

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?

- a) REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
- b) I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
- c) REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
- d) REPORT DEPARTURE INFORMATION.

02. Koliko ce vazduhoplov preleteti za 2-1/2 minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98 kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.

03. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje. 010.02 -
- d) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.

04. Kada je podešen na QFE pritisak, visinomer pokazuje:

- a) visinu iznad aerodroma.
- b) visinu iznad nivoa mora.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

05. Hipoksija je rezultat:

- a) Nedovoljnog kiseonika u vazduhu.
- b) Prekomerne količine azota u krvotoku.
- c) Manjka kiseonika u telu.



06. Na kojem rastojanju ispred tipicnog toplog fronta se može naći na pojavu padavina?

- a) 200 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- b) 50 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- c) 500 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- d) 2 milje ispred položaja površine toplog fronta.

07. Kolika je masa 1m³ vazduha?

- a) 1,25 kg
- b) 0,25 kg
- c) Pijaca voda i hemikalije u toaletu.
- d) 2,25 kg

08. Detonacija je:

- a) poznata kao "udar u cilindru".
- b) deo normalnog rada motora.
- c) štetna za cilindar.
- d) ne može se ustanoviti spolja. .

09. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?

- a) Svega navedenog.
- b) Pušenja.
- c) Godina starosti.
- d) Stresa.

10. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje (Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=.

- a) Zona 1 i 2.
- b) Zona 1.
- c) Zona 2 i 4.
- d) Zona 3.



11. Koja od slika ADF prikazuje let KA stanici sa desnim bocnim vetrom? (Pogledajte PPL Nav-10).

- a) A.
- b) B.
- c) D.

12. Koji od ponudjenih odgovora je tacan, a odnosi se na promenu gustine vazduha sa visinom:

- a) Rast temperature sa povecanjem visine dovodi do povecanja gustine.
- b) Opadanje temperature sa povecanjem visine dovodi do povecanja gustine.
- c) Povecanje pritiska sa povecanjem visine dovodi do smanjenja gustine .
- d) Smanjenje pritiska sa povecanjem visine dovodi do smanjenja gustine.

13. Magneti su:

- a) samostalni generatori elektricne energije koji proizvode struju visokog napona neophodnu za stvaranje varnice.
- b) koriste se za generisanje nisko voltažnih varnica za svecice.
- c) generatori elektricne energije pokretani od strane bregaste osovine koji služe za napajanje elektro opreme.
- d) povezani su sa razvodnikom i daju elektricnu energiju u isto vreme kada i svecice.

14. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog culnog stimulusa poznata je kao:

- a) Sanjarenje.
- b) Opticka varka.
- c) Halucinacija.
- d) Reakcija na dosadu.

15. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta ce se dešava sa vašom stvarnom visinom?

- a) Smanjuje se pa se povecava.
- b) Ostaje ista.
- c) Smanjuje se.
- d) Raste.



16. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblacno nebo.
- b) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblacno nebo.

17. Pravilno pariranje vetra u pravolinijskom horizontalnom krstarenju, pilot sprovodi tako što.

- a) Krilcima se nagine u stranu odakle vetar duva i gura kontra kormilo pravca da bo sprecio zaokretanje.
- b) Zateže nožnu komandu prema pravcu vetra.
- c) Ustanovljava popravku kursa u vetar vršeci koordinirano komandovanje.

18. Kolike su komponente ceonog i bocnog vetra ako je vetar $280^{\circ}/15$ kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220° ? (Vidi sliku PPL FPP-13).

- a) 15.5 kts ceoni vetar i 8 kts bocni vetar.
- b) 7.5 kts ceoni vetar i 13 kts bocni vetar.
- c) 13.5 kts ceoni vetar i 24 kts bocni vetar.
- d) 15.5 kts ceoni vetar i 15 kts bocni vetar.

19. Moždane celije, usled nedostatka kiseonika, pocinju da odumiru za:

- a) 2 sata.
- b) 2 sekunde.
- c) 2 minuta.
- d) 30 minuta.

20. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda. Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje.

