Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Koliko minimalno ukupnog naleta mora da ima kandidat za izdavanje PPL dozvole?

a) 40 časova.
b) 50 časova.
c) 35 časova.
d) 45 časova.

02. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

a) ST
b) CI
c) CB
d) CU

03. Za pobuđivanje alternatora inicijalna električna energija se dobija od:

a) Akumulatora.
b) Bombine.
c) Razvodne kape.
d) Magneta.

04. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:

a) SQUAWK ALTIMETER
b) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE
c) SQUAWK CHARLIE
d) TRANSMIT ON MOD CHARLIE

05. Iz kojeg tipa oblaka najčešće pada grad?

a) CB
b) AC
c) NS
d) AS

06. Lopatice rotora se povezuju sa glavčinom. Ugao lopatice u odnosu na ravan obrtanja se naziva: (Slika PPL(H) TL - 2)

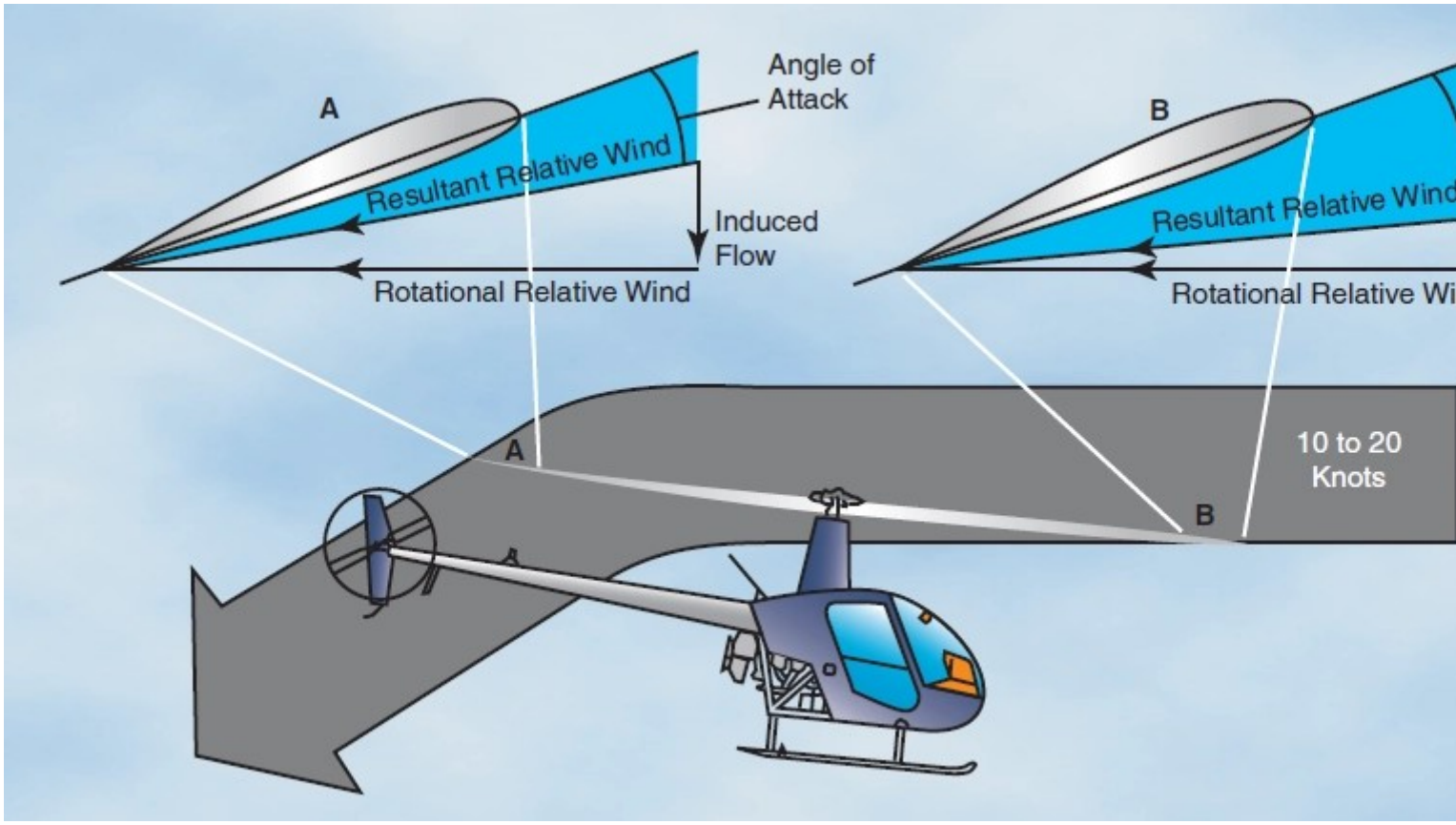
a) Napadni ugao rotora.

