u vetar na PSS

22. Ukoliko za vreme leta dode do blokade u hladnjaku ulja avionskog motora, prelazni ventil dozvoljava da ulje prode kroz hladnjak. Rad ventila zasniva se na principu:

- a) hidraulicke selekcije.
- b) zavisnosti od pritiska.
- c) mehanicke selekcije.
- d) zavisnosti od temperature.

23. Ukoliko dode do pregorevanja osiguraca za vreme leta:

- a) može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- b) ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- c) može biti zamenjen sa osiguracem vece snage da bi se obezbedilo da ne dode do pregorevanja.
- d) osigurac može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguracem iste vrednosti.

24. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava magnetnu deklinaciju: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 3.
- d) Oznaka 10.

25. Koje od navedenih tvrdenja najbliže opisuje COL?

- a) Površina široko razmaknutih izobara između dva centra niskog i visokog vazdušnog pritiska.
- b) Proširenje centra visokog vazdušnog pritiska.
- c) Proširenje centra niskog vazdušnog pritiska.
- d) Površina između dva centra visokog vazdušnog pritiska gde su izobare veoma blizu.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

26. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

- a) Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaledivanje i turbulencija.

27. Kakvo je znacenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili sletanju.
- b) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Prostor nema mogucnosti za kretanje vazduhoplova.

28. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje.

- a) 15 knots.
- b) 10 knots.
- c) 25 knots.

29. Kojom brzinom moramo leteti da bi ostvarili maksimalnu autonomiju leta na nivou leta?

- a) VMP.
- b) Maksimalnom brzinom.
- c) Vmd.
- d) VY.

30. Zvanicni podaci granicnih operativnih limita i dozvoljenih masa vašeg vazduhoplova mogu se naci u:

- a) Letackom prirucniku vazduhoplova.
- b) Službenom listu Vazduhoplovnih vlasti.
- c) Sertifikatu plovidbenosti i u Sertifikatu registracije.
- d) Knjižici održavanja.



31. Kurs za vazdušne puteve i na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) Pravom kursu.
- b) Magnetnom kursu.
- c) Loksodromskom kursu.
- d) Kompasnom kursu.

32. Koja je brzina manevrisanja?

- a) VA.
- b) VNE.
- c) VLO.

33. Koji od sledecih termina se generalno koristi da opiše vrstu ili vrste memorije u okviru predmeta Ljudske sposobnosti I ogranicenja?

- a) Senzitivna memorija.
- b) Dugoročna memorija.
- c) Vrlo srećna sećanja.
- d) Sve navedeno.

34. Serijski povezujuci dva 12 voltna 40 amper-casovna akumulatora obezbedice se akumulator od:

- a) 12 volti sa kapacitetom od 80 amper casova.
- b) 12 volti i kapacitetom od 40 amper casova.
- c) 24 volti sa kapacitetom od 40 amper-casova.
- d) 24 volti i kapacitetom od 80 amper casova.

35. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veca od njegove maticne, kakva ce biti njegova percepcije te piste ?

- a) Izgledace bliža nego što jeste.
- b) Izgledace dalja nego što jeste.
- c) Razdaljine ce se lako procenjivati.
- d) Trebalo bi da se koristi drugaciji pristup.



36. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od standardne, visina po gustini je:

- a) veća od visine po pritisku.
- b) manja od stvarne visine.
- c) veća od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) manja od visine po pritisku, i približno jednaka stvarnoj visini.

37. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uocili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošaci isključeni? Tada normalno morate da:

- a) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- b) Resetovati glavni prekidac alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehanicaru da alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi elektricnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

38. Visinomer sa tri skazaljke koristi se u mnogim avionima lake avijacije

- a) Retko se pogrešno očitava b. Samo pod a).
- b) Lako se dešava da se pogrešno očitava a. Pod a) i c).
- c) Tacan i pouzdan. c. Samo pod b).
- d) Nije baš pouzdan i tacan. d. Pod b) i d).

39. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važeće.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

40. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

- a) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
- b) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
- c) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.
- d) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

41. Da bi mogli kao pomocno sredstvo za odredivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen sa ispravnim.

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijemnikom.
- c) Sa prijemnikom VOR-a i DME.

