

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Šta zna?i izraz 'go around'?

- a) Produžite posle neuspelog prilaza
- b) Prestignite avion ispred
- c) Napravite zaokret za 360 stepeni
- d) Vozite iz aviona na ta?ki ?ekanja PPL – Komunikacije

02. Kada je bio izdat slede?i METAR izveštaj: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0666 R16/1000U FG DZ FE003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW=

- a) U 16:30 UTC, 13. Dana teku?eg meseca
- b) U 24:00 po lokalnom vremenu, 8. Dana teku?eg meseca
- c) U 16:30 po lokalnom vremenu
- d) U 16 ?asova UTC, 30. Dana teku?eg meseca

03. 11 kilometara severno od geografskih koordinata N 44° 41,3' i E 21° 04,1' nalazi se mesto: (Pogledajte PPL Nav-4)

- a) Kovin.
- b) Skorenovac.
- c) Gaj.
- d) Radinac.

04. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m. Šta ?e se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana

- a) Indicirana visina ?e biti ista kao stvarna visina
- b) Indicirana visina ?e biti manja od stvarne visine
- c) Indicirana visina može biti ve?a ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS
- d) Indicirana visina ?e biti ve?a od stvarne visine



05. Šta uvek negativno uti?e na sposobnost za letenje?

- a) Vo?e
- b) Povr?e
- c) Analgetici i antihistaminici,
- d) Voda

06. Kakav je uticaj leta na ve?im visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi snage?

- a) Bi?e manja.
- b) Osta?e ista.
- c) Bi?e ve?a.

07. Šta bi mogao da bude naj?eš?i uzrok pokazivanja prekora?enja operativnog opsega temperature glave cilindra i temperature ulja u motoru?

- a) Upotreba goriva koje ima ve?u gradaciju od specificirane.
- b) Upotreba goriva koje ima manju gradaciju od specificirane.
- c) Obavljanje leta?kih aktivnost sa pritiskom ulja ve?im od dozvoljenog.

08. Lopatice sistema polukrutog rotora mogu da:

- a) Mašu zajedno kao celina.
- b) Pojedina?no mašu, klata se i menjaju postavni ugao.
- c) Pojedina?no menjaju postavni ugao, ali ne mogu da mašu i da se klata.

09. Ako pilot ima prostornu dezorijentaciju tokom leta gde su smanjeni vidni uslovi, najbolji na?in prevazilaženja ovog stanja je:

- a) Svesno smanjivanje brzine disanja sve dok se simptomi ne nestanu, nakon ?ega se vra?a normalna brzina disanja
- b) Oslanjanje na pokazivanje instrumenata
- c) Koncentrisati se na ose?aj za smer, nagib i ugao penjanja (poniranja).



10. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

- a) Apsolutnu visinu
- b) Adekvatnu visinu u MSA (ICAO) 2
- c) Nivo leta
- d) Visinu nad aerodromom

11. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 1.00 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.72 kg/l.
- d) 0.72 kg/l.

12. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?

- a) Repnog rotora.
- b) Transmisije.
- c) Glavnog rotora.

13. Kakav mora da bude odnos sila koje deluju na vazduhoplov u letu, da bi taj vazduhoplov leteo konstantnom brzinom, bez promene visine?

- a) Uzgon mora da bude jednak otporu, a potisak jednak težini.
- b) Uzgon mora da bude jednak zbiru potiska i otpora.
- c) Uzgon mora da bude jednak potisku, a težina mora da bude jednaka otporu.
- d) Uzgon mora da bude jednak težini, a potisak jednak otporu.

14. Koji od sledećih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u skladu sa „kvadrantnim pravilom”?

- a) FL70.
- b) FL85.
- c) FL50.
- d) FL75.



15. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Zemaljski član posade.
- b) PIC.
- c) Domaćin vazduhoplova.

16. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva::

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sva vozila na aerodromu
- d) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma

17. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Samo vazduhoplov 6.
- b) Vazduhoplovi 5 i 8.
- c) Samo vazduhoplov 2.

18. Ako je gradacija goriva korišćenog u vazduhoplovu niža od specificirane za taj motor, to će najverovatnije:

- a) Povećati snagu u tolikoj meri da ošteti unutrašnje delove motora.
- b) Uzrokovati smanjenje temperature glave cilindra.
- c) Uzrokovati da smeša goriva i vazduha ne bude homogena u svim cilindrima.
- d) Izazvati nastanak detonacije.

19. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?

