

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Sa magnetnim kursom 120° i sa situacijom prikazanoj na ADF J, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)**

---

- a) 270°.
- b) 165°.
- c) 045°.

**02. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkoročnu ili dugoročnu memoriju?**

---

- a) Letenje izvan envelope
- b) Lista provere.
- c) Svesnost situacije.

**03. Kojom bojom se označava poletno - sletna staza?**

---

- a) Zelenom.
- b) Žutom.
- c) Belom.
- d) Crvenom.

**04. Može li repni rotor da stvara vučnu silu u levu stranu?**

---

- a) Da, pre svega kako bi se u lebdenju mogla izvoditi okretanja u desnu stranu.
- b) Da, pre svega kako bi se neutralisao otpor transmisije tokom samoobrtnanja.
- c) Ne, može biti proizvedena samo vučna sila u desnu stranu, što prouzrokuje kretanje repa u levu stranu.



**05. Popunite sledeću formulaciju sa jednom od opcija pod a), b), c) ili d) koja daje najispravniju izjavu. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:**

- a) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- b) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.
- c) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je ispravno registrovan.
- d) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvaćena od strane države.

**06. Ako pilot odluči da objavi „distress“ ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu, umesto na 121.5 MHz?**

- a) Na frekvenciji najbližeg aerodroma sa kompletnom službom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- b) Na frekvenciji svog matičnog aerodroma.
- c) Treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre započinjanja objave.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

**07. Koja od sledećih tvrdnji, koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?**

- a) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu.
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obiđe Sunce jedanput leti i jedanput zimi.
- d) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.

**08. Najbolji metod u traženju nekog drugog saobraćaja noću je**

- a) Gledati u stranu objekta i polako pretraživati
- b) Pretraživati vidno polje veoma brzo
- c) Gledati u stranu objekta i brzo pretraživati

**09. Tokom normalnog prilaza za lebdenje, kolektivna palica se prvenstveno koristi za:**

- a) Kontrolu ugla snižavanja.
- b) Kontrolu tempa prilaženja zemlji.
- c) Održavanje pravca.



**10. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi članici ICAO?**

---

- a) Uverenje o plovidbenosti.
- b) Dozvole posade.
- c) Uverenja o rođenju članova posade.
- d) Potvrda o registraciji.

**11. Pod kojim uslovima će visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?**

---

- a) U uslovima standardne atmosfere.
- b) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.
- c) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.

**12. Boja AVTUR goriva je:**

---

- a) Svetlo zelena.
- b) Tamno zelena.
- c) Boje ćilibara.
- d) Tamno plava.

**13. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu noću, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:**

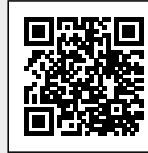
---

- a) Od izlaska do zalaska sunca.
- b) Od kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
- c) Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.

**14. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?**

---

- a) APRON
- b) GROUND
- c) TOWER
- d) DISPATCH



**15. Vazdušni prostor koji se prostire od površine tla do određene visine se naziva:**

---

- a) Područje informacija u letu.
- b) Terminalno kontrolno područje (TMA).
- c) Kontrolna zona.
- d) Kontrolno područje.

**16. Koja klasa helikoptera omogućava nastavak krstarenja helikoptera uprkos otkazu motora?**

---

- a) Klasa 1 i klasa 3.
- b) Klasa 2 i klasa 3.
- c) Klasa 1 i klasa 2.

**17. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par odgovora od ponuđenih opcija. Hemoglobin u eritrocitima se brže vezuje za nego za .**

---

- a) Azot / Kiseonik
- b) Kiseonik / Azot
- c) Ugljen dioksid / Azot
- d) Ugljen monoksid / Kiseonik

**18. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispona strujanja**

---

- a) Fazu zrelosti
- b) Fazu rasturanja
- c) Kumulus fazu
- d) Početnu fazu

**19. Ukoliko pilot koji ima lekarsko uverenje izdato u skladu sa propisima EASA doživi povredu ili bolest koji utiču na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:**

---

- a) Lekarsko uverenje će ostati važeće.
- b) Lekarsko uverenje će biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
- c) Lekarsko uverenje će biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.
- d) Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.



