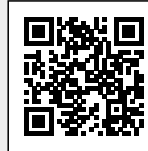


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Rizične situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode uključuju munje, turbulenciju i:

- a) Smicanje vetra, grad i maglu
- b) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
- d) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi

02. Boja AVTUR goriva je:

- a) Svetlo zelena.
- b) Tamno zelena.
- c) Boje ćilibara.
- d) Tamno plava.

03. Ko je odgovoran za izračunavanje centra težišta za neki određeni let?

- a) Licencirani inženjer koji vrši merenje.
- b) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- c) Proizvođač helikoptera.
- d) Vođa vazduhoplova.

04. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:

- a) Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
- b) Lokalna frekvencija u slučaju nužde
- c) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh

05. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A čija je geografska širina 62°33'00" N?

- a) 86° 33' 00" N.
- b) 58° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 64° 33' 00" N.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

06. Koliko velikih krugova (ortodroma) je moguće ostvariti na zemljinoj kugli?

- a) Beskonačan broj.
- b) 90.
- c) 180.
- d) 360.

07. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?

- a) APRON
- b) GROUND
- c) TOWER
- d) DISPATCH

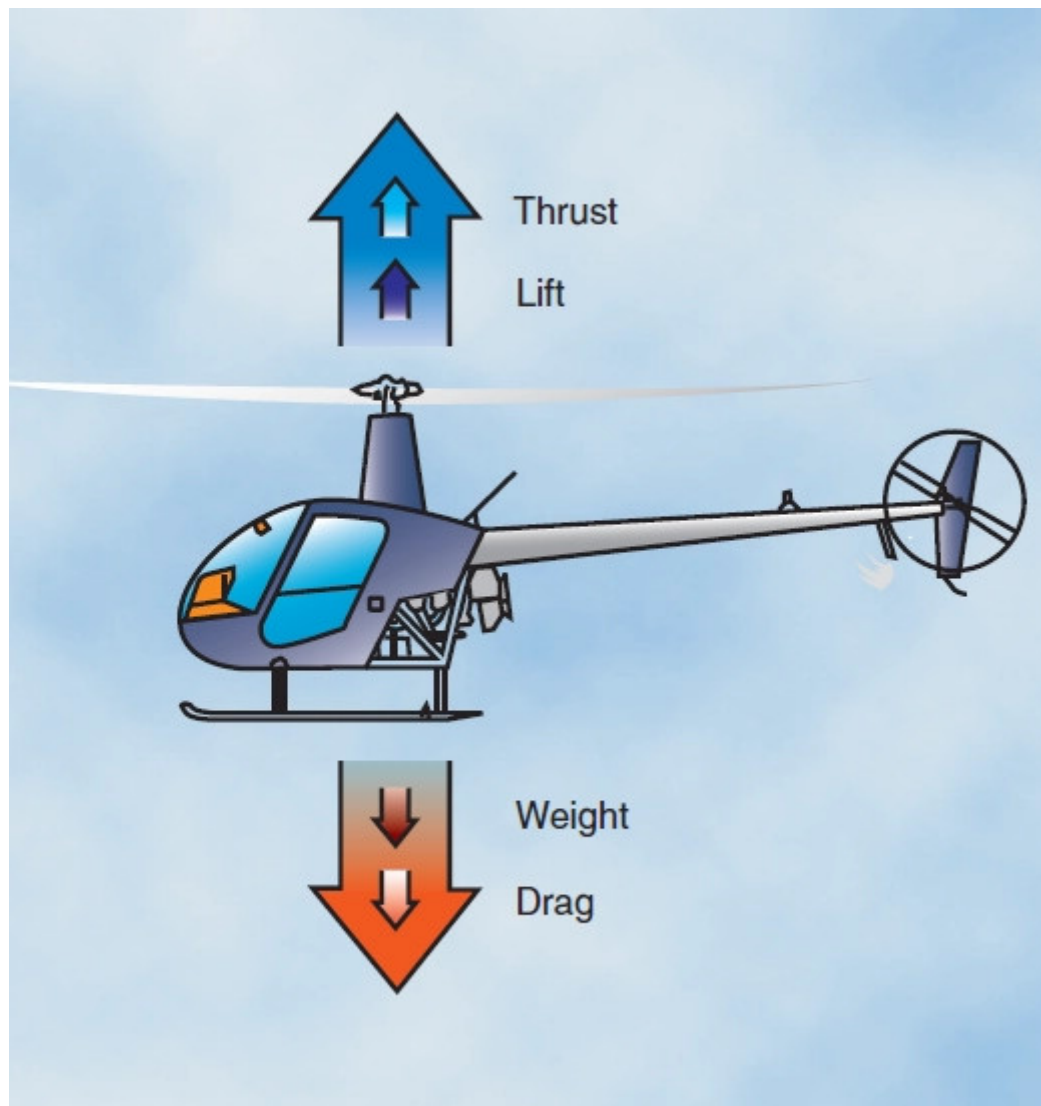
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

