

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Za izvršavanje VFR letova trebalo bi se pridržavati propisanih tabela za nivoe leta, na visinama ve?im od:**

- a) 3000 fita GND.
- b) 700 fita MSL.
- c) 3000 fita MSL.
- d) 2200 fita GND.

**02. Koliki je period važenja WAFC karte zna?ajnog vremena?**

- a) 3 sata
- b) 30 minuta
- c) Odre?eno fiksno vreme
- d) 6 sati

**03. Izraz „Kontrolisani vazdušni prostor” zna?i:**

- a) Vazdušni prostor unutar kojeg je obezbe?ena služba kontrole letenja.
- b) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma sa jednom ili više pista.
- c) Vazdušni prostor odre?enih dimenzija unutar kojeg su svi vazduhoplovi kontrolisani.
- d) Vazdušni prostor oko aerodroma.

**04. Kod prora?unavanja maksimalne mase bez goriva, uzimaju se u obzir:**

- a) Posada, putnici, prtljag, katering i gorivo
- b) Posada, putnici i prtljag.
- c) Pija?a voda i hemikalije u toaletu.
- d) Posada, putnici, prtljag i katering. PPL(H) – Performanse leta i planiranje

**05. Formula koja daje veli?inu uzgona se izražava kroz gustinu vazduha, vektorsku brzinu relativnog vazdušnog strujanja, uzgonsku površinu aeroprofila i:**

- a) Postavni ugao.
- b) Optere?enje diska.
- c) Koeficijent uzgona.
- d) Napadni ugao.



## 06. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

---

- a) QNH.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) ELT.

## 07. Gubitak broja obrtaja u autorotaciji je:

---

- a) Sporiji kod lakih helikoptera sa malim momentom inercije..
- b) Isti, neovisno od težine helikoptera.
- c) Brži kod težih helikoptera zbog ve?eg momenta inercije.
- d) Sporiji kod težih helikoptera zbog ve?eg momenta inercije.

## 08. Pilot je dužan da se uveri da je vazduhoplov propisno opremljen za planirani let. Ukoliko postoji bilo kakva sumnja, mora to da proveri u:

---

- a) Listi minimalne opreme.
- b) Uputstvu pilotu za eksploataciju.
- c) Uverenju o plovidbenosti.
- d) Sertifikatu izveštaja Održavanja.

## 09. Boja AVTUR goriva je:

---

- a) Svetlo zelena.
- b) Tamno zelena.
- c) Boje ?ilibara.
- d) Tamno plava.

## 10. Da bi video jasnu sliku dolaze?eg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

---

- a) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija
- b) Da gleda u jednu stranu dolaze?eg aviona
- c) Gleda direktno na dolaze?i avion
- d) Da zapo?ne sistematsko skeniranje prostora ispred njega

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## 11. Voda u cevovodima statičkog sistema:

---

- a) Može proizvesti netočno očitavanje na instrumentima pritisaka.
- b) Ne može se zamrznuti ako pilot uključuje grejanje.
- c) Prouzrokuje očitavanje veće brzine na brzinomeru.
- d) Automatski se odvaja od vazduha pomoću separatora.

## 12. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

---

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika, prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika, prtljaga, robe i goriva

## 13. Pokazivač temperature izduvnih gasova:

---

- a) Može pokazivati i da li je odnos vazduha i goriva u komori za sagorevanje suviše siromašan ili suviše bogat.
- b) Zahteva energiju iz instalacije jednosmerne struje.
- c) Služi istoj svrsi kao i instrument za merenje temperature glave motora.
- d) Je motorski instrument dizajniran da zaštiti motor od pregrevanja.

## 14. Koji iskaz je tačan u pogledu spuštanja u autorotaciji?

---

- a) Pilot treba da koristi kolektivnu palicu za kontrolu veličine snižavanja.
- b) Generalno, samo se ciklična palica koristi za skretanje.
- c) Ukoliko se sa jako opterećenim helikopterom izvode brza skretanja, broj obrtaja rotora može težiti da se smanji.

