

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Rastojanje od 15 km na određenoj karti iznosi 6 cm. Koje razmere je karta?

- a) 1:300 000.
- b) 1:500 000.
- c) 1:250 000.
- d) 1:400 000.

## 02. U toku četvorotaktnog hoda klipa, svećica pali smešu neposredno pre:

- a) Kraja „takta sabijanja”.
- b) „Takta usisavanja”.
- c) „Izduvnog takta”.
- d) Početka „takta sabijanja”.

## 03. Vučna sila rotora na vrhu lopatice se smanjuje uvijanjem, na takav način da se kod lopatica sa ugrađenim mehanizmom uvijanja: Postavni ugao smanjuje od korena ka vrhu.

- a) Napadni ugao se povećava sa postavnim uglom na kraju.
- b) Vučna sila se povećava sa postavnim uglom na kraju.
- c) Postavni ugao smanjuje od vrha prema korenu.

## 04. Prema dijagramu iz letačkog priručnika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) pri visini po pritisku od 2.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +30 °C i masom u letu od 2.300 kg je:

- a) 115kts. PPL(H) - Performanse leta i planiranje
- b) 135kts.
- c) 125kts.
- d) 145kts.



## 05. Vazdušni prostor koji se prostire od površine tla do određene visine se naziva:

---

- a) Područje informacija u letu.
- b) Terminalno kontrolno područje (TMA).
- c) Kontrolna zona.
- d) Kontrolno područje.

## 06. Koji od ponuđenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002

---

- a) Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- b) Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- c) Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft
- d) Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

## 07. Kada vizuelno leti u vazdušnom prostoru klase G, iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pilot vazduhoplova mora da održava vertikalnu udaljenost od oblaka, od minimalno:

---

- a) 250m.
- b) 300m.
- c) 100m.
- d) 150m.

## 08. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

---

- a) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
- b) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- c) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
- d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?



## 09. Gubitak broja obrtaja u autorotaciji je:

---

- a) Sporiji kod lakih helikoptera sa malim momentom inercije..
- b) Isti, neovisno od težine helikoptera.
- c) Brži kod težih helikoptera zbog većeg momenta inercije.
- d) Sporiji kod težih helikoptera zbog većeg momenta inercije.

## 10. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na pistu i poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

---

- a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
- b) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- c) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.
- d) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED

## 11. Koja oznaka na slici trougla vetra označava vektor vetra? (Pogledajte PPL Nav-13)

---

- a) Oznaka 5.
- b) Oznaka 6.
- c) Oznaka 7
- d) Oznaka 8.

## 12. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

---

- a) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- b) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
- c) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