## 20. Do prekoračenja postavnog ugla helikoptera dolazi:

---

- a) Kada pilot pokušava da se popne na nadmorske visine iznad optimalne visine za efikasnost lopatice i helikopter ili održava visinu ili se spušta.
- b) Kada se postavni ugao rotora poveća izvan ograničenja broja obrtaja rotora.
- c) Kada se postavni ugao rotora koji je već veliki pri maksimalnoj snazi za održavanje brzine rotora dodatno povećava i lopatice helikoptera su u konusu nagore.
- d) Kada je ciklična palica pomerena isuviše napred ili nazad, raspoloživa snaga je nedovoljna, i helikopter se spušta.

## 21. Relativni protok vazduha je \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ u odnosu na kretanje vazduhoplova? (Slika PPL(H) TL - 21)

---

- a) Normalan i istog smera.
- b) Paralelan i suprotan.
- c) Paralelan i istog smera.
- d) Normalan i suprotan.

## 22. Kolike su komponente čeonog i bočnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protezanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

---

- a) 13.5 kts čeonog vetra i 24 kts bočnog vetra.
- b) 15.5 kts čeonog vetra i 8 kts bočnog vetra.
- c) 15.5 kts čeonog vetra i 15 kts bočnog vetra.
- d) 7.5 kts čeonog vetra i 13 kts bočnog vetra.

## 23. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?

---

- a) Repnog rotora.
- b) Transmisije.
- c) Glavnog rotora.

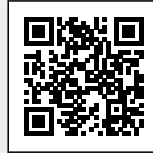
## 24. Ako „marshaller” drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znači:

---

- a) Skrenite desno.
- b) Nastavite da se krećete napred.
- c) Skrenite levo.
- d) Počnite levim motorom.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## 25. Tokom voženja po površini, ciklična palica se koristi za kontrolu:

---

- a) Pravca.
- b) Kretanja napred.
- c) Putanje kretanja.

## 26. Ispravan postupak započinjanja brzog zaustavljanja je:

---

- a) Ciklična palica napred, kolektivna palica na gore i potiskivanje leve nožne pedale.
- b) Ciklična palica napred, kolektivna palica na gore i potiskivanje desne nožne pedale.
- c) Ciklična palica unazad, kolektivna palica na dole i potiskivanje desne nožne pedale.

## 27. Motor sa slobodnom turbinom pokreće glavni rotor i repni rotor pomoću odgovarajuće zupčaste veze sa:

---

- a) Vrtilom kompresora.
- b) Određenom turbinom.
- c) Sekcijom generatora.
- d) Snagom stepena prve turbine.

