

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Zakrilca na krilima postavljena na poletanje:

- a) Povećavaju mogućnost penjanja, a uz malo povećanje otpora.
- b) Značajno povećava otpor radi malog smanjenja mogućnosti penjanja.
- c) Povećavaju mogućnost penjanja, a uz veliko povećanje otpora.
- d) Neće uticati na uzgon i otpor.

02. Komandna površina može biti balansirana tegom:

- a) Kacenjem tega ispred ose rotacije komandne površine.
- b) Kacenjem tega iza ose rotacije komande površine.
- c) Montiranjem anti-servo krilca.
- d) Montiranjem servo krilca.

03. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

04. Dužina 1 Nm je.

- a) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- b) Obim Polarnog kruga.
- c) Dužina jedne lucne minute na meridijanu.
- d) Rastojanje između meridijana i pola.

05. Posle trimovanja za miran let po pravcu i visini, u avionu sa centrom težišta blizu prednje granice i kormilom visine opremljenim sa običnim trimerom :

- a) Efektivnost dizanja nosa će biti smanjena.
- b) Uzdužna stabilnost će biti smanjena.
- c) Efektivnost spuštanja nosa će biti smanjena.
- d) Opterećenje repa na dole će biti smanjeno.



06. U signalnoj zoni aerodrome, znak (Slika I), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Parkiralište je na desnoj strani.
- b) Produžite na sledeci aerodrom, pista je zatvorena.
- c) Desni školski krug je u upotrebi.
- d) Posle sletanja napustite pistu desnim zaokretom.

07. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

- a) QGH
- b) QDM
- c) QNH
- d) QDR

08. Koje od sledece cetiri opcije opisuje posledicu poletanja sa stepenom flapsa koji je preporucen od strane proizvodaca:

- a) Lakše izbegavanje prepreka na kraju piste.
- b) Povećanje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.
- c) Veci ugao penjanja.
- d) Smanjenje dužine potrebne za poletanje u odnosu na poletanje bez flapsa.

09. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

10. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
- b) WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
- c) WUN WUN EIGHT
- d) WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL



11. Relativni protok vazduha je ____ i ____ u odnosu na smer kretanja aviona:

- a) Paralelan / Istog smera.
- b) Normalan / Istog smera.
- c) Normalan / Suprotan.
- d) Paralelan / Suprotan.

12. Krilo aviona je dizajnirano sa pozitivnom V-formom kako bi se obezbedila:

- a) Direkciona stabilnost oko vertikalne ose.
- b) Poprecna stabilnost oko uzdužne ose.
- c) Poprecna stabilnost oko vertikalne ose.
- d) Uzdužna stabilnost oko poprecne ose.

13. Ako pilot promene visinomer podešavanje iz 1010 hPa za 1000 hPa, koja je približan promena u indikacija?

- a) Visinomer ce pokazivati 300 ft više.
- b) Nema promene u indikacija.
- c) Visinomer ce pokazivati 300 ft manje.
- d) Razlicito, zavisno od QNH.

14. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

- a) SAY AGAIN.
- b) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
- c) REPEAT MESSAGE.
- d) SAY ALL AGAIN.

15. Pored visinomera, koji instrumenti su povezani sa dovodom statickog pritiska?

- a) brzinomerom i pokazivacem spoljne temperature.
- b) brzinomerom.
- c) brzinomerom i variometrom.
- d) brzinomer, variometar, kontrolnikom leta.



16. Zbog cega avionski sistem za paljenje ima mehanizam za pojacavanje varnice na svecici?

- a) jer, na visokim obrtajima motora, obilna varnica je potrebna da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- b) zbog toga što je brzina rotacije motora za vreme startovanja suviše mala za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše vazduh-gorivo.
- c) sa ciljem da se prevaziđe problem prekida rada svecica za vreme pokretanja motora.
- d) zbog svega navedenog.

17. Odredi ukupnu dužinu sletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 1,000 ft temperatura 10°C masa 2300 lb vetar ledni 10 kt podloga šljunak sa katranom (tarmac).

- a) 1,850 ft.
- b) 1,360 ft.
- c) 1,900 ft.
- d) 1,265 ft.

