Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada različiti čulni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:

a) Hiperventilacija

b) Hipoksija

c) Prostorna dezorijentacija

02. Kako se naziva instrument koji obezbeđuje merenje,kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska?

a) Anemograf

b) Barometar

c) Higrometar

d) Barograf

03. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh?

a) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost

b) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost

c) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom

d) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova

04. Služba uzbunjivanja:

a) Je predviđena za sve vazduhoplove u nadležnosti službe kontrole letenja i, u meri u kojoj je to izvodljivo, za sve ostale vazduhoplove koji su podneli plan leta ili su na drugi način poznati službi vazdušnog saobraćaja, kao i za bilo koji vazduhoplov za koji se zna da je predmet nezakonitog ometanja.

b) Daje navigacijska i vremenska upozorenja pilotu u letu.

c) Obezbeđuje samo vazduhoplove sa IFR planom leta.

d) Je konkretno namenjena za pružanje usluga traganja i spašavanja.

05. Helikopteri koji koriste repni rotor tipa „Fenestron” su opremljeni vertikalnim stabilizatorom u cilju dodatne stabilnosti. U nekim slučajevima ti vertikalci imaju veću zakrivljenost na jednoj strani radi:

a) Mogućnosti upravljanja oko poprečne ose bez servo uređaja.

b) Sprečavanja zanošenja helikoptera prilikom lebdenja u vetrovitim uslovima.

c) Stvaranja bočne sile za neutralisanje obrtnog momenta glavnog rotora.

06. Koristeći dijagram snage helikoptera (slika PPL(H) FPP-5) odredi koja je brzina najdužeg doleta.

a) D.

b) B.

c) C.

d) A.

07. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

a) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
b) FOUR NINETY SIX.
c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
d) FOUR NINER SIX.

08. Zašto je uobičajeno da lopatice rotora helikoptera imaju simetrične aeroprofile? (Slika PPL(H) TL

a) Da bi se omogućilo da se centar pritiska pomera slobodno.
b) Da bi se omogućilo linearno kretanje napadnog ugla.
c) Da bi se izbeglo dejstvo opasnih sila.
d) Da bi centar pritiska bio u istoj tački kao centar gravitacije.

09. Kod žiroplana sa stalnom brzinom propelera, prvi pokazatelj zaleđivanja karburatora je obično:

a) Pad broja obrtaja motora.

b) Grub rad motora, praćen padom obrtaja.

c) Pad pritiska na instrumentu.

10. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

a) -3°C

b) 11°C

c) 8°C

d) 5°C

11. Neposredno pošto ste startovali motor primetili ste da se igla pokazivača na ampermetru sa skalom centar-nula, otklonila desno, dok su električni potrošači bili isključeni. Ova indikacija znači:

a) Ispražnjen akumulator. Zato je potrebno ugasiti motor.

b) Punjenje akumulatora, jer se pri startovanju motora akumulator malo isprazni.

c) Ispražnjen akumulator. Zato što alternator ne radi, potrebno je pobuditi ga aktiviranjem glavnog, master-prekidača, u položaj - uključen, a potom u - isključen položaj. Ako se igla pokazivača ne vrati na nulu, motor mora da se ugasi, a potom obavesti mehaničar.

12. Kako možete prepoznati pomoću pokazivanja na ampermetru sa skalom levo - nula, da alternator na vazduhoplovu nije ispravan. Tada očitavanje skale treba da pokazuje:

a) Maksimum

b) Nulu i da ostane nula čak i kad uključimo bitne električne potrošače (npr. Svetla za sletanje).

c) Značajan porast, pošto smo uključili električne potrošače.

13. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava kompasni kurs? (Pogledajte PPL Nav-13)

a) Oznaka 1.
b) Oznaka 2.
c) Oznaka 4.
d) Oznaka 3

14. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

a) Priznavanje neozledivosti situacije
b) Prepoznavanje pogubnih misli
c) Racionalno rasuđivanje

15. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?

a) VHF.

b) LF.

c) ADR

d) HF.

16. Pilot želi da leti brzinom koja će mu obezbediti maksimalan dolet. Poznato mu je da leti sa leđnim vetrom. Uporedite brzinu koju je izabrao pilot sa maksimalnom brzinom doleta u mirnom vazduhu.

a) Biće ista kao u uslovima bez vetra.

b) Biće umanjena za vrednost nešto manju od brzine leđnog vetra.

c) Biće umanjena za vrednost nešto veću od brzine leđnog vetra.

d) Biće uvećana za vrednost nešto manju od brzine leđnog vetra.

