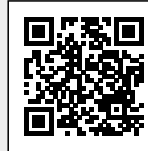


Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:

- a) Predviđeno vreme dolaska
- b) Vreme čekanja
- c) Predviđeno vreme iznad
- d) Očekivano vreme prilaska

02. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da zapocne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE.

03. Koja bi bila posledica otkaza jednog magnetna na motoru tokom leta na režimu krstarenja?

- a) došlo bi do pojave crnog dima iz izduvne grane.
- b) motor bi radio neravnomerno.
- c) došlo bi do manjeg pada broja obrtaja i male povećanje potrošnje goriva.
- d) dolazilo bi do pucanja u izduvnoj grani.

04. Dnevna varijacija temperature je:

- a) Veca iznad mora nego iznad zemlje.
- b) Povecana u uslovima povećanja brzine vetra.
- c) Manja je iznad pustinskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane,...).
- d) Smanjena u uslovima oblacnosti.

05. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode.

- a) Kvazi-stacionarni front.
- b) Hladan front.
- c) Topli front.
- d) Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben.



06. Šta može, očitavanje nule na ampermetru sa skalom centar-nula, tokom leta da znaci?

- a) Nijedan elektricni uredaj nije ukljucen.
- b) Alternator se ne koristi.
- c) Nenormalna situacija, baterija snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.
- d) Normalno stanje; alternator snabdeva elektricnom energijom elektro opremu.

07. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) REQUEST PERMISSION TO TAXI

08. Kada motor ne radi, glavni izvor elektricne energije je.

- a) generator ili alternator.
- b) magneti.
- c) osigurac.
- d) akumulator.

09. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

- a) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
- b) IFR, VFR, SVFR.
- c) Air, Land i Sea.
- d) Approach, Tower, Ground.

10. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?

- a) Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i sprecavaju azot da prede u krvotok.
- b) Pritisak kiseonika u plucima ne može se održati bez povecanja pritiska udahnutog kiseonika.
- c) Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

11. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

12. Zakrivljenost lopatice elise _____ od korena ka vrhu, kako bi se održao optimalan _____ od korena ka vrhu.

- a) Se povećava / napadni ugao.
- b) Se povećava / efektivni korak.
- c) Se smanjuje / geometrijski korak.
- d) Se smanjuje / napadni ugao.

13. Na mestu vazduhoplovnog udesa, preživeli je napravio signal na zemlji koji prikazuje veliki krst sa uglom od 90 stepeni između kraka krsta. Šta to označava?

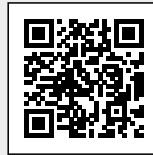
- a) Svi preživeli su nepovredeni.
- b) Ovo je naša pozicija.
- c) Traži pomoć.
- d) Traži medicinsku pomoć.

14. Ako je aerodinamicki centar krila ispred centra težišta:

- a) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da smanji promenu u uzgonu.
- b) Promene u uzgonu izazivaju momenat koji pokušava da poveća promenu u uzgonu.
- c) Promena u uzgonu ne pravi promenu u momentu na krilu.
- d) Kada je avion u traverzi po pravcu, centar težišta izaziva okretanje nosa u pravcu traverze i tako primenjuje momenat vraćanja.

15. Radilica u klipnom motoru:

- a) Kontroliše zazore ventila.
- b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
- c) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
- d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.



16. Relativno mala gustina atmosfere ce prouzrokovati umanjeње:

- a) Pomeranje otpora gubitkom snage motora daje bolje ubrzanje. 030.06 -
- b) Otpor omogućava upotrebu većeg ugla flapsa.
- c) Potisak i otpor nemaju opisan efekat na potrebnu dužinu poletanja.
- d) Uzgona i snage motora, što ce prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

17. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) ROGER
- b) WILCO
- c) AFFIRM ili NEGATIVE
- d) NO SIR

18. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma
- d) Sva vozila na aerodromu

19. Žiro-direkcional:

- a) Je veoma ometen ugaonim ubrzanjem u zaokretu.
- b) Daje stabilnu referencu po azimutu i elevaciji da bi se održavao tacan kurs i ugao penjanja.
- c) Nije ometen greškom koja je prouzrokovana mehanickim trenjem ležajeva u nosacu žiroskopa.
- d) je greška žiroskopa u odnosu na fiksnu poziciju u prostoru na koju je baždaren, uzrokovano zemljinom rotacijom.

20. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, korišćićete sledeću frazu:

- a) I AM BEYOND THE RUNWAY.
- b) RUNWAY VACATED.
- c) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- d) I HAVE LEFT THE RUNWAY.



21. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?

- a) Umerena hladnoca.
- b) Tamno i opasno.
- c) Tanak, odvojen ili vlaknast.
- d) Ležište kiše.

22. Geografska širina je rastojanje tacke na Zemaljskoj kugli od:

- a) ekvatora, merena u statutnim miljama.
- b) nultog meridijana, merena u geografskim miljama. 060.05 -
- c) nultog meridijana, merena u lucnim stepenima.
- d) ekvatora, merena u lucnim stepenima.

23. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?

- a) FL75.
- b) FL50.
- c) FL85.
- d) FL70.

24. Svetla niskog intenziteta na nepomicnim objektima moraju biti.

- a) Kontinuirano crvena.
- b) Bljeskajuće crvena.
- c) Kontinuirano narandžasta.
- d) Bljeskajuće žuta.

25. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:

- a) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- b) Razumljivo sa poteškoćama
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo



26. Ukoliko za vreme leta dode do blokade u hladnjaku ulja avionskog motora, prelazni ventil dozvoljava da ulje prode kroz hladnjak. Rad ventila zasniva se na principu:

- a) hidraulicke selekcije.
- b) zavisnosti od pritiska.
- c) mehanicke selekcije.
- d) zavisnosti od temperature.

27. Nocu je lakše da se fokusirate na objekat ukoliko:

- a) Gledate direktno u objekat.
- b) Gledate pod uglom od 50 stepeni u bilo koju stranu objekta.
- c) Gledate direktno u objekat dok držite oci maksimalno otvorene.
- d) Gledate više u jednu njegovu stranu.

28. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

- a) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina.
- b) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje.
- c) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblacnost i pojavu padavina.
- d) Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost.

29. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog culnog stimulusa poznata je kao:

- a) Sanjarenje.
- b) Opticka varka.
- c) Halucinacija.
- d) Reakcija na dosadu.

30. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- c) FOUR NINER SIX.
- d) FOUR NINETY SIX.



31. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion.
- b) Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća.
- c) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom.

32. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?

- a) Ne može biti tako loše.
- b) To se meni neće desiti.
- c) To se može i meni desiti.

33. Visinomer vazduhoplova postavljen na 1.008 hPa, pokazuje na zemlji 1.600 ft. Koju će visinu pokazivati ako promenimo pritisak na 1.009 hPa?

- a) 1,610 ft.
- b) 1,630 ft.
- c) 1,590 ft.
- d) 1,570 ft.

34. Sunce daje _____ količinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ količinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina.

- a) Malu / Kratkih / Veliku / Dugih.
- b) Veliku / Kratkih / Malu / Dugih.
- c) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.
- d) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.

35. Pilot u ulozi PIC vazduhoplova koji ulazi u suvereni vazdušni prostor druge države potpisnice u nameri da sleti mora da ima:.

- a) Letacku dozvolu izdatu od bilo koje države članice JAA.
- b) Bilo koju važeću pilotsku dozvolu.
- c) Letacku dozvolu izdatu od bilo koje države potpisnice ICAO.
- d) Letacku dozvolu izdatu od vazduhoplovnih vlasti države u kojoj je vazduhoplov registrovan.



36. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkorocnu ili dugorocnu memoriju?

- a) Letenje izvan envelope.
- b) Lista proverene.
- c) Svesnost situacije.

37. Posle iznenadnog totalnog gubitka snage motora, kad nema mehanicke buke, i elisa nastavi da se okrece. Najverovatniji uzrok gubitka snage motora je:

- a) Ne doticanje goriva.
- b) Kvar magneta.
- c) Polomljen ventil u cilindru.

38. Kojom bojom su oznacene staze za vozenje?

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.

39. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

- a) Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b) Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- c) Jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d) Umereno zaledivanje i turbulencija.

40. Indikacija ispod- ugla prilaza kod trepuceg prilaznog pokazivaca ugla prilaza je.

- a) Treperece belo svetlo.
- b) Treperece crveno svetlo.
- c) Kontinuirano belo svetlo.



41. Klipnjaca ostvaruje vezu između:

- a) osovine ventila i.
- b) klackalice ventila i osovine ventila.
- c) klipa i radilice motora.
- d) klipa i bregaste osovine.

42. Prilikom prevodenja vazduhoplova opremljenim sa promenljivim korakom elise iz režima krstarenja u penjanje, pilot mora.

- a) Povecati obrtaje motora RPM, komandom koraka elise pre dodavanja gasa.
- b) Prvo smanjiti pritisak punjenja komandom koraka elise, a potom povecati obrtaje motora komandom gasa.
- c) Prvo povecati obrtaje motora RPM, komandom gasa, a potom povecati pritisak punjenja sa komandom koraka elise.
- d) Prvo povecati pritisak punjenja komandom gasa, a potom da poveca broj obrtaja RPM komandom koraka elise.

43. Veliki krug na Zemljinoj kugli je presek površine Zemlje i ravni, koja prolazi kroz:

- a) Dve suprotne tacke na Zemljinoj površini, presek s površinom Zemlje je najkrace rastojanje između dve tacke.
- b) Središte Zemlje i uvek je pod pravim uglom na Zemljinu osu.
- c) Središte Zemlje i zaklapa oštar ugao sa Zemljinom osom.
- d) Središte Zemlje i ostvaruje sa Zemljinom osom proizvoljan ugao.

44. Pre nego što se zapocne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

- a) Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.
- b) Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
- c) Proveri visinu, brzinu i kurs.

45. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

- a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.
- b) alternator proizvodi jednosmernu struju.
- c) generator može dati samo naizmenicnu struju.
- d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.



46. Približno koliko iznosi obim Zemljinog ekvatora:

- a) 21,600 Nm.
- b) 40,075 kilometar.
- c) 30,000 Nm.
- d) 24,000 kilometar.

47. Koju gradaciju goriva bi trebali da koristite za vaš vazduhoplov u slucaju da gorivo gradacije koja je propisana nije dostupna?

- a) Sledecu manju gradaciju goriva za vazduhoplove.
- b) Bezolovni benzin za automobile iste gradacije.
- c) Sledecu vecu gradaciju goriva za vazduhoplove.
- d) Automobilsko SUPER gorivo iste ili sledece vece gradacije.

48. Šta znaci međunarodna radiotelefonska skraćenica QDM:

- a) Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra
- b) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma
- c) Stvarno vreme na aerodromu
- d) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, preračunat na nivou mora

49. Kada se avion leti sa brzinom dizajniranom za manevrisanje VA:

- a) Mora se odmah usporiti ukoliko se leti u turbulenciji.
- b) Nije moguće prekoraciti strukturalna ograničenja.
- c) Moguće je dovesti avion u opterećenje veće nego dozvoljeno samo prilikom izvođenja naglih pokreta komandama kao što je naglo izvlačenje iz obrušavanja.
- d) Nije moguće dovesti avion u opterećenje veće nego strukturalno ograničenje prilikom manevara sa velikim G opterećenjem.