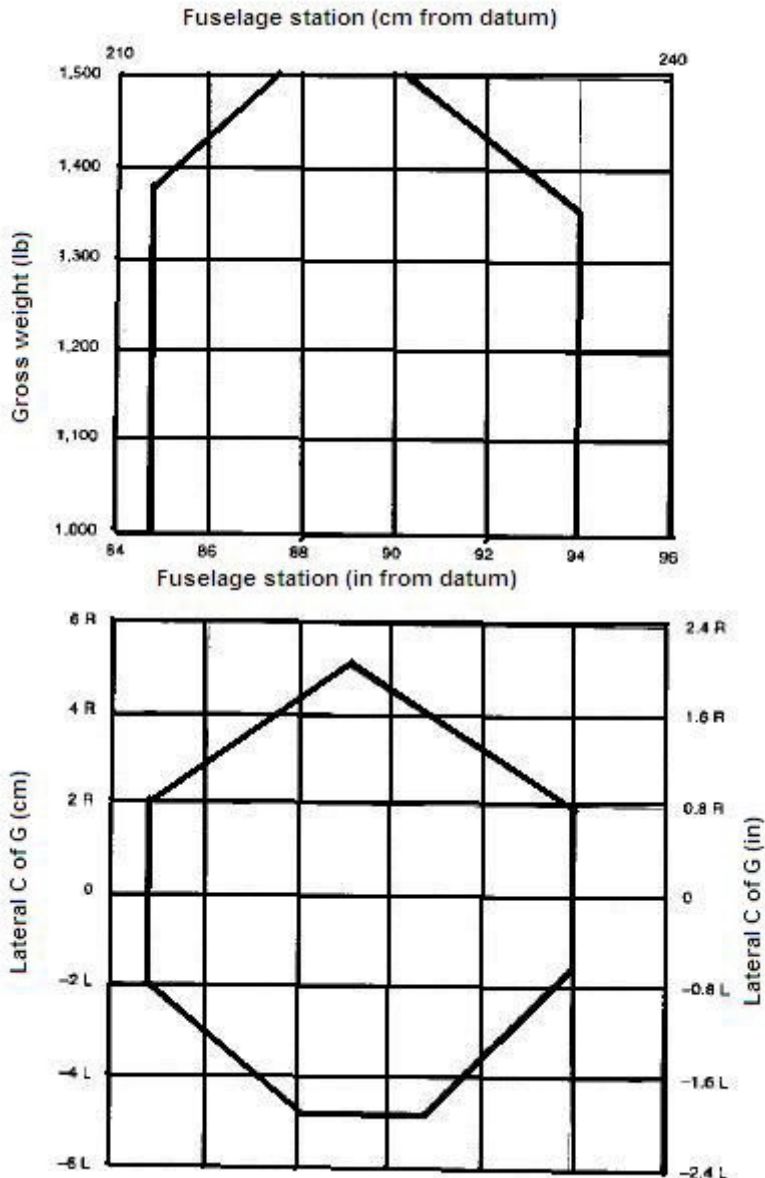
# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**13. Pogledajte dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1430 lb, i uzdužni centar težišta je 87 in iza reperne linije, dok je poprečni centar težišta 1.4 in desno od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?**



- a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
- b) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.
- c) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
- d) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.



## **14. Ako „marshaller” drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znači:**

---

- a) Skrenite desno.
- b) Nastavite da se krećete napred.
- c) Skrenite levo.
- d) Počnite levim motorom.

## **15. Ureñaj slobodnog obrtanja na turbo-osovini mlaznog motora:**

---

- a) Omogućava razdvajanje između pogonskog vratila i svih pomoćnih ureñaja u slučaju otkaza motora.
- b) Omogućava pilotu da pri zaustavljanju motora oslobodi motor od pogonskog procesa.
- c) Automatski odvaja pogonsku snagu u slučaju otkaza motora.
- d) Automatski odvaja pogonsku snagu od reduktora, pri podešavanju broja obrtaja motora.

## **16. Šta od navedenog nije deo faze uzbuñivanja Službe Traganja i Spasavanja?**

---

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Opasnosti.
- c) Faza Neizvesnosti.
- d) Faza Hitnosti.

## **17. Kako će vazduhoplovi u vazduhu izbeći jedan drugoga u kursu sudara čelo - u čelo?**

---

- a) Vazduhoplov s motornim pogonom ima prvenstvo puta, vazduhoplov bez motora skreće u svoju desnu stranu.
- b) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju desnu stranu.
- c) Vazduhoplov bez motora ima prvenstvo puta, vazduhoplov s motornim pogonom će skrenuti u svoju levu stranu.
- d) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju levu stranu.

## **18. Koju daljinu pokazuje DME indikator?**

---

- a) Daljina od vazduhoplova do tačke na istoj visini neposredno iznad DME.
- b) Zemaljsko rastojanje.
- c) Kosu daljinu u nautičkim miljama.
- d) Kosu daljinu u statutnim miljama.



## 19. Šta znači izraz "flight level":

---

- a) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak
- b) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak
- c) Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak
- d) Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH

## 20. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?

---

- a) REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
- b) REPORT DEPARTURE INFORMATION.
- c) I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
- d) REQUEST DEPARTURE INFORMATION.

## 21. Najkraću razdaljinu između dve tačke na Zemljinoj kugli zovemo: PPL(H) - Navigacija

---

- a) Lambdroma.
- b) Ortodroma.
- c) Mali krug.
- d) Loksodroma.

