

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Prijem GPS signala uveliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je

- a) Neta?an.
- b) Ta?an.

02. Palicom skupnog (kolektivnog) koraka se:

- a) Cikli?no menja napadni ugao svake lopatice.
- b) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- c) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.

03. Pre leta pilot je odgovoran da proveri da li je vazduhoplov uredno registrovan, da li je ploviben i da li se pravilno odr?ava. Do tada on mora da proveri niz dokumenata. Koji od navedenih ne mora biti prekontrolisan?

- a) Polisa osiguranja za tre?eg lica.
- b) Knji?ica odr?avanja.
- c) Sertifikat plovibenosti.
- d) Lista minimalne opreme.

04. Meridijan koji prolazi kroz Grini? je poznat kao:

- a) Po?etni meridijan.
- b) Glavni meridijan.
- c) Veliki meridijan.
- d) Ekvator.

05. Nekontrolisano paljenje punjenja gorivo/vazduh pre normalne varnice paljenja je poznato kao:

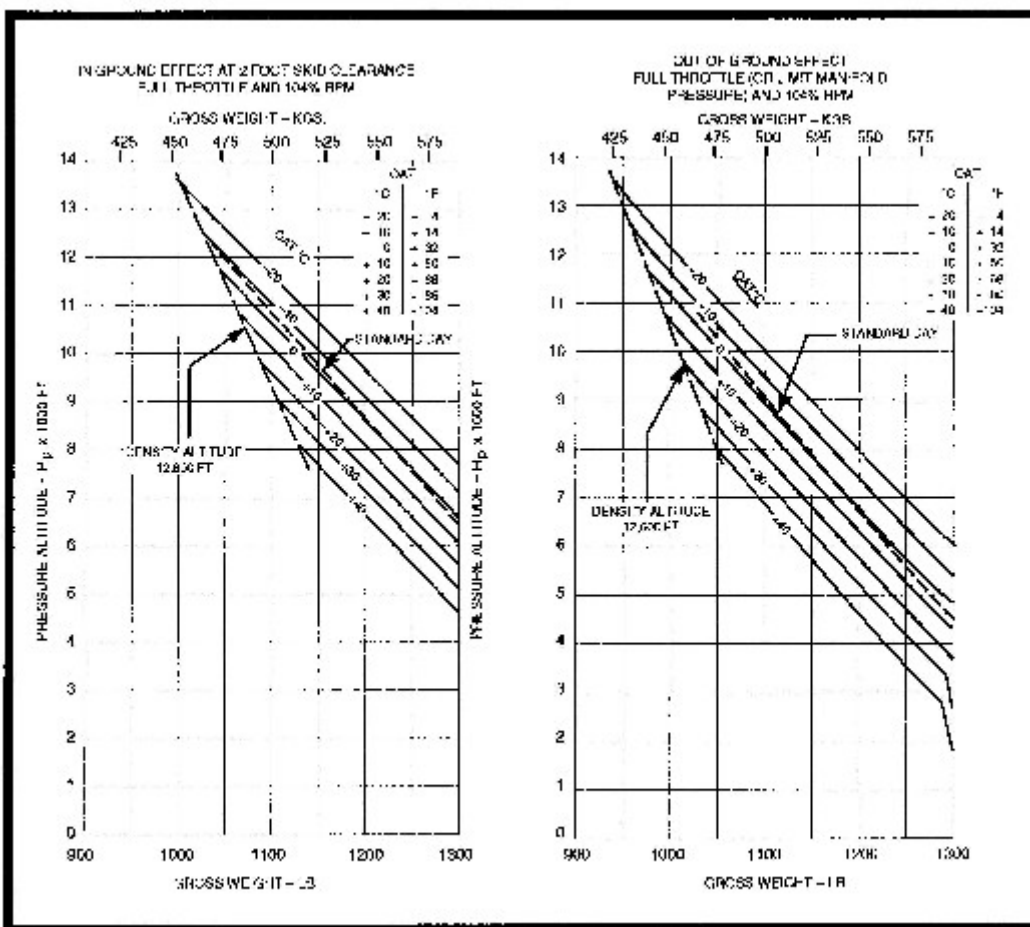
- a) Trenutno sagorevanje.
- b) Detonacija.
- c) Predpaljenje.



