

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Koje oznake se mogu prikazati tokom dana na aerodromu radi označavanja neupotrebljivosti bilo kog dela manevarskih površina?

- a) Krstovi jednom jasnom bojom ( po mogućstvu bela) raspoređeni horizontalno.
- b) Veliki crveni pravougaonici sa žutim dijagonalnim oznakama raspoređeni horizontalno.
- c) Beli i narandžasti konusi po granici neupotrebljive površine.
- d) Narandžasta zastave na granici neupotrebljive površine.

## 02. Planirali ste da vodite nekoliko prijatelja na rekreativni let. Na dan letenja, meteorološki uslovi su prilično loši i duva jak vetar na pisti. Kao neko ko je kompetentan u proceni rizika, šta ćete odluciti?

- a) Poleteti po planu, i uvek istrajati na planu let ako je to moguće.
- b) Odložiti let za drugi put, i razocarati svoje prijatelje.
- c) Pitati prijatelje da li su spremni leteti u trenutnim uslovima, ne procenjajući svoje mogućnosti.
- d) Nastaviti sa letom i iskoristiti priliku za uvežbavanje letenja u lošim meteo uslovima.

## 03. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 32 US gal upotrebljivog goriva u rezervoarima, srednja potrošnja 7,1 US gal/h, putna brzina 108 kt, a mora imati na kraju leta rezervu goriva za 1 sat letenja?

- a) 379 Nm.
- b) 487 Nm.
- c) 384 Nm.
- d) 420 Nm.

## 04. Koji od donjih faktora povećava visinu aerodroma po gustini?

- a) povećanje atmosferskog pritiska.
- b) povećanje temperature.
- c) smanjenje relativne vlažnosti vazduha.
- d) smanjenje temperature.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

**05. Ako u određenom danu temperatura vazduha na 4000ft iznosi 23°C ,kolika je približna razlika između stvarne i temperature u međunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA):**

---

- a) 8°C.
- b) 7°C.
- c) 15°C.
- d) 16°C.

**06. Šta od navedenog nije deo suvog vakuum sistema?**

---

- a) sistem za podmazivanje.
- b) vakuum kontroler.
- c) filter za vazduh.
- d) vakuum generator.

**07. Kojom brzinom moramo leteti da bi ostvarili maksimalnu autonomiju leta na nivou leta?**

---

- a) VMP.
- b) Maksimalnom brzinom.
- c) Vmd.
- d) VY.

**08. Visinomer vazduhoplova postavljen na 1.008 hPa, pokazuje na zemlji 1.600 ft. Koju ce visinu pokazivati ako promenimo pritisak na 1.009 hPa?**

---

- a) 1,610 ft.
- b) 1,630 ft.
- c) 1,590 ft.
- d) 1,570 ft.

**09. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6).**

---

- a) Jake planinske talase.
- b) Jako zaledivanje.
- c) Grmljavinsku nepogodu.
- d) Jaku turbulenciju.



## 10. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?

---

- a) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
- b) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
- c) Da bi se uverili da gorivo tece slobodnim padom.
- d) Da bi se uverili da je gorivo bez necistoca i da je prave gradacije.

## 11. Kakav je uticaj povecanja mase na brzinu prevlacenja i potrebnu dužinu sletanja?

---

- a) povecana brzina prevlacenja i smanjena dužina sletanja.
- b) povecana brzina prevlacenja i dužina sletanja.
- c) smanjena brzina prevlacenja i povecana dužina sletanja. 030.03 -
- d) smanjena brzina prevlacenja i dužina sletanja.

## 12. U kojoj situaciji je suprotno citanje stanja od VOR-a?

---

- a) Kada ne promenimo OBS sa dolazeceg kursa na odlazeci.
- b) Podešavanjem OBS na 90° na pravac na kojem je avion je lociran.
- c) Kada letimo suprotno od pravca koji je izabran na OBS.

## 13. Ako je brzina prevlacenja pri sletnoj konfiguraciji 55 knots Vref ce biti približno:

---

- a) 69 kt.
- b) 65kt.
- c) 71kt.
- d) 75kt.

## 14. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti osecaj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:

---

- a) Ispraviti penjanje guranjem palice napred.
- b) Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija.
- c) Ignorirati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona.
- d) Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke.



