

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kazaljka odnosno igla CDI na elektronskom ekranu GPS-a pokazuje odstupanje od ose zadane linije puta u:

- a) Stepenima ili u dužnim jedinicama, po izboru pilota.
- b) Dužnim jedinicama.
- c) Stepenima.

02. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina će biti:

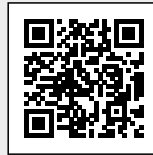
- a) Manja od indicirane
- b) Manja od indicirane na početku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana
- c) Veća od indicirane
- d) Ista kao indicirana

03. Proizvođač određuje granice centra težišta i:

- a) One su obavezne.
- b) Imaju samo prednju granicu.
- c) Imaju samo zadnju granicu.
- d) Predstavljaju samo smernice.

04. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Međusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike količine vlage
- b) Međusobna reakcija velike količine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta
- c) Međusobna reakcija velike količine vlage i veoma stabilne atmosfere
- d) Međusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti



05. EGTG SIGMET SST 01 VALID 310730/311130 EGRR LONDON FIR ISOL CB FCST TOPS FL370 SST ROUTES W OF W00400 STNR NC = Šta predstavlja šifra "SST" u gore navedenoj SIGMET prognozi?

- a) Samo subsonične nivoe leta
- b) Samo supersonične nivoe leta
- c) Subsonične i transonične nivoe leta
- d) Transonične i Supersonične nivoe leta.

06. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.
- d) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.

07. Povećanje snage u vrtložnom prstenu stvara:

- a) Povećanu efikasnost ciklične palice.
- b) Čak i veće snižavanje.
- c) Povećanje brzine.

08. Promena koraka lopatica repnog rotora na većini tipova helikoptera se potpomaže:

- a) Protivtegovima.
- b) Graničnim šarnirima.
- c) Krilcima postavljenim na izlaznoj ivici svake lopatice.
- d) „Delta 3” šarnirima.

09. Koji od sledećih slučajeva će rezultirati pogoršanjem performansi i mogućnošću prekoračenja strukturalnih ograničenja helikoptera?

- a) Helikopter koji leti iznad maksimalno dozvoljene težine na sletanju.
- b) Helikopter koji je natovaren preko maksimalno dozvoljene težine.
- c) Helikopter sa većom masom na poletanju nego na sletanju.
- d) Helikopter koji penje sa VBROC na maksimalno dozvoljenoj težini.



10. Na ADF-u A, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-10):

- a) 210°.
- b) 240°.
- c) 030°.

11. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?

- a) Mesečno.
- b) Sedmično..
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno.

12. Razlika između polukrutog i šarnirno vezanog (elastičnog) rotora je u tome što je polukruti rotor slobodan da:

- a) Ubrzava, kasni i klati, dok je elastični rotor slobodan da maše, ubrzava i kasni.
- b) Maše, klati, ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati.
- c) Ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati i maše.
- d) Maše i klati, dok elastični rotor može da maše, klati, ubrzava i zaostaje (usporava).

13. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:

- a) Doći će do razbijanja magle
- b) Povećanje maglene smeše, doprinoseći većom razvoju magle
- c) Magla se podiže i formira nizak stratus
- d) Smanjiće se sloj magle

14. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



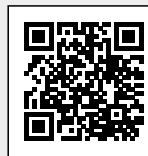
QuizVds.it

15. Turbinski motor sam održava brzinu kada radi:

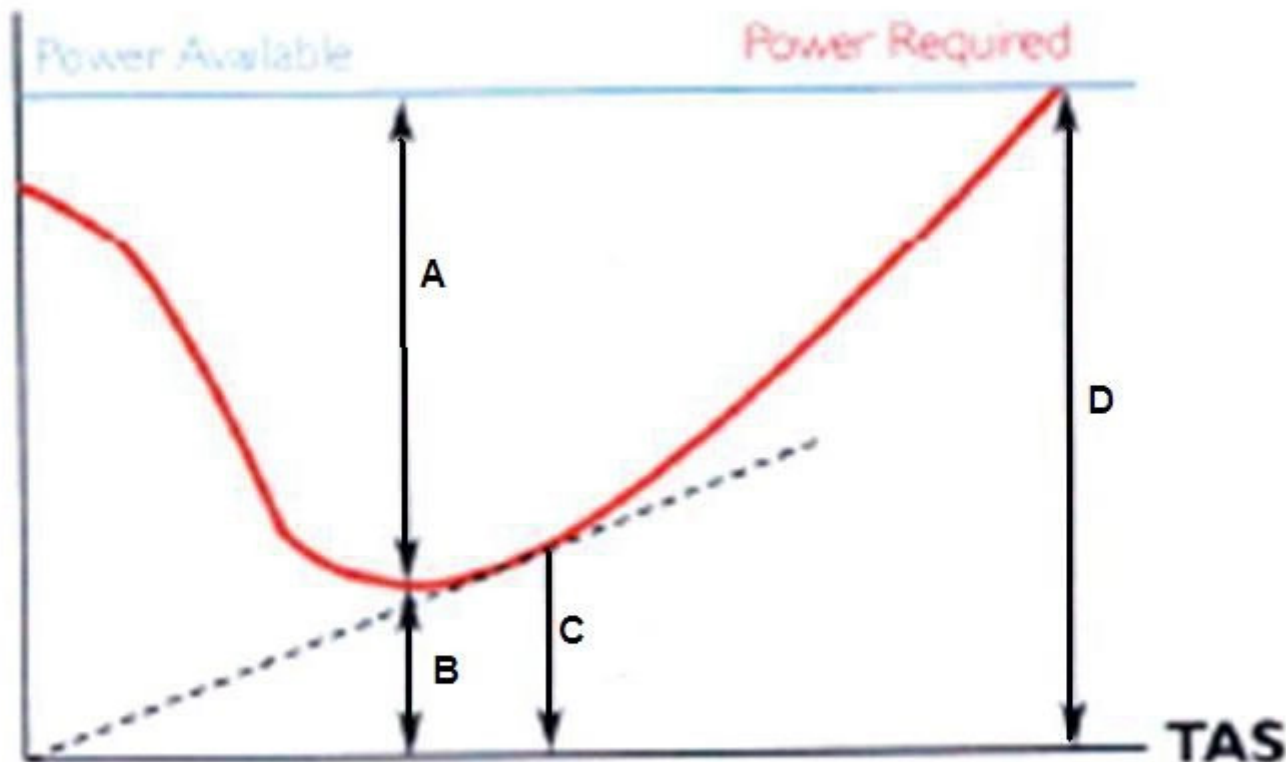
- a) Na konstantnom broju obrtaja, kao što je u toku krstarenja.
- b) Na konstantnom broju obrtaja, ograničenim brzinom motora.
- c) Bez daljeg uticaja startera motora.
- d) Na minimalno podešenom gasu.

16. ATC će dati instrukcije za penjanje sledećom frazom:

- a) MAINTAIN FL...
- b) LEAVE FL... FOR FL...
- c) CLEARED FL...
- d) CLIMB TO FL...



17. Koja je brzina najboljeg penjanja (VBROC)? (Vidi sliku PPL(H) FPP-1)



Power Required / Power Available graph

- a) Kada su „krive snage” najviše udaljene jedna od druge (A).
- b) Kada tangenta povučena iz korena sistema dodiruje „krivu potrebne snage” (C).
- c) Kada je „kriva potrebne snage” u najnižoj tački (B).
- d) Kada „krive snage” seku jedna drugu (D).

18. Punjenje rezervoara goriva posle poslednjeg leta u danu se smatra dobrom praksom zato što će to:

- a) Sprečiti širenje goriva jer smo eliminisali vazdušni prostor u rezervoaru.
- b) Potisnuti postojeću vodu ka vrhu rezervoara, dalje od gorivnih vodova prema motoru.
- c) Sprečiti kondenzaciju jer eliminiše prazan prostor u rezervoaru.



19. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj će te postupiti, standardno odgovor je

- a) CONFIRM
- b) WILCO
- c) ROGER
- d) VERIFY

20. Šta je od sledećeg tačno kada pilot sedi visoko u kabini? A. Dobar pogled na dole izvan kabine. B. Loš pregled instrumenata. C. Ometanje pri pogledu na gore izvan kabine.

- a) A) i C).
- b) A).
- c) A) i B).
- d) A), B) i C).

21. Helikopter se kreće napred iz lebdenja u horizontalni let. Koja je od sledećih izjava tačna?

- a) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora će značajno porasti.
- b) Potrebna snaga opada, a ukupni potisak rotora ostaje konstantan.
- c) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora će značajno opasti.
- d) U početku će opasti ukupni potisak rotora, ali će potrebna snaga ostati konstantna.

22. Letenje vazduhoplovom sa praznim akumulatorom, nakon što je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja:

- a) Nije preporučljivo jer potreban napon neće biti postignut.
- b) Nije preporučljivo jer se može desiti da se akumulator ne puni kako treba.
- c) Je prihvatljivo zato što će akumulator biti napunjen pre poletanja.
- d) Je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta.

23. Dužina 1 Nm je:

- a) Obim Polarnog kruga.
- b) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
- c) Rastojanje između meridijana i pola.
- d) Dužina jedne lučne minute na meridijanu.

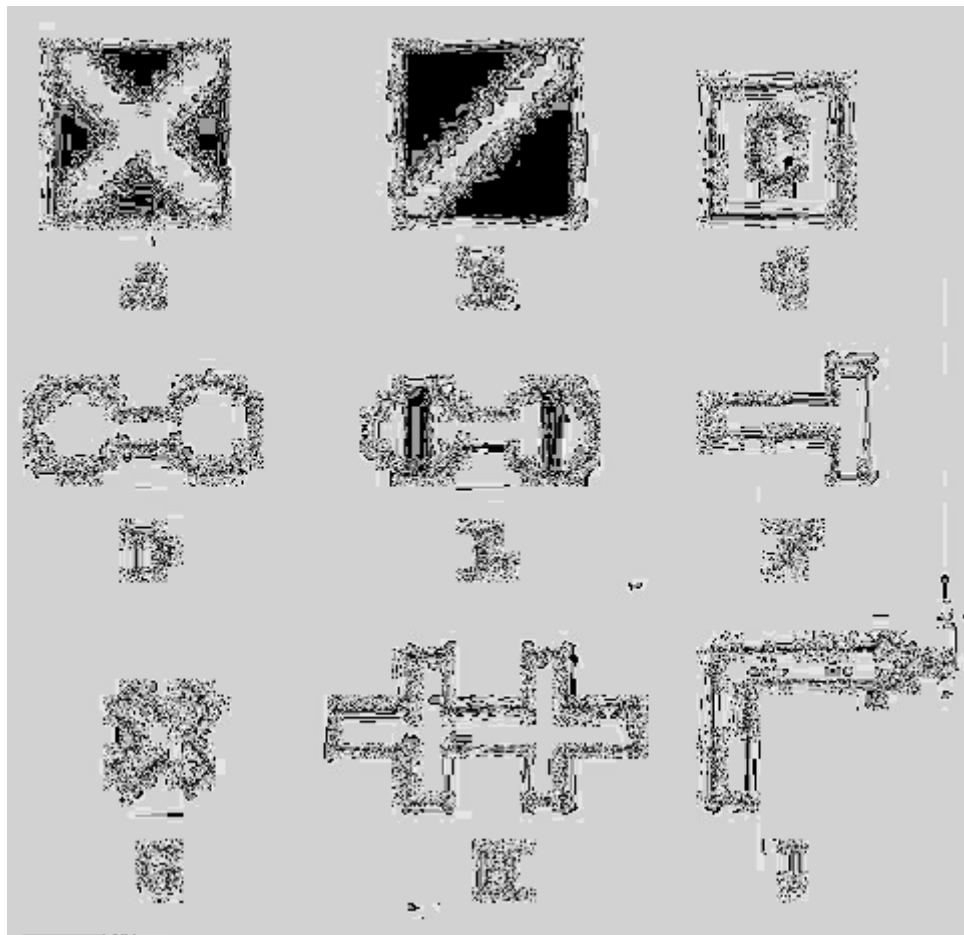
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