08. Razmatrajući uticaj aerodinamičke sile i težine helikoptera u lebdenju, koja je od sledećih tvrdnji tačna? (Slika PPL(H) TL - 20)



- a) Aerodinamička sila rotora je veća od težine helikoptera.
- b) Ake se lebdi u uslovima sa vetrom, aerodinamička sila rotora je manja od težine helikoptera.
- c) Aerodinamička sila rotora i težina helikoptera su jednake.

09. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

- a) Apsolutnu visinu
- b) Adekvatnu visinu u MSA (ICAO) 2
- c) Nivo leta
- d) Visinu nad aerodromom



10. Padavina koju prouzrokuje stratus je

- a) Rosulja
- b) Slabi pljuskovi
- c) Jaki pljuskovi
- d) Jaka kiša

11. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi članici ICAO?

- a) Uverenje o plovidbenosti.
- b) Dozvole posade.
- c) Uverenja o rođenju članova posade.
- d) Potvrda o registraciji.

12. Brzina vetra 5 kts je približno:

- a) 5 standardnih milja/sat.
- b) Sva tri odgovora su tačna.
- c) 10 kilometara/sat.
- d) 20 m/sec.

13. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a) Menjajte frekvencu svog glas
- b) Ponavljajte reči dva puta
- c) Izgovarajte break između rečenica
- d) Održavajte ujednačenu jačinu govora

14. Dinamički pritisak koji deluje na vazduhoplov u letu jednak je:

- a) Polovina gustine x stvarna brzina na kvadrat.
- b) Polovina gustine x indukovana brzina na kvadrat.
- c) Polovina stvarne brzine x gustina na kvadrat.
- d) Gustina x brzina na kvadrat.

15. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žutu pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, stavljene iznad vrata (slika C). Šta to znači? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