## 28. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje (Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=

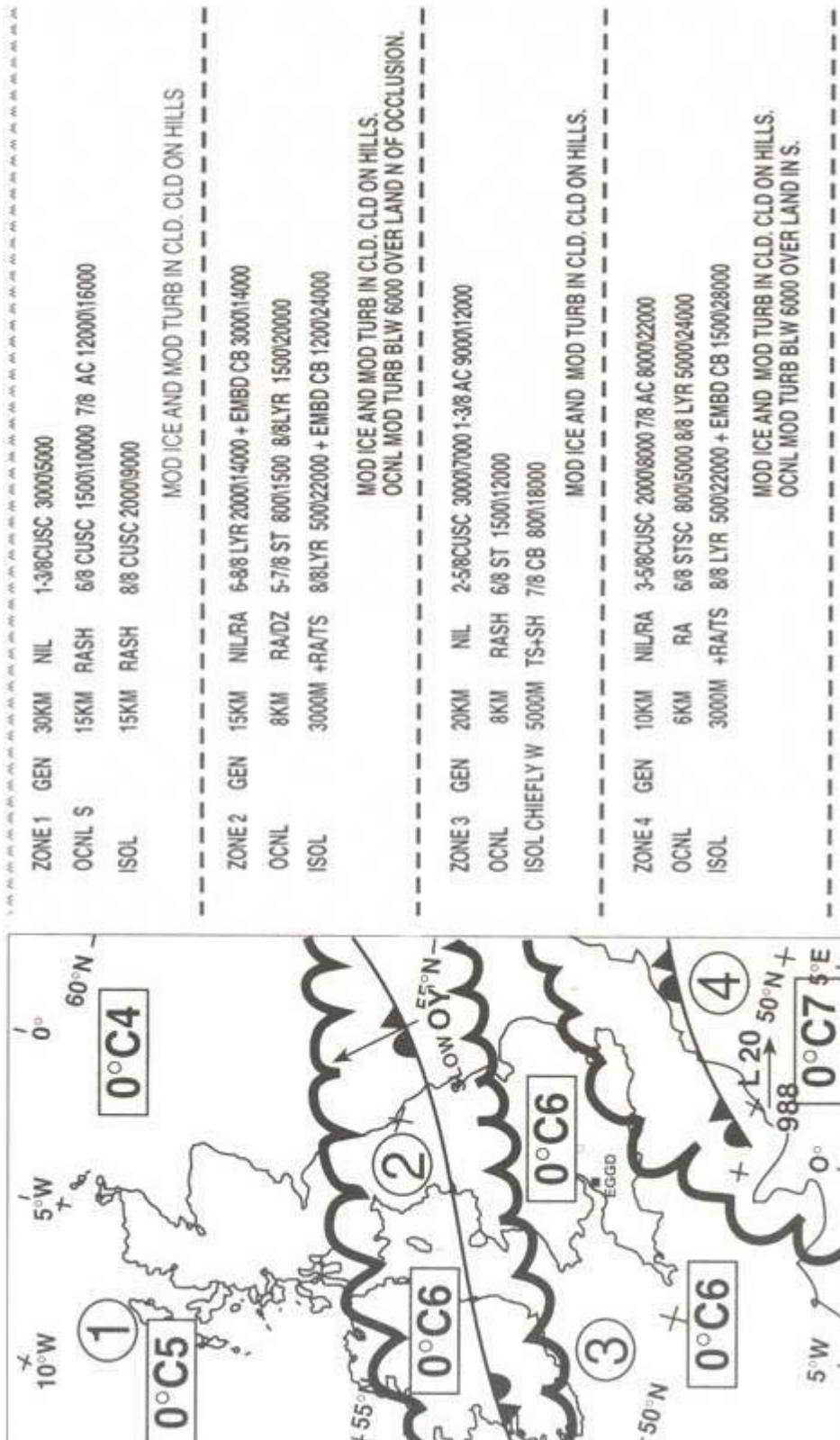
---

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it



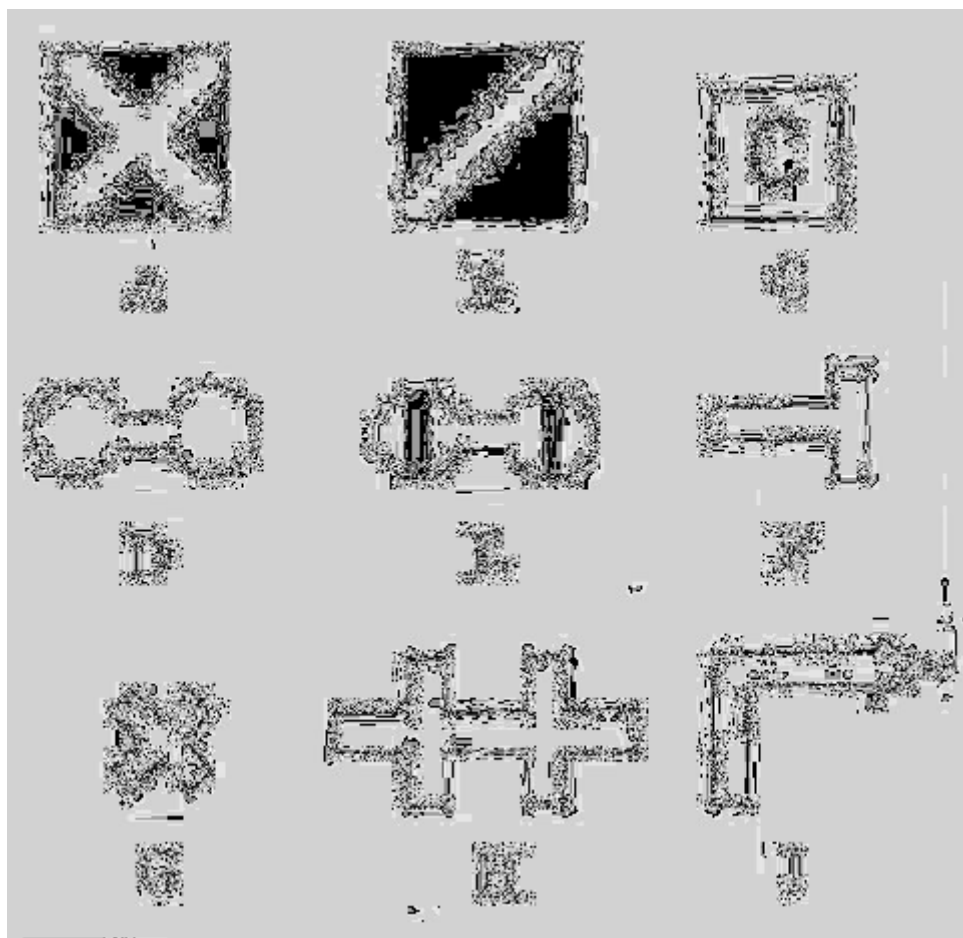
- a) Zona 2 i 4
- b) Zona 1
- c) Zona 3
- d) Zona 1 i 2



