

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Na mestu nesreće vazduhoplova preživeli je napravio signal na terenu koji prikazuje veliki krst sa uglovima od 900 između linija krsta. Šta to znači?

- a) Potrebna pomoć.
- b) Potrebna medicinska pomoć.
- c) Svi preživeli su neozleđeni.
- d) Ovo je moja pozicija.

02. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlači stajni trap. Ovo znači:

- a) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- b) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

03. Koje su glavne indikacije sloma uzgona odlazeće lopatice , po redosledu pojavljivanja?

- a) Sporo propinjanje, tendencija skretanja helikoptera praćena vibracijama srednje frekvencije.
- b) Vibracija niske frekvencije, propinjanje nosa, skretanje u pravcu odlazeće lopatice.
- c) Sporo propinjanje nosa, vibracija visoke frekvencije i tendencija skretanja helikoptera.

04. Letite IFR let u vazдушnom prostoru klase D i od ATC primete informaciju da vam helikopter u VFR letu seče putanju sa desne na levu stranu. Ko u ovom slučaju ima prvenstvo puta?

- a) ATC odlučuje ko ima prednost i daje odgovarajuća uputstva.
- b) Vi imate prednost zato što ste u IFR letu.
- c) Helikopter ima prednost.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

05. 11 kilometara severno od geografskih koordinata N 44° 41,3' i E 21° 04,1' nalazi se mesto: (Pogledajte PPL Nav-4)

- a) Kovin.
- b) Skorenovac.
- c) Gaj.
- d) Radinac.

06. Služba uzbunjivanja:

- a) Je predviđena za sve vazduhoplove u nadležnosti službe kontrole letenja i, u meri u kojoj je to izvodljivo, za sve ostale vazduhoplove koji su podneli plan leta ili su na drugi način poznati službi vazdušnog saobraćaja, kao i za bilo koji vazduhoplov za koji se zna da je predmet nezakonitog ometanja.
- b) Daje navigacijska i vremenska upozorenja pilotu u letu.
- c) Obezbeđuje samo vazduhoplove sa IFR planom leta.
- d) Je konkretno namenjena za pružanje usluga traganja i spašavanja.

07. Korišćenje leve nožne pedale pri izvođenju skretanja u levu stranu u toku autorotacije će verovatno prouzrokovati:

- a) Smanjenje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- b) Povećanje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- c) Povećanje RPM i smanjenje brzine.

08. Strelice koje se javljaju na kraju piste SEVER/JUG označavaju da taj prostor (Pogledajte Sliku PPL OP-2):

- a) Ne može da se koristi za sletanje, ali može biti korišćen za taksiranje i poletanje.
- b) Može biti korišćen samo za taksiranje.
- c) Se koristi za taksiranje, poletanje i sletanje.

09. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a) Y-BC ON FINAL
- b) WE ARE APPROACHING FINAL
- c) VRŠAC TOWER, FINAL

