Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Vreme leta u toku kojeg će instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

a) Vreme samostalnog letenja.
b) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
c) Vreme leta u ulozi PIC.
d) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).

02. Gustina vazduha:

a) Raste sa povećanjem visine.
b) Ne menja se sa promenom temperature.
c) Opada sa smanjenjem temperature.
d) Opada sa povećanjem visine.

03. Svrha postavljanja liste devijacije kompasa u blizini magnetnog kompasa je da:

a) Pokaže razliku između linije puta i magnetnog severa.
b) Pokaže razliku između kursa očitanog na kompasu i stvarnog magnetnog kursa.
c) Pokaže razliku između linije puta i stvarnog severa.
d) Smanji uticaj magnetničnih materijala koje nose pilot ili lica u vazduhoplovu.

04. Uzrok detonacije može da bude:

a) Niske temperature motora.
b) Previše siromašna smeša.
c) Korišćenje goriva višeg graduiteta od preporučenog.

05. Namena čipova detektora u motoru i reduktoru je da:

a) Spreče blokiranje uljnog filtera.
b) Ukažu da je ventil za obilaženje ulja u radu.
c) Ukažu na prisustvo metalnih čestica u ulju.
d) Ukažu da ulje mora da se menja pri sledećem tehničkom pregledu.

06. Vazduh je stabilan kada:

a) Ima malo promene u pritisku

b) Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh nastavlja da

c) Ima vrlo malo pomeranje

d) Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh pokušava da se vrati na svoju izvornu poziciju

07. Na aerodromu koji je 1000 ft iznad nivoa mora QNH je 1026 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

a) 610 feet.

b) 1580 feet.

c) 2107 feet.

d) 1390 feet

08. ATC će dati instrukcije za snižavanje sledećom frazom:

a) CLEARED FL... PPL - Komunikacije

b) DESCEND TO FL...

c) MAINTAIN FL...

d) LEAVE FL... FOR FL...

09. Koji pravac je normalno selektovan kada se podešava GPS?

a) Magnetni.

b) Kompasni.

c) Pravi.

10. Razlika između polukrutog i šarnirno vezanog (elastičnog) rotora je u tome što je polukruti rotor slobodan da:

a) Ubrzava, kasni i klati, dok je elastični rotor slobodan da maše, ubrzava i kasni.

b) Maše, klati, ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati.

c) Ubrzava i kasni, dok je elastični rotor slobodan da se klati i maše.

d) Maše i klati, dok elastični rotor može da maše, klati, ubrzava i zaostaje (usporava).

11. Za proveru rada lokatora predajnika u nuždi (ELT) selektor prekidač bi trebao ba bude u položaju:

a) ON.

b) OFF.

c) ARM ili AUTO.

12. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

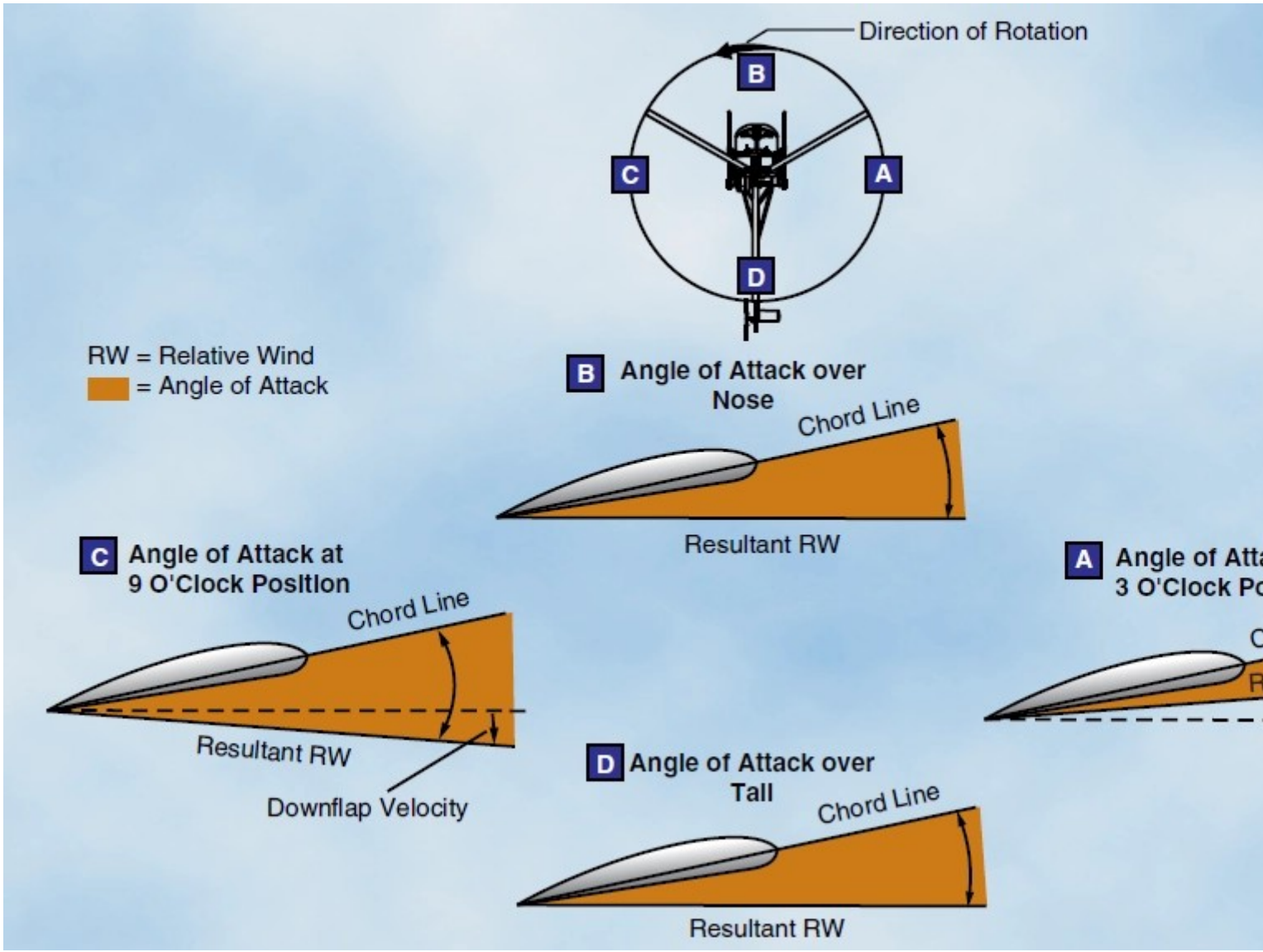
a) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.

b) FORTY FIVE HUNDRED WUN

c) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.

d) FOUR FIVE ZERO WUN.

13. Kod trokrakog rotora, ako jedna lopatica prolazi kroz položaj minimalnog postavnog ugla, druge (
PPL(H) TL - 12)



a) Takođe u položaju minimalnog postavnog ugla.
b) U procesu naizmeničnog povećanja i smanjenja postavnog ugla.
c) U položaju maksimalnog postavnog ugla.

14. Ugljen monoksid u kabini aviona je:

a) Teško prepoznatljiv zbog toga što je bez mirisa i boje
b) Lako prepoznatljiv zbog specifične boje
c) Lako prepoznatljiv zbog specifičnog mirisa

15. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

a) 48 sati
b) 2 sata
c) 24 sata
d) 12 sati

16. Kada se kolektivna palica pomeri na gore, upravljačka ploča (zvezda) glavčine rotora se takođe pomera na gore, što dovodi do:

a) Povećanja postavnog ugla odlazeće lopatice i smanjenja istog kod prednje lopatice.
b) Podjednakog povećanja ugla lopatica i povećanja ukupne vučne sile rotora.
c) Povećanja ugla lopatica koji će menjati pravac dejstva ukupne vučne sile rotora.
d) Povećanja uzgona koji zavisi od položaja lopatice u odnosu na upravljačku zvezdu.

17. Koliko funti iznosi 100 kilograma?

a) 250 lbs.
b) 220 lbs.
c) 180 lbs.
d) 200 lbs.

18. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

a) Da avion skreće
b) Da avion penje.
c) Da avion penje i skreće
d) Da avion ponire.

19. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

a) 1014.25 Hpa
b) 1014.00 mb.
c) 1013.25 mb.
d) 50 inch. živinog stuba

20. Na priloženoj karti rastojanje između tačaka A i B je 9 cm. Koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2)

a) 18.
b) 9.66.
c) 4.5.
d) 1.8.

21. ATC dozvola obezbeđuje:

a) Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.

b) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.

c) Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.

22. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

a) WUN WUN EIGHT WUN PPL - Komunikacije

b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN

c) WUN WUN EIGHT POINT WUN

d) WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN

23. Koji vazduhoplov mora ustupiti prednost u približavanju aviona i jedrilice u slobodnom letu?

a) Oba vazduhoplova.

b) Jedrilica.

c) Avion.

d) Ni jedan.

24. Služba uzbunjivanja:

a) Je predviđena za sve vazduhoplove u nadležnosti službe kontrole letenja i, u meri u kojoj je to izvodljivo, za sve ostale vazduhoplove koji su podneli plan leta ili su na drugi način poznati službi vazdušnog saobraćaja, kao i za bilo koji vazduhoplov za koji se zna da je predmet nezakonitog ometanja.

b) Daje navigacijska i vremenska upozorenja pilotu u letu.

c) Obezbeđuje samo vazduhoplove sa IFR planom leta.

d) Je konkretno namenjena za pružanje usluga traganja i spašavanja.

25. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje

a) 25 knots.

b) 10 knots.

c) 15 knots.

26. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

a) Izohipsu
b) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature
c) Izotermni sloj
d) Inverziju

27. Napajanje svećica klipnog motora visokim naponom se dobija iz:

a) Samostalne proizvodnje magneta i distribucijom u sistem.
b) Akumulatora i pojačavanjem od strane magneta.
c) Alternatora i generatora pojačanim kroz kondenzator u startovanju, zatim iz magneta.
d) Akumulatora u toku startovanja i magneta kada motor radi.

28. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

a) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
b) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
c) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

29. Koliki je period važenja ovlašćenja za instrumentalno letenje?

a) 12 meseci.
b) 18 meseci.
c) 6 meseci.
d) Ovlašćenje je važeće pod uslovom da su praktični ispiti završeni u intervalu koji je odredila vazduhoplovna vlast.

30. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

a) Fovea (ulegnuće na zenici)
b) Ćelije u zenici osetljive na svetlost(čepići)
c) Mrežnjača
d) Ćelije štapići

31. Koristeći „Hover Ceiling vs. Gross Weight“ dijagram odredi maksimalnu visinu lebdenja sa uticajem vazdušnog jastuka (IGE) za date uslove (Slika PPL(H) FPP-4): Ukupna težina helikoptera = 1225 lb OAT = +25°C

a) 7.250 ft.
b) 6.750 ft
c) 5.000 ft
d) 8.000 ft

32. Koja je težina 185 litara avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

a) 132 lb.
b) 132 kg.
c) 179 kg.
d) 179 lb.

33. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

a) -3°C

b) 11°C

c) 8°C

d) 5°C

34. Koji elemenat u trouglu vetra ima nultu vrednost, ako je magnetni kurs (MK) jednak kompasnom kursu (KK)?

a) Inklinacija.

b) Devijacija kompasa.

c) Ugao zanosa vetra.

d) Magnetna deklinacija.

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

35. Koristeći dijagram snage helikoptera (Slika PPL (H) FPP-5) odredi koja je brzina najboljeg uzdizanja (Vbroc).

a) B
b) C
c) D
d) A.

36. Radilica u klipnom motoru:

a) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
c) Kontroliše zazore ventila.
d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.

37. Kada student pilot treba da pribavi lekarsko uverenje?

a) Pre svog prvog samostalnog leta.
b) Prilikom podnošenja prijave za ispit.
c) Pre otpočinjanja letačke obuke u vazduhu.
d) Pre otpočinjanja teorijske obuke.

38. Koju visinu pokazuje visinomer ako je postavljen na lokalni QNH pritisak?

a) Visinu iznad terena.
b) Visinu iznad nivoa mora.
c) Visinu iznad aerodroma.
d) Nivo leta.

39. Vizuelno letenje vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pa sve do 3050m(10000 fita), je dozvoljeno ako je horizontalna vidljivost najmanje:

a) 3km.
b) 5km.
c) 1.5km.
d) 8km.

