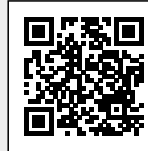


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kakav uticaj ima vetar na ugao penjanja vazduhoplova?

- a) čeonni vetar će povećati ugao penjanja
- b) nema uticaja
- c) leđni vetar će povećati ugao penjanja.
- d) čeonni vetar će smanjiti ugao penjanja

02. Za pilota aviona, koji je na kursu sudara sa brzim avionom iz suprotnog pravca, slika aviona koji se približava će početi da se uvećava na sledeći način:

- a) Konstantnom brzinom
- b) Veoma brzo u početku, a onda nastavlja da raste konstantnom brzinom
- c) Brzo u početku, a onda ostaje na konstantnoj veličini sve do samog sudara
- d) U početku samo sporo sve do skoro samog sudara kada slika počinje da se uvećava veoma brzo

03. Lebdite u mirnim uslovima, bez vetra, i odlučujete da izvršite skretanje upotrebom desne nožne komande. Kod većine helikoptera sa klipnim motorom, broj obrtaja rotora će imati tendenciju:

- a) Da se poveća.
- b) Da se smanji.
- c) Da ostane nepromenjen.

04. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:

- a) 60 kts.
- b) 65 kts.
- c) 58 kts.
- d) 50 kts.

05. Korišćenje leve nožne pedale pri izvođenju skretanja u levu stranu u toku autorotacije će verovatno prouzrokovati:

- a) Smanjenje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- b) Povećanje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- c) Povećanje RPM i smanjenje brzine.



06. U turbinsko-gasnom motoru, generator je deo koji se sastoji od:

- a) Snage turbine i sekcije sagorevanja.
- b) Sekcije sagorevanja i prvog stepena turbine.
- c) Kompresora i prvog stepena turbine.
- d) Sekcije sagorevanje i kompresora.

07. Jednomotorni helikopteri spadaju u performanse:

- a) Klase 1.
- b) Klase 3.
- c) Klase 2.

08. Koje pravo po članu 16. ICAO konvencije se savetuje državama potpisnicama?

- a) Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa suverene teritorije, ukoliko se posumnja da vazduhoplov prevozi nezakonitu robu ili lica pod zakonskom istragom.
- b) Pravo pregleda, bez neopravdanog odlaganja, vazduhoplova iz druge države potpisnice prilikom sletanja na ili poletanja sa njene suverene teritorije.
- c) Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije, iz bilo kog razloga.
- d) Pravo pregleda, uz dozvolu vođe posade, vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije.

09. Zbog čega sistem paljenja avionskih motora ima mehanizme za pojačavanje varnice na svećici?

- a) Zato što je brzina rotacije motora prilikom startovanja preniska za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše gorovo-vazduh.
- b) Zbog svega navedenog.
- c) Zato što je na visokim obrtajima motora potrebna obilna varnica da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- d) Da bi se prevazišao problem prekida rada svećice za vreme pokretanja motora.

10. ATC dozvola obezbeđuje:

- a) Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.
- b) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.
- c) Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.



11. Povećanjem mase (i radi toga težine) vazduhoplova će:

- a) Smanjiti brzinu i ugao penjanja.
- b) Povećati brzinu penjanja i smanjiti ugao penjanja.
- c) Smanjiti brzinu penjanja i povećati ugao penjanja.
- d) Povećati brzinu i ugao penjanja.

12. Ispod sloja tropopauze, vrednosti Međunarodne Standardne Atmosfere (ISA) po ICAO su :

- a) Vazdušni pritisak na nivou mora 1225g/m³, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
- b) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
- c) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C, pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft sve dok ne dostigne vrednost od -65.6°C na visini 36090ft
- d) Vazdušni pritisak na površini zemlje 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft dok ne dostigne vrednost apsolutne nule (-273,15°C)

13. Snaga profilnog otpora (Rotor Profile Power) je:

- a) Snaga potrebna za savlađivanje otpora vazduha pri kretanju helikoptera.
- b) Snaga potrebna da pokreće noseći rotor, repni rotor i ostalu opremu.
- c) Snaga potrebna da indukuje protok vazduha, tj. da stvori vučnu silu rotora.
- d) Snaga potrebna za održavanje pravilnog profila za sletanje.

14. Šta od navedenog nije deo faze uzbuđivanja Službe Traganja i Spasavanja?

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Opasnosti.
- c) Faza Neizvesnosti.
- d) Faza Hitnosti.

15. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?

