Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Kojom bojom su označene staze za voženje?

a) Zelenom.
b) Žutom.
c) Belom.
d) Crvenom.

02. Detonacija (rano paljenje):

a) Je obično izazvana od strane vrele tačke u komori za sagorevanje.
b) Poznata je kao „pucanje”.
c) Se dešava nakon paljenja.
d) Se dešava nakon bacanja varnice od strane svećice za paljenje.

03. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da očistite uši, trebalo bi da:

a) Da nastavite sa letom ali da često i jako gutate
b) Očistite nos nazalnim inhalatorom pre leta
c) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi
d) Letite samo kao putnik

04. Vazduhoplov sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

a) Stratosfera.
b) Troposfera.
c) Mezosfera.
d) Tropopauza.

05. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

a) CALL SIGN
b) PROCEED
c) FOLLOW 8
d) DESCEND

06. Kako vazduh ulazi u suženje venturi tube, brzina _____, statički ili ambijentni pritisak _____, a temperatura _____.

a) Raste/ raste/ raste.

b) Opada/ opada/ raste.

c) Opada/ raste/ opada.

d) Raste/ opada/ opada.

07. Šta se može desiti ako se spuštanje helikoptera izvodi sa velikim uglom lopatice, tj. sa određenom snagom?

a) Doći će do povećanja uzgona i smanjenja brzine silaženja.

b) Doći će do povećanja brzine i smanjenja otpora.

c) Doći će do prekoračenja kritičnog napadnog ugla i odvajanja struje u korenu lopatice.

08. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:

a) SWITCH ON ALPHA 6620

b) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620

c) RECYCLE ALPHA 6620

d) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL - Komunikacije

09. Moguće je da dođe do zaleđivanja karburatora kada je relativna vlažnost veća od 50%, u rasponu temperatura:

a) -70C do +330C.

b) do

c) Na bilo kojoj temperaturi.

d) 00C i nižim. -200C +100C.

10. Postoje tri uslova koje imalac JAA PPL(A) dozvole mora da ispuni pre nego što počne da leti u ulozi PIC ili kopilota. Koji od sledećih uslova se ne traži?

a) Da ima važeće lekarsko uverenje.

b) Da ima ovlašćenje za instrumentalno letenje.

c) Da ne leti za naknadu.

d) Da ima ovlašćenje za tip ili klasu aviona na kojem će da leti.

11. Kada se helikopter koristi u uslovima mogućeg zaleđivanja karburatora, položaj grejača karburatora treba da bude:

a) Na OFF na poletanju, podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.

b) Na OFF na poletanju, prilazu i sletanju; podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.

c) Podešen da održava karburatorski pokazivač temperature vazduha u zelenom luku u svim drugim prilikama.

12. Ko određuje ograničenja centra težišta?

a) JAA.

b) Osiguravač.

c) Direktorat civilnog vazduhoplovstva.

d) Proizvođač.

13. Loksodroma je:

a) Linija koja pokazuje pravi sever.

b) Linija na površini zemlje čije središte i radijus su isti kao kod zemljine kugle.

c) Kriva linija na zemljinoj površini koja seče sve meridijane pod istim uglom.

d) Kriva linija na zemljinoj površini koja seče sve paralele pod istim uglom.

14. Koji je uticaj čeonog vetra na ugao planiranja i dužinu doleta u autorotaciji?

a) Ugao planiranja i dužina doleta ostaju isti.

b) Ugao planiranja se povećava a dužina doleta se smanjuje.

c) Ugao planiranja i dužina doleta se smanjuju.

d) Ugao planiranja i dužina doleta se povećavaju.

15. Težina 53 litara AVGAS 100 LL iznosi:

a) 42 kg.

b) 80 kg.

c) 38 kg.

d) 74 kg.

16. Ako pilot uključi prekidač ventila protiv zaleđivanja, jedini zadovoljavajući pokazatelj rada je malo:

a) Opadanje izlazne temperature turbine.

b) Opadanje obrtaja turbina.

c) Povećanje izlazne temperature turbine.

d) Povećanje obrtaja turbine.

17. Kada se leti sa velikom progresivnom brzinom, veća je verovatnoća da će doći do sloma uzgona na odlazećoj lopatici u sledećim uslovima:

a) Velika ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini i turbulentan vazduh.

b) Velika ukupna težina, mala gustine vazduha na visini, miran vazduh.

c) Mala ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini, miran vazduh.

18. Grejanje karburatora:

a) Će osiromašiti smešu gorivo/vazduh.

b) Neće uticati na smešu.

c) Će obogatiti smešu gorivo/vazduh.

19. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1”?

a) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.

b) WILCO, Y-CD.

c) Y-CD, 118.1.

d) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.

20. Zahtevana minimalna horizontalna udaljenost od oblaka pri izvršavanju VFR letova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 300m od površine zemlje ili 900m MSL, u zavisnosti od toga koja je veća, iznosi:

a) 8000m.

b) 1500m.

c) 300m.

d) 600m.

21. ATIS emisije se obnavljaju

a) Samo kada dođe do promene aerodromske informacije
b) Na svakih pola sata
c) Na svaki sat
d) Kada dođe do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija

22. Koja klasa helikoptera omogućava nastavak krstarenja helikoptera uprkos otkazu motora?

a) Klasa 1 i klasa 3.
b) Klasa 2 i klasa 3.
c) Klasa 1 i klasa 2.

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

23. Kolika je komponenta čeonog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30 kts? (Vidi sliku PPL FPP-13)

a) 30kts.
b) 19kts.
c) 34kts.
d) 23kts.

24. Recirkulacija (povijanje na gore) vazdušnih strujnica je moguća samo:

a) Na velikoj brzini leta, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
b) U autorotaciji, stvara se na vrhu odlazeće lopatice.
c) U autorotaciji, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
d) U vrtložnom prstenu, stvara se na vrhu nadolazeće lopatice.

25. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?

a) Umereno zaleđivanje i turbulencija
b) Umereno do jako zaleđivanje i turbulencija
c) Umereno do jako zaleđivanje , turbulencija i grad
d) Jako zaleđivanje , turbulencija i grad

26. Koji je najčešći uzrok izbijanja požara prilikom dosipanja goriva uzrokovanog varnicom statičkog elektriciteta?

a) Dosipanje goriva iz metalne kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.
b) Dosipanje goriva u uzemljen vazduhoplov kada mu radi motor.
c) Dosipanje goriva iz plastične kante u vazduhoplov koji nije uzemljen.

27. Kako će piloti vazduhoplova koji se približavaju jedan drugome čelo - u čelo izbeći sudar?

a) Svaki bi trebalo da skrene u svoju levu stranu.
b) Svaki bi trebalo da skrene u svoju desnu stranu.
c) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju levu stranu.
d) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju desnu stranu.

28. Rizične situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode uključuju munje, turbulenciju i:

a) Smicanje vetra,grad i maglu
b) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice(izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra
c) Mikroizlivi,smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
d) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi

29. Helikopter je uzdužno i poprečno opterećen prema sledećoj tabeli: ITEM Mass(lb) Long. Arm Long. Moment Lat. Arm Lat. Moment Basic mass 1200 +91.4 +0.28 Pilot 150 +70.0 +11.8 Passenger 150 +70.0 -11.8 Freight 100 +82.0 -8.1 Fuel 180 +92.6 -9.8 Total's Izračunati centar težišta. Centar težišta po poprečnoj osi je:

a) 1.655 in desno od reperne linije.

b) 0.964 in levo od reperne linije.

c) 0.812 in desno od reperne linije.

d) 1.257 in levo od reperne linije.

30. VOLMET emisije se obnavljaju?

a) Na svakih pola sata

b) 2 puta dnevno

c) Svaki sat

d) 4 puta dnevno

31. Koja je minimalna bezbedna visina na kojoj je dozvoljeno letenje vazduhoplovom iznad naseljenih mesta ili skupova ljudi na otvorenom području?

a) 150m (500 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 300m od vazduhoplova.

b) Visina sa koje je moguće izvršiti sletanje iz nužde, u slučaju otkaza pogonske grupe, bez posledica po lica ili imovinu na površini.

c) 150m (500fita) iznad tla i ne bliže od 150 m od ljudi, vozila ili objekata.

d) 300m (1000 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 600m od vazduhoplova.

32. U pogledu magnetnog kompasa, piloti moraju imati na umu:

a) Greške u pokazivanju skretanja su najveće kada se prolazi kroz pravac istok i zapad, a minimalne kada se prolazi kroz pravac sever i jug.

b) Greške u pokazivanju skretanja su najveće kada se prolazi kroz pravac sever i jug, a minimalne kada se prolazi kroz pravac zapad i istok.

c) Greške u pokazivanju skretanja se povećavaju kada se vazduhoplov približava magnetnom ekvatoru, a nestaju kada je vazduhoplov blizu magnetnih polova.

d) Greške ubrzanja se povećavaju kada se vazduhoplov približava magnetnom polu, a nestaju kada je vazduhoplov blizu magnetnog ekvatora.