## 15. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

---

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- c) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

## 16. Izogona je linija koja spaja tacke.

---

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

## 17. PK (pravi kurs) za let između dve tacke na ruti je $270^\circ$ , popravka za ugao zanosa iznosi - $10^\circ$ . Koji će biti pravi kurs za povratni let po istoj ruti?

---

- a) 110.
- b)  $100^\circ$ .
- c)  $180^\circ$ .
- d)  $090^\circ$ .

## 18. Kada je potrebno podesiti barometarski pritisak na visinomeru u vazduhoplovu?

---

- a) Pre svakog leta, kao i u vazduhu, ako je potrebno.
- b) Godišnje.
- c) Mesечно.
- d) Svako jutro pre leta.

## 19. Promenom napadnog ugla krila, pilot može da kontroliše:

---

- a) Uzgon, ukupnu težinu i otpor.
- b) Uzgon i otpor, ali ne i brzinu.
- c) Uzgon, brzinu i otpor.
- d) Uzgon i brzinu, ali ne i otpor.



**20. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?**

---

- a) Nivo leta.
- b) Apsolutna visina.
- c) Elevacija.
- d) Relativna visina.

**21. Posle uzdužne pobude, avion koji je poprecno-smerno nestabilan ce:**

---

- a) Razviti oscilacije po visini.
- b) Razviti simultane oscilacije po valjanju i pravcu.
- c) Upasti u spiralu.
- d) Razviti nekontrolisano valjanje.

**22. Koji tip oblaka je najčešće povezan za prolaskom toplog fronta?**

---

- a) CI, CS, AS, NS.
- b) CC, AC, CU, CB.
- c) CI, CC, NS, CB.
- d) CC, SC, ST, NS.

**23. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:**

---

- a) DESCEND
- b) PROCEED
- c) CALL SIGN
- d) FOLLOW 8

**24. Ugao popravke vetra je ugao razlike između.**

---

- a) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- b) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
- c) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.



## 25. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

---

- a) ELT.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) QNH.

## 26. Kolika je kolicina oblacnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u casu osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=.

---

- a) 8/8.
- b) 5/8 to 7/8.
- c) 1 /8 to 2/8.
- d) Manje od 1/8.

## 27. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

---

- a) FORTY FIVE HUNDRED WUN
- b) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
- c) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
- d) FOUR FIVE ZERO WUN.

## 28. Ukoliko, za vreme snižavanja visine, vod statickog pritiska do variometra postane blokiran, pokazivac variometra ce:

---

- a) nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.
- b) pokazivati penjanje.
- c) pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
- d) pokazivati spuštanje.

## 29. Vrtloženje na krajevima krila se javlja u trenutku kada vazduhoplov.

---

- a) Mnogo natovarimo.
- b) Obavlja letenje na velikim brzinama.
- c) Stvara uzgon.



## 30. Koje od navedenog nije deo faze uzbunjivanja Službe Traganja i Spasavanja?

---

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Neizvesnosti.
- c) Faza Hitnosti.
- d) Faza Opasnosti.

## 31. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomocu formule:

---

- a)  $m \times 3) + 10\%$ .
- b)  $m : 10) \times 3$ .
- c)  $m \times 0.3$ .
- d)  $m \times 3) : 10$ .

## 32. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

---

- a) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
- b) Pre svog prvog samostalnog leta.
- c) Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- d) Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.

## 33. Napadni ugao prilikom koga se avion svaljuje:

---

- a) Je funkcija brzine i gustine vazduha.
- b) Zavisi od brzine strujanja vazduha preko krila.
- c) Ostaje isti bez obzira na težinu aviona.
- d) Bice manji kada se leti niz vetar nego uz vetar.

## 34. U uslovima zaledivanja, ako otvori statickog pritiska postanu blokirani za vreme horizontalnog leta i avion postepeno penje, pokazivanje visinomera, variometra i brzinomera ce: **Visinomer / Variometar / Brzinomer.**

---

- a) Pokazati vecu visinu / Pokazati vecu brzinu / Pokazati manju brzinu.
- b) Ostati nepromenjeno / Ostati nepromenjeno / Pokazivati manju brzinu.
- c) Ostati nepromenjeno / Pokazivati manju brzinu / Pokazivati vecu brzinu.
- d) Pokazivati manju brzinu / Ostati nepromenjeno / Pokazati manju brzinu.



**35. Koja od sledecih definicija se obicno koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?**

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

**36. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavio visinomer podešen na standardni pritisak?**

---

- a) pokazivanje nije upotrebljivo.
- b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma.