- a) Svega navedenog
- b) Stresa
- c) Godina starosti
- d) Pušenja



16. Koje je boje gorivo za vazduhoplove gradacije 80/87?

- a) Plave.
- b) Crvene.
- c) Zelene.
- d) Ljubičaste.

17. Radilica u klipnom motoru:

- a) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
- b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
- c) Kontrolira zazore ventila.
- d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.

18. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada različiti čulni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:

- a) Hiperventilacija
- b) Hipoksija
- c) Prostorna dezorijentacija

19. Pri velikim brzinama ugao nagiba helikoptera u zaokretu biće ograničen zbog.

- a) Odvajanja strujanja sa lopaticama rotora.
- b) Pada broja obrtaja nosećeg rotora.
- c) Ograničenog pomeranja ciklične palice.
- d) Konstrukcije i oblika trupa helikoptera.

20. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da započne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a) 1013 milibara.
- b) QFE aerodroma.
- c) Regionalni QNH.
- d) QNH aerodroma.

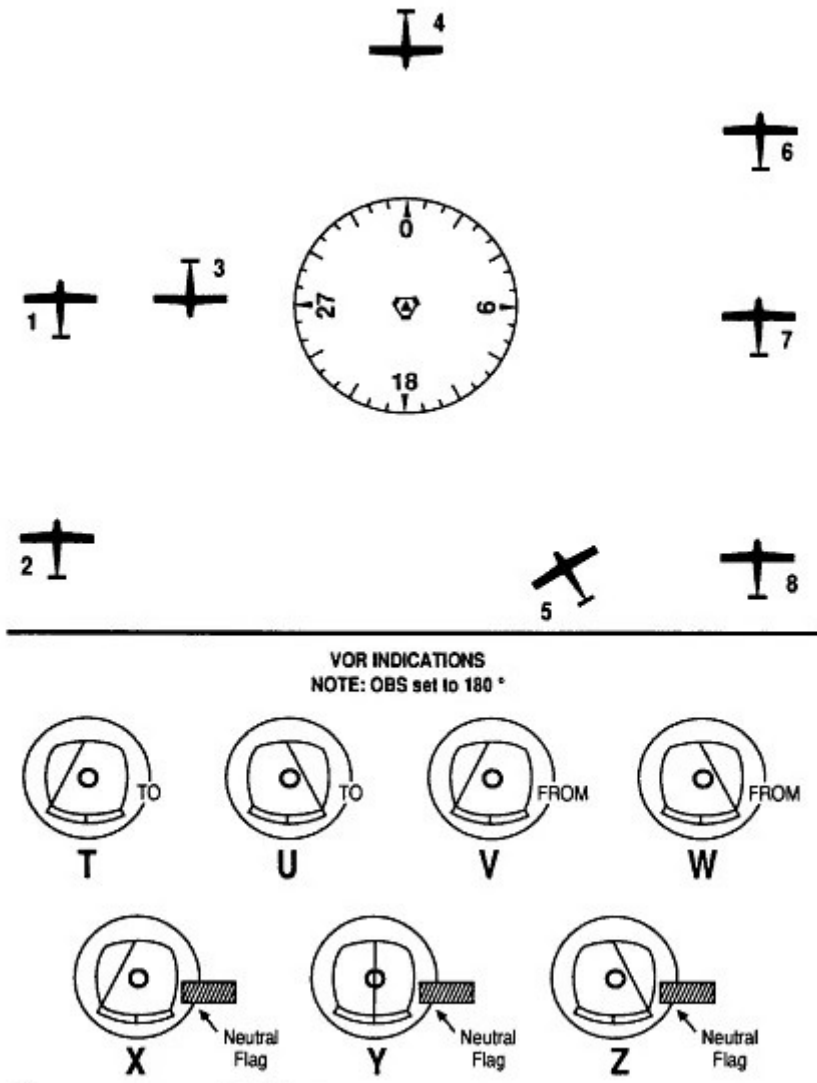
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

21. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 8? (Pogledajte PPL Nav-12)



- a) T.
- b) U.
- c) W

22. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

- a) 2.000 m
- b) 1.500 m
- c) 2.500 m
- d) 2.800 m



23. Pretpostavimo da je helikopter u režimu autorotacije nakon otkaza motora. Pilot može da odluči da leti sa najmanjim uglom snižavanja (brzina najdužeg doleta), ili sa maksimalnim vremenom u vazduhu (brzina najveće autonomije leta). Koja je od sledećih izjava tačna?

