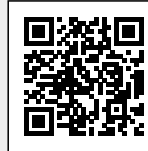


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Na skali razumljivosti "readability 3" znači:

- a) Odlična razumljivost
- b) Razumljivo sa pozadinskim šumom PPL - Komunikacije
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo sa poteškoćama

02. Kada se leti sa velikom progresivnom brzinom, veća je verovatnoća da će doći do sloma uzgona na odlazećoj lopatici u sledećim uslovima:

- a) Velika ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini i turbulentan vazduh.
- b) Velika ukupna težina, mala gustine vazduha na visini, miran vazduh.
- c) Mala ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini, miran vazduh.

03. U instrumente koji se uobičajeno za svoj rad snabdevaju električnom energijom iz elektro-sistema spadaju:

- a) Pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.
- b) Obrtomer i pokazivač skretanja.
- c) Obrtomer i pokazivač količine goriva.
- d) Pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.

04. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

- a) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
- b) FORTY FIVE HUNDRED WUN
- c) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
- d) FOUR FIVE ZERO WUN.

05. Boja AVTUR goriva je:

- a) Svetlo zelena.
- b) Tamno zelena.
- c) Boje ćilibara.
- d) Tamno plava.



06. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) Za vreme poletanja i sletanja.
- b) U svim uslovima leta.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

07. Laki vazduhoplov sleće iza vazduhoplova iz kategorije srednjih ili teških. Koliko vremensko razdvajanja je potreban?

- a) 5 minuta.
- b) 4 minuta.
- c) 2 minuta.
- d) 3 minuta.

08. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

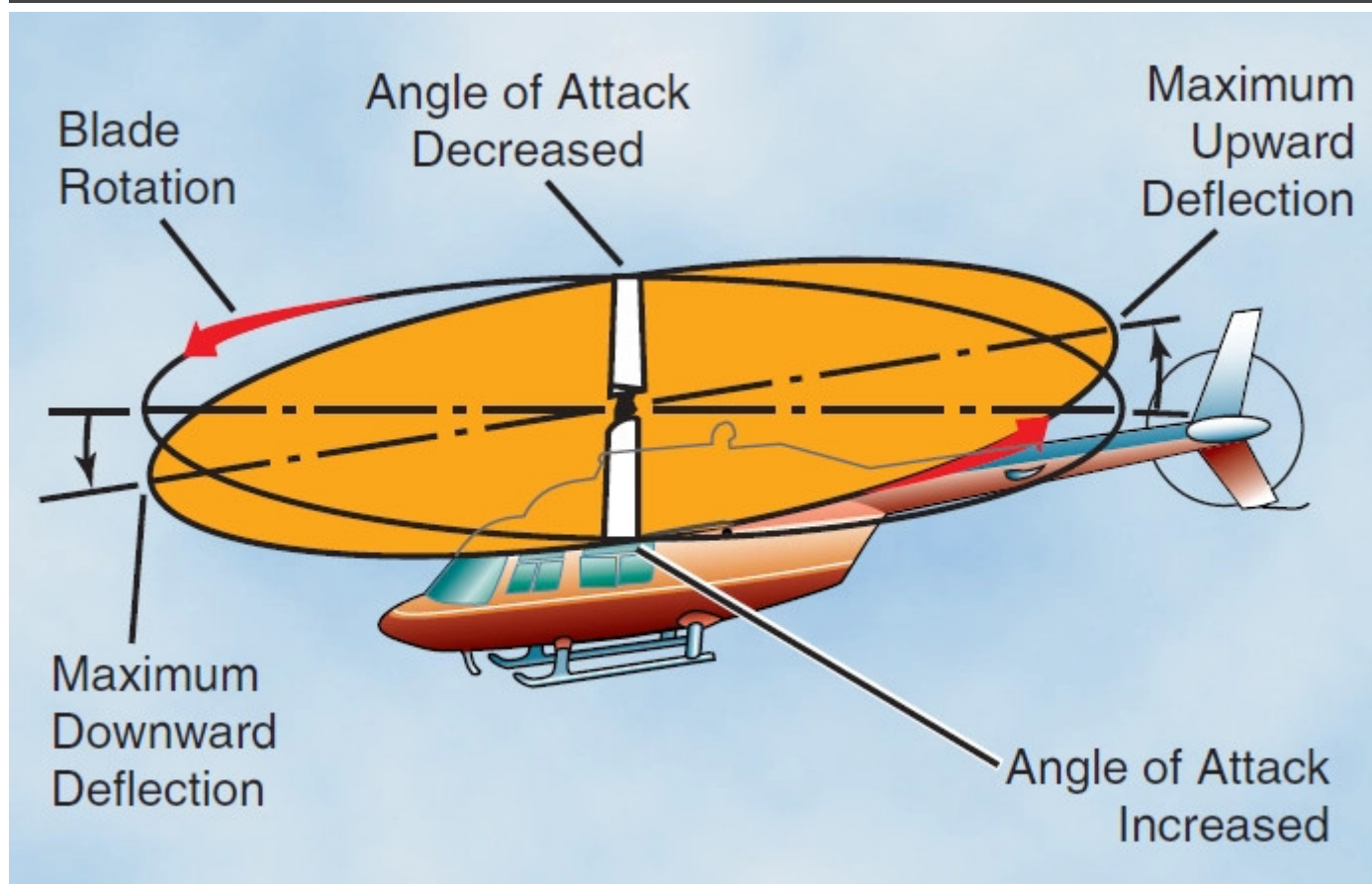
- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 7 km.
- d) 5 km.

