

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Beli krst postavljen horizontalno na pocetak rulne staze (slika G), znaci: (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!
- b) Rulna staza nije za upotrebu.
- c) Prostor za sletanje helikoptera.
- d) Pažnja, vi prilazite raskrsnici sa pistom.

02. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:

- a) Kondukcija.
- b) Konvenkcija.
- c) Latentna toplota.
- d) Radijacija.

03. Rastojanje od 15 km na određenoj karti iznosi 6 cm. Koje razmere je karta?

- a) 1:250 000.
- b) 1:300 000.
- c) 1:500 000.
- d) 1:400 000.

04. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?

- a) Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove.
- b) Veliki gradijent pritiska i jake vetrove.
- c) Mali gradijent pritiska i jake vetrove.
- d) Mali gradijent pritiska i slabe vetrove.

05. Za vreme probe rada magneta, sa selektovanim desnim magnetom, primecujete da motor podrhtava I sumnjate da ce prestati sa radom. Šta treba da radite?

- a) brzo prebacite na oba magneta.
- b) dozvolite da motor potpuna prekine sa radom.
- c) dodate gas da održite rad motora, a zatim prebacite na oba magneta.
- d) brzo prebacite na levi magnet.



06. Efekti hipoksije se povecavaju:

- a) Povecanjem nadmorske visine.
- b) Povecanjem temperature.
- c) Uz sve navedeno.
- d) Konzumiranjem alkohola.

07. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

- a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- c) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.

08. Ako je brzina prevlacenja pri sletnoj konfiguraciji 55 knots Vref ce biti približno:

- a) 69 kt.
- b) 65kt.
- c) 71kt.
- d) 75kt.

09. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:

- a) Pocetka kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- b) Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dode na mesto parkiranja na kraju leta.
- c) Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.

10. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

- a) Ili po VFR ili po IFR.
- b) U skladu sa instrukcijama ATC.
- c) Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- d) Po diskrecionoj odluci vode posade.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

11. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

- a) Žutom.
- b) Crvenom.
- c) Zelenom.
- d) Belom.

12. Izraz "SVFR let" znači:

- a) Školski VFR let
- b) VFR let u službi spasavanja
- c) Specijalni VFR let
- d) Sektorski VFR let

13. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 10.
- d) 5.

14. Zbog cega avionski sistem za paljenje ima mehanizam za pojacavanje varnice na svecici?

- a) jer, na visokim obrtajima motora, obilna varnica je potrebna da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- b) zbog toga što je brzina rotacije motora za vreme startovanja suviše mala za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše vazduh-gorivo.
- c) sa ciljem da se prevaziđe problem prekida rada svecica za vreme pokretanja motora.
- d) zbog svega navedenog.

15. Koji instrumenti se uobicajeno pokrecu pomocu sistema vakuum pumpe? (1) Indikator pravca, (2) Kontrolnik leta, (3) Indikator položaja komandi, (4) Visinomer, (5) Magnetni kompas.

- a) (1) i (2).
- b) (1) ,(3) i (4).
- c) (1), (3) i (5).
- d) (1) i (3).



16. Pored visinomera, koji instrumenti su povezani sa dovodom statickog pritiska?

- a) brzinomerom i pokazivacem spoljne temperature.
- b) brzinomerom.
- c) brzinomerom i variometrom.
- d) brzinomer, variometar, kontrolnikom leta.

17. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a tacka rose 15°C:

- a) 1.500 m.
- b) 2.700 m.
- c) 1.000 m.
- d) 2.000 m.

18. Koji od sledecih nacina pomaže da se izbegne stres u kabini pilota ?

- a) Modifikovanje vašeg plana pre leta kad god osetite da ste skrenuli sa puta ili kasnite.
- b) Uvek držati pored sebe hladno pice.
- c) Sve navedeno.
- d) Ne dozvolite sebi prebrzo reagovanje pre nego što ste spremni.

19. Koja izjava u vezi sa hipoksijom je tacna?

- a) Bockanje koje se oseti u koži i lažan osećaj sigurnosti mogu da budu simptomi hipoksije.
- b) Efekti hipoksije mogu se prevazici ako se nateramo da se fokusiramo na instrumente.
- c) Hipoksija nastaje usled prisustva mehurica azota u zglobovima i krvotoku.

20. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera strucnosti za produženje važenja ovlašćenja za letenje na jednomotornim avionima?

