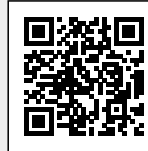


# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

---

- a) SAY ALL AGAIN.
- b) SAY AGAIN.
- c) REPEAT MESSAGE.
- d) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.

## 02. Pokaziva? temperature izduvnih gasova:

---

- a) Može pokazivati i da li je odnos vazduha i goriva u komori za sagorevanje suviše siromašan ili suviše bogat.
- b) Zahteva energiju iz instalacije jednosmerne struje.
- c) Služi istoj svrsi kao i instrument za merenje temperature glave motora.
- d) Je motorski intrument dizajniran da zaštiti motor od pregrevanja.

## 03. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugoro?no pam?enje i to se naziva:

---

- a) Podsticanje
- b) Kratkoro?na memorija
- c) Vežbanje
- d) Indukcija memorije

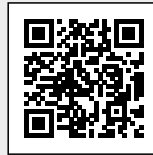
## 04. Nejednaka rasporeñenost uzgona preko diska rotora koja se javlja u horizontalnom letu, kao rezultat razlike u brzini vazduha preko nadolaze?e polovine diska je poznata kao:

---

- a) Disimetrija uzgona.
- b) Tendencija kašnjenja lopatice.
- c) Koriolisov efekat.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

**05. Uzimaju?i u obzir podatke iz slede?e tabele: Masa (lb) Krak (in) moment(lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,495lb 101.4 151,593.0 Pilot i putnici napred 380 lb 64.0 Gorivo AV Gas 30 US gal 96.0 Koliko je centar težišta pomeren nazad od referentne linije?**

---

- a) 92.44 in.
- b) 94.01 in.
- c) 119.80 in.
- d) 135.00 in.

**06. Kako ?e postupiti pilot aviona, a kako pilot jedrilice, ako lete jedan drugome u ?elo na istoj visini?**

---

- a) Pilot jedrilice bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je jedrilica upravljivija od aviona.
- b) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je njegov vazduhoplov više upravljiv.
- c) Oba pilota bi trebalo da daju prednost vazduhoplovu sa svoje desne strane.
- d) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta.

**07. Osnovna razlika između konvencionalne gasne turbine i slobodne turbine ili tipa turbine sa turbinskim vratilom je:**

---

- a) Konvencionalna gasna turbina ima relativno nisku specifi?nu potrošnju goriva.
- b) Slobodna turbina ima jedan ili dva stepena turbine odvojene za obezbe?ivanje snage za poletanje na reduktoru glavnog rotora.
- c) Konvencionalna gasna turbina ima poletnu snagu na prednjoj strani motora.

**08. Na ADF-u C, magnetni kurs OD stanice je: (Pogledajte PPL Nav-10)**

---

- a) 025°.
- b) 115°.
- c) 295°.

**09. najbolja prevencija u slu?aju da neko ima simptome stroboskopskog efekta je:**

---

- a) Ne preduzimati ništa, jer simptomi traju samo kratko
- b) Ostaviti ga da sedi na suncu
- c) Dati neki zadatak da mu skrenemo pažnju
- d) Staviti ga u hlad i re?i mu da zatvori o?i



**10. Kada je brzina strujanja vazduha jednaka nuli, statički pritisak je jednak:**

---

- a) Atmosferskom pritisku.
- b) Nuli.
- c) Dinamičkom pritisku.

**11. Kakav je uticaj leta na većim visinama na instrumentalnu brzinu krstarenja pri nepromenjenom položaju komandi snage?**

---

- a) Biće manja.
- b) Ostaće ista.
- c) Biće veća.

**12. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?**

---

- a) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem
- b) Bez promena, pošto će vazduh početi da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine
- c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumulusima
- d) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus

**13. Uređaj slobodnog obrtanja na turbo-osovini mlaznog motora:**

---

- a) Omogućava razdvajanje između pogonskog vratila i svih pomoćnih uređaja u slučaju otkaza motora.
- b) Omogućava pilotu da pri zaustavljanju motora oslobodi motor od pogonskog procesa.
- c) Automatski odvaja pogonsku snagu u slučaju otkaza motora.
- d) Automatski odvaja pogonsku snagu od reduktora, pri podešavanju broja obrtaja motora.