**37. Varijacija je ugao između:**

---

- a) Magnetnog severa i avionskog magnetnog kursa.
- b) Magnetnog severa i avionskog pravog kursa.
- c) Pravog severa i najbližeg meridijana.
- d) Pravog severa i Magnetnog severa.

**38. Koja je važnost brzine koja se naziva VNO:**

---

- a) Maksimalna je brzina prilikom koje nagli pokreti komandi mogu da rezultiraju svaljivanjem, pre nego što je granica pozitivnog opterećenja prekoracena.
- b) To je brzina preko koje ce doći do loma strukture.
- c) Oznacava brzinu koja se nikada ne sme prekoraciti.
- d) Određuje gornju granicu normalne operativne anvelope leta.

**39. Pilot dobija sledeću poruku od kontrole leta. "YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?**

---

- a) Odobrenje za poletanje
- b) Uslovno odobrenje
- c) Odobrenje za rutu
- d) Dolazno odobrenje



## 40. Izraz "altitude" označava:

---

- a) Nadmorsku visinu
- b) Visinu iznad aerodroma
- c) Nivo leta
- d) Barometarsku visinu PPL – Komunikacije

## 41. Dobri briefing sastanci su veoma važni. Šta može da bude rezultat lošeg briefinga ?

---

- a) Povecana nesigurnost.
- b) Dobro razumevanje informacija.
- c) Dobar transfer znanja.
- d) Smanjena nesigurnost.

## 42. Težina 53 litara AVGAS 100 LL iznosi.

---

- a) 38 kg.
- b) 42 kg.
- c) 74 kg.
- d) 80 kg.

## 43. Brzina akvaplaninga:

---

- a) raste kako se dubina brazde na gumama smanjuje.
- b) meri se u miljama na sat.
- c) može se izracunati, u cvorovima množenjem kvadratnog korena pritiska u gumama puta devet.
- d) raste kako se povećava dubina vode na podlogi.

## 44. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

---

- a) Domacin vazduhoplova.
- b) Zemaljski clan posade.
- c) PIC.



**45. Kolike su komponente ceonog i bocnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13).**

---

- a) 15.5 kts ceoni vetar i 8 kts bocni vetar.
- b) 7.5 kts ceoni vetar i 13 kts bocni vetar.
- c) 13.5 kts ceoni vetar i 24 kts bocni vetar.
- d) 15.5 kts ceoni vetar i 15 kts bocni vetar.

**46. Koji je najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, ako je preopterećenje + 3.8 G (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :**

---

- a) 70°.
- b) 75°.
- c) 53°.
- d) 67°.

**47. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:**

---

- a) U smeru ciklona.
- b) U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh.
- c) U smeru kazaljke na satu.
- d) U smeru suprotnom od kazaljke na satu.

**48. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?**

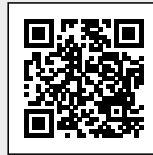
---

- a) Negativan nagib ( na dole ) ce povecati dužinu poletanja.
- b) Pozitivan nagib ( na gore ) ce povecati performanse poletanja.
- c) Negativan nagib ( na dole ) ce smanjiti performanse poletanja.
- d) Pozitivan nagib ( na gore ) ce povecati dužinu poletanja.

**49. Kako vazduhoplov penje na vece visine sa rucicom u položaju za bogatu smešu, gorivo/vazduh smeša.**

---

- a) Postaje bogatija.
- b) Se ne menja.
- c) Postaje siromašnija.



**50. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog kulnog stimulusa poznata je kao:**

---

- a) Sanjarenje.
- b) Opticka varka.
- c) Halucinacija.
- d) Reakcija na dosadu.

**51. Šta predstavlja pojava plavog dima koji izlazi iz izduvnih cevi motora prilikom startovanja?**

---

- a) Karburator je podešen na previše siromašnu smešu.
- b) Klipno prstenovi motora su zapekli ili istrošeni.
- c) Smeša motora je previše bogata.
- d) Rucica rucne pumpe goriva je izvucena do kraja.

**52. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:**

---

- a) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- c) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- d) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva

**53. Odredi visinu po pritisku ako je instrumentalna visina 1,380 ft sa visinomerom podešenim na 1013.2 hPa i standardnom temperaturom.**

---

- a) 1,580 ft.
- b) 1,480 ft.
- c) 1,280 ft.
- d) 1,380 ft.