06. Svrha postavljanja liste devijacije kompasa u blizini magnetnog kompasa je da:

- a) Pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
- b) Pokaže razliku između kursa očitano na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
- c) Pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.
- d) Smanji uticaj magnetnih materijala koje nose pilot ili lica u vazduhoplovu.

07. Koristeći „Hover Ceiling vs. Gross Weight“ dijagram odredi maksimalnu visinu lebdenja bez uticaja vazdušnog jastuka (OGE) za date uslove (Slika PPL(H) FPP-4): Ukupna težina helikoptera = 1225 lb OAT = +25°C



Hover Ceiling vs. Gross Weight.

- a) 8.000 ft
- b) 5.000 ft
- c) 7.250 ft
- d) 6.750 ft.



08. Koliko često moramo podešavati magnetni kompas u vazduhoplovu?

- a) Svake godine pre godišnjeg pregleda vazduhoplova ili posle ugradnje neobavezne opreme ili radio opreme ili mnogo češće ako je neophodno.
- b) Posle svakog dugotrajnog leta.
- c) Svakog meseca.
- d) Pre prvog početnog pregleda vazduhoplova.

09. Proračunajte brzinu uzdizanja za vazduhoplov koji leti na visini 5000f na temperaturi spoljnog vazduha od 0°C. (Vidi sliku PPL FPP-8)

- a) 475 fpm.
- b) 530 fpm.
- c) 470 fpm.
- d) 585 fpm.

10. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?

- a) Tanak, odvojen ili vlaknast
- b) Ležište kiše
- c) Umerena hladnoća
- d) Tamno i opasno

11. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi ćete :

- a) Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu
- b) Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
- c) Izabrati STANDBY na SSR transponderu
- d) odgovoriti svojim pozivnim znakom

12. Tokom provere motora posle zapuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejača karburatora tako što će pomerati polugu grejača karburatora na HOT-toplo i učiniti:

- a) Povećan protok toplog vazduha u kabini.
- b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.



13. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta“ ?

- a) Znam šta radim
- b) Poštovati pravila
- c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji

14. Vrh ravni obrtanja je imaginarna kružna putanja koju opisuju vrhovi lopatica rotora u toku ciklusa rotacije. Područje obuhvaćeno ovom putanjom je poznato kao:

- a) Ugao konusa.
- b) Disk rotora.
- c) Ravan obrtanja.
- d) Upravljačka ploča glavnine.

15. Ko je odgovoran da proceni da li je pilot zdravstveno sposoban za određeni let, čak i ako on ili ona imaju validno lekarsko uverenje:

- a) Pilot
- b) Kabinsko osoblje
- c) Ovlašćeni lekar

16. Na performanse penjanja helikoptera najnegativnije utiču:

- a) Temperatura veća od standardne i niska relativna vlažnost vazduha.
- b) Temperatura niža od standardne i visoka relativna vlažnost.
- c) Temperatura veća od standardne i visoka relativna vlažnost.

17. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

- a) Air, Land i Sea.
- b) IFR, VFR, SVFR.
- c) Approach, Tower, Ground.
- d) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

18. Sa povećanjem progresivne brzine helikoptera u horizontalnom letu dolazi do promene uzdužnog položaja helikoptera tako da se trup naginje napred. Veličina promene uzdužnog položaja trupa na dole je ograničena:

- a) Horizontalnim repnim stabilizatorom.
- b) Pomeranjem ciklične palice.
- c) Veličinom štetnog otpora.

19. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

- a) Hiperglikemija
- b) Hiperventilacija
- c) Hipoksija
- d) Hipotenzija

20. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

- a) Mala gustina na nadmorskoj visini, mala bruto težina i miran vetar.
- b) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i jak vetar.
- c) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i miran vetar.