b) Postavni ugao.

c) Ugao konusa.

d) Napadni ugao lopatice.

07. Ugao rezultujuće brzine je ugao između: (Slika PPL(H) TL - 3)



a) Relativnog vazdušnog strujanja i uzdužne tetive aeroprofila.
b) Uzdužne tetive aeroprofila i ose rotacije.
c) Kružnog vazdušnog strujanja i uzdužne tetive aeroprofila.
d) Relativnog vazdušnog strujanja i kružnog vazdušnog strujanja.

08. Visina 1.500 metara iznosi približno:

a) 4 500 ft.
b) 4 900 ft.
c) 3 600 ft.
d) 4 000 ft.

09. Ako se u toku krstarenja desio otkaz sistema za kontrolu obrtnog momenta, šta bi moglo da se uradi kako bi se ispravilo skretanje helikoptera u levo pre pristajanja?

a) Primeniti normalno sletanje s „proklizavanjem”.
b) Menjati gas kako bi se potpomoglo zanošenje nosa helikoptera u desno neposredno pre dodira tla.
c) Izvršiti sletanje s „proklizavanjem”, parcijalno koristeći snagu i pomeranje ciklične palice u levo.

10. Dnevna varijacija temperature je:

a) Povećana u uslovima povećanja brzine vetra
b) Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe,savane,...)
c) Veća iznad mora nego iznad zemlje
d) Smanjena u uslovima oblačnosti

11. Kuglica pokazivača klizanja i skretanja:

a) Zahteva isključivanje šine glavnog napajanja i pokazuje pravilno uravnotežena skretanja.
b) Zahteva napajanje sa akumulatora i pokazivaće unutrašnje ili vanjsko klizanje.
c) Ne zahteva napajanje sa vazduhoplova i pokazivaće pravilno uravnotežena skretanja.
d) Ne zahteva napajanje za rad i pokazivanje klizanja ili uravnoteženih skretanja.

12. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?

a) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
b) Da bi se uverili da je gorivo bez nečistoća i da je prave gradacije.
c) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
d) Da bi se uverili da gorivo teče slobodnim padom.

13. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?

a) QTE
b) QFE
c) QDR
d) QNH

14. Deo piste koji se koristi za normalno poletanje, isključujući „clearway“ ili „stopway“ odnosi se na:

a) Raspoloživu dužinu sletanja (LDA).

b) Raspoloživu dužinu zaleta - dužinu piste (TORA).

c) Raspoloživu dužinu poletanja (TODA).

d) Raspoloživu dužinu u vanrednoj situaciji (EMDA).

15. Adaptacija na mrak se oštećuje izlaganjem:

a) Vitaminu A u ishrani

b) Ugljen dioksidu.

c) Pritisku u kabini na visinama iznad 1500 m(5 000 ft)

16. Namena vertikalnih šarnira kod trokrakog, šarnirno vezanog rotora helikoptera je da kompenzuju:

a) Tendenciju zaostajanja lopatice.

b) Koriolisov efekat.

c) Disimetriju uzgona.

17. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava pravi kurs? (Pogledajte PPL Nav-13)

a) Oznaka 2.
b) Oznaka 4.
c) Oznaka 1.
d) Oznaka 3

18. Efekti hipoksije se povećavaju:

a) Povećanjem temperature
b) Konzumiranjem alkohola
c) Povećanjem nadmorske visine
d) Uz sve navedeno

19. Prilikom otkaza motora u letu:

a) Uređaj za samoobrtanje odvaja rotor od motora.
b) Helikopter će imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.

20. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

a) Inje
b) Hrapav-mutan led
c) Karburatorski led
d) Kišu ili proziran-gladak led

21. Ako se u toku leta neka od komponenti odvoji od vazduhoplova, pri tom teško povredivši neku osobu na terenu, ali to ne utiče na nastavak leta vazduhoplova, kako bi se po ICAO definisala ova pojava ?

a) Slučajan događaj.
b) Avionski incident.
c) Avionska nesreća.
d) Slučaj treba da bude prijavljen.

22. Slepilo za boje ili preciznije rečeno poremećaj kolornog vida je prouzrokovan:

a) Skraćenom očnom jabučicom
b) Defektom u strukturi ćelija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnjači
c) Defektom u tkivu očnog sočiva
d) Defektnim funkcionisanjem cilijarnih mišića

23. Kod turbinsko-osovinskih motora, slobodna turbina:

a) Nije povezana na izlaznu snagu osovine.
b) Nije povezana sa kompresorom jednostepenog generatora.
c) Povezana je sa kompresorom jednostepenog generatora.
d) Koristi se za pogon pomoćnih uređeja i kardana repnog rotora.

24. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:

a) Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova
b) Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru
c) Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora
d) Vazdušni pritisak na visini aerodroma

25. Pri pokretanju turbinskog motora, pilot mora da prati:

a) Niski obrtni momenat i temperaturu ulja.
b) Visoki obrtni momenat, temperaturu ulja i brzinu rotora.
c) Brzinu i obrtni momenat rotora.
d) Pritisak ulja i izlaznu temperaturu turbine.

26. “ Greška “ je generički termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizičkih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata.“Greške “:

a) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja
b) Uvek su deo “lanca grešaka”
c) Mogu biti izolovane ili kumulativne
d) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do treće itd.

27. Kontrolno područje (CTA) ustanovljeno spajanjem ATS ruta u okolini jednog ili više glavnih aerodroma je poznato kao:

a) Područje terminalne kontrole (TMA).
b) Kontrolna zona (CTR).
c) Aerodromska zona (ATZ).
d) Vazdušni put.

28. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.

29. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par vrednosti iz ponuđenih odgovora: Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmično su _ za muškarce i za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pića)

a) 14 jedinica / 21 jedinica .

b) 21 jedinica / 14 jedinica.

c) 3 jedinice / 7 jedinica.

d) 7 jedinica / 3 jedinice

30. Koristeći dijagram snage helikoptera (slika PPL(H) FPP-5) odredi koja je brzina najdužeg doleta.

a) D.

b) B.

c) C.

d) A.

31. Letenje vazduhoplovom sa praznim akumulatorom, nakon što je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja:

a) Nije preporučljivo jer potreban napon neće biti postignut.
b) Nije preporučljivo jer se može desiti da se akumulator ne puni kako treba.
c) Je prihvatljivo zato što će akumulator biti napunjen pre poletanja.
d) Je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta.

32. Šta od navedenog, u odnosu na letačka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

a) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
b) vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.
c) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.

33. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

a) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom
b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha
c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom
d) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom

34. Promena koraka lopatica repnog rotora na većini tipova helikoptera se potpomaže:

a) Protivtegovima.
b) Graničnim šarnirima.
c) Krilcima postavljenim na izlaznoj ivici svake lopatice.
d) „Delta 3” šarnirima.

35. Kad se može proveriti rad lokatora predajnika u nuždi (ELT)?

a) Bilo kada.
b) Na 15 i 45 minuta po isteku punog sata.
c) Tokom prvih pet minuta po isteku punog sata.

36. Kakav vetar označava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15)

a) Zapadni, jačine 60 čvorova
b) Severni, jačine 60 čvorova
c) Istočni, jačine 15 čvorova 12] 2
d) Južni, jačine 15 čvorova

37. Ako je QFE na poletanju 1000 mb a na sletanju 1013 mb, i ako pretpostavimo da je temperatura na oba mesta ista, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Performanse helikoptera na sletanju iste su kao i na poletanju.
b) Performanse helikoptera na sletanju bile bi iste kao na poletanju jer su temperature iste.
c) Performanse helikoptera na sletanju bile bi bolje nego na poletanju.
d) Performanse helikoptera na sletanju bile bi gore nego na poletanju.

38. Na aerodromu koji je 1800 ft iznad nivoa mora QNH je 998 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

a) 1956 feet.
b) 1580 feet.
c) 2250 feet.
d) 2107 feet.

