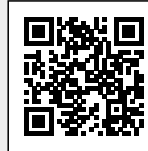


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Posle startovanja hladnog motora, ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi:

- a) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.
- b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povećanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može zanemariti ukoliko je temperatura ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.

02. Helikopter leti pri konstantnoj brzini, visini i izbalansiranim zaokretu. Koja je od sledećih izjava tačna?

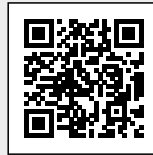
- a) Pri zaokretu nagiba od prividno povećanje ukupne mase je 25%.
- b) Ukupni potisak rotora veći je od mase helikoptera.
- c) Ukupni potisak rotora jednak je masi helikoptera. 300,
- d) Komponenta horizontalnog potiska veća je od ukupnog otpora.

03. Osnovna razlika između konvencionalne gasne turbine i slobodne turbine ili tipa turbine sa turbinskim vratilom je:

- a) Konvencionalna gasna turbina ima relativno nisku specifičnu potrošnju goriva.
- b) Slobodna turbina ima jedan ili dva stepena turbine odvojene za obezbeđivanje snage za poletanje na reduktoru glavnog rotora.
- c) Konvencionalna gasna turbina ima poletnu snagu na prednjoj strani motora.

04. Koristeći dijagram Visine po gustini (vidi Sliku PPL (H) FPP-3) odredi visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina heliodroma = 3000ft QNH = 29.92 in OAT = +9°C

- a) 3000ft
- b) 5000ft
- c) 4000ft
- d) 2000ft.



05. Vertikalne granice kontrolne zone (CTR) su:

- a) Od površine tla do 900m MSL.
- b) Od površine tla do definisane visine.
- c) Od 600m GND do definisane visine.
- d) Od 600m GND do donje granice terminalnog područja.

06. Koliko milja bočno se nalazi vazduhoplov, koji je 60Nm ispred stanice VOR-a, ako je indikator CDI otklonjen za jednu petinu punog otklona u jednu stranu?

- a) 6 milja.
- b) 2 milje.
- c) 1 milju.

07. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

- a) QNH.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) ELT.

08. Sa javljenim vetrom 360°/20kts prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14, 24 ili 32) ćete izabrati za sletanje ako vaš vazduhoplov ima maksimalno dozvoljenu brzinu bočnog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) RWY 14.
- b) RWY 06.
- c) RWY 32.
- d) RWY 24.

09. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

- a) Drenaža filtera goriva i drenaža rezervoara goriva.
- b) Drenaža filtera goriva.
- c) Najniže tačke gorivnog sistema.



10. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva::

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sva vozila na aerodromu
- d) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma

11. Ako je pritisak u fazi sagorevanja veći od pritiska vazduha koji ulazi u ovoj fazi, to može da izazove prenapregnutost turbinskog motora. Ovo se indikuje po sledećem:

- a) Pad TOT, neujednačen protok goriva i gruba promena obrtaja.
- b) Rast TOT i zvučni udari.
- c) Rast TOT i smanjenja protoka goriva.
- d) Pad TOT i povećanja protoka goriva.

12. Napajanje svećica klipnog motora visokim naponom se dobija iz:

- a) Samostalne proizvodnje magneta i distribucijom u sistem.
- b) Akumulatora i pojačavanjem od strane magneta.
- c) Alternatora i generatora pojačanim kroz kondenzator u startovanju, zatim iz magneta.
- d) Akumulatora u toku startovanja i magneta kada motor radi.

13. Cikličnom palicom se:

- a) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.
- b) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju.
- c) Ciklično menja napadni ugao svake lopatice.

14. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

- a) Jer se latentna toplota apsorbuje na staklenoj cevi termometra
- b) Jer kondenzacija prouzrokuje oslobađanje latentne toplote
- c) Jer isparavanje prouzrokuje hlađenje mokrog termometra
- d) Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra



15. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par vrednosti iz ponuđenih odgovora: Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmično su _ za muškarce i za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pića)

- a) 14 jedinica / 21 jedinica .
- b) 21 jedinica / 14 jedinica.
- c) 3 jedinice / 7 jedinica.
- d) 7 jedinica / 3 jedinice

16. Šta može da znači očitavanje nule na ampermetru sa skalom centar-nula, tokom leta?

- a) Nijedan električni uređaj nije uključen.
- b) Normalno stanje; alternator snabdeva električnom energijom elektro opremu.
- c) Nenormalna situacija; baterija snabdeva električnom energijom elektro opremu.
- d) Alternator se ne koristi.

17. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

- a) Hiperglikemija
- b) Hiperventilacija
- c) Hipoksija
- d) Hipotenzija

18. Linije na geografskoj karti, koje povezuju tačke sa nultom magnetnom deklinacijom zovemo:

- a) Izokline.
- b) Agone.
- c) Izogone.
- d) Akline.

19. Pre leta pilot je odgovoran da proveri da li je vazduhoplov uredno registrovan, da li je plovidben i da li se pravilno održava. Do tada on mora da proveri niz dokumenata. Koji od navedenih ne mora biti prekontrolisan?

- a) Polisa osiguranja za trećeg lica.
- b) Knjižica održavanja.
- c) Sertifikat plovidbenosti.
- d) Lista minimalne opreme.



20. Najverovatniji uzrok osciliranja pokazivanja pritiska ulja u toku horizontalnog leta kada motor radi na obrtajima krstarećeg leta je:

- a) Rad motora na malom broju obrtaja.
- b) Prisustvo vazduha u rezervoaru za ulje.
- c) Nizak nivo ulja.
- d) Gubitak električnog spoja.

21. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- b) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

22. Ako u toku pokretanja turbinskog motora dođe do požara , pilot mora da:

- a) Isključi dovod goriva i koristi aparat za gašenje požara.
- b) Isključi sve električne potrošače, izoluje starter, isključi dovod goriva.
- c) Zatvori gas, isključi dovod goriva, nastavi da koristi starter.
- d) Isključi dovod goriva, otvorite gas, nastavi da koristi starter.

23. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

- a) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika
- b) Prekomerno konzumiranje alkohola
- c) Emotivna napetost, strah

24. Ukoliko, za vreme snižavanja, vod statičkog pritiska do variometra postane blokirano, pokazivač variometra će:

- a) Pokazivati spuštanje.
- b) Pokazivati penjanje.
- c) Pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
- d) Nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.



25. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

- a) -3°C
- b) 11°C
- c) 8°C
- d) 5°C

26. Kako možete prepoznati pomoću pokazivanja na ampermetru sa skalom levo - nula, da alternator na vazduhoplovu nije ispravan. Tada očitavanje skale treba da pokazuje:

- a) Maksimum
- b) Nulu i da ostane nula čak i kad uključimo bitne električne potrošače (npr. Svetla za sletanje).
- c) Značajan porast, pošto smo uključili električne potrošače.

27. Ni jedan vazduhoplov ili osoba koji imaju upisana uverenja ili dozvole ne može da učestvuje u međunarodnom vazдушnom saobraćaju:

- a) Osim uz odobrenje države u čiju teritoriju ulazi.
- b) Osim u slučaju uopštenog izuzeća datog od države potpisnice ICAO.
- c) Ni pod kojim okolnostima.
- d) Osim u slučaju uopštenog izuzeća države potpisnice ICAO u kojoj je vazduhoplov registrovan ili izdata dozvola.

28. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

29. Gde se nalazi slepa mrlja?

- a) Na dužici
- b) Na fovei
- c) Na mestu gde optički živac ulazi u mrežnjaču
- d) Na ivici sočiva



30. Pre obustave rada, dok je motor na obrtajima malog gasa, ključ za paljenje je trenutano prebačen na OFF. Motor nastavlja da radi bez prekida, a to:

- a) Je normalno, jer se motor obično zaustavlja pomeranjem ručice mešavine u položaj OFF.
- b) Ne bi trebalo u normalnim uslovima. Ukazuje da magneti nisu uzemljeni u OFF položaju.
- c) Je nepoželjna praksa, iako ukazuje da je sve u redu.

31. Progresivna brzina helikoptera je ograničena prvenstveno zbog:

- a) Vibracija visoke frekvencije.
- b) Disimetrije uzgona.
- c) Vibracija izazvanih disbalansom uzgona.

32. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

- a) Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine
- b) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
- c) Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noći
- d) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine

33. Koja je težina 185 litara avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 132 lb.
- b) 132 kg.
- c) 179 kg.
- d) 179 lb.

34. Vazduhoplov leti u blizini nizbrdice, koja se prostire u pravcu sever-jug, preko koje vetar duva u pravcu zapad -istok. Koja od navedenih situacija može dovesti vazduhoplov u polje opasnih nispinskih strujanja?