- a) Umereno zaleživanje i turbulencija
- b) Umereno do jako zaleživanje i turbulencija
- c) Umereno do jako zaleživanje , turbulencija i grad
- d) Jako zaleživanje , turbulencija i grad



20. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene ja?ine može da uti?e:

- a) Sve navedeno
- b) Maksimalno optere?enje aviona
- c) Slabljenje sluha kod starijih osoba
- d) Umor pilota

21. Ako u toku krstarenja na visini doñe do potpunog otkaza pogonske grupe, pilot treba da:

- a) Spusti kolektivnu palicu koliko je potrebno za održavanje potrebnog RPM i desnom nožnom komandom ispravi skretanje sa pravca.
- b) Delimi?no smanji kolektivni korak, zatvori gas, zatim do kraja spusti kolektivnu palicu.
- c) Zatvori gas, do kraja smanji kolektivni korak, upotrebi levu nožnu komandu za ispravljanje skretanja sa pravca i uspostavi normalno planiranje bez motora.

22. Fraza sa kojom po?injete poruku u nuždi je:

- a) HELP, HELP, HELP
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

23. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 8? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) T.
- b) V.
- c) W

24. Vazduhoplov leti u blizini nizbrdice, koja se prostire u pravcu sever-jug, preko koje vetar duva u pravcu zapad –istok. Koja od navedenih situacija može dovesti vazduhoplov u polje opasnih nispinskih strujanja?

- a) Kada leti od istoka ka zapadu u pravcu brda
- b) Kada leti od Severa ka jugu u pravcu brda
- c) Kada leti od juga ka zapadu u pravcu brda
- d) Kada leti od zapada ka istoku u pravcu brda



25. Izjednažavanje uzgona na dve polovine diska rotora se postiže:

- a) Naginjanjem diska rotora u potrebnom pravcu.
- b) Smanjenjem napadnog ugla na odlazećoj lopatici.
- c) Povećanjem napadnog ugla na nadolazećoj lopatici.
- d) Kombinacijom smanjenja napadnog ugla na nadolazećoj lopatici i povećanjem napadnog ugla na odlazećoj lopatici u toku ciklusa mahanja.

26. Prilikom lebdenja sa uticajem zemlje (IGE), smatra se da se područje visokog pritiska ispod helikoptera proširuje do: (Slika PPL(H) TL – 15)

- a) $\frac{1}{2}$ prečnika diska glavnog rotora.
- b) $\frac{3}{4}$ prečnika diska glavnog rotora.
- c) Visina je jednaka udaljenosti od glavičine glavnog rotora do repnog rotora.
- d) $\frac{1}{4}$ prečnika diska glavnog rotora.

27. ATC dozvola obezbeđuje:

- a) Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.
- b) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.
- c) Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.

28. Šta podrazumeva gubitak sluha prouzrokovan bukom?

- a) Gubitak sluha usled oštećenja vestibularnog aparata
- b) Gubitak sluha usled oštećenja slušnih koštica
- c) Gubitak sluha usled oštećenja srednjeg uha
- d) Gubitak sluha usled oštećenja kohleje

29. Sklonost ka trovanju ugljen monoksidom se povećava:

- a) Povećanjem vazdušnog pritiska
- b) Smanjenjem nadmorske visine
- c) Porastom nadmorske visine.



30. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

- a) Turbulencija i loša vidljivost na zemlji
- b) Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji
- c) Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji

31. Napadni ugao lopatica repnog rotora se kontroliše:

- a) Palicom skupnog koraka.
- b) Nožnim pedalama.
- c) Cikličnom palicom.

32. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

- a) WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- b) TEN POINT FIVE
- c) WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
- d) TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

33. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da

- a) Može poleteti posle 02 35
- b) Startuje motore u 02 35
- c) Ne biti dozvoljeno da poleti do 02 35
- d) Čeka do 02 35 informacije o odlasku

34. Šta znači izraz "vacate right" ?