50. Ako se poveća snaga motora, šta se događa sa sa elisom stalnog broja obrtaja:

- a) korak elise se neće promeniti.
- b) korak elise će se smanjiti.
- c) broj obrtaja motora će porasti.
- d) korak elise će se povećati.



51. Koliko približno kilometara iznosi 70 nautickih milja:?

- a) 130 kilometar.
- b) 140 kilometar.
- c) 145 kilometar.
- d) 135 kilometar.

52. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:

- a) Pet postavljenih znakova koji se sastoje od određene kombinacije slova.
- b) Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
- c) Državna zastava Republike Srbije.
- d) Cetiri nasumice postavljena broja.

53. Centar težišta koji je blizu zadnje granice ce dati:

- a) Dužu stazu potrebnu za poletanje.
- b) Vece sile prilikom komandovanja.
- c) Povecanu longitudinalnu stabilnost.
- d) Povecanu efektivnost kormila visine.

54. Kako se zove opterecenje pri kome ce doci do loma strukture vazduhoplova?

- a) Krajnje opterecenje.
- b) Maksimalno opterecenje.
- c) Granicno opterecenje.
- d) Sigurnosni faktor opterecenja.

55. Deo ukupnog otpora aviona, koji je prateca pojava stvaranja uzgona se naziva:

- a) Indukovani otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.
- b) Indukovani otpor, na koji promena brzine nema uticaj.
- c) Parazitni otpor, koji je inverzno proporcionalan kvadratu brzine.
- d) Parazitni otpor, koji u mnogome zavisi od promene brzine.



56. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod.

- a) Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noci.
- b) 050.06 -
- c) Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase.
- d) Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena.

57. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:

- a) Pocetka kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- b) Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- c) Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.

58. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nauticke milje je:

- a) kilometar : 2) - 10%.
- b) kilometar x 2) - 22%.
- c) kilometar x 2) - 10%.
- d) kilometar : 2) + 10%.

59. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- c) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- d) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva

60. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje).

- a) Uključuje vodu za pice i hemijska sredstva u toaletu.
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva.
- c) Uključuje bazicnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe.



61. Mentalna preopterećenost najčešće:

- a) Prouzrokuje promene u brzini i tačnosti izvođenja koje varira od pojedinca do pojedinca.
- b) Vodi ka degradiranom izvođenju.
- c) Vodi ka boljem izvođenju.
- d) Nema efekta na izvođenje.

62. Koliko se maksimalno može sipati goriva u vazduhoplov koji je natovaren na sledeći način? (Vidi sliku PPL FPP-17C)

- a) 46 USA gal.
- b) 34 USA gal.
- c) 24 USA gal.
- d) 40 USA gal.

63. Kurs za vazdušne puteve i na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3).

- a) Pravom kursu.
- b) Magnetnom kursu.
- c) Loksodromskom kursu.
- d) Kompasnom kursu.

64. Koji mod transpondera očitava visinu?

- a) Mod A
- b) Mod B
- c) Mod C
- d) Mod D

65. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

- a) 1-2 metra.
- b) 20- 500 metara.
- c) Na horizont.
- d) Bezgranicno.



66. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- b) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- d) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta

67. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a) Odobreno sletanje.
- b) Imate prioritet za sletanje.
- c) Sletite odmah.
- d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

68. Šta znači izraz "vacate right" ?

- a) Skrenite desno da napustite pistu
- b) Sledeći izlaz sa piste je s desne strane
- c) Skrenite desno posle poletanja
- d) Oslobodite pistu odmah

69. Šta je merna jedinica cvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu?

- a) m/h.
- b) SM/h.
- c) kilometar/h.
- d) Nm/h.

70. Vazdušni pritisak:

- a) Deluje u svim pravcima.
- b) Meri se u Paskalima po kvadratnom incu.
- c) Raste sa visinom.
- d) Deluje samo vertikalno naniže.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **A**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **A**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **A**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **D**

67: **A**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		