17. Proračunajte brzinu uzdizanja za vazduhoplov koji leti na visini 5000f na temperaturi spoljnjeg vazduha od 0°C. (Vidi sliku PPL FPP-8)

a) 475 fpm.

b) 530 fpm.

c) 470 fpm.

d) 585 fpm.

18. Ako je QFE na poletanju 1000 mb a na sletanju 1013 mb, i ako pretpostavimo da je temperatura na oba mesta ista, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Performanse helikoptera na sletanju iste su kao i na poletanju.

b) Performanse helikoptera na sletanju bile bi iste kao na poletanju jer su temperature iste.

c) Performanse helikoptera na sletanju bile bi bolje nego na poletanju.

d) Performanse helikoptera na sletanju bile bi gore nego na poletanju.

19. Najvažniji faktori koji ograničavaju maksimalnu brzinu helikoptera su:

a) Težina i oblik helikoptera.

b) Pojava odvajanja struje sa lopatica rotora i dostizanje nadzvučnih brzina strujanja na krajevima lopatica glavnog rotora.

c) Ograničeno pomeranje ciklične palice napred i promena nagiba diska rotora.

d) Sila otpora i vučna sila repnog rotora.

20. Kakva je posledica za validnost Sertifikata o plovidbenosti ukoliko vazduhoplov nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznačenim u Sertifikatu o plovidbenosti?

a) Sertifikat o plovidbenosti će biti nevažeći do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.

b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što vazduhoplov bude osposobljen za letenje.

c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti doveden u pitanje.

d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za ozuzeće od traženog rasporeda održavanja.

21. Dnevna varijacija temperature je:

a) Povećana u uslovima povećanja brzine vetra

b) Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe,savane,...)

c) Veća iznad mora nego iznad zemlje

d) Smanjena u uslovima oblačnosti

22. Koja rečenica definiše hipoksiju:

a) Stanje u kojem se formiraju mehurići gasa oko zglobova i mišića

b) Stanje nedostatka kiseonika u telu

c) Abnormalno povećanje volumena udahnutog vazduha

23. Pogledajte dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1430 lb, i uzdužni centar težišta je 87 in iza reperne linije, dok je poprečni centar težišta 1.4 in desno od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.

b) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.

c) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.

d) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.

24. Za održavanje što kvalitetnije veze:

a) Menjajte frekvencu svog glas
b) Ponavljajte reči dva puta
c) Izgovarajte break između rečenica
d) Održavajte ujednačenu jačinu govora

25. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?

a) Povećati kolektivni korak.
b) Smanjiti gas.
c) Povećati gas.

26. Šta znači skraćenica „AAL”?

a) Nivo visine aerodroma.
b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
c) Potvrdite (Acknowledge).
d) Ograničenje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).

27. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

a) Pravi kurs i čvorovi.
b) Pravi kurs i kilometri na čas.
c) Magnetni kurs i statutne milje na čas.
d) Magnetni kurs i čvorovi.

28. Ako u toku krstarenja na visini dođe do potpunog otkaza pogonske grupe, pilot treba da:

a) Spusti kolektivnu palicu koliko je potrebno za održavanje potrebnog RPM i desnom nožnom komandom ispravi skretanje sa pravca.
b) Delimično smanji kolektivni korak, zatvori gas, zatim do kraja spusti kolektivnu palicu.
c) Zatvori gas, do kraja smanji kolektivni korak, upotrebi levu nožnu komandu za ispravljanje skretanja sa pravca i uspostavi normalno planiranje bez motora.

29. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje će :

a) Smanjiti se sa povećanjem brzine vetra
b) Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra
c) Biti minimalna u mirnoj atmosferi
d) Povećati se sa povećanjem brzine vetra

30. Koja od sledećih situacija, u određenim uslovima, može dovesti do strukturalnih oštećenja?

a) Vazduhoplov koji leti iznad svoje maksimalne mase na sletanju.
b) Vazduhoplov normalne kategorije koji leti sa maksimalno dozvoljenom masom.
c) Vazduhoplov koji leti iznad svoje maksimalne ukupne mase.
d) Vazduhoplov opšte kategorije koji leti sa maksimalno dozvoljenom masom.

