Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Rastojanje između tačaka ALFA i BRAVO iznosi 107 NM. Vazduhoplovu je za prvih 16 NM bilo potrebno 10 minuta. Koliko vremena ce trajati ukupan let, ako brzina vazduhoplova ostaje nepromenjena?

a) 59 minuta.

b) 1 sat i 6 minuta.

c) 1 sat i 3 minuta.

d) 1 sat i 1 minut.

02. Približno koliko iznosi obim Zemljinog ekvatora:

a) 21,600 Nm.

b) 40,075 kilometar.

c) 30,000 Nm.

d) 24,000 kilometar.

03. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova.

a) Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj način smanjuje silu uzgona.

b) Zamrzavanje menja osnovni aerodinamicki oblik profila aeroprofila , pa na taj način povećava silu uzgona.

c) Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj način povećava efikasnost kontrolnih površina.

04. Ako se poveća težina aviona, bez promene u centru težišta, kritican napadni ugao ce:

a) Smanjiti se.

b) Ostati isti, pozicija centra težišta ne utice na brzinu svaljivanja.

c) Ostati isti.

d) Povecati se.

05. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretača:

a) Sledite me
b) Javite ime matičnog aerodroma
c) Slobodno nastavite let
d) Sletite na ovaj aerodrom

06. Kakav ce imati uticaj, ako su u prirucniku vazduhoplova preporucene vece brzine prilaženja i sletanja?

a) smanjice se dužina sletanja.
b) poboljšace se performanse na sletanju.
c) nece imati uticaja na dužinu sletanja.
d) povecace se dužina sletanja.

07. Fiksni trimeri na eleronima:

a) Mogu biti namešteni u toku leta.
b) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se obezbedilo lakše skretanje. 080.03 -
c) Nikada se ne pomeraju.
d) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se lakše održavao horizontalan let.

08. Posle pobude po visini, avion kome se povećava amplituda oscilacije je:

a) Staticki i dinamicki stabilan.
b) Staticki i dinamicki nestabilan.
c) Staticki nestabilan, a dinamicki stabilan.
d) Staticki stabilan, a dinamicki nestabilan.

09. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :

a) odgovoriti svojim pozivnim znakom
b) Izabrati STANDBY na SSR transponderu
c) Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
d) Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu

10. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.

b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.

c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

11. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom"?

a) FL75.

b) FL50.

c) FL85.

d) FL70.

12. Osnovni razlog poletanja u vetar je da bi se:

a) Povecala dužina poletanja.

b) Povecala brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju (ground speed).

c) Smanjila brzina u odnosu na zemlju (ground speed) u momentu uzleta vazduhoplova.

d) Smanjila raspoloživa dužina poletanja.

13. Pin za zabravljivanje komandi:

a) Je samo potreban na kormilu visine.

b) Se koristi da se zabrave komande na zemlji kako bi se sprecilo oštecenje prilikom jakog vetra.

c) Ce ograniciti komandu do njene dizajnirane sile izdržljivosti kako se ne bi oštetio trup prilikom normalnih operacija.

d) Mora uvek biti korišcen kada se leti u uslovima jakih udara vetra.

14. Meridijan koji prolazi kroz Grinic je poznat kao?

a) Veliki Meridijan. 060.04 -

b) Početni Meridijan.

c) Glavni Meridijan.

d) Ekvator.

15. Šta znaci skracenica „WIP"?

a) Radovi u toku.(Work in progress).

b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).

c) Pocevši.(With effect from).

d) Sa dozvolom.(With permission).

16. Nakon odvajanja vazdušne struje sa jednog krila i zaokretanjem i klizanjem na jednu stranu, pilot ce spreciti da vazduhoplov razvije puni kovit tako što ce.

a) Momentalno otkloniti sve komande leta na suprotnu stranu od okretanja.

b) Trenutno izvuci vazdušne kočnice (ako su ugradene).

c) Otkloniti kormilo pravca na suprotnu stranu od klizanja i popustiti komandu dubine napred da bi prikupio brzinu.

d) Povuci komandnu palicu i na ovaj način izvaditi se iz poniranja.

