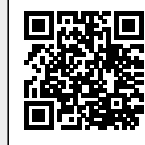


# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

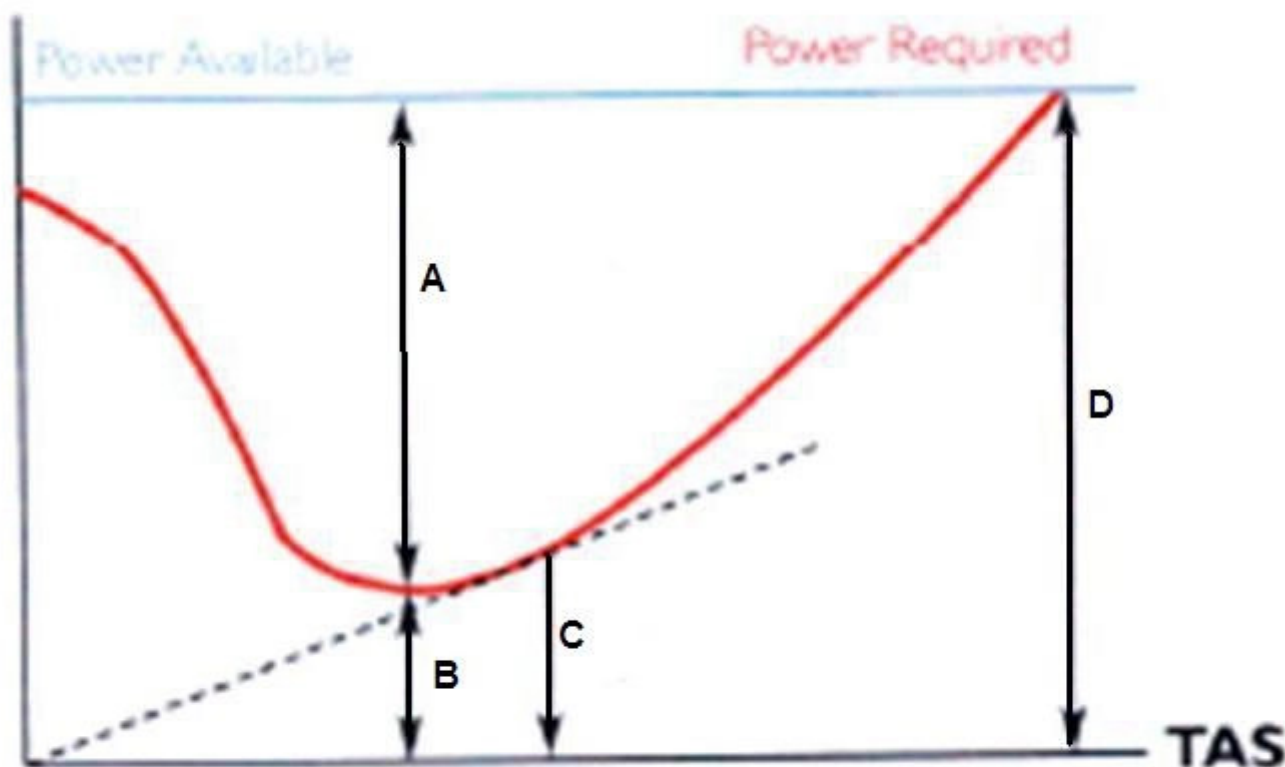
IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- b) FOUR NINETY SIX.
- c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- d) FOUR NINER SIX.

## 02. Kojom brzinom je neophodna za let sa maksimalnim doletom (Range speed)? (Vidi sliku PPL(H) FPP-1)



Power Required / Power Available graph

- a) Kada „krive snage” seku jedna drugu (D).
- b) Kada tangenta povučena iz korena sistema dodiruje „krivu potrebne snage” (C).
- c) Kada su „krive snage” najviše udaljene jedna od druge (A).
- d) Kada je „kriva potrebne snage” u najnižoj tački (B).



### 03. Gustina na površini zemlje je mala kada je:

---

- a) Nizak pritisak i mala temperatura
- b) Visok pritisak i velika temperatura
- c) Visok pritisak i mala temperatura
- d) Nizak pritisak i velika temperatura

### 04. Može li repni rotor da stvara vučnu silu u levu stranu?

---

- a) Da, pre svega kako bi se u lebdenju mogla izvoditi okretanja u desnu stranu.
- b) Da, pre svega kako bi se neutralisao otpor transmisije tokom samoobrtanja.
- c) Ne, može biti proizvedena samo vučna sila u desnu stranu, što prouzrokuje kretanje repa u levu stranu.