24. U označenom prostoru aerodroma, crveni pravougaoni znak sa jednom žutom dijagonalnom linijom (slika B) znači: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Nema sletanja.
- b) Povedi računa kod sletanja zbog lošeg stanja manevarskih površina.
- c) Jedriličari su aktivni.
- d) Helikopteri su aktivni.

25. Frekvencija zvuka koju mlada osoba može da čuje iznosi:

- a) 500 - 15.000 ciklusa u sekundi
- b) 70 - 15.000 ciklusa u sekundi
- c) 80- 20.000 ciklusa u sekundi
- d) 20 - 20,000 ciklusa u sekundi



26. Stepen kompresije je odnos:

- a) Kubikaže ekspanzije i stepena sabijanja.
- b) Kubikaže ekspanzije i ukupne kubikaže cilindra.
- c) Zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački i zapremine cilindra kada je klip u gornjoj mrtvoj tački.
- d) Zapremine prostora sabijanja i prostora ekspanzije.

27. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod

- a) Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena
- b) Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noći
- c) Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase

28. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

- a) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i bez vetara.
- b) Mala visina po gustini, mala ukupna težina i bez vetra.
- c) Mala visina po gustini, velika ukupna težina i jak vetar.
- d) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i jak vetar.

29. Koji sistem organa distribuira kiseonik u telu?

- a) Respiratorni sistem
- b) Nervni sistem
- c) Oksidacijski sistem
- d) Krvotok

30. Koji je bio ishod Čikaške konvencije?

- a) ICAO.
- b) Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.
- c) PICAQ.
- d) 18 Dodataka Čikaškoj konvenciji.



31. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra

- a) Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajući na taj način lentikularne oblake
- b) Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta
- c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom

32. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:

- a) 4 godine.
- b) 2 godine.
- c) 3 godine.
- d) 5 godina.

33. Ako se ignorišu početni uslovi sloma uzgona odlazeće lopatice, sledeća faza je:

- a) Tendencija obaranja nosa a helikopter će se svaljivati ka odlazećoj lopatici.
- b) Tendencija propinjanja na gore i helikopter će se svaljivati ka odlazećoj lopatici.
- c) Trenutačni gubitak upravljivosti.

34. Koja je težina 49 US Galona aviobenzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 292 kg.
- b) 179 lb.
- c) 292 lb.
- d) 179 kg.

35. Najznačajniji faktor koji doprinosi početku bolesti kretanja je:

- a) Brzo rotiranje aviona tako da skreće levo ili desno
- b) Let na maloj brzini
- c) Neslaganje između vizuelnih i vestibularnih čulnih informacija
- d) Izvođenje visokih G manevara



36. Koji pravac je normalno selektovan kada se podešava GPS?

- a) Magnetni.
- b) Kompasni.
- c) Pravi.

37. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u

- a) 292 Nm.
- b) 301 Nm.
- c) 308 Nm.
- d) 287 Nm.