**14. Osim ako veće nije izvršeno podešavanje, smeša gorivo/vazduh postaje bogatija sa povećanjem visine, jer kolikina goriva:**

---

- a) Ostaje ista dok gustina vazduha opada.
- b) Se smanjuje, dok se i zapremina vazduha smanjuje.
- c) Ostaje konstantna dok se zapremina vazduha smanjuje.



**15. Glavni razlog zbog kojeg treba izbegavati ošen?eno podru?je na grafikonu brzina/visina je:**

---

- a) Potrebni broj obrtaja rotora može da postane preterano visok na maloj nadmorskoj visini.
- b) Broj obrtaja rotora može da opadne pre dodira tla, u slu?aju prestanka rada motora.
- c) Nedovoljna brzina na raspolaganju kako bi se obezbedilo bezbedno sletanje u slu?aju prestanka rada motora.

**16. Slede?a tvrdnja, u pogledu uticaja površine zemlje, je ta?na:**

---

- a) Indukovani otpor se pove?ava, uzgon ne menja vrednost.
- b) Indukovani otpor se pove?ava, uzgon se smanjuje.
- c) Indukovani otpor se smanjuje, uzgon se pove?ava.
- d) Indukovani otpor i uzgon ne menjaju vrednost.

**17. Koja je svrha Eustahijeve tube?**

---

- a) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjedna?i sa strane bubne opne koja pripada srednjem uhu
- b) Da dozvoli izjedna?enje okolnog pritiska sa obe strane bubne opne
- c) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjedna?i sa obeju strana vestibularnog aparata
- d) Da sprovede zvu?ne talase preko srednjeg uha do slušnog živca

**18. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?**

---

- a) Svega navedenog
- b) Stresa
- c) Godina starosti
- d) Pušenja

**19. Na karti o?itavamo visinu prepreke 275 metara. Koja je to najmanja visina (u fitima), na kojoj smemo da letimo iznad prepreke, a da bi poštovali propis od 1 000 ft nadvišavanja prepreke?**

---

- a) 1 230 ft.
- b) 2 130 ft.
- c) 2 230 ft.
- d) 1 900 ft.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## 20. Iznad koje površine će biti potrebna najveća snaga za lebdenje?

---

- a) Visoke trave.
- b) Grubog / neravnog terena.
- c) Betonske rampe.

## 21. Razmera karte je 1:500 000. Koliko santimetara iznosi rastojanje od 105km?

---

- a) 84.0 cm.
- b) 10.5 cm.
- c) 21.0 cm.
- d) 42.0 cm.

## 22. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se 1700 200 održava pravi putni kurs i ako lokalna deklinacija iznosi W?

---

- a) FL 40.
- b) FL 65.
- c) FL 30.
- d) FL 55.

## 23. Na skali razumljivosti "readability 3" znači:

---

- a) Odlična razumljivost
- b) Razumljivo sa pozadinskim šumom PPL – Komunikacije
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo sa poteškoćama

## 24. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?

---

- a) REQUEST QDM
- b) CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE T AXIWAY
- c) REPORT FINAL NUMBER 1
- d) TAXI TO THE REFUELLING PUMPS



**25. Da bi video jasnu sliku dolaze?eg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:**

---

- a) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija
- b) Da gleda u jednu stranu dolaze?eg aviona
- c) Gleda direktno na dolaze?i avion
- d) Da zapo?ne sistematsko skeniranje prostora ispred njega

**26. Kolika je temperatura vazduha na visini 7000 ft, ako je temperatura vazduha na nadmorskoj visini 1.500 ft 15°C i ako pretpostavimo da važi vertikalni termi?ki gradijent ISA (ICAO):**

---

- a) -2°C
- b) 3. 0°C
- c) +3°C
- d) +4°C

**27. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:**

---

- a) Drenaža filtera goriva i drenaža rezervoara goriva.
- b) Drenaža filtera goriva.
- c) Najniže ta?ke gorivnog sistema.

