Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Kada se povećava napadni ugao simetričnog aeroprofila, centar pritiska se pomera:

a) Pozadi.
b) Uopšte se ne pomera.
c) Napred.
d) Vrlo malo.

02. Vestibularni aparat detektuje ubrzanje:

a) Linearno
b) Uglovno
c) Uglovno i linearno
d) Pozitivno “g”

03. Koji od sledećih faktora povećava visinu aerodroma po gustini?

a) Povećanje atmosverskog pritiska.
b) Povećanje temperature.
c) Smanjenje temperature.
d) Smanjenje relativne vlažnosti vazduha.

04. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

a) U Troposferi
b) U Stratopauzi
c) U Tropopauzi
d) U Stratosferi

05. Povratan proces promene stanja iz čvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

a) Insolacija
b) Isparavanje
c) Kondenzacija
d) Sublimacija

06. Gustina vazduha:

a) Raste sa povećanjem visine.
b) Ne menja se sa promenom temperature.
c) Opada sa smanjenjem temperature.
d) Opada sa povećanjem visine.

07. Dnevna varijacija temperature je:

a) Povećana u uslovima povećanja brzine vetra
b) Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe,savane,...)
c) Veća iznad mora nego iznad zemlje
d) Smanjena u uslovima oblačnosti

08. Da bi ukazao da mu je potrebna pomoć, preživeli će koristiti jedan od sledećih signala zemlja -vazduh ?

a) X.
b) V.
c) R.
d) g.

09. Tokom _____ ćelije grmljavinske nepogode, oblak sadrži_____.

a) Početne faze / uspona i nispona strujanja vazduha
b) Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha
c) Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha
d) Početne faze / samo nispona strujanja

10. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?

a) VHF.
b) LF.
c) ADR
d) HF.

11. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

a) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
b) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.
c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
d) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.

12. Na aerodromu koji je 1000 ft iznad nivoa mora QNH je 1026 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

a) 610 feet.
b) 1580 feet.
c) 2107 feet.
d) 1390 feet

13. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se 1700 200 održava pravi putni kurs i ako lokalna deklinacija iznosi W?

a) FL 40.
b) FL 65.
c) FL 30.
d) FL 55.

14. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

a) Visinu iznad terena.
b) Visinu iznad nivoa mora.
c) Visinu iznad aerodroma.
d) Nivo leta.

15. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?

a) Veliki gradijent pritiska i jake vetrove
b) Mali gradijent pritiska i jake vetrove
c) Mali gradijent pritiska i slabe vetrove
d) Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove

16. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi članici ICAO?

a) Uverenje o plovidbenosti.
b) Dozvole posade.
c) Uverenja o rođenju članova posade.
d) Potvrda o registraciji.

17. Kako zovemo linije na geografskoj karti koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom?

a) Agone
b) Izogone.
c) Izobare.
d) Izokline.

18. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi

a) BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
b) BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT
c) BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT

19. Frekvencija 121,500 MHz je:

a) Regionalna frekvencija u slučaju nužde
b) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh PPL - Komunikacije
c) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde
d) Regionalna prislušna frekvencija

20. Aparat za gašenje požara BCF:

a) Daje vrlo otrovne gasove i nikada se ne treba koristiti u zatvorenoj pilotskoj kabini.
b) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini ukoliko se kabina naknadno provetri.
c) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini.
d) Je prikladan samo za gašenje požara na drvetu ili tkanini i, dakle, nije od koristi u pilotskoj kabini.

21. Uzgon je: (Slika PPL(H) TL - 23) 900

a) Aerodinamička sila koja je rezultat razlike pritisaka oko aeroprofila.
b) Aerodinamička sila koja deluje upravno na gornjaku aeroprofila.
c) Aerodinamička sila koja deluje pod uglom od u odnosu na pravac relativnog strujanja vazduha.
d) Aerodinamička sila koja deluje upravno u odnosu na osu aeroprofila.

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

22. U lebdenju, helikopter teži da se kreće u pravcu vučne sile repnog rotora . Ova izjava je: (Slika PPL(H) TL - 8)

a) Netačna; kretanja je suprotno od smera vučne sile repnog rotora, a zove se tendencija pomeranja.
b) Tačna, kretanje se naziva tendencija ljuljanja.
c) Tačna, kretanje se naziva bočnog pomeranja.