## 15. Za proveru rada lokatora predajnika u nuždi (ELT) selektor prekidača bi trebao biti u položaju:

---

- a) ON.
- b) OFF.
- c) ARM ili AUTO.



**16. Vužna sila rotora na vrhu lopatice se smanjuje uvijanjem, na takav nažin da se kod lopatica sa ugraženim mehanizmom uvijanja: Postavni ugao smanjuje od korena ka vrhu.**

---

- a) Napadni ugao se povežava sa postavnim uglom na kraju.
- b) Vužna sila se povežava sa postavnim uglom na kraju.
- c) Postavni ugao smanjuje od vrha prema korenu.

**17. Samopaljenje u žetvorotaktnom klipnom motoru je:**

---

- a) Paljenje smeše gorivo/vazduh ranije nego što bi trebalo.
- b) Eksplozivno sagorevanje smeše gorivo/vazduh.
- c) Karakteristižna promena zvuka rada motora.
- d) Uzrokovano bogatom smešom u vrelom motoru.

**18. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:**

---

- a) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- b) FOUR NINETY SIX.
- c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- d) FOUR NINER SIX.

**19. Na aerodromu koji je 1800 ft iznad nivoa mora QNH je 998 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?**

---

- a) 1956 feet.
- b) 1580 feet.
- c) 2250 feet.
- d) 2107 feet.

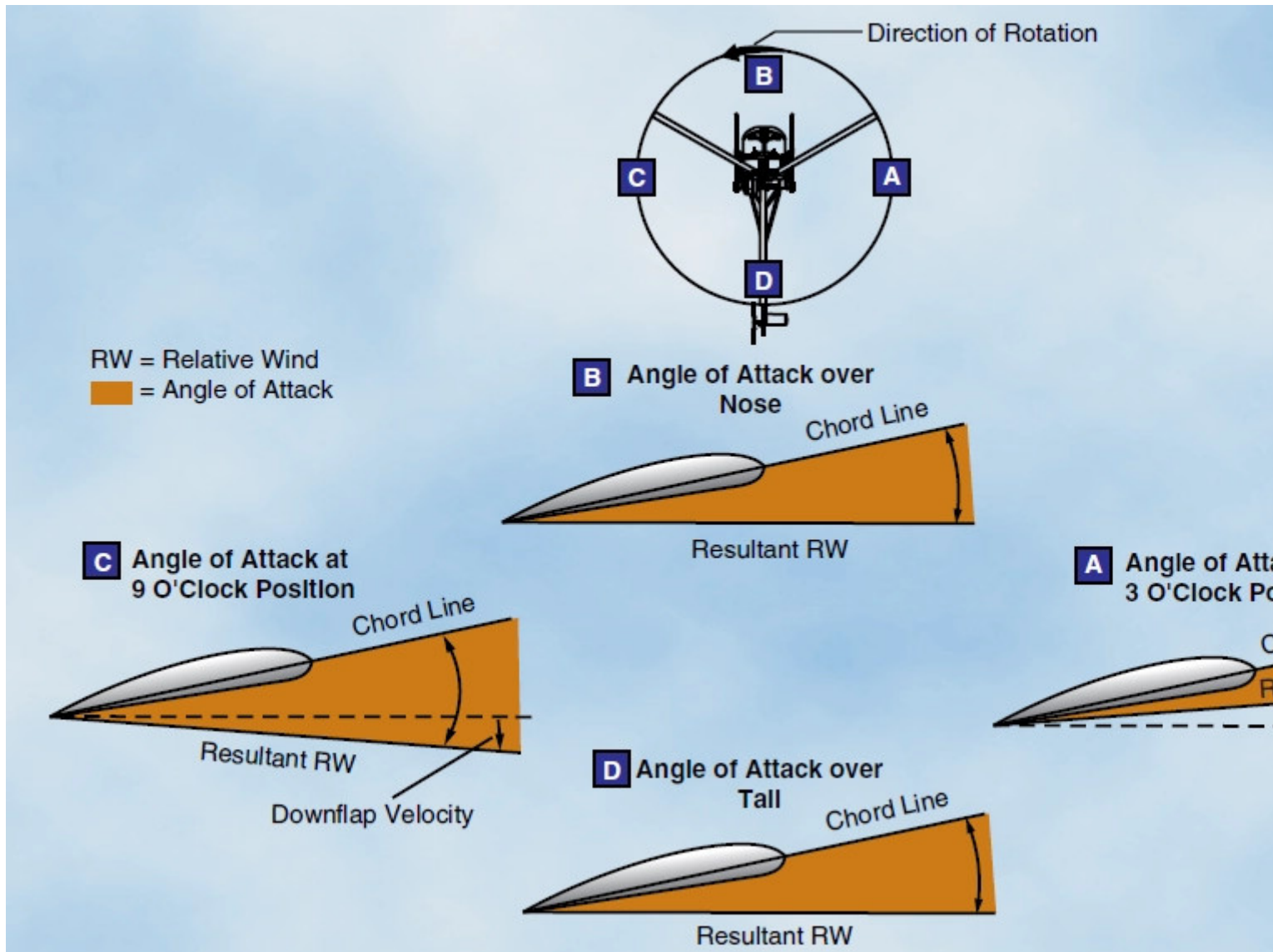
# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