18. VOLMET emisije se obnavljaju?

- a) 4 puta dnevno.
- b) 2 puta dnevno.
- c) Svaki sat.
- d) Na svakih pola sata.

19. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta" ?

- a) Poštovati pravila.
- b) Znam šta radim.
- c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji.

20. Ukoliko je otkaz motora pracen mehanickom bukom i elisa prestane da se okrece, verovatan uzrok otkaza motora je:

- a) Kvar magneta.
- b) Nedoticanje goriva.
- c) Polomljen ventil u cilindru.



21. Gde na karti možemo izmeriti rastojanje između dve tačke, koje smo izmerili šestarom ili oznacili na rubu parceta papira:?

- a) Samo na skali na donjem rubu karte.
- b) Na svakom meridijanu.
- c) Na svakom meridijanu ili na skali na donjem rubu karte.
- d) Samo na srednjem meridijanu između tacaka.

22. Visinomer će uvek pokazivati:

- a) Tacan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska.
- b) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb.
- c) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH.
- d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera.

23. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolničkog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sociva:

- a) Mora ponovo da prodje ispit iz zdravstvene podobnosti.
- b) Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- c) Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.

24. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

- a) Fovea (ulegnuce na zenici).
- b) Celije štapici.
- c) Mrežnjaca.
- d) Celije u zenici osetljive na svetlost(cepici).

25. Precnik Zemljine kugle na ekvatoru, je u odnosu na dužinu Zemljine ose:

- a) Jednak.
- b) Veci za 43 km.
- c) Manji za 42 km.
- d) Dva puta veci.



26. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije.
- b) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije.
- c) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu.
- d) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu.

27. BCF aparat za gašenje požara:

- a) odgovarajući je za korišćenje samo prilikom gašenja drvenog materijala ili tekstila i stoga nikako nije za upotrebu u kabini aviona.
- b) je potpuno bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona ako je kabina ventilirana.
- c) potpuno je bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona.
- d) daje visoko toksican dim i ne bi smeo da se koristi u zatvorenoj kabini.

28. Gde je na gorivnom sistemu aviona uobicajeno postavljena buster pumpa.

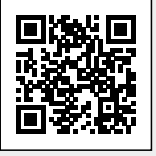
- a) između mehanicke pume za gorivo i karburatora.
- b) odmah do mehanicke pume za gorivo.
- c) na najnižoj tacki.
- d) na sredini puta između krilnih rezervoara sa ciljem da pomognu prebacivanju goriva.

29. Indikacija ispod - ugla prilaza kod trobojnog VASI je.

- a) Signal ljubicastim svetlima.
- b) Signal zelenim svetlima.
- c) Signal crvenim svetlima.

30. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- a) Ne slecite. Nastavite kruženje.
- b) Nastavite prilaz i ocekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- d) Ne slecite. Aerodrom zatvoren.



31. Sletanje se vrši u vetar zato što:

- a) to omogućava pilotu bolju kontrolu vazduhoplova na manjim brzinama.
- b) to ce smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i potrebnu dužinu sletanja.
- c) to ce povecati brzinu u odnosu na zemlju i smanjiti potrebnu dužinu sletanja.
- d) to ce smanjiti brzinu u odnosu na zemlju i raspoloživu dužinu sletanja.

32. Ako je površina poprečnog preseka vazdušne struje mehanicki kontrolisana i smanjena:

- a) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a brzina protoka vazduha se povecava.
- b) Brzina protoka vazduha ostaje ista, a kineticka energija se povecava.
- c) Brzina protoka ostaje konstantna, ali se masa vazduha povecava.
- d) Masa protoka vazduha ostaje konstantna, a staticki pritisak se povecava.

33. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene jacine može da utice:

- a) Maksimalno opterecenje aviona.
- b) Umor pilota.
- c) Slabljenje sluha kod starijih osoba.
- d) Sve navedeno.

34. Kako treba otkloniti kormilo dubine dok taksiramo vazduhoplov sa repnim tockom u slucaju jakog lednog vetra?

- a) Potpuno na gore.
- b) U neutralu.
- c) Gore.
- d) Dole.