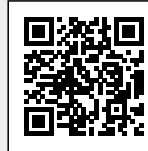
## 22. Mehanički brzinomer:

---

- a) Pokreće se direktno od pokretača alternatora.
- b) Pokreće se direktno od osovine. Sistem zupčastog prenosa smanjuje brzinu rotacije tako da se generator može koristiti za stvaranje napona proporcionalnog brzini okretanja osovine, tako da se na pokazivaču očitava brzina kalibrisana brojem obrtaja motora.
- c) Radi na principu magnetnog polja koje se indikuje u kutiji davača gde se stvara obrtni momenat koji rotira osovinu povezanu sa pokazivačem brzinomera.
- d) Koristi trenje koje se stvara u kutiji davača koji rotora osovinu povezanu sa pokazivačem brzinomera.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

**23. Koji od sledećih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?**

---

- a) FL70.
- b) FL85.
- c) FL50.
- d) FL75.

**24. Za proveru rada lokatora predajnika u nuždi (ELT) selektor prekidač bi trebao ba bude u položaju:**

---

- a) ON.
- b) OFF.
- c) ARM ili AUTO.

**25. Maksimalni domet VHF sredstva za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi**

---

- a) 150 nm
- b) 120 nm
- c) 100 nm
- d) 1200 nm

**26. Ako je magnetni pravac od vazduhoplova KA stanici 135°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF L? (Pogledajte PPL Nav-11)**

---

- a) 270°.
- b) 135°.
- c) 360°.

**27. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:**

---

- a) Predviđeno vreme dolaska
- b) Očekivano vreme prilaska
- c) Predviđeno vreme iznad
- d) Vreme čekanja



## 28. Žiro-direkcional:

---

- a) Nije ometen greškom koja je prouzrokovana mehaničkim trenjem ležajeva u nosaču žiroskopa.
- b) Pati od greške žiroskopa u odnosu na fiksnu poziciju u prostoru na koju je baždaren, uzrokovano zemljinom rotacijom.
- c) Daje stabilnu referencu po azimutu i elevaciji da bi se održavao tačan kurs i ugao penjanja.
- d) Je veoma ometen ugaonim ubrzanjem u zaokretu.

## 29. Kako se nadmorska visina povećava, VNE helikoptera će:

---

- a) Rasti.
- b) Ostati ista.
- c) Opadati.

## 30. Oblačnost će smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

---

- a) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazeće radijacije zemljine površine ka zemlji
- b) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajući se na sloju oblaka
- c) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine
- d) Oblaci zaustavljaju sunčeve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takođe smanjuju odlaznu kondukciju

## 31. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

---

- a) WUN WUN EIGHT WUN PPL - Komunikacije
- b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN
- c) WUN WUN EIGHT POINT WUN
- d) WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN

## 32. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

---

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva



### 33. Kako će piloti vazduhoplova koji se približavaju jedan drugome čelo - u čelo izbeći sudar?

---

- a) Svaki bi trebalo da skrene u svoju levu stranu.
- b) Svaki bi trebalo da skrene u svoju desnu stranu.
- c) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju levu stranu.
- d) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju desnu stranu.

### 34. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

---

- a) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
- b) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.
- c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
- d) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.

### 35. Povelili ste prijatelja na let i nalazite se na visini od 6000ft. Vaš putnik počinje da oseća vrtoglavicu, osećaj bockanja u koži, ima poremećaj vida i na kraju gubi svest. Vaš putnik verovatno ima:

---

- a) Trovanje hranom
- b) Anginu
- c) Hiperventilaciju
- d) Hipoksiju

### 36. Vaš vazduhoplov ima: Masu na poletanju: 2353 lbs Proračunati položaj centra težišta na poletanju: 89.75 inča iza referentne linije; Predviđenu potrošnju goriva: 200 lbs sa centrom težišta 85.00 inča iza referentne linije. Koja će biti pozicija centra težišta na sletanju?

---

- a) 96.97 inča iza referentne linije.
- b) 105.98 inča iza referentne linije.
- c) 90.19 inča iza referentne linije.
- d) 82.52 inča iza referentne linije.