31. Kada pilot ne uspe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom stanicom ili drugim avionom treba da emituje svoju poruko 2 puta i da je počne sa frazom:

a) WORDS TWICE.
b) TRANSMITTING BLIND.
c) MAYDAY.
d) PANPAN.

32. Ako je visinomer podešen na QNH pritisak, koju će visinu pokazivati nakon sletanja?

a) Visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2hPa.
b) Visinu aerodroma po pritisku iznad standardne vrednosti.
c) Nula.
d) Visinu aerodroma iznad srednjeg nivoa mora.

33. Koja je definicija za „Prelazni nivo”?

a) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta”.
b) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina”.
c) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina”.
d) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.

34. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 5 i 7? (Pogledajte PPL Nav-12)

a) T i X.
b) W i Z
c) V i X.

35. Zahtevani minimum za pilota sa PPL dozvolom koji leti u skladu sa SVFR je sledeći:

a) Minimalna vidljivost u letu 5 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.

b) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili manja, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.

c) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.

d) Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća i da je izvan oblaka.

36. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

a) Inje

b) Hrapav-mutan led

c) Karburatorski led

d) Kišu ili proziran-gladak led

37. Sklonost ka trovanju ugljen monoksidom se povećava:

a) Povećanjem vazdušnog pritiska

b) Smanjenjem nadmorske visine

c) Porastom nadmorske visine.

38. Rezerva snage motora sa visinom:

a) Ne menja se.

b) Opada.

c) Zavisi od vrste motora.

d) Raste.

39. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

a) EXTRA

b) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA

c) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA

d) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA

40. Koje je boje gorivo za vazduhoplove gradacije 80/87?

a) Plave.
b) Crvene.
c) Zelene.
d) Ljubičaste.

41. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":

a) Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma
b) Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora
c) Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE
d) Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa

42. Na vanaerodromskom sletanju ste razbili avion i zadobili povrede. U blizini nema nikoga ko bi vam pružio pomoć. Kojom frazom bi uputili poziv u pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?

a) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
b) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
c) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
d) PANPAN, PANPAN, PANPAN

43. Na ADF-u A, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-10):

a) 210°.
b) 240°.
c) 030°.

44. Koji je iskaz tačan u vezi primene efekta grejanja karburatora?

a) Obogaćuje smešu gorivo/vazduh.
b) Nema nikakav uticaj na smešu gorivo/vazduh.
c) Osiromašuje smešu gorivo/vazduh.

45. Kada je vazduhoplov u letu, pritisak na prednjem otvoru pito-cevi je:

a) Dinamički pritisak.
b) Ukupni pritisak plus dinamički pritisak.
c) Dinamički pritisak plus statički pritisak.
d) Statički pritisak.

46. Da li može doći do slučaja kada ZPPU (zadani pravi putni ugao), PK i stvarni PPU, imaju istu vrednost?

a) Da.
b) Da, jer su vrednosti međusobno uvek jednake.
c) To je moguće samo u slučaju kada se leti u pravcu severa ili juga.
d) Ne, ni u jednom slučaju.

47. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

a) 123.45MHz.
b) 406.00MHz.
c) 243.00MHz.
d) 121.50MHz.

48. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazdušnom prostoru klase D je:

a) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
b) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.
c) Bez oblačnosti i vidljivost 3km.

49. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

a) QFF
b) QNE
c) QNH
d) QFE

50. Moždane ćelije, usled nedostatka kiseonika, počinju da odumiru za:

a) 2 sata
b) 30 minuta
c) 2 minuta
d) 2 sekunde

51. Uzimajući u obzir sledeće podatke, ako je granica prednje centraže bila 79.10 in iza reperne linije, koliko bi trebalo pomeriti teret kako bi centar težišta bio u dozvoljenim granicama? ITEM Mass(lb) Arm (in) Moment Basic mass 1196 80 Pilot 160 63 Freight 50 72 Fuel 185 84 TOTAL's

a) 15.78 in u napred.

b) 3.14 in u nazad.

c) 18.96 in u nazad.

d) 6.83 in u napred.

52. Sa magnetnim kursom 320° i sa situacijom prikazanom na ADF H, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)

a) 005°.

b) 185°.

c) 225°.

