

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Izjedna?avanje uzgona na dve polovine diska rotora se posti?e:

- a) Naginjanjem diska rotora u potrebnom pravcu.
- b) Smanjenjem napadnog ugla na odlaze?oj lopatici.
- c) Pove?anjem napadnog ugla na nadolaze?oj lopatici.
- d) Kombinacijom smanjenja napadnog ugla na nadolaze?oj lopatici i pove?anjem napadnog ugla na odlaze?oj lopatici u toku ciklusa mahanja.

02. Posle startovanja hladnog motora, ako se pritisak ulja ne poka?e u roku od 30 sekundi:

- a) Ovo se mo?e ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavaju?i.
- b) Broj obrtaja motora mora biti pove?an, a posle pove?anja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan jo? jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se mo?e zanemariti ukoliko je temperatura ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavaju?i.

03. Koliko ?e vazduhoplov preleteti za 2½ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.

04. Koja re? se koristi za izra?avanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinmera postavi QNH pritisak?

- a) Relativna visina.
- b) Apsolutna visina.
- c) Nivo leta.
- d) Elevacija.



05. Puno? a diska se definiše kao:

- a) Odnos ukupne težine helikoptera, po jedinici površine diska. PPL(H) – Teorija letenja
- b) Površina diska podeljena silom uzgona u lebdenju.
- c) Optere?enje potrebno za održavanje konusnog ugla u granicama bezbednosti.
- d) Maksimalno centrifugalno optere?enje glav?ine nose?eg rotora.

06. Ako se u toku krstarenja desio otkaz sistema za kontrolu obrtnog momenta, šta bi moglo da se uradi kako bi se ispravilo skretanje helikoptera u levo pre pristajanja?

- a) Primeniti normalno sletanje s „proklizavanjem”.
- b) Menjati gas kako bi se potpomoglo zanošenje nosa helikoptera u desno neposredno pre dodira tla.
- c) Izvršiti sletanje s „proklizavanjem”, parcijalno koriste?i snagu i pomeranje cikli?ne palice u levo.

07. Kako se naziva instrument koji obezbe?uje merenje, kontinuirani zapis i ?itanje podataka atmosferskog pritiska?

- a) Anemograf
- b) Barometar
- c) Higrometar
- d) Barograf

08. Nadolaze? a lopatica je:

- a) Lopatica koja proizvodi pove?ani uzgon.
- b) Lopatica koja maše na dole smanjenjuju?i napadni ugao.
- c) Lopatica koja se kre?e u suprotnom sektoru u odnosu na relativni protok vazduha.
- d) Lopatica koja se kre?e napred u odnosu na relativni protoka vazduha.

09. Koliko velikih krugova (ortodroma) je mogu?e ostvariti na zemljinoj kugli?

- a) Beskona?an broj.
- b) 90.
- c) 180.
- d) 360. Pitanja iz oblasti: Vreme

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

10. Prema dijagramu iz leta?kog priru?nika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekora?iti (Vne) pri visini po pritisku od 2.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +30 °C i masom u letu od 2.350 kg je:

- a) 145kts.
- b) 135kts.
- c) 125kts.
- d) 115kts.

11. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu no?u, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:

- a) Od izlaska do zalaska sunca.
- b) Od kraja civilnog sutona do po?etka civilnog svitanja.
- c) Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.

12. Šta od navedenog dovodi do gubitka svesti?

- a) Suviše detaljan plan leta
- b) Iznenadni šok
- c) Sve navedeno
- d) Veoma brzi pokreti oka

13. Koliko približno kilometara iznosi 70 nauti?kih milja?

- a) 145 kilometara.
- b) 140 kilometara.
- c) 130 kilometara.
- d) 135 kilometara.

14. No?no letenje unutar teritorije Republike Srbije je definisano kao letenje izme?u:

- a) 30 minuta pre zalaska i 30 minuta posle izlaska sunca.
- b) Zalaska i izlaska sunca.
- c) 60 minuta pre zalaska i 60 minuta posle izlaska sunca.
- d) 30 minuta nakon zalaska i 30 minuta pre izlaska sunca.



