

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koje je boje gorivo za vazduhoplove 100LL ?

- a) Ljubičaste.
- b) Zelene.
- c) Plave.
- d) Crvene.

02. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeći pravilo desnog palca, koja je očekivana vrednost vetra na površini zemlje?

- a) 355/30kt.
- b) 315/30kt.
- c) 305/07kt.
- d) 305/30kt

03. Ni jedan vazduhoplov ili osoba koji imaju upisana uverenja ili dozvole ne može da učestvuje u međunarodnom vazдушnom saobraćaju:

- a) Osim uz odobrenje države u čiju teritoriju ulazi.
- b) Osim u slučaju uopštenog izuzeća datog od države potpisnice ICAO.
- c) Ni pod kojim okolnostima.
- d) Osim u slučaju uopštenog izuzeća države potpisnice ICAO u kojoj je vazduhoplov registrovan ili izdata dozvola.

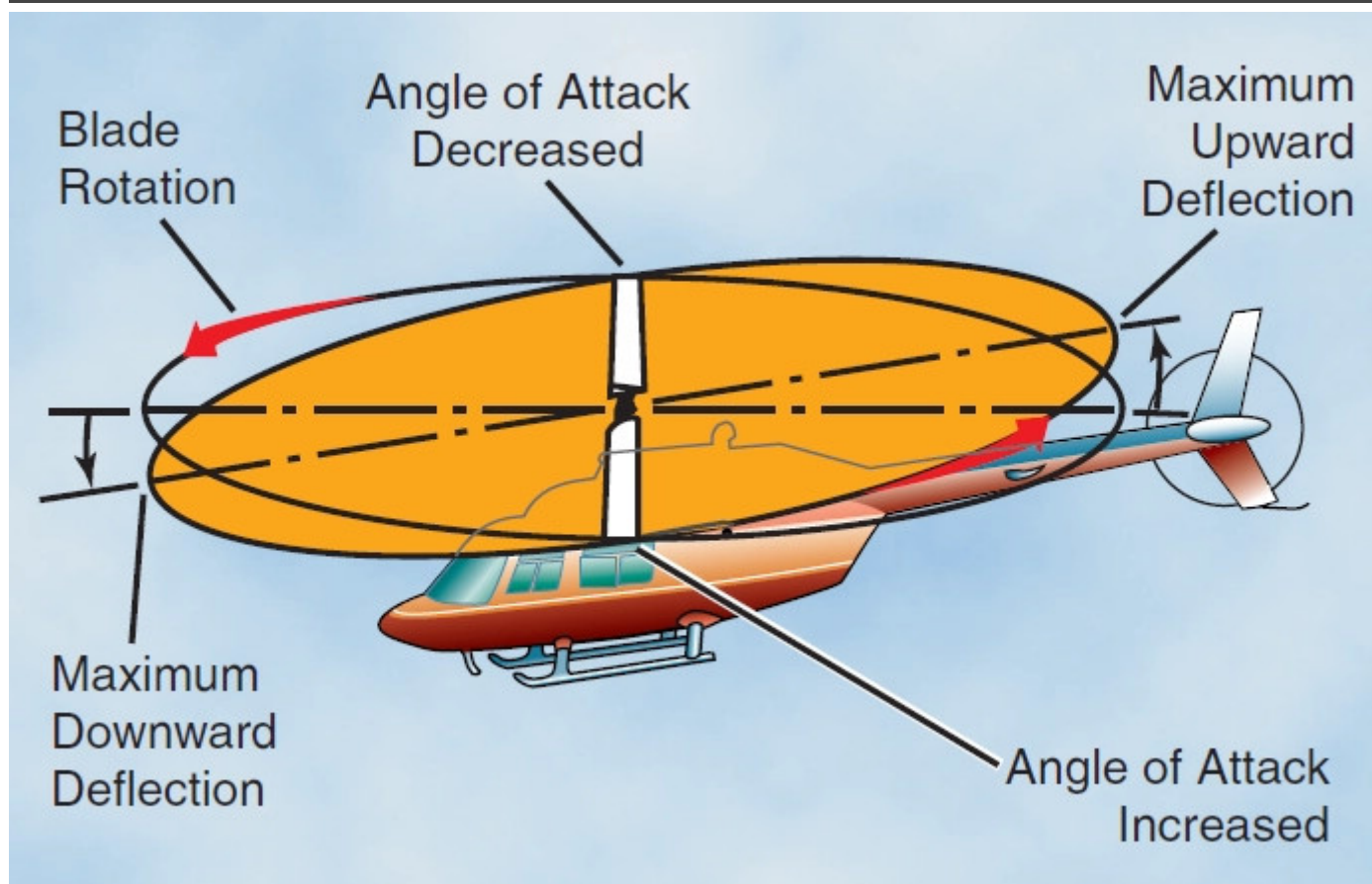
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

04. Da bi se izbegao slom uzgona odlazeće lopatice u letu, potrebno je: (Slika PPL(H) TL - 7)



- a) Smanjiti skupni korak i povećati progresivnu brzinu.
- b) Smanjiti skupni korak kako bi se napadni ugao smanjio ispod ugla sloma uzgona.
- c) Smanjiti snagu motora i povećati skupni korak kako bi se smanjila brzina.
- d) Pomeriti cikličnu palicu unazad dok brzina ne počne da opada, zatim povećati snagu motora.

05. Kada se brzina povećava, indukovani otpor se:

- a) Zavisi od težine vazduhoplova.
- b) Ostaje nepromenjen.
- c) Povećava.
- d) Smanjuje.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

06. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja će biti:

- a) Povećana.
- b) Smanjena.
- c) Bez uticaja.
- d) Kontrolisana vetrom.

07. Glavna prednost alternatora nad generatorom je sledeća:

- a) Izlazna snaga na generatoru isuviše oscilira.
- b) Generator može dati samo naizmjeničnu struju.
- c) Alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.
- d) Alternator proizvodi jednosmernu struju.

08. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

- a) CLEARED FL80.
- b) MAINTAIN FL80.
- c) STOP CLIMB AT FL80.
- d) LEVEL OFF AT FL80.

