

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilotu (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Ako je magnetni pravac od aviona KA stanici  $135^\circ$ , kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF L? (Pogledajte PPL Nav-11).**

- a)  $270^\circ$ .
- b)  $360^\circ$ .
- c)  $135^\circ$ .

**02. Razvodna ruka rotira na:**

- a) pola brzine obrtaja motora.
- b) brzini obrtaja motora.
- c) četvrtini brzine obrtaja motora.
- d) dvostrukoj brzini obrtaja motora.

**03. Suva operativna težina je definisana kao:**

- a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za poslužnje putnika, teret za transport i gorivo.
- b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade i posebnu opremu, bez potrebnog goriva i tereta za transport.
- c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za poslužnje putnika i gorivo.
- d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letackih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za poslužnje putnika i teret za transport.

**04. Radijali VOR-a su.**

- a) Magnetni smerovi.
- b) Kompasni smerovi.
- c) Pravi smerovi.
- d) Relativni stranski smerovi.



**05. Otpor ili trenje po površini, zbog viskoziteta vazduha koji struji po površini krila je tip:**

---

- a) Parazitnog otpora.
- b) Interferentni otpor.
- c) Indukovanog otpora.
- d) Otpor oblika.

**06. Odredi dužinu potrcavanja posle sletanja. (Vidi sliku PPL FPP-16) Visina po pritisku 0 ft temperatura 15°C masa 2300 lb vetar bez vetra podloga šljunak sa katranom (tarmac ).**

---

- a) 520 ft.
- b) 545 ft.
- c) 510 ft.
- d) 530 ft.

**07. Na ADF-u B ,relativni pravac KA stanici je ? (Pogledajte PPL Nav-10).**

---

- a) 315°.
- b) 190°.
- c) 235°.

**08. Koje aktivnosti predostrožnosti treba preduzeti kada zaustavite mali vazduhoplov iza velikog koji se zaustavio na manevarskim površinama?**

---

- a) Mali vazduhoplov mora da se nalazi najmanje 125 m od repa velikog vazduhoplova.
- b) Mali vazduhoplov mora da se zaustavi tako da nije u opasnoj zoni izduvne struje mlaznog motora.
- c) Kabina malog vazduhoplova treba da gleda prema kabini velikog vazduhoplova.
- d) Kabina malog vazduhoplova mora biti okrenuta nasuprot od kabine velikog vazduhoplova.

**09. Kako možete prepoznati pomocu pokazivanja na ampermetru sa skalom levo - nula, da alternator na vazduhoplovu nije ispravan. Tada očitavanje skale treba da pokazuje.**

---

- a) Maksimum.
- b) Nulu i da ostane nula cak i kad ukljucimo bitne elektricne potrošace ( npr. Svetla za sletanje).
- c) Znacajan porast , pošto smo ukljucili elektricne potrošace.



## 10. Koji krugovi iz geografske mreže su istovremeno ortodrome i loksodrome:

---

- a) Samo ekvator.
- b) Samo meridijani.
- c) Samo paralele.
- d) Meridijani i ekvator.

## 11. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom.

---

- a) Faze nisponih strujanja vazduha.
- b) Kumulus faze.
- c) Faze zrelosti.

## 12. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

---

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.

## 13. Gas karbon-monoksid, koji je vrlo otrovan, može prodreti u kabinu tokom leta ukoliko je izduvni sistem pokvaren. Karbon-monoksid je:

---

- a) Ima vrlo upadljiv ukus.
- b) Bez boje i mirisa.
- c) Može biti prepoznat po sivkastoj boji.
- d) Može biti prepoznat po jakom mirisu.

## 14. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

---

- a) Jer kondenzacija prouzrokuje oslobađanje latentne toplote.
- b) Jer isparavanje prouzrokuje hlađenje mokrog termometra.
- c) Jer se latentna toplota apsorbira na staklenoj cevi termometra.
- d) Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra.



**15. Osoba ne može biti član posade aviona civilnog saobraćaja ukoliko je konzumirala alkohol.**

---

- a) 12 sati pre leta.
- b) 24 sati pre leta.
- c) 8 sati pre leta.

**16. Formula za izracunavanje magnetnog putnog ugla je:**

---

- a) PK pravi kurs) + - deklinacija.
- b) PPU pravi putni ugao) + - deklinacija.
- c) PPU + - devijacija.
- d) MK magnetni kurs) + - devijacija.