15. Koji deo četvorotaktnog klipnog motora upravlja ventilima?

- a) Osovina klipa.
- b) Bregasta osovina.
- c) Klipnjača.
- d) Izduvni ventil.

16. Da bi motor radio na maksimalnoj efikasnosti:

- a) Mora biti na maksimalnoj dozvoljenoj temperaturi, a u skladu sa bezbednim operacijama.
- b) Mora biti korišten na velikoj visini da bi se iskoristile pogodnosti hladnije atmosfere.
- c) Uljni sistem motora mora konstantno biti dopunjavan vrelim uljem.
- d) Mora biti na najnižoj temperaturi, u skladu sa bezbednim operacijama.

17. U svetu se primenjuju sledeći tipovi sistema rotora:

- a) Sa glavčinom sistema klackalice, sa zglobnom glavčinom, polu-kruti i kruti rotori.
- b) Samo potpuno elastični (zglobni) i polu-kruti rotori.
- c) Samo polu-kruti, kruti i zglobni (elastični) rotori.

18. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

- a) Pravi kurs i čvorovi.
- b) Pravi kurs i kilometri na čas.
- c) Magnetni kurs i statute milje na čas.
- d) Magnetni kurs i čvorovi.

19. Kako zovemo linije na geografskoj karti koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom?

- a) Agone
- b) Izogone.
- c) Izobare.
- d) Izokline.



20. Koji je najpouzdaniji praktičan metod provere nivoa goriva u rezervoarima vazduhoplova dok je on na zemlji:

- a) Izmeriti masu vazduhoplova.
- b) Očitati pokazivače goriva dok motor radi.
- c) Vizuelno proveriti nivo goriva u rezervoarima.
- d) Mrdati kraj krila i uti bukanje goriva.

21. Kada je vazduhoplov u letu, pritisak na prednjem otvoru pito-cevi je:

- a) Dinamički pritisak.
- b) Ukupni pritisak plus dinamički pritisak.
- c) Dinamički pritisak plus statički pritisak.
- d) Statički pritisak.

22. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 5 i 7? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) T i X.
- b) W i Z
- c) V i X. PPL(H) - Navigacija

23. Kada sportski avion koji nema kabinu pod pritiskom leti iznad teritorije Republike Srbije, dužan je da koristi dodatnu kiseoničku opremu na visinama iznad srednjeg nivoa mora većim od:

- a) 3.800m.
- b) 4.200m.
- c) 4.000m.
- d) 3.600m.

24. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:

- a) Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj
- b) Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja
- c) Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima
- d) Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

25. Za sigurno i efikasno voženje po površini, cikličnu palicu treba koristiti za:

- a) Održavanje pravca u uslovima božnog vetra. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- b) Korekciju zanošenja u uslovima božnog vetra.
- c) Polazanje i zaustavljanje.

26. Ako je indikovana brzina vazduhoplova povećana sa 50 žvorova na 100 žvorova, parazitni (štetni) otpor će se:

- a) Povežati šest puta.
- b) Povežati četiri puta.
- c) Povežati dva puta.
- d) Smanjiti za četvrtinu. PPL(H) – Teorija letenja

27. Koji iskaz je tažan u pogledu spuštanja u autorotaciji?

- a) Pilot treba da koristi kolektivnu palicu za kontrolu veličine snižavanja.
- b) Generalno, samo se ciklična palica koristi za skretanje.
- c) Ukoliko se sa jako optereženim helikopterom izvode brza skretanja, broj obrtaja rotora će težiti da se smanji.

28. Šta znači izraz "roger":

- a) Dozvoljavam predloženu akciju
- b) Moja poruka je konažna i žekam vaš odgovor
- c) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- d) Razumem vašu poruku i postupižu po njoj

29. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvržuje da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Sleže što je pre moguže na najbliže odgovarajuže letilište.
- b) Odmah sleže na najbliži aerodrome.
- c) Vraža se na svoje matižno letilište i objavljuje neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavlja sa letom, dokle god postoje uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravlja svetla žim bude mogao.