- a) Padavine.
- b) Neprekidnu kišu.
- c) Turbulenciju usled smicanja vetra.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

21. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:

- a) Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora
- b) Vazdušni pritisak na visini aerodroma
- c) Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova
- d) Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru

22. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presrećućem, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a) WILCO
- b) CAN NOT
- c) AM LOST
- d) MAYDAY

23. Zvanični podaci granicnih operativnih limita i dozvoljenih masa vašeg vazduhoplova mogu se naći u:

- a) Letackom priručniku vazduhoplova.
- b) Službenom listu Vazduhoplovnih vlasti.
- c) Sertifikatu plovivosti i u Sertifikatu registracije.
- d) Knjižici održavanja.

24. Visinomer vazduhoplova postavljen na 1.008 hPa, pokazuje na zemlji 1.600 ft. Koju će visinu pokazivati ako promenimo pritisak na 1.009 hPa?

- a) 1,610 ft.
- b) 1,630 ft.
- c) 1,590 ft.
- d) 1,570 ft.

25. Ako u određenom danu temperatura vazduha na 4000ft iznosi 23°C, kolika je približna razlika između stvarne i temperature u međunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA):

- a) 8°C.
- b) 7°C.
- c) 15°C.
- d) 16°C.



26. Spoljašnje, srednje i unutrašnje uho su ispunjeni:

- a) Vazduhom, vazduhom, tecnošcu.
- b) Tecnošcu, tecnošcu, vazduhom.
- c) Tecnošcu, vazduhom, vazduhom.
- d) Vazduhom, tecnošcu, tecnošcu.

27. Ako pilot odluci da objavi „distress" ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji svog maticnog aerodroma.
- b) On treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre zapocinjanja objave.
- c) Na frekvenciju najbližeg aerodroma sa kompletnim servisom kontrole vazdušnog saobracaja.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

28. Šta proračunavamo pomocu sledece formule: (razlika između temperature i tacke rose) x 123 =..?

- a) Bazu kumulacije oblacnosti u metrima.
- b) Relativnu vlažnost.
- c) Temperaturu vazduha na visini leta.
- d) Visinu stratusne oblacnosti u metrima.

29. Koliko dugo ne bi trebalo da leti pilot nakon dobijenog lokalnog anestetika?

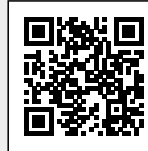
- a) 48 sati. 040.05 -
- b) 24 sata.
- c) 12 sati.
- d) 2 sata.

30. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- b) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- c) Medunarodne ICAO propise.
- d) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

31. Rastojanje između tacaka ALFA i BRAVO iznosi 107 NM. Vazduhoplovu je za prvih 16 NM bilo potrebno 10 minuta. Koliko vremena će trajati ukupan let, ako brzina vazduhoplova ostaje nepromenjena?

- a) 59 minuta.
- b) 1 sat i 6 minuta.
- c) 1 sat i 3 minuta.
- d) 1 sat i 1 minut.

32. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a) Ja nemam transponder.
- b) NO TRANSPONDER.
- c) NEGATIVE SQUAWK.
- d) NEGATIVE TRANSPONDER.

33. Prisustvo leda u karburatoru u vazduhoplovu opremljenim sa elisom fiksno koraka može biti ustanovljen uključivanjem grejanja karburatora i pracenjem.

- a) Povećanjem obrtaja motora RPM, a potom postepeno opadanje obrtaja motora RPM.
- b) Opadanje obrtaja motora RPM, a potom postepeno povećanje obrtaja motora RPM.
- c) Opadanje obrtaja motora RPM, a potom ustaljeno pokazivanje obrtaja motora RPM na instrumentu.

34. VHF frekvencija se koristi za komunikacije ?iji je opseg:

- a) Od 108,0 do 135,975 Khz
- b) Od 118,0 do 121,5 MHz
- c) Od 118,0 do 135,975 MHz

35. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da započne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE.



36. Ako se gustina vazduha poveca iznad ISA uslova, to ce usloviti:

- a) Smanjenje samo dužine zaleta.
- b) Povećanje dužine poletanja.
- c) Poboljšanje (povećanje) performansi na poletanju.
- d) Pogoršanje (smanjenje) performansi na poletanju.

37. Koju bi frekvenciju trebalo koristiti u vazduhoplov kada polece sa aerodrome na teritoriji Republike Srbije, koji nema objavljenu svoju frekvencu.?