42. Na kojem frekventnom opsegu se obicno emituje ATIS ?

- a) VHF.
- b) ADR.
- c) HF.
- d) LF.

43. Za nocno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledecim svetlima :

- a) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: narandžasto.
- b) Levo krilo: zeleno, desno krilo: crveno, rep: belo.
- c) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: crveno.
- d) Levo krilo: crveno, desno krilo: zeleno, rep: belo.

44. Tokom vedre noci, temperatura na površini zemlje ce _____ Relativna Vlažnost ce se _____ a tacka rose ce _____.

- a) Padati / Povecati / Ostati ista.
- b) Padati / Smanjiti / Ostati ista.
- c) Porasti / Povecati / Padati.
- d) Padati / Povecati / Povecati.

45. Jacina zvuka se meri:

- a) Paskalima.
- b) Decibelima.
- c) Hercima.
- d) Ciklusima u sekundi.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

46. Koji tacka imao je geografski koordinate N 44° 33,2' i E 20° 59,0'? (Pogledajte PPL Nav-4).

- a) DUBRA.
- b) MIHAL.
- c) YEZAV.

47. Ukoliko pilot menja podešenost pritiska visinomera na nižu vrednost, indikator visine ce pokazati:

- a) istu visinu.
- b) porast visine.
- c) manju visinu.

48. VHF frekvencija se koristi za komunikacije ?iji je opseg:

- a) Od 108,0 do 135,975 Khz
- b) Od 118,0 do 121,5 MHz
- c) Od 118,0 do 135,975 MHz

49. Maksimalan ugao penjanja nekog aviona je određen :

- a) Viškom potiska motora.
- b) Viškom brzine.
- c) Težinom aviona.
- d) Brzinom vetra.

50. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoi PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a) Klasu 2 ili 3.
- b) Klasu B ili C.
- c) Klasu A ili B.
- d) Klasu 1 ili 2.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

51. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,500 ft temperatura 30°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac).

- a) 1,280 ft.
- b) 1,320 ft.
- c) 1,385 ft.
- d) 1,350 ft.

52. NDB normalno radi na frekvenciji?

- a) 190 do 535 KHz.
- b) 400 do 1020 Hz.
- c) 962 do 1213 MHz.

53. Svrha diferencijalnih elerona je da:

- a) Smanji momenat skretanja u kontra pravcu kada je avion u zaokretu.
- b) Poveca momenat propinjanja kako bi se sprecila tendencija padanja nosa u zaokretu.
- c) Poveca momenat skretanja koji se suprotstavlja zaokretu.
- d) Poboljša brzinu valjanja.

54. Tokom probe motora na aerodromu velike nadmorske visine, pilot ustanovljava neznatnu grubost u radu koja se ne menja prilikom provere magneti ali se znacajno pogoršava tokom provere grejaca karburatora. Pod navedenim uslovima, šta bi logicno predstavljalo prvi naredni postupak?

- a) Proveriti pokazane rezultate linearnim podešavanjem smeše.
- b) Smanji dodavanje gasa kako bi uklonio detonacije.
- c) Proveri da li je kontrolna poluga smeše u položaju FULL RICH – bogato, poziciji.
- d) Taksiraj nazad na pretpoletnu liniju i proveri magneti.

55. Koju pistu cete izabrati za sletanje (06, 14, 24, 32), ako je vetar na sletanju južni 20 Kts i ako je maksimalna dozvoljena brzina bocnog vetra za vaš vazduhoplov 13 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) RWY 32.
- b) RWY 06.
- c) RWY 24.
- d) RWY 14.



56. Koje komandne površine obezbeđuju uzdužnu kontrolu?

- a) Kormilo visine.
- b) Flapsovi.
- c) Eleroni.
- d) Kormilo pravca.

57. Kada pilot vazduhoplova nije u stanju da izvrši nare?enje, obaveštava kontrolu letenja frazom:

- a) UNABLE TO ACCEPT
- b) REQUEST RECLEARANCE
- c) I CANNOT COMPLY
- d) UNABLE TO COMPLY

58. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na pocetku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

- a) Pilot koji sedi na levom sedištu.
- b) Kapetan.
- c) Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.
- d) Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.