40. Kod turbinsko-osovinskih motora, slobodna turbina:

a) Nije povezana na izlaznu snagu osovine.
b) Nije povezana sa kompresorom jednostepenog generatora.
c) Povezana je sa kompresorom jednostepenog generatora.
d) Koristi se za pogon pomoćnih uređeja i kardana repnog rotora.

41. Koja je aproksimativna brzina toplog fronta?

a) Približno 1/2 brzine hladnog fronta
b) Približno 2/3 brzine hladnog fronta
c) Približno 1/3 brzine hladnog fronta
d) Ima istu brzinu kao i hladan front

42. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

a) Inje
b) Hrapav-mutan led
c) Karburatorski led
d) Kišu ili proziran-gladak led

43. Rastojanje između 10° N. i 11°N. geografske širine, mereno na meridijanu je:

a) 60 SM.
b) 60 kilometara.
c) 111 Nm.
d) 111 kilometara.

44. Za koje vreme će se ugao Sunca promeniti za 27 stepeni?

a) 135 minuta.
b) 30 minuta.
c) 90 minuta.
d) 108 minuta.

45. Tokom _____ ćelije grmljavinske nepogode, oblak sadrži_____.

a) Početne faze / uspona i nispona strujanja vazduha
b) Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha
c) Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha
d) Početne faze / samo nispona strujanja

46. Ako je QFE na poletanju 1000 mb a na sletanju 1013 mb, i ako pretpostavimo da je temperatura na oba mesta ista, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Performanse helikoptera na sletanju iste su kao i na poletanju.
b) Performanse helikoptera na sletanju bile bi iste kao na poletanju jer su temperature iste.
c) Performanse helikoptera na sletanju bile bi bolje nego na poletanju.
d) Performanse helikoptera na sletanju bile bi gore nego na poletanju.

47. Najbolja smeša snage je onaj odnos gorivo/vazduh na kojem:

a) Je temperatura glave cilindra najmanja.

b) Se može dobiti najveća snaga za bilo koju postavku gasa.

c) Se određena snaga može dobiti sa najvećim otvorom ventila pritiska ili podešavanjem gasa.

48. Kada je osoba pod stresom ili uplašena, adrenalin koji se oslobađa u krvotoku automatski dovodi do:

a) Smanjenja pulsa

b) Umora

c) Gubitka svesti

d) Povećanja pulsa

49. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

a) CLEARED FL80.

b) MAINTAIN FL80.

c) STOP CLIMB AT FL80.

d) LEVEL OFF AT FL80.

50. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.

51. Pri pokretanju turbinskog motora, pilot mora da prati:

a) Niski obrtni momenat i temperaturu ulja.

b) Visoki obrtni momenat, temperaturu ulja i brzinu rotora.

c) Brzinu i obrtni momenat rotora.

d) Pritisak ulja i izlaznu temperaturu turbine.

52. Sa magnetnim kursom 320° i sa situacijom prikazanom na ADF H, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)

a) 005°.

b) 185°.

c) 225°.

53. Najbolja brzina penjanja (VBROC) daje:

a) Najbolje povećanje visine sa najkraćom razdaljinom od poletanja.

b) Najoštriji mogući ugao penjanja u datim uslovima.

c) Najbolju putanju leta za nadvišavanje prepreka.

d) Najveće povećanje visine u datom vremenskom periodu.

54. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo ručicu smeše a ne prekidač startera:

a) Radeći na taj način mi sprečavamo gašenje motora na visokim temperaturama.

b) Zato što motor ne možemo zaustaviti isključivanjem magneta.

c) Radeći na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smeše goriva/vazduha u cilindrima.

d) Zato što se prekidačem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštećenje ležaja osovine.

55. Namena vertikalnih šarnira kod trokrakog, šarnirno vezanog rotora helikoptera je da kompenzuju:

a) Tendenciju zaostajanja lopatice.

b) Koriolisov efekat.

c) Disimetriju uzgona.

56. Izaberite tačan redosled u proceduri za let KA VOR stanici. Koraci: (a) Okrenuti OBS birač kanala dok se igla ne postavi u centar CDI; (b) Proveriti identifikaciju signala; (c) Proveriti koja je frekvencija izabrana; (d) Okrenuti vazduhoplov u kurs, jednak radijalu izabranom na OBS.

a) c, b, a, d.

b) b, c, a, d.

c) d, a, b, c.

d) a, b, c, d.

57. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150:

a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO

b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE

c) WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO

d) WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE

58. Šta znači izraz "wilco":

a) Razumem vašu poruku i postupiću po njoj
b) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor
c) Zahtev je odobren
d) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti

59. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?

a) QTE
b) QFE
c) QDR
d) QNH

60. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporučuje kada se leti noću na visinama iznad:

a) 3,800 m (12,500 ft).
b) 3,050 m (10,000 ft).
c) 1,500 m (5,000 ft).

61. Vazdušni pritisak:

a) Deluje samo vertikalno naniže.
b) Deluje u svim pravcima.
c) Meri se u Paskalima po kvadratnom inču.
d) Raste sa visinom.

62. Koliko upotrebljivog goriva mora imati vazduhoplov za let dužine 300Nm sa putnom brzinom 120 kts, sa prosečnom potrošnjom od 7,3 US gal/h i rezervom goriva za 1 sat letenja?

a) 15.0 gal
b) 25.6 gal.
c) 18.3 gal.
d) 21.4 gal.

63. Dva vazduhoplova koji lete po pravilima vizuelnog letenja, od kojih jedan prima podatke od radarske informativne službe (RIS), se približavaju u prividno stalnom kursu. Dakle, postoji opasnost da će doći do sudara. Činjenica da jedan od njih prima RIS ne utiče na situaciju. Primenom vazduhoplovnih propisa, vazduhoplov koji ima drugi sa svoje leve strane ima pravo prvenstva i treba da održava:

a) Apsolutnu visinu i brzinu.

b) Apsolutnu visinu i kurs.

c) Kurs i brzinu.

d) Relativnu visinu i brzinu.

64. U slučaju požara u pilotskoj kabini, dozvoljeno je koristiti ručni aparat za gašenje požara BCF pod uslovom da se:

a) Isključe svi električni uređaji.

b) Obrati velika pažnja da se izbegne kontaminacija kože.

c) Nakon upotrebe kabina provetri.

d) Pre upotrebe aparata otvori prozor.

65. Može li alternator avionskog motora funkcionisati bez akumulatora?

a) Da, u slučaju da magneti rade normalno.

b) Ne, ni u kom slučaju.

c) Da, pod uslovom da je pilot ugasio sve potrošače.

d) Da, ali samo na visokom broju obrtaja motora.

66. Horizontalni stabilizator stvara momenat propinjanja pri stacionarnom letu i smanjuje tendenciju spuštanja nosa helikoptera pri velikim brzinama. Istovremeno, horizontalni stabilizator povećava:

a) Efikasnost repnog rotora.

b) Uzdužnu stabilnost helikoptera.

c) Stabilnost oko vertikalne ose helikoptera.

d) Poprečnu stabilnost helikoptera.

67. Pre leta pilot je odgovoran da proveri da li je vazduhoplov uredno registrovan, da li je plovidben i da li se pravilno održava. Do tada on mora da proveri niz dokumenata. Koji od navedenih ne mora biti prekontrolisan?

a) Polisa osiguranja za trećeg lica.

b) Knjižica održavanja.

c) Sertifikat plovidbenosti.

d) Lista minimalne opreme.

68. Hlađenje vazduhoplovnog motora sa unutrašnjim sagorevanjem posebno zavisi od:

a) Cirkulacije ulja za podmazivanje.

b) Cirkulacije vazduha oko izduvne grane.

c) Odgovarajućeg funkcionisanja termostata.

69. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

a) Ekvator i meridijan.

b) Ekvator, meridijani i ortodrome.

c) Ekvator, meridijani i paralele.

d) Samo ekvator.

70. Šta se može desiti ako se spuštanje helikoptera izvodi sa velikim uglom lopatice, tj. sa određenom snagom?

a) Doći će do povećanja uzgona i smanjenja brzine silaženja.

b) Doći će do povećanja brzine i smanjenja otpora.

c) Doći će do prekoračenja kritičnog napadnog ugla i odvajanja struje u korenu lopatice.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **D**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **D**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **C**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it