30. Koji od: a), b), c) ili d) navoda daje najta?niju izjavu? Kada se dva ili više vazduhoplova nalaze u finalnom prilazu:

- a) Vazduhoplov koji je na najmanjoj horizontalnoj udaljenosti od praga piste na koji se vrši pristajanje ima prvenstvo puta.
- b) Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta ukoliko ATC ve? nije odredila redosled sletanja.
- c) Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta.
- d) Viši vazduhoplov ima prvenstvo puta.

31. za vreme zaokreta u severnim kursevima na severnoj hemisferi:

- a) Greška pokazivanja kompasa je najve?a na ekvatoru.
- b) Greške pokazivanja kursa tokom ubrzanja su uvek zna?ajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvo?enja zaokreta.
- c) Vrtloženje te?nosti kompasa ?e pove?ati veli?inu greške pokazivanja kompasa.
- d) Kompas ?e se brže okretati.

32. Šta zna?i skra?enica „AAL”?

- a) Nivo visine aerodroma.
- b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
- c) Potvrdite (Acknowledge).
- d) Ograni?enje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).

33. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

- a) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
- b) FORTY FIVE HUNDRED WUN
- c) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
- d) FOUR FIVE ZERO WUN.

34. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, do?i ?e do slede?e situacije:

- a) Lete?e te postepeno ka ve?oj indiciranoj visini
- b) Lete?e te postepeno ka manjoj stvarnoj visini
- c) Lete?e te postepeno ka ve?oj stvarnoj visini
- d) Lete?e te postepeno ka manjoj indiciranoj visini



35. Poletanje sa nagnutih terena se obi?no izodi: (Slika PPL(H) TL – 24 i 25)

- a) Dovoñenjem helikoptera u horizontalni položaj pre nego što se u potpunosti odvoji od terena.
- b) Zaletanjem niz nagib, ako je površina glatka.
- c) Istovremenom upotrebom kolektivne palice i ciklične palice niz nagib.

36. Tokom leta primetili ste da se igla ampermetara sa skalom centar-nula, otklonila na levo. Šta ovo pokazivanje zna?i i šta vi kao pilot vazduhoplova treba obi?no tada da uradite?

- a) Normalni uslovi; akumulator preuzima punjenje, na taj na?in let se nastavlja, potrebno je kontrolisati instrument i treba o?ekivati pad igle pokaziva?a.
- b) Normalni uslovi, instrument pokazuje teku?u potrošnju elektri?ne energije, koju obezbeñuje alternator.
- c) Nepravilno stanje; akumulator se ispraznio, zato što alternator nije ispravan ili nije u stanju da pokrije zahteve priklju?enih elektri?nih potroša?a. U slu?aju da se posle prebacivanja glavnog prekida?a - mastera, iz položaja isklju?eno u uklju?eno, situacija ne poboljša, potrošnja elektri?ne energije treba da se redukuje na minimum i da se sleti na najbliži odgovaraju?i aerodrom.

37. Lebdite u mirnim uslovima, bez vetra, i odlu?ujete da izvršite skretanje upotrebom desne nožne komande. Kod ve?ine helikoptera sa klipnim motorom, broj obrtaja rotora ?e imati tendenciju:

- a) Da se pove?a.
- b) Da se smanji.
- c) Da ostane nepromenjen.

38. Hlañenje vazduhoplovnog motora sa unutrašnjim sagorevanjem posebno zavisi od:

- a) Cirkulacije ulja za podmazivanje.
- b) Cirkulacije vazduha oko izduvne grane.
- c) Odgovaraju?eg funkcionisanja termostata.

39. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 in?a, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika ?e biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?

- a) 1560 lbs +208340 lb in.
- b) 2440 lbs +208340 lb in.
- c) 1560 lbs +169488.5 lb in.
- d) 2440 lbs +169488.5 lb in.



