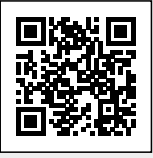


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Samo vazduhoplov 6.
- b) Vazduhoplovi 5 i 8.
- c) Samo vazduhoplov 2.

02. Ako imalac PPL koji nema dodatna ovlaš?enja, a ima prijem od radarske savetodavne slu?ube (RAS), dobije instrukcije da promeni kurs, penje ili spušta, tako da ako postupa po uputstvima ne mo?e da ostane u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC), trebalo bi da:

- a) Zadrži trenutni kurs i visinu, ne ka?e ništa, i ?eka slede?e uputstva od kontrolora.
- b) Svejedno postupi po uputstvima, ali da ranije pre?e na instrumente.
- c) Postupi, koliko mo?e, po uputstvima kontrolora, ali nikako ne prelazi u instrumentalne meteorološke uslove (IMC).
- d) Zadrži trenutni kurs i brzinu i da ka?e kontroli letenja zašto ne mo?e da postupi po uputstvima.

03. Koja od slede?ih tvrdnji, a koje se odnose na pravo prvenstva puta pri sletanju, je ta?na?

- a) Vazduhoplov koji je najviši ima prednost nad ostalim vazduhoplovima, s izuzetkom vazduhoplova sa mlaznim motorom koji ima prednost nad propelerskim vazduhoplovom.
- b) Vazduhoplov koji je viši mora dati prednost nižem, mada kasnije nižem vazduhoplovu nije dozvoljeno da se po tom pravilu postavi ispred višeg vazduhoplova koji se nalazi u završnoj fazi prilaza za sletanje ili da ga prestigne.
- c) Vazduhoplov koji je u završnoj fazi prilaza za sletanje ili koji je prvi u aerodromskom školskom krugu ima pravo prvenstva nad svim ostalim vazduhoplovima.

04. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je

- a) Frekvencija koja je trenutno u upotrebi
- b) Frekvencija u nu?di 121.5 MHz
- c) Bilo koja me?unarodna frekvencija za nu?du
- d) Prilazna frekvencija najbli?eg aerodroma



05. U navigaciji "ugao zanosa" označava:

- a) Ugao između uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
- b) Razliku između smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
- c) Razliku između magnetnog putnog ugla i smera vetra.
- d) Razliku između upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.

06. Sa povećanjem težine, dolet helikoptera se:

- a) Povećava.
- b) Smanjuje.
- c) Ne menja.
- d) Smanjuje, ako smanjimo RRPM.

07. Aparat za gašenje požara BCF:

- a) Daje vrlo otrovne gasove i nikada se ne treba koristiti u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- b) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini ukoliko se kabina naknadno provetri.
- c) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- d) Je prikladan samo za gašenje požara na drvetu ili tkanini i, dakle, nije od koristi u pilotskoj kabini.

08. Šta se preporučuje u cilju sprežavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

- a) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.
- b) Redukovati pokrete glave i ožiju što je moguće više
- c) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta

09. Vazduhoplov sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

- a) Stratosfera.
- b) Troposfera.
- c) Mezosfera.
- d) Tropopauza.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

10. Tokom vedre noći, temperatura na površini zemlje će _____ Relativna Vlažnost će se _____ a tačka rose će _____

- a) Padati / Povećati / Ostati ista
- b) Padati / Povećati / Ostati ista
- c) Padati / Povećati / Povećati
- d) Porasti / Povećati / Padati

11. Masa vazduhoplova je rezultat:

- a) Njegove veličine.
- b) Njegove zapremine. PPL(H) – Teorija letenja
- c) Njegove težine.
- d) Količine materije koju sadrži.

12. Značenje skraćenice "IMC" je:

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Vizuelni meteorološki uslovi
- c) Instrumentalni meteorološki uslovi
- d) Let po pravilima instrumentalnog letenja

13. Repni rotor kompenzuje efekat obrtnog momenta glavnog rotora oko:

- a) Vertikalne ose.
- b) Prednje i zadnje ose.
- c) Horizontalne ose.
- d) Poprečne ose.