09. Kako treba pilot da reaguje na početku sloma uzgona povlačeće lopatice?

- a) Povećati kolektivni korak, smanjiti broj obrtaja rotora i progresivnu brzinu.
- b) Smanjiti kolektivni korak, broj obrtaja rotora i progresivnu brzinu.
- c) Smanjiti kolektivni korak, povećati broj obrtaja rotora, smanjiti progresivnu brzinu.

10. Brzina vetra 5 kts je približno:

- a) 5 standardnih milja/sat.
- b) Sva tri odgovora su tačna.
- c) 10 kilometara/sat.
- d) 20 m/sec.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

11. Koja je osnovna namena ležaja autorotacije?

- a) Omogućava odvajanje motora od glavnog rotora u autorotaciji.
- b) Omogućava promenu brzine između motora, glavnog rotora i repnog rotora.
- c) Omogućava startovanje motora bez pokretanja sistema glavnog rotora.

12. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

- a) Ekvator i meridijan.
- b) Ekvator, meridijani i ortodrome.
- c) Ekvator, meridijani i paralele.
- d) Samo ekvator.

13. Cikličnom palicom se:

- a) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.
- b) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju.
- c) Ciklično menja napadni ugao svake lopatice.

14. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;

- a) Najbližu bolnicu
- b) Ovlašćenog lekara
- c) Svog porodičnog lekara

15. Najefikasnija tehnika otkrivanja drugog aviona tokom noći je:

- a) Izbeći direktno intenzivno gledanje u pravcu gde možda leti drugi avion
- b) Okretati glavu i brzo preći pogledom preko celog vidljivog regiona
- c) Izbegavanje posmatranja regiona ispod horizonta da bi se izbegao efekat zemaljskog svetla na naše oči.

16. Ako se brzina vazdušne mase povećava:

- a) Kinetička energija će se povećati, dinamički pritisak će se povećati a statički pritisak će se smanjiti.
- b) Dinamički pritisak će se smanjiti a statički povećati.
- c) Statički pritisak će ostati isti a dinamički pritisak će se smanjiti.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

17. Pritisak koji ulazi u otvor pito - cevi vazduhoplova u letu je:

- a) Dinamički.
- b) Statički.
- c) Dinamički i statički.
- d) Pritisak stagnacije.

18. Izraz „Kontrolisani vazdušni prostor” znači:

- a) Vazdušni prostor unutar kojeg je obezbeđena služba kontrole letenja.
- b) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma sa jednom ili više pista.
- c) Vazdušni prostor određenih dimenzija unutar kojeg su svi vazduhoplovi kontrolisani.
- d) Vazdušni prostor oko aerodroma.

19. Dnevna varijacija temperature je:

- a) Povećana u uslovima povećanja brzine vetra
- b) Manja je iznad pustinskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane,...)
- c) Veća iznad mora nego iznad zemlje
- d) Smanjena u uslovima oblačnosti

20. Upravo ste sleteli i toranj vas obaveštava da kontaktirate zemaljsku stanicu kada napustite pistu. Vi znate da je pista napuštena kada:

- a) Kada svi delovi vazduhoplova pređu liniju čekanja
- b) Kada kabina vazduhoplova pređe liniju čekanja
- c) Kada je rep vazduhoplova na ivici piste

21. Ko je odgovoran da teret pre leta bude pravilno raspoređen i osiguran (ili vezan)?

- a) Osoba koja je vršila utovar tereta.
- b) Kompanijski licencirani mehaničar.
- c) PIC na planiranom letu.
- d) Bilo koji licencirani mehaničar.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

22. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

- a) VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa PPL - Komunikacije
- b) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, čekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije
- c) Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj
- d) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS

23. U kojim uslovima, led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja

- a) Kada pada ledena kiša
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja
- c) Kada pada ledena rosulja

24. Šta znači izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- b) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak
- d) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH

25. Koja od navedenih predstavlja svetla praga piste?

- a) Crvena jednosmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Crvena svesmerna.
- d) Zelena jednosmerna.

26. Vazduhoplov ima maksimalnu poletnu masu od 136.000kg. Koje kategorije je njegova turbulencije?

- a) To zavisi od stvarne a ne od maksimalne poletne mase.
- b) Srednja.
- c) Jaka.
- d) Avion sa širokim trupom bi spadao u jaku, a sa užim trupom u srednju kategoriju.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

27. Razmera karte je 1:500 000. Koliko santimetara iznosi rastojanje od 105km?

- a) 84.0 cm.
- b) 10.5 cm.
- c) 21.0 cm.
- d) 42.0 cm.

28. Proračunajte brzinu uzdizanja za vazduhoplov koji leti na visini 5000f na temperaturi spoljnjeg vazduha od 0°C. (Vidi sliku PPL FPP-8)

- a) 475 fpm.
- b) 530 fpm.
- c) 470 fpm.
- d) 585 fpm.

29. Linija koja na meteorološkoj karti povezuje mesta koja imaju jednake vrednosti barometarskog pritiska na istoj nadmorskoj visini naziva se:

- a) Izobara
- b) Izoterma
- c) Kontura
- d) Izalobara

30. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klaćenja.

31. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru X? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Vazduhoplovi 1 i 3.
- b) Samo vazduhoplov 7.
- c) Vazduhoplovi 3 i 7.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

32. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a) Hipoksiji na većim visinama
- b) Infarktu
- c) Hipotermiji
- d) Sve navedeno

33. Penjanjem sa brzinom V_x postizemo:

- a) Najbolje povećanje visine za dato vreme.
- b) Najkraće vreme penjanja.
- c) Maksimalni ugao penjanja.
- d) Maksimalno horizontalno rastojanje za dato vertikalno rastojanje.

34. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

- a) Apsolutnu visinu
- b) Adekvatnu visinu u MSA (ICAO) 2
- c) Nivo leta
- d) Visinu nad aerodromom

35. Šta od navedenog nije deo faze uzbunjivanja Službe Traganja i Spasavanja?

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Opasnosti.
- c) Faza Neizvesnosti.
- d) Faza Hitnosti.