**28. Skra?enica za Control zone je**

---

- a) CTZ
- b) MATZ
- c) CTR
- d) CTA

**29. Kod helikoptera sa gorivnim rezervoarima smeštenim iza centra težišta postoji ve?a mogu?nost da doñe do:**

---

- a) Prekora?enja prednje granice centra težišta pri sletanju sa malom koli?inom goriva.
- b) Prekora?enja zadnje granice centra težišta pri poletanju sa rezervoarima u kojima ima manje od pola koli?ine goriva.
- c) Prekora?enja zadnje granice centra težišta pri sletanju sa malom koli?inom goriva.
- d) Prekora?enja prednje granice centra težišta pri poletanju sa punim rezervoarima. PPL(H) – Performanse leta i planiranje



## 30. Oblačnost će smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

---

- a) Refleksije dolaze s sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlaze s radijacije zemljine površine ka zemlji
- b) Refleksije dolaze s sunčeve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljaju se na sloju oblaka
- c) Refleksije dolaze s sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine
- d) Oblaci zaustavljaju sunčeve zrake koji prolaze kroz do zemlje i tako će smanjiti odlaznu kondukciju

## 31. Jedna od namena dvostrukog sistema paljenja na avionskom motoru je da omogući:

---

- a) Pобољшanje performansi motora.
- b) Ravnomernu distribuciju toplote.
- c) Izjednačen pritisak u glavi cilindra.

## 32. Kako gustina na velikoj visini utiče na performanse helikoptera?

---

- a) Efikasnost motora i rotora se smanjuje.
- b) Efikasnost motora i rotora se povećava.
- c) To povećava otpor rotora, što zahteva veću snagu za normalan let.

## 33. Uređaj za korekciju gasa na kraju kolektivne palice na helikopteru sa turbinskim motorom:

---

- a) Obično je potpuno otvoren.
- b) Koristi se za podešavanje snage krstarenja.
- c) Koristi se za održavanje obrtnog momenta helikoptera u dozvoljenim granicama.
- d) Obično je potpuno zatvoren.

## 34. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

---

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika, prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika, prtljaga, robe i goriva

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## 35. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

---

- a) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika
- b) Prekomerno konzumiranje alkohola
- c) Emotivna napetost, strah

## 36. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

---

- a) 123.45MHz.
- b) 406.00MHz.
- c) 243.00MHz.
- d) 121.50MHz.

## 37. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?

---

- a) Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i spreavaju azot da pređe u krvotok
- b) Pritisak kiseonika u plućima ne može se održati bez povećanja pritiska udahnutog kiseonika
- c) Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.

## 38. Imalac JAA PPL(A) dozvole koji želi da prevozi putnike mora da ima minimalno po 3 sletanja i poletanja u prethodnih:

---

- a) 29 dana.
- b) 60 dana.
- c) 31 dan.
- d) 90 dana.

## 39. Težina 1 USA galona AVGAS 100 LL iznosi:

---

- a) 4 lbs.
- b) 3 lbs.
- c) 5 lbs.
- d) 6 lbs.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## 40. Ako je pilot navikao da leti u relativno zagašenom i zamagljenom vazduhu, onda će pri letenju na istom nebu:

- a) Udaljeni objekti će izgledati dalje nego što zaista jesu
- b) Bliži objekti će biti pogrešno zamenjeni sa daljim
- c) Udaljeni objekti će izgledati bliže nego što zaista jesu
- d) Bliži objekti mogu izgledati dalje nego što jesu

## 41. Šta znači izraz "flight level":

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- b) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak
- d) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH

## 42. Koji deo četvorotaktnog klipnog motora upravlja ventilima?

- a) Osovina klipa.
- b) Bregasta osovina.
- c) Klipnjača.
- d) Izduvni ventil.