39. Na ADF-u A, magnetni kurs KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-10)

a) 030°.
b) 210°.
c) 180°.

40. Prijem GPS signala uveliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je

a) Netačan.
b) Tačan.

41. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

a) 12 sati
b) 48 sati
c) 2 sata
d) 24 sata

42. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u

a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć

b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć

c) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć

d) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.

43. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrđuje da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

a) Sleće što je pre moguće na najbliže odgovarajuće letilište.

b) Odmah sleće na najbliži aerodrome.

c) Vraća se na svoje matično letilište i objavljuje neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.

d) Nastavlja sa letom, dokle god postoje uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravlja svetla čim bude mogao.

44. Stvarna promena temperature poznata je kao:

a) Tepigram

b) DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent)

c) Temperaturna kriva

d) ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha)

45. Pilot u ulozi PIC vazduhoplova koji ulazi u suvereni vazdušni prostor druge države potpisnice u nameri da sleti mora da ima:

a) Letačku dozvolu izdatu od bilo koje države potpisnice ICAO.

b) Bilo koju važeću pilotsku dozvolu.

c) Letačku dozvolu izdatu od vazduhoplovnih vlasti države u kojoj je vazduhoplov registrovan.

d) Letačku dozvolu izdatu od bilo koje države članice JAA.

46. Pilot presretnutog vazduhoplova javlja pilotu presretaču, o gubitku orijentacije sledećim izrazom:

a) CAN NOT

b) AM LOST

c) MAYDAY PPL - Komunikacije

d) WILCO

47. Odredi da li je masa vazduhoplova u dozvoljenim granicama (normalne kategorije) (Vidi sliku PPL FPP-17) Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 360 lb Putnici pozadi 280 lb Gorivo 30 US gal Ulje 8 qt -0.2 Masa vazduhopova je :

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

a) Nazad, u odnosu na zadnji limit.
b) U okviru limita, blizu prednjeg limita
c) U okviru limita
d) Napred, u odnosu na prednju granicu

48. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje

a) 25 knots.
b) 10 knots.
c) 15 knots.

49. Pritisak koji ulazi u otvor pito - cevi vazduhoplova u letu je:

a) Dinamički.
b) Statički.
c) Dinamički i statički.
d) Pritisak stagnacije.

50. Jačina zvuka se meri:

a) Ciklusima u sekundi
b) Paskalima
c) Decibelima
d) Hercima

51. Šta bi trebalo da se upiše u rubrici „LEVEL” ICAO VFR Plana leta?

a) Fraza „VFR: variable”.
b) Ili reč „VFR” ili predložena visina krstarenja.
c) Ne upisuje se. Ta rubrika je prazna za VFR letove.
d) Predložene visine krstarenja.

52. Na osnovu dijagrama, odrediti pojavu koja je identifikovana sa slovom J u tački 60°N 12°W? (Pogledajte sliku PPL Meteo-10)

a) Kvazistacionaran front
b) Tropski front
c) Topli front
d) Okluzivni front

53. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :

a) 7500
b) 7700
c) 7600
d) 7000

54. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Snagu profilnog otpora (Rotor Profile Power) i Snagu otpora kretanja (Parasite Power) slovima:

a) “C” i “A”.

b) „B” i „A”.

c) “C” i “B”.

d) „B” i „C”.

55. Helikopteri koji koriste repni rotor tipa „Fenestron” su opremljeni vertikalnim stabilizatorom u cilju dodatne stabilnosti. U nekim slučajevima ti vertikalci imaju veću zakrivljenost na jednoj strani radi:

a) Mogućnosti upravljanja oko poprečne ose bez servo uređaja.

b) Sprečavanja zanošenja helikoptera prilikom lebdenja u vetrovitim uslovima.

c) Stvaranja bočne sile za neutralisanje obrtnog momenta glavnog rotora.

56. Suva operativna težina (Dry Operating Mass) se definiše kao:

a) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letačkih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade i posebnu opremu, bez potrebnog goriva i tereta za transport.

b) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letačkih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i gorivo.

c) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letačkih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika, teret za transport i gorivo.

d) Ukupna masa vazduhoplova opremljenog za određenu vrstu letačkih zadataka uključujući i posadu, prtljag posade, ketering i pokretnu opremu za posluženje putnika i teret za transport.