36. Sa magnetnim kursom 035° i sa situacijom prikazanoj na ADF I, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)

- a) 035° .
- b) 180° .
- c) 215° .

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

37. Koji od sledećih načina pomaže da se izbegne stres u kabini pilota ?

- a) Modifikovanje vašeg plana pre leta kad god osetite da ste skrenuli sa puta ili kasnite
- b) Sve navedeno
- c) Uvek držati pored sebe hladno piće
- d) Ne dozvolite sebi prebrzo reagovanje pre nego što ste spremni

38. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrđuje da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Sleće što je pre moguće na najbliže odgovarajuće letilište.
- b) Odmah sleće na najbliži aerodrome.
- c) Vraća se na svoje matično letilište i objavljuje neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavlja sa letom, dokle god postoje uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravlja svetla čim bude mogao.

39. U kojoj od sledećih letačkih operacija u mirnim uslovima bi, kod većine helikoptera, bila potrebna najveća snaga?

- a) Lebdenje sa uticajem tla.
- b) Zaokreti (skretanja) levom nožnom pedalom.
- c) Zaokreti (skretanja) desnom nožnom pedalom.

40. Kazaljka odnosno igla CDI na elektronskom ekranu GPS-a pokazuje odstupanje od ose zadane linije puta u:

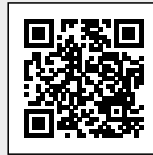
- a) Stepovima ili u dužnim jedinicama, po izboru pilota.
- b) Dužnim jedinicama.
- c) Stepovima.

41. Helikopter je uzdužno i poprečno opterećen prema sledećoj tabeli: ITEM Mass(lb) Long. Arm Long. Moment Lat. Arm Lat. Moment Basic mass 1200 +91.4 +0.28 Pilot 150 +70.0 +11.8 Passenger 150 +70.0 -11.8 Freight 100 +82.0 -8.1 Fuel 180 +92.6 -9.8 Total's Izračunati centar težišta. Centar težišta po poprečnoj osi je:

- a) 1.655 in desno od reperne linije.
- b) 0.964 in levo od reperne linije.
- c) 0.812 in desno od reperne linije.
- d) 1.257 in levo od reperne linije.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

42. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da započne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) 1013 milibara.
- b) QFE aerodroma.
- c) Regionalni QNH.
- d) QNH aerodroma.

43. Razlika između polukrutog i šarnirno vezanog (elastičnog) rotora je u tome što je polukruti rotor slobodan da:

- a) Ubrzava, kasni i klati, dok je elastični rotor slobodan da maše, ubrzava i kasni.
- b) Maše, klati, ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati.
- c) Ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati i maše.
- d) Maše i klati, dok elastični rotor može da maše, klati, ubrzava i zaostaje (usporava).

44. Koja od sledećih tvrdnji, a koje se odnose na pravo prvenstva puta pri sletanju, je tačna?

- a) Vazduhoplov koji je najviši ima prednost nad ostalim vazduhoplovima, s izuzetkom vazduhoplova sa mlaznim motorom koji ima prednost nad propelerskim vazduhoplovom.
- b) Vazduhoplov koji je viši mora dati prednost nižem, mada kasnije nižem vazduhoplovu nije dozvoljeno da se po tom pravilu postavi ispred višeg vazduhoplova koji se nalazi u završnoj fazi prilaza za sletanje ili da ga prestigne.
- c) Vazduhoplov koji je u završnoj fazi prilaza za sletanje ili koji je prvi u aerodromskom školskom krugu ima pravo prvenstva nad svim ostalim vazduhoplovima.

45. Strelice koje se javljaju na kraju piste SEVER/JUG označavaju da taj prostor (Pogledajte Sliku PPL OP-2):

- a) Ne može da se koristi za sletanje, ali može biti korišćen za taksiranje i poletanje.
- b) Može biti korišćen samo za taksiranje.
- c) Se koristi za taksiranje, poletanje i sletanje.

46. VOLMET emisije su?

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- b) Vazduh - zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- c) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama
- d) Vazduh - zemlja radio emisije na LF I VHF frekvencijama

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

47. Brojevi 4 i 22 na pisti označavaju da je pista približno orijentisana u (Pogledajte Sliku PPL OP-2):

- a) 040° i 220° (true, stvarni).
- b) 040° i 220° (magnetic, magnetni).
- c) 004° i 022° (true, stvarni).

48. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Fraza sa kojom započinjete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp

49. Osa rotacije se podudara sa osom vratila:

- a) U progresivnom letu.
- b) Pod idealnim uslovima uravnoteženog leta.
- c) U lebdenju, kada je helikopter okrenut u vetar.
- d) Uvek.

50. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

- a) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i bez vetara.
- b) Mala visina po gustini, mala ukupna težina i bez vetra.
- c) Mala visina po gustini, velika ukupna težina i jak vetar.
- d) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i jak vetar.

51. Iznad koje površine je potrebna najveća snaga za lebdenje?

- a) Betona.
- b) Visoke trave.
- c) Jezera.
- d) Grubog/neravnog tla.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

52. Šta je od sledećih tvrđenja tačno u vezi najnižeg nivoa smicanja vetra

- a) Jedino se može naći ispod vrha nakovnja kongestusa
- b) Retko se pojavljuje na prostoru gde postoji sloj jake temperaturne inverzije blizu zemljine površine
- c) Jedino se može naći na granicama jakih nispinskih strujanja
- d) Može se javiti 15 do 20 milja ispred brzo nadolazeće oluje sa grmljavinom

53. Prostor C na prikazanom aerodromu se klasificira kao (Pogledajte Sliku PPL OP-1):

- a) Zatvorena pista.
- b) Stabilisano polje.
- c) Višenamenski heliodrom.

54. Teoretski vrhunac leta helikoptera, kako je definisano u podacima o njegovim performansama, je visina na kojoj helikopter:

- a) Još uvek ima mogućnost da penje sa 500 ft/min.
- b) Još uvek ima mogućnost da penje sa 0.5m/s.
- c) Nije više u mogućnosti da penje.
- d) Jedva da ima mogućnost penjanja.

55. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenci on će:

- a) Vršiti predaju izgovarajući svaku reč dva puta
- b) Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
- c) Vršiti "predaju na slepo"
- d) Vršiti predaju na 121,5mhz

56. Pilot koji poleće sa aerodroma koji nema podatak za nameštanje visinomera, mora da namesti visinomer vazduhoplova na:

- a) Nadmorsku visinu aerodroma.
- b) Nulu visinomera.
- c) Nadmorsku visinu najbližeg kontrolisanog aerodroma.
- d) 1013.2 hpa.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

57. Prema dijagramu iz letačkog priručnika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) pri visini po pritisku od 2.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +30 °C i masom u letu od 2.300 kg je:

- a) 115kts.
- b) 135kts.
- c) 125kts.
- d) 145kts.

58. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu da budu:

- a) Peckanje u prstima ruku i nogu
- b) Gubitak svesti
- c) Sve navedeno
- d) Poremećeno rasuđivanje

59. Gustina na površini zemlje je mala kada je:

- a) Nizak pritisak i mala temperatura
- b) Visok pritisak i velika temperatura
- c) Visok pritisak i mala temperatura
- d) Nizak pritisak i velika temperatura

60. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda . Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje

- a) Turbulenciju usled smicanja vetra
- b) Neprekidnu kišu
- c) Padavine

61. Koja kombinacija atmosferskih uslova će umanjiti performanse vazduhoplova na poletanju i u penjanju?

- a) Niska temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
- b) Visoka temperatura, velika relativna vlažnost i velika visina po gustini.
- c) Visoka temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.
- d) Niska temperatura, mala relativna vlažnost i mala visina po gustini.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

62. Rastojanje između tačaka ALFA i BRAVO iznosi 107Nm. Vazduhoplovu je za prvih 16Nm bilo potrebno 10 minuta. Koliko vremena će trajati ukupan let, ako brzina vazduhoplova ostaje nepromenjena?

- a) 1 sat i 3 minuta.
- b) 59 minuta.
- c) 1 sat i 6 minuta.
- d) 1 sat i 1 minut.

63. Na mestu vazduhoplovnog udesa, preživeli je napravio signal na zemlji koji prikazuje veliki krst sa uglom od 90 stepeni između krakova krsta. Šta to označava?

- a) Tražim medicinsku pomoć.
- b) Tražim pomoć.
- c) Ovo je naša pozicija.
- d) Svi preživeli su nepovređeni.

64. Recirkulacija (povijanje na gore) vazdušnih strujnica je moguća samo:

- a) Na velikoj brzini leta, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- b) U autorotaciji, stvara se na vrhu odlazeće lopatice.
- c) U autorotaciji, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- d) U vrtložnom prstenu, stvara se na vrhu nadolazeće lopatice.

65. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

- a) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar će imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri čemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblačnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma
- b) Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više,visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa
- c) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt: vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- d) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

66. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije

- a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša
- b) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci
- c) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima

67. Vibracija srednjih frekvencija koja se iznenada pojavljuje tokom leta može da ukaže na neispravnost:

- a) Sistema glavnog rotora.
- b) Motora.
- c) Sistema repnog rotora.

68. U kom od sledećih dokumenata su date detaljne informacije o performansama nekog određenog tipa helikoptera?

- a) Uverenju o plovidbenosti (The Certificate of Airworthiness).
- b) Uverenju o izvršenim radovima održavanja.
- c) Priručniku o korišćenju helikoptera (The Helicopter Flight Manual).
- d) Proizvođačevom priručniku o tehničkoj izradi i performansama.

69. Šta se kontroliše pomoću davača temperature izduvnih gasova (EGT) kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem?

- a) Kvalitete smeše gorivo-vazduh.
- b) Zaleđivanje karburatora.
- c) Pritisak ulja.
- d) Potrošnja ulja.

70. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj će visini biti baza oblaka kumulusa?

- a) 5600 ft
- b) 4000 ft
- c) 56,000 ft
- d) 560 ft

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

71. Koristeći dijagram Visine po gustini (vidi Sliku PPL (H) FPP-3) odredi visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina heliodroma = 3000ft QNH = 29.92 in OAT = +9°C

- a) 3000ft
- b) 5000ft
- c) 4000ft
- d) 2000ft.

72. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:

- a) Rasipanja malih ohlađenih kapljica vode na vazduhoplovu
- b) Zaleđivanja vodene pare na vazduhoplovu
- c) Izobličenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu
- d) Širenja velikih ohlađenih kapljica vode prilikom zamrzavanja

73. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4 500 ft.
- b) 4 900 ft.
- c) 3 600 ft.
- d) 4 000 ft.

74. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

- a) U Troposferi
- b) U Stratopauzi
- c) U Tropopauzi
- d) U Stratosferi

75. Helikopter prekriven malom količinom leda će usloviti:

- a) Povećanje težine i uzgona.
- b) Povećanje uzgona i otpora.
- c) Povećanje otpora i težine.
- d) Povećanje težine i smanjenje otpora.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

76. Količinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

- a) Zenica
- b) Rožnjača
- c) Dužica
- d) Sočiva

77. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:

- a) 4 godine.
- b) 2 godine.
- c) 3 godine.
- d) 5 godina.

78. Akomodacija je sposobnost sočiva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

- a) Mrežnjača
- b) Cilijarni mišići
- c) Dužica
- d) Štapićaste ćelije i ćelije u zenici osetljive na svetlost (čepići)

79. Koliko naleta u toku obuke na duploj komandi mora da ima kandidat za PPL(A)?

- a) 25 časova.
- b) 10 časova.
- c) 15 časova.
- d) 20 časova.

80. Efekat obrtnog momenta glavnog rotora se kompenzuje:

- a) Kolektivnom palicom.
- b) Nožnim komandama.
- c) Cikličnom palicom.
- d) Vučnom silom repnog rotora.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

81. Zašto je uobičajeno da lopatice rotora helikoptera imaju simetrične aeroprofile? (Slika PPL(H) TL - 1)

- a) Da bi se omogućilo da se centar pritiska pomera slobodno.
- b) Da bi se omogućilo linearno kretanje napadnog ugla.
- c) Da bi se izbeglo dejstvo opasnih sila.
- d) Da bi centar pritiska bio u istoj tački kao centar gravitacije.