09. Vazduh u atmosferi čine:

- a) Azot (1%), kiseonik (78%), ugljen dioksid (21%) i argon (0.03%).
- b) Azot (78%),kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i argon (1%).
- c) Azot(21%), kiseonik(0.03%), ugljen dioksid (78%) i argon(1%).
- d) Azot (78%), kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i vodonik (1%).



10. Da bi se izbegao slom uzgona odlazeće lopatice u letu, potrebno je: (Slika PPL(H) TL - 7)



- a) Smanjiti skupni korak i povećati progresivnu brzinu.
- b) Smanjiti skupni korak kako bi se napadni ugao smanjio ispod ugla sloma uzgona.
- c) Smanjiti snagu motora i povećati skupni korak kako bi se smanjila brzina.
- d) Pomeriti cikličnu palicu unazad dok brzina ne počne da opada, zatim povećati snagu motora.

11. Svaki fizički proces koji dovodi do promene vremenskih prilika je praćen, ili je rezultat,

- a) Promene pritiska
- b) Razmene toplote
- c) Kretanja vazduha

12. ATIS se može naći na:

- a) VHF ili na VOR frekvenciji
- b) TWR frekvenciji PPL - Komunikacije
- c) frekvenciji prilazne kontrole leta



13. Imate prehladu, nos i sinusi su zapušeni i na rasporedu ste za letenje. Trebalo bi:

- a) Da letite, ali da vodite računa o uzletanju i sletanju pri malim brzinama
- b) Da uopšte ne letite
- c) Da uzmete lek pola sata pre leta koji će osloboditi disajne puteve
- d) Da letite kao da ste zdravi

14. Pilot presretnog vazduhoplova saopštava pilotu presretača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a) AM LOST
- b) WILCO
- c) CAN NOT
- d) MAYDAY

15. Količinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

- a) Zenica
- b) Rožnjača
- c) Dužica
- d) Sočiva

16. Šta znači očitavanje nule na ampermetru sa skalom levo - nula?

- a) Ispražnjen akumulator.
- b) To je normalno, jer nijedan od elektro potrošača nije uključen.
- c) Alternator nije ispravan.

17. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?

- a) Povećati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Povećati gas.