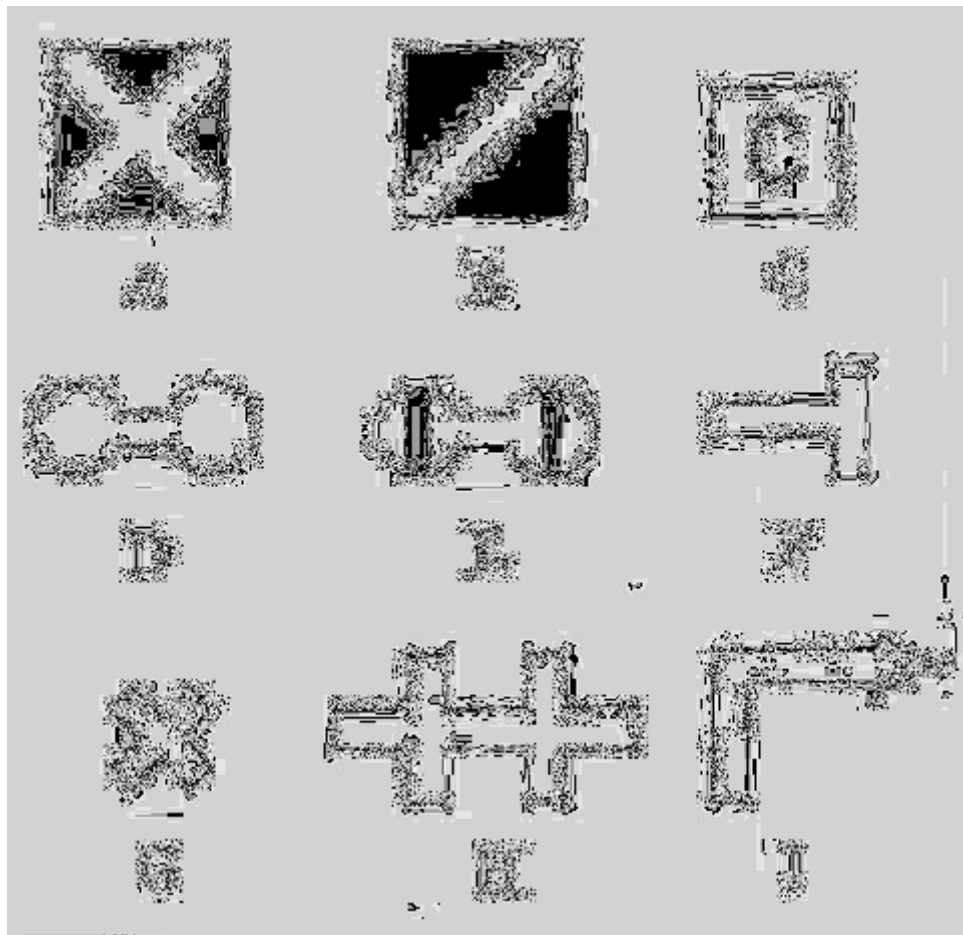
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

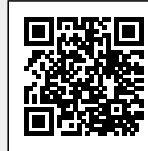
10. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žutu pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, stavljene iznad vrata (slika C). Šta to znači? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Kancelarija za informacije kontrole letenja.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Izlaz za privatne avio posade.
- d) Carinska služba.

11. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu
- b) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu
- c) Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije
- d) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije



12. Kada se koristi svetlo protiv sudara (ako je instalirano)?

- a) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora
- b) Mora biti uključeno sve vreme dok motor radi.
- c) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- d) Mora biti uključeno sve vreme dok vazduhoplov leti.

13. Dok letite noću, u ulozi PIC i vidite protiv-sudarno i stalno crveno svetlo na istoj visini, u konstantnom azimutnom kursu 0500, postoji li opasnost od sudara? I ko ima prvenstvo puta?

- a) Ne. Drugi vazduhoplov ima prvenstvo puta.
- b) Da. Drugi vazduhoplov ima prvenstvo puta.
- c) Ne. Vi imate prvenstvo puta.
- d) Da. Vi imate prvenstvo.

14. Na priloženoj karti rastojanje između tačaka A i B je 9 cm. Koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2)

- a) 18.
- b) 9.66.
- c) 4.5.
- d) 1.8.

15. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na početku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

- a) Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.
- b) Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.
- c) Kapetan.
- d) Pilot koji sedi na levom sedištu.

16. Relativni protok vazduha je _____ i _____ u odnosu na kretanje vazduhoplova? (Slika PPL(H) TL - 21)

- a) Normalan i istog smera.
- b) Paralelan i suprotan.
- c) Paralelan i istog smera.
- d) Normalan i suprotan.



17. Na skali razumljivosti "readability 2" znači:

- a) Nerazumljivo
- b) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- c) Odlična razumljivost
- d) Razumljivo s vremena na vreme

18. Kada se helikopter prevede u snižavanje spuštanjem kolektivne pakice i ako kolektivna palica ostane u istom položaju:

- a) Brzina snižavanja će ostati konstantna.
- b) Brzina snižavanja će se povećavati jer se povećava napadni ugao lopatica.
- c) Brzina snižavanja će se smanjiti zbog povećanja napadnog ugla lopatica izazvanog strujanjem vazduha naviše kroz disk rotora.

19. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

- a) QGH
- b) QDM
- c) QNH
- d) QDR

20. Odredi da li je masa vazduhoplova u dozvoljenim granicama (normalne kategorije) (Vidi sliku PPL FPP-17) Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 360 lb Putnici pozadi 280 lb Gorivo 30 US gal Ulje 8 qt -0.2 Masa vazduhoplova je :

- a) Nazad, u odnosu na zadnji limit.
- b) U okviru limita, blizu prednjeg limita
- c) U okviru limita
- d) Napred, u odnosu na prednju granicu

21. Prilikom otkaza motora u letu:

- a) Uređaj za samoobrtnanje odvaja rotor od motora.
- b) Helikopter će imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
- c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
- d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.



22. Vestibularni aparat detektuje ubrzanje:

- a) Linearno
- b) Uglovno
- c) Uglovno i linearno
- d) Pozitivno "g"

23. Visina po pritisku je:

- a) Instrumentalna visina ispravljena za grešku položaja i ugradnje.
- b) Instrumentalna visina, kada je skala barometarskog pritiska postavljena na 1013.2hPa.
- c) Instrumentalna visina ispravljena za nestandardnu temperaturu i pritisak.

24. ako se atmosferski pritisak smanjuje, parcijalni pritisak kiseonika u atmosferi se:

- a) Neće menjati jer ne zavisi od atmosferskog pritiska
- b) Smanjuje
- c) Povećava
- d) Ostaje isti

25. Šarnirno (elastično) vezane lopatice glavnog rotora mogu da:

- a) Pojedinačno menjaju postavni ugao, ali ne mogu da mašu i "izvlače se".
- b) Mašu, "izvlače se" i pojedinačno menjaju postavni ugao.
- c) Kolektivno mašu i menjaju postavni ugao.

26. U kojem delu srca kontrakcijama nastaje puls?

- a) Desnoj komori
- b) Levoj komori
- c) Levoj pretkomori
- d) Desnoj pretkomori



27. Servis radarskog nadzora:

- a) Daće vam radarski prilaz
- b) Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove
- c) Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja
- d) Savetova će vas u vezi mogućih sudara

28. Letenje vazduhoplovom sa praznim akumulatorom, nakon što je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja:

- a) Nije preporučljivo jer potreban napon neće biti postignut.
- b) Nije preporučljivo jer se može desiti da se akumulator ne puni kako treba.
- c) Je prihvatljivo zato što će akumulator biti napunjen pre poletanja.
- d) Je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta.

29. Pritisku QFE 1000 hPa na aerodromu sa nadmorskom visinom 200 metara odgovara pritisak QNH?

- a) 985 hPa.
- b) 1025 hPa.
- c) 990 hPa.
- d) 1035 hPa.

30. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naređenja treba da izvesti ATC sa frazom :

- a) REQUEST RECLEARANCE
- b) UNABLE TO COMPLY.
- c) UNABLE TO ACCEPT.
- d) I CANNOT COMPLY. PPL – Komunikacije

31. Da bi motor radio na maksimalnoj efikasnosti:

- a) Mora biti na maksimalnoj dozvoljenoj temperaturi, a u skladu sa bezbednim operacijama.
- b) Mora biti korišćen na velikoj visini da bi se iskoristile pogodnosti hladnije atmosfere.
- c) Uljni sistem motora mora konstantno biti dopunjavan vrelim uljem.
- d) Mora biti na najnižoj temperaturi, u skladu sa bezbednim operacijama.



32. Turbulencija, smicanje vetra, zaleđivanje, slabe i jake padavine asociraju na pojavu kumulonimbusa. Koje od sledećih tvrđenja je tačno?

- a) Rizik postojanja opasnih situacija je veoma mali
- b) Sve rizične situacije se mogu susresti unutar ili blizu oblaka
- c) Jake padavine se mogu javiti izvan oblaka , ali pojava turbulencije i zaleđivanja je ograničena na prostor unutar oblaka
- d) Navedene rizične situacije se mogu izbeći ukoliko se ne leti blizu oblaka ili kroz oblak

33. Pri određenoj indikovanoj brzini, kakav efekat će povećanje gustine vazduha imati na uzgon i otpor?

- a) Uzgon i otpor će se povećati.
- b) Uzgon i otpor će ostati nepromenjeni.
- c) Uzgon i otpor će se smanjiti.
- d) Uzgon će se povećati, a otpor smanjiti.