23. Upotrebite dijagram granice centra težišta (slika PPL (H) FPP-9) i podatke o težinama: Maximum Gross T/O Weight - kao što je dato u dijagramu Težina praznog helikoptera - 2,200 lb. Pilot - 200 lb. Putnik na prednjem sedištu - 200 lb. Putnici na zadnjem sedištu. - 400 lb. Prtljag u kabini - 250 lb. Bočno spremište - 200 lb. Gorivo - 850 lb. Na osnovu navedenih podataka, centar težišta je:

a) 126.8 in.

b) 136.8 in.

c) 138.4in.

d) 137.5 in.

24. Efekat horizontalnog protoka vazduha oko diska rotora kada helikopter lebdi okrenut u vetar je: Slika PPL(H) TL - 11)

a) Znatno se smanjuje indukovani protok.

b) Indukovani protok ostaje konstantan, ali horizontalna komponenta protoka vazduha sada deluje na rotor pod 900.

c) Indukovano strujanje će se povećati, što omogućava manji napadni ugao i stoga manji kolektivni korak.

d) U početku se smanjuje indukovane protok, ali se u isto vreme dodaje komponenta protoka indukovanog vazduha koji prolazi kroz disk pod pravim uglom.

25. Prijem GPS signala uveliko zavisi od visine na kojoj leti avion. Ovaj iskaz je

a) Netačan.
b) Tačan.

26. Razmera karte je 1:500 000. Koliko santimetara iznosi rastojanje od 105km?

a) 84.0 cm.
b) 10.5 cm.
c) 21.0 cm.
d) 42.0 cm.

27. Ugao popravke vetra je ugao razlike između:

a) Pravog kursa i magnetnog kursa.
b) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
c) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

28. U slučaju pojedinačnog otkaza buster pumpe, pilot treba da:

a) Sleti što je pre moguće, lagano vršeći promenu snage.
b) Bude u mogućnosti da se spušta, ali i da bude svestan da puna snaga možda neće biti dostupna.
c) Nastavi let ako se gorivo dobija iz druge (rezervne) pumpe.
d) Očekuje požar na motoru i pripremi se za sletanje sa ugašenim motorom.

29. Napajanje svećica klipnog motora visokim naponom se dobija iz:

a) Samostalne proizvodnje magneta i distribucijom u sistem.
b) Akumulatora i pojačavanjem od strane magneta.
c) Alternatora i generatora pojačanim kroz kondenzator u startovanju, zatim iz magneta.
d) Akumulatora u toku startovanja i magneta kada motor radi.

30. Da li može doći do slučaja kada ZPPU (zadani pravi putni ugao), PK i stvarni PPU, imaju istu vrednost?

a) Da.

b) Da, jer su vrednosti međusobno uvek jednake.

c) To je moguće samo u slučaju kada se leti u pravcu severa ili juga.

d) Ne, ni u jednom slučaju.

31. Proces promene stanja iz gasovitog u tečno stanje poznat je kao:

a) Isparavanje pri čemu se apsorbuje latentna toplota

b) Kondenzacija pri čemu se oslobađa latentna toplota

c) Kondenzacija pri čemu se apsorbuje latentna toplota

d) Isparavanje pri čemu se oslobađa latentna toplota

32. Jednomotorni helikopteri spadaju u performanse:

a) Klase 1.

b) Klase 3.

c) Klase 2.

33. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

a) Smer vetra ostaje nepromenjen

b) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu

c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu

d) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu

34. Kada se dva vazduhoplova približavaju na otprilike istoj visini, onaj kome je drugi vazduhoplov sa njegove desne strane je dužan da mu da prvenstva puta. Tačno ili netačno?

a) Netačno. Onaj koji ima drugog sa svoje leve strane ima prvenstva puta.

b) Tačno, pod uslovom da su u istoj klasi.

c) Netačno, pod uslovom da drugi vazduhoplov ne vuče zapregu.

d) Tačno, osim ako drugi vazduhoplov vuče jedrilicu.

35. Koji je bio ishod Čikaške konvencije?

a) ICAO.
b) Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.
c) PICAO.
d) 18 Dodataka Čikaškoj konvenciji.