18. Pilotska dozvola izdata u državi članici JAA može da se konvertuje u dozvolu bilo koje druge države članice JAA (nove članice), pod uslovom:

- a) Da je imalac dozvole stalno boravio u novoj državi članici najmanje 31 dan.
- b) Da imalac dozvole ima stalno prebivalište ili stalno zaposlenje u novoj državi članici.
- c) Da nova država članica nema opravdan razlog za odbijanje konvertovanja dozvole.
- d) Da imalac dozvole namerava da pohađa studije u novoj državi članici u trajanju od najmanje 3 meseca.

19. Ako se ignorišu početni uslovi sloma uzgona odlazeće lopatice, sledeća faza je:

- a) Tendencija obaranja nosa a helikopter će se svaljivati ka odlazećoj lopatici.
- b) Tendencija propinjanja na gore i helikopter će se svaljivati ka odlazećoj lopatici.
- c) Trenutačni gubitak upravljivosti.

20. Težina 1 USA galona AVGAS 100 LL iznosi:

- a) 4 lbs.
- b) 3 lbs.
- c) 5 lbs.
- d) 6 lbs.

21. Kada se izvršavaju zadaci na ograničenim površinama, primarni cilj detaljnog izviđanja je da se utvrdi:

- a) Visina prepreka oko određene površine (područja).
- b) Pogodnost područja za sletanje.
- c) Tip prilaza koji će se izvršavati.

22. Razmera karte je? (Pogledajte PPL Nav - 3)

- a) 1:500 000.
- b) 1:250 000.
- c) 1:200 000.
- d) 1:300 000.



23. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

- a) 12 sati
- b) 48 sati
- c) 2 sata
- d) 24 sata

24. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava devijaciju kompasa? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 10
- c) Oznaka 5.
- d) Oznaka 8.

25. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveća?

- a) Mrežnjača
- b) Zenica
- c) Fovea (ulegnuće na zenici)
- d) Rožnjača

26. Na sletanju na aerodrom na velikoj nadmorskoj visini stvarna brzina vazduhoplova je veća od normalne. Koju instrumentalnu brzinu moramo održavati u takvim slučajevima?

- a) Normalnu.
- b) Manju od normalne.
- c) Veću od normalne.
- d) Povećanu za 5 kts za svakih 1,000 ft nadmorske visine aerodroma.

27. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da očistite uši, trebalo bi da:

- a) Da nastavite sa letom ali da često i jako gutate
- b) Očistite nos nazalnim inhalatorom pre leta
- c) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi
- d) Letite samo kao putnik



28. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Samo vazduhoplov 6.
- b) Vazduhoplovi 5 i 8.
- c) Samo vazduhoplov 2.

29. Jedan sekundarni efekat koji rep rotora teži da proizvede u lebdenju, ukoliko se ne otkloni, je bočno zanošenje helikoptera: (Slika PPL(H) TL-8)

- a) U pravcu vučne sile repnog rotora.
- b) U pravcu prisutnog vetra.
- c) U suprotnom pravcu od reaktivnog obrtnog momenta glavnog rotora.
- d) U bilo kom pravcu, zavisno od veličine vučne sile repnog rotora.

30. Dužina jedne statutne milje je:

- a) 1,609 m.
- b) 1,111 m.
- c) 1,852 m.
- d) 1,432 m.

31. Povećanjem mase (i radi toga težine) vazduhoplova će:

- a) Smanjiti brzinu i ugao penjanja.
- b) Povećati brzinu penjanja i smanjiti ugao penjanja.
- c) Smanjiti brzinu penjanja i povećati ugao penjanja.
- d) Povećati brzinu i ugao penjanja.

32. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta
- d) Stalno sistematski posmatra



33. Tokom leta primetili ste da svetli narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znači?

- a) Alternator ne proizvodi električnu struju.
- b) Previsok proizvedeni napon.
- c) Pregrejan alternator.
- d) Prazna baterija.

34. Kod upotrebe VOR-a za navigaciju, prolaz stanice je nagovešten:

- a) Kada TO-FROM zastava počne da treperiti.
- b) Kada se prvi put potpuno obrne TO-FROM indikator.
- c) Kada OFF zastava postane lagana.
- d) Kada prvi put potpuno skrene od CDI.