20. Pomeranje cikli?ne palice tokom leta rezultuje maksimalnim pove?anjem postavnog ugla lopatica rotora u polo?aju ?e se disk rotora nagnuti? (Slika PPL(H) TL – 12)



- a) Napred.
- b) Nazad.
- c) Levo.

21. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja ?e biti:

- a) Pove?ana.
- b) Smanjena.
- c) Bez uticaja.
- d) Kontrolisana vetrom.



## 22. Koliko često ovlašćeno lice vrši inspekciju stanja plovidbenosti jedrilice ili aviona?

---

- a) Jednu godinu nakon poslednje redovne inspekcije i u slučaju promene vlasništva.
- b) Redovno svake dve godine i nakon grubog sletanja.
- c) Redovno svake godine pre započinjanja letne sezone.
- d) Redovno svake godine, te posle promene vlasništva ili nakon izvršenih popravki.

## 23. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolnog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sočiva:

---

- a) Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- b) Mora ponovo da prođe ispit iz zdravstvene podobnosti.
- c) Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.

## 24. Pilot će tražiti QFE na sledeći način:

---

- a) REQUEST QUEBEC FOX EASY
- b) REQUEST QUEEN FOX EASY
- c) REQUEST QUEBEC FOX ECHO
- d) REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO

## 25. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:

---

- a) 60 kts. Pitanja iz oblasti: Podešavanje visinomera, planiranje leta
- b) 65 kts.
- c) 58 kts.
- d) 50 kts.

## 26. Ispravan postupak započinjanja brzog zaustavljanja je:

---

- a) Ciklična palica napred, kolektivna palica na gore i potiskivanje leve nožne pedale. PPL(H) – Teorija letenja
- b) Ciklična palica napred, kolektivna palica na gore i potiskivanje desne nožne pedale.
- c) Ciklična palica unazad, kolektivna palica na dole i potiskivanje desne nožne pedale.



## 27. ?eoni vetar ?e:

---

- a) Smanjiti brzinu penjanja.
- b) Skratiti vreme potrebno za postizanje visine.
- c) Pove?ati vertikalnu brzinu penjanja.
- d) Pove?ati ugao penjanja.

## 28. Kada se vrši kalibraža kompasa:

---

- a) Omogu?ava se odre?ivanje varijacije vazduhoplova.
- b) Može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
- c) Kompas u vazduhoplovu se poredi sa kalibracionim kompasom.

## 29. Pilot u ulozi PIC vazduhoplova koji ulazi u suvereni vazdušni prostor druge države potpisnice u nameri da sleti mora da ima:

---

- a) Leta?ku dozvolu izdatu od bilo koje države potpisnice ICAO.
- b) Bilo koju važe?u pilotsku dozvolu.
- c) Leta?ku dozvolu izdatu od vazduhoplovnih vlasti države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- d) Leta?ku dozvolu izdatu od bilo koje države ?lanice JAA.

## 30. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi ?lanici ICAO?

---

- a) Uverenje o plovidbenosti.
- b) Dozvole posade.
- c) Uverenja o ro?enju ?lanova posade.
- d) Potvrda o registraciji.

