

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koji vazduhoplov mora da ustupi prednost pri ukrštanju dva vazduhoplova na istoj visini?

- a) Ultralaki avion.
- b) Avion koji ima drugog sa svoje desne strane.
- c) Avion sa desne strane.
- d) Veći avion.

02. Svetla niskog intenziteta na nepomičnim objektima moraju biti:

- a) Bljeskajuće crvena.
- b) Bljeskajuće žuta.
- c) Kontinuirano narandžasta.
- d) Kontinuirano crvena.

03. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

- a) Visinu iznad terena.
- b) Visinu iznad nivoa mora.
- c) Visinu iznad aerodroma.
- d) Nivo leta.

04. Koji je najbolji način da se smanji mogućnost kontaminacije goriva sa vodom?

- a) Filteri goriva moraju biti zaptiveni tako da spreče ulazak kišnice.
- b) Ventilacioni otvori moraju biti začepljeni dok je avion parkiran preko noći.
- c) Držanje rezervoara goriva napunjenih da vrha pomoći će da se spreči kondenzacija.

05. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE
- c) SQUAWK CHARLIE
- d) TRANSMIT ON MOD CHARLIE



06. Šta znači skraćenica „WIP“?

- a) Počevši. (With effect from)
- b) Radovi u toku. (Work in progress)
- c) Postupak povećanja težine. (Weight increase procedure)
- d) Sa dozvolom. (With permission)

07. Osnovni razlog proračunavanja visine po gustini je određivanje:

- a) Visine po pritisku
- b) Performansi vazduhoplova
- c) Nivoa leta iznad prelazne visine
- d) Sigurnosne visine iznad planinskih terena.

08. Voda u cevovodima statičkog sistema:

- a) Može proizvesti netačno očitavanje na instrumentima pritisaka.
- b) Neće se zamrznuti ako pilot uključi grejanje.
- c) Prouzrokuje očitavanje veće brzine na brzinomeru.
- d) Automatski se odvaja od vazduha pomoću separatora.

09. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognozičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6)

- a) Grmljavinsku nepogodu
- b) Jaku turbulenciju
- c) Jako zaleđivanje
- d) Jake planinske talase

10. Ako zasvetli žup detektora reduktora repne turbine, pilot treba da:

- a) Nastavi planirani let, ali izveštava o pojavi nakon sletanja. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- b) Odmah prevede helikopter u autorotaciju (jer nema reaktivnog obrtnog momenta) i izvrši prinudno sletanje.
- c) Odmah isključi motor, obavesti o vanrednoj situaciji i izvrši sletanje sa ugašenim motorom.
- d) Javi vanrednu situaciju i sleti što je pre moguće.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

11. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 in?a iza referentne linije. Ako je težina ulja 9.1 lbs/gal, moment rezervoara ?e biti:

- a) 182 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 60 lb in.

12. Koja je svrha znaka zaustavljanja na ukrštanju dve piste?

- a) Obeležava površinu obezbeñenu za vazduhoplov koji prilazi ili odlazi sa piste.
- b) Obeležava ulazak na pistu sa rulne staze.
- c) Obeležava ukrštanje dve piste.

13. Visinomer:

- a) Sadrži aneroidnu kapsulu povezanu sa izvorom statičkog pritiska. Kapsula se sabija za vreme spuštanja.
- b) Sadrži barometričnu kapsulu koja se širi za vreme spuštanja.
- c) Sadrži barometričnu kapsulu, povezanu sa izvorom ukupnog pritiska, koja se sabija za vreme spuštanja.
- d) Sadrži kapsulu sa smanjenim pritiskom koja se širi za vreme spuštanja.

14. Koliko iznosi minimalna dužina rutnog leta, potrebnog za PPL dozvolu, i koliko sletanja na različite aerodrome sa punim zaustavljanjem bi trebalo da se izvrši u ovom letu?