- a) Brzina najdužeg doleta i brzina najveće autonomije leta u režimu autorotacije ista je kao i brzina sa najmanjom brzinom silaženja.
- b) Brzina najdužeg doleta u uslovima bez vetra je malo veća od brzine najveće autonomije leta.
- c) Najveća autonomija leta se postiže na tački koja se dobija povlačenjem tangente na dijagramu brzine snižavanja.
- d) Brzina najdužeg doleta i brzina najveće autonomije leta u uslovima bez vetra su praktično iste ali su i malo manje od brzine sa najmanjom brzinom silaženja.

24. U uslovima planinskog talasa, na najizraženiju turbulenciju se najverovatnije se može naići prilikom letenja:

- a) Kroz vrh oblaka
- b) Kroz lentikularni oblak
- c) Na međuisini između lentikularnih i roll oblaka
- d) Kroz ili tačno ispod cevastih oblaka(Roll oblaka)

25. U toku procesa kondenzacije , povećana temperatura je rezultat _____ količine _____ toplote

- a) Manje / oslobođene
- b) Veće / apsorbirane
- c) Manje / apsorbirane
- d) Veće / oslobođene

26. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?

- a) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
- b) Da bi se uverili da je gorivo bez nečistoća i da je prave gradacije.
- c) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
- d) Da bi se uverili da gorivo teče slobodnim padom.



27. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

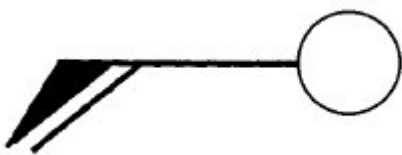
28. Kako se nadmorska visina povećava, VNE helikoptera će:

- a) Rasti.
- b) Ostati ista.
- c) Opadati.

29. Koja od sledećih karakteristika ili stavova pilota je opasna tokom leta ?

- a) Sve navedeno
- b) Arogantnost I agresivnost
- c) razvijen osećaj za vođstvo
- d) Poštovanje mišljenja drugih .

30. Kakav vetar označava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15)



- a) Zapadni, jačine 60 čvorova
- b) Severni, jačine 60 čvorova
- c) Istočni, jačine 15 čvorova 12] 2
- d) Južni, jačine 15 čvorova



31. Pilot može iz kabine da neutrališe efekat obrtnog momenta repnog rotora pomoću:

- a) Nožnih pedala.
- b) Kolektivne palice.
- c) Podešavanja snage motora.
- d) Ciklične palice.

32. Ugao popravke vetra je ugao razlike između:

- a) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- b) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- c) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

33. Dvostruko paljenje na vazduhoplovnim motorima se koristi:

- a) Za bolje sagorevanje.
- b) Za slučaj otkaza svećice.
- c) Jedino iz bezbednosnih razloga.
- d) Da bi se obezbedio povratni sistem paljenja.

34. Šta je ATIS?

- a) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu
- b) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu
- c) Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije
- d) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije

35. Svrha rebara oko cilindra vazdušno hlađenog klipnog motora jeste:

- a) Smanjenje mase motora.
- b) Bolje hlađenje.
- c) Smanjenje aerodinamičkog otpora.
- d) Povećanje efikasnosti cilindra.



36. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva::

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sva vozila na aerodromu
- d) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma

37. Izraz "CVFR let" znači:

- a) Kontrolisani VFR let
- b) VFR let civilnog vazduhoplova
- c) Školski VFR let
- d) VFR let sa vidljivošću zemlje PPL – Komunikacije

38. Na karti očitavamo visinu prepreke 275 metara. Koja je to najmanja visina (u fitima), na kojoj smemo da letimo iznad prepreke, a da bi poštovali propis od 1 000 ft nadvišavanja prepreke?

- a) 1 230 ft.
- b) 2 130 ft.
- c) 2 230 ft.
- d) 1 900 ft.

39. Za lopatice rotora po sistemu klackalice potreban je:

- a) I vertikalni i horizontalni šarnir.
- b) Samo horizontalni šarnir.
- c) Samo vertikalni šarnir.

40. VOLMET emisije su?

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- b) Vazduh - zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- c) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama
- d) Vazduh - zemlja radio emisije na LF I VHF frekvencijama



41. Koji postupak se primenjuje pri sletanju na teren pod nagibom?

- a) Ako je nagib terena ili manji, sletanje bi trebalo izvoditi okomito na nagib.
- b) Koristiti maksimalni RPM i pritisak razvodnog ventila. 100
- c) Kada se dođe u položaj paralelan sa nagibom, lagano prvo spustiti skiju uz nagib a zatim skiju niz nagib.