### 37. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazдушnom prostoru klase D je:

---

- a) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
- b) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.
- c) Bez oblačnosti i vidljivost 3km.



## 38. Kada se radi sa GPS-om mora se znati da:

- a) Potrebno je ručno ukucati geografske koordinate kada je vazduhoplov parkiran.
- b) Uređaj je sposoban da odredi navigacione parametre samo u odnosu na fiksne tačke.
- c) Uređaj automatski određuje sadašnji položaj vazduhoplova u geografskim koordinatama.

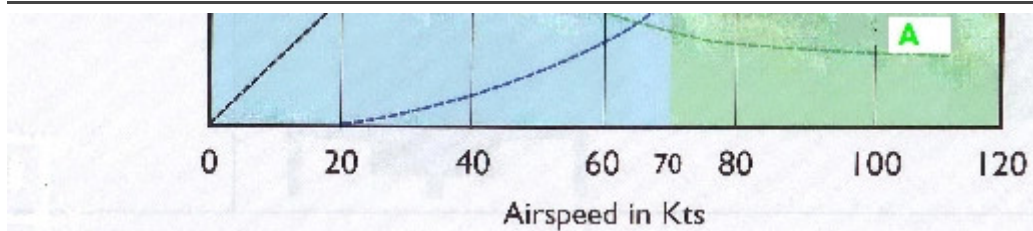
## 39. Ako zasvetli čip detektora reduktora repne turbine, pilot treba da:

- a) Nastavi planirani let, ali izveštava o pojavi nakon sletanja. PPL(H) - Poznavanje vazduhoplova
- b) Odmah prevede helikopter u autorotaciju (jer nema reaktivnog obrtnog momenta) i izvrši prinudno sletanje.
- c) Odmah isključi motor, obavesti o vanrednoj situaciji i izvrši sletanje sa ugašenim motorom.
- d) Javi vanrednu situaciju i sleti što je pre moguće.

## 40. Kakav je uticaj nagiba piste na poletanje?

- a) Pozitivan nagib (na gore) će povećati performanse poletanja.
- b) Negativan nagib (na dole) će smanjiti performanse poletanja.
- c) Pozitivan nagib (na gore) će povećati dužinu poletanja.
- d) Negativan nagib (na dole) će povećati dužinu poletanja.

## 41. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Indukovanu snagu (Induced Power) i Snagu otpora kretanja (Parasite Power) slovima:



- a) "C" i "B".
- b) „A" i „C".
- c) „B" i „A".
- d) "A" i "B".



**42. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešena na ravan pritiska QFE, altimeter pokazuje**

---

- a) Nulu na referentnoj tački aerodroma
- b) Odgovarajuću visinu vazduhoplova
- c) Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
- d) Pritisak na referentnoj tački aerodroma

**43. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava magnetnu deklinaciju? (Pogledajte PPL Nav-13)**

---

- a) Oznaka 10.
- b) Oznaka 5.
- c) Oznaka 3.
- d) Oznaka 9

**44. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti vazduha naziva se:**

---

- a) Higrometar
- b) Hidrometar
- c) Higroskop
- d) Mokri termometar

**45. Do prekoračenja torzionog (obrtnog) momenta dolazi:**

---

- a) Kada pilot pokušava da poveća broj obrtaja rotora bez odgovarajućeg povećanja snage.
- b) Kada snaga motora nije dovoljna da održi broj obrtaja rotora bez povećanja postavnog ugla.
- c) Ako se broj obrtaja rotora povećava a snaga za održavanje ukupne vučne sile rotora je ista, obrtni momenta može da se poveća preko granične vrednosti.
- d) Ako se broj obrtaja rotora smanjuje a snaga za održavanje ukupne vučne sile rotora je ista, obrtni momenta može da se poveća preko granične vrednosti.

**46. Helikopter prekriven malom količinom leda će usloviti:**

---

- a) Povećanje težine i uzgona.
- b) Povećanje uzgona i otpora.
- c) Povećanje otpora i težine.
- d) Povećanje težine i smanjenje otpora.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## 47. Kada se helikopter prevede u snižavanje spuštanjem kolektivne pakice i ako kolektivna palica ostane u istom položaju:

---

- a) Brzina snižavanja će ostati konstantna.
- b) Brzina snižavanja će se povećavati jer se povećava napadni ugao lopatica.
- c) Brzina snižavanja će se smanjiti zbog povećanja napadnog ugla lopatica izazvanog strujanjem vazduha naviše kroz disk rotora.