**17. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksno koraka. Koje efekte ocekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?**

---

- a) To ce prouzrokovati malo povecanje obrtaja motora RPM, zbog uvođenja toplijeg vazduha.
- b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivo/vazduh.
- c) Nema efekta.
- d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.

**18. Koji mod transpondera očitava visinu?**

---

- a) Mod A
- b) Mod B
- c) Mod C
- d) Mod D

**19. Od ponudjenih opcija izaberite tacan redosled razlicitih faza procesa rezonovanja:**

---

- a) Detekcija, povratna informacija, odlucivanje akcija, percepcija.
- b) Detekcija, percepcija, odlucivanje, povratna informacija, akcija.
- c) Percepcija, akcija, povratna informacija, detekcija, odlucivanje.
- d) Detekcija, Percepcija, odlucivanje, akcija, povratna informacija.



## 20. Napadni ugao je ugao između:

---

- a) Tetive i longitudinalne (uzdužne) ose aviona.
- b) Tetive i pravca kretanja relativne vazdušne struje.
- c) Tetive i linije horizonta.
- d) Srednje krive linije i slobodne vazdušne struje.

## 21. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

---

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

## 22. Pilot želi da leti brzinom koja ce mu obezbediti maksimalan dolet. On zna da leti sa lednim vetrom. Uporedi brzinu koju je izabrao pilot sa maksimalnom brzinom doleta u mirnom vazduhu.

---

- a) bice uvecana za vrednost nešto manju od brzine lednog vetra.
- b) bice ista kao u uslovima bez vetra.
- c) bice umanjena za vrednost nešto manju od brzine lednog vetra.
- d) bice umanjena za vrednost nešto vecu od brzine lednog vetra.

## 23. Najlakši put određivanja visine po pritisku je podešavanjem visinomera na:

---

- a) visinu aerodroma i očitavanjem visine.
- b) visinu aerodroma i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
- c) 1013.2 hPa i očitavanjem visine.
- d) nulu i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.

## 24. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :

---

- a) odgovoriti svojim pozivnim znakom
- b) Izabrati STANDBY na SSR transponderu
- c) Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
- d) Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu



**25. Koliko iznosi uglovna razlika medu geografskim dužinama tacke A i B, a kojima su geografske dužine: A:04° 14' 18" E B: 02° 30' 30" E.**

---

- a) 02° 16' 02".
- b) 06° 44' 58".
- c) 02° 44' 58".
- d) 01° 43' 58".

**26. Kada slece iza velikog vazduhoplova, pilot mora da izbegava vrtložnu turbulenciju tako što ce ostati.**

---

- a) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.
- b) Iznad putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- c) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti dalje od tacke dodira velikog vazduhoplova.
- d) Ispod putanje leta završnog prilaza velikog vazduhoplova i sleteti pre tacke dodira velikog vazduhoplova.

**27. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?**

---

- a) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
- b) IFR, VFR, SVFR.
- c) Air, Land i Sea.
- d) Approach, Tower, Ground.

**28. Dobri briefing sastanci su veoma važni. Šta može da bude rezultat lošeg briefinga ?**

---

- a) Povecana nesigurnost.
- b) Dobro razumevanje informacija.
- c) Dobar transfer znanja.
- d) Smanjena nesigurnost.

**29. Desi se otkaz elektricnog sistema (akumulatora i alternatora) u toku leta. U toj situaciji vi ce te.**

---

- a) Verovatno iskusiti otkaz sistema paljenja motora, pokazivaca goriva, svetlosnih sistema vazduhoplova kao i opreme na vazduhoplovu.
- b) Verovatno iskusiti otkaz motora zbog gubitka mehanicke gorivne pumpe i istovremeno iskusiti otkaz radio opreme, svetala i svih instrumenata koji se napajaju rezervnom elektricnom energijom.
- c) Iskusiti otkaz elektronike na vazduhoplovu.



**30. Koja oznaka u trouglu vetra na slici oznacava stvarnu vazдушnu brzinu TAS) vazduhoplova: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 8.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 6.
- d) Oznaka 7.

**31. Koja oznaka na slici trougla vetra oznacava vektor vetra: (Pogledajte PPL Nav-13)?**

---

- a) Oznaka 7.
- b) Oznaka 6.
- c) oznaka 8.
- d) Oznaka 5.