82. Na performance penjanja kod helikoptera negativan uticaj ima:

- a) Temperatura niža od standardne i niska relativna vlažnost.
- b) Temperatura niža od standardne i visoka relativna vlažnost.
- c) Temperatura viša od standardne i visoka relativna vlažnost.
- d) Temperatura viša od standardne i niska relativna vlažnost.

83. Šta se može desiti ako se spuštanje helikoptera izvodi sa velikim uglom lopatice, tj. sa određenom snagom?

- a) Doći će do povećanja uzgona i smanjenja brzine silaženja.
- b) Doći će do povećanja brzine i smanjenja otpora.
- c) Doći će do prekoračenja kritičnog napadnog ugla i odvajanja struje u korenu lopatice.

84. Kada sportski avion koji nema kabinu pod pritiskom leti iznad teritorije Republike Srbije, dužan je da koristi dodatnu kiseoničku opremu na visinama iznad srednjeg nivoa mora većim od:

- a) 3.800m.
- b) 4.200m.
- c) 4.000m.
- d) 3.600m.

85. Skraćenica "VMC" znaci:

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Instrumentalni meteorološki uslovi
- c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- d) Vizuelni meteorološki uslovi

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

86. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

- a) OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).
- b) DO NOT REPORT OVER ... (fix). PPL - Komunikacije
- c) NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
- d) CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).

87. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazдушnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazдушnom prostoru?

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- c) Država u čijem suverenom vazдушnom prostoru vazduhoplov leti.
- d) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

88. Visinomer:

- a) Sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statičkog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.
- b) Sadrži barometričnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- c) Sadrži barometričnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) Sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.

89. Visina po gustini može biti približno proračunata od visine po pritisku bez upotrebe navigacijskog računara:

- a) Povećanjem visine po pritisku 4% za svakih 10°C odstupanja od standardne temperature.
- b) Povećanjem/smanjenjem apsolutne visine iznad nivoa mora za razliku između standardnog i aktuelnog atmosferskog pritiska, pretvorenim u visinu.
- c) Povećanjem/smanjenjem visine po pritisku 120 ft za svaki °C odstupanja iznad/ispod standardne temperature.

90. Masa vazduhoplova je rezultat:

- a) Njegove veličine.
- b) Njegove zapremine.
- c) Njegove težine.
- d) Količine materije koju sadrži.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

91. Koja od ponuđenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
- b) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
- c) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
- d) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha

92. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) CALL SIGN
- c) FOLLOW
- d) PROCEED

93. U okviru ISA (International Standard Atmosphere) povećanjem visine u troposferi, gustina vazduha se:

- a) Neće se menjati jer gustina vazduha ne zavisi od visine
- b) Smanjuje
- c) Ostaje ista
- d) Takođe povećava

94. Ugao popravke vetra je ugao razlike između:

- a) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- b) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- c) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

95. Ko utvrđuje ograničenja centra težišta za neki helikopter?

- a) Vođa vazduhoplova.
- b) Proizvođač helikoptera.
- c) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- d) Licencirani inženjer koji vrši merenje.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

96. Koji je bio ishod Čikaške konvencije?

- a) ICAO.
- b) Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.
- c) PICA0.
- d) 18 Dodataka Čikaškoj konvenciji.

97. Zahtevani minimum za pilota sa PPL dozvolom koji leti u skladu sa SVFR je sledeći:

- a) Minimalna vidljivost u letu 5 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
- b) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili manja, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
- c) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
- d) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća i da je izvan oblaka.

98. Kolika je komponenta bočnog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30kts? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 19kts.
- b) 30kts.
- c) 23kts.
- d) 34kts.

99. Uzimajući u obzir sledeću tabelu, koja je pozicija centra težišta? ITEM Mass(lb) Arm (in) Moment Basic mass 1196 80 Pilot 160 63 Freight 50 72 Fuel 185 84 TOTAL's

- a) 83.97 in iza reperne linije
- b) 80.42 in iza reperne linije
- c) 78.50 in iza reperne linije
- d) 79.28 in iza reperne linije.

100. Ako u toku pokretanja turbinskog motora dođe do požara , pilot mora da:

- a) Isključi dovod goriva i koristi aparat za gašenje požara.
- b) Isključi sve električne potrošače, izoluje starter, isključi dovod goriva.
- c) Zatvori gas, isključi dovod goriva, nastavi da koristi starter.
- d) Isključi dovod goriva, otvorite gas, nastavi da koristi starter.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

101. Palicom skupnog (kolektivnog) koraka se:

- a) Ciklično menja napadni ugao svake lopatice.
- b) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju.
- c) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.

102. Tokom provere motora posle zapuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejača karburatora tako što će pomerati polugu grejača karburatora na HOT-toplo i uočiti:

- a) Povećan protok toplog vazduha u kabini.
- b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.

103. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

- a) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje
- b) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina
- c) Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost
- d) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblačnost i pojavu padavina

104. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporučuje kada se leti noću na visinama iznad:

- a) 3,800 m (12,500 ft).
- b) 3,050 m (10,000 ft).
- c) 1,500 m (5,000 ft).

105. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

- a) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika
- b) Prekomerno konzumiranje alkohola
- c) Emotivna napetost, strah

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!