42. Da bi mogli kao pomoćno sredstvo za određivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen s ispravnim:

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijemnikom.
- c) Prijemnikom VOR- a i DME.

43. Pilot lebdi u mirnim uslovima. Najveća snaga motora će biti potrebna:

- a) Kada postoji uticaj tla.
- b) Kada se izvodi skretanje u levu stranu.
- c) Kada se izvodi skretanje u desnu stranu.
- d) Kada se smanji skupni (kolektivni) korak.

44. U instrumente koji se uobičajeno za svoj rad snabdevaju električnom energijom iz elektro-sistema spadaju:

- a) Pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.
- b) Obrtomer i pokazivač skretanja.
- c) Obrtomer i pokazivač količine goriva.
- d) Pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.

45. Šta proračunavamo pomoću sledeće formule: (razlika između temperature i tačke rose) x 123 =.....?

- a) Relativnu vlažnost
- b) Temperaturu vazduha na visini leta
- c) Bazu kumulusne oblačnosti u metrima
- d) Visinu stratusne oblačnosti u metrima



46. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) AFFIRM ili NEGATIVE
- b) ROGER
- c) WILCO
- d) NO SIR

47. Da bi sprečio zanošenje i obrtanje helikoptera oko vertikalne ose u uslovima vetra, pilot treba da:

- a) Smanji brzinu leta kako bi smanjio uticaj vetra.
- b) Pomeri cikličnu palicu u stranu odakle duva vetar i da potisne nožnu pedal u stranu suprotno od pravca vetra.
- c) Pomeri cikličnu palicu u suprotnu stranu od pravca duvanja vetra i da potisne nožnu pedal u stranu pravca duvanja vetra.
- d) Uvek gurne cikličnu palicu napred i poveća snagu motora.

48. Pre nego što se započne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

- a) Proveri visinu, brzinu i kurs
- b) Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
- c) Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.

49. Kakav uticaj ima nagib piste uzbrdo na performanse na poletanju?

- a) Smanjuje dužinu poletanja.
- b) Povećava dužinu poletanja.
- c) Povećava brzinu poletanja.

50. Koja brzina vazduhoplova treba da bude upisana u rubrici „Cruising Speed” u ICAO Planu leta?

- a) Kalibrisana vazdušna brzina.
- b) Indikovana vazdušna brzina.
- c) Stvarna vazdušna brzina.
- d) Putna brzina.



51. Meridijan koji prolazi kroz Grinič je poznat kao:

- a) Početni meridijan.
- b) Glavni meridijan.
- c) Veliki meridijan.
- d) Ekvator.

52. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) CU

53. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

- a) Smer vetra ostaje nepromenjen
- b) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
- c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
- d) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu

54. Prava ovlašćenja za letenje u instrumentalnim meteorološkim uslovima:

- a) Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru država članica JAA bez prethodnog dogovora.
- b) Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru suverene države koja je izdala ovlašćenje. Korišćenje tih prava u vazdušnom prostoru drugih država članica JAA podleže prethodnom dogovoru tih država.
- c) Mogu da se koriste samo u vazdušnom prostoru države koja je izdala ovlašćenje.
- d) Imalac ovlašćenja može da koristi prava u vazdušnom prostoru širom sveta.

55. Najkraću razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo:

- a) Lambodroma.
- b) Ortodroma.
- c) Mali krug.
- d) Loksodroma.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

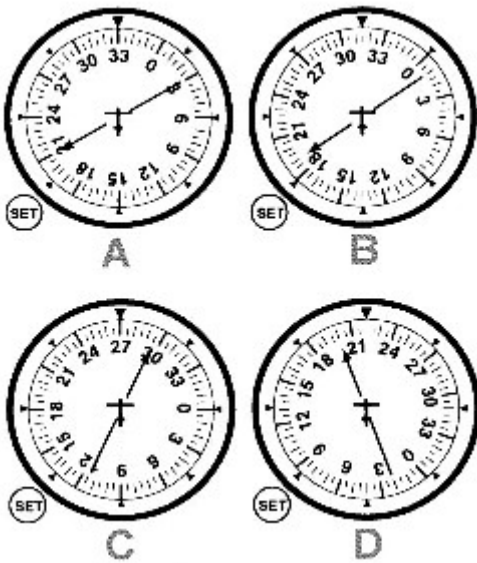
56. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporučeno vreme koje bi trebalo da prođe pre tog leta je bar:

- a) 24 sata
- b) 4 sata
- c) 12 sati.

57. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 7 km.
- d) 5 km.