### 05. Koji od sledećih slučajeva će rezultirati pogoršanjem performansi i mogućnošću prekoračenja strukturalnih ograničenja helikoptera?

---

- a) Helikopter koji leti iznad maksimalno dozvoljene težine na sletanju.
- b) Helikopter koji je natovaren preko maksimalno dozvoljene težine.
- c) Helikopter sa većom masom na poletanju nego na sletanju.
- d) Helikopter koji penje sa VBROC na maksimalno dozvoljenoj težini.

### 06. Napadni ugao lopatica repnog rotora se kontroliše:

---

- a) Palicom skupnog koraka.
- b) Nožnim pedalama.
- c) Cikličnom palicom.

### 07. Varijacija je ugao između:

---

- a) Pravog severa i magnetnog severa.
- b) Magnetnog severa i avionskog pravog kursa.
- c) Pravog severa i najbližeg meridijana.
- d) Magnetnog severa i avionskog magnetnog kompasa.



**08. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi” na nekontrolisanom aerodromu?**

---

- a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- b) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
- c) Pista u vetar.
- d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

**09. Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od određene visine iznad površine zemlje se naziva:**

---

- a) Kontrolna zona.
- b) Zona aerodromskog saobraćaja.
- c) Zona vazdušne odbrane i identifikacije.
- d) Kontrolno područje.

**10. Voda u cevovodima statičkog sistema:**

---

- a) Može proizvesti netačno očitavanje na instrumentima pritisaka.
- b) Neće se zamrznuti ako pilot uključi grejanje.
- c) Prouzrokuje veće očitavanje veće brzine na brzinomeru.
- d) Automatski se odvaja od vazduha pomoću separatora.

**11. Helikopter je najbučniji u:**

---

- a) Fazi poletanja.
- b) Krstarenju.
- c) Fazi sletanja.

**12. Padavina koju prouzrokuje stratus je**

---

- a) Rosulja
- b) Slabi pljuskovi
- c) Jaki pljuskovi
- d) Jaka kiša



**13. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda . Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje**

---

- a) Turbulenciju usled smicanja vetra
- b) Neprekidnu kišu
- c) Padavine

**14. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je započeti poruku sa:**

---

- a) Izgovarajući reč "PANPAN"
- b) Morzeovom šifrom "XXX"
- c) Izgovarajući šifrom "MAYDAY"
- d) Morzeovom reč "MAYDAY" PPL – Komunikacije

**15. Ako pilot promeni podešavanje visinomera sa 1010 hPa na 1000 hPa, koja je približna promena u indikaciji?**

---

- a) Visinomer će pokazivati 300 ft više.
- b) Različito, zavisno od QNH. Pitanja iz oblasti: Principi računске navigacije i vizuelne orijentacije
- c) Nema promene u indikaciji.
- d) Visinomer će pokazivati 300 ft manje.

**16. Održavanje vazduhoplova sprovedeno od strane privatnog pilota, a u skladu sa zakonskim okvirom, mora:**

---

- a) Biti uneto u knjižicu održavanja vazduhoplova od strane ovlašćenog mehaničara.
- b) Biti uneto u knjižicu održavanja vazduhoplova i mora biti potpisano od strane pilota koji je vršio održavanje.
- c) Ne mora biti upisano u knjižicu održavanja.
- d) Biti uneto u knjižicu održavanja i overeno od strane inspektora DCV-a.

**17. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:**

---

- a) Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom
- b) Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha
- c) Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom
- d) Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom



## 18. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

---

- a) Zemaljski član posade.
- b) PIC.
- c) Domaćin vazduhoplova.

## 19. Koji vazduhoplov mora ustupiti prednost u približavanju aviona i jedrilice u slobodnom letu?

---

- a) Oba vazduhoplova.
- b) Jedrilica.
- c) Avion.
- d) Ni jedan.

## 20. Ako je gradacija goriva korišćenog u vazduhoplovu niža od specificirane za taj motor, to će najverovatnije:

---

- a) Povećati snagu u tolikoj meri da ošteti unutrašnje delove motora.
- b) Uzrokovati smanjenje temperature glave cilindra.
- c) Uzrokovati da smeša goriva i vazduha ne bude homogena u svim cilindrima.
- d) Izazvati nastanak detonacije.