**54. Najkracu razdaljinu izmedu dve tacke na Zemljinoj kugli zovemo:**

---

- a) Lambodroma.
- b) Loksodroma.
- c) Ortodroma.
- d) Mali krug.



## 55. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

---

- a) kilometar : 2) - 10%.
- b) kilometar x 2) - 22%.
- c) kilometar x 2) - 10%.
- d) kilometar : 2) + 10%.

## 56. Ako, tokom startovanja požar izbije u usisniku vazduha motora, uobicajena procedura je da:

---

- a) Nastavimo sa normalnim startovanjem.
- b) Postavimo prekidač za startovanje u OFF- isključeno.
- c) Nastavimo sa radom motora, ali povucemo polugu kontrole smeše u IDLE CUTT-OFF-gašenje i gurnemo rucicu gasa napred u položaj OTVORENO.

## 57. Padavina koju prouzrokuje stratus je.

---

- a) Jaka kiša.
- b) Rosulja.
- c) Slabi pljuskovi.
- d) Jaki pljuskovi.

## 58. Delovi krila prikazani na crtežu su: (Pogledajte sliku PPL AKG-2) A / B / C.

---

- a) prednja ramenjaca, / druga ramenjaca, / rebro.
- b) prednja ramenjaca / rebro / zadnja ramenjaca.
- c) stringeri, / druga ramenjaca, /rebro,.
- d) prva ramenjaca, / rebro, / stringer.

## 59. U signalnoj zoni aerodrome, dupli beli krst (Slika H) znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

---

- a) Obratite narocitu pažnju tokom prilaza i sletanja!
- b) Zabranjeno sletanje, aerodrom nije siguran!
- c) Taksiranje po tlu je dozvoljeno izvan piste i rulna staza!
- d) Pažnja, jedrilice su u vazduhu!



**60. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:**

---

- a) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.
- b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
- c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
- d) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.

**61. Dali može da dode do paljenja avionskog klipnog motora ukoliko neko okrene elisu aviona rukom?**

---

- a) ne, ni u kom slucaju.
- b) da, ukoliko je glavni prekidač uključen.
- c) normalno ne ukoliko je motor hladan i isključenim sistemom za paljenje.
- d) da, uvek.

**62. Moguce je da dode do zaledivanja karburatora kada je relativna vlažnost veca od 50% u rasponu temperature od:**

---

- a) na temperaturama 0 stepeni celzijusa i nižim.
- b) -20 do +10 stepeni celzijusa.
- c) -7 do +33stepena celzijusa.
- d) na bilo kojoj temperature.

**63. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:**

---

- a) Sedlo.
- b) COL.
- c) Dolina.
- d) Greben.



## 64. Ispod sloja tropopauze, vrednosti Medunarodne Standardne Atmosfere (ISA) po ICAO su :

---

- a) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C, pri cemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft sve dok ne dostigne vrednost od -65.6°C na visini 36090ft.
- b) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft.
- c) Vazdušni pritisak na nivou mora 1225g/m<sup>3</sup>, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft.
- d) Vazdušni pritisak na površini zemlje 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft dok ne dostigne vrednost apsolutne nule (-273,15°C).

## 65. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

---

- a) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- b) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

## 66. Rastojanje između 10° N. i 11°N. geografske širine, merena na meridijanu je:

---

- a) 111 Nm.
- b) 60 SM.
- c) 111 kilometara.
- d) 60 kilometara.

## 67. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

---

- a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.
- b) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
- c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

## 68. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

---

- a) Najniže tacke gorivnog sistema.
- b) Drenaža filtera goriva i drenažama rezervoara goriva.
- c) Drenaž filtera goriva.



## 69. Krilo aviona je dizajnirano sa pozitivnom V-formom kako bi se obezbedila:

---

- a) Direkciona stabilnost oko vertikalne ose.
- b) Poprecna stabilnost oko uzdužne ose.
- c) Poprecna stabilnost oko vertikalne ose.
- d) Uzdužna stabilnost oko poprecne ose.

## 70. Ukoliko dode do pregorevanja osiguraca za vreme leta:

---

- a) može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- b) ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- c) može biti zamenjen sa osiguracem vece snage da bi se obezbedilo da ne dode do pregorevanja.
- d) osigurac može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguracem iste vrednosti.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **D**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		