- a) 90 dana
- b) 15 dana.
- c) 60 dana.
- d) 30 dana.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

21. Kako veća vlažnost vazduha utiče na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

- a) veća zbog ređeg vazduha.
- b) manja zbog gušćeg vazduha.
- c) veća zbog gušćeg vazduha.

22. Koju vrstu zaprljanosti goriva je najteže izolovati kod filter sistema za uzimanje uzoraka?

- a) Masti ili ulja.
- b) Vodu.
- c) Mrvice rde i cesticе prljavštine.
- d) Led.

23. Kada se svetlo protiv sudara koristi (ako je instalirano)?

- a) Mora biti uključen sve vreme dok vazduhoplov leti.
- b) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- c) Mora biti uključen sve vreme dok motor radi.
- d) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora.

24. Težina 1 USA galon AVGAS 100 LL iznosi.

- a) 3 lbs.
- b) 5 lbs.
- c) 4 lbs.
- d) 6 lbs.

25. Koja je svrha Eustahijeve tube?

- a) Da dozvoli izjednačenje okolnog pritiska sa obe strane bubne opne.
- b) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednači sa strane bubne opne koja pripada srednjem uhu.
- c) Da sprovede zvučne talase preko srednjeg uha do slušnog živca.
- d) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednači sa obeju strana vestibularnog aparata.



26. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žuti pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, ostavljene iznad vrata (slika C). Šta to znaci? (Pogledajte Sliku PPL OP-4).

- a) Izlaz za privatne avio posade.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Carinska služba.
- d) Kancelarija za informacije kontrole letenja.

27. Oblacno je, primeceno je da je granularni tip leda prikupljen i isturen ispred napadne ivice aeroprofila. To je najverovatnije jedan od sledecih tipova leda:

- a) Hrapav-mutan led.
- b) Inje.
- c) Ledena kiša.
- d) Proziran-gladak led.

28. Greška kose daljine od DME je maksimalna na.

- a) Maloj visini neposredno iznad DME.
- b) Velikoj visini i velikoj daljini od DME.
- c) Velikoj visini neposredno iznad DME.

29. Visokokrilac bez ikakve V-forme, u poredenju sa niskokrilcem bez ikakve V-forme ce imati:

- a) Manju poprecnu stabilnost.
- b) Vecu poprecnu stabilnost.
- c) Vecu uzdužnu stabilnost.
- d) Isti nivo uzdužne stabilnosti kao i bilo koja druga konfiguracija, jer V-forma daje uzdužnu stabilnost.

30. Kakav uticaj ima povecanje mase vazduhoplova pokretanog motorom na performanse na poletanju?

- a) za datu snagu motora, vazduhoplov bolje ubrzava, , medutim brzina potrebna za stvaranje uzgona za uzlet ostaje ista.
- b) svaki vazduhoplov, za datu snagu motora ubrzava isto bez obzira na masu, medutim zahtevana brzina za preovladivanja uticaja zemlje je veca.
- c) za datu snagu motora, vazduhoplov sporije ubrzava, brzina potrebna za stvaranje uzgona za odvajanje od zemlje je veca.



31. Geografski koordinate tacke B su (Pogledajte PPL Nav-1).

- a) N 45° 05,9' i S 19° 46,1'.
- b) N 45° 05,9' i W 19° 46,1'.
- c) N 45° 05,9' i E 19° 46,1'.
- d) N 45° 05,5' i N 19° 46,1'.

32. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Domacin vazduhoplova.
- b) Zemaljski clan posade.
- c) PIC.

33. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3,000 m.
- b) 1,200 m.
- c) 12,000 m.
- d) 1,800 m.

34. Posle uzdužne pobude, avion koji je poprecno-smerno nestabilan ce:

- a) Razviti oscilacije po visini.
- b) Razviti simultane oscilacije po valjanju i pravcu.
- c) Upasti u spiralu.
- d) Razviti nekontrolisano valjanje.

35. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostane izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.



36. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a) Pomocu vremena izdavanja izveštaja.
- b) Pomocu perioda važenja izveštaja.
- c) Pomocu broja.
- d) Pomocu Alfabet koda.

37. Tendencija aviona da razvije sile koje ga vraćaju u prvobitan položaj, kada je pobuden iz pravolinijskog mirnog leta je poznata kao:

- a) Stabilnost.
- b) Manevribilnost.
- c) Nestabilnost.
- d) Kontrolabilnost.

