Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

a) Nivo leta.
b) Apsolutna visina.
c) Elevacija.
d) Relativna visina.

02. Prilikom poniranja, sa nepromenjenim položajem ručice gasa, broj obrtaja motora aviona opremljenim sa fiksnim korakom elise ce:

a) porasti ako pilot dopusti povećanje brzine.
b) opadati dok god se ne promeni položaj ručice gasa.
c) ostati nepromenjena bez obzira na brzinu.
d) opadati kako raste brzina aviona.

03. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

a) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
b) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
c) PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.

04. Maksimalni dolet u planiranju(finesa) se postiže kada:

a) održavamo relativno veliki napadni ugao.
b) imamo veliki ugao poniranja.
c) održavamo relativno mali napadni ugao.
d) održavamo negativan napadni ugao.

05. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

a) 9 km.
b) 11 km.
c) 5 km.
d) 7 km.

06. Diferencijalni eleroni su dizajnirani tako da sprecavaju :

a) Kontra valjanje.
b) Tendenciju stabilnosti po uzdužnoj osi.
c) Tendenciju pozitivne stabilnosti.
d) Kontra skretanje.

07. Dok avion sa elisom promenljivog koraka i konstantnog broja obrtaja, ubrzava po pisti:

a) Napadni ugao ostaje konstantan a obrtaji rastu.
b) Linearna brzina vrha kraka elise se sa vremenom smanjuje.
c) Korak elise se povećava, održavajuci konstantan napadni ugao i obrtaje.
d) Napadni ugao se smanjuje a obrtaji ostaju isti.

08. Koja vrednost je uracunata u magneti putni ugao?

a) Magnetna deklinacija.
b) Devijacija kompasa.
c) Magnetna inklinacija.
d) Ugao popravke za vetar.

09. Ukoliko, za vreme snižavanja visine, vod statickog pritiska do variometra postane blokiran, pokazivač variometra ce:

a) nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.
b) pokazivati penjanje.
c) pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
d) pokazivati spuštanje.

10. Važnost pilotske dozvole se odreduje važnošcu:

a) Same dozvole i upisa u dozvolu.

b) Upisanih ovlašcenja i lekarskog uverenja.

c) Samo lekarskog uverenja.

11. Dali može da dode do paljenja avionskog klipnog motora ukoliko neko okrene elisu aviona rukom?

a) ne, ni u kom slucaju.

b) da, ukoliko je glavni prekidač uključen.

c) normalno ne ukoliko je motor hladan i iskljucenim sistemom za paljenje.

d) da, uvek.

12. Najkracu razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

a) Lambodroma.

b) Loksodroma.

c) Ortodroma.

d) Mali krug.

13. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

a) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji

b) Produžiti na alternativni aerodrom

c) Predvideti vreme sledeće poruke

14. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?

a) Svega navedenog.

b) Pušenja.

c) Godina starosti.

d) Stresa.

15. Koju pistu cete izabrati za sletanje (06, 14, 24, 32), ako je vetar na sletanju južni 20 Kts i ako je maksimalna dozvoljena brzina bocnog vetra za vaš vazduhoplov 13 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

a) RWY 32.
b) RWY 06.
c) RWY 24.
d) RWY 14.

16. Koju bi frekvenciju trebalo koristiti u vazduhoplov kada polece sa aerodrome na teritoriji Republike Srbije, koji nema objavljenu svoju frekvencu.?

a) 121.5 MHz.

b) 123.2 MHz.

c) 123.5 MHz.

d) 122.8 MHz.

17. Koja od oznacenih tačaka na slici polare krila predstavlja režim kriticnog napadnog ugla (Pogledajte sliku PPL PoF-2.):

a) 4.

b) 6.

c) 5.

d) 1.

18. Kakav uticaj ima vetar na ugao penjanja vazduhoplova?

a) ledni vetar ce povecati ugao penjanja.

b) ceoni vetar ce povecati ugao penjanja.

c) nema uticaja.

d) ceoni vetar ce smanjiti ugao penjanja.

19. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 2,000 ft temperatura 30°C masa 2100 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Quizvds.it

a) 2,945 ft.
b) 1,350 ft.
c) 1,555 ft.
d) 1,565 ft.

20. Izraz "SVFR let" znači:

a) Školski VFR let
b) VFR let u službi spasavanja
c) Specijalni VFR let
d) Sektorski VFR let

21. Prijem GPS signala u veliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je.

a) Lažan.
b) Tačan.

22. Kod dvostrukog povecanja brzine opstrujavanja vazduha, koeficijent aerodinamickog otpora tela se :

a) Dvostruko povećava.
b) Povećava se 6 puta.
c) Ne menja se.
d) Povećava se 4 puta.

23. Neki karburatori imaju difuzore koji.

a) sprecavaju da smeša postane suviše bogata kako raste broj obrtaja motora.
b) sprecava da smeša postane suviše bogata kako opada broj obrtaja motora.
c) sprecava da smeša postane suviše siromašna kako opada broj obrtaja motora.
d) sprecava da smeša postane suviše siromašna kako raste broj obrtaja motora.

24. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuca dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na medunarodnim letovima?

a) Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
b) Organizacija vazdušnog saobracaja na koju se plan leta odnosi.
c) Supervizor letenja na aerodromu polaska.
d) Pilot u ulozi PIC.

25. Efekti hipoksije se povecavaju:

a) Povecanjem nadmorske visine.
b) Povecanjem temperature.
c) Uz sve navedeno.
d) Konzumiranjem alkohola.

26. Avion sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

a) Troposfera.
b) Stratosfera.
c) Tropopauza.
d) Mezosfera.

27. Koji tačka imao je geografski koordinate N 44° 33,2' i E 20° 59,0'? (Pogledajte PPL Nav-4).

a) DUBRA.
b) MIHAL.
c) YEZAV.

28. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveca?

a) Fovea (ulegnuce na zenici).
b) Mrežnjaca.
c) Zenica.
d) Rožnjaca.

29. U poredenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

a) Više privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.
b) Manje privlace pažnju i na njih se cešce može pogrešno odgovoriti.
c) Više privlace pažnju i na njih se cešce može pogrešno odgovoriti.
d) Manje privlace pažnju i na njih se rede može pogrešno odgovoriti.

30. Koliko centimetara iznosi 210 km na karti razmere 1:300.000:?

a) 63 cm.
b) 6.3 cm.
c) 7 cm.
d) 70 cm.

31. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vodstvu. Koja od ponudenih nije takva veština?

a) Delegiranje zadataka.
b) Održavanje dobre svesnosti situacije.
c) Planiranje unapred.
d) Agresivno istupanje.

32. Koji od sledecih organa ucestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

a) Nos.
b) Oko.
c) Uho.
d) Neokorteks.

33. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

a) Fovea (ulegnuce na zenici).

b) Ćelije štapici.

c) Mrežnjaca.

d) Ćelije u zenici osetljive na svetlost(cepici).

34. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.

a) 1018 hpa (QNH).

b) 999 hpa (QFE).

c) 1000 hpa (QNH).

d) 1018 hpa (QFE).

35. Koja od ponudenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

a) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha.

b) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.

c) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.

d) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha.

36. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.

b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.

c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

37. Koji sistem organa distribuira kiseonik u telu?

a) Nervni sistem.

b) Oksidacijski sistem.

c) Respiratorni sistem.

d) Krvotok.

38. U signalnoj zoni aerodrome, znak (Slika I), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

a) Parkiralište je na desnoj strani.
b) Produžite na sledeći aerodrom, pista je zatvorena.
c) Desni školski krug je u upotrebi.
d) Posle sletanja napustite pistu desnim zaokretom.

39. Dinamicki pritisak koji deluje na avion u toku leta jednak je:

a) Polovina gustine puta stvarna brzina na kvadrat.
b) Polovina stvarne brzine puta gustina na kvadrat.
c) Gustina puta brzina na kvadrat.
d) Polovina gustine puta indicirana brzina na kvadrat.

40. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

a) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena.
b) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosecna brzina vetra je 8 kt: vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
c) Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više, visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa.
d) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar ce imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri cemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblačnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma.

41. Uzimajuci u obzir sile koje deluju na avion prilikom konstantne brzine, koja je tvrdnja tacna:

a) Težina uvek deluje vertikalno na dole, prema centru zemlje.
b) Potisak deluje paralelno u odnosu na relativnu vazdušnu struju i veći je nego otpor.
c) Sila uzgona generisana krilima, uvek deluje suprotno od smera sile težine aviona.
d) Uzgon deluje upravno na tetivu profila, uvek mora biti veći nego težina.

42. Unutrašnje hladenje motora sa unutrašnjim sagorevanjem posebno zavisi od:

a) cirkulacije ulja za podmazivanje.
b) odgovarajuceg funkcionisanja termostata.
c) cirkulacije vazduha oko izduvne grane.

43. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja ce je:

a) Bez uticaja.
b) Povecana.
c) Smanjena.
d) Kontrolisana vetrom.

44. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:

a) 50 kts.
b) 65 kts.
c) 60 kts.
d) 58 kts.

45. Odredi ukupnu potrebu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-1 pritisku 0 ft temperatura 0°C masa 2300 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

a) 1,445 ft.
b) 1,140 ft.
c) 1,205 ft.
d) 965 ft.

46. Brzina vetra 10 m/sec je približno.

a) 5 kts.
b) 40 kts.
c) 2,5 kts.
d) 20 kts.

47. Slom uzgona na krilu nastaje kada:

a) Je prekoracen kriticni napadni ugao.
b) Kada je avion izložen velikim G silama.
c) Indikovana brzina je premala.
d) Laminarno strujanje postane turbulentno.

48. Šta može, očitavanje nule na ampermetru sa skalom centar-nula, tokom leta da znaci?

a) Nijedan električni uređaj nije uključen.
b) Alternator se ne koristi.
c) Nenormalna situacija, baterija snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.
d) Normalno stanje; alternator snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.

49. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

a) Nezapaljiv.
b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvecena punjenu prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
c) Karbon-dioksid.
d) Karbon-monoksid.

50. Maksimalna vrednost koeficijenta uzgona se nalazi na napadnom uglu od otprilike:

a) Minus 4 stepena.
b) 0 stepeni.
c) 16 stepeni.
d) 4 to 6 stepeni.

51. Gde se nalazi slepa mrlja?

a) Na mestu gde opticki živac ulazi u mrežnjacu.

b) Na dužici.

c) Na ivici sociva.

d) Na fovei.

52. Kolika je ocekivana potrošnja goriva pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardna podešena snaga 55%.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Quizvds.it

a) 6.8 USA gal/h.
b) 6.2 USA gal/h.
c) 5.8 USA gal/h.
d) 5.7 USA gal/h.

53. Sertifikacioni zahtevi upucuju da kada tovarimo laki avion:

a) Sa maksimalnim brojem putnika i prtljaga i pun goriva, vazduhoplov nece preci odobrenu maksimalnu masu na poletanju.

b) Centar težišta mora biti u okviru odredenih limita i maksimalna masa na poletanju ne sme se prekoraciti.

c) Sva sedišta, prtljažni prostori i rezervoari goriva su u okviru limita centra težišta , tako da je nemoguce opteretiti vazduhoplov preko limita.-.

d) Da maksimalna masa na poletanju se ne prelazi, i centar težišta da bude najmanje 5% unutar dozvoljenih granica.

54. Šta ce od navedenog povecati napadni ugao elise fiksnog koraka?

a) povecana stvarna brzina i smanjen broj obrtaja motora.

b) smanjena stvarna brzina i povećan broj obrtaja motora.

c) povecana stvarna brzina i povećan broj obrtaja motora.

d) smanjena stvarna brzina i smanjen broj obrtaja motora. 020.04 -

55. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi,završili ste sve provere I spremni ste da izađete na pistu I poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.

b) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED

c) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.

d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.