## 43. Najverovatniji uzrok osciliranja pokazivanja pritiska ulja u toku horizontalnog leta kada motor radi na obrtajima krstarećeg leta je:

- a) Rad motora na malom broju obrtaja.
- b) Prisustvo vazduha u rezervoaru za ulje.
- c) Nizak nivo ulja.
- d) Gubitak električnog spoja.

## 44. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju letičku knjižicu sledeće, kao vreme polaska i dolaska:

- a) Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.
- b) Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.
- c) Vreme kada vazduhoplov započne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.
- d) Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.



**45. Sa javljenim vetrom 360°/20kts prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14, 24 ili 32) ?ete izabrati za sletanje ako vaš vazduhoplov ima maksimalno dozvoljenu brzinu bo?nog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13)**

- a) RWY 14.
- b) RWY 06.
- c) RWY 32.
- d) RWY 24.

**46. Koje od navedenih tvr?enja je ispravno?**

- a) Kako se gustina vazduha pove?ava sa smanjenjem temperature tada se gustina vazduha mora pove?avati sa pove?anjem visine u skladu sa ISA uslovima(Me?unarodnoj Standardnoj Atmosferi).
- b) Na bilo kojoj temperaturi gustina vazduha u uslovima anticiklona bi?e ve?a od gustine vazduha kada je pritisak na nivou mora niži
- c) Efekat promene temperature vazduha na gustinu vazduha je mnogo ve?i od efekta koji nastaje promenom atmosferskog pritiska
- d) Gustina vazduha se pove?ava sa pove?anjem relativne vlažnosti vazduha.

**47. Stepen kompresije klipnog motora je:**

- a) Odnos zapremine cilindra prema zapremini motora.
- b) Odnos zapremine motora i radne zapremine cilindra.
- c) Odnos ukupne zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj ta?ki.
- d) Odnos zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj ta?ki i zapremine kada je klip u gornjoj mrtvoj ta?ki.

**48. Grejanje karburatora:**

- a) ?e osiromašiti smešu gorivo/vazduh.
- b) Ne?e uticati na smešu.
- c) ?e obogatiti smešu gorivo/vazduh.

**49. Pilot vazduhoplova približava se planini lete?i niz vetar,nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena,osmatraju?i so?ivaste oblake. Na koje uslove pilot može nai?i prilikom nastavka leta?**

- a) Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine
- b) Jaka katabatska vazdušna strujanja na vrhu grebena
- c) Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena
- d) Jaka katabatska nisponska strujanja I turbulenciju nakon prelaska preko grebena



## 50. U pogledu magnetnog kompasa, piloti moraju imati na umu:

---

- a) Greške u pokazivanju skretanja su najveće kada se prolazi kroz pravac istok i zapad, a minimalne kada se prolazi kroz pravac sever i jug.
- b) Greške u pokazivanju skretanja su najveće kada se prolazi kroz pravac sever i jug, a minimalne kada se prolazi kroz pravac zapad i istok.
- c) Greške u pokazivanju skretanja se povećavaju kada se vazduhoplov približava magnetnom ekvatoru, a nestaju kada je vazduhoplov blizu magnetnih polova. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- d) Greške ubrzanja se povećavaju kada se vazduhoplov približava magnetnom polu, a nestaju kada je vazduhoplov blizu magnetnog ekvatora.

## 51. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

---

- a) VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa PPL – Komunikacije
- b) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, zvanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije
- c) Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj
- d) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS

## 52. Granina svetla taksi rulne staze na aerodromu su obeležena noću sa:

---

- a) Plavim svesmernim svetlima.
- b) Belim usmerenim svetlima.
- c) Pomoćnim crvenim i zelenim svetlima.

## 53. Čeonni vetar je:

---

- a) Smanjiti brzinu penjanja.
- b) Skratiti vreme potrebno za postizanje visine.
- c) Povećati vertikalnu brzinu penjanja.
- d) Povećati ugao penjanja.