57. Teoretski vrhunac leta helikoptera, kako je definisano u podacima o njegovim performansama, je visina na kojoj helikopter:

a) Još uvek ima mogućnost da penje sa 500 ft/min.

b) Još uvek ima mogućnost da penje sa 0.5m/s.

c) Nije više u mogućnosti da penje.

d) Jedva da ima mogućnost penjanja.

58. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

a) Ekvator.
b) Ortodroma.
c) Mali krug.
d) Veliki krug.

59. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

a) Maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju
b) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
c) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
d) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova

60. Da bi izašao iz stanja vrtložnog prstena i smanjio odvajanje strujanja sa lopatica rotora, pravilan postupak pilota je:

a) Prvo spustiti kolektivnu palicu, a zatim cikličnu palicu pomeriti napred.
b) Samo pomeriti cikličnu palicu napred.
c) Samo podići kolektivnu palicu.
d) Prvo podići kolektivnu palicu, a zatim cikličnu palicu pomeriti napred.

61. Helikopter će preći najveću razdaljinu sa brzinom:

a) Minimalne potrebne snage.
b) Maksimalne autonomije leta.
c) Maksimalnog doleta.
d) Minimalnog protoka goriva.

62. Do zaleđivanja karburatora može da dođe u sledećim uslovima:

a) Zaleđivanje je povećano kada se leti sa punim otvorenim ventilom u vlažnom vazduhu bez padavina i magle.
b) U vlažnom vazduhu, gde temperatura opada u karburatoru zbog adijabatskog širenja.
c) Samo kada je spoljna temperatura ispod tačke zamrzavanja.
d) Samo u oblaku, iznad nivoa zamrzavanje i u spuštanju sa malom podešenom snagom.

63. Proces promene stanja iz gasovitog u tečno stanje poznat je kao:

a) Isparavanje pri čemu se apsorbuje latentna toplota
b) Kondenzacija pri čemu se oslobađa latentna toplota
c) Kondenzacija pri čemu se apsorbuje latentna toplota
d) Isparavanje pri čemu se oslobađa latentna toplota

64. Prostor C na prikazanom aerodromu se klasificira kao (Pogledajte Sliku PPL OP-1):

a) Zatvorena pista.
b) Stabilisano polje.
c) Višenamenski heliodrom.

65. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znači :

a) Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa

b) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa

c) Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa

d) Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad

66. Izaberite tačan redosled u proceduri za let KA VOR stanici. Koraci: (a) Okrenuti OBS birač kanala dok se igla ne postavi u centar CDI; (b) Proveriti identifikaciju signala; (c) Proveriti koja je frekvencija izabrana; (d) Okrenuti vazduhoplov u kurs, jednak radijalu izabranom na OBS.

a) c, b, a, d.

b) b, c, a, d.

c) d, a, b, c.

d) a, b, c, d.

67. Koje od sledećih ovlašćenja uz JAA PPL(A) ne mora da sadrži odvojeno ovlašćenje za noćno letenje, ukoliko imalac PPL dozvole želi da leti noću?

a) Ovlašćenje instruktora letenja na stažiranju.

b) Ovlašćenje za letenje u IMC.

c) Ovlašćenje za instrumentalno letenje.

d) Ovlašćenje instruktora letenja.

68. Prilokom taksiranja helikoptera u uslovima jakog vetra, potrebno je:

a) Taksiranje uvek izvoditi sa čeonim vetrom.

b) Taksiranje uskladiti sa pravcem kretanja, bez obzira na jačinu vetra.

c) Malo usmeriti nos helikoptera u vetar.

69. Uzgon i otpor se menjaju zavisno od gustine vazduha na sledeći način:

a) Kako se gustina vazduha smanjuje, uzgon i otpor se smanjuju.

b) Kako se gustina vazduha smanjuje, uzgon i otpor se povećavaju.

c) Kako se gustina vazduha povećava, uzgon i otpor se smanjuju.

d) Kako se gustina vazduha povećava, uzgon se povećava ali se otpor smanjuje.

70. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?

a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.

b) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.

c) Država u čijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.

d) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **D**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **D**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		