**32. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u**

---

- a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć
- b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
- c) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć
- d) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć

**33. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:**

---

- a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
- b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
- c) Da se poveca osecaj u kontrolnom kolu.
- d) Da se odrzava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

**34. Koja od sledecih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna:**

---

- a) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.
- b) Zemlja obide Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obide Sunce u jednom danu.
- d) Zemlja obide Sunce jedan put leti i jedan put zimi.



## 35. Simbol za dinamički pritisak je:

---

- a) Q.
- b) R.
- c) D.
- d) P.

## 36. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje bice:

---

- a) Stabilan i nastavice da se podiže.
- b) Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj.
- c) Nestabilan i nastavice da se podiže.
- d) Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj.

## 37. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

---

- a) izvršena otmica aviona PPL – Komunikacije
- b) Da je bolesnik u avionu
- c) njegov radio van upotreba
- d) Njegov avion u opasnoj situaciji

## 38. Za motor koji nema karburator vec gorivo prima pod pritiskom u usisni kanal kaže se da ima.

---

- a) superpunjac.
- b) električni karburator.
- c) ubrizgivač goriva.

## 39. VFR let se izvodi ?

---

- a) U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
- b) Samo u vazdušnom prostoru klase D.
- c) U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
- d) Samo u vazdušnom prostoru klase G.



## 40. Pokazivac temperature glave cilindra:

---

- a) Zahteva posebno napajanje za pokretanje pokazivaca na instrument-
- b) Dobija podatke od najtoplijeg cilindra motora, pomocu bimetalne trake.
- c) Dobija informacije od davaca koji je postavljen cetiri inca od glave cilindra na izduvnoj grani.
- d) Je prvenstveno instrument gorivnog sistema.

## 41. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

---

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

## 42. Ukoliko, za vreme snižavanja visine, vod statickog pritiska do variometra postane blokiran, pokazivac variometra ce:

---

- a) nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.
- b) pokazivati penjanje.
- c) pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
- d) pokazivati spuštanje.

## 43. Koja vrednost je uracunata u magneti putni ugao?

---

- a) Magnetna deklinacija.
- b) Devijacija kompasa.
- c) Magnetna inklinacija.
- d) Ugao popravke za vetar.

## 44. Spoljašnje, srednje I unutrašnje uho su ispunjeni:

---

- a) Vazduhom, vazduhom, tecnošcu.
- b) Tecnošcu, tecnošcu, vazduhom.
- c) Tecnošcu, vazduhom, vazduhom.
- d) Vazduhom, tecnošcu, tecnošcu.



**45. Koji je najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, ako je preopterećenje + 3.8 G (Pogledajte sliku PPL PoF-1.) :**

---

- a) 70°.
- b) 75°.
- c) 53°.
- d) 67°.

**46. Kako veća vlažnost vazduha utiče na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:**

---

- a) veća zbog ređeg vazduha.
- b) manja zbog gušćeg vazduha.
- c) veća zbog gušćeg vazduha.

**47. Koja od označenih tacaka na slici polare krila predstavlja režim napadnog ugla najmanjeg otpora (Pogledajte sliku PPL PoF-2.):**

---

- a) 5.
- b) 7.
- c) 3.
- d) 4.

**48. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?.**

---

- a) Mesечно.
- b) Sedmično.
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno. 010.04 -

**49. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?**

---

- a) Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- b) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d) Temperatura tačke rose pada, temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.



## 50. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja ce je:

---

- a) Bez uticaja.
- b) Povecana.
- c) Smanjena.
- d) Kontrolisana vetrom.

## 51. Fraza "Squawk Charlie" znači:

---

- a) Potvrdite da je transponder uključen
- b) transponder
- c) Izaberite 7700 na transponderu
- d) Izaberite ALT na transponderu

## 52. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

---

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
- d) Sva vozila na aerodromu

## 53. U ISA, povecanjem visine u Stratosferi, temperatura:

---

- a) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa.
- b) varira izmedu pozitivnih i negativnih vrednosti.
- c) smanjuje se.
- d) takode se povecava.

## 54. Koja je ocekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tacke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

---

- a) 2.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 2.500 m.
- d) 2.800 m.



**55. Maksimalna brzina sa kojom avion sme da se leti sa izvucenim flapsovima se zove:**

---

- a) VNE .
- b) VNO.
- c) VFE.
- d) VYSE.