56. Kada je avion pobuden iz pravolinijskog mirnog leta, na primer turbulencijom, kaže se da je stabilan ukoliko:

a) Ostane u novom položaju u letu.

b) I sam poveća promenu u odnosu na originalan položaj.

c) Se vrati u svoj originalan položaj bez pomoći pilota.

d) Nastavi da se pomera u pravcu pobude do momenta kada se zaustavi kontra komandom.

57. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:

a) ELEVEN THOUSAND ZERO FEET PPL - Komunikacije

b) ELEVEN THOUSAND FEET

c) WUN WUN THOUSAND FEET

d) WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET

58. Pogubni stavovi se javljaju kod svih pilota u odredenoj meri i u nekim momentima. Koji od sledecih navedenih su takvi stavovi:

a) Loša svesnost situacije, naglo osudivanje i nedostatak procesa donošenja odluka.

b) Stav protiv autoriteta, impulsivnost, maco stav, pomirenje sa sudbinom (rezignacija) i neranjivost.

c) Loš menadžment rizika i nedostatak menadžmenta stresa.

59. Šta znači izraz monitor?

a) Ponavljam zbog jasnoće ili isticanja

b) Uspostavite radio vezu sa...

c) Osmatraj instrumente

d) Slušajte radiovezu na (frekvenca)

60. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

a) Negativan nagib (na dole) ce povecati dužinu poletanja.

b) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati performanse poletanja.

c) Negativan nagib (na dole) ce smanjiti performanse poletanja.

d) Pozitivan nagib (na gore) ce povecati dužinu poletanja.

61. Brzina vetra 5 kt je približno.

a) Sva tri odgovora su tacna.

b) 10 kilometara/sat.

c) 20 m/sec.

d) 5 standardna milja/sat.

62. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

a) 60 lb in.

b) 27.3 lb in.

c) 546 lb in.

d) 182 lb in.

63. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava pravi kurs: (Pogledajte PPL Nav-13)?

a) Oznaka 1.
b) Oznaka 4.
c) Oznaka 2.
d) Oznaka 3.

64. Šta proracunavamo pomoću sledeće formule: (razlika između temperature i tačke rose) x 123 =..?

a) Bazu kumulusne oblačnosti u metrima.
b) Relativnu vlažnost.
c) Temperaturu vazduha na visini leta.
d) Visinu stratusne oblačnosti u metrima.

65. Ukoliko za vreme leta dode do blokade u hladnjaku ulja avionskog motora, prelazni ventil dozvoljava da ulje prode kroz hladnjak. Rad ventila zasniva se na principu:

a) hidraulicke selekcije.
b) zavisnosti od pritiska.
c) mehanicke selekcije.
d) zavisnosti od temperature.

66. Komande površine su balansirane tegovima da bi se:

a) Eliminisao flater na komandnim površinama.
b) Komande vratile u neutralan položaj kada su slobodne.
c) Pomoglo pilotu aerodinamickim silama prilikom pomeranja komandnih površina.
d) Obezbedile jednake sile prilikom komandovanja u sve tri komande.

67. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?

a) VOR.
b) GPS.
c) NDB.
d) ILS.

68. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
b) RUNWAY VACATED.
c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.

69. Ako se vatra dogodi u predelu stajnog trapa i točkova, momentalna akcija je potrebna da bi se vatra ugasila, najsigurnije je koristiti:

a) Prah za gašenje.

b) Vodenu kiselinu.

c) Bromotrifluorometan (BTF).

d) Karbon-dioksid.

70. Rizicne situacije po vazduhoplov koje su prouzrokovane pojavom kumulonimbusa ili grmljavinskim nepogodama mogu se očekivati:

a) Kada je vazduhoplov unutar prostora od 5 nm od oblaka.

b) Kada je vazduhoplov unutar prostora od 10 nm od oblaka.

c) Samo kada je vazduhoplov unutar ili na donjoj strani oblaka.

d) Samo kada je vazduhoplov unutar oblaka.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it