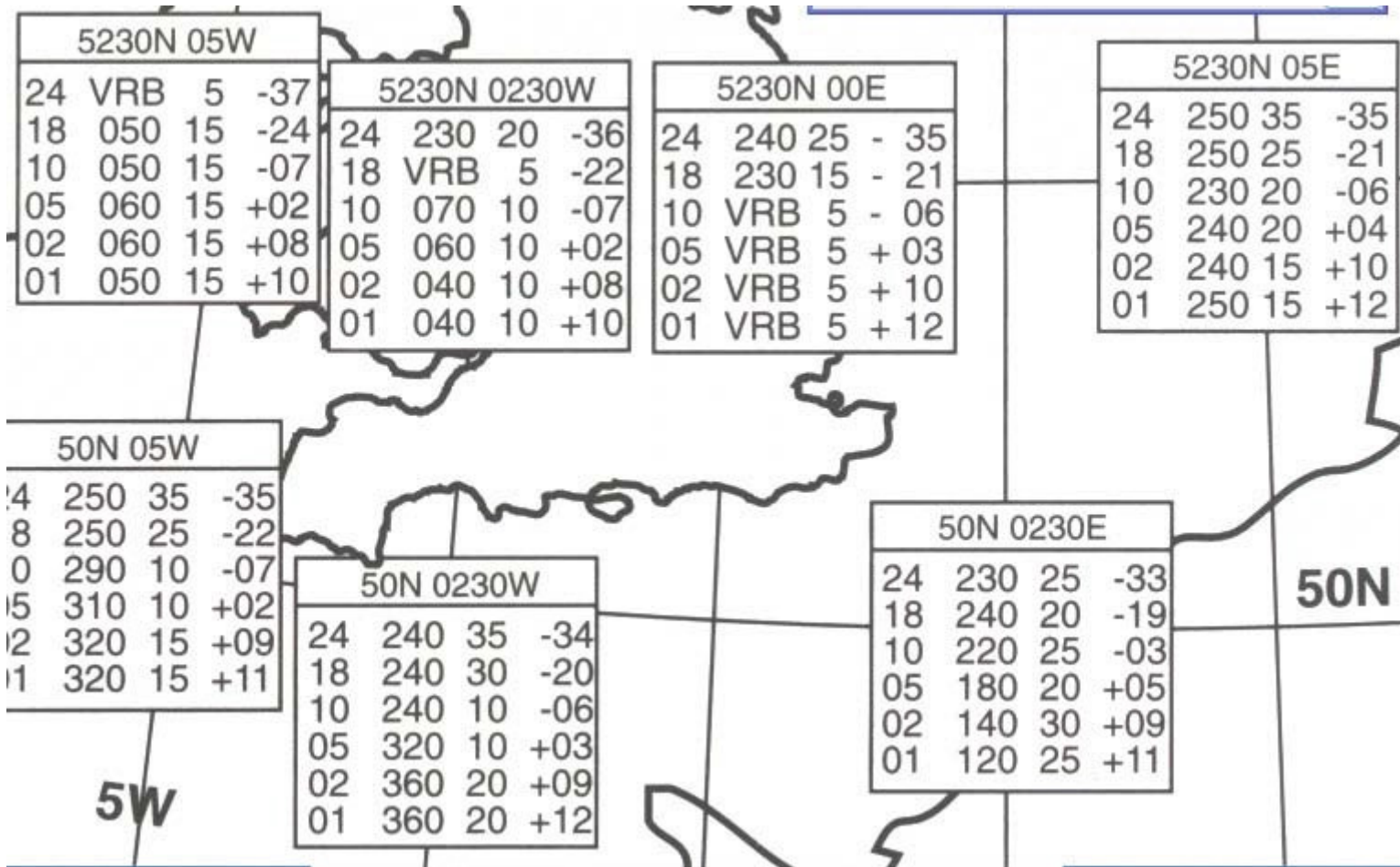
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

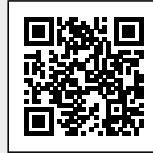
21. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 5000ft brzinu vetra za ta?ku u preseku 50°N 0°EM: (Pogledajte sliku PPL Meteo-2)



- a) 230/10kt.
- b) 180/20kt.
- c) 070/15kt.
- d) 250/15kt.

22. Koji krugovi iz geografske mreže su istovremeno ortodrome i loksodrome?

- a) Samo ekvator.
- b) Samo paralele.
- c) Meridijan i ekvator.
- d) Samo meridijani.