40. Do zaleđivanja karburatora može da dođe u sledećim uslovima:

- a) Zaleđivanje je povećano kada se leti sa punim otvorenim ventilom u vlažnom vazduhu bez padavina i magle.
- b) U vlažnom vazduhu, gde temperatura opada u karburatoru zbog adijabatskog širenja.
- c) Samo kada je spoljna temperatura ispod tačke zamrzavanja.
- d) Samo u oblaku, iznad nivoa zamrzavanja i u spuštanju sa malom podešenom snagom.

41. Kolike su komponente vionog i bovnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 13.5 kts vioni vetar i 24 kts bovni vetar.
- b) 15.5 kts vioni vetar i 8 kts bovni vetar.
- c) 15.5 kts vioni vetar i 15 kts bovni vetar.
- d) 7.5 kts vioni vetar i 13 kts bovni vetar.

42. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?

- a) Instrumente aviona
- b) Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije
- c) Njegovo žulo vida
- d) Ravnotežu

43. Kolika je maksimalna količina prtljaga koja može biti ukrcana u vazduhoplov normalne kategorije a da CG ostane u dozvoljenim granicama? (Vidi sliku PPL FPP-17 Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 360 lb Putnici pozadi 400 lb Gorivo 30 US gal Ulje 8 qt -0.2 Prtljag

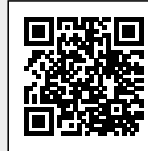
- a) 90 lbs.
- b) 120 lbs.
- c) 105 lbs.
- d) 75 lbs. PPL(H) – Performanse leta i planiranje

44. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?

- a) Repnog rotora.
- b) Transmisije.
- c) Glavnog rotora.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

45. Na ADF-u A, magnetni kurs OD stanice je: (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 180°.
- b) 030°.
- c) 150°.

46. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban impulsivan stav ?

- a) Završi sa tim što pre
- b) To se može i meni desiti
- c) Ne tako brzo, prvo razmisli

47. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 8? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) T.
- b) V.
- c) W

48. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) AFFIRM ili NEGATIVE
- b) ROGER
- c) WILCO
- d) NO SIR

49. Vazduh u atmosferi ?ine:

- a) Azot (1%), kiseonik (78%), ugljen dioksid (21%) i argon (0.03%).
- b) Azot (78%),kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i argon (1%).
- c) Azot(21%), kiseonik(0.03%), ugljen dioksid (78%) i argon(1%).
- d) Azot (78%), kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i vodonik (1%).