## 29. Koje su glavne indikacije sloma uzgona odlazeće lopatice , po redosledu pojavljivanja?

- a) Sporo propinjanje, tendencija skretanja helikoptera praćena vibracijama srednje frekvencije.
- b) Vibracija niske frekvencije, propinjanje nosa, skretanje u pravcu odlazeće lopatice.
- c) Sporo propinjanje nosa, vibracija visoke frekvencije i tendencija skretanja helikoptera.

## 30. U signalnoj zoni aerodroma, znak (Slika I), znači: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Desni školski krug je u upotrebi.
- b) Produžite na sledeći aerodrom, pista je zatvorena.
- c) Posle sletanja napustite pistu skretanjem u desno.
- d) Parkiralište je na desnoj strani.



## 31. Šta znači 'orbit right'

---

- a) Napravite desni zaokret za 360 stepeni
- b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo
- c) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj
- d) Desni školski krug u upotrebi

## 32. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;

---

- a) Najbližu bolnicu
- b) Ovlašćenog lekara
- c) Svog porodičnog lekara

## 33. Do bolesti kretanja dovodi:

---

- a) Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca
- b) Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osećaj ravnoteže.
- c) Nestabilnost moždanih ćelija koja utiče na ravnotežu i uglavnom se može prevazići iskustvom

## 34. Pilot je dužan da se uveri da je vazduhoplov propisno opremljen za planirani let. Ukoliko postoji bilo kakva sumnja, mora to da proveri u:

---

- a) Listi minimalne opreme.
- b) Uputstvu pilotu za eksploataciju.
- c) Uverenju o plovidbenosti.
- d) Sertifikatu izveštaja Održavanja.

## 35. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

---

- a) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje
- b) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina
- c) Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost
- d) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblačnost i pojavu padavina



## 36. Vučna sila rotora uravnotežuje silu otpora helikoptera:

---

- a) U spuštanju.
- b) U progresivnom letu, penjenju i ubrzanju.
- c) U lebdenju.
- d) U spuštanju i penjanju.

## 37. Glavni faktor za ograničenje brzine na helikopteru koja ne bi trebala nikada da se prekorači (VNE) je:

---

- a) Turbulencija i visina.
- b) Brzina vrha lopatice, koja mora da ostane ispod brzine zvuka.
- c) Nedovoljna kontrola cikličnom palicom u kompenzaciji disimetrije uzgona ili sloma uzgona odlazeće lopatice, u zavisnosti od toga šta se prvo dogodi.

