Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :

a) 7600
b) 7700
c) 7500
d) 7000

02. Pilot dobija sledeću poruku od kontrole leta. "YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?

a) Odobrenje za poletanje
b) Uslovno odobrenje
c) Odobrenje za rutu
d) Dolazno odobrenje

03. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda. Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje.

a) Padavine.
b) Neprekidnu kišu.
c) Turbulenciju usled smicanja vetra.

04. Kako veća vlažnost vazduha utice na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

a) veća zbog redeg vazduha.
b) manja zbog gušceg vazduha.
c) veća zbog gušceg vazduha.

05. Kada je bio izdat sledeći METAR izveštaj: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0666 R16/1000U FG DZ FE003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW=.

a) U 16:30 po lokalnom vremenu.
b) U 16:30 UTC, 13. Dana tekuceg meseca.
c) U 24:00 po lokalnom vremenu, 8. Dana tekuceg meseca.
d) U 16 casova UTC, 30. Dana tekuceg meseca.

06. Šta znači izraz report?

a) Ponovite
b) Nastavite sa vašom porukom
c) Javite mi vašu poruku
d) Javite mi sledeće informacije

07. Skraćenica "VMC" znaci:

a) Let po pravilima vizuelnog letenja
b) Vizuelni meteorološki uslovi
c) Instrumentalni meteorološki uslovi
d) Let po pravilima instrumentalnog letenja

08. Kako možete prepoznati pomoću pokazivanja na ampermetru sa skalom levo - nula, da alternator na vazduhoplovu nije ispravan. Tada očitavanje skale treba da pokazuje.

a) Maksimum.
b) Nulu i da ostane nula cak i kad ukljucimo bitne električne potrošace (npr. Svetla za sletanje).
c) Značajan porast , pošto smo ukljucili električne potrošace.

09. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

a) Odobreno sletanje.
b) Imate prioritet za sletanje.
c) Sletite odmah.
d) Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.

10. U horizontalnom letu promena u uzgonu prouzrokuje debalans u ravnoteži sila i kompenzuje se:

a) smanjenjem otpora.
b) povecanjem snage.
c) silom na dole na repne površine.
d) silom na gore na repne površine.

11. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

a) 5°C.

b) -3°C.

c) 11°C.

d) - 11°C.

12. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja"?

a) Vreme letenja u ulozi SPIC.

b) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.

c) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.

13. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije.

a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.

b) 050.03 -

c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.

d) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.

14. U slucaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

a) Smanjuje za 1.000 ft.

b) Povećava.

c) Nece promeniti.

d) Kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava.

15. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

a) Ili po VFR ili po IFR.

b) U skladu sa instrukcijama ATC.

c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.

d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

16. Dinamicki pritisak koji deluje na avion u toku leta jednak je:

a) Polovina gustine puta stvarna brzina na kvadrat.
b) Polovina stvarne brzine puta gustina na kvadrat.
c) Gustina puta brzina na kvadrat.
d) Polovina gustine puta indicirana brzina na kvadrat.

17. Jedinica za silu je:

a) Njutn.
b) Džul.
c) Masa-kilogram.
d) Njutn-metar.

18. Šta treba da uradi pilot vazduhoplova ukoliko od kontrole letenja dobije odobrenje koje ce prouzrokovati odstupanje od pravila?.

a) Prihvatice odobrenje i obavestice ATC kako smatra da ce doci do odstupanja.
b) Prihvatice odobrenje i posavetovace se sa ATC kada dode do odstupanja.
c) Odbice navedeno odobrenje i zatražiti objašnjenje.
d) Prihvatice odobrenje, jer u ovom slucaju nije odgovoran za odstupanje od pravila.

19. Na skali razumljivosti “readability 1” znači:

a) Nerazumljivo
b) Razumljivo sa pozadinskim šumom
c) Razumljivo sa poteškoćama
d) Odlična razumljivost

20. Pokazivač temperature glave cilindra:

a) Zahteva posebno napajanje za pokretanje pokazivaca na instrument-.
b) Dobija podatke od najtoplijeg cilindra motora, pomoću bimetalne trake.
c) Dobija informacije od davaca koji je postavljen cetiri inca od glave cilindra na izduvnoj grani.
d) Je prvenstveno instrument gorivnog sistema.