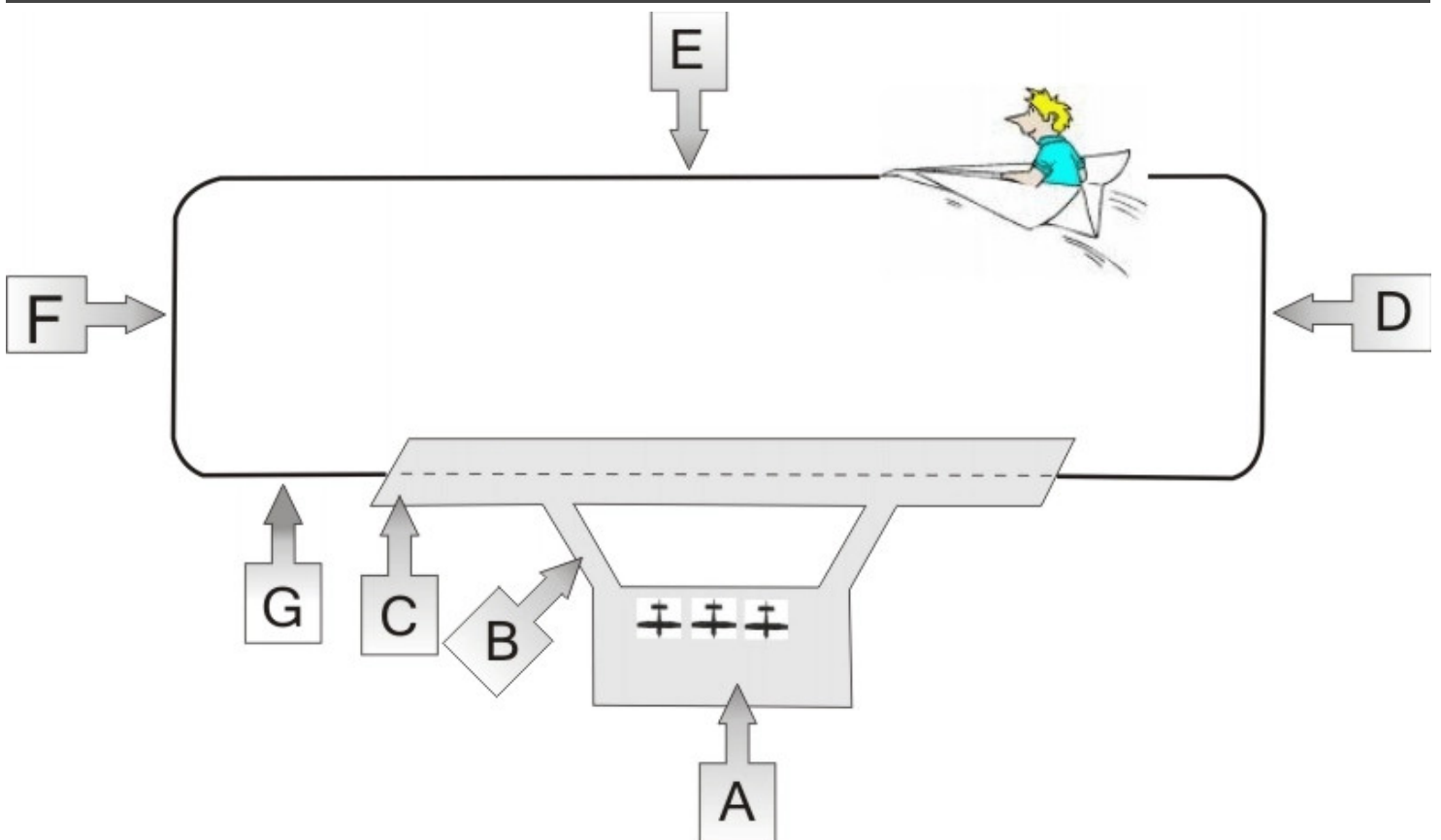


QuizVds.it

106. Kada se helikopter prevede u snižavanje spuštanjem kolektivne pakice i ako kolektivna palica ostane u istom položaju:

- a) Brzina snižavanja će ostati konstantna.
- b) Brzina snižavanja će se povećavati jer se povećava napadni ugao lopatica.
- c) Brzina snižavanja će se smanjiti zbog povećanja napadnog ugla lopatica izazvanog strujanjem vazduha naviše kroz disk rotora.

107. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) LINE-UP POSITION.
- b) HOLDING POINT.
- c) CROSSWIND LEG
- d) APRON.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

108. Kod dvokrakog rotora koji se okreće suprotno smeru kazaljke na satu, kada se posmatra odozgo, maksimalno povećanje napadnog ugla se dešava: (Slika PPL(H) TL - 7) 900

- a) Kada lopatica prolazi poziciju 900 na desnoj strani.
- b) Kada lopatica prolazi poziciju na levoj strani.
- c) Kada je lopatica u maksimalnom zadnjem položaju.
- d) Kada je lopatica u maksimalnom prednjem položaju.

109. Ukoliko dođe do pregorevanja osigurača za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osiguračem veće snage da bi se obezbedilo da ne dođe do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigurač može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguračem iste vrednosti.

110. „Vruć start” se dešava kada:

- a) Se obrtaji ne povećavaju i signalno svetlo motora ne svetli.
- b) Signalno svetlo motora svetli, ali se gasi kad RPM raste iznad obrtaja malog gasa.
- c) Je smeša previše mršava i signalno svetlo motora ne svetli.
- d) Je smeša previše bogata, signalno svetlo motora svetli, ali se RPM ne povećava do obrtaja malog gasa.

111. Tokom voženja po površini, ciklična palica se koristi za kontrolu:

- a) Pravca.
- b) Kretanja napred.
- c) Putanje kretanja.

112. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?

- a) poboljšava performanse motora
- b) poboljšava performanse na poletanju.
- c) pogoršava performanse u penjanju

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

113. U toku penjanja pritisak razvodnog ventila je nizak, a broj obrtaja motora veliki. Koje početne korektivne mere treba preduzeti?

- a) Povećati gas.
- b) Povećati kolektivni korak.
- c) Smanjiti gas.

114. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6)

- a) Grmljavinsku nepogodu
- b) Jaku turbulenciju
- c) Jako zaleđivanje
- d) Jake planinske talase

115. Šta je od navedenoga definicija pojma „Kontrolna zona“?

- a) Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od površine zemlje.
- b) Vazdušni prostor definisanih dimenzija unutar kojeg je sav vazdušni saobraćaj kontrolisan.
- c) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma.