## 31. Koji deo ?etvorotaktnog klipnog motora upravlja ventilima?

---

- a) Osovina klipa.
- b) Bregasta osovina.
- c) Klipnja?a.
- d) Izduvni ventil.



## 32. Vestibularni aparat detektuje ubrzanje:

---

- a) Linearno
- b) Uglovno
- c) Uglovno i linearno
- d) Pozitivno "g"

## 33. Na karti očitavamo visinu prepreke 275 metara. Koja je to najmanja visina (u fitima), na kojoj smemo da letimo iznad prepreke, a da bi poštovali propis od 1 000 ft nadvišavanja prepreke?

---

- a) 1 230 ft.
- b) 2 130 ft.
- c) 2 230 ft.
- d) 1 900 ft.

## 34. Koja bi bila posledica otkaza jednog magneta na motoru tokom leta na režimu krstarenja?

---

- a) Motor bi radio neravnomerno.
- b) Došlo bi do pojave crnog dima iz izduvne grane.
- c) Došlo bi do pucanja u izduvnoj grani.
- d) Došlo bi do manjeg pada broja obrtaja i malog povećanja potrošnje goriva.

## 35. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

---

- a) Pozitivan nagib (na gore) će povećati performanse poletanja.
- b) Negativan nagib (na dole) će smanjiti performanse poletanja.
- c) Pozitivan nagib (na gore) će povećati dužinu poletanja.
- d) Negativan nagib (na dole) će povećati dužinu poletanja.

## 36. Da bi smo dostigli najveću visinu za najkraće vreme, vazduhoplov treba da leti brzinom:

---

- a) Najboljeg ugla penjanja.
- b) Najveće autonomije leta.
- c) Najboljeg penjanja ( $V_y$ ).
- d) 60 KT.



## 37. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u

---

- a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomo?
- b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomo?
- c) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomo?
- d) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomo?.

## 38. Koje opasno stanje može da se razvije u toku gotovo vertikalnog prilaženja sa snagom i sa brzinom blizu nula na ograničeni teren?

---

- a) Zemaljska rezonansa.
- b) Vibracije lopatice usled sloma uzgona.
- c) Vrtložni prsten.

## 39. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da započne sa:

---

- a) Bilo Pan Pan Pan; Pan Pan Pan, bilo Mayday Mayday Mayday.
- b) Mayday Mayday Mayday.
- c) Emergency Emergency Emergency.
- d) Pan Pan Pan; Pan Pan Pan.

## 40. Skraćenica "VMC" znaci:

---

- a) Let po pravilima vizuelnog letenja
- b) Instrumentalni meteorološki uslovi
- c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- d) Vizuelni meteorološki uslovi

## 41. VOLMET emisije su?

---

- a) Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- b) Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
- c) Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama
- d) Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama



## 42. Stepen kompresije je odnos:

---

- a) Kubikaže ekspanzije i stepena sabijanja.
- b) Kubikaže ekspanzije i ukupne kubikaže cilindra.
- c) Zapremine cilindra kada je klip u donjoj mrtvoj tački i zapremine cilindra kada je klip u gornjoj mrtvoj tački.
- d) Zapremine prostora sabijanja i prostora ekspanzije.

## 43. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?

---

- a) Ciruse
- b) Stratuse
- c) Cirokumuluse
- d) Altostratuse

## 44. Da bi mogao da upravlja kao PIC avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima po 3 poletanja i sletanja u prethodnih 90 dana, kao jedini upravljač komandama, na avionu:

---

- a) Klase, ali ne i tipa.
- b) Iste izrade i modela.
- c) Tipa ili klase.

## 45. U turbinsko-gasnom motoru, generator je deo koji se sastoji od:

---

- a) Snage turbine i sekcije sagorevanja.
- b) Sekcije sagorevanja i prvog stepena turbine.
- c) Kompresora i prvog stepena turbine.
- d) Sekcije sagorevanje i kompresora.