- a) Kada leti od istoka ka zapadu u pravcu brda
- b) Kada leti od Severa ka jugu u pravcu brda
- c) Kada leti od juga ka zapadu u pravcu brda
- d) Kada leti od zapada ka istoku u pravcu brda



35. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a) Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva
- b) Na velikoj visini i u blizini aerodroma
- c) Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva
- d) Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva

36. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- b) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

37. Na priloženoj karti rastojanje između tačaka A i B je 9 cm. Koliko je to kilometara? (Pogledajte PPL Nav-2)

- a) 4.5.
- b) 9.
- c) 18.
- d) 1.8.

38. Kakva je posledica za validnost Sertifikata o plovidbenosti ukoliko vazduhoplov nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznačenim u Sertifikatu o plovidbenosti?

- a) Sertifikat o plovidbenosti će biti nevažeći do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što vazduhoplov bude osposobljen za letenje.
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti doveden u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za oduzete od traženog rasporeda održavanja.

39. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

- a) U Troposferi
- b) U Stratopauzi
- c) U Tropopauzi
- d) U Stratosferi



40. Svrha postavljanja liste devijacije kompasa u blizini magnetnog kompasa je da:

- a) Pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
- b) Pokaže razliku između kursa očitnog na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
- c) Pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.
- d) Smanji uticaj magnetničnih materijala koje nose pilot ili lica u vazduhoplovu.

41. Indukovana snaga (Induced Power) je :

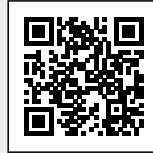
- a) Snaga potrebna za indukovanje protoka vazduha, tj. da stvori vučnu silu rotora.
- b) Snaga potrebna za indukovanje naizmjenične struje.
- c) Snaga potrebna za pokretanje nosećeg rotora, repnog rotora i ostalih uređaja.
- d) Snaga potrebna za savlađivanje otpora vazduha pri kretanju helikoptera.

42. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

- a) (kilometer x 2) - 10%.
- b) (kilometer : 2) - 10%.
- c) (kilometer : 2) + 10%.
- d) (kilometer x 2) - 22%.

43. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo ručicu smeše a ne prekidač startera:

- a) Radeći na taj način mi sprečavamo gašenje motora na visokim temperaturama.
- b) Zato što motor ne možemo zaustaviti isključivanjem magneta.
- c) Radeći na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smese goriva/vazduha u cilindrima.
- d) Zato što se prekidačem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštećenje ležaja osovine.



44. Kompletiraj sledeću formulaciju sa jednom od opcija pod: a., b., c. ili d. koja daje najispravniji izjavu. Vođa vazduhoplova koji ulazi u vazdušni prostor suverene strane države, sa namerom da sleti:

- a) Mora da se uveri da je Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova važeće i da ima ovlašćenje za letenje na tom tipu vazduhoplova.
- b) Mora da obezbedi pre polaska da je njegova pilotska dozvola overena od strane vazduhoplovnih vlasti države iz koje dolazi.
- c) Mora da se uveri da je sva potrebne i relevantne dokumentacije na vazduhoplovu, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov plovidben i da je pravilno registrovan.
- d) Mora da se uveri da je Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova važeće, da ima ovlašćenje za letenje na tom tipu vazduhoplova i da je prošao ispit iz vazduhoplovnih propisa u stranoj državi.

45. Kada se helikopter koristi u uslovima mogućeg zaleđivanja karburatora, položaj grejača karburatora treba da bude:

- a) Na OFF na poletanju, podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.
- b) Na OFF na poletanju, prilazu i sletanju; podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.
- c) Podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.

46. Koja brzina će vam omogućiti najveći dobitak visine za najkraći pređeni put u penjanju posle poletanja?

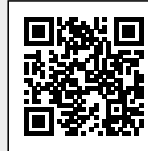
- a) Brzina najboljeg ugla penjanja (Vx).
- b) Brzina manevrisanja (VA).
- c) Brzina najboljeg penjanja (VY).

47. Da bi kao PIC upravljao avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima najmanje po 3 poletanja i 3 sletanja na avionu iste klase, a ako se zahteva i ovlašćenje za tip, na istom tipu, u prethodnih:

- a) 90 dana.
- b) 24 kalendarska meseca.
- c) 12 kalendarskih meseci.