38. Ako je visinomer podešen na QFE pritisak, nakon sletanja ce pokazivati:

- a) Pritisak na visini aerodroma iznad standardne vrednosti.
- b) visinu aerodroma.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2 hPa.

39. Longitudinalna (uzdužna) stabilnost je dobijena zahvaljujuci:

- a) Vertikalnom repu.
- b) Horizontalnom repu.
- c) Eleronima.
- d) V-formi krila.

40. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povećanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).



41. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije.

- a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.
- b) 050.03 -
- c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.
- d) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.

42. Skraćenica za Control zone je

- a) CTR
- b) CTA
- c) MATZ
- d) CTZ

43. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) TEN TWENTY HOURS
- b) TEN TWO ZERO
- c) ONE ZERO TWENTY
- d) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'

44. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporuceno vreme koje bi trebalo da prode pre tog leta je bar:

- a) 12 sati.
- b) 24 sata.
- c) 4 sata.

45. Koji od sledecih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?

- a) FL75.
- b) FL50.
- c) FL85.
- d) FL70.



46. Slom uzgona na krilu nastaje kada:

- a) Je prekoracen kritični napadni ugao.
- b) Kada je avion izložen velikim G silama.
- c) Indikovana brzina je premala.
- d) Laminarno strujanje postane turbulentno.

47. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL – Komunikacije
- b) Da je bolesnik u avionu
- c) njegov radio van upotreba
- d) Njegov avion u opasnoj situaciji

48. Jedna od glavnih uloga flapsa, zakrilca, tokom prilaza i sletanja je da.

- a) Smanji uzgon, i na taj način omogući sprovođenje prilaza strmijeg od normalnog.
- b) Smanji ugao poniranja bez porasta brzine kroz vazduh.
- c) Poveća ugao poniranja bez povećavanja brzine.
- d) Omogući dodir sa većom brzinom po instrumenti, indiciranom brzinom.

49. Prema crtežu aerodroma, koji od iskaza je ispravan? (Pogledajte Sliku PPL OP-1).

- a) Pista 30 je opremljena na poziciji E sa zaustavnom opremom u slučaju opasnosti kao sredstvo zaustavljanja vojnih vazduhoplova.
- b) Deo za poletanje i sletanje na pisti 12 počinje na poziciji B.
- c) Poletanje se može obavljati na poziciji A piste 12, dok deo za sletanje ove piste nosi oznaku B.

50. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Pista u vetar.
- c) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.



51. Ukoliko je vazduhoplov opremljen sa elisom fiksnog koraka i karburatorom sa plovkom, prvi znak zaledivanja karburatora ce najverovatnije biti:

- a) grub rad motora.
- b) gubitak broja obrtaja.
- c) pad temperature ulja i temperature glave cilindra.

52. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od standardne, visina po gustini je:

- a) veća od visine po pritisku.
- b) manja od stvarne visine.
- c) veća od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) manja od visine po pritisku, i približno jednaka stvarnoj visini.

53. Kada je avion u letu, pritisak na prednjem otvoru pito cevi je:

- a) ukupni pritisak plus dinamički pritisak.
- b) dinamički pritisak.
- c) statički pritisak.
- d) dinamički pritisak plus statički pritisak.

54. Piloti je skloniji prostornoj dezorijentaciji ukoliko se :

- a) Cesto prebacuje pogled sa instrumenta na instrument.
- b) Ignorišu informacije koje stižu iz mišica i srednjeg uha.
- c) Koriste telesni signali da bi se protumacila visina na kojoj se leti.

55. Ekvator je veliki krug čija ravan:

- a) Deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu.
- b) Deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istočnu hemisferu-poluloptu.
- c) Je paralelna sa Zemljinom osom.



56. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a) Insolacija.
- b) Isparavanje.
- c) Kondenzacija.
- d) Sublimacija.

57. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?

- a) pogoršava performanse u penjanju.
- b) poboljšava performanse na poletanju.
- c) poboljšava performanse motora.

58. Šta bi pokazivao avionski visinomer ukoliko bi pilot propustio da podesi QNH pritisak na visinomeru za vreme spuštanja i ostavio visinomer podešen na standardni pritisak?