## 38. Neposredno posle vazduhoplovne nesreće u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesreću:

---

- a) Matičnom aerodromu vazduhoplova koji je učestvovao u nesreći.
- b) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.
- c) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja.
- d) Glavnom inspektor u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.

## 39. Izogona je linija koja spaja tačke:

---

- a) Jednake magnetne varijacije.
- b) Nulte magnetne varijacije.
- c) Nulte magnetne devijacije.
- d) Jednake magnetne devijacije.

## 40. Oštri ugao između ravni obrtanja rotora i tetive aeroprofila lopatice rotora se naziva: (Slika PPL(H) TL - 2)

---

- a) Napadni ugao.
- b) Postavni ugao.
- c) Napadni ugao rotora.
- d) Ugao konusa.



## 41. Pravilna tehnika osmatranja vazdušnog prostora levo i desno od nosa aviona je:?

---

- a) Sistematski se fokusirati nakratko u različitim smerovima.
- b) Stalno prebacivati pogled od vetrobranskog stakla levo i desno..
- c) Koncentrisati se na relativno kretanje koje vidimo perifernim delom oka.

## 42. Skraćenica Vy znači:

---

- a) Vertikalna brzina.
- b) Brzina koja omogućava najveći prirast visine u jedinici vremena.
- c) Brzina koja omogućava najbolji ugao penjanja.
- d) Bezbedna brzina poletanja.

## 43. Proizvođač određuje granice centra težišta i:

---

- a) One su obavezne.
- b) Imaju samo prednju granicu.
- c) Imaju samo zadnju granicu.
- d) Predstavljaju samo smernice.

## 44. Razmera karte je 1:500 000. Koliko santimetara iznosi rastojanje od 105km?

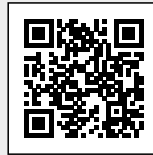
---

- a) 84.0 cm.
- b) 10.5 cm.
- c) 21.0 cm.
- d) 42.0 cm.

## 45. Kada se dva vazduhoplova približavaju jedan drugom čelo -u čelo i postoji opasnost od sudara, na koju stranu svaki od njih treba da skrene?

---

- a) Teži vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju levu stranu, a lakši u svoju desnu stranu.
- b) Svaki vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju levu stranu.
- c) Teži vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju desnu stranu, a lakši u svoju levu stranu.
- d) Svaki vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju desnu stranu.



**46. U dugom prilazu za sletanje poruka 'Long Final' će biti izgovorena na daljini:**

---

- a) 4 nm
- b) 8 nm
- c) 25 nm
- d) 2 nm

**47. Tokom provere motora posle zpuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejača karburatora tako što će pomerati polugu grejača karburatora na HOT-toplo i uočiti:**

---

- a) Povećan protok toplog vazduha u kabini.
- b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.

**48. Da bi mogao da upravlja kao PIC avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima po 3 poletanja i sletanja u prethodnih 90 dana, kao jedini upravljač komandama, na avionu:**

---

- a) Klase, ali ne i tipa.
- b) Iste izrade i modela.
- c) Tipa ili klase.

**49. Nožnim komandama se:**

---

- a) Kontroliše kretanje helikoptera oko vertikalne ose u lebdenju.
- b) Istovremeno i podjednako menja napadni ugao svih lopatica.
- c) Ciklično menja napadni ugao svake lopatice.

**50. Posledice letenja helikoptera sa centrom težišta preko zadnjeg limita će biti: I. Prilikom odvajanja od zemlje moguć kontakt repa sa podlogom. II. Biće potrebno značajno komandovanje cikličnom palicom unapred da bi se helikopter zadržao u lebdenju. III. U krstarenju, i uslovima sa jakim rafalnim vetrom, nemogućnost sprečavanja „podizanja nosa“**

---

- a) Samo navod I je tačan.
- b) Svi navodi su tačni.
- c) Samo navodi I i III su tačni.
- d) Samo navodi II i III su tačni.



## 51. Izraz "altitude" označava:

---

- a) Visinu iznad aerodroma
- b) Barometarsku visinu PPL - Komunikacije
- c) Nadmorsku visinu
- d) Nivo leta

## 52. Posle startovanja hladnog motora, ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi:

---

- a) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.
- b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povećanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može zanemariti ukoliko je temperatura ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.