35. Koji organ kontroliše sve ostale telesne funkcije?

- a) Pluća
- b) Srce
- c) Mozak
- d) Kičmena moždina

36. Koji od navedenih vazduhoplova uvek ima pravo prvenstva puta nad ostalim učesnicima vazdušnog saobraćaja?

- a) Vazduhoplov u finalnom prilazu za sletanje.
- b) Vazduhoplov u nevolji.
- c) Balon.

37. Zbog čega sistem paljenja avionskih motora ima mehanizme za pojačavanje varnice na svećici?

- a) Zato što je brzina rotacije motora prilikom startovanja preniska za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše gorovo-vazduh.
- b) Zbog svega navedenog.
- c) Zato što je na visokim obrtajima motora potrebna obilna varnica da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- d) Da bi se prevazišao problem prekida rada svećice za vreme pokretanja motora.



38. Koja od navedenih predstavlja svetla praga piste?

- a) Crvena jednosmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Crvena svesmerna.
- d) Zelena jednosmerna.

39. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?

- a) REQUEST QDM
- b) CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE TAXIWAY
- c) REPORT FINAL NUMBER 1
- d) TAXI TO THE REFUELLING PUMPS

40. Masa vazduhoplova je rezultat:

- a) Njegove veličine.
- b) Njegove zapremine.
- c) Njegove težine.
- d) Količine materije koju sadrži.

41. Postavni ugao se određuje na osnovu:

- a) To zavisi od napadnog ugla.
- b) Smera protoka relativnog vazduha.
- c) Položaja odgovarajuće upravljačke komande u kabini (kolektivna i ciklična palica).
- d) Samo cikličnog koraka.

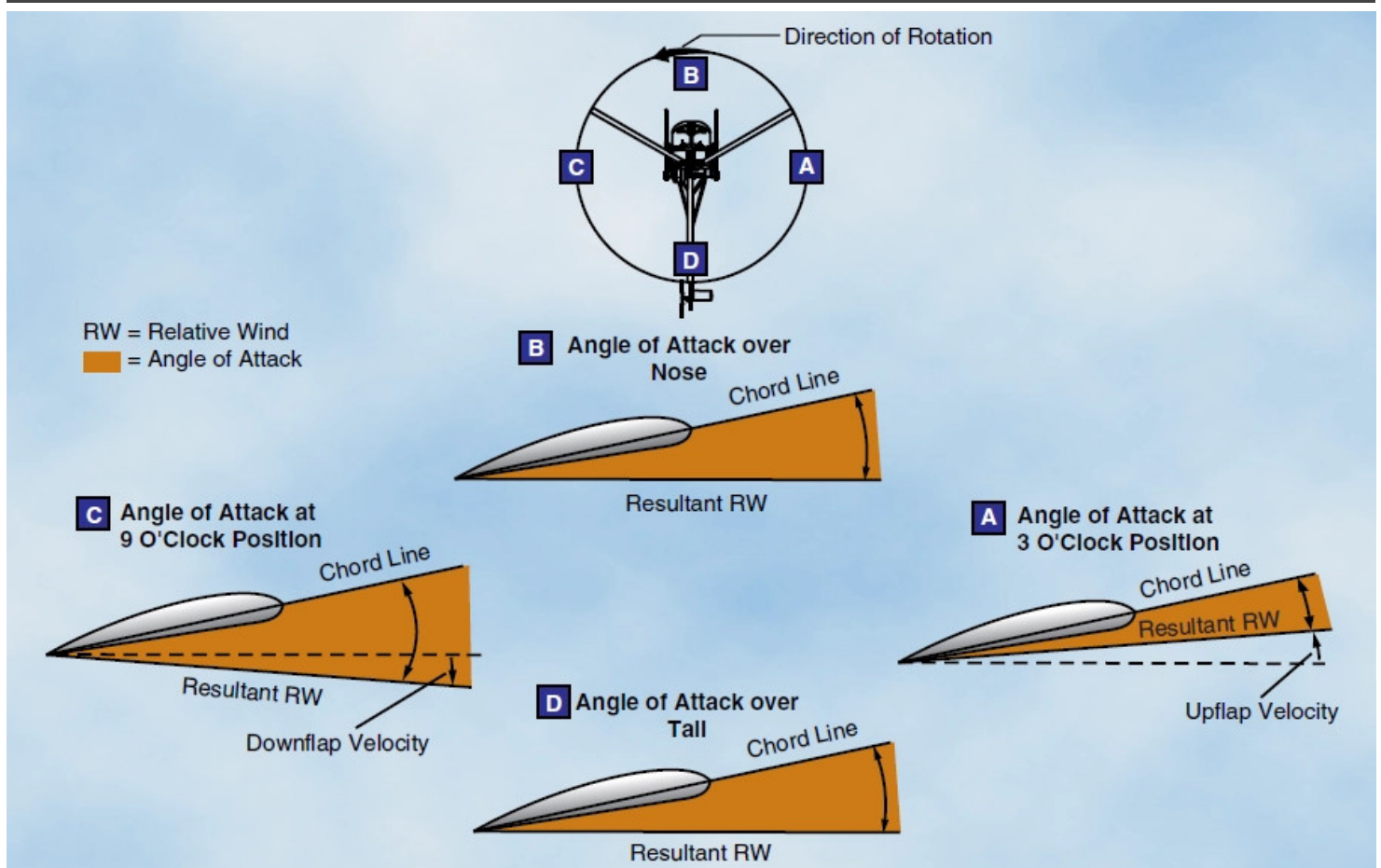
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