## 46. Dvostruko paljenje na vazduhoplovnim motorima se koristi:

---

- a) Za bolje sagorevanje.
- b) Za slučaj otkaza svećice.
- c) Jedino iz bezbednosnih razloga.
- d) Da bi se obezbedio povratni sistem paljenja.



**47. Koja oznaka na slici trougla vetra označava vektor vetra? (Pogledajte PPL Nav-13)**

---

- a) Oznaka 5.
- b) Oznaka 6.
- c) Oznaka 7
- d) Oznaka 8.

**48. Ako se progresivna brzina povećava, indukovani otpor se \_\_\_\_\_ / parazitni otpor se \_\_\_\_\_ / a ukupni otpor se \_\_\_\_\_ :**

---

- a) Povećava/ povećava/ povećava.
- b) Povećava/ smanjuje/ povećava pa smanjuje.
- c) Smanjuje/ povećava/ smanjuje pa povećava.
- d) Smanjuje/ smanjuje/ smanjuje.

**49. Faza zaostajanja je: (Slika PPL(H) TL – 5 )**

---

- a) Vreme između povećanja skupnog koraka i promene broja obrtaja rotora.
- b) Ugao, u ravni obrtanja, kroz koji se kreće lopatica rotora između određenog konstruktivnog položaja i odgovarajuće pozicije kašnjenja.
- c) Ugao, u ravni obrtanja, kroz koji se kreće lopatica rotora između određenog skupnog koraka i odgovarajućeg položaja diska rotora. 900
- d) Mesto gde lopatica dobija maksimalnu promenu u cikličnom koraku van faze sa najvišom i najnižom tačkom kontrolne površine.

**50. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slučaju opasnosti je:**

---

- a) Za vreme informacija o merama bezbednosti
- b) U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga
- c) Neposredno nakon poletanja
- d) Dok se vrši poletanje

**51. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?**

---

- a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
- c) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- d) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.



## 52. Koliko često moramo podešavati magnetni kompas u vazduhoplovu?

- a) Svake godine pre godišnjeg pregleda vazduhoplova ili posle ugradnje neobavezne opreme ili radio opreme ili mnogo češće ako je neophodno.
- b) Posle svakog dugog leta.
- c) Svakog meseca.
- d) Pre prvog godišnjeg pregleda vazduhoplova.

## 53. Ako se u toku krstarenja desio otkaz sistema za kontrolu obrtnog momenta, šta bi moglo da se uradi kako bi se ispravilo skretanje helikoptera u levo pre pristajanja?

- a) Primeniti normalno sletanje s „proklizavanjem”.
- b) Menjati gas kako bi se potpomoglo zanošenje nosa helikoptera u desno neposredno pre dodira tla.
- c) Izvršiti sletanje s „proklizavanjem”, parcijalno koristeći snagu i pomeranje ciklične palice u levo.

## 54. Tokom provere motora posle zapuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejača karburatora tako što će pomerati polugu grejača karburatora na HOT-toplo i uočiti:

- a) Povećan protok toplog vazduha u kabini.
- b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.

## 55. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a) AFFIRM ili NEGATIVE
- b) ROGER
- c) WILCO
- d) NO SIR

## 56. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
- b) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**57. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A ?ija je geografska širina 62°33'00" N?**

---

- a) 86° 33' 00" N.
- b) 58° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 64° 33' 00" N.

**58. Gas karbon-monoksid, koji je vrlo otrovan, može prodreti u kabinu tokom leta ukoliko je izduvni sistem otvoren. Karbon-monoksid je:**

---

- a) Bez boje i mirisa.
- b) Ima vrlo upadljiv ukus
- c) Može biti prepoznat po jakom mirisu.
- d) Može biti prepoznat po sivkastoj boji.

**59. Ako je QFE na poletanju 1000 mb a na sletanju 1013 mb, i ako pretpostavimo da je temperatura na oba mesta ista, koja je od sledećih izjava tažna?**

---

- a) Performanse helikoptera na sletanju iste su kao i na poletanju.
- b) Performanse helikoptera na sletanju bile bi iste kao na poletanju jer su temperature iste.
- c) Performanse helikoptera na sletanju bile bi bolje nego na poletanju.
- d) Performanse helikoptera na sletanju bile bi gore nego na poletanju. PPL(H) – Performanse leta i planiranje

**60. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava putnu brzinu (GS) vazduhoplova? (Pogledajte PPL Nav-13)**

---

- a) Oznaka 5.
- b) Oznaka 7
- c) Oznaka 8.
- d) Oznaka 6.