17. Kada prilazi na sletanje na pistu koja je opremljena sa svetlima indikacije ugla prilaza (VASI) pilot mora.

a) Ostane na uglu planiranja i sleti između dvosijalicnog indikatora ugla prilaza.

b) Održava visinu na ili nešto iznad ugla planiranja.

c) Održavati visinu tako da zahvati ugao planiranja najmanje 2 milje niz vetar od praga piste.

18. Koji deo - delovi motora sa unutrašnjim sagorevanjem zaptivaju komoru za sagorevanje?

a) zaptivka cilindra.

b) svecice.

c) karike i ventili.

d) bregasta osovina.

19. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

a) FL100.

b) FL240.

c) FL180.

d) FL010.

20. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 0 ft Temperatura standardna Masa 1900 lb Vetar bez vetra Podloga trava, suva.

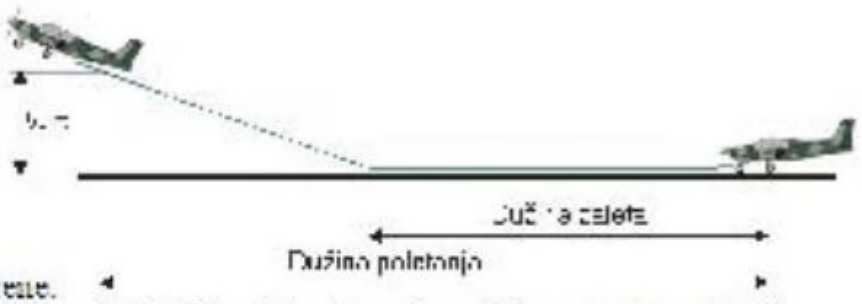
Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Performanse u poletanju
Kratak teren

Uslovi:
Izvučena zakrilca.
Pun gas do puštanja kočnica.
Staza asfaltna, suva i bez nagiba.
Bez vetra.



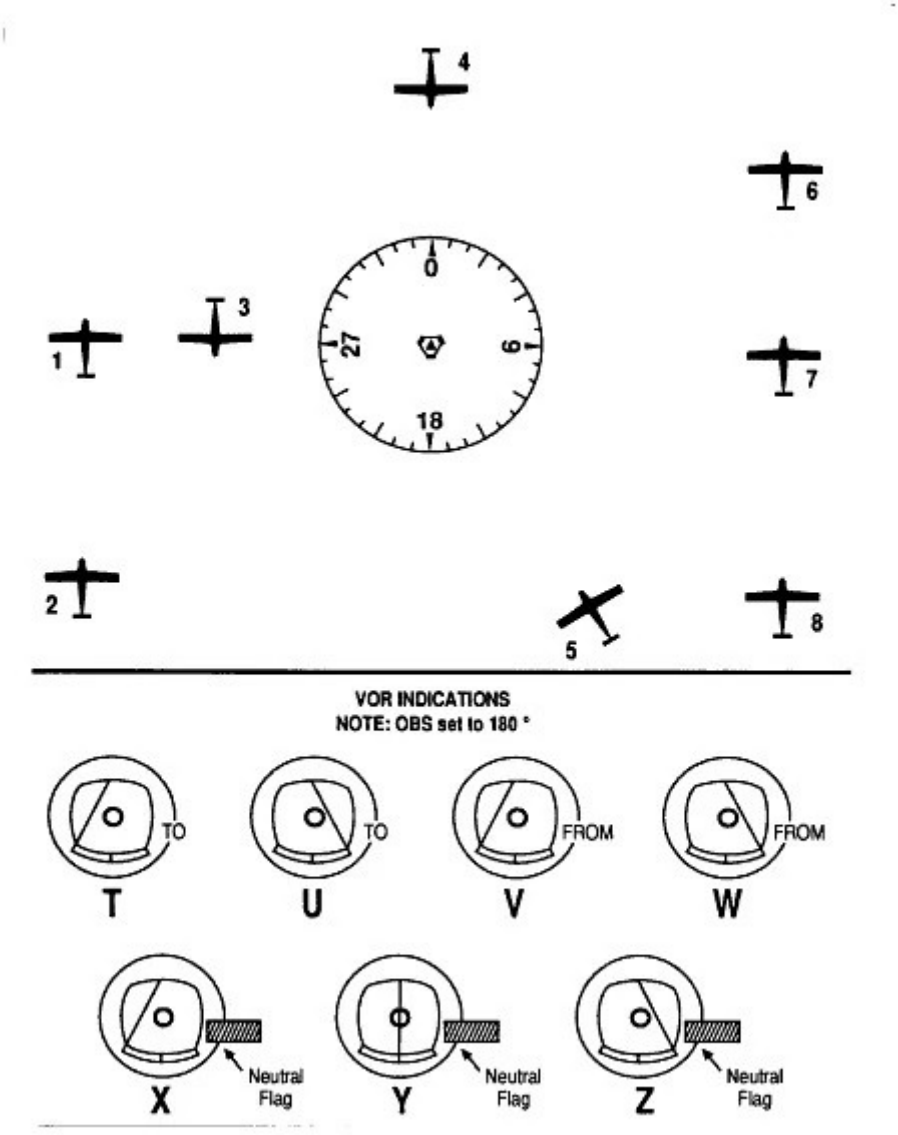
Napomene:
1. Tehnika pilotiranja za kratke terene.
2. Ukoliko je elevacija aerodroma veća od 3000 ft potrebno je osiromašiti smešu da se dobije puna snaga a ne maksimalni obrtaji.
3. Smanjite vrednosti date u tabeli za 10% za svakih 9 kts čeonog vetra, za ledni vetar povećajte za 10 % ta svaka 2 kts.
4. U slučaju suve i travnate staze povećajte vrednost dužine zaleta za 15%.