14. Za adaptaciju na mrak potrebno je za štapiće i za žepiće.

- a) 25 minuta / 45 minuta
- b) 15 minuta / 20 minuta
- c) 30 minuta / 7 minuta
- d) 7 minuta / 30 minuta

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

15. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika, prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika, prtljaga, robe i goriva

16. Skraćenica ATIS označava:

- a) Automatic Terminal Information Service
- b) Air Traffic Information Service
- c) Aircraft Technical Information Service
- d) Aerodrome Traffic Information Service

17. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

18. Koristeći ponuđene podatke, pod pretpostavkom da je granica zadnje centraže 86.5 in, koliko bi trebalo pomeriti tovar kako bi centar težišta po uzdužnoj osi bio u okviru dozvoljenih granica? ITEM Mass(lb) Long. Arm Long. Moment Lat. Arm Lat. Moment Basic 1200 +91.4 +0.28 mass Pilot 150 +70.0 +11.8 Passeng 150 +70.0 -11.8 er Freight 100 +82.0 -8.1 Fuel 180 +92.6 -9.8 TOTAL's

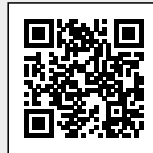
- a) 14.68 in u napred.
- b) 14.98 in u nazad
- c) 15.78 in u napred
- d) 16.71 in u nazad PPL(H) – Performanse leta i planiranje

19. Tokom prilaznja za sletanje na uzvišenjima u uslovima jakog vetra i turbulencije, pilot treba da:

- a) Vršiti strmiji prilaz od uobičajenog održavajući željeni ugao snižavanja kolektivnom palicom.
- b) Vršiti normalan prilaz, održavajući blaži ugao snižavanja cikličnom palicom.
- c) Vršiti blaži prilaz, održavajući stalnu putanju snižavanja cikličnom palicom.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

20. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 1.00 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.72 kg/l.
- d) 0.72 kg/l.

21. Motor sa slobodnom turbinom pokreće glavni rotor i repni rotor pomoću odgovarajuće zupčaste veze sa:

- a) Vrtilom kompresora.
- b) Određenom turbinom.
- c) Sekcijom generatora.
- d) Snagom stepena prve turbine.

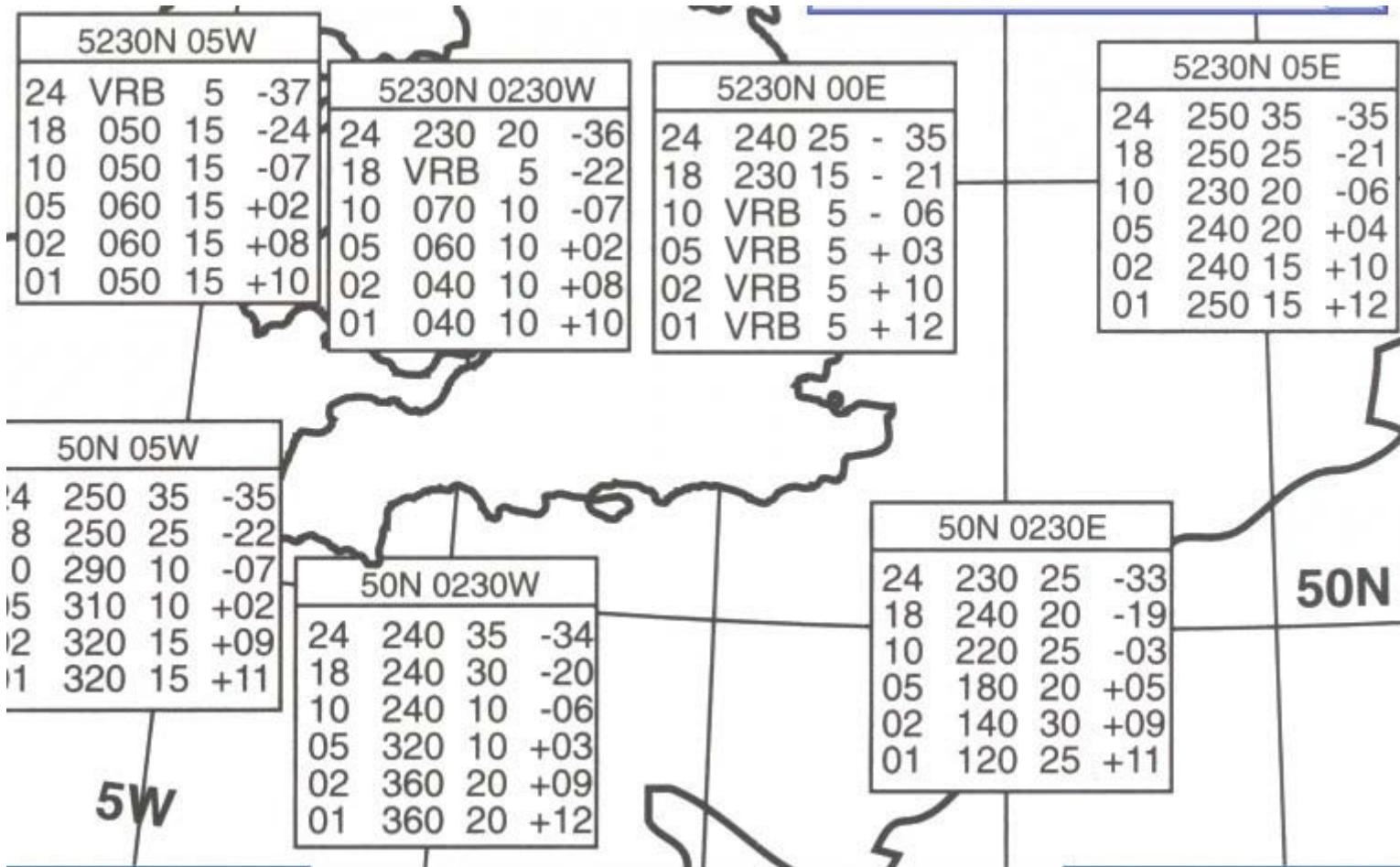
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

22. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 5000ft brzinu vetra za ta?ku u preseku 50°N 0°EM: (Pogledajte sliku PPL Meteo-2)



- a) 230/10kt.
- b) 180/20kt.
- c) 070/15kt.
- d) 250/15kt.

23. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uo?ili ste o?itavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potroša?i isklju?eni? Tada normalno morate da:

- a) Resetujete glavni prekida? alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehani?aru da alternator nije ispravan.
- b) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slu?ajevima alternator proizvodi elektri?nu struju samo za punjenje baterije, koja obi?no malo opadne prilikom startovanja.



24. Rizične situacije po vazduhoplov koje su prouzrokovane pojavom kumulonimbusa ili grmljavinskim nepogodama mogu se očekivati:

- a) Samo kada je vazduhoplov unutar ili na donjoj strani oblaka
- b) Samo kada je vazduhoplov unutar oblaka
- c) Kada je vazduhoplov unutar prostora od 10 nm od oblaka
- d) Kada je vazduhoplov unutar prostora od 5 nm od oblaka

25. U lebdenju, helikopter teži da se kreće u pravcu vučne sile repnog rotora . Ova izjava je: (Slika PPL(H) TL – 8)

- a) Netačna; kretanja je suprotno od smera vučne sile repnog rotora, a zove se tendencija pomeranja.
- b) Tačna, kretanje se naziva tendencija ljuljanja.
- c) Tačna, kretanje se naziva tendencija bočnog pomeranja.

26. Kada se centar težišta helikoptera nalazi na prednjoj granici, moguće posledice su:

- a) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i dobra uzdužna stabilnost.
- b) Potrebno značajno komandovanje cikličnom palicom unazad da bi se helikopter zadržao u lebdenju.
- c) Kontakt repa sa podlogom prilikom odvajanja helikoptera od zemlje.
- d) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i slaba uzdužna stabilnost.

27. U kojoj situaciji je suprotno pitanje stanja od VOR-a?

- a) Podešavanjem OBS na 90° na pravac na kojem je vazduhoplov je lociran.
- b) Kada ne promenimo OBS sa dolazećeg kursa na odlazeći.
- c) Kada letimo suprotno od pravca koji je izabran na OBS.

28. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

- a) RVR
- b) Y-BC
- c) ILS
- d) CAVOK



29. Da li ?e prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- b) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlu?ivanju
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

30. Kako treba pilot da reaguje na po?etku sloma uzgona povla?e?e lopatice?

- a) Pove?ati kolektivni korak, smanjiti broj obrtaja rotora i progresivnu brzinu.
- b) Smanjiti kolektivni korak, broj obrtaja rotora i progresivnu brzinu.
- c) Smanjiti kolektivni korak, pove?ati broj obrtaja rotora, smanjiti progresivnu brzinu.

31. Koji od slede?ih na?ina pomaže da se izbegne stres u kabini pilota ?

- a) Modifikovanje vašeg plana pre leta kad god osetite da ste skrenuli sa puta ili kasnite
- b) Sve navedeno
- c) Uvek držati pored sebe hladno pi?e
- d) Ne dozvolite sebi prebrzo reagovanje pre nego što ste spremni

32. Težina 53 litara AVGAS 100 LL iznosi:

- a) 42 kg.
- b) 80 kg.
- c) 38 kg.
- d) 74 kg.