## 21. Gde, odnosno kako, dobijamo podatke o magnetnoj deklinaciji date tačke na površini Zemlje?

---

- a) Izračunamo uglovnu razliku između meridijana date tačke i meridijana koji prolazi kroz Greenwich.
- b) U tabeli magnetne deklinacije u kabini vazduhoplova.
- c) Pomoću izogona na vazduhoplovnoj navigacionoj karti.
- d) Izračunamo razliku između magnetnog i kompasnog kursa.

## 22. Lopatice rotora se povezuju sa glavčinom. Ugao lopatice u odnosu na ravan obrtanja se naziva: (Slika PPL(H) TL - 2)

---

- a) Napadni ugao rotora.
- b) Postavni ugao.
- c) Ugao konusa.
- d) Napadni ugao lopatice.



## **23. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja**

---

- a) Kada pada ledena kiša
- b) Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja
- c) Kada pada ledena rosulja

## **24. Kada se koristi svetlo protiv sudara (ako je instalirano)?**

---

- a) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora
- b) Mora biti uključeno sve vreme dok motor radi.
- c) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- d) Mora biti uključeno sve vreme dok vazduhoplov leti.

## **25. Kada se centar težišta helikoptera nalazi na prednjoj granici, moguće posledice su:**

---

- a) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i dobra uzdužna stabilnost.
- b) Potrebno značajno komandovanje cikličnom palicom unazad da bi se helikopter zadržao u lebdenju.
- c) Kontakt repa sa podlogom prilikom odvajanja helikoptera od zemlje.
- d) Osetljivost komandi po pitch-u (visini) i slaba uzdužna stabilnost.

## **26. Ukoliko je došlo do udesa vazduhoplova, uključujući povrede osoba ili oštećenja vazduhoplova, na sertifikovanom aerodromu, ko je odgovoran za izveštavanje o udesu nadležnim vazduhoplovnim vlastima?**

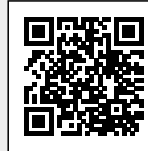
---

- a) Policija.
- b) Supervizor ATC.
- c) Vođa vazduhoplova.
- d) Službenik ATC.

## **27. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:**

---

- a) Lokalno vreme.
- b) Vreme na geografskoj dužini "0", na nultom meridijanu.
- c) Zonsko vreme.
- d) Srednje evropsko vreme. Pitanja iz oblasti: Smer, brzina, rastojanje, vreme



## 28. Kako se visina povećava, VNE helikoptera:

---

- a) Ostaje ista.
- b) Se smanjuje.
- c) Se povećava do 6000 ft.
- d) Se povećava.

## 29. Država izdavalac JAA PPL dozvole može da bude zamenjena novom državom članicom pod uslovom:

---

- a) Da imalac dozvole ima normalno prebivalište u novoj članici ili da u toj državi ima stalno zaposlenje.
- b) Da imalac dozvole ima prebivalište u novoj državi članici najmanje 31 dan.
- c) Da nova država članica nema opravdani razlog za odbijanje prevođenja dozvole.
- d) Da imalac dozvole namerava da pohađa studije u novoj državi članici u trajanju od najmanje tri meseca.

## 30. Motor sa slobodnom turbinom pokreće glavni rotor i repni rotor pomoću odgovarajuće zupčaste veze sa:

---

- a) Vrtilom kompresora.
- b) Određenom turbinom.
- c) Sekcijom generatora.
- d) Snagom stepena prve turbine.

## 31. Geografski koordinate tačke C su: (Pogledajte PPL Nav-1)

---

- a) N 45° 00,9' i N 19° 45,0'.
- b) N 45° 00,9' i E 19° 45,0'.
- c) N 45° 00,9' i S 19° 45,0'.
- d) N 45° 00,9' i W19° 45,0'.

## 32. Šta će se desiti ukoliko vazduhoplov leti nisko blizu planinske oblasti na kojoj duva veoma jak vetar: I. Jaka turbulencija ispod ili iznad zone rotora II. Nisponska strujanja koja mogu premašiti stopu penjanja vazduhoplova III. Rizik od zaleđivanja biće veći od normalnog prilikom leta kroz oblake iznad planinskog venca IV. Lentikularne oblake

---

- a) Samo I, II i III je ispravno
- b) Samo I i III je ispravno
- c) Samo I i II je ispravno
- d) I,II,III i IV je ispravno



### 33. Koje je najvažnije čulo za prostornu orijentaciju ?

---

- a) Sluh i ravnoteža
- b) Sva čula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti
- c) Vid
- d) "Seat of the pants" ( donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehničkih uređaj