TEŽINA (LBS)	Brzina (KIAS) Uzleta	Brzina (KIAS) NA 50 FT	BAROM VISINA (FT)	0 °C Dužina zaleta	0 °C Dužina poleta	10 °C Dužina zaleta	10 °C Dužina poleta	20 °C Dužina zaleta	20 °C Dužina poleta	30 °C Dužina zaleta	30 °C Dužina poleta	40 °C Dužina zaleta	40 °C Dužina poleta
2300	52	59	S.L.	720	1300	775	1390	835	1490	895	1590	960	1700
			1000	790	1420	850	1525	915	1630	980	1745	1050	1865
			2000	865	1555	930	1670	1000	1790	1075	1915	1155	2055
			3000	950	1710	1025	1835	1100	1970	1185	2115	1230	2265
			4000	1045	1880	1125	2025	1210	2175	1300	2335	1400	2510
			5000	1150	2075	1240	2240	1335	2410	1435	2595	1540	2795
			6000	1265	2305	1365	2485	1475	2680	1585	2895	1705	3125
			7000	1400	2565	1510	2770	1630	3000	1755	3245	1890	3515
			8000	1550	2870	1675	3110	1805	3375	1945	3670	2095	3990
2100	50	56	S.L.	585	1070	630	1140	680	1220	725	1300	780	1390
			1000	640	1165	690	1245	740	1330	795	1420	850	1520
			2000	700	1270	735	1360	810	1455	870	1535	935	1665
			3000	770	1390	830	1490	890	1595	935	1710	1025	1830
			4000	845	1525	910	1640	980	1755	1050	1880	1130	2015
			5000	930	1680	1000	1805	1075	1935	1155	2075	1240	2230
			6000	1025	1850	1100	1990	1185	2140	1275	2300	1370	2475
			7000	1130	2050	1215	2210	1310	2380	1410	2560	1515	2755
			8000	1245	2275	1345	2460	1450	2655	1560	2865	1680	3090
1900	47	54	S.L.	470	865	505	920	540	985	580	1045	620	1115
			1000	515	940	550	1005	590	1070	635	1140	680	1215
			2000	560	1025	605	1095	645	1170	695	1245	745	1330
			3000	615	1115	660	1195	710	1275	760	1365	815	1455
			4000	670	1220	725	1305	780	1400	835	1495	895	1595
			5000	740	1340	795	1435	855	1535	920	1640	985	1755
			6000	810	1470	875	1575	940	1690	1010	1810	1085	1940
			7000	895	1620	965	1740	1035	1865	1115	2000	1195	2145
			8000	985	1790	1065	1925	1145	2065	1230	2220	1320	2385

Slika PPL FPP-15

a) 1,030 ft.
b) 1,180 ft.
c) 920 ft.
d) 950 ft.

21. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji aviona 8? (Pogledajte PPL Nav-12).



a) V.
b) T.
c) W.

22. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

a) Pomoću vremena izdavanja izveštaja.
b) Pomoću perioda važenja izveštaja.
c) Pomoću broja.
d) Pomoću Alfabet koda.

23. Koja od sledecih izjava, obzirom na DME operacija, je tacna?

a) Ako mi prebacimo DME prekidač na HPLD, sva pokazivanja aparata su resetovana.
b) Frekvencija DME prijemnika u avionu se automatski prebaci kada mi izaberemo VOR ili ILS frekvenciju.
c) Kada leteci neposredno iznad DME, pilot ocita na DME indikator u pilotska kabina nula daljina.

24. U navigaciji "ugao zanosa" oznacava?

a) Razliku između upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.
b) Razliku između smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
c) Ugao između uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
d) Razliku između magnetnog putnog ugla i smera vetra.

25. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:

a) Pet postavljenih znakova koji se sastoje od odredene kombinacije slova.
b) Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
c) Državna zastava Republike Srbije.
d) Cetiri nasumice postavljena broja.

26. Crvena linija na brzinomeru lakih aviona predstavlja:

a) brzinu koja nikada ne sme biti predena.
b) brzina koju je moguće preci samo u mirnom vazduhu.
c) brzina koja se može preci sa uvucenim zakrilcima i uvicenim stajnim trapom.
d) maksimalnu brzinu za naglo komandovanje manevara.

27. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje je zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporuceno vreme koje bi trebalo da prode pre tog leta je bar:

a) 12 sati.

b) 4 sata.

c) 24 sata.

28. Za noćno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledecim svetlima :

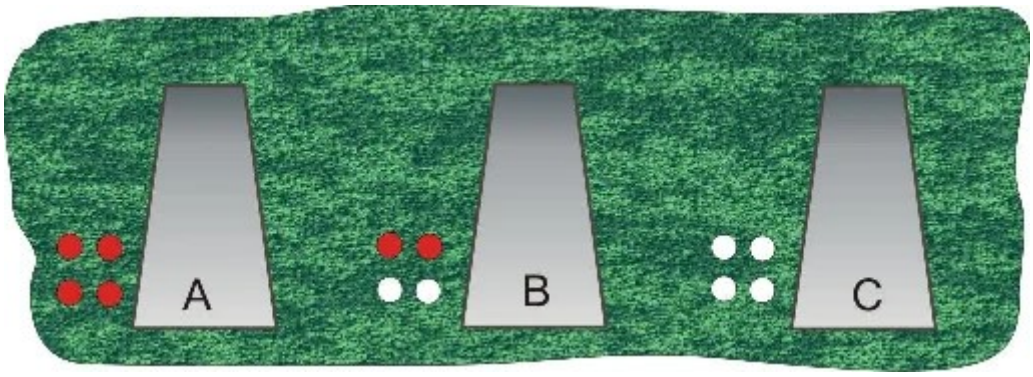
a) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: narandžasto.

b) Levo krilo: zeleno, desno krilo: crveno, rep: belo.

c) Levo krilo: belo, desno krilo: belo, rep: crveno.

d) Levo krilo: crveno, desno krilo: zeleno, rep: belo.

29. Slika C prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).



a) Ispod ugla prilaza.

b) Sa kursa u levu stranu.

c) Iznad ugla prilaza.

30. Kakav je uticaj povecanja mase na brzinu prevlacenja i potrebnu dužinu sletanja?

a) povecana brzina prevlacenja i smanjena dužina sletanja.

b) povecana brzina prevlacenja i dužina sletanja.

c) smanjena brzina prevlacenja i povecana dužina sletanja. 030.03 -

d) smanjena brzina prevlacenja i dužina sletanja.