- a) Sledeći izlaz sa piste je s desne strane
- b) Skrenite desno posle poletanja
- c) Skrenite desno da napustite pistu
- d) Oslobodite pistu odmah

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti

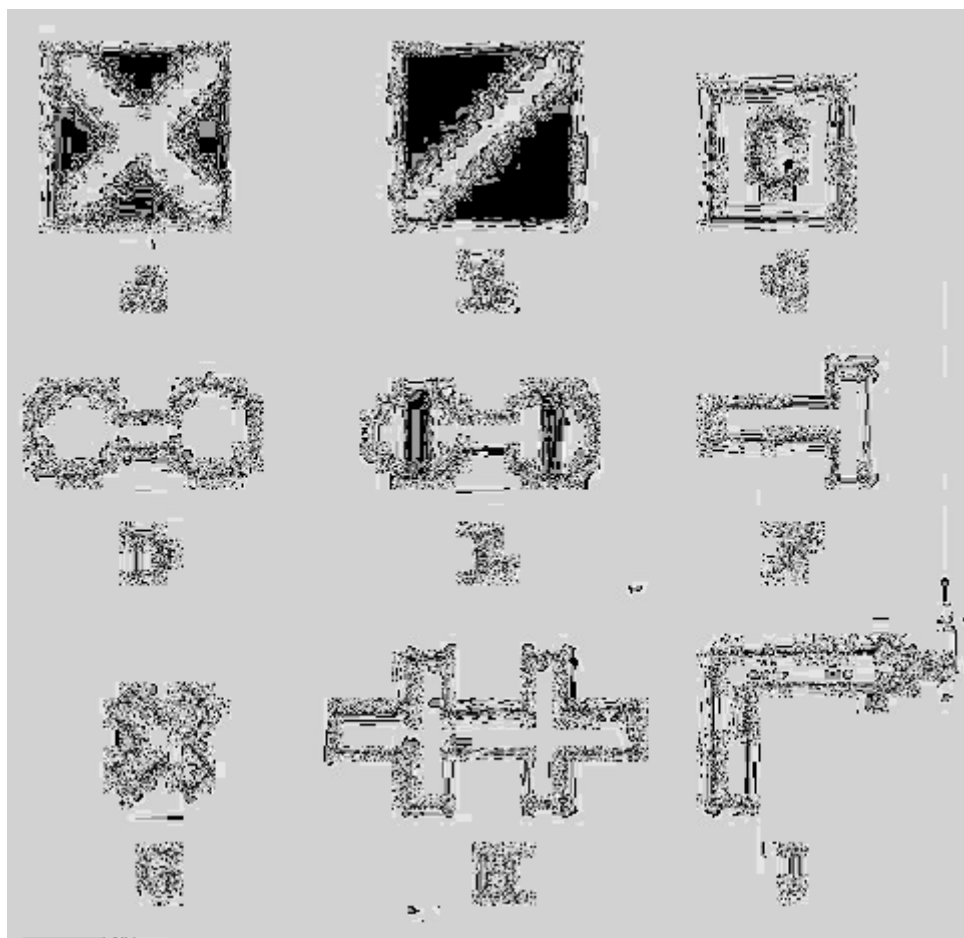


QuizVds.it

35. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava magnetnu deklinaciju? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 10.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 3.
- d) Oznaka 9

36. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žutu pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, stavljene iznad vrata (slika C). Šta to znači? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Kancelarija za informacije kontrole letenja.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Izlaz za privatne avio posade.
- d) Carinska služba.



37. Šta je od sledećeg ispravno u pogledu vrtložnog prstena oko lopatica glavnog rotora?

- a) Brzina silaženja će se smanjiti podizanjem kolektivne palice, ali pilot mora da deluje brzo.
- b) Stvara čak i veću brzinu silaženja ukoliko se isto vrši sa snagom.
- c) Napadni ugao na krajevima lopatica se povećava.
- d) Ukazuje na razvoj vrtloženja oko kraja korena lopatica rotora.

38. Ukoliko dođe do pregorevanja osigurača za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osiguračem većeg snage da bi se obezbedilo da ne dođe do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigurač može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguračem iste vrednosti.

39. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?

- a) Metara u sekundi.
- b) Fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u minuti.

40. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

- a) Produžiti na alternativni aerodrom
- b) Predvideti vreme sledeće poruke
- c) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji

41. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrđuje da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Sleće što je moguće na najbliže odgovarajuće letilište.
- b) Odmah sleće na najbliži aerodrome.
- c) Vraća se na svoje matično letilište i objavljuje neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavlja sa letom, dokle god postoje uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravlja svetla čim bude mogao.



42. Prelazni uzgon („prestrujavanje”) na malim progresivnim brzinama ili u lebdenju za datu snagu motora ?e:

- a) Prouzrokovati penjenje helikoptera.
- b) Održavati stalnu ukupnu vu?nu silu rotora.
- c) Održavati konstantnu vazdušnu brzinu.
- d) Pove?ati štetni otpor.