- a) 250NM; 3 sletanja.
- b) 100NM; 2 sletanja.
- c) 200NM; 3 sletanja.
- d) 150NM; 2 sletanja.

15. Koje je boje gorivo za vazduhoplove 100LL ?

- a) Ljubičaste.
- b) Zelene.
- c) Plave.
- d) Crvene.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

16. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu noću, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:

- a) Od izlaska do zalaska sunca.
- b) Od kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
- c) Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.

17. Šta znači izraz SID?

- a) Standardna vizuelna odlazna ruta
- b) Standardna vizuelna dolazna ruta
- c) Standardna instrumentalna odlazna ruta
- d) Standardna instrumentalna dolazna ruta

18. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodroma, kada je visinomer podešen na QFE?

- a) Relativna visina.
- b) Nivo leta.
- c) Apsolutna visina.
- d) Elevacija.

19. Helikopter je najbuzniji u:

- a) Fazi poletanja.
- b) Krstarenju.
- c) Fazi sletanja.

20. Na ADF-u B, u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi leteli KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 010°.
- b) 145°.
- c) 190°.



21. Najbolja smeša snage je onaj odnos gorivo/vazduh na kojem:

- a) Je temperatura glave cilindra najmanja.
- b) Se može dobiti najveća snaga za bilo koju postavku gasa.
- c) Se određena snaga može dobiti sa najvećim otvorom ventila pritiska ili podešavanjem gasa.

22. Pokazuje temperature izduvnih gasova:

- a) Može pokazivati i da li je odnos vazduha i goriva u komori za sagorevanje suviše siromašan ili suviše bogat.
- b) Zahteva energiju iz instalacije jednosmerne struje.
- c) Služi istoj svrsi kao i instrument za merenje temperature glave motora.
- d) Je motorski instrument dizajniran da zaštiti motor od pregrevanja.

23. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znači:

- a) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m
- b) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta
- c) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS
- d) Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m

24. U kojoj situaciji najverovatnije može doći do vrtložnog prstena?

- a) U prilazu sa malim uglom gde dozvoljena brzina pada ispod 10mph.
- b) U lebdenju sa uticajem zemlje pri mirnim uslovima i na visini sa velikom gustinom vazduha.
- c) U strmom prilazu pri dozvoljenoj brzini blizu nula.

25. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja će biti:

- a) Povećana.
- b) Smanjena.
- c) Bez uticaja.
- d) Kontrolisana vetrom.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

26. Neposredno pošto ste startovali motor primetili ste da se igla pokazivača na ampermetru sa skalom centar-nula, otklonila desno, dok su električni potrošači bili isključeni. Ova indikacija znači:

- a) Ispražnjen akumulator. Zato je potrebno ugaziti motor.
- b) Punjenje akumulatora, jer se pri startovanju motora akumulator malo isprazni.
- c) Ispražnjen akumulator. Zato što alternator ne radi, potrebno je pobuditi ga aktiviranjem glavnog, master-prekidača, u položaj - uključen, a potom u - isključen položaj. Ako se igla pokazivača ne vrati na nulu, motor mora da se ugasi, a potom obavesti mehaničar.

27. Kolike su komponente vjeronog i bovnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 13.5 kts vjeroni vetar i 24 kts bovni vetar.
- b) 15.5 kts vjeroni vetar i 8 kts bovni vetar.
- c) 15.5 kts vjeroni vetar i 15 kts bovni vetar.
- d) 7.5 kts vjeroni vetar i 13 kts bovni vetar.

28. Izraz "CALL SIGN" koji pilot vazduhoplova presreća radio vezom saopštava pilotu presrećenog vazduhoplova znaci:

- a) Koji je vaš pozivni znak
- b) Emitujete znak za poziv u nuždi
- c) Vratite se vaš aerodrom poletanja
- d) Pozovite kontrolu letenja

29. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:

- a) CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE PPL – Komunikacije
- b) CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE
- c) COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE

30. Dužina jedne statute milje je:

- a) 1,609 m.
- b) 1,111 m.
- c) 1,852 m.
- d) 1,432 m.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

31. U RNAV modu, božno skretanje od CDI prikazaže:

- a) Statutne milje levo ili desno od kursa. PRILOZI:
- b) Stepen levo ili desno od kursa.
- c) Nautičke milje levo ili desno od kursa.