- a) pokazivanje nije upotrebljivo.
- b) visinu aerodroma iznad pritiska od 1013, hPa.
- c) nulu.
- d) visinu aerodroma.

59. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

- a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.
- b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
- c) Proveri tacnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).

60. Kada kontrolor želi dobiti informacije o nivou leta na kom je avion leti, koristi frazu:

- a) REPORT LEVEL.
- b) WHAT IS YOUR LEVEL.
- c) REQUEST LEVEL.
- d) TRANSMIT YOUR LEVEL.



61. Magneti su:

- a) samostalni generatori elektricne energije koji proizvode struju visokog napona neophodnu za stvaranje varnice.
- b) koriste se za generisanje nisko voltažnih varnica za svecice.
- c) generatori elektricne energije pokretani od strane bregaste osovine koji služe za napajanje elektro opreme.
- d) povezani su sa razvodnikom i daju elektricnu energiju u isto vreme kada i svecice.

62. Planirate da opteretite vazduhoplov sa maksimalno dozvoljenim teretom. Vaše glavno razmatranje za vreme planiranja leta bice:

- a) Teret možda mora biti smanjen da bi se omogućilo punjenje maksimalne kolicine goriva.
- b) Obavezno se nosi maksimalna kolicina goriva kada se prevoze putnici.
- c) Kolicina goriva možda ce morati biti ogranicena da bi se sprecilo prekoracenje maksimalno dozvoljene ukupne mase/težine.
- d) Kolicina goriva je proracunata u proracunima tereta.

63. Delovi krila prikazani na crtežu su: (Pogledajte sliku PPL AKG-2) A / B / C.

- a) prednja ramenjacka, / druga ramenjacka, / rebro.
- b) prednja ramenjacka / rebro / zadnja ramenjacka.
- c) stringeri, / druga ramenjacka, /rebro,.
- d) prva ramenjacka, / rebro, / stringer.

64. Na avionima opremljenim elisama stalnog koraka sa karburatorskim sistemom, naznaka zaledivanja se iskazuje:

- a) porast temperature i pad pritiska ulja.
- b) rastom pritiska goriva smanjenjem brzine horizontalnog leta.
- c) naglim padom broja obrtaja i temperature motora.
- d) postepenim padom broja obrtaja motora i mogucim grubim radom motora i vibracijama.

65. Slika B prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).

- a) Ispod ugla prilaza.
- b) Na uglu prilaza.
- c) Iznad ugla prilaza.



66. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugorocno pamcenje i to se naziva:

- a) Indukcija memorije.
- b) Vežbanje.
- c) Podsticanje.
- d) Kratkorocna memorija.

67. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uocili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošaci iskljuceni? Tada normalno morate da:

- a) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- b) Resetovati glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehanicaru da alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slucajevima alternator proizvodi elektricnu struju samo za punjenje baterije, koja obicno malo opadne prilikom startovanja.

68. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

- a) Jer kondenzacija prouzrokuje oslobadanje latentne toplote.
- b) Jer isparavanje prouzrokuje hladenje mokrog termometra.
- c) Jer se latentna toplota apsorbuje na staklenoj cevi termometra.
- d) Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra.

69. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomocu formule:

- a) $m \times 3) + 10\%$.
- b) $m : 10) \times 3$.
- c) $m \times 0.3$.
- d) $m \times 3) : 10$.

70. Pri odabiru poželjnih ruta zbog buke, zaokreti tokom poletanja i penjanja ne sme biti predviden dok vazduhoplov ne dostigne:

- a) 2000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- b) 500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanji leta.
- c) 1000ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.
- d) 1500ft iznad terena ili najviše prepreke u putanje leta.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: A

03: A

04: B

05: B

06: C

07: A

08: C

09: A

10: A

11: A

12: C

13: D

14: B

15: D

16: D

17: A

18: D

19: A

20: A

21: A

22: B

23: C

24: D

25: A

26: D

27: A

28: C

29: B

30: C

31: C

32: C

33: D

34: B

35: C

36: D

37: A

38: C

39: B

40: A

41: A

42: A

43: D

44: C

45: A

46: A

47: D

48: C

49: C

50: B

51: B

52: A

53: D

54: C

55: A

56: D

57: A

58: B

59: B

60: A

61: A

62: C

63: B

64: D

65: B

66: B

67: C

68: B

69: A

70: B

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		