**61. Letenje vazduhoplovom sa praznim akumulatorom, nakon što je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja:**

---

- a) Nije preporučljivo jer potreban napon neće biti postignut.
- b) Nije preporučljivo jer se može desiti da se akumulator ne puni kako treba.
- c) Je prihvatljivo zato što će akumulator biti napunjen pre poletanja.
- d) Je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta.



## 62. Razmatraju?i helikopter u autorotaciji, koja je od slede?ih izjava ispravna? (Slika PPL(H) TL – 14)

---

- a) Ako je helikopter u autorotaciji sa progresivnom brzinom, ugao promene pravca vazdušnih strujnica ?e se smanjiti, kao i postavni ugao.
- b) Ako je helikopter u vertikalnoj autorotaciji, napadni ugao rotora se smanjuje, a samim tim i postavni ugao.
- c) Ako je helikopter u autorotaciji sa progresivnom brzinom, napadni ugao lopatice se pove?ava a napadni ugao rotora smanjuje.

## 63. Šta od navedenog dovodi do gubitka svesti?

---

- a) Suviše detaljan plan leta
- b) Iznenadni šok
- c) Sve navedeno
- d) Veoma brzi pokreti oka

## 64. Za koliko vremena Sunce pre?ne luk po nebu dužine 5 lu?nih stepeni?

---

- a) 4 minuta.
- b) 60 minuta. PPL(H) - Navigacija
- c) 30 minuta.
- d) 20 minuta.

## 65. Koja je osnovna pretpostavka za VFR let?

---

- a) Da ?e se izvršavati samo u vazdušnom prostoru klase G.
- b) Let se ne?e izvršavati iznad FL 180.
- c) Da ?e se izvršavati u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
- d) Da pilot ima ispravno ovlaš?enje koje omogu?ava vazduhoplovu let po VFR pravilima.

## 66. Helikopter se kre?e napred iz lebdenja u horizontalni let. Koja je od slede?ih izjava ta?na?

---

- a) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora ?e zna?ajno porasti.
- b) Potrebna snaga opada, a ukupni potisak rotora ostaje konstantan.
- c) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora ?e zna?ajno opasti.
- d) U po?etku ?e opasti ukupni potisak rotora, ali ?e potrebna snaga ostati konstantna.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## 67. Šta znaci me?unarodna radiotelefonska skra?enica QDM:

---

- a) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma
- b) Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra
- c) Stvarno vreme na aerodromu
- d) Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, prera?unat na nivou mora

## 68. Koli?inu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

---

- a) Zenica
- b) Rožnja?a
- c) Dužica
- d) So?iva

## 69. Ugao izmeñu smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo:

---

- a) Konvergencija.
- b) Devijacija kompasa
- c) Inklinacija.
- d) Deklinacija.

## 70. Kada sportski avion koji nema kabinu pod pritiskom leti iznad teritorije Republike Srbije, dužan je da koristi dodatnu kiseoni?ku opremu na visinama iznad srednjeg nivoa mora ve?im od:

---

- a) 3.800m.
- b) 4.200m.
- c) 4.000m.
- d) 3.600m.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C	02: C	03: A	04: D
05: C	06: B	07: D	08: A
09: C	10: C	11: A	12: B
13: A	14: B	15: A	16: C
17: A	18: D	19: C	20: B
21: A	22: D	23: C	24: D
25: B	26: C	27: D	28: C
29: C	30: C	31: B	32: C
33: D	34: D	35: C	36: C
37: C	38: C	39: B	40: D
41: A	42: C	43: D	44: C
45: B	46: A	47: C	48: C
49: B	50: A	51: B	52: A
53: B	54: B	55: A	56: D
57: C	58: A	59: C	60: D
61: B	62: A	63: B	64: D
65: C	66: B	67: B	68: C
69: D	70: C		

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		