42. Pomeranje ciklične palice tokom leta rezultuje maksimalnim povećanjem postavnog ugla lopatica rotora u položaju "3 sata". U kom pravcu će se disk rotora nagnuti? (Slika PPL(H) TL - 12)



- a) Napred.
- b) Nazad.
- c) Levo.

43. Koji deo četvorotaktnog klipnog motora upravlja ventilima?

- a) Osovina klipa.
- b) Bregasta osovina.
- c) Klipnjača.
- d) Izduvni ventil.



44. Maksimalna masa na sletanju se najbolje definiše kao:

- a) Maksimalno dozvoljena ukupna masa u prilazu na sletanje.
- b) Maksimalno dozvoljena ukupna masa na sletanju u normalnim uslovima letenja.
- c) Maksimalno dozvoljena ukupna masa u taksiranju ka platformi.
- d) Maksimalno dozvoljena ukupna masa na sletanju.

45. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešena na ravan pritiska QFE, altimeter pokazuje

- a) Nulu na referentnoj tački aerodroma
- b) Odgovarajuću visinu vazduhoplova
- c) Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
- d) Pritisak na referentnoj tački aerodroma

46. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

- a) Pozitivan nagib (na gore) će povećati performanse poletanja.
- b) Negativan nagib (na dole) će smanjiti performanse poletanja.
- c) Pozitivan nagib (na gore) će povećati dužinu poletanja.
- d) Negativan nagib (na dole) će povećati dužinu poletanja.

47. Koja je ispravna pilotska procedura u slučaju iskakanja osigurača?

- a) Nemojte ga nikako gurnuti u ležište osigurača.
- b) Čekajte dok se osigurač ohladi i gurnite ga nazad, ukoliko opet iskoči, nemojte ga ponovo gurnuti nazad
- c) Gurnite osigurač i pritisnite ga snažno prstom dok se namesti.
- d) Gurnite osigurač nazad, pošto ste prethodno isključili napajajuću opremu.