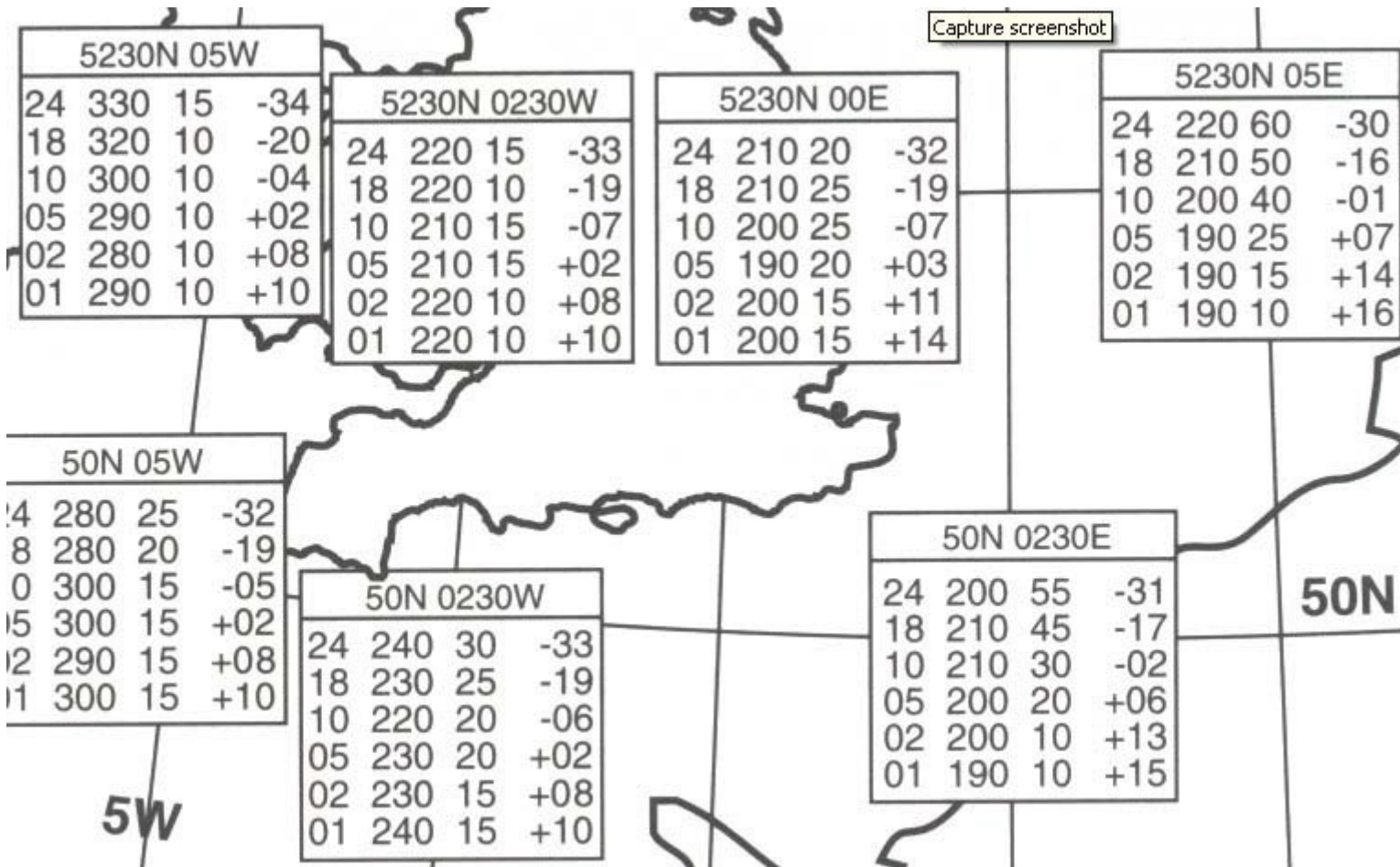
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

50. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000f t brzinu vetra i temperaturu za ta?ku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1)



- a) 200/12kt+11°C.
- b) 220/13kt+12°C.
- c) 180/20kt+10°C.
- d) 215/13kt+11°C.

51. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:

- a) CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE PPL – Komunikacije
- b) CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE
- c) COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE



52. Koja je osnovna namena kva?ila kod helikoptera?

- a) Prenosi snagu motora na glavni rotor, repni rotor, generator/alternator i ostale ureñaje.
- b) Omogu?ava startovanje motora bez pokretanja sistema glavnog rotora.
- c) Omogu?ava odvajanje motora od glavnog rotora u toku autorotacije.

53. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

- a) 12 sati
- b) 48 sati
- c) 2 sata
- d) 24 sata

54. Koje je boje gorivo za vazduhoplove gradacije 80/87?

- a) Plave.
- b) Crvene.
- c) Zelene.
- d) Ljubi?aste.

55. Koja oznaka na slici trougla vetra ozna?ava vektor vetra? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 5.
- b) Oznaka 6.
- c) Oznaka 7
- d) Oznaka 8.

56. Geografski koordinate ta?ke B su: (Pogledajte PPL Nav-1)

- a) N 45° 05,9' i E 19° 46,1'.
- b) N 45° 05,9' i S 19° 46,1'.
- c) N 45° 05,5' i N 19° 46,1'.
- d) N 45° 05,9' i W 19° 46,1'.



57. Ako je visinomer podešen na QNH pritisak, koju će visinu pokazivati nakon sletanja?

- a) Visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2hPa.
- b) Visinu aerodroma po pritisku iznad standardne vrednosti.
- c) Nula.
- d) Visinu aerodroma iznad srednjeg nivoa mora.