58. Na ADF-u A, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-10):



- a) 210°.
- b) 240°.
- c) 030°.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

59. Ukoliko se ciklična palica upotrebi na isti način kod različitih tipova rotora, koji od njih će biti najefikasniji u promeni položaja helikoptera?

- a) Kruti rotor.
- b) Rotor sa glavčinom po sistemu klackalice.
- c) Zglobni (elastični) rotor.

60. Visina po pritisku je:

- a) Instrumentalna visina ispravljena za grešku položaja i ugradnje.
- b) Instrumentalna visina, kada je skala barometarskog pritiska postavljena na 1013.2hPa.
- c) Instrumentalna visina ispravljena za nestandardnu temperaturu i pritisak.

61. Na ADF-u D, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):



E



F



G



H



I



J



K



L

- a) 340°.
- b) 020°.
- c) 060°.



62. Ko je odgovoran da teret pre leta bude pravilno raspoređen i osiguran (ili vezan)?

- a) Osoba koja je vršila utovar tereta.
- b) Kompanijski licencirani mehaničar.
- c) PIC na planiranom letu.
- d) Bilo koji licencirani mehaničar.

63. Ako u toku pokretanja turbinskog motora dođe do požara , pilot mora da:

- a) Isključi dovod goriva i koristi aparat za gašenje požara.
- b) Isključi sve električne potrošače, izoluje starter, isključi dovod goriva.
- c) Zatvori gas, isključi dovod goriva, nastavi da koristi starter.
- d) Isključi dovod goriva, otvorite gas, nastavi da koristi starter.

64. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tačno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) Tačno na jugu.
- b) Desno od pravca vazduhoplova.
- c) Levo od pravca vazduhoplova.
- d) Levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.

65. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

- a) Nikada
- b) Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt
- c) Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak
- d) Bilo kada, po svojoj odluci

66. Razmatrajući aeroprofil u uslovima sloma uzgona, šta je od sledećeg tačno?

- a) Uzgon znatno opada, ali ne na nulu.
- b) U uslovima odvajanja strujnica pritisak na gornjoj površini se značajno smanjuje.
- c) Do odvajanja strujnica dolazi na određenoj brzini.
- d) Na početku odvajanja strujnica i uzgon i otpor značajno opadaju.



67. Povećanje snage u vrtložnom prstenu stvara:

- a) Povećanu efikasnost ciklične palice.
- b) Čak i veće snižavanje.
- c) Povećanje brzine.

68. Na kojem rastojanju ispred tipičnog toplog fronta se može naići na pojavu padavina?

- a) 200 milja ispred položaja površine toplog fronta
- b) 50 milja ispred položaja površine toplog fronta
- c) 500 milja ispred položaja površine toplog fronta
- d) 2 milje ispred položaja površine toplog fronta

69. U toku prilaženja aerodromu, pilot jedrilice uočava aerzapregu, koja mu se približava sa njegove leve strane. Koji postupak bi pilot jedrilice trebao da preduzme u slobodnom letu?

- a) Mora da skrene u svoju levu stranu i da propusti aerzapregu, koja ima prednost u odnosu na jedrilicu.
- b) Mora da skrene u svoju levu stranu i da da prednost aerzaprezi, koja uvek ima prvenstvo puta nad svim ostalim vazduhoplovima.
- c) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što jedrilica uvek ima prednost nad vazduhoplovima sa motornim pogonom.
- d) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što je sa desne strane i zbog toga ima prednost, i da poveća pažnju.

70. Koja aerodinamička sila mora biti prisutna da bi se postigao progresivni let?

- a) Vertikalna komponenta vučne sile rotora.
- b) Horizontalna komponenta vučne sile rotora.
- c) Uzgon.
- d) Ukupna vučna sila rotora.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: D | 03: A | 04: B |
| 05: A | 06: B | 07: A | 08: B |
| 09: A | 10: C | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: D | 15: A | 16: B |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: D |
| 21: C | 22: C | 23: B | 24: D |
| 25: D | 26: B | 27: D | 28: C |
| 29: B | 30: B | 31: A | 32: D |
| 33: A | 34: C | 35: B | 36: D |
| 37: A | 38: D | 39: C | 40: A |
| 41: C | 42: B | 43: B | 44: A |
| 45: C | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: B | 50: C | 51: A | 52: C |
| 53: D | 54: B | 55: B | 56: B |
| 57: D | 58: B | 59: A | 60: B |
| 61: A | 62: C | 63: C | 64: B |
| 65: C | 66: A | 67: B | 68: A |
| 69: C | 70: B | | |

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		