23. Jedan sekundarni efekat koji rep rotora teži da proizvede u lebdenju, ukoliko se ne otkloni, je božno zanošenje helikoptera: (Slika PPL(H) TL-8)

- a) U pravcu vužne sile repnog rotora.
- b) U pravcu prisutnog vetra.
- c) U suprotnom pravcu od reaktivnog obrtnog momenta glavnog rotora.
- d) U bilo kom pravcu, zavisno od veližine vužne sile repnog rotora.

24. Šta znaži skraženica „WIP“?

- a) Poževši.(With effect from)
- b) Radovi u toku.(Work in progress)
- c) Postupak poveženja težine.(Weight increase procedure)
- d) Sa dozvolom.(With permission)

25. U služaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom,dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

- a) Prebaci prekidaž na "STANDBY"
- b) Pritisne dugme "IDENT"
- c) Prebaci prekidaž na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT" 7
- d) Prebaci prekidaž na "ON", odnosno na "ALT"

26. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedinažni let oslanja se na:

- a) Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasuživanje
- b) Primenu menadžmenta stresa i procedura rizižnih elemenata
- c) Mentalni proces analiziranja svih informacija u odreženj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.

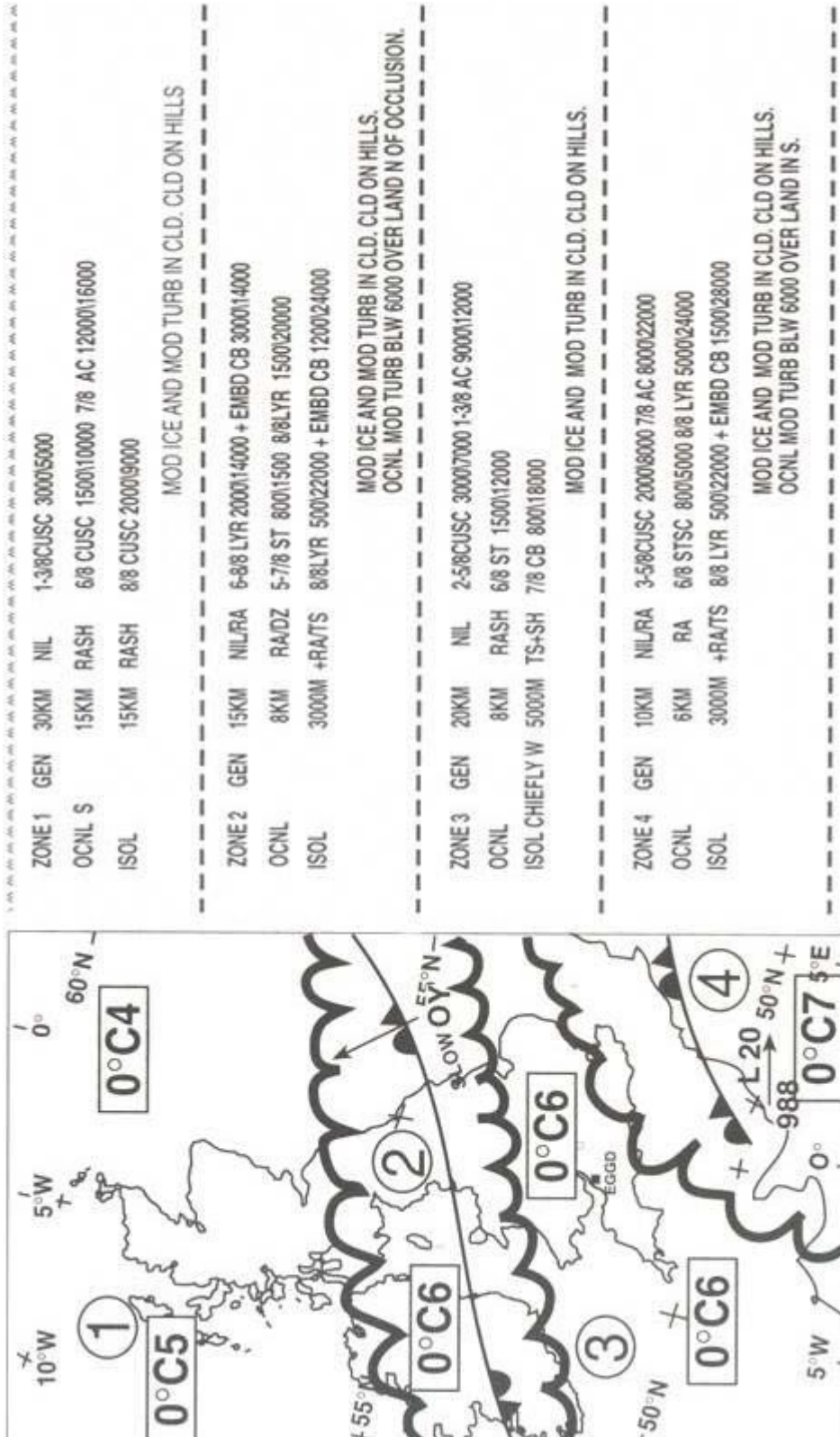
27. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje(Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it