35. Na sletanju na aerodrom na velikoj nadmorskoj visini stvarna brzina vazduhoplova je veca od normalne. Koju instrumentalnu brzinu moramo održavati u takvim slucajevima?

- a) vecu od normalne.
- b) manju od normalne.
- c) normalnu.
- d) povecanu za 5 kts za svakih 1,000 ft nadmorske visine aerodroma.



36. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL - Komunikacije
- b) Da je bolesnik u avionu
- c) njegov radio van upotreba
- d) Njegov avion u opasnoj situaciji

37. Koja je aproksimativna brzina toplog fronta?

- a) Približno 1/3 brzine hladnog fronta.
- b) Ima istu brzinu kao i hladan front.
- c) Približno 1/2 brzine hladnog fronta.
- d) Približno 2/3 brzine hladnog fronta.

38. Fiksni trimeri na eleronima:

- a) Mogu biti namešteni u toku leta.
- b) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se obezbedilo lakše skretanje. 080.03 -
- c) Nikada se ne pomeraju.
- d) Mogu biti namešteni na zemlji posle probnog leta kako bi se lakše održavao horizontalan let.

39. Kakva je svrha pomocne, buster, pumpe, instalirane u neke lake vazduhoplove?

- a) povecanje efikasnosti motora.
- b) Snabdevanje gorivom karburatora tokom startovanja motora i u slucaju kvara motorne pumpe.
- c) ubrizgavanje goriva u cilindre.
- d) brže praznjenje gorivnih rezervoara.

40. Dinamicki pritisak može biti izražen formulom:

- a) $Q = 1/3 \rho V^2$.
- b) $Q = 1/2 \rho V^2$.
- c) $Q = 2 \rho V$.
- d) $Q = \rho V$.



41. Imate prehladu, nos i sinusi su zapušeni i na rasporedu ste za letenje. Trebalo bi:

- a) Da uzmete lek pola sata pre leta koji ce osloboditi disajne puteve.
- b) Da letite, ali da vodite racuna o uzletanju i sletanju pri malim brzinama.
- c) Da letite kao da ste zdravi.
- d) Da uopšte ne letite.

42. Približno koliko uzgona moraju ostvariti krila 3.000 lb teškog vazduhoplova u zaokretu nagiba 20° bez gubitka visine (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

- a) 3,000 lbs.
- b) 3,350 lbs.
- c) 3,180 lbs.
- d) 4,000 lbs.

43. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao clan posade vazduhoplova:

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važece.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važece.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

44. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?

- a) Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove.
- b) Veliki gradijent pritiska i jake vetrove.
- c) Mali gradijent pritiska i jake vetrove.
- d) Mali gradijent pritiska i slabe vetrove.

45. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristicno za postojanje anticiklona.

- a) Tokom noci, kako se zemljina površina hladi,trebalo bi da dode do povecanja vertikalnog razvoja oblaka.
- b) Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utice na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.
- c) Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hladenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka.
- d) Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

46. U pravolinijskom letu, vazдушna struja preko gornjake krila poredena sa vazдушnom strujom koja nije ometena krilom ce imati:

- a) Vecu gustinu.
- b) Vecu brzinu.
- c) Manju brzinu.
- d) Istu brzinu.

47. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

- a) 12 meseci.
- b) 36 meseci.
- c) 24 meseca.
- d) 18 meseci.

48. Kada je avion pobuden iz svog trimovanog položaja, na primer turbulencijom, kaže se da ima neutralnu stabilnost ukoliko:

- a) Osciluje oko svog pocetnog položaja dok se ne vrati u isti.
- b) Nastavi da se pomera u pravcu pobude do momenta kada se zaustavi kontra komandom.
- c) Odmah se vrati u pocetni položaj.
- d) Ostane u novom položaju.

49. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

- a) 60 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 182 lb in.

50. Koji instrument(i) je (su) povezani a ukupnim pritiskom?

- a) brzinomer.
- b) klasicni variometar i visinomer.
- c) klasicni variometar.
- d) brzinomer, klasicni variometar i visinomer.



51. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.