21. Ako je vazduhoplov direktno iznad VOR/DME stanice na visini od 6,000 ft AGL, DME ce očitati?

a) 1.

b) 1,3.

c) 0.

22. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

a) 9 km.

b) 11 km.

c) 5 km.

d) 7 km.

23. Koji deo cetvorotaktnog motora upravlja ventilima?

a) osovina klipa.

b) bregasta osovina.

c) izduvni ventil.

d) klipnjaca.

24. Koja od sledecih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi" na nekontrolisanom aerodromu?

a) Deo manevarske površine odreden za poletanje i sletanje.

b) Pista u vetar.

c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.

d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

25. Frekvenca zvuka koju mlada osoba može da cuje iznosi:

a) 20 - 20,000 ciklusa u sekundi.

b) 70 - 15.000 ciklusa u sekundi.

c) 500 - 15.000 ciklusa u sekundi.

d) 80- 20.000 ciklusa u sekundi.

26. Pored visinomera, koji instrumenti su povezani sa dovodom statickog pritiska?

a) brzinomerom i pokazivacem spoljne temperature.
b) brzinomerom.
c) brzinomerom i variometrom.
d) brzinomer, variometar, kontrolnikom leta.

27. Za pilota aviona, koji je na kursu sudara sa brzim avionom iz suprotnog pravca, slika aviona koji se približava ce poceti da se uvecava na sledeći način:

a) U pocetku samo sporo sve do skoro samog sudara kada slika počinje da se uvecava veoma brzo.
b) Konstantnom brzinom.
c) Brzo u pocetku, a onda ostaje na konstantnoj veličini sve do samog sudara.
d) Veoma brzo u pocetku, a onda nastavlja da raste konstantnom brzinom.

28. Za vreme jednog ciklusa Oto-motora, klip:

a) se krece prema glavi cilindra dva puta.
b) rotira oko osovine rukavca dva puta.
c) krece se prema gornjoj mrtvoj tački cetiri puta.
d) prima dve ekspanzije.

29. VFR let se izvodi ?

a) U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
b) Samo u vazdušnom prostoru klase D.
c) U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
d) Samo u vazdušnom prostoru klase G.

30. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

a) 12 meseci.
b) 36 meseci.
c) 24 meseca.
d) 18 meseci.

31. Uopšteno, sa povecanjem visine :

a) Temperatura i pritisak se povecavaju a gustina se smanjuje.
b) Temperatura se smanjuje a pritisak i gustina se povecavaju.
c) Temperatura se smanjuje a gustina se povećava.
d) Temperatura,pritisak i gustina se smanjuju.

32. Koji mapa podatak treba da bude selektovan na iniciranje GPS-a?

a) NAD83.
b) WGS84.
c) Evropa.

33. Dužina 1 Nm je.

a) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
b) Obim Polarnog kruga.
c) Dužina jedne lucne minute na meridijanu.
d) Rastojanje između meridijana i pola.

34. Najznacajniji faktor koji doprinosi pocetku bolesti kretanja je:

a) Neslaganje između vizuelnih i vestibularnih culnih informacija.
b) Let na maloj brzini.
c) Izvodenje visokih G manevara.
d) Brzo rotiranje aviona tako da skrece levo ili desno.

35. Svrha sistema trimera opremljenih oprugom je:

a) Da kompenzuje sile zatezanja u kablovima prilikom temperaturnih promena.
b) Da smanji na nulu silu potrebnu pilotu da pobedi silu na palici, posle komandovanja.
c) Da se poveća osecaj u kontrolnom kolu.
d) Da se održava konstantna zategnutost u komandnom kolu trimera.

36. Gde može da postoji smicanje vetra?

a) Na svim visinama, u svim pravcima.

b) Samo na manjim visinama.

c) Samo na većim visinama.

37. Sa centom težišta na prednjoj granici, avion ce imati :

a) Krace staze potrebne za poletanje.

b) Lakše sile prilikom komandovanja.

c) Smanjenu efektivnost kormila visine tokom leta.

d) Smanjenu longitudinalnu stabilnost.

