

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Tokom krstareceg leta koristite u potpunosti grejanje karburatora na vašem vazduhoplovu sa elisom fiksnog koraka. Koje efekte ocekujete po pitanju obrtaja motora RPM u normalnim uslovima?

- a) To ce prouzrokovati malo povećanje obrtaja motora RPM, zbog uvođenja toplijeg vazduha.
- b) To ce prouzrokovati malo smanjenje obrtaja motora RPM, zbog promene sastava smeše gorivi/vazduh.
- c) Nema efekta.
- d) Obrtaji motora RPM, ce oscilirati zbog nestabilne smeše gorivo/vazduh.

02. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) U svim uslovima leta.
- b) Za vreme poletanja i sletanja.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

03. Ako pilot promene visinomer podešavanje iz 1010 hPa za 1000 hPa, koja je približan promena u indikacija?

- a) Visinomer ce pokazivati 300 ft više.
- b) Nema promene u indikacija.
- c) Visinomer ce pokazivati 300 ft manje.
- d) Različito, zavisno od QNH.

04. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noći?

- a) Tokom zamagljenosti, oci se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- b) Sav saobracaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja ociju na beskonacan prostor.

05. Kojom bojom se oznacava poletno - sletna staza?

- a) Zelenom.
- b) Belom.
- c) Crvenom.
- d) Žutom.



06. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

- a) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.
- b) ICAO.
- c) Operator.
- d) EASA.

07. Iluziju da je avion na vecoj visini nego što zaista jeste stvara:

- a) Teren koji se penje.
- b) Atmosferska zamagljenost.
- c) Teren koji se spušta.

08. Kakav ce imati uticaj, ako su u prirucniku vazduhoplova preporucene vece brzine prilaženja i sletanja?

- a) smanjice se dužina sletanja.
- b) poboljšace se performanse na sletanju.
- c) neće imati uticaja na dužinu sletanja.
- d) povećace se dužina sletanja.

09. Hemoglobin u eritrocitima se brže vezuje za _____ nego za _____.

- a) Ugljen monoksid / Kiseonik.
- b) Ugljen dioksid / Azot.
- c) Azot / Kiseonik.
- d) Kiseonik / Azot.

10. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- a) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- b) Mora da obezbedi da ima važece Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- c) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- d) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država. 010.03 -



11. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

- a) WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN
- b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN
- c) WUN WUN EIGHT WUN PPL - Komunikacije
- d) WUN WUN EIGHT POINT WUN

12. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog molekula je definicija:

- a) Slobodnog strujanja vazduha.
- b) Turbulentnog strujanja.
- c) Vetra.
- d) Laminarnog strujanja.

13. BCF aparat za gašenje požara:

- a) odgovarajući je za korišćenje samo prilikom gašenja drvenog materijala ili tekstila i stoga nikako nije za upotrebu u kabini aviona.
- b) je potpuno bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona ako je kabina ventilirana.
- c) potpuno je bezbedan za upotrebu u zatvorenoj kabini aviona.
- d) daje visoko toksican dim i ne bi smeo da se koristi u zatvorenoj kabini.

14. Za vreme leta, promene spoljašnjeg vazdušnog pritiska mogu da dovedu do stanja da se vazduh koji je zarobljen u telesnim šupljinama širi i skuplja. Ovo se zove barotraumas uha i najčešće deluje na:

- a) Sve navedeno.
- b) Zube.
- c) Srednje uho.
- d) Sinuse.

15. Granicna svetla taksi rulne staze na aerodromu su obeležena noću sa.

- a) Plavim svesmernim svetlima.
- b) Pomocnom crvenim i zelenim svetlima.
- c) Belim usmerenim svetlima.



16. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress).
- b) Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).
- c) Pocevši.(With effect from).
- d) Sa dozvolom.(With permission).

17. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumululus tip oblaka 28005KT9999 SCT??? 12/05 Q1020 NOSIG.

- a) SCT020.
- b) SCT280.
- c) SCT042.
- d) SCT028.

18. Vestibularni aparat detektuje _____ ubrzanje:

- a) Linearno.
- b) Uglovno i linearno.
- c) Uglovno.
- d) Pozitivno "g".

19. Kako se brzina povećava, indukovani otpor se _____, parazitni otpor se _____ ,a totalni otpor se _____.

- a) Smanjuje / Smanjuje / Smanjuje.
- b) Povećava / Povećava / Povećava.
- c) Povećava / Smanjuje / Povećava pa smanjuje.
- d) Smanjuje / Povećava / Smanjuje pa povećava.