33. Prilikom otkaza motora u letu:

- a) Ureñaj za samoobrtnanje odvaja rotor od motora.
- b) Helikopter ?e imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
- c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
- d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.



34. Gde, odnosno kako, dobijamo podatke o magnetnoj deklinaciji date ta?ke na površini Zemlje?

- a) Izra?unamo uglovnu razliku između meridijana date ta?ke i meridijana koji prolazi kroz Greenwich.
- b) U tabeli magnetne deklinacije u kabini vazduhoplova.
- c) Pomo?u izogona na vazduhoplovnoj navigacionoj karti.
- d) Izra?unamo razliku između magnetnog i kompasnog kursa.

35. U slu?aju prekida rada alternatora i generatora u toku leta:

- a) Isklju?iti prekida? alternatora i nastaviti let normalno, bez elektri?ne energije.
- b) Isklju?iti sve nepotrebne potroša?e elektri?ne energije i sleteti što je mogu?e pre. PPL(H) – Poznavanje vazduhoplova
- c) Let se može nastaviti normalno jer akumulator snabdeva sve elektri?ne potroša?e.

36. Kada prilazi rulnoj stazi do linije ?ekanja sa strane obeležene punim linijama, pilot:

- a) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne pre?ne linije.
- b) Može da nastavi da taksira.
- c) Ne sme da pre?ne linije bez odobrenja kontrolora letenja sa ATC.

37. U slu?aju da usled nepredvi?enih okolnosti mora da odstupi od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- b) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv daju?i sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

38. Upravo ste sleteli i toranj vas obaveštava da kontaktirate zemaljsku stanicu kada napustite pistu. Vi znate da je pista napuštena kada:

- a) Kada svi delovi vazduhoplova pre?u liniju ?ekanja
- b) Kada kabina vazduhoplova pre?e liniju ?ekanja
- c) Kada je rep vazduhoplova na ivici piste

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

39. Pilot je dužan da obezbedi da je vazduhoplov odgovarajuće opremljen za planirani let. Ako postoji bilo kakva sumnja pilot treba da proveri:

- a) Operativni priručnik.
- b) Listu pregleda održavanja.
- c) Uverenje o plovidbenosti.
- d) Listu minimalne opreme.

40. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod

- a) Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena
- b) Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noći
- c) Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase

41. Koju vrstu zaprljanosti goriva je najteže izolovati kod filter-sistema za uzimanje uzoraka?

- a) Led.
- b) Vodu.
- c) Masti ili ulja.
- d) Mrvice rđe i čestice prljavštine.

42. Šta znači izraz 'go around'?

- a) Produžite posle neuspelog prilaza
- b) Prestignite avion ispred
- c) Napravite zaokret za 360 stepeni
- d) Vozite iz aviona na tlo tokom letanja PPL – Komunikacije

43. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

- a) SAY ALL AGAIN.
- b) SAY AGAIN.
- c) REPEAT MESSAGE.
- d) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

44. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za po?etak vo?enja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE
- b) REQUEST TAXI CLEARANCE
- c) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- d) REQUEST TAXI

45. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti ose?aj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:

- a) Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke
- b) Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija
- c) Ignorisati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona
- d) Ispraviti penjanje guranjem palice napred.

46. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta ?e te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a) NEGATIVE SQUAWK.
- b) NO TRANSPONDER.
- c) Ja nemam transponder.
- d) NEGATIVE TRANSPONDER.

47. Gde na karti možemo izmeriti rastojanje između dve ta?ke, koje smo izmerili šestarom ili ozna?ili na rubu par?eta papira?

- a) Samo na srednjem meridijanu između ta?aka.
- b) Na svakom meridijanu.
- c) Na svakom meridijanu ili na skalina donjem rubu karte.
- d) Samo na skali na donjem rubu karte.

48. Koja od navedenih tvrdnji, kada se radi o prvenstvu puta u vazduhu pri ukrštanju dva vazduhoplova, ali ne ?elom – u ?elo, je ta?na?

- a) Avioni u slobodnom letu moraju dati prednost vazduhoplovima bez motora.
- b) Vazduhoplov normalne kategorije mora dati prvenstvo ultralakom vazduhoplovu.
- c) Ultralaki vazduhoplovi moraju dati prednost vazduhoplovima normalne kategorije.
- d) Avioni moraju da daju prvenstvo helikopterima.



49. Koji vazduhoplov mora ustupiti prednost u približavanju aviona i jedrilice u slobodnom letu?

- a) Oba vazduhoplova.
- b) Jedrilica.
- c) Avion.
- d) Ni jedan.