58. Koliki je period važenja WAFC karte značajnog vremena?

- a) 3 sata
- b) 30 minuta
- c) Određeno fiksno vreme
- d) 6 sati

59. Žiroskop u veštačkom horizontu je:

- a) Žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko poprečne ose vazduhoplova.
- b) Žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko vertikalne ose.
- c) Žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko uzdužne ose vazduhoplova.
- d) Spregnuti žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko uzdužne ose vazduhoplova.

60. Efekat horizontalnog protoka vazduha oko diska rotora kada helikopter lebdi okrenut u vetar je: Slika PPL(H) TL – 11)

- a) Znatno se smanjuje indukovani protok.
- b) Indukovani protok ostaje konstantan, ali horizontalna komponenta protoka vazduha sada deluje na rotor pod 90°.
- c) Indukovano strujanje će se povećati, što omogućava manji napadni ugao i stoga manji kolektivni korak.
- d) U početku se smanjuje indukovani protok, ali se u isto vreme dodaje komponenta protoka indukovanog vazduha koji prolazi kroz disk pod pravim uglom.

61. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:

- a) 5000m i baza oblaka 300m GND.
- b) 1500m..
- c) 1500m i baza oblaka 300m GND
- d) 5000m.



62. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vo?stvu. Koja od ponu?enih nije takva veština?

- a) Agresivno istupanje
- b) Održavanje dobre svesnosti situacije
- c) Planiranje unapred
- d) Delegiranje zadataka

63. Radijali VOR-a su:

- a) Magnetni smerovi.
- b) Pravi smerovi.
- c) Kompasni smerovi
- d) Relativni stranski smerovi.

64. Šta zna?i izraz “vacate right” ?

- a) Slede?i izlaz sa piste je s desne strane
- b) Skrenite desno posle poletanja
- c) Skrenite desno da napustite pistu
- d) Oslobodite pistu odmah

65. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvla?i stajni trap. Ovo zna?i:

- a) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- b) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

66. Na ADF-u A, magnetni kurs KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 030°.
- b) 210°.
- c) 180°.



67. Gde na karti možemo izmeriti rastojanje između dve tačke, koje smo izmerili šestarom ili označili na rubu papira?

- a) Samo na srednjem meridijanu između tačaka.
- b) Na svakom meridijanu.
- c) Na svakom meridijanu ili na skalina donjem rubu karte.
- d) Samo na skali na donjem rubu karte.

68. Visinomer sa tri skazaljke koristi se u mnogim avionima lake avijacije a. Lako se dešava da se pogrešno očitava b. Retko se pogrešno očitava c. Tačan i pouzdan . d. Nije baš pouzdan i tačan

- a) Samo pod b)
- b) Samo pod a)
- c) Pod a) i c).
- d) Pod b) i d).

69. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naredjenja treba da izvesti ATC sa frazom :

- a) REQUEST RECLEARANCE
- b) UNABLE TO COMPLY.
- c) UNABLE TO ACCEPT.
- d) I CANNOT COMPLY. PPL – Komunikacije

70. Koji instrument(i) je(su) povezan(i) sa ukupnim pritiskom?

- a) Klasični variometar.
- b) Brzinomer, klasični variometar i visinomer.
- c) Brzinomer.
- d) Klasični variometar i brzinomer.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D

02: C

03: A

04: B

05: A

06: B

07: D

08: D

09: A

10: C

11: B

12: B

13: C

14: D

15: B

16: A

17: A

18: A

19: B

20: C

21: C

22: B

23: C

24: B

25: B

26: B

27: B

28: C

29: D

30: B

31: C

32: B

33: D

34: B

35: A

36: C

37: A

38: B

39: B

40: B

41: D

42: A

43: C

44: C

45: B

46: C

47: C

48: A

49: B

50: D

51: B

52: B

53: B

54: B

55: C

56: A

57: D

58: C

59: B

60: D

61: B

62: A

63: A

64: C

65: B

66: B

67: C

68: C

69: B

70: C

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		