38. Hiperventilacija nastaje zbog:

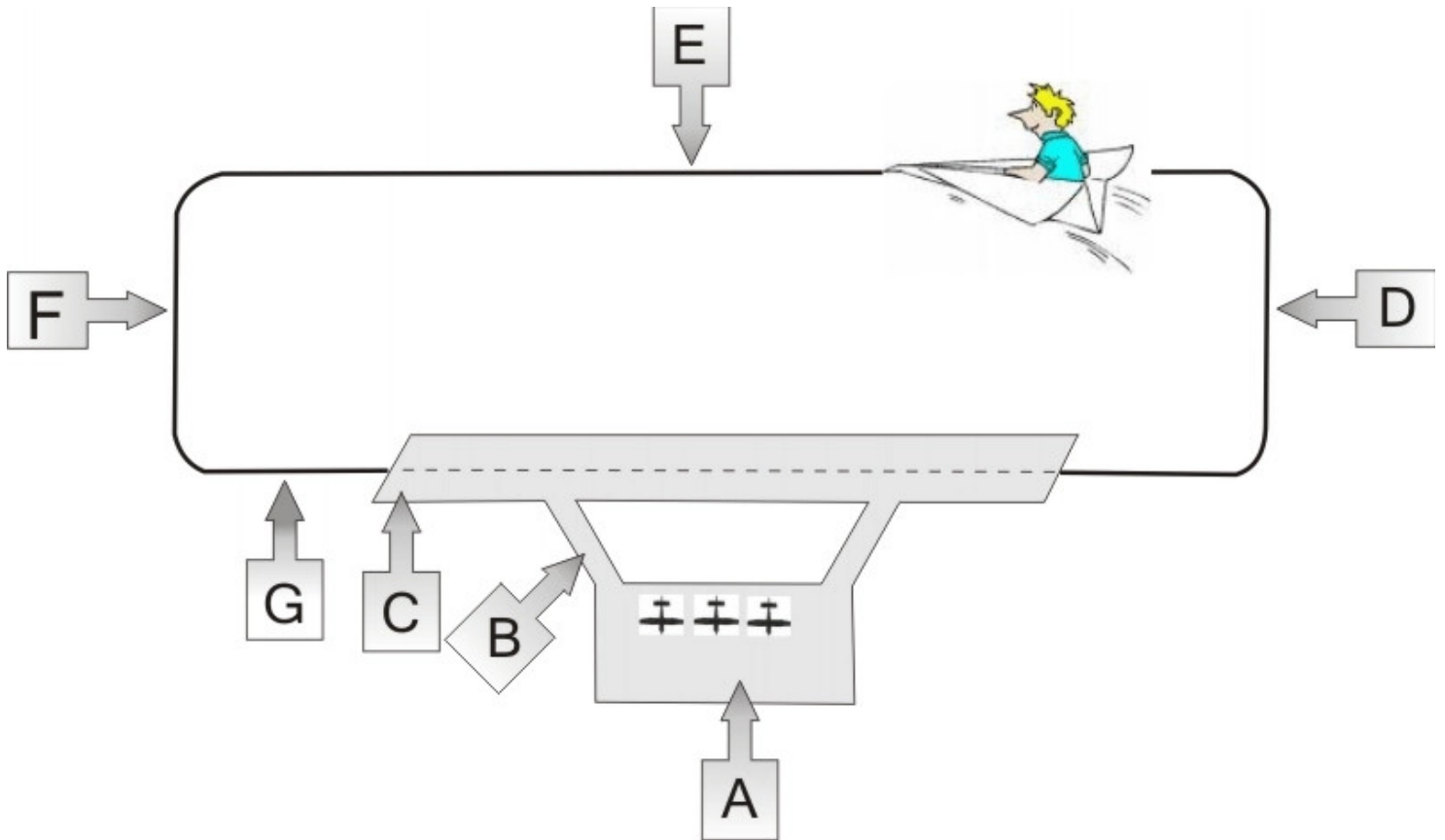
- a) Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika
- b) Manjka ugljen dioksida u telu
- c) Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika

39. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je

- a) Frekvencija koja je trenutno u upotrebi
- b) Frekvencija u nuždi 121.5 MHz
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za nuždu
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma



40. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) LINE-UP POSITION.
- b) HOLDING POINT.
- c) CROSSWIND LEG
- d) APRON.

41. Najvažniji faktori koji ograničavaju maksimalnu brzinu helikoptera su:

- a) Težina i oblik helikoptera.
- b) Pojava odvajanja struje sa lopatica rotora i dostizanje nadzvučnih brzina strujanja na krajevima lopatica glavnog rotora.
- c) Ograničeno pomeranje ciklične palice napred i promena nagiba diska rotora.
- d) Sila otpora i vučna sila repnog rotora.