**56. Koja se promena dešava u smeši kada se ukljuci grejanje karburatora?**

---

- a) opada broj obrtaja motora kao posledica osiromašenja smeše.
- b) smeša postaje siromašna.
- c) smeša postaje bogata.

**57. Kolika ce biti ocekivana potrošnja goriva za let od 250 nm pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-14) Visina po pritisku 6,000 ft temperatura 20°C iznad standardne podešena snaga 60% vetar bez vetra.**

---

- a) 16.0 USA gal.
- b) 19.7 USA gal.
- c) 15.1 USA gal.
- d) 12.0 USA gal.

**58. Kolika je približno visina po pritisku , ako je visinomer podešen na 1010 hPa i pokazuje visinu 1,380 ft?**

---

- a) 1,400 ft.
- b) 1,200 ft.
- c) 1,300 ft.
- d) 1,470 ft.

**59. Ako situacija sletanja u nuždi zahteva sletanje niz vetar, pilot treba da ocekuje vecu.**

---

- a) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, krace ravnanje i verovatnocu da bude kratak u odnosu na željenu tacku dodira.
- b) Brzinu u odnosu na zemlju pri dodiru, duže ravnanje i verovatnocu da bude dugacak u odnosu na željenu tacku dodira.
- c) Vazдушnu brzinu pri dodiru, duže protrcavanje i bolje upravljanje tokom faze ravnjanja.



**60. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje , doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao clan posade vazduhoplova:**

---

- a) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- b) Lekarsko uverenje prestaje da bude važece.
- c) Lekarsko uverenje ce ostati važece.
- d) Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

**61. Stepen kompresije klipnog motora je odnos:**

---

- a) Ukupna zapremina cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tacki.
- b) Zapremine motora i radne zapremine cilindra. 020.03 -
- c) Odnos zapremine cilindra prema zapremini motora.
- d) Zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tacki i zapremine kada je klip u gornjoj mrtvoj tacki.

**62. Odredi potrebnu dužinu zaleta u poletanju. (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina 2,000 ft temperatura 40°C masa. 2100 lb vetar.ledni 4 kt podloga.šljunak sa katranom (tarmac ).**

---

- a) 850 ft.
- b) 1,120 ft.
- c) 565 ft.
- d) 935 ft.

**63. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od standardne, visina po gustini je:**

---

- a) veca od visine po pritisku.
- b) manja od stvarne visine.
- c) veca od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) manja od visine po pritisku, i približno jednaka stvarnoj visini.

**64. Kada je avion u penjanju bez promene režima, aerodinamicka sila je \_\_\_\_\_ nego težina.**

---

- a) Veca.
- b) Jednaka.
- c) Manja.
- d) Izbalansirana.



## 65. Ako je aerodinamicki centar krila ispred centra težišta:

---

- a) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da smanji promenu u uzgonu.
- b) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da poveća promenu u uzgonu.
- c) Promena u uzgonu ne pravi promenu u momentu na krilu.
- d) Kada je avion u traverzi po pravcu, centar težišta izaziva okretanje nosa u pravcu traverze i tako primenjuje momenat vraćanja.

## 66. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-4).

---

- a) Jake planinske talase.
- b) Jako zaledivanje.
- c) Jaku turbulenciju.
- d) Grmljavinsku nepogodu.

## 67. Samopaljenje u četverotaktnom klipnom motoru je:

---

- a) je uzrokovano bogatom smešom u vrelom motoru.
- b) smeša gorivo/vazduh se pali ranije nego što bi trebalo.
- c) eksplozivno sagorevanje smeše gorivo-vazduh.
- d) se karakteriše promenom zvuka rada motora.

## 68. Kod aviona sa obicnim krilcem za trimovanje na komandnoj površini, kada je površina pomerena, krilce za trimovanje ostaje u istoj poziciji u odnosu na :

---

- a) Horizontalnu ravan aviona.
- b) Relativni pravac strujanja vetra.
- c) Granicni sloj strujanja vazduha.
- d) Komandnu površinu.

## 69. Slika C prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).

---

- a) Ispod ugla prilaza.
- b) Sa kursa u levu stranu.
- c) Iznad ugla prilaza.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## 70. Koliko funti iznosi 100 kilograma?

---

- a) 220 lbs.
- b) 250 lbs.
- c) 200 lbs.
- d) 180 lbs.

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **D**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **D**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **A**

# Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		