31. Svrha rebara oko cilindra na motoru vazdušno hladenog motora jeste da.

a) boljeg hladenja cilindra.
b) povećanje efikasnosti cilindra.
c) smanjenje aerodinamickog otpora.
d) smanjenje mase motora.

32. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

a) 15.
b) 7.
c) 10.
d) 5.

33. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveca količina vodene pare?

a) U Tropopauzi.
b) U Stratosferi.
c) U Stratopauzi.
d) U Troposferi.

34. Koji je najbolji način da se smanji mogućnost kontaminacije goriva sa vodom?

a) Držanje rezervoara goriva napunjenih da vrha, pomoći ce da se spreci kondenzacija.
b) Ventilacioni otvori moraju biti zacepljeni do je avion parkiran preko noći.
c) Filteri goriva moraju biti zaptiveni tako da sprece ulazak kišnice.

35. Vestibularni aparat detektuje _____ubrzanje:

a) Linearno.
b) Uglovno i linearno.
c) Uglovno.
d) Pozitivno "g".

36. Koje početne mere predostrožnosti pilot mora da preduzme kada parkira vazduhoplov sa magnetima koji nemaju uzemljenje zbog oštecenja prikljucaka u samom prekidacu startera:

a) Vazduhoplov treba da bude prizemljen pravljenjem unosa u knjižicu vazduhoplova.

b) Plocica bi trebala da se stavi u avion kao upozorenje za druge, " živi magneti ".

c) Vazduhoplovne vlasti bi o tome morale odmah biti obaveštene.

d) Ostali piloti trebaju biti upozoreni da ne koriste vazduhoplov.

37. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

a) 121.50MHz.

b) 406.00MHz.

c) 243.00MHz.

d) 123.45MHz.

38. Koliko dugo ce se vrtložna turbulencija zadržati posle prolaska velikog vazduhoplova?

a) Dva minuta.

b) Tri minuta.

c) Pet minuta ili više; ATC dozvoljava dva do tri minuta razmaka.

39. Kada posmatramo vazduh: 1-Vazduh ima masu 2-Vazduh nije moguće sabiti 3- Vazduh ima mogućnost strujanja ili promene oblika kada je izražen i najmanjoj promeni pritiska 4- Viskozitet vazduha je vrlo veliki 5- Vazduh koji se krece ima kineticku energij

a) 1 i 4.

b) 2,3 i 4.

c) 1,2,3 i 5.

d) 1,3 i 5.

40. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zakljucuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.

b) Da nastavi u CTR, pridržavajuci se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.

c) Ostane izvan CTR.

d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tačaka pridržavajuci se poslednjeg primljenog odobrenja.

41. Kojom brzinom moramo leteti da bismo dostigli maksimalni dolet na nivou leta?

a) VX.

b) Vmd.

c) Maksimalnom brzinom.

d) Vmp.

42. Kako se izračunava magnetni kurs (MK):

a) MPU magnetni putni ugao) + - devijacija.

b) PPU + - deklinacija.

c) PK + - deklinacija.

d) PPU + - devijacija.

43. Ukoliko pilot menja podešenost pritiska visinomera na nižu vrednost, indikator visine ce pokazati:

a) istu visinu.

b) porast visine.

c) manju visinu.

44. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo rucicu smeše a ne prekidač startera:

a) Radeci na taj način mi sprecavamo gašenje motora na visokim temperaturama.

b) Radeci na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smeše goriva/vazduha u cilindrima.

c) Zato što motor ne možemo zaustaviti iskljucivanjem magneta.

d) Zato što se prekidacem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštecenje ležaja osovine.

45. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

a) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, čekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije

b) VOR informacije,promene frekvencije,tip radarskog servisa PPL - Komunikacije

c) Odobrenje za rutu,odobrenje za sletanje,aktuelni vremenski izveštaj

d) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar,informacije o PSS

46. ATC će dati instrukcije za snižavanje sledećom frazom:

a) DESCEND TO FL...

b) LEAVE FL... FOR FL...

c) CLEARED FL... PPL - Komunikacije

d) MAINTAIN FL...

47. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

a) .

b) Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji.

c) Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji.

d) Turbulencija i loša vidljivost na zemlji.

48. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane. Njihov redosled je:

a) Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down

b) Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach

c) Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down

49. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:

a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.

b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.

c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.

d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.

50. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb-in napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inches, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ce biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?

a) 2440 lbs +169488.5 lb in.

b) 1560 lbs +208340 lb in.

c) 2440 lbs +208340 lb in.

d) 1560 lbs +169488.5 lb in.

51. Koja od sledecih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi" na nekontrolisanom aerodromu?

a) Deo manevarske površine odreden za poletanje i sletanje.
b) Pista u vetar.
c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

52. Fraza sa kojom počinjete poruku u nuždi je:

a) PANPAN, PANPAN, PANPAN
b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
d) HELP, HELP, HELP

53. Osnovni razlog proracunavanja visine po gustini je odredivanje.

a) sigurnosne visine iznad planinskih terena.
b) visine po pritisku.
c) performansi vazduhoplova.
d) nivoa leta iznad prelazne visine.

54. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

a) WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN
b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN
c) WUN WUN EIGHT WUN PPL - Komunikacije
d) WUN WUN EIGHT POINT WUN

55. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

a) Maloj visini neposredno iznad DME.
b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

56. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

a) Zonsko vreme. .
b) Vreme na geografskoj dužini "O", na nultom meridijanu.
c) Lokalno vreme.
d) Srednje evropsko vreme.

57. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:

a) CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE PPL - Komunikacije
b) COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE
c) CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE

58. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :

a) 7600
b) 7700
c) 7500
d) 7000

59. Ukupna količina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :

a) Tačke rose.
b) Stabilnosti vazdušne mase.
c) Temperature vazduha.

60. Maksimalni preporuceni nivoi konzumiranja alkohola sedmicno su _____ za muškarce i _____za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pica).

a) 7 jedinica / 3 jedinice.
b) 3 jedinice / 7 jedinica.
c) 14 jedinica / 21 jedinica.
d) 21 jedinica / 14 jedinica.

61. ATIS emisije se obnavljaju.

a) Na svaki sat.

b) Samo kada dode do promene aerodromske informacije.

c) Na svakih pola sata.

d) Kada dode do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija.

62. Visinomer ce uvek pokazivati:

a) Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska.

b) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb.

c) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH.

d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera.

63. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?

a) 7000.

b) 7600.

c) 7700.

d) 7777.

64. Pravilno pariranje vetra u pravolinijskom horizontalnom krstarenju, pilot sprovodi tako što.

a) Krilcima se naginje u stranu odakle vetar duva i gura kontra kormilo pravca da bo sprecio zaokretanje.

b) Zateže nožnu komandu prema pravcu vetra.

c) Ustanovljava popravku kursa u vetar vršeci koordinirano komandovanje.

65. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

a) Žiroplan, helikopter, dirižabl.

b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.

c) Višemotorni kopno i more.

d) Jednomotorni kopno i more.

66. Konstantno pridržavanje odobrene liste provere je znak:

a) Pilota koji nema potrebno znanje.
b) Pilota sa malim naletom] 7151-L14.
c) Disciplinovanog i kompetentnog pilota.

67. Ekvator je veliki krug cija ravan:

a) Deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu.
b) Deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istocnu hemisferu-poluloptu.
c) Je paralelna sa Zemljinom osom.

68. Ako je visinomer podešen na QFE pritisak, nakon sletanja ce pokazivati:

a) Pritisak na visini aerodroma iznad standardne vrednosti.
b) visinu aerodroma.
c) nulu.
d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2 hPa.

69. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

a) Magnetni kurs i cvorovi.
b) Pravi kurs i cvorovi.
c) Magnetni kurs i statutne milje na cas.
d) Pravi kurs i kilometri na cas.

70. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?.

a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
b) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.
c) Država koja je izdala važece Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
d) Država u cijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **D**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		