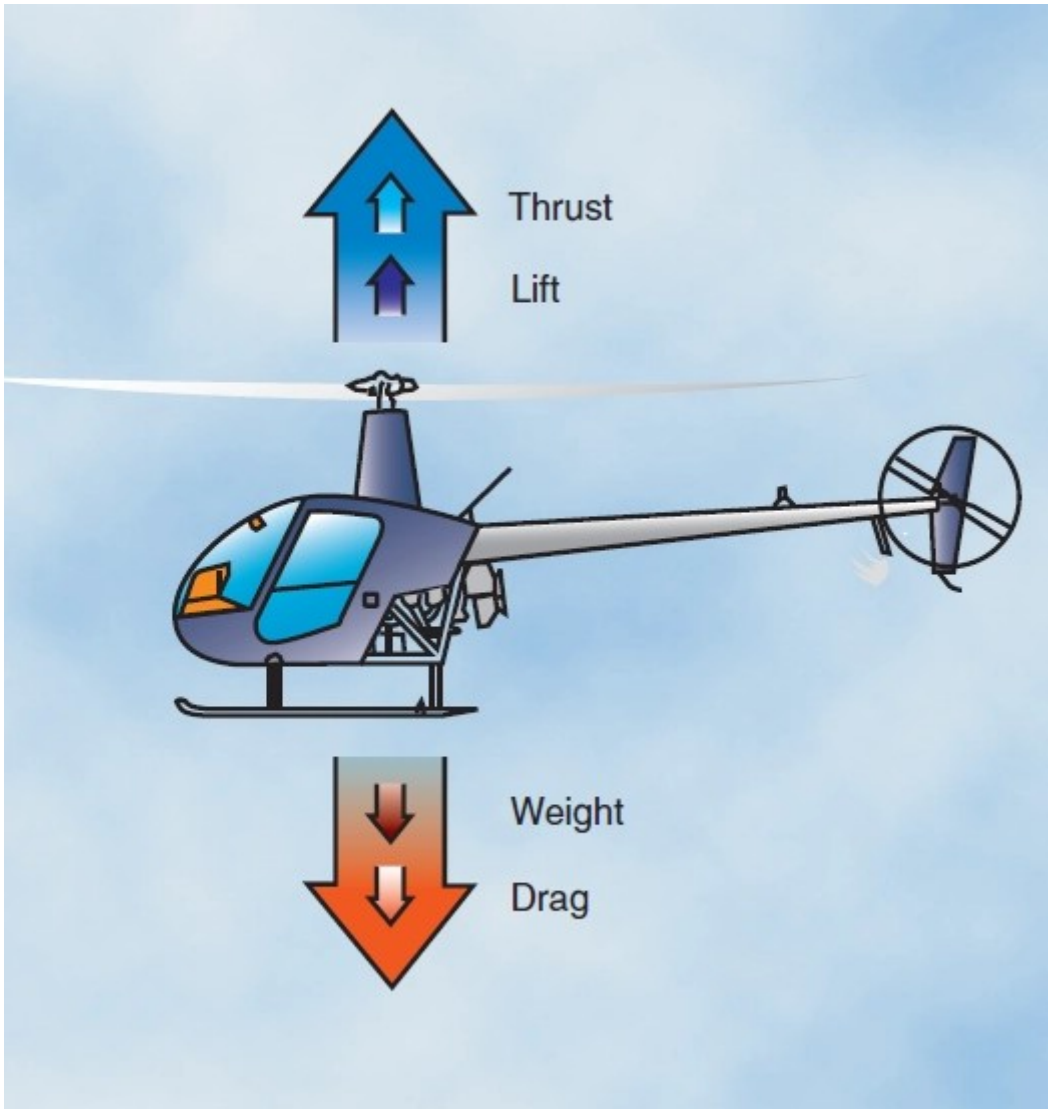
33. Kod turbinsko-osovinskih motora, slobodna turbina:

a) Nije povezana na izlaznu snagu osovine.
b) Nije povezana sa kompresorom jednostepenog generatora.
c) Povezana je sa kompresorom jednostepenog generatora.
d) Koristi se za pogon pomoćnih uređeja i kardana repnog rotora.

34. Svrha rebara oko cilindra vazdušno hlađenog klipnog motora jeste:

a) Smanjenje mase motora.
b) Bolje hlađenje.
c) Smanjenje aerodinamičkog otpora.
d) Povećanje efikasnosti cilindra.

35. Šta je istinito u pogledu vrtložnog strujanja? (Slika PPL(H) TL - 20)



a) Vrtložno strujanje iza helikoptera u progresivnom letu je slično vrtložnom strujanju koje se stvara na krajevima krila aviona.

b) Najveće je vrtložno strujanje koje stvara vazduhoplov koji leti brzo.

c) Helikopteri proizvode turbulenciju odbacivanjem strujnica na dole, a ne vrtložno strujanje.

36. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u

a) 292 Nm.

b) 301 Nm.

c) 308 Nm.

d) 287 Nm.

37. Vrh ravni obrtanja je imaginarna kružna putanja koju opisuju vrhovi lopatica rotora u toku ciklusa rotacije. Područje obuhvaćeno ovom putanjom je poznato kao:

a) Ugao konusa.

b) Disk rotora.

c) Ravan obrtanja.

d) Upravljačka ploča glavčine.

38. Koristeći dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb, i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 3,2 in desno od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna:

a) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
b) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.
c) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
d) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.

39. Nožnim komandama se:

a) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju.

b) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.

c) Ciklično menja napadni ugao svake lopatice.

40. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?

a) Repnog rotora.

b) Transmisije.

c) Glavnog rotora.

41. Koja je osnovna namena ležaja autorotacije?

a) Omogućava odvajanje motora od glavnog rotora u autorotaciji.

b) Omogućava promenu brzine između motora, glavnog rotora i repnog rotora.

c) Omogućava startovanje motora bez pokretanja sistema glavnog rotora.

42. Kakav uticaj ima velika visina po gustini na performanse vazduhoplova?

a) poboljšava performanse motora

b) poboljšava performanse na poletanju.

c) pogoršava performanse u penjanju

43. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vođe dok se operacija ne obavi.

b) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.

c) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.

d) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

44. VNE helikoptera određuje:

a) Ograničenja repnog rotora da parira obrtni moment na velikim brzinama.
b) Snaga motora.
c) Slom uzgona odlazeće lopatice (koja se kreće suprotno od pravca leta).
d) Efekat stišljivosti na krajevima lopatica rotora.

45. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju

a) Podizanja nosa aviona.
b) Spustanja nosa aviona.
c) Levog zaokreta.

46. Iznad koje površine je potrebna najveća snaga za lebdenje?

a) Betona.
b) Visoke trave.
c) Jezera.
d) Grubog/neravnog tla.

47. Zašto je uobičajeno da lopatice rotora helikoptera imaju simetrične aeroprofile? (Slika PPL(H) TL

a) Da bi se omogućilo da se centar pritiska pomera slobodno.
b) Da bi se omogućilo linearno kretanje napadnog ugla.
c) Da bi se izbeglo dejstvo opasnih sila.
d) Da bi centar pritiska bio u istoj tački kao centar gravitacije.

48. Stabilizator na repu trupa stvara suprotne efekte kada se helikopter kreće unazad. Udari vetra prouzrokuju naginjanje diska rotora napred. U tom slučaju:

a) Trup će usporiti a rep svaljivati na dole.

b) Trup će usporiti, napadni ugao stabilizatora će se povećati a momenat propinjanja repa će se takođe povećati.

c) Trup će se propinjati na gore, a rep na dole.

49. Izraz „Kontrolisani vazdušni prostor” znači:

a) Vazdušni prostor unutar kojeg je obezbeđena služba kontrole letenja.

b) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma sa jednom ili više pista.

c) Vazdušni prostor određenih dimenzija unutar kojeg su svi vazduhoplovi kontrolisani.

d) Vazdušni prostor oko aerodroma.

50. Koristeći „Hover Ceiling vs. Gross Weight“ dijagram odredi maksimalnu visinu lebdenja bez uticaja vazdušnog jastuka (OGE) za date uslove (Slika PPL(H) FPP-4): Ukupna težina helikoptera = 1225 lb OAT = +25°C

a) 8.000 ft

b) 5.000 ft

c) 7.250 ft

d) 6.750 ft.

51. Koje od sledećih ovlašćenja uz JAA PPL(A) ne mora da sadrži odvojeno ovlašćenje za noćno letenje, ukoliko imalac PPL dozvole želi da leti noću?

a) Ovlašćenje instruktora letenja na stažiranju.

b) Ovlašćenje za letenje u IMC.

c) Ovlašćenje za instrumentalno letenje.

d) Ovlašćenje instruktora letenja.

52. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

a) Produžiti na alternativni aerodrom
b) Predvideti vreme sledeće poruke
c) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji

53. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

a) Ekvator i meridijan.
b) Ekvator, meridijani i ortodrome.
c) Ekvator, meridijani i paralele.
d) Samo ekvator.

54. Konusnost je savijanje lopatica naviše usled kombinovanog dejstva sila:

a) Uzgona i gravitacije.
b) Otpora i centrifugalne sile.
c) Gravitacije i otpora.
d) Uzgona i centrifugalne sile.

55. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta će se dešava sa vašom stvarnom visinom?

a) Raste
b) Smanjuje se pa se povećava
c) Smanjuje se
d) Ostaje ista

56. Detonacija je:

a) Štetna za cilindar.
b) Deo normalnog rada motora.
c) Ne može se ustanoviti spolja.
d) Poznata kao „udar u cilindru”.

57. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000f t brzinu vetra i temperaturu za tačku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1)

a) 200/12kt+11°C.
b) 220/13kt+12°C.
c) 180/20kt+10°C.
d) 215/13kt+11°C.

58. Tokom voženja po površini, ciklična palica se koristi za kontrolu:

a) Pravca.
b) Kretanja napred.
c) Putanje kretanja.

59. Razmatrajući aeroprofil u uslovima sloma uzgona, šta je od sledećeg tačno?

a) Uzgon znatno opada, ali ne na nulu.

b) U uslovima odvajanja strujnica pritisak na gornjoj površini se značajno smanjuje.

c) Do odvajanja strujnica dolazi na određenoj brzini.

d) Na početku odvajanja strujnica i uzgon i otpor značajno opadaju.

60. Zvanični podaci o graničnim operativnim limitima i dozvoljenim masama vašeg vazduhoplova mogu se naći u:

a) Sertifikatu o plovidbenosti i u Sertifikatu o registraciji.

b) Letačkom priručniku vazduhoplova.

c) Službenom listu vazduhoplovnih vlasti.

d) Knjižici održavanja.

61. Sertifikacioni zahtevi propisuju da pri utovaru lakog helikoptera:

a) Da se maksimalna masa na poletanju ne prelazi a centar težišta da bude najmanje 5% unutar dozvoljenih granica.

b) Centar težišta treba da ostane u okviru definisanih limita i maksimalna masa na poletanju ne sme se prekoračiti.

c) Sa maksimalnim brojem putnika i prtljaga i pun goriva, vazduhoplov neće preći odobrenu maksimalnu masu na poletanju.

d) Sva sedišta, prtljažni prostori i rezervoari goriva budu u okviru limita centra težišta, tako da je nemoguće opteretiti vazduhoplov preko limita.

62. Gustina vazduha:

a) Raste sa povećanjem visine.

b) Ne menja se sa promenom temperature.

c) Opada sa smanjenjem temperature.

d) Opada sa povećanjem visine.

63. Kurs za vazdušne puteve na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3)

a) Pravom kursu.
b) Magnetnom kursu.
c) Kompasnom kursu.
d) Loksodromskom kursu.

64. Koji deo nervnog sistema obično kontroliše disanje?

a) Periferni nervni sistem
b) Centralni nervni sistem
c) Sve navedeno
d) Autonomni nervni sistem

65. Koliko dugo važi ovlašćenje za klasu jednomotornih aviona?

a) 1 godina.
b) 3 godine.
c) 2 godine.
d) 6 meseci.

66. Na ADF-u G, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

a) 180°.

b) 090°.

c) 270°.

67. Pod pretpostavkom da se otkaz motora dešava u lebdenju, koji je od sledećih navoda ispravan?

a) Dok je sila autorotacije jednaka masi helikoptera, helikopter će ubrzavati na dole, a zatim će se ubrzanje smanjiti.

b) Sila autorotacije će stvoriti broj obrtaja rotora i potisak rotora jednak masi helikoptera, a zatim će se helikopter spuštati konstantnom brzinom.

c) Ukoliko se iz bilo kog razloga napadni ugao treba povećati, tada će biti naglog porasta veličine snižavanja.

d) Vektorska veličina silaženja je jednaka napadnom uglu.

68. Pri određenoj indikovanoj brzini, kakav efekat će povećanje gustine vazduha imati na uzgon i otpor?

a) Uzgon i otpor će se povećati.

b) Uzgon i otpor će ostati nepromenjeni.

c) Uzgon i otpor će se smanjiti.

d) Uzgon će se povećati, a otpor smanjiti.

69. Vibracija srednjih frekvencija koja se iznenada pojavljuje tokom leta može da ukaže na neispravnost:

a) Sistema glavnog rotora.

b) Motora.

c) Sistema repnog rotora.

70. U kom od sledećih dokumenata su date detaljne informacije o performansama nekog određenog tipa helikoptera?

a) Uverenju o plovidbenosti (The Certificate of Airworthiness).

b) Uverenju o izvršenim radovima održavanja.

c) Priručniku o korišćenju helikoptera (The Helicopter Flight Manual).

d) Proizvođačevom priručniku o tehničkoj izradi i performansama.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		