20. Koji je uticaj pomeranja centra težišta nazad?

- a) jaca veza uzgon-težina što zahteva više sile komandi visine na dole.
- b) smanjen dolet i autonomija leta.
- c) povećanje autonomije leta.
- d) vece opterećenje repnih površina.



21. Koji od ponudjenih odgovora najbolje dovršava rečenicu? Količina uzgona koju neko krilo pravi direktno je proporcionalna:

- a) Gustini vazduha.
- b) Temperaturi vazduha.
- c) Razlici dinamičkog i statičkog pritiska.
- d) Korenu brzine vazduha koji struji preko krila.

22. Šta znači izraz "vacate right" ?

- a) Skrenite desno da napustite pistu
- b) Sledeći izlaz sa piste je s desne strane
- c) Skrenite desno posle poletanja
- d) Oslobodite pistu odmah

23. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Domaćin vazduhoplova.
- b) Zemaljski član posade.
- c) PIC.

24. Dok avion sa elisom promenljivog koraka i konstantnog broja obrtaja, ubrzava po pisti:

- a) Napadni ugao ostaje konstantan a obrtaji rastu.
- b) Linearna brzina vrha kraka elise se sa vremenom smanjuje.
- c) Korak elise se povećava, održavajući konstantan napadni ugao i obrtaje.
- d) Napadni ugao se smanjuje a obrtaji ostaju isti.

25. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

- a) U Tropopauzi.
- b) U Stratosferi.
- c) U Stratopauzi.
- d) U Troposferi.



26. Na kom mestu i kada pilot treba da proveri kočnice na tockovima?

- a) Bilo kada tokom taksiranja prema pisti.
- b) Posle poletanja,.
- c) Neposredno po napuštanja parkirnog mesta.
- d) Na pisti, pošto vazduhoplov dostigne neku brzinu.

27. Pritisku QFE 1.000 hPa na aerodromu sa nadmorskom visinom 200 metara odgovara pritisak QNH?

- a) 990 hPa.
- b) 985 hPa.
- c) 1025 hPa.
- d) 1035 hPa.

28. Šta oznacava crvena linija na avionskim instrumentima?

- a) opseg brzina za letenje sa izvucenim stajnim trapom.
- b) opseg uobicajenih operativnih brzina.
- c) maksimalnu ili minimalnu dozvoljenu vrednost.
- d) opasno podrucje.

29. najbolja prevencija u slucaju da neko ima simptome stroboskopskog efekta je:

- a) Staviti ga u hlad i reci mu da zatvori oci.
- b) Ne preduzimati ništa, jer simptomi traju samo kratko.
- c) Ostaviti ga da sedi na suncu.
- d) Dati neki zadatak da mu skrenemo pažnju.

30. Glavna prednost alternatora nad generatorom jeste:

- a) izlazna snaga na generator isuviše oscilira.
- b) alternator proizvodi jednosmernu struju.
- c) generator može dati samo naizmenicnu struju.
- d) alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.



31. Temperatura gasova u cilindru cetvorotaktnih motora za vreme ekspanzije ce:

- a) Ponašati se u skladu sa Carlsovim zakonom.
- b) Opasti.
- c) Porasti.
- d) Ostati konstantna.

32. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c) Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.

33. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

- a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- b) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- c) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.

34. Koje komandne površine obezbeđuju uzdužnu kontrolu?

- a) Kormilo visine.
- b) Flapsovi.
- c) Eleroni.
- d) Kormilo pravca.

35. Kolika je masa 1m³ vazduha?

- a) 1,25 kg
- b) 0,25 kg
- c) Pijaca voda i hemikalije u toaletu.
- d) 2,25 kg



36. Ugljen monoksid u kabini aviona je:

- a) Lako prepoznatljiv zbog specificnog mirisa.
- b) Lako prepoznatljiv zbog specificne boje.
- c) Teško prepoznatljiv zbog toga što je bez mirisa i boje.

37. Tokom provere motora posle zapuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejaca karburatora tako što ce pomerati polugu grejaca karburatora na HOT-toplo i primetiti.

- a) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- b) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Povećan protok toplog vazduha u kabini.

38. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presretača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefoniskim izrazom:

- a) WILCO
- b) CAN NOT
- c) AM LOST
- d) MAYDAY

39. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :

- a) Na pragu piste u upotrebi
- b) Na tački čekanja za pistu u upotrebi
- c) Na ulasku u zonu parkiranja

40. Na poletanju sa kratke piste avionom ili motornim zmajem, kojom brzinom moraš leteti dok ne nadvisiš prepreke?

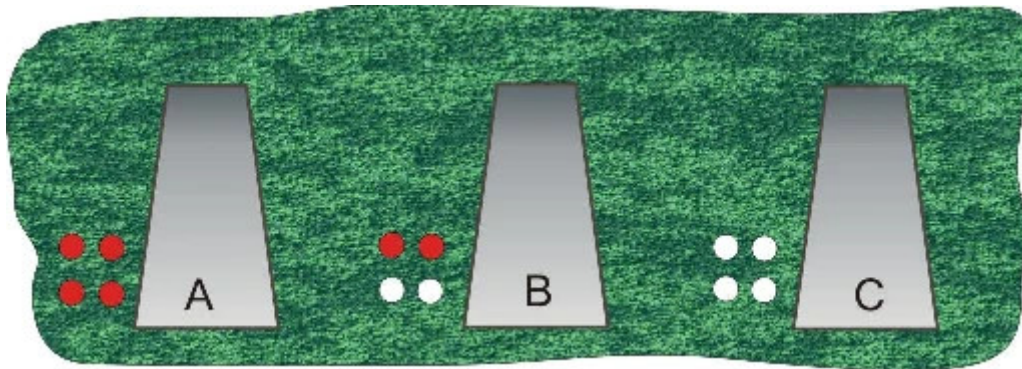
- a) brzinom najboljeg penjanja (VY).
- b) brzinom najboljeg ugla penjanja (Vx).
- c) Minimalnom brzinom (VS).
- d) brzinom manevrisanja (VA).



41. Tokom leta primetite da zasija narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znaci?

- a) Pregrejan alternator.
- b) Alternator ne proizvodi elektricnu struju.
- c) Previsok proizvedeni napon.
- d) Prazna baterija.

42. Slika C prikazuje da je vazduhoplov (Pogledajte Sliku PPL OP-3).



- a) Ispod ugla prilaza.
- b) Sa kursa u levu stranu.
- c) Iznad ugla prilaza.

43. U RNAV modu, bocno skretanje od CDI prikazace.

- a) nauticke milje levo ili desno od kursa.
- b) statutne milje levo ili desno od kursa.
- c) stepen levo ili desno od kursa.

44. Neposredno posle vazduhoplovne nesrece u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesrecu:

- a) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja. 070.02 -
- b) Maticnom aerodromu vazduhoplova koji je ucestvovao u nesreci.
- c) Glavnom inspektor u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.
- d) Direktoratu Civilnog Vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.



45. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

- a) Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- b) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d) Temperatura tačke rose pada, temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.

46. Maksimalna masa bez goriva je definisana kao:

- a) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika ili goriva.
- b) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez upotrebljivog goriva.
- c) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez putnika, posade i prtljaga.
- d) Maksimalna dozvoljena masa vazduhoplova bez posade ili goriva.

47. Sposobnost akomodacije oka:

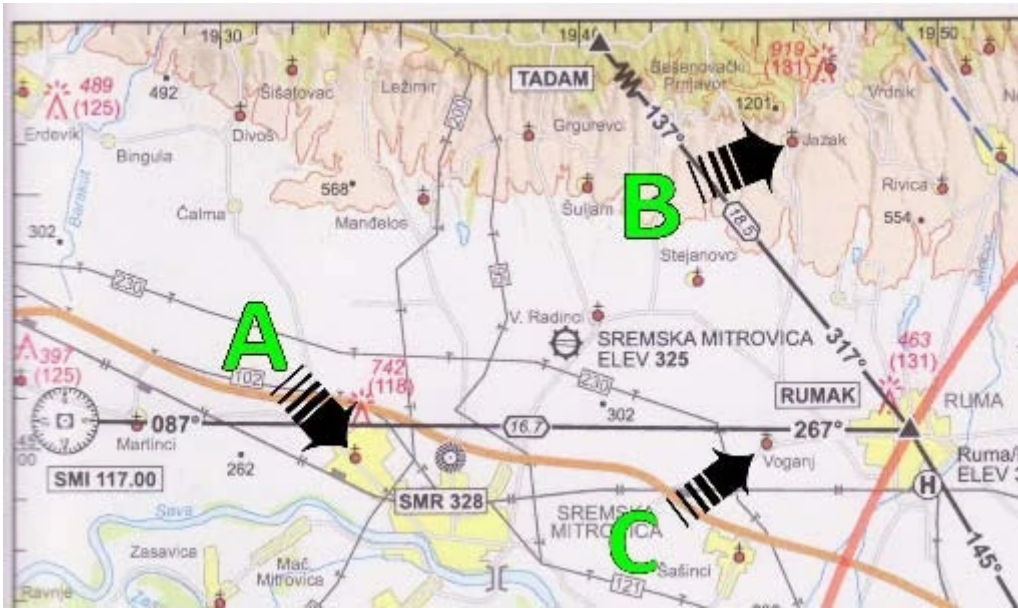
- a) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b) Povećava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c) Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d) Nema nikakve veze sa socivom.

48. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

- a) Dostavi u CTR i ceka svetlosni signal za sletanje.
- b) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
- c) Ostone izvan CTR.
- d) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tačaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.



49. Geografski koordinate tačke A su (Pogledajte PPL Nav-1).



- a) W 44° 59,6' i N 19° 33,5'.
- b) (3 E 44° 59,6' i N 19° 33,5'.
- c) N 44° 59,6' i E 19° 33,5'.
- d) N 44° 59,6' i W 19° 33,5'.

50. Stvarna promena temperature poznata je kao:

- a) DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent).
- b) Temperaturna kriva.
- c) ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha).
- d) Tepigram.

51. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?

- a) 560 ft.
- b) 5600 ft.
- c) 4000 ft.
- d) 56,000 ft.



52. VOLMET emisije su?

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
- b) Vazduh - zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
- c) Vazduh - zemlja radio emisije na LF I VHF frekvencijama.
- d) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama.

53. Šta je uzrok godišnjih doba?

- a) Nagiba Zemljine ose.
- b) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- c) Oblik Zemljine putanje.
- d) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.

54. Gde odnosno kako dobijamo podatke o magnetnoj deklinaciji date tačke na površini Zemlje.

- a) U tabeli magnetne deklinacije u kabini vazduhoplova.
- b) Izracunamo uglovnu razliku između meridijana date tačke i meridijana, koji prolazi kroz Greenwich.
- c) Izracunamo razliku između magnetnog i kompasnog kursa.
- d) Pomoću izogona na vazduhoplovnoj navigacionoj karti.

55. Šta je najverovatniji uzrok nastajanja opasne turbulencije iza teškog vazduhoplova?

- a) Vrtlozi sa krajeva krila.
- b) Vazдушna struja iza elise.
- c) Izduvni mlaz mlaznog motora.

56. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A cija je geografska širina 62°33' 00" N.

- a) 64° 33' 00" N.
- b) 86° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 58° 33' 00" N.



57. Princip rada karburatora sa plovkom se zasniva na:

- a) porastu brzine vazduha u grlu venturi cevi uzrokujući pad vazdušnog pritiska u grlu venturi cevi.
- b) razlici u vazdušnom pritisku na ulasku u venturi cev kao i u grlu venturi cevi.
- c) automatskim merenjem pritiska u venturi cevi čim avion dostigne visinu.

58. U kojoj situaciji je suprotno citanje stanja od VOR-a?

- a) Kada ne promenimo OBS sa dolazećeg kursa na odlazeci.
- b) Podešavanjem OBS na 90° na pravac na kojem je avion je lociran.
- c) Kada letimo suprotno od pravca koji je izabran na OBS.

59. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja.

- a) Kada pada ledena kiša.
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.
- c) Kada pada ledena rosulja.

60. 13:00 po srednje evropskom letnjem vremenu je.

- a) 1400 UTC.
- b) 1100 UTC.
- c) 0100 UTC.
- d) 1200 UTC.

61. Koji nepovoljan efekat, uzrokovan žiroskopskim momentom, ce pilot iskusiti za vreme poletanja prilikom podizanja repa sa tla?

- a) tendenciju naginjanja.
- b) propinjanje.
- c) skretanje.



62. Prilikom svaljivanja, centar pritiska koji se pomera unazad ce izazvati da nos____, a smanjen uzgon da avion _____.

- a) Padne / izgubi visinu.
- b) Skrene / smanji brzinu.
- c) Padne / smanji brzinu.
- d) Podigne / propadne.