32. U dugom prilazu za sletanje poruka 'Long Final' že biti izgovorena na daljini:

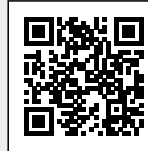
- a) 4 nm
- b) 8 nm
- c) 25 nm
- d) 2 nm

33. Da bi video jasnu sliku dolazežeg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

- a) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija
- b) Da gleda u jednu stranu dolazežeg aviona
- c) Gleda direktno na dolazeži avion
- d) Da zapožne sistematsko skeniranje prostora ispred njega

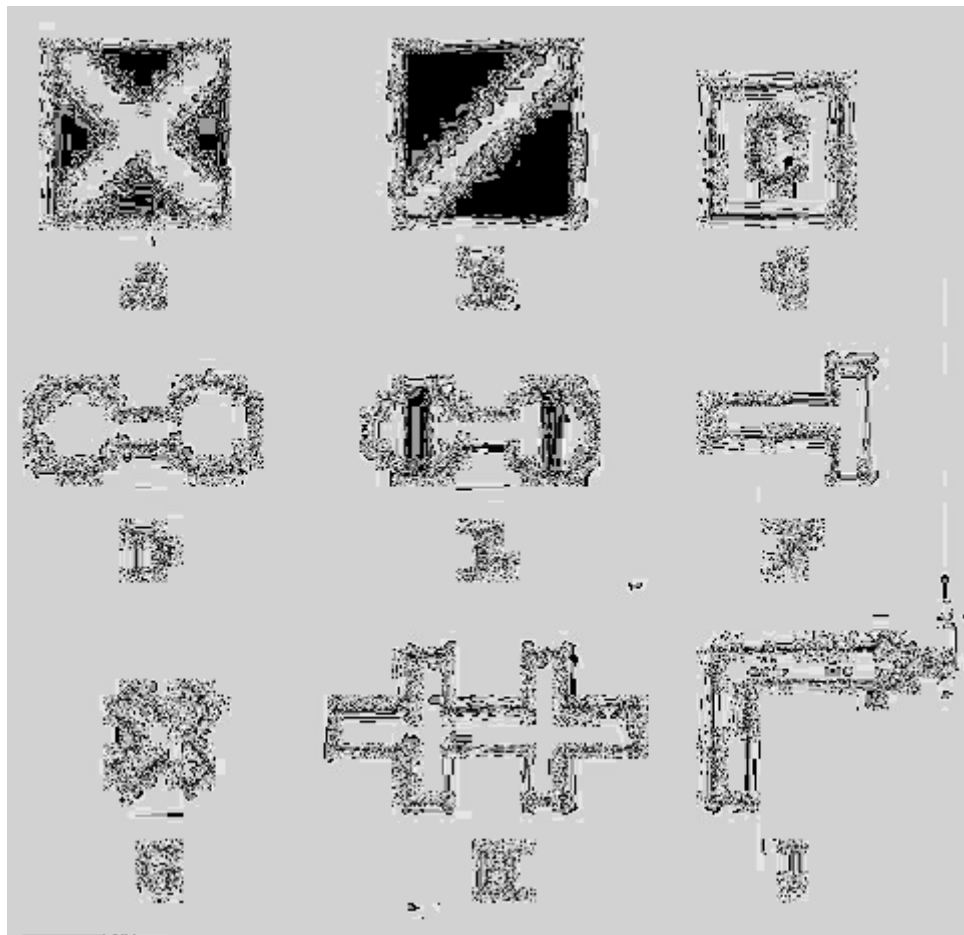
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

34. Kakvo je značenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili prilikom sletanja.
- b) Prostor nema mogućnosti za kretanje vazduhoplova.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.