38. Koje procedure morate da se pridržavate da bi izbegli vrtložnu turbulenciju velikog mlaznjaka ako preseca vaš kurs sa leva na desno približno 1 milju ispred i to na vašoj visini?

a) Budite sigurni da ste neznatno ispod putanje leta mlaznjaka i upravni na kurs.

b) Budite sigurni da ste nešto iznad putanje leta mlaznjaka.

c) Smanjite vašu brzinu na VA i održavajte visinu i kurs.

39. Koja je važnost brzine koja se naziva VNO:

a) Maksimalna je brzina prilikom koje nagli pokreti komandi mogu da rezultiraju svaljivanjem, pre nego što je granica pozitivnog opterećenja prekoracena.

b) To je brzina preko koje ce doci do loma strukture.

c) Oznacava brzinu koja se nikada ne sme prekoraciti.

d) Odreduje gornju granicu normalne operativne anvelope leta.

40. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zakljucuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.

b) Da nastavi u CTR, pridržavajuci se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.

c) Ostane izvan CTR.

d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tačaka pridržavajuci se poslednjeg primljenog odobrenja.

41. Kada se vrši kalibracija kompasa:

a) može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
b) kompas u avionu se poredi sa kalibracionim kompasom.
c) omogucuje da se odredi varijacija aviona.

42. Dinamicki pritisak je jednak:

a) Staticki pritisak minus totalni pritisak.
b) Totalni pritisak minus staticki pritisak.
c) Totalni pritisak plus staticki pritisak.
d) Totalni pritisak podeljen sa statickim pritiskom.

43. Koje od navedenih tvrdenja najbliže opisuje COL?

a) Površina široko razmaknutih izobara između dva centra niskog i visokog vazdušnog pritiska.
b) Proširenje centra visokog vazdušnog pritiska.
c) Proširenje centra niskog vazdušnog pritiska.
d) Površina između dva centra visokog vazdušnog pritiska gde su izobare veoma blizu.

44. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

a) Adekvatnu visinu u MSA (ICAO) 2
b) Nivo leta
c) Visinu nad aerodromom
d) Apsolutnu visinu

45. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

a) Bez promena, pošto ce vazduh poceti da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine.
b) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus.
c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogucim lentikularnim altokumulusima. 050.04 -
d) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem.

46. Kada možemo računati da ce se na aerodromu podici magla i da ce biti uslova za VFR letenje: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG.

a) Između 17:00 i 18:00 UTC.

b) Do 17:00 UTC.

c) Najkasnije do 18:00 UTC.

d) Posle 18:00 UTC.

47. Kolika je komponenta ceonog i bocnog vetra pri javljenom vetru 130°/20 kts za pistu magnetnog pravca 040°? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

a) 0 ceoni ; 20 kts bocni.
b) 20 kts ceoni; 0 bocni.
c) 10 kts ceoni i 15 kts bocni.
d) 15 kts ceoni i 10 kts bocni.

48. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:

a) YOU LAND

b) FOLLOW

c) PROCEED

d) CALL SIGN

49. Kolika je komponenta bocnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13).

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

a) 30 kts.
b) 23 kts.
c) 19 kts.
d) 34 kts.

50. Koji od sledecih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

a) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
b) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
c) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.
d) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.

51. Ako se slece bez izvucenog flapsa, onda brzina sletanja mora biti:

a) Povecana.
b) Smanjena.
c) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom, ali sa strmijim prilazom.
d) Ista kao i brzina sa izvucenim flapsom.

52. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban impulsivan stav ?

a) To se može i meni desiti.
b) Ne tako brzo, prvo razmisli.
c) Završi sa tim što pre.

53. Rizicne situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

a) Smicanje vetra,grad i maglu.
b) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi.
c) Mikroizlivi,smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
d) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice(izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.

54. Koliko milja bocno se nalazi vazduhoplov, koji je 60 Nm ispred stanice VOR-a, ako je indikator CDI otklonjen za jednu petinu punog otklona u jednu stranu.

a) 6 milja.
b) 1 milja.
c) 2 milja.