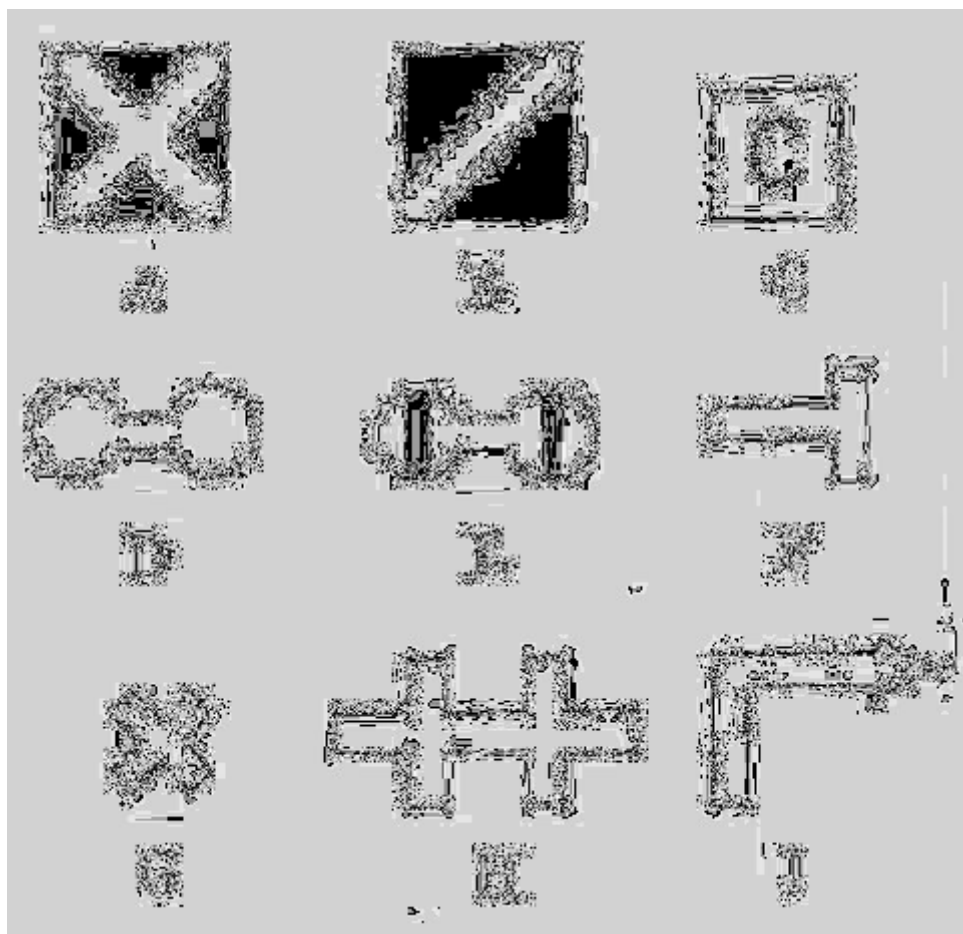
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

48. Kakvo je značenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili prilikom sletanja.
- b) Prostor nema mogućnosti za kretanje vazduhoplova.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.

49. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

- a) Ekvator i meridijan.
- b) Ekvator, meridijani i ortodrome.
- c) Ekvator, meridijani i paralele.
- d) Samo ekvator.



50. Koja je minimalna bezbedna visina na kojoj je dozvoljeno letenje vazduhoplovom iznad naseljenih mesta ili skupova ljudi na otvorenom području?

- a) 150m (500 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 300m od vazduhoplova.
- b) Visina sa koje je moguće izvršiti sletanje iz nužde, u slučaju otkaza pogonske grupe, bez posledica po lica ili imovinu na površini.
- c) 150m (500fita) iznad tla i ne bliže od 150 m od ljudi, vozila ili objekata.
- d) 300m (1000 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 600m od vazduhoplova.

51. Tokom leta primetili ste da svetli narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znači?

- a) Alternator ne proizvodi električnu struju.
- b) Previsok proizvedeni napon.
- c) Pregrejan alternator.
- d) Prazna baterija.

52. Ako se u toku leta neka od komponenti odvoji od vazduhoplova, pri tom teško povredivši neku osobu na terenu, ali to ne utiče na nastavak leta vazduhoplova, kako bi se po ICAO definisala ova pojava ?

- a) Slučajan događaj.
- b) Avionski incident.
- c) Avionska nesreća.
- d) Slučaj treba da bude prijavljen.

53. U instrumente koji se uobičajeno za svoj rad snabdevaju električnom energijom iz elektro-sistema spadaju:

- a) Pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.
- b) Obrtomer i pokazivač skretanja.
- c) Obrtomer i pokazivač količine goriva.
- d) Pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.

54. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a) Samo po nahođenju pilota PPL – Komunikacije
- b) Uvek
- c) Samo kada to kontrolor zahteva



55. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- c) Država u čijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.
- d) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

56. Glavni faktor za ograničenje brzine na helikopteru koja ne bi trebala nikada da se prekorači (VNE) je:

- a) Turbulencija i visina.
- b) Brzina vrha lopatice, koja mora da ostane ispod brzine zvuka.
- c) Nedovoljna kontrola cikličnom palicom u kompenzaciji disimetrije uzgona ili sloma uzgona odlazeće lopatice, u zavisnosti od toga šta se prvo dogodi.

57. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina će biti:

- a) Manja od indicirane
- b) Manja od indicirane na početku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana
- c) Veća od indicirane
- d) Ista kao indicirana

58. Šta znači skraćenica „AAL”?

- a) Nivo visine aerodroma.
- b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
- c) Potvrdite (Acknowledge).
- d) Ograničenje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).

59. U slučaju otkaza alternatora ili generatora tokom leta:

- a) Električna potrošnja treba da bude svedena na minimum i sleteti u najkraćem mogućem roku.
- b) Master prekidač treba da bude isključen, a let nastaviti normalno bez potrošnje električne energije, osim noću.
- c) Master prekidač treba da bude isključen a naročito ako je pokazatelj otkaza pražnjenje ili prepunjenost. Let može biti nastavljen, ali je raspoloživa električna energija akumulatora ograničena.
- d) Ako je vazduhoplov poleteo u IFR uslovima i ako se let nastavlja u IFR, radio-vezu obavljati rutinski, to će biti sasvim bezbedno.



60. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.
- d) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.

61. Koliko približno iznosi bočno odstupanje od pravca vazdušnog puta, ako pilot očita na DME udaljenost 120Nm, a kazaljka indikatora VOR-a je otklonjena za 1/5 celog otklona u jednu stranu?

- a) 3,0 Nm
- b) 6,7 Nm.
- c) 4 Nm
- d) 1,5 Nm.

62. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

- a) CLEARED FL80.
- b) MAINTAIN FL80.
- c) STOP CLIMB AT FL80.
- d) LEVEL OFF AT FL80.

63. Neposredno posle vazduhoplovne nesreće u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesreću:

- a) Matičnom aerodromu vazduhoplova koji je učestvovao u nesreći.
- b) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.
- c) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja.
- d) Glavnom inspektoratu u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.

64. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje (Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=



65. Popunite sledeću formulaciju sa jednom od opcija pod a), b), c) ili d) koja daje najispravniju izjavu. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- a) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- b) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.
- c) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je ispravno registrovan.
- d) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvaćena od strane države.

66. Strelice koje se javljaju na kraju piste SEVER/JUG označavaju da taj prostor (Pogledajte Sliku PPL OP-2):

- a) Ne može da se koristi za sletanje, ali može biti korišćen za taksiranje i poletanje.
- b) Može biti korišćen samo za taksiranje.
- c) Se koristi za taksiranje, poletanje i sletanje.

67. Ako u toku krstarenja na visini dođe do potpunog otkaza pogonske grupe, pilot treba da:

- a) Spusti kolektivnu palicu koliko je potrebno za održavanje potrebnog RPM i desnom nožnom komandom ispravi skretanje sa pravca.
- b) Delimično smanji kolektivni korak, zatvori gas, zatim do kraja spusti kolektivnu palicu.
- c) Zatvori gas, do kraja smanji kolektivni korak, upotrebi levu nožnu komandu za ispravljanje skretanja sa pravca i uspostavi normalno planiranje bez motora.

68. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu
- b) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu
- c) Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije
- d) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije

69. Koje oznake se mogu prikazati tokom dana na aerodromu radi označavanja neupotrebljivosti bilo kog dela manevarskih površina?

- a) Veliki crveni pravougaonici sa žutim dijagonalnim oznakama raspoređeni horizontalno.
- b) Narandžaste zastave na granici neupotrebljive površine.
- c) Beli i narandžasti konusi po granici neupotrebljive površine.
- d) Krstovi predstavljeni jednom jasnom bojom (po mogućstvu bela) raspoređeni horizontalno.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

70. Kakav vetar označava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15)



- a) Zapadni, jačine 60 čvorova
- b) Severni, jačine 60 čvorova
- c) Istočni, jačine 15 čvorova 12] 2
- d) Južni, jačine 15 čvorova

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		