50. Osnovna svrha podešavanja smeše gorivo/vazduh sa visinom je:

- a) Povećanje količine goriva u smeši da bi se kompenzovali smanjenje pritiska i gustine vazduha.
- b) Smanjenje protoka goriva da bi se kompenzovao pad gustine vazduha.
- c) Smanjenje količine goriva u smeši da bi se kompenzovalo povećanje gustine vazduha.

51. Koliko približno iznosi obim Zemljinog ekvatora?

- a) 30000 Nm.
- b) 24000 km.
- c) 21600 Nm. PPL(H) - Navigacija
- d) 40075 km.

52. ?eoni vetar ?e:

- a) Smanjiti brzinu penjanja.
- b) Skratiti vreme potrebno za postizanje visine.
- c) Povećati vertikalnu brzinu penjanja.
- d) Povećati ugao penjanja.

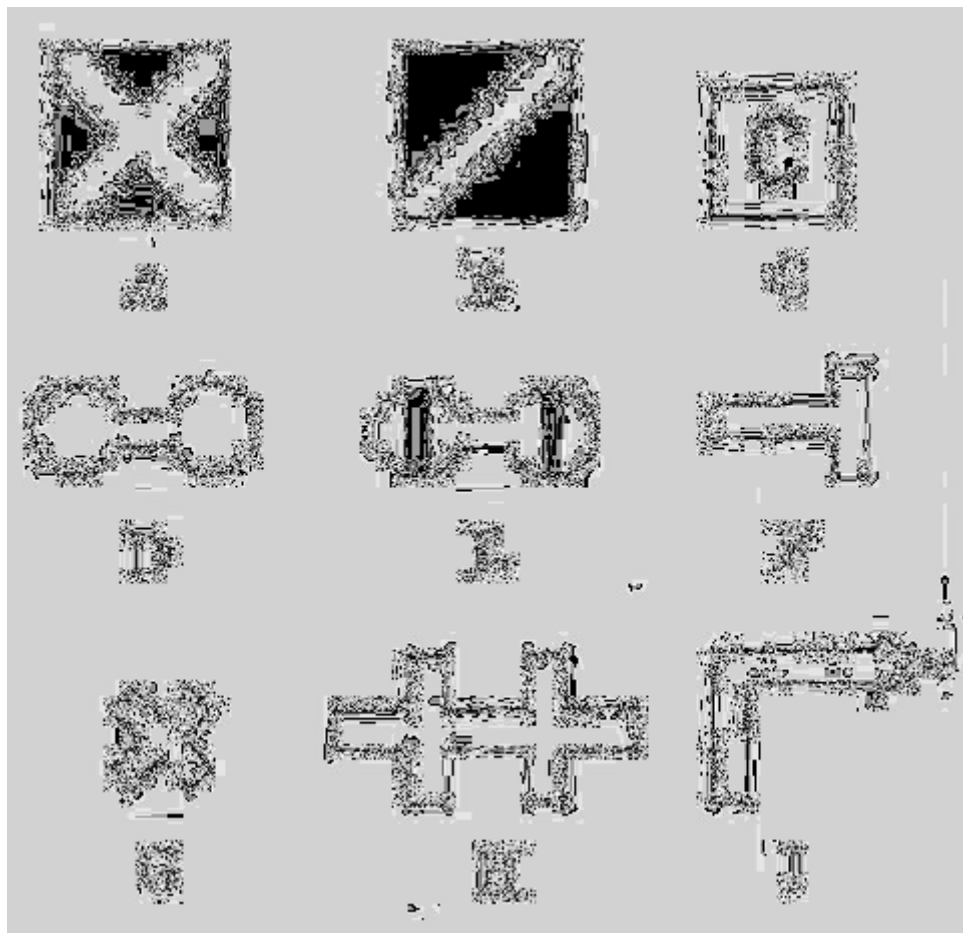
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

53. U signalnoj zoni aerodroma, dupli beli krst (Slika H) zna?i: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Pažnja, jedrilice su u vazduhu!
- b) Taksiranje po tlu je dozvoljeno izvan piste i rulna staza!
- c) Obratite narožitu pažnju tokom prilaza i sletanja!
- d) Zabranjeno sletanje, aerodrom nije siguran!

54. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) Za vreme poletanja i sletanja.
- b) U svim uslovima leta.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.