36. Maksimalni domet VHF sredstva za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi

a) 150 nm
b) 120 nm
c) 100 nm
d) 1200 nm

37. Brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) i na brzinomeru je označena crvenom kružnom linijom je brzina pri kojoj:

a) Produženi let nije siguran.
b) Je letenje dozvoljeno samo u mirnom vazduhu
c) Može doći do strukturalnih oštećenja.
d) Je letenje zabranjeno

38. Kakav uticaj na visinu po gustini ima povećanje temperature za 12°C?

a) smanjenje za 1,650-foot
b) povećanje za 1,440-foot
c) smanjenje za 1,340-foot
d) povećanje za 1,650-foot.

39. Šta znači skraćenica „WIP”?

a) Počevši.(With effect from)
b) Radovi u toku.(Work in progress)
c) Postupak povećanja težine.(Weight increase procedure)
d) Sa dozvolom.(With permission)

40. Kakav uticaj ima vetar na ugao penjanja vazduhoplova?

a) čeoni vetar će povećati ugao penjanja
b) nema uticaja
c) leđni vetar će povećati ugao penjanja.
d) čeoni vetar će smanjiti ugao penjanja

41. Pod kojim uslovima će visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?

a) U uslovima standardne atmosfere.
b) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.
c) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.

42. Gde može da postoji smicanje vetra?

a) Samo na većim visinama
b) Samo na manjim visinama
c) Na svim visinama, u svim pravcima

43. Šta označava izraz „samostalno letenje”?

a) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.
b) Vreme letenja u ulozi PIC.
c) Samostalno letenje studenta pilota.
d) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu.

44. Treba li pilot da brine, u pogledu zemaljske rezonanse, tokom poletanja?

a) Da; mada je veća verovatnoća da će se dogoditi na sletanju, do nje može doći i tokom poletanja.
b) Ne; zemaljska rezonansa se dešava samo u toku pristajanja iz autorotacije.
c) Da; ali samo tokom poletanja sa terena pod nagibom.

45. Izraz "CVFR let" znači:

a) Kontrolisani VFR let

b) VFR let civilnog vazduhoplova

c) Školski VFR let

d) VFR let sa vidljivošću zemlje PPL - Komunikacije

46. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra

a) Ukoliko po obodima planina stabilna vazdušna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajući na taj način lentikularne oblake

b) Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta

c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom

47. Magnetni kurs je:

a) Kurs na koga ne utiče greška okretanja.

b) Uvek usmeren ka pravom severu.

c) Zbir kompasnog kursa, kompasne devijacije i varijacije.

d) Zbir kompasnog kursa i kompasne devijacije.

48. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

a) 9 km.

b) 11 km.

c) 7 km.

d) 5 km.

49. Koliko časova naleta, od ukupno zahtevanih za praktični ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

a) 15.

b) 5.

c) 7.

d) 10.

50. Koju od sledećih meteoroloških vremenskih METAR izveštaja možemo, u skladu sa propisima, skratiti sa izrazom CAVOK (minimalna sektorska visina je 000 ft): I) 34004KT 7000 MIFG SCT260 09/08 Q1019 NOSIG= II) 27019G37KT 9999 BKN050 18/14 Q1016 NOSIG= III) 0000KT 0100 FG VV001 11/11 Q1025 BECMG 0500= IV) 26012KT 8000 -SHRA BKN025TCU 16/12 Q1018 NOSIG=

a) III.

b) II.

c) IV.

d) I.

51. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE

b) WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE

c) WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju

d) WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE

52. Padavina koju prouzrokuje stratus je

a) Rosulja

b) Slabi pljuskovi

c) Jaki pljuskovi

d) Jaka kiša

53. Dinamičko prevrtanje može biti uzrokovano:

a) Uzletanjem u blizini zgrada.

b) Preteranim momentom kotrljanja oko skije ili točka u kontaktu sa nagnutom ili neravnom površinom.

c) Preteranim pomeranjem ciklične palice u stranu koje prouzrokuje momenat kotrljanja (prevrtanja).

d) Sletanjem na strme terene.

54. Kakav je uticaj povećanja mase na visinu lebdenja sa uticajem tla (HIGE) i potrebnu dužinu sletanja?

a) povećana visina HIGE i povećana dužina sletanja.

b) povećana visina HIGE i smanjena dužina sletanja

c) smanjena visina HIGE i povećana dužina sletanja

d) smanjena visina HIGE i dužina sletanja

55. za vreme zaokreta u severnim kursevima na severnoj hemisferi:

a) Greška pokazivanja kompasa je najveća na ekvatoru.

b) Greške pokazivanja kursa tokom ubrzanja su uvek značajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.

c) Vrtloženje tečnosti kompasa će povećati veličinu greške pokazivanja kompasa.

d) Kompas će se brže okretati.