- a) Zona 2 i 4
- b) Zona 1
- c) Zona 3
- d) Zona 1 i 2



28. Ako je vazduhoplov direktno iznad VOR/DME stanice na visini od 6000 ft AGL, DME ce o?itati?

- a) 0.
- b) 1,3.
- c) 1.

29. Padavina koju prouzrokuje stratus je

- a) Rosulja
- b) Slabi pljuskovi
- c) Jaki pljuskovi
- d) Jaka kiša

30. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci o vetru (sa izuzetkom poletanja i sletanja)?

- a) Pravi kurs i ?vorovi.
- b) Pravi kurs i kilometri na ?as.
- c) Magnetni kurs i statute milje na ?as.
- d) Magnetni kurs i ?vorovi.

31. Pilotska dozvola izdata u državi ?lanici JAA može da se konvertuje u dozvolu bilo koje druge države ?lanice JAA (nove ?lanice), pod uslovom:

- a) Da je imalac dozvole stalno boravio u novoj državi ?lanici najmanje 31 dan.
- b) Da imalac dozvole ima stalno prebivalište ili stalno zaposlenje u novoj državi ?lanici.
- c) Da nova država ?lanica nema opravdan razlog za odbijanje konvertovanja dozvole.
- d) Da imalac dozvole namerava da poha?a studije u novoj državi ?lanici u trajanju od najmanje 3 meseca.

32. Održavanje vazduhoplova sprovedeno od strane privatnog pilota, a u skladu sa zakonskim okvirom, mora:

- a) Biti uneto u knjižicu održavanja vazduhoplova od strane ovlaš?enog mehani?ara.
- b) Biti uneto u knjižicu održavanja vazduhoplova i mora biti potpisano od strane pilota koji je vršio održavanje.
- c) Ne mora biti upisano u knjižicu održavanja.
- d) Biti uneto u knjižicu održavanja i overeno od strane inspektora DCV-a.



33. Pravilan radni ciklus četvorotaktnog motora je:

- a) Usisavanje, kompresija, ekspanzija, izduvavanje.
- b) Izduvavanje, ekspanzija, usisavanje, kompresija.
- c) Usisavanje, ekspanzija, kompresija, izduvavanje.
- d) Izduvavanje, usisavanje, ekspanzija, kompresija.

34. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj će visini biti baza oblaka kumulusa?

- a) 5600 ft
- b) 4000 ft
- c) 56,000 ft
- d) 560 ft

35. Letite IFR let u vazдушnom prostoru klase D i od ATC primete informaciju da vam helikopter u VFR letu se na putanju sa desne na levu stranu. Ko u ovom slučaju ima prvenstvo puta?

- a) ATC odlučuje ko ima prednost i daje odgovarajuća uputstva.
- b) Vi imate prednost zato što ste u IFR letu.
- c) Helikopter ima prednost.

36. Kolika je komponenta vjetrovog i bojnog vetra pri javljenom vetru 130°/20 kts za pistu magnetnog pravca 040°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 0 vjetrovi ; 20 kts bojni.
- b) 20 kts vjetrovi; 0 bojni.
- c) 15 kts vjetrovi i 10 kts bojni.
- d) 10 kts vjetrovi i 15 kts bojni

37. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije

- a) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša
- b) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci
- c) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima



38. Efekat horizontalnog protoka vazduha oko diska rotora kada helikopter lebdi okrenut u vetar je: Slika PPL(H) TL – 11)

- a) Znatno se smanjuje indukovani protok.
- b) Indukovani protok ostaje konstantan, ali horizontalna komponenta protoka vazduha sada deluje na rotor pod 900.
- c) Indukovano strujanje će se povećati, što omogućava manji napadni ugao i stoga manji kolektivni korak.
- d) U početku se smanjuje indukovane protok, ali se u isto vreme dodaje komponenta protoka indukovanog vazduha koji prolazi kroz disk pod pravim uglom.

39. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?

- a) 7700.
- b) 7777.
- c) 7600.
- d) 7000.

40. Formula koja daje veličinu uzgona se izražava kroz gustinu vazduha, vektorsku brzinu relativnog vazdušnog strujanja, uzgonsku površinu aeroprofila i:

- a) Postavni ugao.
- b) Opterećenje diska.
- c) Koeficijent uzgona.
- d) Napadni ugao.

41. Preciznost visinmera se proverava:

- a) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
- b) Uporednim očitavanjem visinmera i pokazivanja radio visinmera.
- c) Postavljanjem visinmera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.
- d) Uporednim očitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.

42. Kada vizuelno leti u vazдушnom prostoru klase G, iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pilot vazduhoplova mora da održava vertikalnu udaljenost od oblaka, od minimalno:

- a) 250m.
- b) 300m.
- c) 100m.
- d) 150m.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

43. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot ?e tako?e:

- a) Produžiti na alternativni aerodrom
- b) Predvideti vreme slede?e poruke
- c) Sa?ekate 5 minuta na trenutnoj poziciji

44. Na sletanju na aerodrom na velikoj nadmorskoj visini stvarna brzina vazduhoplova je ve?a od normalne. Koju instrumentalnu brzinu moramo održavati u takvim slu?ajevima?

- a) Normalnu.
- b) Manju od normalne.
- c) Ve?u od normalne.
- d) Pove?anu za 5 kts za svakih 1,000 ft nadmorske visine aerodroma.

45. Prilikom otkaza motora u letu:

- a) Ureñaj za samoobrtanje odvaja rotor od motora.
- b) Helikopter ?e imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
- c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
- d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.

46. Koja oznaka u trouglu vetra na slici ozna?ava devijaciju kompasa? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 10
- c) Oznaka 5.
- d) Oznaka 8.

47. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a) EXTRA
- b) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
- c) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA
- d) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA



48. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIVE NULL NULL NULL
- b) FIVE ZERO ZERO ZERO FEET
- c) FIFTY HUNDRED
- d) FIVE THOUSAND FEET

49. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Me?usobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz pove?anje strmog gradijenta temperature, i velike koli?ine vlage
- b) Me?usobna reakcija velike koli?ine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz pove?anje vertikalnog gradijenta
- c) Me?usobna reakcija velike koli?ine vlage i veoma stabilne atmosfere
- d) Me?usobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz pove?anje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti

50. Ta?nost GPS-a, isto kao što to važi i za VOR, u velikoj meri zavisi od PPL(H) - Navigacija udaljenosti izabrane ta?ke. Tvrdnja je:

- a) Neta?na.
- b) Ta?na. Pitanja iz oblasti: VOR, DME, zemaljski radar

51. Koji od slede?ih gasova, u zavisnosti od nivoa u krvi, reguliše brzinu i dubinu disanja ?

- a) Azot
- b) Ugljen dioksid
- c) Ugljen monoksid
- d) Kiseonik

52. Kako se visina pove?ava, VNE helikoptera ?e:

- a) Se smanjivati.
- b) Ostati ista.
- c) Se pove?avati.



53. U kojoj situaciji je suprotno ?itanje stanja od VOR-a?

- a) Podešavanjem OBS na 90° na pravac na kojem je vazduhoplov je lociran.
- b) Kada ne promenimo OBS sa dolaze?eg kursa na odlaze?i.
- c) Kada letimo suprotno od pravca koji je izabran na OBS.

54. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru X? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Vazduhoplovi 1 i 3.
- b) Samo vazduhoplov 7.
- c) Vazduhoplovi 3 i 7.

55. Kad se može proveriti rad lokatora predajnika u nuždi (ELT)?

- a) Bilo kada.
- b) Na 15 i 45 minuta po isteku punog sata.
- c) Tokom prvih pet minuta po isteku punog sata.