48. Svrha postavljanja liste devijacije kompasa u blizini magnetnog kompasa je da:

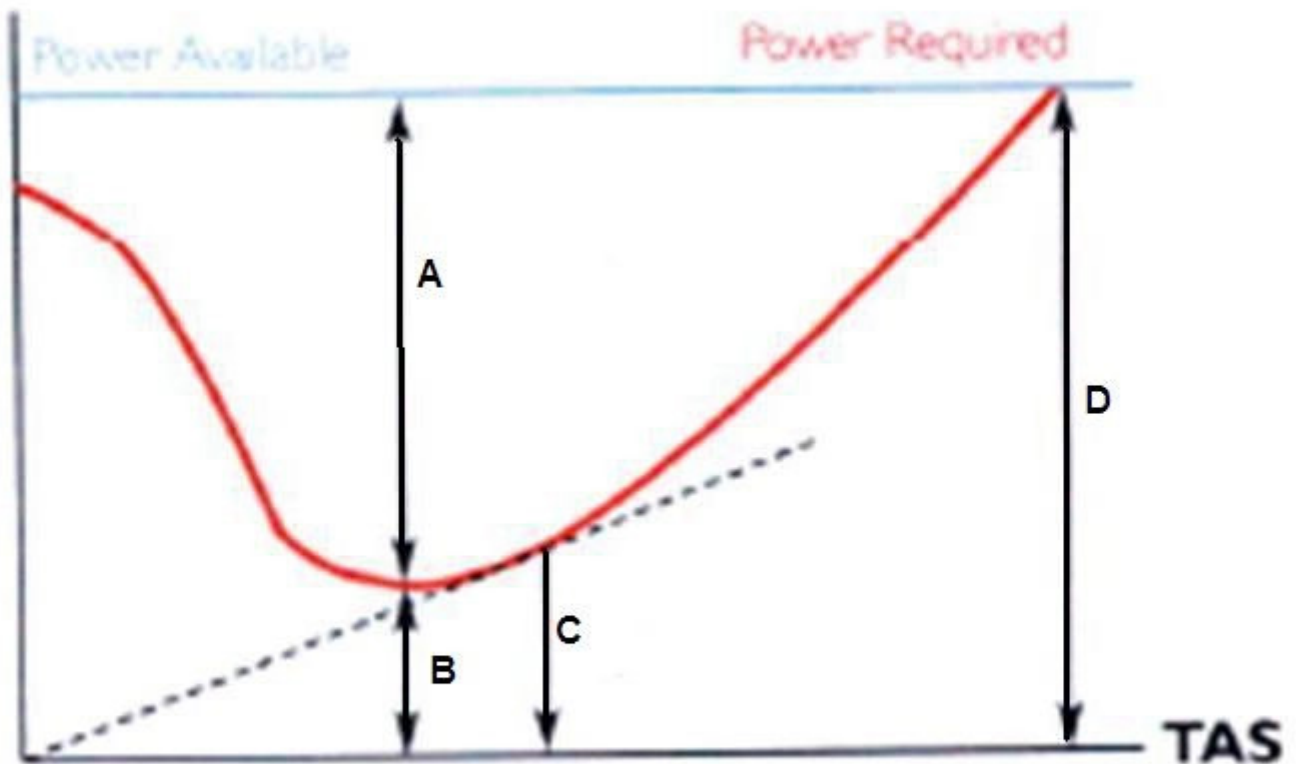
- a) Pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
- b) Pokaže razliku između kursa očitnog na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
- c) Pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.
- d) Smanji uticaj magnetničnih materijala koje nose pilot ili lica u vazduhoplovu.



49. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- b) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo

50. Koju maksimalnu brzinu u horizontalnom letu možemo da postignemo na određenoj visini? (Vidi sliku PPL(H) FPP-1)



Power Required / Power Available graph

- a) Kada krive snage seku jedna drugu (D).
- b) Kada je kriva potrebne snage u najnižoj tački (B).
- c) Kada tangenta povučena iz korena sistema dodiruje krivu potrebne snage (C).
- d) Kada su krive snage najviše udaljene jedna od druge (A).



51. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

- a) 2.000 m
- b) 1.500 m
- c) 2.500 m
- d) 2.800 m

52. Koliko jedinica sadržaja ima kratkoročna memorija i koliko dugo ih čuva?

- a) 15 jedinica, 1-5 minuta
- b) 7 jedinica, 5 -10 minuta
- c) 7 jedinica, 10 do 20 sekundi
- d) 4 jedinice, 15 sekundi

53. U toku jednog ciklusa obrtanja rotora dolazi do promene napadnog ugla i sile uzgona na lopatici rotora, što izaziva:

- a) Podizanje ili spuštanje.
- b) Samo njeno spuštanje.
- c) Lopatica ostaje uvek u istoj ravni.
- d) Samo njeno dizanje.

54. Koje je najvažnije čulo za prostornu orijentaciju ?

- a) Sluh i ravnoteža
- b) Sva čula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti
- c) Vid
- d) "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehničkih uređaj

55. Na aerodromu koji je 1000 ft iznad nivoa mora QNH je 1026 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

- a) 610 feet.
- b) 1580 feet.
- c) 2107 feet.
- d) 1390 feet



56. Šta znači izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- b) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak
- d) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH

57. Vazduhoplov sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

- a) Stratosfera.
- b) Troposfera.
- c) Mezosfera.
- d) Tropopauza.

58. Može li alternator avionskog motora funkcionisati bez akumulatora?

- a) Da, u slučaju da magneti rade normalno.
- b) Ne, ni u kom slučaju.
- c) Da, pod uslovom da je pilot ugasio sve potrošače.
- d) Da, ali samo na visokom broju obrtaja motora.

59. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klaćenja.

60. Koliko će vazduhoplov preleteti za 2½ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.



61. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumulus tip oblaka 28005KT9999 SCT??? 12/05 Q1020 NOSIG

- a) SCT042.
- b) SCT028.
- c) SCT280.
- d) SCT020.

62. Za održavanje R180 u odletu od stanice VOR-a moramo postaviti radijal:

- a) 360° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.
- b) 180° i ispravljati kurs od kazale CDI.
- c) 180° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.

63. Pravilan proces od tri koraka u prenosu kontrole u letenju među pilotima uključuje sledeće reči: (a) Tvoje komande, (b) Moje komande, i (c)_

- a) Tvoje komande
- b) Moje komande
- c) Moj avion

64. Detonacija (rano paljenje):

- a) Je obično izazvana od strane vrele tačke u komori za sagorevanje.
- b) Poznata je kao „pucanje”.
- c) Se dešava nakon paljenja.
- d) Se dešava nakon bacanja varnice od strane svećice za paljenje.

65. Koja od navedenih tvrdnji, a koja se odnosi na pasivni let na NDB, je pravilna? Metoda pasivnog leta na NDB:

- a) Omogućava letenje samo po pasivnoj putanji koja nas vodi na NDB.
- b) Zahteva ADF s automatskim ili ručnim podešavanjem kompasne ruže.
- c) Je praktična navigacijska metoda za letenje ka i od stanice NDB.



66. Najkraću razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

- a) Lambodroma.
- b) Ortodroma.
- c) Mali krug.
- d) Loksodroma.

67. Kako bi povećanje temperature vazduha uticalo na gustinu vazduha i performanse vazduhoplova?

- a) Smanjila bi se gustina i poboljšale performanse vazduhoplova.
- b) Smanjila bi se gustina i pogoršale performanse vazduhoplova.
- c) Povećala bi se gustina i poboljšale performanse vazduhoplova.
- d) Povećala bi se gustina i pogoršale performanse vazduhoplova.

68. Koji je iskaz tačan u vezi primene efekta grejanja karburatora?

- a) Obogaćuje smešu gorivo/vazduh.
- b) Nema nikakav uticaj na smešu gorivo/vazduh.
- c) Osiromašuje smešu gorivo/vazduh.

69. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

- a) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
- b) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- c) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
- d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

70. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:

- a) Predviđeno vreme dolaska
- b) Očekivano vreme prilaska
- c) Predviđeno vreme iznad
- d) Vreme čekanja

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		