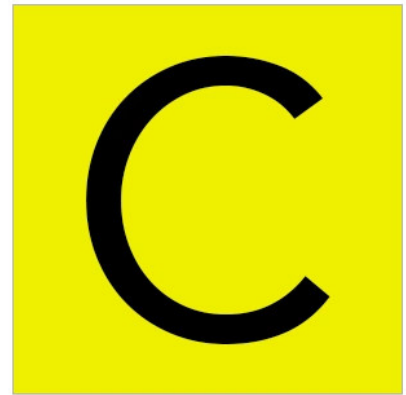
QuizVds.it



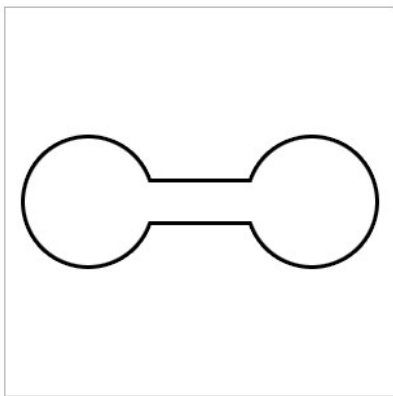
A



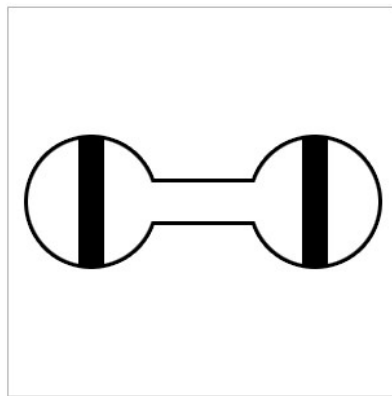
B



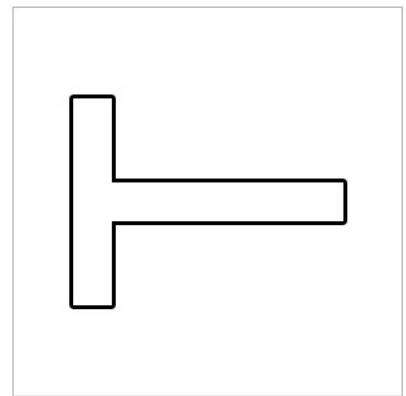
C



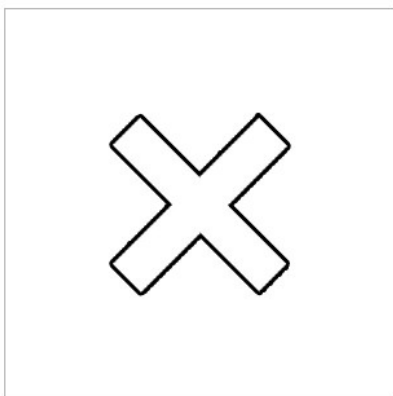
D



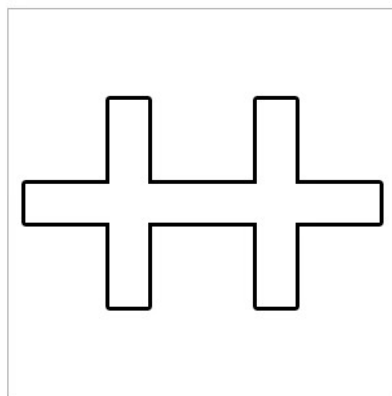
E



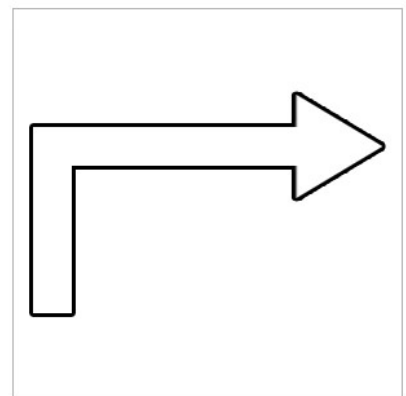
F



G



H



I

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

- a) Kancelarija za informacije kontrole letenja.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Izlaz za privatne avio posade.
- d) Carinska služba.



16. Koja je ispravna pilotska procedura u slučaju iskakanja osigurača?

- a) Nemojte ga nikako gurnuti u ležište osigurača.
- b) Čekajte dok se osigurač ohladi i gurnite ga nazad, ukoliko opet iskoči, nemojte ga ponovo gurnuti nazad
- c) Gurnite osigurač i pritisnite ga snažno prstom dok se namesti.
- d) Gurnite osigurač nazad, pošto ste prethodno isključili napajajuću opremu.

17. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

- a) Priznavanje neozledivosti situacije
- b) Prepoznavanje pogubnih misli
- c) Racionalno rasuđivanje

18. Ako se u toku leta neka od komponenti odvoji od vazduhoplova, pri tom teško povredivši neku osobu na terenu, ali to ne utiče na nastavak leta vazduhoplova, kako bi se po ICAO definisala ova pojava ?

- a) Slučajan događaj.
- b) Avionski incident.
- c) Avionska nesreća.
- d) Slučaj treba da bude prijavljen.

19. Gde mora da se čuva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?

- a) Na mestu polazišta.
- b) U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- c) U vazduhoplovu.
- d) U sedištu (prostorijama) vlasnika.

20. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u

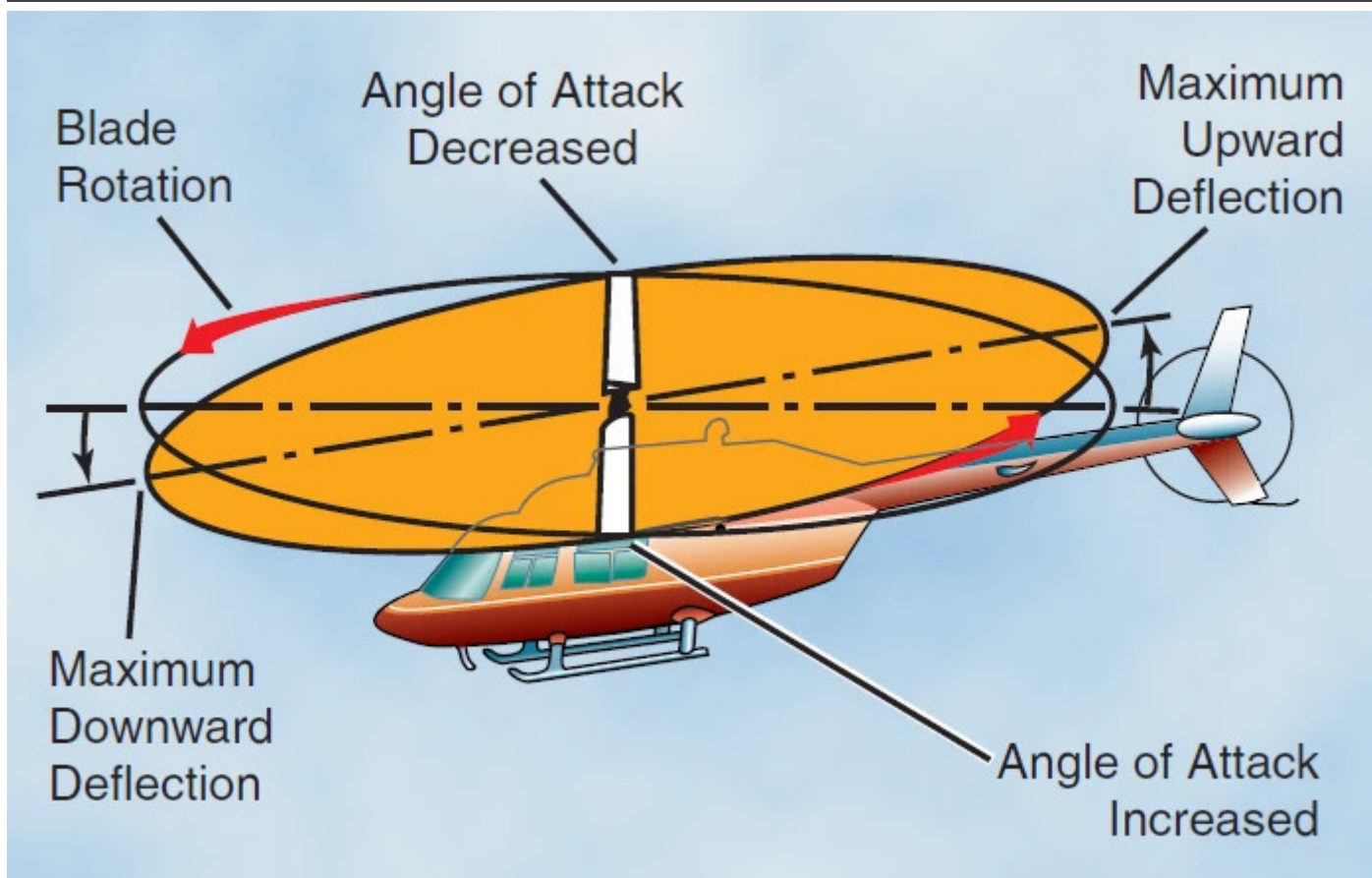
- a) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć
- b) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć
- c) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
- d) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć



21. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a) Subjektivnih.
- b) Kvantitativnih.
- c) Numeričkih.
- d) Kvalitativnih.

22. Kod dvokrakog rotora koji se okreće suprotno smeru kazaljke na satu, kada se posmatra odozgo, maksimalno povećanje napadnog ugla se dešava: (Slika PPL(H) TL - 7) 900



- a) Kada lopatica prolazi poziciju 900 na desnoj strani.
- b) Kada lopatica prolazi poziciju na levoj strani.
- c) Kada je lopatica u maksimalnom zadnjem položaju.
- d) Kada je lopatica u maksimalnom prednjem položaju.



23. Zemljina kugla rotira:

- a) Oko svoje ose u smeru istok – zapad.
- b) Oko takozvanog Sunčevog povratnika.
- c) Sa Suncem, u smeru od istoka ka zapadu.
- d) Oko svoje ose u smeru zapad – istok.

24. U RNAV modu, bočno skretanje od CDI prikazaće:

- a) Statutne milje levo ili desno od kursa. PRILOZI:
- b) Stepen levo ili desno od kursa.
- c) Nautičke milje levo ili desno od kursa.

25. Efekti hipoksije se povećavaju:

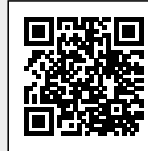
- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

26. Na aerodromu koji je 1000 ft iznad nivoa mora QNH je 1000 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

- a) 1580 feet.
- b) 610 feet.
- c) 1390 feet.
- d) 1956 feet.