- a) 121.5 MHz.
- b) 123.2 MHz.
- c) 123.5 MHz.
- d) 122.8 MHz.

38. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?

- a) Njegovo culo vida.
- b) Ravnotežu.
- c) Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije.
- d) Instrumente aviona.

39. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava pravi kurs: (Pogledajte PPL Nav-13)?

- a) Oznaka 1.
- b) Oznaka 4.
- c) Oznaka 2.
- d) Oznaka 3.

40. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?

- a) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.
- b) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
- c) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
- d) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

41. Koji od četiri ponudena odgovora najtačnije dovršava sledeću rečenicu: Povećanje brzine leta ima za posledicu povećanje uzgona zbog:

- a) Povećana brzina relativne vazdušne struje prevazilazi povećanje otpora.
- b) Povećanje brzine smanjuje otpor. 080.05 -
- c) Uzgon je direktno proporcionalan brzini vazdušne struje.
- d) Povećana brzina vazduha koji prelazi preko gornjake krila smanjuje statički pritisak iznad krila, čime se povećava razlika u pritiscima gornjake i donjake krila.

42. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3,000 m.
- b) 1,200 m.
- c) 12,000 m.
- d) 1,800 m.

43. Ugao između smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo.

- a) deklinacija.
- b) inklinacija.
- c) devijacija kompasa.
- d) konvergencija.

44. Šta izaziva konduktivnu naglupost:

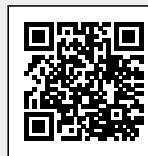
- a) Oštećenje slušnih košćica ili bubne opne.
- b) Oštećenje ušne školjke.
- c) Oštećenje srednjeg uha.
- d) Oštećenje spoljašnjeg uha.

45. Pretpostavljajući da je pritisak na nivou mora po standardnoj međunarodnoj atmosferi (ISA), a temperatura 10°C veća nego temperature po ISA, gustina će biti:

- a) Nepromenjena.
- b) Veća od ISA.
- c) Manja od ISA.
- d) Kao po ISA.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