55. Važno je osigurati prekidač prajmera nakon upotrebe zbog toga što:

a) Može uzrokovati curenje goriva sa rizikom požara.

b) može prouzrokovati da gorivo može biti usisano iz gorivnog drenaža u usisni kanala, uzrokujuci vrlo bogatu smešu.

c) Može uzrokovati da gorivo bude usisano iz rezervoara goriva u karburator, uzrokujuci visoko bogatu smešu.

d) Ako ručica prajmera vibrira može uzrokovati prekid rada motora.

56. Odredi dužinu poletanja sa nadvišavanjem prepreka 50-foot pod sledecim uslovima: (Vidi sliku PPL FPP-15) Visina po pritisku 2,000 ft temperatura 30°C masa 2100 lb vetar ceoni 18 kt podloga trava, suva.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

a) 2,945 ft.
b) 1,350 ft.
c) 1,555 ft.
d) 1,565 ft.

57. Šta je od sledećeg tačno kada pilot sedi visoko u kabini? A. Dobar pogled na dole izvan kabine. B. Loš pregled instrumenata. C. Ometanje pri pogledu na gore izvan kabine.

a) A), B) i C).
b) A) i B).
c) A) i C).
d) A).

58. VOLMET emisije se definišu kao :

a) Neprekidne radio emisije aktuelnih meteoroloških osmatranja i prognoza na odredenom aerodromu.
b) Radio emisija meteorološke prognoze na odredenom aerodromu.
c) Kontinuirani telefonski izveštaj na odredenom aerodromu- metars.
d) Telegrafski izveštaj na odredenom aerodromu tafs i metars.

59. Razvodna ruka rotira na:

a) pola brzine obrtaja motora.
b) brzini obrtaja motora.
c) cetvrtini brzine obrtaja motora.
d) dvostrukoj brzini obrtaja motora.

60. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom"?

a) FL75.

b) FL50.

c) FL85.

d) FL70.

61. Na ADF-u A ,magnetni kurs OD stanice je? (Pogledajte PPL Nav-10).

a) 180°.

b) 150°.

c) 030°.

62. Prakticni ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

a) Jedne godine.

b) 6 meseci.

c) 4 meseca.

d) 3 meseca.

63. Kada je centar težišta blizu prednje granice :

a) Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je smanjena.
b) Vrlo male sile su potrebne na palici da bi se promenila visina.
c) Vrlo je velika sila na palici po visini zbog toga što je avion vrlo stabilan.
d) Sile na palici su iste kao i kod centra težišta pri zadnjoj granici.

64. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najcešce ima najvecu stopu nagomilavanja.

a) Kada pada ledena kiša.
b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.
c) Kada pada ledena rosulja.

65. Penjanje brzinom Vy se postiže:

a) Maksimalni ugao penjanja.
b) Maksimalno povećanje visine za najkrace horizontalno rastojanje.
c) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
d) Najvece povećanje visine u datom vremenu.

66. Kolika je masa 1m3 vazduha?

a) 1,25 kg
b) 0,25 kg
c) Pijaca voda i hemikalije u toaletu.
d) 2,25 kg

67. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

a) Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD. 6 PPL - Komunikacije
b) REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
c) YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
d) JAT 345, LINE UP AND HOLD.

68. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inches iza referentne linije. Data je težina ulja 9.1 lbs/gal. Moment rezervoara je:

a) 60 lb in.
b) 27.3 lb in.
c) 546 lb in.
d) 182 lb in.

69. Detonacija je:

a) Eksplozija koja se dešava pre normalne tačke paljenja.
b) Nestabilno sagorevanje.
c) Obično je povezana sa bogatom smešom i visokom temperaturom glave cilindra.
d) Obično je povezana sa siromašnom smešom i niskom temperaturom glave cilindra.

70. Kakav uticaj na visinu po gustini ima povećanje temperature za 12°C?

a) povećanje za 1,440-foot.
b) smanjenje za 1,340-foot.
c) povećanje za 1,650-foot.
d) smanjenje za 1,650-foot.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it