52. Koje padavine su bile na aerodromu u casu osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =.

- a) Slaba rosulja.
- b) Dugotrajna kiša slabog intenziteta.
- c) Grad.
- d) Pljusak kiše.

53. Na kojem frekventnom opsegu se obicno emituje ATIS ?

- a) VHF.
- b) ADR.
- c) HF.
- d) LF.

54. Gde se nalazi slepa mrlja?

- a) Na mestu gde opticki živac ulazi u mrežnjacu.
- b) Na dužici.
- c) Na ivici sociva.
- d) Na fovei.

55. Koji efekat ima izvuceno zakrilce na brzinu prevlacenja? Brzina prevlacenja ce:

- a) Bez promene, zato što brzina prevlacenja ne zavisi od pozicije zakrilca.
- b) Se povecati.
- c) Opasti.



56. Koje od sledećih tvrdjenja karakteriše nestabilni vazduh?

- a) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost.
- b) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom.
- c) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova.
- d) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost.

57. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

- a) Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tacke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine.
- b) Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noci.
- c) Topla vlažna vazдушna masa biva ohladena do temperature koja je manja od temperature tacke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine.
- d) Topla vlažna vazдушna masa biva ohladena do temperature koja je manja od temperature tacke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine.

58. Kolika ce biti vazдушna brzina aviona u horizontalnom letu pri sledećim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 8,000 ft temperatura 20°C ispod standardne podešena snaga 55%.

- a) 104 kts.
- b) 120 kts.
- c) 110 kts.
- d) 115 kts.

59. Koji nepovoljan efekat, uzrokovan žiroskopskim momentom, ce pilot iskusiti za vreme poletanja prilikom podizanja repa sa tla?

- a) tendenciju naginjanja.
- b) propinjanje.
- c) skretanje.

60. Pumpa za prihvatanje (pumpa za ubrzavanje) služi da bi sprecila ".

- a) kada je naglo povećana snaga motora a kada potrebna količina goriva još nije došla u karburator.
- b) kada je naglo smanjena snaga motora i kada motor ne dobija dovoljnu količinu goriva.
- c) kada je gas naglo dat i zbog toga smeša privremeno postaje suviše bogata.
- d) kada je gas naglo smanjen zbog cega je smeša privremena suviše bogata. 020.05 -



61. Promenom napadnog ugla krila, pilot može da kontroliše:

- a) Uzgon, ukupnu težinu i otpor.
- b) Uzgon i otpor, ali ne i brzinu.
- c) Uzgon, brzinu i otpor.
- d) Uzgon i brzinu, ali ne i otpor.

62. Preopterećenje vazduhoplova u zaokretu nagiba 60° je (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :

- a) 1 G.
- b) 1.5 G.
- c) 2.0 G.
- d) 0.5 G.

63. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

- a) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena.
- b) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt; vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- c) Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više, visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa.
- d) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar ce imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri cemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblacnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma.

64. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

65. Da li ce prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo.
- b) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlucivanju.
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom.



66. Sunce daje _____ količinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ količinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina.

- a) Malu / Kratkih / Veliku / Dugih.
- b) Veliku / Kratkih / Malu / Dugih.
- c) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.
- d) Malu / Dugih / Veliku / Kratkih.

67. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
- d) Sva vozila na aerodromu

68. Koji sistem organa distribuira kiseonik u telu?

- a) Nervni sistem.
- b) Oksidacijski sistem.
- c) Respiratorni sistem.
- d) Krvotok.

69. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi

- a) Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora
- b) Proverite podešavanje visinomera
- c) Proverite da li je uključen Mod C
- d) Identifikujete poziciju aviona

70. Visokokrilac bez ikakve V-forme, u poredenju sa niskokrilcem bez ikakve V-forme ce imati:

- a) Manju poprecnu stabilnost.
- b) Vecu poprecnu stabilnost.
- c) Vecu uzdužnu stabilnost.
- d) Isti nivo uzdužne stabilnosti kao i bilo koja druga konfiguracija, jer V-forma daje uzdužnu stabilnost.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **D**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **D**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Teorija letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		