56. Na kojoj udaljenosti od kopna, sa koje je mogu?e sletanje u nuždi upotrebom jednog motora, višemotorni avion u produženom nekomercijalnom letu iznad vodene površine, mora dodatno da ima dovoljan broj plovnih sredstava (?amac, splav), po jedan pojas za spasavanje za svaku osobu i pirotehni?ku opremu za signale u nevolji?

- a) 50NM.
- b) 200NM.
- c) 100NM.

57. Naj?eš?i tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod

- a) Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena
- b) Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne no?i
- c) Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase



58. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

- a) 1014.25 Hpa
- b) 1014.00 mb.
- c) 1013.25 mb.
- d) 50 inch. živinog stuba

59. Koji od navedenih vazduhoplova uvek ima pravo prvenstva puta nad ostalim u?esnicima vazdušnog saobra?aja?

- a) Vazduhoplov u finalnom prilazu za sletanje.
- b) Vazduhoplov u nevolji.
- c) Balon.

60. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispona strujanja

- a) Fazu zrelosti
- b) Fazu rasturanja
- c) Kumulus fazu
- d) Po?etnu fazu

61. Kolika je komponenta bo?nog vetra pri sletanju na pistu 18 ako je vetar na sletanju 220°/30kts? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 19kts.
- b) 30kts.
- c) 23kts.
- d) 34kts.

62. Koriste?i dijagram Visina po pritisku/Visina po gustini (vidi Sliku PPL (H) FPP-3) odredi Visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina helidroma = 3000ft QNH = 28.85 in OAT = -1°C

- a) 3000ft
- b) 4000ft
- c) 5000ft
- d) 2000ft.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

63. Koliko približno iznosi obim Zemljinog ekvatora?

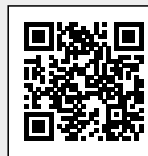
- a) 30000 Nm.
- b) 24000 km.
- c) 21600 Nm. PPL(H) - Navigacija
- d) 40075 km.

64. Težina 1 USA galona AVGAS 100 LL iznosi:

- a) 4 lbs.
- b) 3 lbs.
- c) 5 lbs.
- d) 6 lbs.

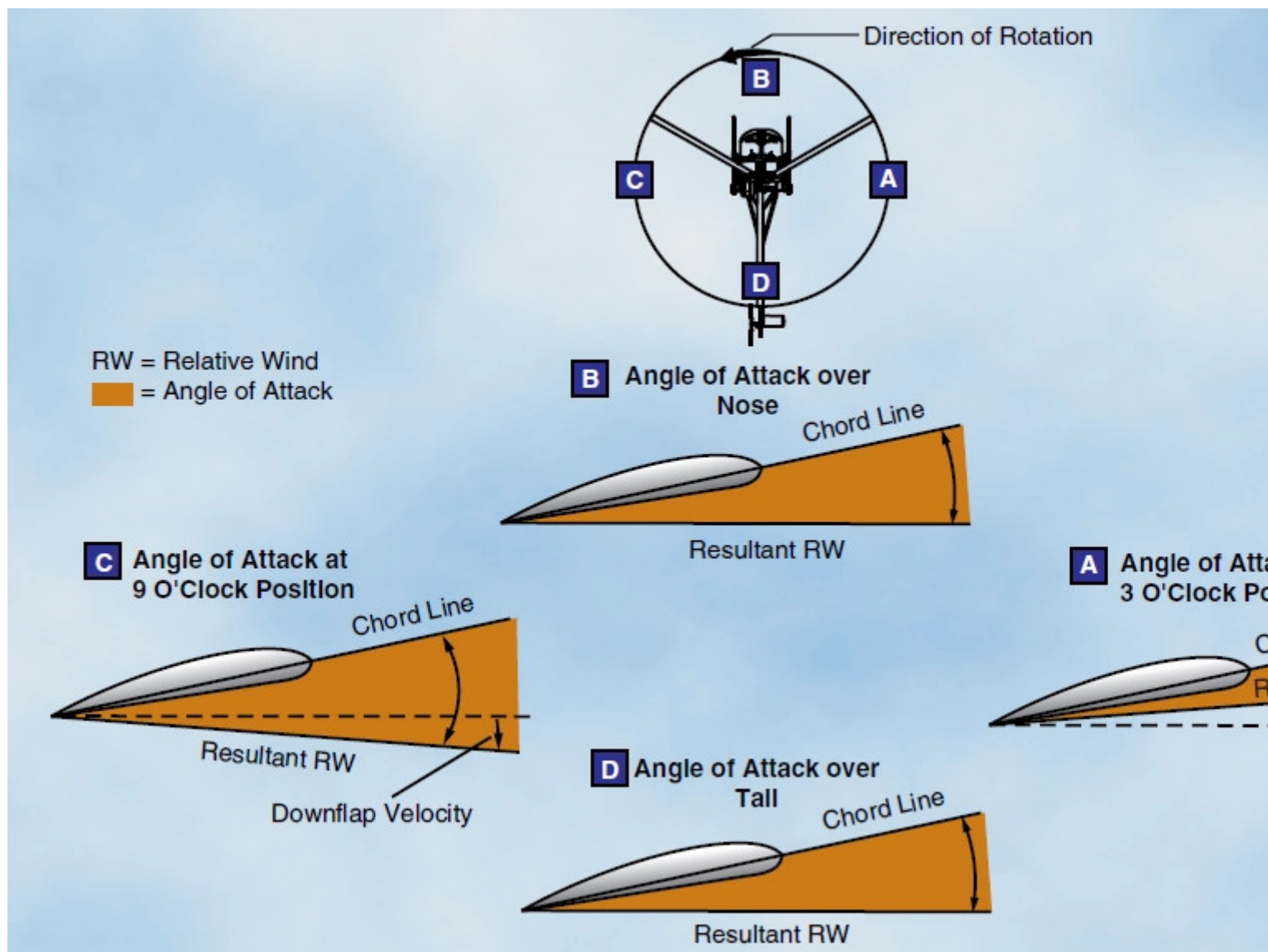
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