59. Šta od sledeceg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

- a) Pista koja se spušta.
- b) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
- c) Pista koja se penje.
- d) Uža pista od normalne.

60. Prilikom penjanja sa konstantnom brzinom, potisak je:

- a) Jednak komponenti težine u pravcu leta.
- b) Jednak aerodinamickoj sili.
- c) Veci nego aerodinamicka sila.
- d) Manji od aerodinamicke sile.



61. Strelice koje se javljaju na kraju piste SEVER/JUG oznacavaju da taj prostor (Pogledajte Sliku PPL OP-2).

- a) Ne može da se koristi za sletanje, ali može biti korišćeno za taksiranje i poletanje.
- b) Može biti korišten samo za taksiranje.
- c) Se koristi ta taksiranje, poletanje i sletanje.

62. Zbog cega avionski sistem za paljenje ima mehanizam za pojačavanje varnice na svecici?

- a) jer, na visokim obrtajima motora, obilna varnica je potrebna da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- b) zbog toga što je brzina rotacije motora za vreme startovanja suviše mala za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše vazduh-gorivo.
- c) sa ciljem da se prevaziđe problem prekida rada svecica za vreme pokretanja motora.
- d) zbog svega navedenog.

63. Izraz "CVFR let" znaži:

- a) Kontrolisani VFR let
- b) Školski VFR let
- c) VFR let sa vidljivošću u zemlje PPL – Komunikacije
- d) VFR let civilnog vazduhoplova

64. Grejanje karburatora tokom taksiranja mora biti pažljivo korišćeno zbog.

- a) Bogate smeše koja može uzrokovati prljanje svecica.
- b) Pojavu visokih temperatura koje mogu uzrokovati detonacije.
- c) Prašine i drugih stranih objekata koji mogu izazvati oštećenje ako se usisaju u motor.
- d) Pregrevanje motora.

65. Za vreme zaokreta u severnim kursevima u severnoj hemisferi:

- a) greške pokazivanja kompasa u zaokretu je najveća na ekvatoru.
- b) kompas ce se brže okretati.
- c) Vrtloženje tecnosti kompasa ce povećati velicinu greške pokazivanja kompasa.
- d) greške pokazivanja kursa prilikom ubrzanja su uvek znacajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.



66. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 0.72 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.00 kg/l.
- d) 1.72 kg/l.

67. Ako želimo leteti prema stanici VOR-a po radijalu 215°, moramo na indikatoru VOR-a u kabini vazduhoplova postaviti OBS na.

- a) 035° i ispraviti kurs ka kazaljki CDI.
- b) 215° i ispraviti kurs ka kazaljki CDI.
- c) 215° i ispraviti kurs od kazaljke CDI.

68. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

69. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:

- a) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- b) Razumljivo sa poteškoćama
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo

70. Važno je osigurati prekidac prajmera nakon upotrebe zbog toga što:

- a) Može uzrokovati curenje goriva sa rizikom požara.
- b) može prouzrokovati da gorivo može biti usisano iz gorivnog drenaža u usisni kanala, uzrokujući vrlo bogatu smešu.
- c) Može uzrokovati da gorivo bude usisano iz rezervoara goriva u karburator, uzrokujući visoko bogatu smešu.
- d) Ako rucica prajmera vibrira može uzrokovati prekid rada motora.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: B

03: A

04: A

05: B

06: C

07: B

08: C

09: C

10: B

11: A

12: C

13: B

14: B

15: B

16: D

17: A

18: B

19: B

20: B

21: A

22: B

23: D

24: A

25: A

26: A

27: C

28: C

29: A

30: A

31: B

32: A

33: B

34: C

35: A

36: A

37: C

38: B

39: B

40: C

41: B

42: A

43: D

44: A

45: B

46: B

47: C

48: C

49: A

50: D

51: D

52: A

53: A

54: A

55: D

56: A

57: D

58: D

59: A

60: C

61: A

62: B

63: A

64: C

65: C

66: A

67: A

68: D

69: D

70: B

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		