116. Da bi ukazao da mu je potrebna pomoć, preživeli će koristiti jedan od sledećih signala zemlja -vazduh ?

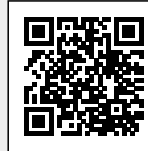
- a) X.
- b) V.
- c) R.
- d) g.

117. Kolika je komponenta čeonog i bočnog vetra pri javljenom vetru 130°/20 kts za pistu magnetnog pravca 040°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 0 čeoni ; 20 kts bočni.
- b) 20 kts čeoni; 0 bočni.
- c) 15 kts čeoni i 10 kts bočni.
- d) 10 kts čeoni i 15 kts bočni

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

118. Koja je osnovna pretpostavka za VFR let?

- a) Da će se izvršavati samo u vazdušnom prostoru klase G.
- b) Let se neće izvršavati iznad FL 180.
- c) Da će se izvršavati u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
- d) Da pilot ima ispravno ovlašćenje koje omogućava vazduhoplovu let po VFR pravilima.

119. Šta znači 'orbit right'

- a) Napravite desni zaokret za 360 stepeni
- b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo
- c) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj
- d) Desni školski krug u upotrebi

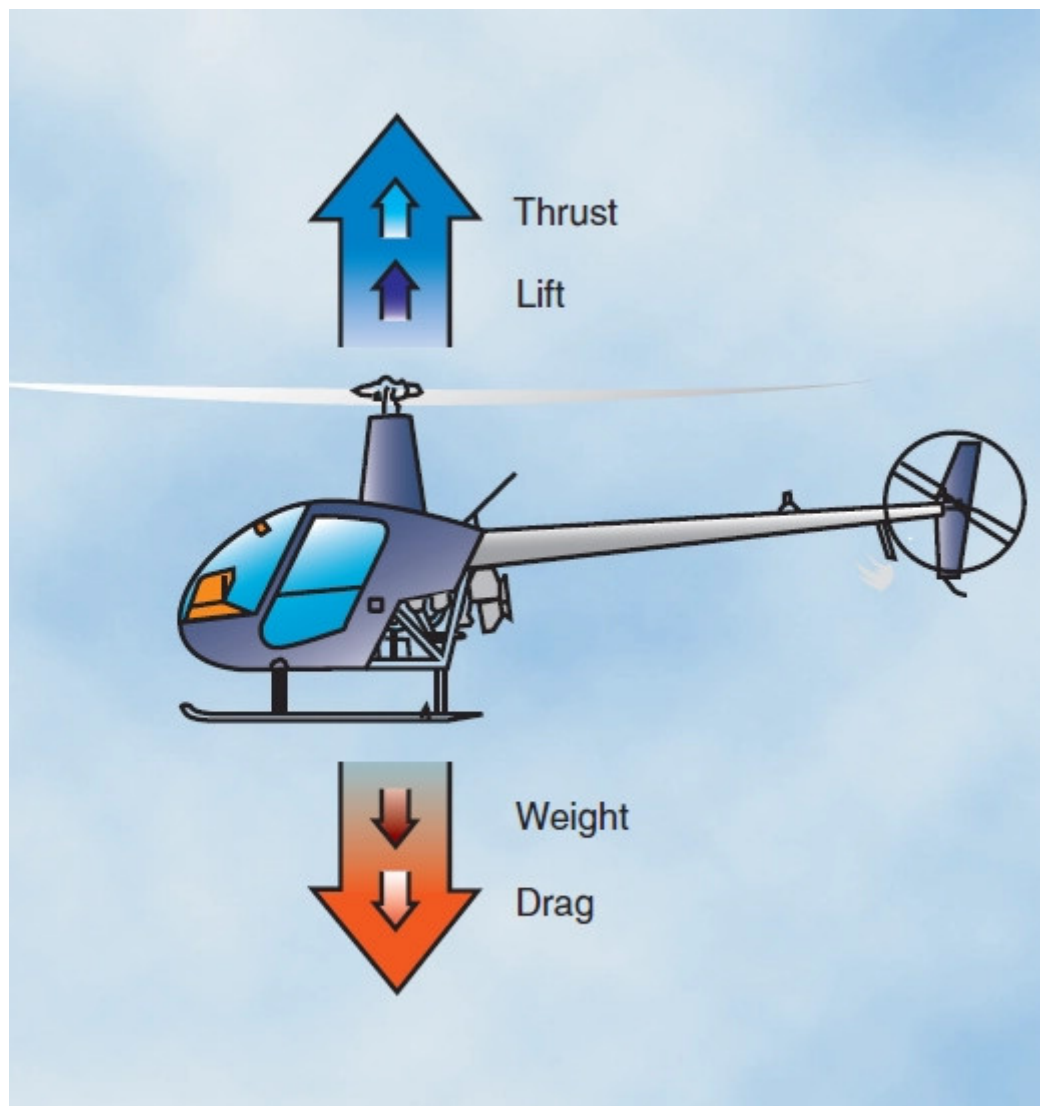
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

120. Šta je istinito u pogledu vrtložnog strujanja? (Slika PPL(H) TL - 20)



- a) Vrtložno strujanje iza helikoptera u progresivnom letu je slično vrtložnom strujanju koje se stvara na krajevima krila aviona.
- b) Najveće je vrtložno strujanje koje stvara vazduhoplov koji leti brzo.
- c) Helikopteri proizvode turbulenciju odbacivanjem strujnica na dole, a ne vrtložno strujanje.

121. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se 1700 200 održava pravi putni kurs i ako lokalna deklinacija iznosi W?

- a) FL 40.
- b) FL 65.
- c) FL 30.
- d) FL 55.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

122. Vestibularni aparat detektuje ubrzanje:

- a) Linearno
- b) Uglovno
- c) Uglovno i linearno
- d) Pozitivno "g"

123. Kada helikopter koji je u lebdenju zahteva veće pomeranje ciklične palice u nazad i u desno, to ukazuje da je centar težišta:

- a) Previše napred i previše levo.
- b) Previše nazad i previše levo.
- c) Previše napred i previše desno.
- d) Previše nazad i previše desno.