43. U slu?aju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1033 hPa, visina se:

- a) Kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama pove?ava.
- b) Smanjuje za 1000 ft.
- c) Pove?ava.
- d) Ne?e promeniti.

44. U slu?aju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uklju?i mod C frazom:

- a) SQUAWK ALTIMETER
- b) SQUAWK PRESSURE ALTITUDE
- c) SQUAWK CHARLIE
- d) TRANSMIT ON MOD CHARLIE

45. Konusnost je savijanje lopatica naviše usled kombinovanog dejstva sila:

- a) Uzgona i gravitacije.
- b) Otpora i centrifugalne sile.
- c) Gravitacije i otpora.
- d) Uzgona i centrifugalne sile.

46. Koja izjava je ta?na kada je u pitanju prisustvo alkohola u ljudskom telu?

- a) Male koli?ine alkohola ne?e ugroziti leta?ke veštine.
- b) Kafa pomaže u razgradnji alkohola i olakšava mamurluk.
- c) Alkohol doprinosi da pilot bude skloniji stanju hipoksije.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

47. Skretanje je kretanje vazduhoplova oko _____ ose:

- a) Vertikalne.
- b) Horizontalne.
- c) Poprečne.
- d) Uzdužne.

48. Ugljen monoksid u kabini aviona je:

- a) Teško prepoznatljiv zbog toga što je bez mirisa i boje
- b) Lako prepoznatljiv zbog specifične boje
- c) Lako prepoznatljiv zbog specifičnog mirisa

49. Koji pravac je normalno selektovan kada se podešava GPS?

- a) Magnetni.
- b) Kompasni.
- c) Pravi.

50. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a) Pomoću perioda važenja izveštaja
- b) Pomoću vremena izdavanja izveštaja
- c) Pomoću Alfabet koda
- d) Pomoću broja

51. Koja brzina vazduhoplova treba da bude upisana u rubrici „Cruising Speed” u ICAO Planu leta?

- a) Kalibrisana vazдушna brzina.
- b) Indikovana vazдушna brzina.
- c) Stvarna vazдушna brzina.
- d) Putna brzina.



52. Kolika je temperatura vazduha na visini 7000 ft, ako je temperatura vazduha na nadmorskoj visini 1.500 ft 15°C i ako pretpostavimo da važi vertikalni termički gradijent ISA (ICAO):

- a) -2°C
- b) 3. 0°C
- c) +3°C
- d) +4°C

53. Kada se centar težišta helikoptera nalazi na prednjoj granici, moguće posledice su:

- a) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i dobra uzdužna stabilnost.
- b) Potrebno značajno komandovanje cikličnom palicom unazad da bi se helikopter zadržao u lebdenju.
- c) Kontakt repa sa podlogom prilikom odvajanja helikoptera od zemlje.
- d) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i slaba uzdužna stabilnost.

54. 1Kakav vetar označava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15)



- a) Zapadni, jačine 60 čvorova
- b) Severni, jačine 60 čvorova
- c) Istočni, jačine 15 čvorova 12] 2
- d) Južni, jačine 15 čvorova

55. Helikopteri koji koriste repni rotor tipa „Fenestron” su opremljeni vertikalnim stabilizatorom u cilju dodatne stabilnosti. U nekim slučajevima ti vertikalci imaju veću zakrivljenost na jednoj strani radi:

- a) Mogućnosti upravljanja oko poprečne ose bez servo uređaja.
- b) Sprežavanja zanošenja helikoptera prilikom lebdenja u vetrovitim uslovima.
- c) Stvaranja bočne sile za neutralisanje obrtnog momenta glavnog rotora.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

56. Koristeći dijagram Visine po gustini (vidi Sliku PPL (H) FPP-3) odredi visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina heliodroma = 3000ft QNH = 29.92 in OAT = +9°C

- a) 3000ft
- b) 5000ft
- c) 4000ft
- d) 2000ft.

57. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

- a) Nikada
- b) Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt
- c) Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak
- d) Bilo kada, po svojoj odluci

58. Postoje tri uslova koje imalac JAA PPL(A) dozvole mora da ispuni pre nego što počne da leti u ulozi PIC ili kopilota. Koji od sledećih uslova se ne traži?

- a) Da ima važeće lekarsko uverenje.
- b) Da ima ovlašćenje za instrumentalno letenje.
- c) Da ne leti za naknadu.
- d) Da ima ovlašćenje za tip ili klasu aviona na kojem će da leti.