35. Koja tehnika letenja se preporučuje u uslovima visoke spoljne temperature?

- a) Koristiti minimalno dozvoljene RPM i maksimalno dozvoljeni pritisak na razvodnom ventilu u svim fazama leta.
- b) Tokom poletanja bržim tempom prelaziti u progresivni let.
- c) Tokom poletanja lagano prelaziti u progresivni let.



36. Najbolji metod u traženju nekog drugog saobraćaja noću je

- a) Gledati u stranu objekta i polako pretraživati
- b) Pretraživati vidno polje veoma brzo
- c) Gledati u stranu objekta i brzo pretraživati

37. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati sledeće detalje

- a) Pozivni znak, tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na tačku ulaska
- b) Pozivni znak, visina, kurs i ETA na tačku ulaska
- c) Pozivni znak, tip T AS, ETA na tačku ulaska i destinacija
- d) Pozivni znak, tip, nameru i ETA na tačku ulaska

38. Da bi smo dostigli najveću visinu za najkraće vreme, vazduhoplov treba da leti brzinom:

- a) Najboljeg ugla penjanja.
- b) Najveće autonomije leta.
- c) Najboljeg penjanja (V_y).
- d) 60 KT.

39. Koji gas, (telo ga apsorbuje tokom normalnog disanja), igra važnu ulogu u dekompresionoj bolesti?

- a) Ugljen dioksid
- b) Azot
- c) Ugljen monoksid
- d) Kiseonik

40. Koji je postupak pilota VFR vazduhoplova ukoliko ga presretne vojni avion?

- a) Postaviti na transponderu Squawk 7700.
- b) Sve navedeno.
- c) Potvrditi prijem uputstava presrećuća odgovarajućim vizuelnim signalima.
- d) Pokušati da uspostavi komunikaciju sa avionom presrećućem na frekvencijama iznad 121,5MHz i postupiti po signalima presrećućanja.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

41. Pretpostavimo da je helikopter u režimu autorotacije nakon otkaza motora. Pilot može da odluži da leti sa najmanjim uglom snižavanja (brzina najdužeg doleta), ili sa maksimalnim vremenom u vazduhu (brzina najveće autonomije leta). Koja je od sledećih izjava tačna?

- a) Brzina najdužeg doleta i brzina najveće autonomije leta u režimu autorotacije ista je kao i brzina sa najmanjom brzinom silaženja.
- b) Brzina najdužeg doleta u uslovima bez vetra je malo veća od brzine najveće autonomije leta.
- c) Najveća autonomija leta se postiže na tački koja se dobija povlačenjem tangente na dijagramu brzine snižavanja.
- d) Brzina najdužeg doleta i brzina najveće autonomije leta u uslovima bez vetra su praktično iste ali su i malo manje od brzine sa najmanjom brzinom silaženja.

42. Dužina 1 Nm je:

- a) Obim Polarnog kruga. PPL(H) - Navigacija Pitanja iz oblasti: Vazduhoplovne karte, označavanje, određivanje geografske pozicije
- b) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- c) Rastojanje između meridijana i pola.
- d) Dužina jedne lučne minute na meridijanu.

43. Šta uzrokuje da se stvarna brzina vazduhoplova razlikuje od indikovane brzine? PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova

- a) Greška na pito-cevi uzrokovana gubitkom protoka vazduha.
- b) Greška zanošenja uzrokovana momentom zanošenja na režimu krstarenja.
- c) Vrednost komponenta vetra.
- d) Promena temperature i gustine vazduha.

44. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hipoksija.
- b) Aerotitis.
- c) Hiperventilacija

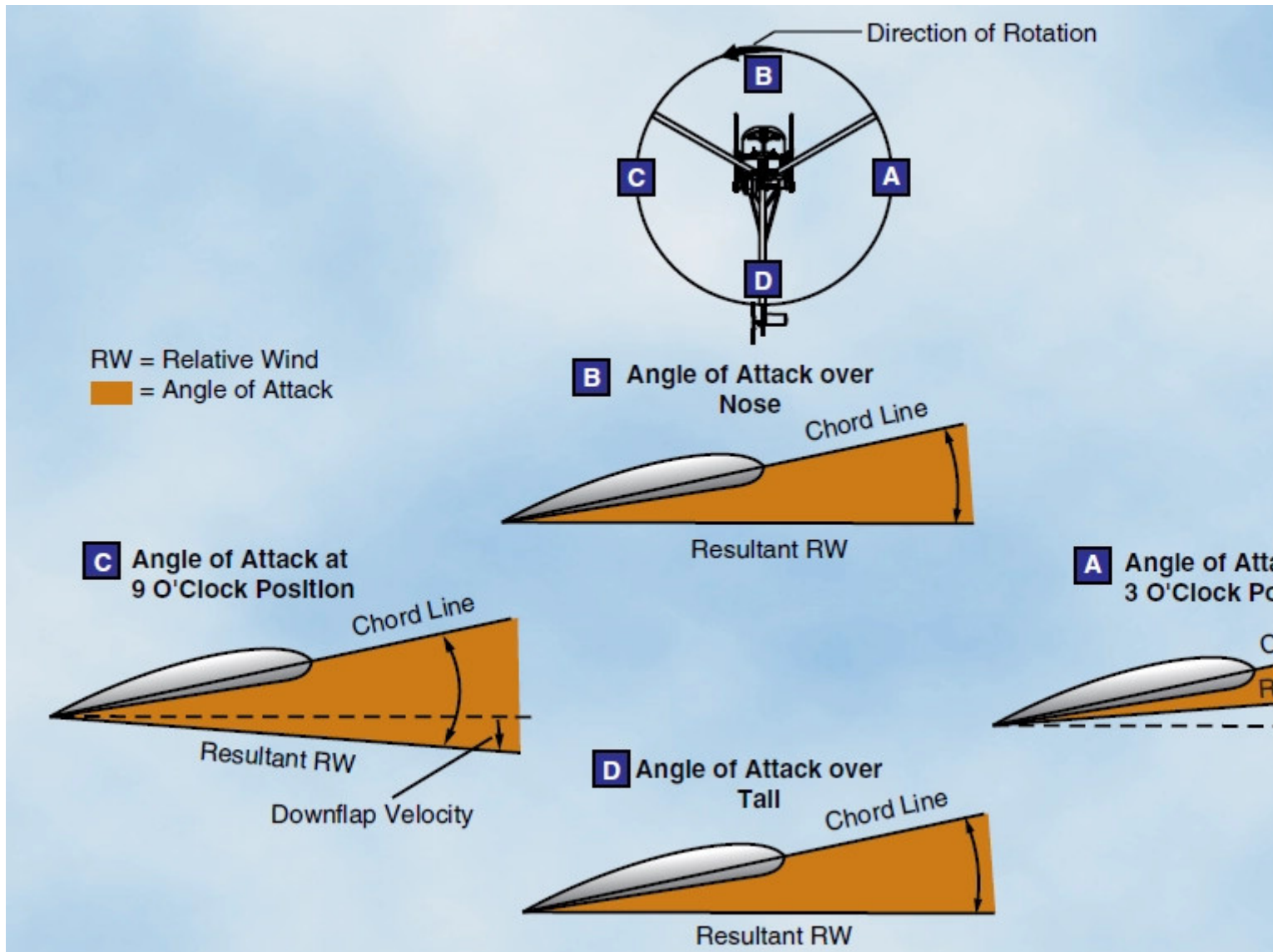
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

45. Pomeranje ciklične palice tokom leta rezultuje maksimalnim povećanjem postavnog ugla lopatica rotora u položaju 9 sati. Zašto se disk rotora nagnuti? (Slika PPL(H) TL – 12)



- a) Napred.
- b) Nazad.
- c) Levo.