## 54. “ Greška “ je generički termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizičkih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata. “Greške “:

---

- a) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja
- b) Uvek su deo “lanca grešaka”
- c) Mogu biti izolovane ili kumulativne
- d) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do treće itd.



**55. Koliko jedinica sadržaja ima kratkorožna memorija i koliko dugo ih žuva?**

---

- a) 15 jedinica, 1-5 minuta
- b) 7 jedinica, 5 -10 minuta
- c) 7 jedinica, 10 do 20 sekundi
- d) 4 jedinice, 15 sekundi

**56. Imaocu PPL dozvole nije dozvoljeno:**

---

- a) Davanje obuke u vazduhu sa ovlašćenjem FI(A).
- b) Prevoženje putnika uz naknadu.
- c) Izbacivanje padobranaca.
- d) Vužanja jedrilice.

**57. Postupci pre leta koji se izvršava van područja aerodroma, uključuju:**

---

- a) Studiju o procedurama dolaska na aerodrom/heliodrom koji je u upotrebi.
- b) Prorada postupaka za slučaj da se let ne može izvršiti prema planiranoj proceduri.
- c) Odreživanje alternativnog aerodroma.

**58. Gde se nalazi slepa mrlja?**

---

- a) Na dužici
- b) Na fovei
- c) Na mestu gde optički živac ulazi u mrežnjažu
- d) Na ivici soživa

**59. Progresivna brzina helikoptera je ogranižena prvenstveno zbog:**

---

- a) Vibracija visoke frekvencije.
- b) Disimetrije uzgona.
- c) Vibracija izazvanih disbalansom uzgona.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## 60. Kakav uticaj ima nagib piste uzbrdo na performanse na poletanju?

---

- a) Smanjuje dužinu poletanja.
- b) Povećava dužinu poletanja.
- c) Povećava brzinu poletanja.

## 61. Kako se visina povećava, VNE helikoptera:

---

- a) Ostaje ista.
- b) Se smanjuje.
- c) Se povećava do 6000 ft.
- d) Se povećava.

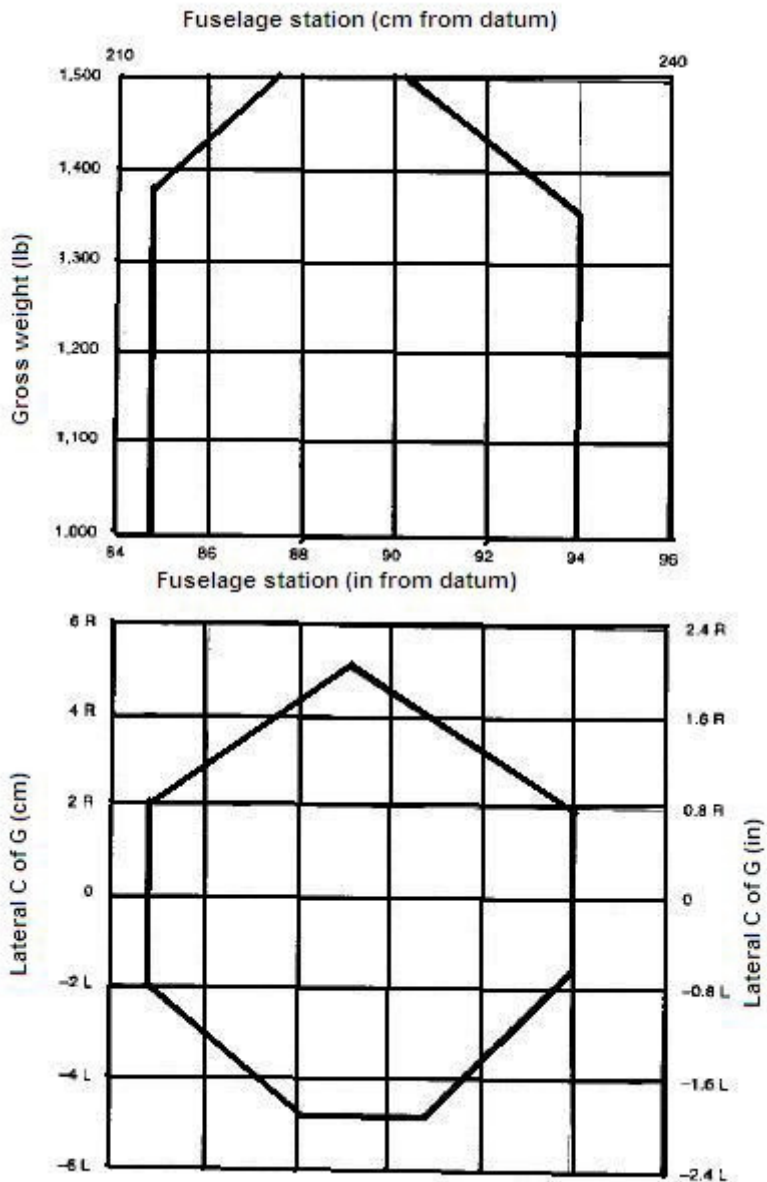
# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

62. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?



- a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
- b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
- c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
- d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.



## 63. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

---

- a) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i bez vetara.
- b) Mala visina po gustini, mala ukupna težina i bez vetra.
- c) Mala visina po gustini, velika ukupna težina i jak vetar.
- d) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i jak vetar.

## 64. Koje od sledećih ovlašćenja uz JAA PPL(A) ne mora da sadrži odvojeno ovlašćenje za noćno letenje, ukoliko imalac PPL dozvole želi da leti noću?

---

- a) Ovlašćenje instruktora letenja na stažiranju.
- b) Ovlašćenje za letenje u IMC.
- c) Ovlašćenje za instrumentalno letenje.
- d) Ovlašćenje instruktora letenja.

## 65. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?

---

- a) 7700.
- b) 7777.
- c) 7600.
- d) 7000.

## 66. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra

---

- a) Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajućim na taj način lenticularne oblake
- b) Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta
- c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom

## 67. Akomodacija je sposobnost sočiva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

---

- a) Mrežnjača
- b) Cilijarni mišići
- c) Dužica
- d) Štapičaste ćelije i ćelije u zenici osetljive na svetlost (ćelije)



**68. Koje oznake se mogu prikazati tokom dana na aerodromu radi označavanja neupotrebljivosti bilo kog dela manevarskih površina?**

---

- a) Veliki crveni pravougaonici sa žutim dijagonalnim oznakama raspoređeni horizontalno.
- b) Narandžaste zastave na granici neupotrebljive površine.
- c) Beli i narandžasti konusi po granici neupotrebljive površine.
- d) Krstovi predstavljeni jednom jasnom bojom ( po mogućstvu bela) raspoređeni horizontalno.

**69. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?**

---

- a) Metara u sekundi.
- b) Fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u minuti.

**70. Izjednačenje uzgona na dve polovine diska rotora se postiže:**

---

- a) Naginjanjem diska rotora u potrebnom pravcu.
- b) Smanjenjem napadnog ugla na odlazećoj lopatici.
- c) Povećanjem napadnog ugla na nadolazećoj lopatici.
- d) Kombinacijom smanjenja napadnog ugla na nadolazećoj lopatici i povećanjem napadnog ugla na odlazećoj lopatici u toku ciklusa mahanja.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: A

03: C

04: A

05: B

06: D

07: B

08: B

09: D

10: A

11: A

12: A

13: C

14: A

15: C

16: C

17: B

18: A

19: D

20: A

21: C

22: B

23: D

24: A

25: C

26: C

27: A

28: C

29: A

30: C

31: A

32: A

33: A

34: B

35: C

36: D

37: B

38: D

39: D

40: C

41: A

42: B

43: C

44: C

45: C

46: B

47: D

48: C

49: A

50: B

51: B

52: A

53: D

54: C

55: C

56: B

57: B

58: C

59: B

60: B

61: B

62: B

63: A

64: C

65: A

66: C

67: B

68: D

69: C

70: D

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Meteorologija



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		