34. Koja od navedenih predstavlja svetla praga piste?

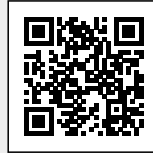
- a) Crvena jednosmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Crvena svesmerna.
- d) Zelena jednosmerna.

35. Kako se nadmorska visina povećava, VNE helikoptera će:

- a) Rasti.
- b) Ostati ista.
- c) Opadati.

36. Zemljina putanja je:

- a) Elipsa, sa Suncem u jednoj od žiža.
- b) Elipsa, sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse.
- c) Kružnica, sa Suncem u redini.
- d) Kružnica, oko koje kruži Sunce.



37. Ako je indikovana brzina vazduhoplova povećana sa 50 čvorova na 100 čvorova, parazitni (štetni) otpor će se:

- a) Povećati šest puta.
- b) Povećati četiri puta.
- c) Povećati dva puta.
- d) Smanjiti za četvrtinu.

38. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?

- a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
- c) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- d) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.

39. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi članici ICAO?

- a) Uverenje o plovidbenosti.
- b) Dozvole posade.
- c) Uverenja o rođenju članova posade.
- d) Potvrda o registraciji.

40. Dvostruko paljenje na vazduhoplovnim motorima se koristi:

- a) Za bolje sagorevanje.
- b) Za slučaj otkaza svećice.
- c) Jedino iz bezbednosnih razloga.
- d) Da bi se obezbedio povratni sistem paljenja.

41. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru X? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Vazduhoplovi 1 i 3.
- b) Samo vazduhoplov 7.
- c) Vazduhoplovi 3 i 7.



42. Vazduhoplov A sa dozvolom ATC leti u VMC uslovima unutar kontrolnog područja. Vazduhoplov B koji nema dozvolu ATC se približava na otprilike istoj visini. Ko ima pravo prvenstva?

- a) Vazduhoplov B ukoliko je vazduhoplov A sa njegove leve strane.
- b) Vazduhoplov B, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov A.
- c) Vazduhoplov A, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov B.
- d) Vazduhoplov A, ukoliko je vazduhoplov B na njegovoj desnoj strani.

43. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

44. Linije na geografskoj karti, koje povezuju tačke sa nultom magnetnom deklinacijom zovemo:

- a) Izokline.
- b) Agone.
- c) Izogone.
- d) Akline.

45. Uzrok detonacije može da bude:

- a) Niske temperature motora.
- b) Previše siromašna smeša.
- c) Korišćenje goriva višeg graduiteta od preporučenog.

46. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?

- a) Tanak, odvojen ili vlaknast
- b) Ležište kiše
- c) Umerena hladnoća
- d) Tamno i opasno



47. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a) COL
- b) Sedlo
- c) Greben
- d) Dolina

48. Koliko kilograma iznosi 90 funti?

- a) 41 kilogram.
- b) 52 kilogram.
- c) 45 kilogram.
- d) 37 kilogram.

49. Ako je magnetni pravac od vazduhoplova KA stanici 240°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF J? (Pogledajte PPL Nav-11)

- a) 105°.
- b) 195°.
- c) 045°.

50. Prelazni uzgon („prestrujavanje“) na malim progresivnim brzinama ili u lebdenju za datu snagu motora će:

- a) Prouzrokovati penjenje helikoptera.
- b) Održavati stalnu ukupnu vučnu silu rotora.
- c) Održavati konstantnu vazdušnu brzinu.
- d) Povećati štetni otpor.

51. Kako će postupiti pilot aviona, a kako pilot jedrilice, ako lete jedan drugome u čelo na istoj visini?

- a) Pilot jedrilice bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je jedrilica upravljivija od aviona.
- b) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je njegov vazduhoplov više upravljiv.
- c) Oba pilota bi trebalo da daju prednost vazduhoplovu sa svoje desne strane.
- d) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta.



52. Da bi se voženje po površini izvodilo na siguran i efikasan način, piloti helikoptera treba da koriste:

- a) Kolektivni korak - za početak voženja, brzinu voženja i zaustavljanje.
- b) Cikličnu palicu - za početak voženja, brzinu voženja i zaustavljanje.
- c) Nožne pedale - za ispravljanje zanošenja u uslovima bočnog vetra.