46. Šta znači izraz "wilco":

- a) Razumem vašu poruku i postupi?u po njoj
- b) Moja poruka je kona?na i o?ekujem vaš odgovor
- c) Zahtev je odobren
- d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti



47. Mehanički brzinomer:

- a) Pokreće se direktno od pokretača alternatora.
- b) Pokreće se direktno od osovine. Sistem zupčastog prenosa smanjuje brzinu rotacije tako da se generator može koristiti za stvaranje napona proporcionalnog brzini okretanja osovine, tako da se na pokazivaču očitava brzina kalibrisana brojem obrtaja motora.
- c) Radi na principu magnetnog polja koje se indukuje u kutiji davača gde se stvara obrtni momenat koji rotira osovinu povezanu sa pokazivačem brzinomera.
- d) Koristi trenje koje se stvara u kutiji davača koji rotira osovinu povezanu sa pokazivačem brzinomera.

48. Uređaj slobodnog obrtanja na turbo-osovini mlaznog motora:

- a) Omogućava razdvajanje između pogonskog vratila i svih pomoćnih uređaja u slučaju otkaza motora.
- b) Omogućava pilotu da pri zaustavljanju motora oslobodi motor od pogonskog procesa.
- c) Automatski odvaja pogonsku snagu u slučaju otkaza motora.
- d) Automatski odvaja pogonsku snagu od reduktora, pri podešavanju broja obrtaja motora.

49. U instrumente koji se uobičajeno za svoj rad snabdevaju električnom energijom iz elektro-sistema spadaju:

- a) Pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.
- b) Obrtomer i pokazivač skretanja.
- c) Obrtomer i pokazivač količine goriva.
- d) Pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.

50. Prilikom sletanja na terene pod nagibom, ciklična palica treba da se koristi za: (Slika PPL(H) TL – 24 i 25)

- a) Spuštanje skije niz nagib. PPL(H) – Teorija letenja
- b) Držanje skije uz nagib/ padinu terena.
- c) Postavljanje diska rotora paralelno sa nagibom terena.

51. Koliko dugo će se vrtložna turbulencija zadržati posle prolaska velikog vazduhoplova?

- a) Tri minuta.
- b) Pet minuta ili više; ATC dozvoljava dva do tri minuta razmaka.
- c) Dva minuta.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

52. Koja je težina 33 US Galona avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 179 kg.
- b) 201 kg.
- c) 197 lb.
- d) 155 lb.

53. Kada helikopter koji je u lebdenju zahteva veće pomeranje ciklične palice u napred i u desno, to ukazuje da je centar težišta:

- a) Previše nazad i previše levo.
- b) Previše napred i previše levo.
- c) Previše napred i previše desno.
- d) Previše nazad i previše desno.

54. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Fraza sa kojom započnete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp

55. Koji postupci se primenjuju u toku izlaska iz vrtložnog prstena?

- a) Povećanje progresivne brzine i smanjenje kolektivnog koraka.
- b) Održavanje stalnog kolektivnog koraka i povećanje gasa.
- c) Povećanje kolektivnog koraka i snage.

56. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- b) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti

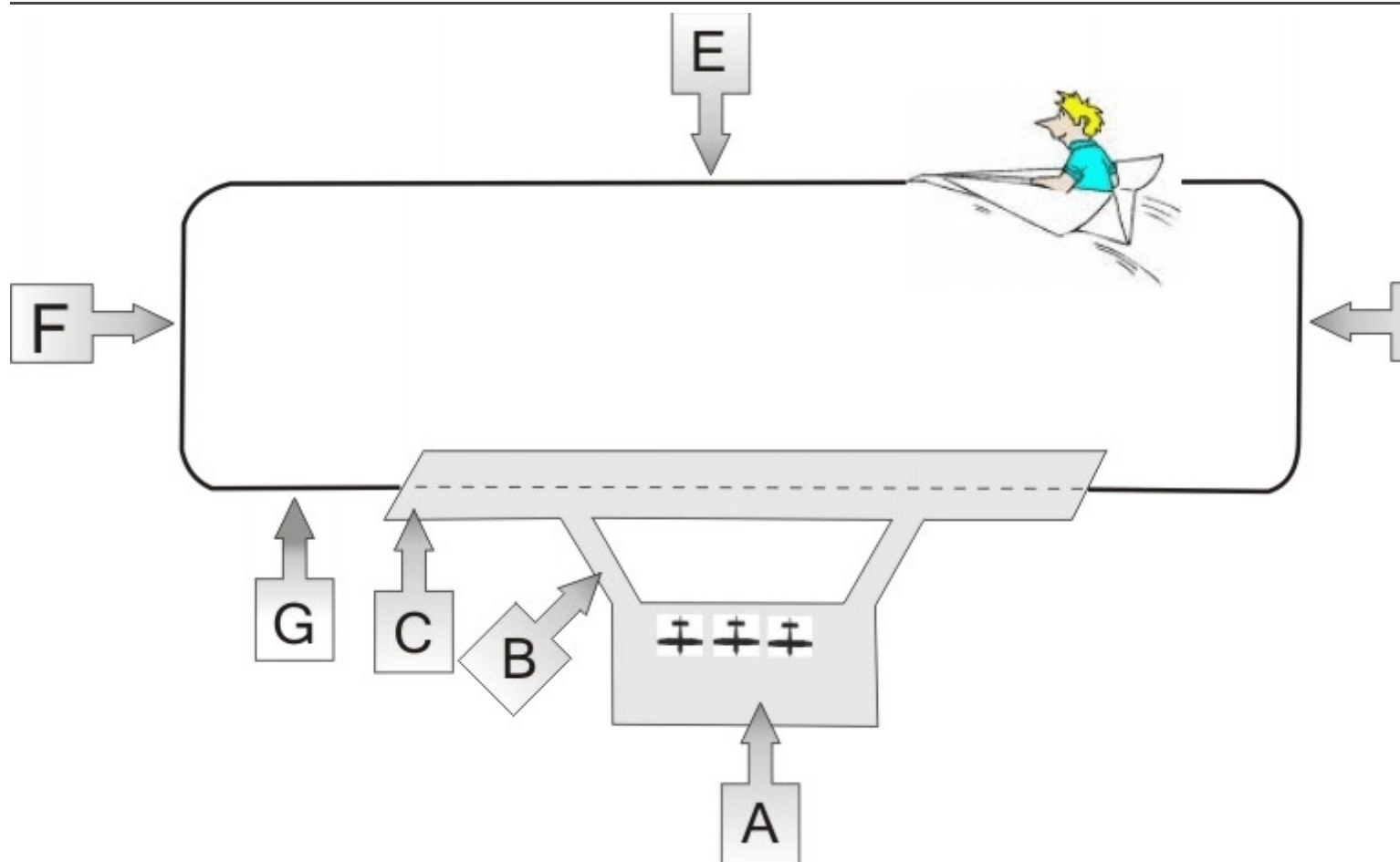


QuizVds.it

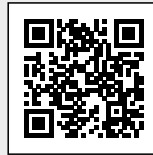
57. Zemljina putanja je:

- a) Elipsa, sa Suncem u jednoj od žiža.
- b) Elipsa, sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse.
- c) Kružnica, sa Suncem u redini.
- d) Kružnica, oko koje kruži Sunce.

58. Kojim slovom u školskom krugu je označen "Final": (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) E.
- b) C
- c) F.
- d) G.



59. Kako se izražava magnetni kurs (MK)?

- a) PK + /- deklinacija.
- b) PPU +/ - deklinacija.
- c) PPU + /- devijacija.
- d) MPU (magnetni putni ugao) +/ - devijacija.