27. Kako se naziva opterećenje pri kome može doći do loma strukture vazduhoplova?

- a) Sigurnosni faktor opterećenja.
- b) Maksimalno opterećenje.
- c) Krajnje opterećenje.
- d) Granično opterećenje.



28. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuća dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na međunarodnim letovima?

- a) Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
- b) Pilot u ulozi PIC.
- c) Supervizor letenja na aerodromu polaska.
- d) Organizacija vazdušnog saobraćaja na koju se plan leta odnosi.

29. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:

- a) Doći će do razbijanja magle
- b) Povećanje maglene smeše, doprinoseći većom razvoju magle
- c) Magla se podiže i formira nizak stratus
- d) Smanjiće se sloj magle

30. Fraza sa kojom počinjete poruku u nuždi je:

- a) HELP, HELP, HELP
- b) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- c) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- d) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

31. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva

32. U avionima u kojima vazduh nije pod pritiskom, na velikim visinama količina kiseonika koja prolazi iz plućanih alveola u krv je:

- a) Smanjena zbog niskog parcijalnog pritiska kiseonika
- b) Smanjena zbog nižih temperatura
- c) Nepromenjena u odnosu na vrednost na nivou mora



33. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) AFFIRM ili NEGATIVE
- b) ROGER
- c) WILCO
- d) NO SIR

34. Stepen kompresije klipnog motora je:

- a) Odnos zapremine cilindra prema zapremini motora.
- b) Odnos zapremine motora i radne zapremine cilindra.
- c) Odnos ukupne zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački.
- d) Odnos zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački i zapremine kada je klip u gornjoj mrtvoj tački.

35. Vazduhoplov je u kontrolisanom vazдушnom prostoru pod kontrolom ATC. Odgovornost za obezbeđenje adekvatne dozvole je na:

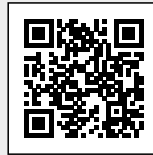
- a) Jedino na ATC.
- b) Vođi vazduhoplova.
- c) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.
- d) ATC i vođi vazduhoplova.

36. Koji je iskaz tačan u vezi primene efekta grejanja karburatora?

- a) Obogaćuje smešu gorivo/vazduh.
- b) Nema nikakav uticaj na smešu gorivo/vazduh.
- c) Osiromašuje smešu gorivo/vazduh.

37. Koja od sledećih tvrdnji, koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?

- a) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu.
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obiđe Sunce jedanput leti i jedanput zimi.
- d) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.



38. Kada možemo računati da će se na aerodromu podići magla i da će biti uslova za VFR letenje: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG

- a) Do 17:00 UTC
- b) Najkasnije do 18:00 UTC
- c) Posle 18:00 UTC
- d) Između 17:00 i 18:00 UTC

39. Ko utvrđuje ograničenja centra težišta za neki helikopter?

- a) Vođa vazduhoplova.
- b) Proizvođač helikoptera.
- c) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- d) Licencirani inženjer koji vrši merenje.

40. Koja vrednost je uračunata u magneti putni ugao?

- a) Ugao popravke za vetar.
- b) Magnetna inklinacija.
- c) Magnetna deklinacija.
- d) Devijacija kompasa.

41. Punjenje rezervoara goriva posle poslednjeg leta u danu se smatra dobrom praksom zato što će to:

- a) Sprečiti širenje goriva jer smo eliminisali vazdušni prostor u rezervoaru.
- b) Potisnuti postojeću vodu ka vrhu rezervoara, dalje od gorivnih vodova prema motoru.
- c) Sprečiti kondenzaciju jer eliminiše prazan prostor u rezervoaru.

42. Do bolesti kretanja dovodi:

- a) Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca
- b) Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osećaj ravnoteže.
- c) Nestabilnost moždanih ćelija koja utiče na ravnotežu i uglavnom se može prevazići iskustvom



43. Koja tehnika letenja se preporučuje u uslovima visoke spoljne temperature?

- a) Koristiti minimalno dozvoljene RPM i maksimalno dozvoljeni pritisak na razvodnom ventilu u svim fazama leta.
- b) Tokom poletanja bržim tempom prelaziti u progresivni let.
- c) Tokom poletanja lagano prelaziti u progresivni let.

44. Da bi otklonio efekte sloma uzgona odlazeće lopatice u letu, pilot bi trebao da:

- a) Poveća kolektivni korak da bi povećao napadni ugao.
- b) Potisne cikličnu palicu napred kako bi povećao progresivnu brzinu.
- c) Smanji kolektivni korak i progresivnu brzinu.
- d) Odmah smanji snagu i poveća kolektivni korak kako bi smanjio brzinu.