## 48. Uzimajući u obzir sledeću tabelu, koja je pozicija centra težišta? ITEM Mass(lb) Arm (in) Moment Basic mass 1196 80 Pilot 160 63 Freight 50 72 Fuel 185 84 TOTAL's

---

- a) 83.97 in iza reperne linije
- b) 80.42 in iza reperne linije
- c) 78.50 in iza reperne linije
- d) 79.28 in iza reperne linije.

## 49. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

---

- a) Operator.
- b) JAA.
- c) ICAO.
- d) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.

## 50. Šta je tačno u pogledu vrtložnog strujanja?

---

- a) Najjače vrtloženje stvaraju teški, čisti i spori vazduhoplovi.
- b) Helikopteri stvaraju samo turbulenciju silaznog strujanja, ali ne i vrtložno strujanje.
- c) Kada se vrtložno strujanje utapa sa uticajem tla, ono ima tendenciju brzog rasipanja i predstavlja sasvim malu opasnost.

## 51. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:

---

- a) Rasipanja malih ohlađenih kapljica vode na vazduhoplovu
- b) Zaledivanja vodene pare na vazduhoplovu
- c) Izobličjenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu
- d) Širenja velikih ohlađenih kapljica vode prilikom zamrzavanja



**52. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uočili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošači isključeni? Tada normalno morate da:**

- a) Resetujete glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehaničaru da alternator nije ispravan.
- b) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi električnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

**53. Sertifikacioni zahtevi propisuju da pri utovaru lakog helikoptera:**

- a) Da se maksimalna masa na poletanju ne prelazi a centar težišta da bude najmanje 5% unutar dozvoljenih granica.
- b) Centar težišta treba da ostane u okviru definisanih limita i maksimalna masa na poletanju ne sme se prekoračiti.
- c) Sa maksimalnim brojem putnika i prtljaga i pun goriva, vazduhoplov neće preći odobrenu maksimalnu masu na poletanju.
- d) Sva sedišta, prtljažni prostori i rezervoari goriva budu u okviru limita centra težišta, tako da je nemoguće opteretiti vazduhoplov preko limita.

**54. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":**

- a) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- b) Samo u početnom kontaktu.
- c) Prvo reći vaš pozivni znak.

**55. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?**

- a) Povećati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Povećati gas.

**56. Helikopter je najbučniji u:**

- a) Fazi poletanja.
- b) Krstarenju.
- c) Fazi sletanja.



**57. Pilot koji poleće sa aerodroma koji nema podatak za nameštanje visinomera, mora da namesti visinomer vazduhoplova na:**

---

- a) Nadmorsku visinu aerodroma.
- b) Nulu visinomera.
- c) Nadmorsku visinu najbližeg kontrolisanog aerodroma.
- d) 1013.2 hpa.

**58. Helikopter leti pri konstantnoj brzini, visini i izbalansiranim zaokretu. Koja je od sledećih izjava tačna?**

---

- a) Pri zaokretu nagiba od prividno povećanje ukupne mase je 25%.
- b) Ukupni potisak rotora veći je od mase helikoptera.
- c) Ukupni potisak rotora jednak je masi helikoptera. 300,
- d) Komponenta horizontalnog potiska veća je od ukupnog otpora.

**59. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra**

---

- a) Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajući na taj način lentikularne oblake
- b) Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta
- c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom

**60. Veliki krug na Zemljinoj kugli je presek površine Zemlje i ravni, koja prolazi kroz:**

---

- a) Dve suprotne tačke na Zemljinoj površini, presek s površinom Zemlje je najkraće rastojanje između dve tačke.
- b) Središte Zemlje i uvek je pod pravim uglom na Zemljinu osu.
- c) Središte Zemlje i zaklapa oštar ugao sa Zemljinom osom.
- d) Središte Zemlje i ostvaruje sa Zemljinom osom proizvoljan ugao.