124. Kada se helikopter prevodi iz pravolinijskog horizontalnog leta u zaokret nagiba 300, zadržavajući konstantnu visinu, ukupna sila uzgona mora:

- a) Da ostane konstantna, a faktor opterećenja će se smanjiti.
- b) Da se poveća, a faktor opterećenja će se povećati.
- c) Da se poveća, a faktor opterećenja će se smanjiti.

125. Koji organ kontroliše sve ostale telesne funkcije?

- a) Pluća
- b) Srce
- c) Mozak
- d) Kičmena moždina

126. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo ručicu smeše a ne prekidač startera:

- a) Radeći na taj način mi sprečavamo gašenje motora na visokim temperaturama.
- b) Zato što motor ne možemo zaustaviti isključivanjem magneta.
- c) Radeći na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smese goriva/vazduha u cilindrima.
- d) Zato što se prekidačem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštećenje ležaja osovine.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

127. Obrnuti (povratni) protok vazduha je povezan sa: (Slika PPL(H) TL - 6)

- a) Letenjem na velikim brzinama i stvara se na korenu odlazeće lopatice rotora.
- b) Stanjem vrtloženja, a stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- c) Slomom uzgona odlazeće lopatice, koji počinje na korenu i progresivno se širi ka vrhu lopatice.
- d) Samoobrtanjem i nastaje na korenu lopatice.

128. Povelj ste prijatelja na let i nalazite se na visini od 6000ft. Vaš putnik počinje da oseća vrtoglavicu, osećaj bockanja u koži, ima poremećaj vida i na kraju gubi svest. Vaš putnik verovatno ima:

- a) Trovanje hranom
- b) Anginu
- c) Hiperventilaciju
- d) Hipoksiju

129. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je započeti poruku sa:

- a) Izgovarajući reč "PANPAN"
- b) Morzeovom šifrom "XXX"
- c) Izgovarajući šifrom "MAYDAY"
- d) Morzeovom reč "MAYDAY" PPL - Komunikacije

130. Varijacija je ugao između:

- a) Pravog severa i magnetnog severa.
- b) Magnetnog severa i avionskog pravog kursa.
- c) Pravog severa i najbližeg meridijana.
- d) Magnetnog severa i avionskog magnetnog kompasa.

131. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera stručnosti za produženje važenja ovlašćenja za letenje na jednomotornim avionima?

- a) 3 meseca.
- b) 2 meseca.
- c) 1 mesec.
- d) 15 dana.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

132. Ko je odgovoran za izračunavanje centra težišta za neki određeni let?

- a) Licencirani inženjer koji vrši merenje.
- b) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- c) Proizvođač helikoptera.
- d) Vođa vazduhoplova.

133. Šta znači skraćenica „AAL”?

- a) Nivo visine aerodroma.
- b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
- c) Potvrdite (Acknowledge).
- d) Ograničenje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).

134. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

135. Kada se vrši kalibraža kompasa:

- a) Omogućava se određivanje varijacije vazduhoplova.
- b) Može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
- c) Kompas u vazduhoplovu se poredi sa kalibracionim kompasom.

136. Šta podrazumeva gubitak sluha prouzrokovan bukom?

- a) Gubitak sluha usled oštećenja vestibularnog aparata
- b) Gubitak sluha usled oštećenja slušnih košćica
- c) Gubitak sluha usled oštećenja srednjeg uha
- d) Gubitak sluha usled oštećenja kohleje

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

137. Repni rotor kompenzuje efekat obrtnog momenta glavnog rotora oko:

- a) Vertikalne ose.
- b) Prednje i zadnje ose.
- c) Horizontalne ose.
- d) Poprečne ose.

138. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

- a) YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
- b) REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
- c) JAT 345, LINE UP AND HOLD.
- d) Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD. 6 PPL – Komunikacije

139. Vazdušni pritisak:

- a) Deluje samo vertikalno naniže.
- b) Deluje u svim pravcima.
- c) Meri se u Paskalima po kvadratnom inču.
- d) Raste sa visinom.

140. Ako je vazduhoplov direktno iznad VOR/DME stanice na visini od 6000 ft AGL, DME ce očitati?

- a) 0.
- b) 1,3.
- c) 1.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: C	03: A	04: B
05: D	06: A	07: C	08: C
09: C	10: C	11: A	12: B
13: C	14: B	15: A	16: A
17: C	18: A	19: D	20: A
21: C	22: B	23: A	24: A
25: D	26: C	27: C	28: B
29: A	30: A	31: A	32: B
33: C	34: D	35: D	36: A
37: D	38: D	39: B	40: B
41: D	42: D	43: D	44: B
45: A	46: A	47: A	48: B
49: B	50: A	51: B	52: D
53: A	54: C	55: B	56: A
57: B	58: C	59: D	60: A
61: B	62: C	63: A	64: A
65: A	66: A	67: C	68: C
69: A	70: A	71: A	72: D
73: B	74: A	75: C	76: C
77: D	78: B	79: A	80: D
81: C	82: C	83: C	84: C

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **D**

86: **A**

87: **C**

88: **A**

89: **C**

90: **D**

91: **D**

92: **C**

93: **B**

94: **D**

95: **B**

96: **B**

97: **C**

98: **A**

99: **C**

100: **C**

101: **C**

102: **B**

103: **C**

104: **C**

105: **C**

106: **C**

107: **B**

108: **B**

109: **D**

110: **D**

111: **C**

112: **C**

113: **B**

114: **C**

115: **A**

116: **B**

117: **A**

118: **C**

119: **B**

120: **A**

121: **B**

122: **C**

123: **A**

124: **B**

125: **C**

126: **C**

127: **A**

128: **C**

129: **A**

130: **A**

131: **A**

132: **D**

133: **B**

134: **B**

135: **C**

136: **D**

137: **A**

138: **A**

139: **B**

140: **C**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri), 140 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____
121: _____	122: _____	123: _____	124: _____
125: _____	126: _____	127: _____	128: _____
129: _____	130: _____	131: _____	132: _____
133: _____	134: _____	135: _____	136: _____
137: _____	138: _____	139: _____	140: _____