59. Ako zasvetli žup detektora reduktora repne turbine, pilot treba da:

- a) Nastavi planirani let, ali izveštava o pojavi nakon sletanja. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- b) Odmah prevede helikopter u autorotaciju (jer nema reaktivnog obrtnog momenta) i izvrši prinudno sletanje.
- c) Odmah isključi motor, obavesti o vanrednoj situaciji i izvrši sletanje sa ugašenim motorom.
- d) Javi vanrednu situaciju i sleti što je pre moguće.

60. Koja klasa medicinskog uverenja se zahteva za imaoce JAA PPL(A) dozvole?

- a) Klasa 2 ili 3.
- b) Klasa A ili B.
- c) Klasa B ili C.
- d) Klasa 1 ili 2.



61. Dužina 1 Nm je:

- a) Obim Polarnog kruga. PPL(H) - Navigacija Pitanja iz oblasti: Vazduhoplovne karte, označavanje, određivanje geografske pozicije
- b) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- c) Rastojanje između meridijana i pola.
- d) Dužina jedne lužne minute na meridijanu.

62. Ako se u toku leta neka od komponenti odvoji od vazduhoplova, pri tom teško povredivši neku osobu na terenu, ali to ne utiče na nastavak leta vazduhoplova, kako bi se po ICAO definisala ova pojava ?

- a) Slučajna događaja.
- b) Avionski incident.
- c) Avionska nesreća.
- d) Slučaj treba da bude prijavljen.

63. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta
- d) Stalno sistematski posmatra

64. U slučaju da prilikom prizemljenja dođe do pojave zemaljske rezonanse, treba primeniti sledeći postupak:

- a) Odmah poleteti ukoliko je broj obrtaja rotora dovoljno veliki.
- b) Povećati broj obrtaja rotora kako bi se promenila frekvencija rezonanse. PPL(H) – Teorija letenja
- c) Okrenuti rep u vetar kako bi se smanjili efekti rezonanse.
- d) Pomerati cikličnu palicu kako bi se promenila cirkulacija vazduha rotor/teren.

65. Šta je od sledećeg tačno kada pilot sedi visoko u kabini? A. Dobar pogled na dole izvan kabine. B. Loš pregled instrumenata. C. Ometanje pri pogledu na gore izvan kabine.

- a) A) i C).
- b) A).
- c) A) i B).
- d) A), B) i C).

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

66. Punjenje rezervoara goriva posle poslednjeg leta u danu se smatra dobrom praksom zato što ?e to:

- a) Spre?iti širenje goriva jer smo eliminisali vazdušni prostor u rezervoaru.
- b) Potisnuti postoje?u vodu ka vrhu rezervoara, dalje od gorivnih vodova prema motoru.
- c) Spre?iti kondenzaciju jer eliminiše prazan prostor u rezervoaru.

67. Ulje u ?etvorotaktnom motoru služi:

- a) Kao aditiv odgovaraju?oj smeši goriva koja sagoreva u cilindrima.
- b) Za podmazivanje i hla?enje motora.
- c) Za tiši rad motora.
- d) Da pove?a temperaturu sagorevanja smeše u cilindru.

68. Tokom penjanja na visinu od 18 000 ft, procenat kiseonika u atmosferi se:

- a) Smanjuje
- b) Ostaje isti
- c) Pove?ava

69. Magnetni kurs je:

- a) Kurs na koga ne uti?e greška okretanja.
- b) Uvek usmeren ka pravom severu.
- c) Zbir komasnog kursa, kompasne devijacije i varijacije. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- d) Zbir komasnog kursa i kompasne devijacije.

70. VHF frekvencija se koristi za komunikacije ?iji je opseg:

- a) Od 108,0 do 135,975 Khz
- b) Od 118,0 do 135,975 MHz
- c) Od 118,0 do 121,5 MHz

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: C	06: A	07: B	08: A
09: B	10: D	11: D	12: C
13: D	14: D	15: B	16: D
17: C	18: D	19: B	20: D
21: A	22: D	23: C	24: A
25: D	26: B	27: C	28: D
29: C	30: B	31: B	32: A
33: C	34: C	35: D	36: A
37: B	38: D	39: C	40: B
41: D	42: A	43: C	44: C
45: D	46: C	47: A	48: A
49: A	50: C	51: C	52: C
53: B	54: B	55: C	56: A
57: C	58: B	59: C	60: D
61: D	62: B	63: D	64: A
65: D	66: C	67: B	68: B
69: D	70: B		

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		