## 53. Šta su stres faktori ili stresori?

---

- a) Događaji i okolnosti koji dovode do stresa
- b) Okolnosti i događaji koji provociraju bilo koju vrstu reakcije na potrebe ljudskog organizma
- c) Mere stresa koje ispoljava pojedinac
- d) Induktori brzine pulsa

## 54. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

---

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE
- b) WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE
- c) WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju
- d) WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE

## 55. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

---

- a) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- b) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom



## 56. Šarnirno (elastično) vezane lopatice glavnog rotora mogu da:

---

- a) Pojedinačno menjaju postavni ugao, ali ne mogu da mašu i "izvlače se".
- b) Mašu, "izvlače se" i pojedinačno menjaju postavni ugao.
- c) Kolektivno mašu i menjaju postavni ugao.

## 57. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene jačine može da utiče:

---

- a) Sve navedeno
- b) Maksimalno opterećenje aviona
- c) Slabljenje sluha kod starijih osoba
- d) Umor pilota

## 58. Padavina koju prouzrokuje stratus je

---

- a) Rosulja
- b) Slabi pljuskovi
- c) Jaki pljuskovi
- d) Jaka kiša

## 59. Piloti je skloniji prostornoj dezorijentaciji ukoliko se :

---

- a) Ignorišu informacije koje stižu iz mišića i srednjeg uha
- b) Koriste telesni signali da bi se protumačila visina na kojoj se leti
- c) Često prebacuje pogled sa instrumenta na instrument

## 60. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

---

- a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
- b) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
- c) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA



**61. Povećanjem mase (i radi toga težine) vazduhoplova će:**

---

- a) Smanjiti brzinu i ugao penjanja.
- b) Povećati brzinu penjanja i smanjiti ugao penjanja.
- c) Smanjiti brzinu penjanja i povećati ugao penjanja.
- d) Povećati brzinu i ugao penjanja.

**62. Na kojem rastojanju ispred tipičnog toplog fronta se može naići na pojavu padavina?**

---

- a) 200 milja ispred položaja površine toplog fronta
- b) 50 milja ispred položaja površine toplog fronta
- c) 500 milja ispred položaja površine toplog fronta
- d) 2 milje ispred položaja površine toplog fronta

**63. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:**

---

- a) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- b) FIFTY EIGHT THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHT THREE
- d) FIVE EIGHT THREE

**64. Povratan proces promene stanja iz čvrstog u stanje vodene pare i naziva se :**

---

- a) Insolacija
- b) Isparavanje
- c) Kondenzacija
- d) Sublimacija

**65. Ukoliko se leti iz područja visokog pritiska prema području nižeg pritiska bez podešavanja visinomera, stvarna visina vazduhoplova:**

---

- a) Raste.
- b) Opada.
- c) Ostaje nepromenjena.



## 66. Jačina zvuka se meri:

---

- a) Ciklusima u sekundi
- b) Paskalima
- c) Decibelima
- d) Hercima

## 67. Na kojoj udaljenosti od kopna, sa koje je moguće sletanje u nuždi upotrebom jednog motora, višemotorni avion u produženom nekomercijalnom letu iznad vodene površine, mora dodatno da ima dovoljan broj plovnih sredstava (čamac, splav), po jedan pojas za spasavanje za svaku osobu i pirotehničku opremu za signale u nevolji?

---

- a) 50NM.
- b) 200NM.
- c) 100NM.

## 68. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje je zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m( 8000 ft), preporučeno vreme koje bi trebalo da prođe pre tog leta je bar:

---

- a) 4 sata
- b) 12 sati
- c) 24 sata

## 69. Kako zovemo linije na geografskoj karti koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom?

---

- a) Agone
- b) Izogone.
- c) Izobare.
- d) Izokline.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## **70. Prekoračenje prednje granice centra težišta može dovesti do sledeće pojave:**

---

- a) "Težak rep" helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u nazad.
- b) "Težak nos" helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u napred.
- c) "Težak rep" helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u napred.
- d) "Težak nos" helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u nazad.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		