### 34. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

---

- a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
- b) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
- c) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA

### 35. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par vrednosti iz ponuđenih odgovora: **Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmično su \_ za muškarce i za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pića )**

---

- a) 14 jedinica / 21 jedinica .
- b) 21 jedinica / 14 jedinica.
- c) 3 jedinice / 7 jedinica.
- d) 7 jedinica / 3 jedinice

### 36. Ko je odgovoran za adekvatno razdvajanje VFR letova u vazduhu?

---

- a) Kontrola letenja i piloti.
- b) Kontrola letenja i sekundarni radar.
- c) Isključivo sami piloti.
- d) Isključivo kontrola letenja.

### 37. Helikopter je uzdužno i poprečno opterećen prema sledećoj tabeli: **ITEM Mass(Ib) Long. Arm Long. Moment Lat. Arm Lat. Moment Basic mass 1200 +91.4 +0.28 Pilot 150 +70.0 +11.8 Passenger 150 +70.0 -11.8 Freight 100 +82.0 -8.1 Fuel 180 +92.6 -9.8 Total's** Izračunati centar težišta. Centar težišta po uzdužnoj osi je:

---

- a) 89.35 in iza reperne linije
- b) 86.88 in iza reperne linije
- c) 79.12 in iza reperne linije
- d) 87.38 in iza reperne linije



**38. U situaciji kada postoji zabrinutost za bezbednost vazduhoplova i putnika (faza uzbunjivanja), odgovornost za pokretanje neophodnog traganja i spasavanja leži na:**

---

- a) ATCU koja je dobila poruku o nevolji na međunarodnoj frekvenciji za nevolje.
- b) Koordinacionom centru za spasavanje.
- c) Vođi vazduhoplova.
- d) Odgovarajućem odgovornom licu.

**39. U poređenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa ( barometarska visinska stepenica)**

---

- a) Nemoguće je odrediti
- b) Nema nikakvog uticaja
- c) Smanjuje ga
- d) Povećava ga

**40. Granični sloj ima:**

---

- a) Turbulentno strujanje.
- b) Laminarno strujanje.
- c) Turbulentno strujanje samo pri malim brzinama.
- d) Laminarno i turbulentno strujanje.

**41. Prilikom sletanja na terene pod nagibom, ciklična palica treba da se koristi za: (Slika PPL(H) TL - 24 i 25)**

---

- a) Spuštanje skije niz nagib. PPL(H) - Teorija letenja
- b) Držanje skije uz nagib/ padinu terena.
- c) Postavljanje diska rotora paralelno sa nagibom terena.

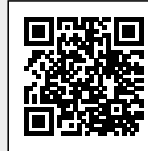
**42. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?**

---

- a) 1.00 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.72 kg/l.
- d) 0.72 kg/l.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**43. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":**

---

- a) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- b) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- c) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- d) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta

**44. Koja je težina 33 US Galona avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?**

---

- a) 179 kg.
- b) 201 kg.
- c) 197 lb.
- d) 155 lb.

**45. Odredi moment koristeći sledeće podatke: (Vidi sliku PPL FPP-17) Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 340 lb Putnici pozadi 280 lb Gorivo pun standardni rezervoar Ulje 8 qt -0.2**

---

- a) 38.7 lbxin.
- b) 77.0 lbxin.
- c) 69.9 lbxin.
- d) 74.9 lbxin.

**46. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?**

---

- a) Povećati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Povećati gas.

**47. Tokom \_\_\_\_ ćelije grmljavinske nepogode, oblak sadrži \_\_\_\_.**

---

- a) Početne faze / uspona i nispona strujanja vazduha
- b) Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha
- c) Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha
- d) Početne faze / samo nispona strujanja



**48. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira;**

---

- a) Najbližu bolnicu
- b) Ovlašćenog lekara
- c) Svog porodičnog lekara

**49. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:**

---

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

**50. Kuglica pokazivača klizanja i skretanja:**

---

- a) Zahteva isključivanje šine glavnog napajanja i pokazuje pravilno uravnotežena skretanja.
- b) Zahteva napajanje sa akumulatora i pokazivaće unutrašnje ili vanjsko klizanje.
- c) Ne zahteva napajanje sa vazduhoplova i pokazivaće pravilno uravnotežena skretanja.
- d) Ne zahteva napajanje za rad i pokazivanje klizanja ili uravnoteženih skretanja.