53. za vreme zaokreta u severnim kursevima na severnoj hemisferi:

- a) Greška pokazivanja kompasa je najveća na ekvatoru.
- b) Greške pokazivanja kursa tokom ubrzanja su uvek značajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.
- c) Vrtloženje tečnosti kompasa će povećati veličinu greške pokazivanja kompasa.
- d) Kompas će se brže okretati.

54. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?

- a) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
- b) WILCO, Y-CD.
- c) Y-CD, 118.1.
- d) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.

55. Koji vazduhoplov mora ustupiti prednost u približavanju aviona i jedrilice u slobodnom letu?

- a) Oba vazduhoplova.
- b) Jedrilica.
- c) Avion.
- d) Ni jedan.

56. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- b) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo



57. Neposredno posle vazduhoplovne nesreće u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesreću:

- a) Matičnom aerodromu vazduhoplova koji je učestvovao u nesreći.
- b) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.
- c) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja.
- d) Glavnom inspektor u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.

58. Formula koja daje veličinu uzgona se izražava kroz gustinu vazduha, vektorsku brzinu relativnog vazdušnog strujanja, uzgonsku površinu aeroprofila i:

- a) Postavni ugao.
- b) Opterećenje diska.
- c) Koeficijent uzgona.
- d) Napadni ugao.

59. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

- a) Ekvator.
- b) Ortodroma.
- c) Mali krug.
- d) Veliki krug.

60. Spremate se za trening let sa instruktorem i ne možete da nađete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a) Oslonite na instruktora da će uraditi sve što ste možda propustili
- b) Izvršite proveru na osnovu sećanja
- c) Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona
- d) Odvojite vreme kako biste pronašli listu čak I po cenu da propustite vreme poletanja.

61. Rizične situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode uključuju munje, turbulenciju i:

- a) Smicanje vetra, grad i maglu
- b) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
- d) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi



62. Koja od sledećih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?

- a) Maršruta, Pozicija, Vreme, Nivo ili visina, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, Pozivni znak
- b) Pozivni znak, Maršruta, Pozicija, Nivo, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, kurs, zahtev
- c) Pozivni znak, Pozicija, Vreme, Nivo ili visina, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska
- d) , Pozicija, Nivo ili visina, Vreme, Sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, Pozivni znak

63. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE
- c) SQUAWK CHARLIE
- d) TRANSMIT ON MOD CHARLIE

64. Vazduhoplov je u kontrolisanom vazдушnom prostoru pod kontrolom ATC. Odgovornost za obezbeđenje adekvatne dozvole je na:

- a) Jedino na ATC.
- b) Vođi vazduhoplova.
- c) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.
- d) ATC i vođi vazduhoplova.

65. Sa povećanjem progresivne brzine helikoptera u horizontalnom letu dolazi do promene uzdužnog položaja helikoptera tako da se trup naginje napred. Veličina promene uzdužnog položaja trupa na dole je ograničena:

- a) Horizontalnim repnim stabilizatorom.
- b) Pomeranjem ciklične palice.
- c) Veličinom štetnog otpora.

66. Na ADF-u B, u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi presekli pravac 180° KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 220°.
- b) 160°.
- c) 040°.



67. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

- a) Inje
- b) Hrapav-mutan led
- c) Karburatorski led
- d) Kišu ili proziran-gladak led

68. Ako pilot prekine slanje poruke vazduhoplova u nevolji, trebalo bi da, ako nema potvrde da ga čuju, prekine sa slanjem svoje poruke, a zatim:

- a) Nastoji da vodi druge vazduhoplove na lokaciju vazduhoplova u nevolji.
- b) Nastavi da prima dalje instrukcije dok održava trenutnu poziciju.
- c) Nastavi po ruti prema planu leta.
- d) Po vlastitom nahođenju nastavi prema lokaciji vazduhoplova u nevolji.

69. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?

- a) 7700.
- b) 7777.
- c) 7600.
- d) 7000.

70. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja

- a) Kada pada ledena kiša
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja
- c) Kada pada ledena rosulja

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **D**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Komunikacije



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		