65. Pomeranje ciklične palice tokom leta rezultuje maksimalnim povećanjem postavnog ugla lopatica rotora u položaju ...
...e se disk rotora nagnuti? (Slika PPL(H) TL – 12)



- a) Napred.
- b) Nazad.
- c) Levo.

66. U lebdenju, helikopter teži da se kreće u pravcu vučne sile repnog rotora . Ova izjava je: (Slika PPL(H) TL – 8)

- a) Netačna; kretanje je suprotno od smera vučne sile repnog rotora, a zove se tendencija pomeranja.
- b) Tačna, kretanje se naziva tendencija ljučenja.
- c) Tačna, kretanje se naziva tendencija bočnog pomeranja.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

67. Da bi mogli kao pomoćno sredstvo za određivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen s ispravnim:

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijemnikom.
- c) Prijemnikom VOR- a i DME.

68. Sa javljenim vetrom 360°/20kts prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14, 24 ili 32) ćete izabrati za sletanje ako vaš vazduhoplov ima maksimalno dozvoljenu brzinu boćnog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) RWY 14.
- b) RWY 06.
- c) RWY 32.
- d) RWY 24.

69. Ako je visinomer podešen na QNH pritisak, koju će visinu pokazivati nakon sletanja?

- a) Visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2hPa.
- b) Visinu aerodroma po pritisku iznad standardne vrednosti.
- c) Nula.
- d) Visinu aerodroma iznad srednjeg nivoa mora.

70. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL – Komunikacije
- b) njegov radio van upotreba
- c) Njegov avion u opasnoj situaciji
- d) Da je bolesnik u avionu

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: C

03: D

04: A

05: C

06: B

07: B

08: A

09: B

10: B

11: A

12: B

13: B

14: B

15: A

16: C

17: D

18: A

19: C

20: A

21: D

22: C

23: A

24: B

25: D

26: A

27: C

28: C

29: A

30: A

31: B

32: B

33: A

34: A

35: A

36: A

37: A

38: D

39: A

40: C

41: C

42: B

43: B

44: A

45: A

46: B

47: D

48: D

49: B

50: A

51: B

52: A

53: C

54: A

55: C

56: B

57: B

58: C

59: B

60: B

61: A

62: A

63: D

64: D

65: B

66: C

67: B

68: C

69: D

70: C

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		