63. Ako je pilot navikao da leti u relativno zagadenom I zamagljenom vazduhu, onda ce pri letenju na cistom nebu:

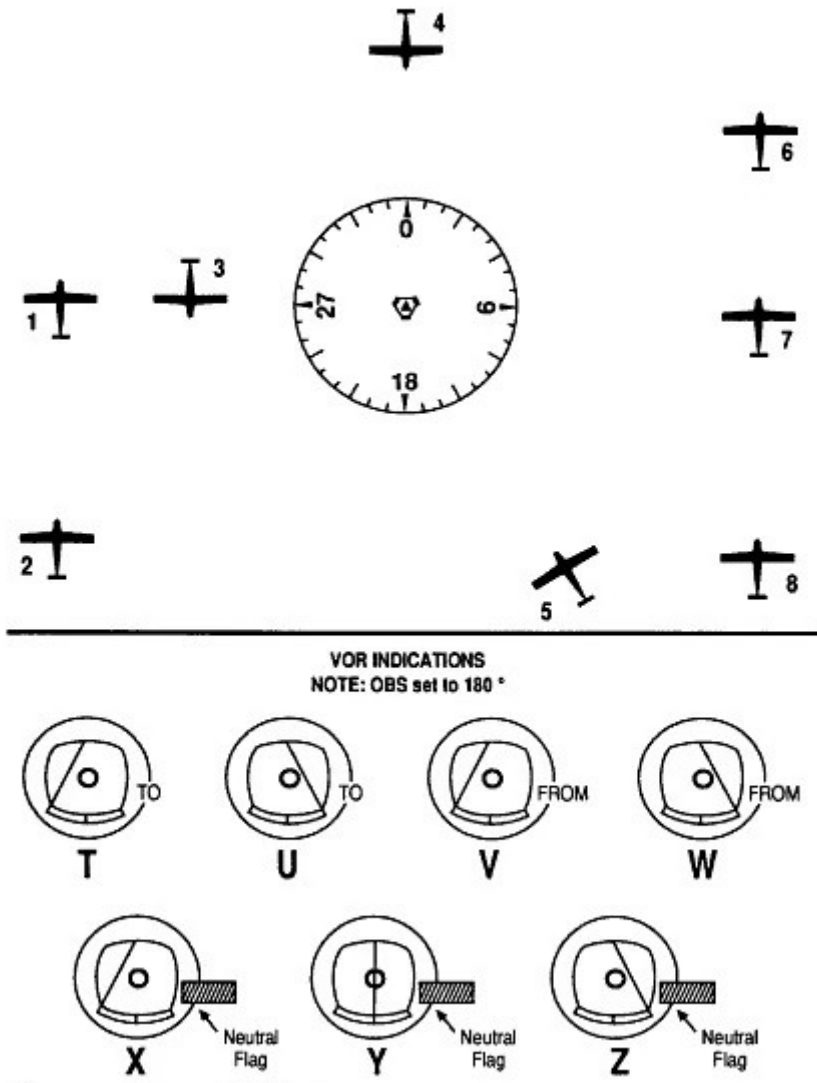
- a) Udaljeni objekti ce izgledati dalje nego što zaista jesu.
- b) Bliži objekti mogu izgledati dalje nego što jesu.
- c) Bliži objekti ce biti pogrešno zamenjeni sa daljim.
- d) Udaljeni objekti ce izgledati bliže nego što zaista jesu.

64. Ukoliko je temperatura konstantna sa povecanjem visine, dobijamo:

- a) Izotermni sloj.
- b) Izohipsu.
- c) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature.
- d) Inverziju.



65. Koji avioni odgovaraju VOR indikatoru U? (Pogledajte PPL Nav-12).



- a) Samo avion 6.
- b) Avion 1 i 2.
- c) Samo avion 2.

66. Maksimalna razdaljina jedrenja sa visine od 6000 fita, za avion u cistoj konfiguraciji sa finesom od 8:1 je otprilike 8 milja. Ukoliko se flaps izvuče:

- a) Maksimalna dužina jedrenja ce biti veća.
- b) Finesa ce ostati nepromenjena, ali ce biti postignuta na manjoj brzini.
- c) Maksimalna dužina jedrenja ce biti manja.
- d) Maksimalna dužina jedrenja ce ostati nepromenjena. 080.06 -



67. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju.

- a) Podizanja nosa aviona.
- b) Spustanja nosa aviona.
- c) Levog zaokreta.

68. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

- a) WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
- b) TEN POINT FIVE
- c) WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- d) TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

69. Prisustvo vodene pare:

- a) Povecace snagu klipnog motora u datoj atmosferi.
- b) Povecace gustinu vazduha.
- c) Povecace uzgon aviona u datoj atmosferi.
- d) Smanjice gustinu vazduha.

70. Za razvoj kumulonimbusa, neophodno je da postoji?

- a) Plitak nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
- b) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
- c) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha sa blagim temperaturnim gradijentom.
- d) Plitak nivo veoma nestabilnog vazduha sa strmim temperaturnim gradijentom.

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(A) - Dozvola Privatnog Pilota (Avioni) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		