55. Efekat obrtnog momenta glavnog rotora se kompenzuje:

- a) Kolektivnom palicom.
- b) Nožnim komandama.
- c) Cikličnom palicom.
- d) Vučnom silom repnog rotora.

56. Frekvencija 121,500 MHz je:

- a) Regionalna frekvencija u slučaju nužde
- b) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh PPL – Komunikacije
- c) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde
- d) Regionalna prislušna frekvencija

57. Vučna sila rotora na vrhu lopatice se smanjuje uvijanjem, na takav način da se kod lopatica sa ugrađenim mehanizmom uvijanja: Postavni ugao smanjuje od korena ka vrhu.

- a) Napadni ugao se povećava sa postavnim uglom na kraju.
- b) Vučna sila se povećava sa postavnim uglom na kraju.
- c) Postavni ugao smanjuje od vrha prema korenu.

58. U slučaju požara u pilotskoj kabini, dozvoljeno je koristiti ručni aparat za gašenje požara BCF pod uslovom da se:

- a) Isključe svi električni uređaji.
- b) Obrati velika pažnja da se izbegne kontaminacija kože.
- c) Nakon upotrebe kabina provetri.
- d) Pre upotrebe aparata otvori prozor.

59. Hipoksija je rezultat:

- a) Nedovoljnog kiseonika u vazduhu
- b) Manjka kiseonika u telu
- c) Prekomerne količine azota u krvotoku



60. Koja je svrha Eustahijeve tube?

- a) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednaži sa strane bubne opne koja pripada srednjem uhu
- b) Da dozvoli izjednaženje okolnog pritiska sa obe strane bubne opne
- c) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednaži sa obeju strana vestibularnog aparata
- d) Da sprovede zvučne talase preko srednjeg uha do slušnog živca

61. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

- a) U Troposferi
- b) U Stratopauzi
- c) U Tropopauzi
- d) U Stratosferi

62. Fraza "Squawk Charlie" znači:

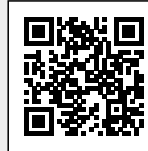
- a) Potvrdite da je transponder uključen
- b) transponder
- c) Izaberite ALT na transponderu
- d) Izaberite 7700 na transponderu

63. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a) Zemaljski član posade.
- b) PIC.
- c) Domaćin vazduhoplova.

64. Kolike su komponente vionog i božnog vetra ako je vetar 280°/15 kts za pistu sa magnetnim pravcem protežanja 220°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

- a) 13.5 kts vioni vetar i 24 kts božni vetar.
- b) 15.5 kts vioni vetar i 8 kts božni vetar.
- c) 15.5 kts vioni vetar i 15 kts božni vetar.
- d) 7.5 kts vioni vetar i 13 kts božni vetar.



65. Koji od ponuženih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002

- a) Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- b) Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- c) Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft
- d) Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z , pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

66. Rastojanje od 15 km na određenoj karti iznosi 6 cm. Koje razmere je karta?

- a) 1:300 000.
- b) 1:500 000.
- c) 1:250 000.
- d) 1:400 000.

67. Žiroskop u veštaku kom horizontu je:

- a) Žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko poprečne ose vazduhoplova.
- b) Žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko vertikalne ose.
- c) Žiroskop koji rotira u vertikalnoj ravni oko uzdužne ose vazduhoplova.
- d) Spregnuti žiroskop koji rotira u horizontalnoj ravni oko uzdužne ose vazduhoplova.

68. Koji tip prilaza treba vršiti na uzvišenja u uslovima relativno jakog vetra i turbulencije?

- a) Blaži prilaz od uobičajenog.
- b) Normalan prilaz.
- c) Strmiji prilaz od uobičajenog.

69. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

- a) Priznavanje neozledivosti situacije
- b) Prepoznavanje pogubnih misli
- c) Racionalno rasuđivanje

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

70. VOLMET emisije su?

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- b) Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- c) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama
- d) Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: D

03: B

04: A

05: B

06: B

07: B

08: C

09: B

10: A

11: D

12: C

13: A

14: C

15: B

16: A

17: D

18: C

19: A

20: D

21: B

22: D

23: C

24: C

25: C

26: B

27: C

28: B

29: C

30: C

31: D

32: C

33: A

34: C

35: B

36: C

37: D

38: A

39: A

40: B

41: B

42: A

43: B

44: D

45: C

46: D

47: C

48: B

49: C

50: B

51: D

52: D

53: A

54: A

55: D

56: C

57: C

58: C

59: B

60: B

61: A

62: C

63: B

64: D

65: D

66: C

67: B

68: C

69: B

70: A

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		