42. Ugao lopatice se takođe naziva:

- a) Postavni ugao.
- b) Ugao rezultujuće brzine.
- c) Ugao konusa.
- d) Napadni ugao.

43. U turbinsko-gasnom motoru, generator je deo koji se sastoji od:

- a) Snage turbine i sekcije sagorevanja.
- b) Sekcije sagorevanja i prvog stepena turbine.
- c) Kompresora i prvog stepena turbine.
- d) Sekcije sagorevanje i kompresora.

44. Skraćenica V_x znači:

- a) Brzina koja omogućava najbolji ugao penjanja.
- b) Brzina koja omogućava najveći prirast visine u jedinici vremena.
- c) Vertikalna brzina.
- d) Bezbedna brzina poletanja.

45. Dalekovidost je prouzrokovana očnom jabučicom i tretira se $_$, Dok je kratkovidost prouzrokovana očnom jabučicom i tretira se

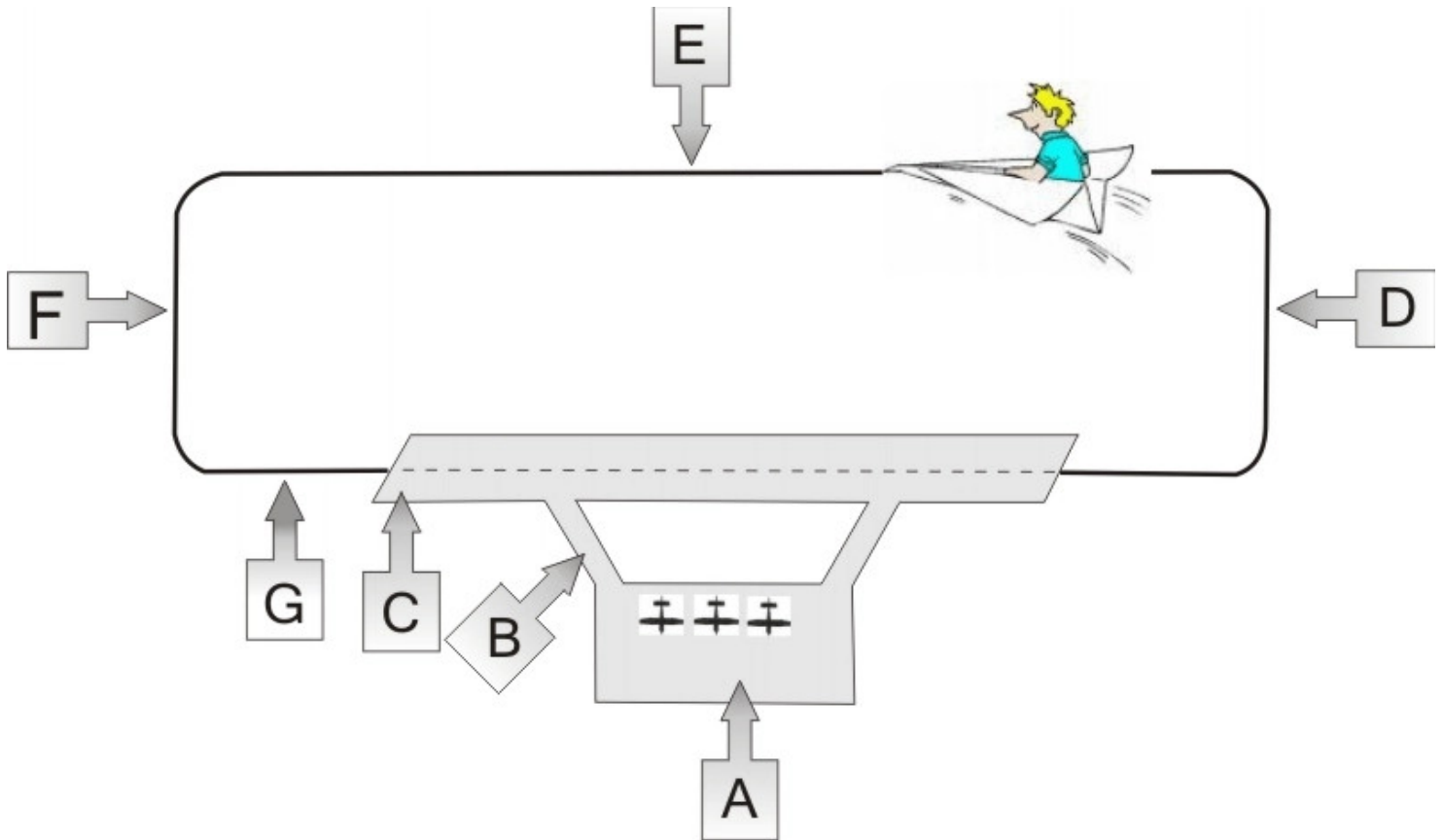
- a) Skraćenim / konkavnim naočarima / produžena / konveksnim naočarima
- b) Skraćenom / konveksnim naočarima / produžena / konkavnim naočarima
- c) Produžena / konveksnima naočarima / skraćena / konkavnim naočarima
- d) Produžena / konkavnim naočarima / skraćena / konveksnim naočarima

46. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?

- a) Povećati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Povećati gas.



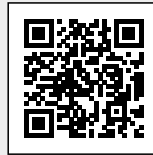
47. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) RUNWAY.
- b) TAXIWAY.
- c) BASE LEG
- d) APRON.

48. Mentalna preopterećenost najčešće:

- a) Vodi ka boljem izvođenju
- b) Vodi ka degradiranom izvođenju
- c) Nema efekta na izvođenje
- d) Prouzrokuje promene u brzini i tačnosti izvođenja koje varira od pojedinaca do pojedinca



49. Na direkcionalu žiroskopa koji radi pod normalnim uslovima leta može da dođe do otklona. Koji stepen otklona se smatra prihvatljivim? 30

- a) 150 na sat.
- b) 0.30 svakih 15 minuta.
- c) na svakih 15 minuta.
- d) 1.50 na sat.

50. Kada se kolektivna palica pomeri na gore, upravljačka ploča (zvezda) glavčine rotora se takođe pomera na gore, što dovodi do:

- a) Povećanja postavnog ugla odlazeće lopatice i smanjenja istog kod prednje lopatice.
- b) Podjednagog povećanja ugla lopatica i povećanja ukupne vučne sile rotora.
- c) Povećanja ugla lopatica koji će menjati pravac dejstva ukupne vučne sile rotora.
- d) Povećanja uzgona koji zavisi od položaja lopatice u odnosu na upravljačku zvezdu.

51. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doći će do sledeće situacije:

- a) Leteće te postepeno ka većoj indiciranoj visini
- b) Leteće te postepeno ka manjoj stvarnoj visini
- c) Leteće te postepeno ka većoj stvarnoj visini
- d) Leteće te postepeno ka manjoj indiciranoj visini

52. Skraćenica Vy znači:

- a) Vertikalna brzina.
- b) Brzina koja omogućava najveći prirast visine u jedinici vremena.
- c) Brzina koja omogućava najbolji ugao penjanja.
- d) Bezbedna brzina poletanja.

53. Šta za vazduhoplov u vazduhu znači stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a) Sletite odmah.
- b) Vratite se na ovaj aerodrome i očekujte odobrenje za sletanje.
- c) Imate prioritet za sletanje.
- d) Odobreno sletanje.



54. Za koliko vremena Sunce pređe luk po nebu dužine 5 lučnih stepeni?

- a) 4 minuta.
- b) 60 minuta.
- c) 30 minuta.
- d) 20 minuta.

55. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":

- a) Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma
- b) Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora
- c) Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE
- d) Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa

56. Vrh ravni obrtanja je imaginarna kružna putanja koju opisuju vrhovi lopatica rotora u toku ciklusa rotacije. Područje obuhvaćeno ovom putanjom je poznato kao:

- a) Ugao konusa.
- b) Disk rotora.
- c) Ravan obrtanja.
- d) Upravljačka ploča glavčine.