45. Sa povećanjem progresivne brzine helikoptera u horizontalnom letu dolazi do promene uzdužnog položaja helikoptera tako da se trup naginje napred. Veličina promene uzdužnog položaja trupa na dole je ograničena:

- a) Horizontalnim repnim stabilizatorom.
- b) Pomeranjem ciklične palice.
- c) Veličinom štetnog otpora.

46. Kako zovemo linije na geografskoj karti koje povezuju tačke sa jednakom magnetnom deklinacijom?

- a) Agone
- b) Izogone.
- c) Izobare.
- d) Izokline.

47. Zemaljska rezonansa će se verovatnije desiti na helikopterima sa:

- a) Elastično (šarnirno) vezanim rotorima.
- b) Kruto vezanim rotorima.
- c) Polukruto vezanim rotorima.



48. Pritisak koji ulazi u otvor pito - cevi vazduhoplova u letu je:

- a) Dinamički.
- b) Statički.
- c) Dinamički i statički.
- d) Pritisak stagnacije.

49. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500 ft/min, što znaci da se vazduhoplov uzdiže, približno sa:

- a) 3,5 m/sec.
- b) 2,5 m/sec.
- c) 5 m/sec.
- d) 1,5 m/sec.

50. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?

- a) Metara u sekundi.
- b) Fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u minuti.

51. " Greška " je generički termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizičkih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata. "Greške ":

- a) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja
- b) Uvek su deo "lanca grešaka"
- c) Mogu biti izolovane ili kumulativne
- d) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do treće itd.

52. Ukoliko dođe do pregorevanja osigurača za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osiguračem veće snage da bi se obezbedilo da ne dođe do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigurač može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguračem iste vrednosti.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

53. Koji od sledećih navoda nije tačan? Udes se mora prijaviti ukoliko je, u periodu od ulaska bilo koje osobe u vazduhoplov sa namerom da leti ili se prevozi u njemu, do napuštanja vazduhoplova:

- a) Vazduhoplov nedostupan ili nestao.
- b) Neko poginuo ili ozbiljno povređeno, dok je u ili na vazduhoplovu.
- c) Vazduhoplov oštećen.
- d) Putnik umro prirodnom smrću.

54. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klaćenja.

55. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- b) FIFTY EIGHT THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHT THREE
- d) FIVE EIGHT THREE

56. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:

- a) 5000m i baza oblaka 300m GND.
- b) 1500m..
- c) 1500m i baza oblaka 300m GND
- d) 5000m.

57. Gde, odnosno kako, dobijamo podatke o magnetnoj deklinaciji date tačke na površini Zemlje?

- a) Izračunamo uglovnu razliku između meridijana date tačke i meridijana koji prolazi kroz Greenwich.
- b) U tabeli magnetne deklinacije u kabini vazduhoplova.
- c) Pomoću izogona na vazduhoplovnoj navigacionoj karti.
- d) Izračunamo razliku između magnetnog i kompasnog kursa.



58. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu noću, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:

- a) Od izlaska do zalaska sunca.
- b) Od kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
- c) Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.

59. Spremate se za trening let sa instruktorom i ne možete da nađete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a) Oslonite na instruktora da će uraditi sve što ste možda propustili
- b) Izvršite provere na osnovu sećanja
- c) Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona
- d) Odvojite vreme kako biste pronašli listu čak i po cenu da propustite vreme poletanja.

60. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:

- a) Rasipanja malih ohlađenih kapljica vode na vazduhoplovu
- b) Zaleđivanja vodene pare na vazduhoplovu
- c) Izobličenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu
- d) Širenja velikih ohlađenih kapljica vode prilikom zamrzavanja