56. Šta je od navedenoga definicija pojma „Kontrolna zona”?

a) Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od površine zemlje.

b) Vazdušni prostor definisanih dimenzija unutar kojeg je sav vazdušni saobraćaj kontrolisan.

c) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma.

57. Sa javljenim vetrom 360°/20kts prilazite aerodromu. Koju pistu (06,14, 24 ili 32) ćete izabrati za sletanje ako vaš vazduhoplov ima maksimalno dozvoljenu brzinu bočnog vetra na sletanju 13-knots? (Vidi sliku PPL FPP-13)

a) RWY 14.
b) RWY 06.
c) RWY 32.
d) RWY 24.

58. ATIS emisije se obnavljaju

a) Samo kada dođe do promene aerodromske informacije
b) Na svakih pola sata
c) Na svaki sat
d) Kada dođe do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija

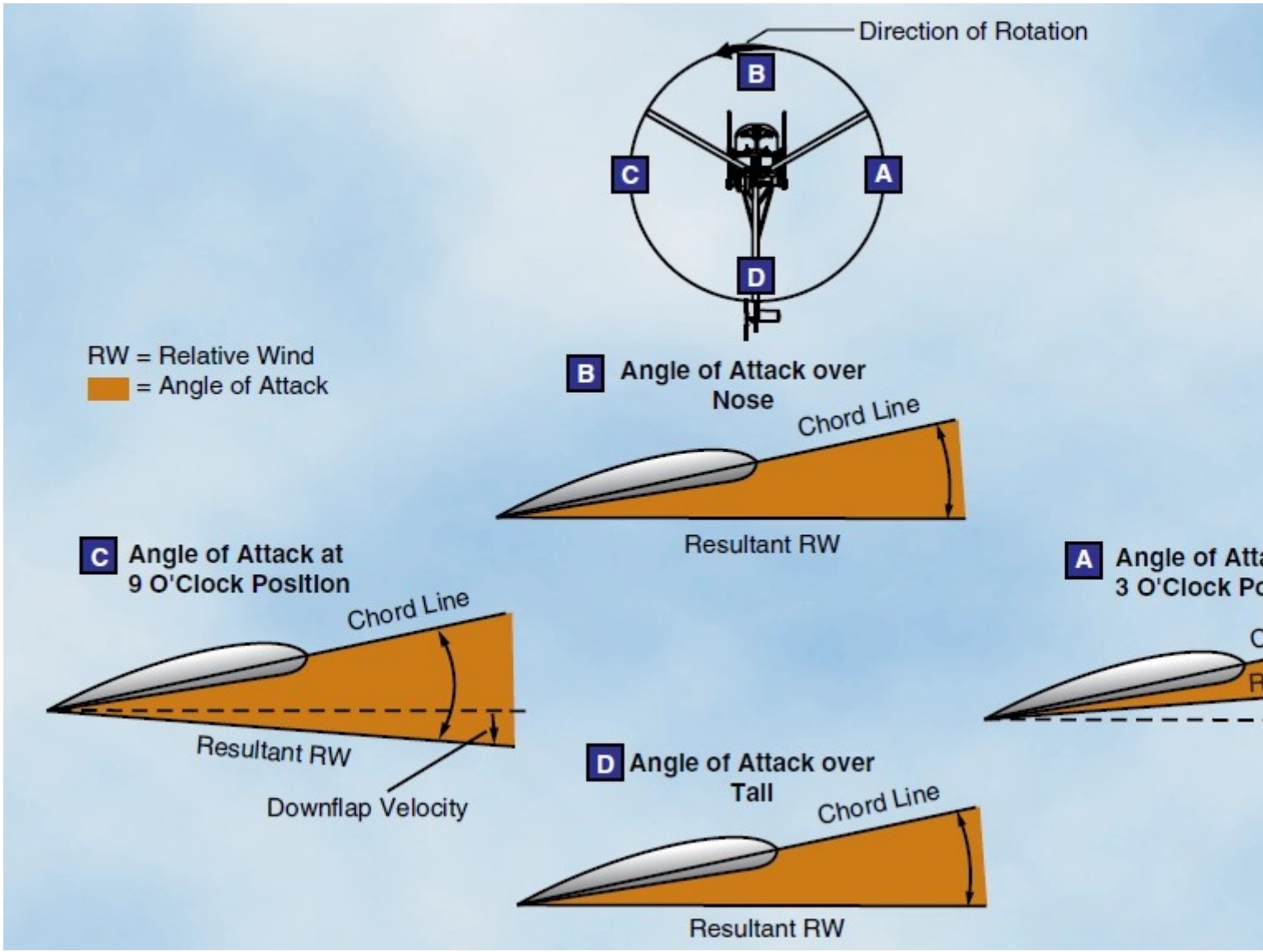
59. Kod proračunavanja maksimalne mase bez goriva, uzimaju se u obzir:

a) Posada, putnici, prtljag, ketering i gorivo
b) Posada, putnici i prtljag.
c) Pijaća voda i hemikalije u toaletu.
d) Posada, putnici, prtljag i ketering.

60. Na skali razumljivosti “readability 3” znači:

a) Odlična razumljivost
b) Razumljivo sa pozadinskim šumom PPL - Komunikacije
c) Nerazumljivo
d) Razumljivo sa poteškoćama

61. Za lopaticu glavnog rotora koji se okreće suprotno od kazaljke na satu, kada se posmatra odozgo ciklične palice u desnu stranu stvara maksimalni postavni ugao kada je lopatica: (Slika PPL(H) TL - 12



a) U krajnjoj prednjo poziciji.
b) U krajnjoj zadnjoj poziciji.
c) Na odlazećoj strani.
d) Na nadolazećoj strani.

62. Proizvođač određuje granice centra težišta i:

a) One su obavezne.

b) Imaju samo prednju granicu.

c) Imaju samo zadnju granicu.

d) Predstavljaju samo smernice.

63. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

a) OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).

b) DO NOT REPORT OVER ... (fix). PPL - Komunikacije

c) NO POSITION REPORT OVER ... (fix).

d) CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).

64. Zahtev za izdavanje JAA PPL(A) dozvole mora biti podnesen u roku od _ od završenog polaganja teorijskih ispita:

a) 36 meseci.

b) 18 meseci.

c) 12 meseci.

d) 24 meseca.

65. Poletanje sa nagnutih terena se obično izodi: (Slika PPL(H) TL - 24 i 25)

a) Dovođenjem helikoptera u horizontalni položaj pre nego što se u potpunosti odvoji od terena.
b) Zaletanjem niz nagib, ako je površina glatka.
c) Istovremenom upotrebom kolektivne palice i ciklične palice niz nagib.

66. Koristeći dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb, i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 3,2 in desno od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna:

a) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
b) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.
c) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
d) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.

67. Tokom vedre noći, temperatura na površini zemlje će _____ Relativna Vlažnost će se _____ a tačka rose će _____

a) Padati / Povećati / Ostati ista

b) Padati / Smanjiti / Padati

c) Padati / Povećati / Povećati

d) Porasti / Povećati / Padati

68. Šta znači izraz 'go around'?

a) Produžite posle neuspelog prilaza

b) Prestignite avion ispred

c) Napravite zaokret za 360 stepeni

d) Vozite iz aviona na tački čekanja PPL - Komunikacije

69. Šta se može desiti ako se spuštanje helikoptera izvodi sa velikim uglom lopatice, tj. sa određenom snagom?

a) Doći će do povećanja uzgona i smanjenja brzine silaženja.

b) Doći će do povećanja brzine i smanjenja otpora.

c) Doći će do prekoračenja kritičnog napadnog ugla i odvajanja struje u korenu lopatice.

70. Dva vazduhoplova koji lete po pravilima vizuelnog letenja, od kojih jedan prima podatke od radarske informativne službe (RIS), se približavaju u prividno stalnom kursu. Dakle, postoji opasnost da će doći do sudara. Činjenica da jedan od njih prima RIS ne utiče na situaciju. Primenom vazduhoplovnih propisa, vazduhoplov koji ima drugi sa svoje leve strane ima pravo prvenstva i treba da održava:

a) Apsolutnu visinu i brzinu.

b) Apsolutnu visinu i kurs.

c) Kurs i brzinu.

d) Relativnu visinu i brzinu.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Navigacija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it