57. Šta je potrebno prvo uraditi u slučaju otkaza motora u letu na jednomotornom helikopteru sa klipnim motorom?

- a) Prevesti helikopter u režim autorotacije.
- b) Postaviti ručicu smeše u krajnji položaj bogata smeša (FULL RICH).
- c) Izabrati prikladan teren za prinudno sletanje.
- d) Ako visina leta to omogućava, pokušati ponovno startovanje motora.

58. Koji je od ponuđenih odgovora tačan, a odnosi se na promenu gustine vazduha sa visinom?

- a) Opadanje temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- b) Porast temperature sa povećanjem visine dovodi do povećanja gustine.
- c) Porast pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine.
- d) Opadanje pritiska sa povećanjem visine dovodi do smanjenja gustine.



59. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da započne sa:

- a) Bilo Pan Pan Pan; Pan Pan Pan, bilo Mayday Mayday Mayday.
- b) Mayday Mayday Mayday.
- c) Emergency Emergency Emergency.
- d) Pan Pan Pan; Pan Pan Pan.

60. Geografske koordinate tačke A su (Pogledajte PPL Nav-1):

- a) E 44° 59,6' i N 19° 33,5'.
- b) N 44° 59,6' i E 19° 33,5'.
- c) W 44°59,6' i N 19° 33,5'.
- d) N 44° 59,6' i W19° 33,5'.

61. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a) Hipoksiji na većim visinama
- b) Infarktu
- c) Hipotermiji
- d) Sve navedeno

62. Helikopter prekriven malom količinom leda će usloviti:

- a) Povećanje težine i uzgona.
- b) Povećanje uzgona i otpora.
- c) Povećanje otpora i težine.
- d) Povećanje težine i smanjenje otpora.

63. Šta će se desiti ukoliko vazduhoplov leti nisko blizu planinske oblasti na kojoj duva veoma jak vetar: I. Jaka turbulencija ispod ili iznad zone rotora II. Nisponska strujanja koja mogu premašiti stopu penjanja vazduhoplova III. Rizik od zaleđivanja biće veći od normalnog prilikom leta kroz oblake iznad planinskog venca IV. Lentikularne oblake

- a) Samo I, II i III je ispravno
- b) Samo I i III je ispravno
- c) Samo I i II je ispravno
- d) I,II,III i IV je ispravno

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

64. Na ADF-u B, u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi presekli pravac 180° KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 220°.
- b) 160°.
- c) 040°.

65. Koliko litara iznosi 25 US galona?

- a) 105 l.
- b) 98 l.
- c) 95 l.
- d) 100 l.

66. Kako vazduh ulazi u suženje venturi tube, brzina _____, statički ili ambijentni pritisak _____, a temperatura _____.

- a) Raste/ raste/ raste.
- b) Opada/ opada/ raste.
- c) Opada/ raste/ opada.
- d) Raste/ opada/ opada.

67. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

- a) Bezgranično
- b) Na horizont
- c) 1-2 metra
- d) 20- 500 metara

68. Nisko-frekventne vibracije helikoptera su uvek povezane sa:

- a) Transmisijom.
- b) Repnim rotorom.
- c) Glavnim rotorom.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

69. Ako se u toku leta neka od komponenti odvoji od vazduhoplova, pri tom teško povredivši neku osobu na terenu, ali to ne utiče na nastavak leta vazduhoplova, kako bi se po ICAO definisala ova pojava ?

- a) Slučajan događaj.
- b) Avionski incident.
- c) Avionska nesreća.
- d) Slučaj treba da bude prijavljen.

70. Ko je odgovoran da proceni da li je pilot zdravstveno sposoban za određeni let, čak iako on ili ona imaju validno lekarsko uverenje:

- a) Pilot
- b) Kabinsko osoblje
- c) Ovlašćeni lekar

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **D**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **A**

37: **D**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		