61. Tokom leta primetili ste da svetli narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znači?

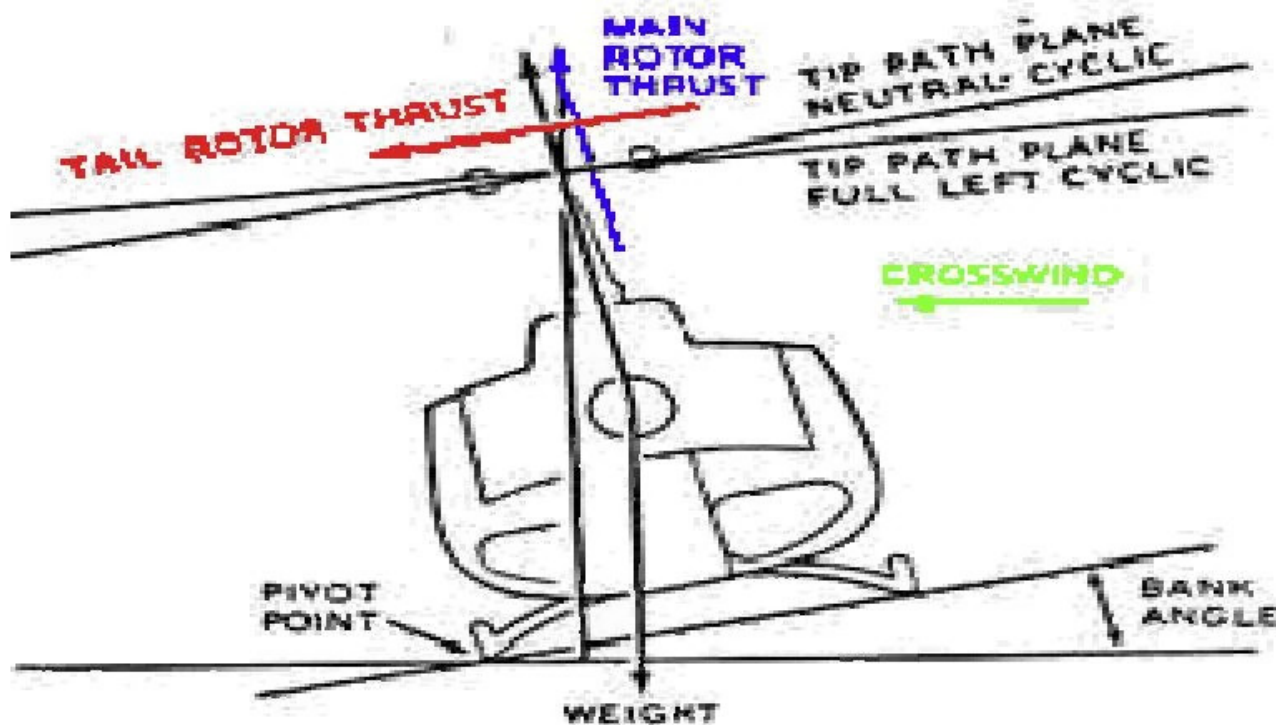
- a) Alternator ne proizvodi električnu struju.
- b) Previsok proizvedeni napon.
- c) Pregrejan alternator.
- d) Prazna baterija.

62. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- b) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom



63. Prilikom sletanja na terene pod nagibom, ciklična palica treba da se koristi za: (Slika PPL(H) TL - 24 i 25)



During normal takeoffs to a hover and landings from a hover, cross slope takeoffs and landings, and takeoffs from the ground with bank angle or side drift a situation can exist where the helicopter will pivot about the skid/wheel which remains on the ground and enter a rolling motion that cannot be corrected with full lateral cyclic input.

- a) Spuštanje skije niz nagib.
- b) Držanje skije uz nagib/ padinu terena.
- c) Postavljanje diska rotora paralelno sa nagibom terena.

64. Visinomer će uvek pokazivati:

- a) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb
- b) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH
- c) Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska
- d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera



65. Tokom normalnog prilaza za lebdenje, kolektivna palica se prvenstveno koristi za:

- a) Kontrolu ugla snižavanja.
- b) Kontrolu tempa prilaženja zemlji.
- c) Održavanje pravca.

66. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tačno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) Tačno na jugu.
- b) Desno od pravca vazduhoplova.
- c) Levo od pravca vazduhoplova.
- d) Levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.

67. Koje padavine su bile na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =

- a) Pljusak kiše
- b) Dugotrajna kiša slabog intenziteta
- c) Slaba rosulja
- d) Grad

68. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta
- d) Stalno sistematski posmatra

69. Granična svetla taksi rulne staze na aerodromu su obeležena noću sa:

- a) Plavim svesmernim svetlima.
- b) Belim usmerenim svetlima.
- c) Pomoćnim crvenim i zelenim svetlima.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

70. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazdušnom prostoru klase D je:

- a) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
- b) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.
- c) Bez oblačnosti i vidljivost 3km.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **A**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		