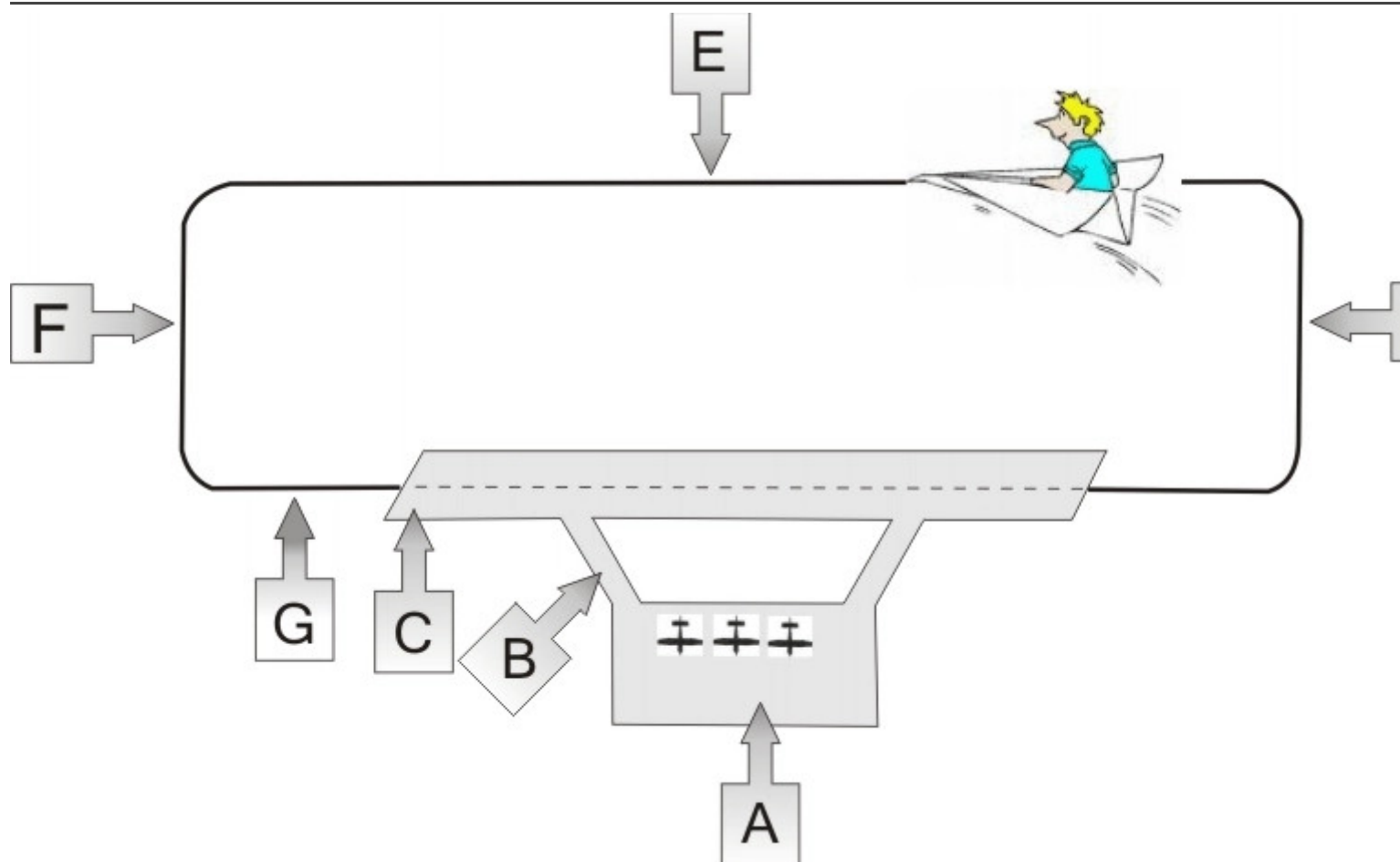


QuizVds.it

46. Koju visinu pokazuje avionski visinomer ukoliko je podešen na standardni atmosferski pritisak?

- a) apsolutnu visinu.
- b) relativnu visinu.
- c) stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) nivo leta.

47. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) TAXIWAY.
- b) APRON.
- c) RUNWAY.
- d) BASE LEG



48. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a) Insolacija.
- b) Isparavanje.
- c) Kondenzacija.
- d) Sublimacija.

49. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znaci da se vazduhoplov uzdiže približno sa.

- a) 5 m/sec. 060.03 -
- b) 2,5 m/sec.
- c) 1,5 m/sec.
- d) 3,5 m/sec.

50. Vref koja treba biti dostignuta na visini 50ft u prilazu na sletanje mora biti:

- a) 1.15 brzine prevlacenja u poletnoj konfiguraciji.
- b) 33% brzine prevlacenja.
- c) 1.3 brzine prevlacenja u sletnoj konfiguraciji.
- d) 1.43 brzine prevlacenja u sletnoj konfiguraciji.

51. Tipican napadni ugao kod aviona pri kojem nastaje slom uzgona je:

- a) 30° .
- b) 4° .
- c) 16° .
- d) 45° .

52. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova.

- a) Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj nacin smanjuje silu uzgona.
- b) Zamrzavanje menja osnovni aerodinamicki oblik profila aeroprofila , pa na taj nacin povecava silu uzgona.
- c) Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj nacin povecava efikasnost kontrolnih površina.



53. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

- a) Žiroplan, helikopter, dirišabl.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- c) Višemotorni kopno i more.
- d) Jednomotorni kopno i more.

54. Zemljina putanja je:

- a) Kružnica sa Suncem u sredini.
- b) Kružnica, oko koje kruži Sunce.
- c) Elipsa sa Suncem u jednoj od žiža.
- d) Elipsa sa Suncem u razlicitim tackama unutar elipse.

55. Posle startovanja hladnog motora , ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi :

- a) ovo se može zanemariti ukoliko je temperature ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući. 020.02 -
- b) Broj obrtaja motora mora biti povecan, a posle povecanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.

56. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

- a) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
- b) IFR, VFR, SVFR.
- c) Air, Land i Sea.
- d) Approach, Tower, Ground.

57. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se ti?e bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je zapo?eti poruku sa:

- a) Morzeovom re? "MAYDAY" PPL – Komunikacije
- b) Morzeovom šifrom "XXX"
- c) Izgovaraju?i re? "PANPAN"
- d) Izgovaraju?i šifrom "MAYDAY"

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

58. Za vreme leta, promene spoljašnjeg vazdušnog pritiska mogu da dovedu do stanja da se vazduh koji je zarobljen u telesnim šupljinama širi i skuplja. Ovo se zove barotraumas uha i najčešće deluje na:

- a) Sve navedeno.
- b) Zube.
- c) Srednje uho.
- d) Sinuse.

59. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomocu formule:

- a) $m \times 3) + 10\%$.
- b) $m : 10) \times 3$.
- c) $m \times 0.3$.
- d) $m \times 3) : 10$.

60. Vecina nosnih tockova lakih aviona ima:

- a) gumene amortizere.
- b) celicne lisnate opruge.
- c) celicne opruge.
- d) uljno-vazdušne amortizere.

61. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

- a) 50 inch. živinog stuba.
- b) 1014.00 mb.
- c) 1014.25 Hpa.
- d) 1013.25 mb.

62. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.



63. Prilikom prepoletnog pregleda pomerite upravljački volan vazduhoplova u jednu stranu i ustanovite da se krilce naviše otklonilo više od krilca nadole. Šta bi ste uradili?

- a) Opravili nejednako otklanjanje podešavanjem zavrtanja na poluzi krilca.
- b) Pozvali bi mehanicara.
- c) Ne bi ništa, jer su krilca diferencijalnog tipa.
- d) Smatrali bi situaciju normalnom dokle god je otklon na suprotnoj strani isti, međutim napravili bi zapis u knjižici održavanja.

64. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

- a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

65. U slu?aju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) Poziciju vazduhoplova izme?u drugog i tre?eg zaokreta školskog kruga
- b) Poziciju vazduhoplova posle ?etvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopuštenu brzinu le?nog vetra pri sletanju

66. Šta se događa kada se olabavi poklopac krilnog rezervoara goriva?

- a) Nizak vazdušni pritisak na gornjaci krila ce uzrokovati isisavanje svog goriva.
- b) Kiša ce prodrati u rezervoar i kontaminirati goriva.
- c) Olabavljen poklopac ce stvoriti oštećenje komandnih površina ako spadne u potpunosti.
- d) Aerodinamicko opstrujavanje oko grla ulivnika goriva ce poremetiti protok goriva.

67. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta se kontroliše pomocu davaca temperature izduvnih gasova (EGT)?

- a) potrošnja ulja.
- b) kvalitet smeše gorivo-vazduh.
- c) zaledivanje karburatora.
- d) pritisak ulja.



68. Koliko cesto se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?.

- a) Mesecno.
- b) Sedmicno.
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno. 010.04 -

69. Vazduhoplov koji je mnogo preopterecen ce: 1 Zahtevati povecane dužine poletanja i sletanja 2 Imati vece brzine prevlacenja 3 Imati umanjenu maksimalnu brzinu na nivou leta 4 Imati povecan dolet i autonomiju leta 5 Imati umanjenu brzinu penjanja i op

- a) 1, 2, 4 & 5.
- b) 1, 2, 3 & 4.
- c) 2, 4 & 5.
- d) 1, 2, 3, & 5.

70. Opasnost od prostorne dezorijentacije tokom leta u pri slaboj vidljivosti može se redukovati:

- a) Verovanjem instrumentima pre nego verovanjem culnim organima.
- b) Naginjanjem tela u smeru suprotnom od kretanja aviona.
- c) Brzim skretanjem pogleda sa spoljašnjeg vidnog polja na instrument tablu.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: A	03: D	04: A
05: C	06: A	07: A	08: C
09: A	10: D	11: C	12: D
13: A	14: C	15: C	16: C
17: C	18: B	19: C	20: C
21: A	22: B	23: A	24: B
25: D	26: A	27: D	28: A
29: C	30: D	31: B	32: D
33: B	34: C	35: A	36: C
37: C	38: D	39: D	40: A
41: D	42: D	43: A	44: A
45: C	46: D	47: B	48: D
49: B	50: C	51: C	52: A
53: B	54: C	55: C	56: A
57: C	58: A	59: A	60: D
61: D	62: A	63: C	64: B
65: A	66: A	67: B	68: A
69: D	70: A		

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		