60. Helikopter poleće sa terena sa božnim nagibom. Kako pilot podiže kolektivnu palicu, helikopter pokazuje tendenciju rotiranja oko više skije, koje se ne uspeva ispraviti pomoću ciklične palice. Pilot bi trebalo da:

- a) Pritisne pedalu nožne komande prema nagibu, zatim podigne kolektiv i poleti što je pre moguće.
- b) Se odvoji od podloge što je pre moguće.
- c) Brzo spusti kolektivnu palicu.
- d) Pritisne pedalu nožne komande suprotno od nagiba i odmah smanji snagu.

61. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:

- a) Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj
- b) Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja
- c) Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima
- d) Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj

62. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava devijaciju kompasu? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 10
- c) Oznaka 5.
- d) Oznaka 8.

63. U rezervoarima vazduhoplova koje najverovatnije doći do pojave vode u gorivu zbog:

- a) Prisustva atmosferskog vazduha u rezervoarima.
- b) Dopunjavanja rezervoara gorivom.
- c) Lošeg zatvaranja otvora rezervoara.
- d) Curenja rezervoara zbog čega dolazi do ulaska vode za vreme kiše.



64. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klatenja.

65. Na ADF-u G, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

- a) 180°.
- b) 090°.
- c) 270°. Pitanja iz oblasti: Praktična navigacija

66. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

67. Vreme 10:20 u 09:10 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) TEN TWO ZERO
- b) 'TWO ZERO'
- c) 'ONE ZERO TWO ZERO'
- d) TEN TWENTY HOURS

68. Kako se naziva opterećenje pri kome može doći do loma strukture vazduhoplova?

- a) Sigurnosni faktor opterećenja.
- b) Maksimalno opterećenje.
- c) Krajnje opterećenje.
- d) Granično opterećenje.

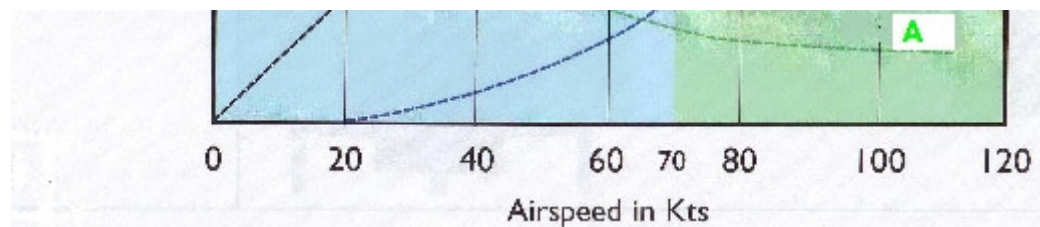
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

69. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Indukovanu snagu (Induced Power) i Snagu otpora kretanja (Parasite Power) slovima:



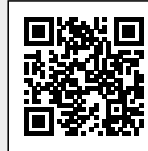
- a) "C" i "B".
- b) „A” i „C”.
- c) „B” i „A”.
- d) "A" i "B".

70. Osnovna svrha sistema repnog rotora je:

- a) Neutralisanje efekta obrtnog momenta glavnog rotora.
- b) Pomaganje izvođenja koordiniranih zaokreta.
- c) Održavanje pravca tokom progresivnog leta.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: D	03: B	04: C
05: C	06: B	07: B	08: A
09: C	10: C	11: C	12: C
13: A	14: D	15: C	16: B
17: D	18: A	19: C	20: C
21: B	22: A	23: D	24: C
25: A	26: B	27: D	28: A
29: B	30: A	31: C	32: B
33: C	34: C	35: C	36: A
37: D	38: C	39: B	40: A
41: B	42: D	43: C	44: C
45: B	46: A	47: C	48: C
49: A	50: B	51: B	52: C
53: A	54: B	55: A	56: C
57: A	58: D	59: A	60: C
61: B	62: B	63: A	64: A
65: A	66: D	67: C	68: C
69: B	70: A		

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		