**51. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?**

---

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

**52. Šta se dešava sa helikopterom pri pojavi tendencije bočnog pomeranja?**

---

- a) Pomera se u pravcu vučne sile repnog rotora.
- b) Teži da se lagano zabaci u desnu stranu, pri dostizanju brzine od oko 15 čvorova u toku poletanja.
- c) Povećava se efikasnost rotora kada strujanje vazduha preko rotora dostigne brzinu od oko 15 čvorova.



**53. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:**

---

- a) Radijacija
- b) Konvenkcija
- c) Kondukcija
- d) Latentna toplota

**54. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :**

---

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7600
- d) 7000

**55. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A čija je geografska širina 62°33'00" N?**

---

- a) 86° 33' 00" N.
- b) 58° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 64° 33' 00" N.

**56. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?**

---

- a) Repnog rotora.
- b) Transmisije.
- c) Glavnog rotora.

**57. Šta označava izraz „samostalno letenje“?**

---

- a) Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.
- b) Vreme letenja u ulozi PIC.
- c) Samostalno letenje studenta pilota.
- d) Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu.



**58. Ako je broj obrtaja motora (RPM) mali a pritisak u razvodnom ventilu veliki, koje početne korektivne mere treba preduzeti? PPL(H) - Poznavanje vazduhoplova**

---

- a) Povećati gas.
- b) Povećati kolektivni korak.
- c) Smanjiti kolektivni korak.

**59. Ako pilot ima prostornu dezorijentaciju tokom leta gde su smanjeni vidni uslovi, najbolji način prevazilaženja ovog stanja je:**

---

- a) Svesno smanjivanje brzine disanja sve dok se simptomi ne nestanu, nakon čega se vraća normalna brzina disanja
- b) Oslanjanje na pokazivanje instrumenata
- c) Koncentrisati se na osećaj za smer, nagib i ugao penjanja (poniranja).

**60. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada različiti čulni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:**

---

- a) Hiperventilacija
- b) Hipoksija
- c) Prostorna dezorijentacija

**61. Jedan od načina za povećanje efektivnosti noćnog vida je:**

---

- a) Povećati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja
- b) Forsirati gledanje izvan centra oka
- c) Direktno gledanje u objekte

**62. Prilikom otkaza motora u letu:**

---

- a) Ureñaj za samoobrtanje odvaja rotor od motora.
- b) Helikopter će imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
- c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
- d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.



**63. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?**

---

- a) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem
- b) Bez promena, pošto će vazduh početi da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine
- c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumulusima
- d) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus

**64. Prema dijagramu iz letačkog priručnika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) pri visini po pritisku od 2.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +30 °C i masom u letu od 2.300 kg je:**

---

- a) 115kts. PPL(H) - Performanse leta i planiranje
- b) 135kts.
- c) 125kts.
- d) 145kts.

**65. Detonacija u klipnim motorima vazduhoplova se dešava:**

---

- a) Kada je nesagorelo punjenje smeše gorivo/vazduh u cilindru naknadno izloženo trenutnom sagorevanju.
- b) Kada svećice dobijaju električnu pobudu usled kratkog ožičenja. PPL(H) - Poznavanje vazduhoplova
- c) Kada postoji eksplozivna povećanje eksplozivnosti goriva usled previše bogate smeše gorivo/vazduh.

**66. Za koliko vremena Sunce pređe luk po nebu dužine 5 lučnih stepeni?**

---

- a) 4 minuta.
- b) 60 minuta. PPL(H) - Navigacija
- c) 30 minuta.
- d) 20 minuta.

**67. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava magnetni kurs? (Pogledajte PPL Nav-13)**

---

- a) Oznaka 3
- b) Oznaka 2.
- c) Oznaka 4. PPL(H) - Navigacija
- d) Oznaka 1.



## 68. Pod kojim uslovima će visina po pritisku biti jednaka stvarnoj visini?

---

- a) U uslovima standardne atmosfere.
- b) Kada je atmosferski pritisak 1013.2 hPa.
- c) Kada je instrumentalna visina jednaka visini po pritisku.

## 69. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati sledeće detalje

---

- a) Pozivni znak, tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na tački ulaska
- b) Pozivni znak, visina, kurs i ETA na tački ulaska
- c) Pozivni znak, tip T AS, ETA na tački ulaska i destinacija
- d) Pozivni znak, tip, nameru i ETA na tački ulaska

## 70. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

---

- a) WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
- b) WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
- c) WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL
- d) WUN WUN EIGHT

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **D**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **B**

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		