53. Kada se brzina povećava, indukovani otpor se:

a) Zavisi od težine vazduhoplova.
b) Ostaje nepromenjen.
c) Povećava.
d) Smanjuje.

54. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

a) Turbulencija i loša vidljivost na zemlji
b) Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji
c) Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji

55. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u

a) 292 Nm.
b) 301 Nm.
c) 308 Nm.
d) 287 Nm.

56. Ukoliko se leti iz područja visokog pritiska prema području nižeg pritiska bez podešavanja visinomera, stvarna visina vazduhoplova:

a) Raste.
b) Opada.
c) Ostaje nepromenjena.

57. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____

a) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata
b) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata
c) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata
d) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati

58. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

a) Zemaljski član posade.

b) PIC.

c) Domaćin vazduhoplova.

59. Vazduhoplov A sa dozvolom ATC leti u VMC uslovima unutar kontrolnog područja. Vazduhoplov B koji nema dozvolu ATC se približava na otprilike istoj visini. Ko ima pravo prvenstva?

a) Vazduhoplov B ukoliko je vazduhoplov A sa njegove leve strane.

b) Vazduhoplov B, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov A.

c) Vazduhoplov A, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov B.

d) Vazduhoplov A, ukoliko je vazduhoplov B na njegovoj desnoj strani.

60. Jednomotorni helikopteri spadaju u performanse:

a) Klase 1.

b) Klase 3.

c) Klase 2.

61. Koliko približno kilometara iznosi 70 nautičkih milja?

a) 145 kilometara.

b) 140 kilometara.

c) 130 kilometara.

d) 135 kilometara.

62. Koja od sledećih izjava, s obzirom na DME operacije, je tacna?

a) Kada leti neposredno iznad DME, pilot očita na DME indikatoru u pilotskoj kabini nula daljinu.

b) Ako prebacimo DME prekidač na HPLD, sva pokazivanja aparata su resetovana.

c) Frekvencija DME prijemnika u avionu se automatski prebaci kada izaberemo VOR ili ILS frekvenciju.

63. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?

a) Ne može biti tako loše

b) To se meni neće desiti.

c) To se može i meni desti

64. Pogubni stavovi se javljaju kod svih pilota u određenoj meri i u nekim momentima. Koji od sledećih navedenih su takvi stavovi:

a) Loša svesnost situacije, naglo osuđivanje i nedostatak procesa donošenja odluka

b) Loš menadžment rizika i nedostatak menadžmenta stresa

c) Stav protiv autoriteta, impulsivnost, mačo stav, pomirenje sa sudbinom (rezignacija) i neranjivost

65. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

a) Hiperglikemija

b) Hiperventilacija

c) Hipoksija

d) Hipotenzija

66. Prilikom planiranja sletanja na nagnute terene, trebalo bi uzimati u obzir samo terene sa nagibom od 50 ili manjim, pre svega zato što:

a) Većina helikoptera nije dizajnirana za upotrebu na terenima sa većim nagibom.

b) Uticaj zemlje se gubi na terenu sa većim nagibom.

c) Turbulencija silaznih strujnica je opasnija na strmijim terenima.

67. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Indukovanu snagu (Induced Power) i Snagu otpora kretanja (Parasite Power) slovima:

a) “C” i “B”.
b) „A” i „C”.
c) „B” i „A”.
d) “A” i “B”.

68. Za koliko vremena Sunce pređe luk po nebu dužine 5 lučnih stepeni?

a) 4 minuta.
b) 60 minuta.
c) 30 minuta.
d) 20 minuta.

69. Koliko upotrebljivog goriva mora imati vazduhoplov za let dužine 300Nm sa putnom brzinom 120 kts, sa prosečnom potrošnjom od 7,3 US gal/h i rezervom goriva za 1 sat letenja?

a) 15.0 gal
b) 25.6 gal.
c) 18.3 gal.
d) 21.4 gal.

70. Geografski koordinate tačke C su: (Pogledajte PPL Nav-1)

a) N 45° 00,9' i N 19° 45,0'.
b) N 45° 00,9' i E 19° 45,0'.
c) N 45° 00,9' i S 19° 45,0'.
d) N 45° 00,9' i W19° 45,0'.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **D**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		