**61. Koji od navedenih postupaka je potrebno primeniti, kada se dva vazduhoplova iste kategorije približavaju, ali ne čelom u čelo?**

---

- a) Svaki vazduhoplov mora ustupiti prednost onome sa desne strane.
- b) Brži vazduhoplov mora ustupiti prednost.
- c) Levi vazduhoplov mora ustupiti prednost.



**62. "Preklopni ventil" se koristi u postupku otvaranja i zatvaranja usisnih i izduvnih ventila. Njegovom primenom se:**

---

- a) Proverava da li su svi izduvni gasovi uklonjeni iz cilindra nakon takta usisavanja.
- b) Poboljšava zapreminska efikasnost motora.
- c) Povećava period izduvnog takta.
- d) Povećava period takta sabijanja.

**63. NDB normalno radi na frekvenciji:**

---

- a) 190 do 535 KHz.
- b) 962 do 1213 MHz.
- c) 400 do 1020 Hz.

**64. Vazduhoplov sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:**

---

- a) Stratosfera.
- b) Troposfera.
- c) Mezosfera.
- d) Tropopauza.

**65. Prilikom lebdenja sa uticajem zemlje (IGE), smatra se da se područje visokog pritiska ispod helikoptera proširuje do: (Slika PPL(H) TL - 15)**

---

- a)  $\frac{1}{2}$  prečnika diska glavnog rotora.
- b)  $\frac{3}{4}$  prečnika diska glavnog rotora.
- c) Visina je jednaka udaljenosti od glavčine glavnog rotora do repnog rotora.
- d)  $\frac{1}{4}$  prečnika diska glavnog rotora.

**66. Glavni razlog zbog kojeg treba izbegavati osenčeno područje na grafikonu brzina/visina je:**

---

- a) Potrebni broj obrtaja rotora može da postane preterano visok na maloj nadmorskoj visini.
- b) Broj obrtaja rotora može da opadne pre dodira tla, u slučaju prestanka rada motora.
- c) Nedovoljna brzina na raspolaganju kako bi se obezbedilo bezbedno sletanje u slučaju prestanka rada motora.



## 67. Šta od sledećeg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

---

- a) Pista koja se penje.
- b) Pista koja se spušta.
- c) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
- d) Uža pista od normalne.

## 68. Pozivni znak stanice koja prosleđuje flight information service je:

---

- a) HOMER
- b) CONTROL
- c) INFORMATION
- d) RADIO

## 69. Koji od sledećih načina pomaže da se izbegne stres u kabini pilota ?

---

- a) Modifikovanje vašeg plana pre leta kad god osetite da ste skrenuli sa puta ili kasnite
- b) Sve navedeno
- c) Uvek držati pored sebe hladno piće
- d) Ne dozvolite sebi prebrzo reagovanje pre nego što ste spremni

## 70. Vazduh je stabilan kada:

---

- a) Ima malo promene u pritisku
- b) Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh nastavlja da
- c) Ima vrlo malo pomeranje
- d) Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh pokušava da se vrati na svoju izvornu poziciju

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: C | 04: B |
| 05: C | 06: D | 07: B | 08: C |
| 09: D | 10: C | 11: C | 12: C |
| 13: A | 14: C | 15: C | 16: D |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: D |
| 21: B | 22: C | 23: D | 24: A |
| 25: B | 26: C | 27: B | 28: B |
| 29: C | 30: C | 31: B | 32: B |
| 33: B | 34: A | 35: C | 36: C |
| 37: A | 38: C | 39: C | 40: C |
| 41: B | 42: A | 43: D | 44: A |
| 45: D | 46: C | 47: C | 48: C |
| 49: D | 50: A | 51: D | 52: C |
| 53: B | 54: C | 55: B | 56: C |
| 57: A | 58: B | 59: C | 60: D |
| 61: A | 62: A | 63: A | 64: B |
| 65: B | 66: C | 67: B | 68: C |
| 69: D | 70: D |       |       |

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Operativne Procedure



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		