

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ako kao neiskusni pilot, letite sa nekim ko ima veliko iskustvo i uo?ite da radi nešto što smatrate opasnim, trebalo bi da:

- a) Ignorišete situaciju jer o?igledno zna šta radi
- b) Sa?ekate dok se akcija ili manevar ne završi i onda ga pitate
- c) Ne preduzimate ništa u tom trenutku, ali kada sletite proverite ispravnost takve akcije sa svojim instruktorom
- d) Odmah ga pitate o tome šta radi

02. Lebdite u mirnim uslovima, bez vetra, i odlu?ujete da izvršite skretanje upotrebom desne no?ne komande. Kod ve?ine helikoptera sa klipnim motorom, broj obrtaja rotora ?e imati tendenciju:

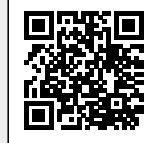
- a) Da se pove?a.
- b) Da se smanji.
- c) Da ostane nepromenjen.

03. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- b) PIC mora da podu?i putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.
- c) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.

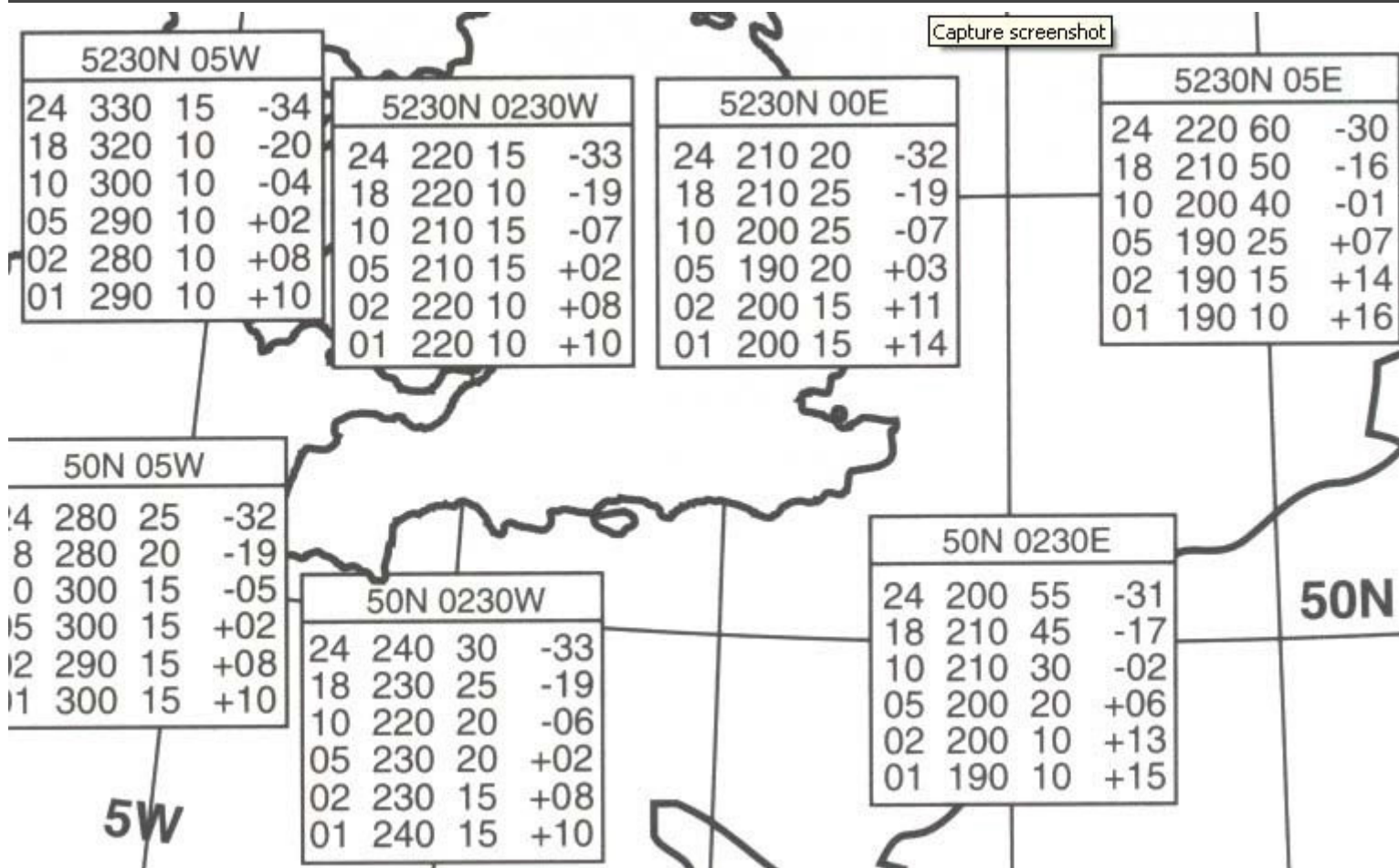
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

04. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000f t brzinu vetra i temperaturu za tačku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1)



- a) 200/12kt+11°C.
- b) 220/13kt+12°C.
- c) 180/20kt+10°C.
- d) 215/13kt+11°C.

05. Najznačajniji faktor koji doprinosi početku bolesti kretanja je:

- a) Brzo rotiranje aviona tako da skrene levo ili desno
- b) Let na maloj brzini
- c) Neslaganje između vizuelnih i vestibularnih osjetilnih informacija
- d) Izvođenje visokih G manevara

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

06. Zvani?ni podaci o grani?nim operativnim limitima i dozvoljenim masama vašeg vazduhoplova mogu se na?i u:

- a) Sertifikatu o plovidbenosti i u Sertifikatu o registraciji.
- b) Leta?kom priru?niku vazduhoplova.
- c) Službenom listu vazduhoplovnih vlasti.
- d) Knjižici održavanja.

07. Najlakši put odreñivanja visine po pritisku je putem podešavanja visinomera na:

- a) Nulu i o?itavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
- b) Visinu aerodroma i o?itavanjem visine.
- c) Visinu aerodroma i o?itavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
- d) 1013.2 hPa i o?itavanjem visine.

08. Tokom normalnog prilaza za lebdenje, cikli?na palica se prvenstveno koristi za:

- a) Održavanje pravca.
- b) Kontrolu tempa prilaznja zemlji.
- c) Kontrolu ugla snižavanja.

09. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:

- a) 4 godine.
- b) 2 godine.
- c) 3 godine.
- d) 5 godina.

10. Kada helikopter koji je u lebdjenju zahteva ve?e pomeranje cikli?ne palice u nazad i u desno, to ukazuje da je centar težišta:

- a) Previše napred i previše levo.
- b) Previše nazad i previše levo.
- c) Previše napred i previše desno.
- d) Previše nazad i previše desno.



11. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor" je uvek":

- a) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- b) Samo u početnom kontaktu.
- c) Prvo reći vaš pozivni znak.

12. Šta je tačno u vezi poletanja iz protraćavanja?

- a) Jedna od prednosti poletanja iz protraćavanja je što se ostvarena brzina može iskoristiti za brzo dobijanje visine.
- b) Poletanje iz protraćavanja bi trebalo izvršavati ukoliko helikopter ne može da vertikalno uzleti.
- c) Poletanje iz protraćavanja može biti moguće kada bruto težina ili gustina vazduha onemogućavaju održavanje lebdenja na normalnim visinama lebdenja.

13. Koji system organa distribuira kiseonik u telu?

- a) Respiratorni system
- b) Nervni system
- c) Oksidacijski sistem
- d) Krvotok

14. Prema dijagramu iz letaćkog priručnika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekoraćiti (VNE) pri visini po pritisku od 10.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +10 °C i masom u letu od 2.350 kg je:

- a) 115kts
- b) 105kts
- c) 110kts.
- d) 125kts

15. Koja brzina u naćelu je izmerena kod svakog GPS urećaja?

- a) Brzina vetra.
- b) Putna brzina.
- c) Vertikalna brzina.
- d) Stvarna brzina.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

16. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:

- a) 5000m i baza oblaka 300m GND.
- b) 1500m..
- c) 1500m i baza oblaka 300m GND
- d) 5000m.

17. Koji je razlog da gasimo motor sa unutrašnjim sagorevanjem tako što koristimo ružicu smeše a ne prekida startera:

- a) Radeži na taj način mi sprežavamo gašenje motora na visokim temperaturama.
- b) Zato što motor ne možemo zaustaviti iskljuženjem magneta.
- c) Radeži na taj način mi izbegavamo samo-zapaljenje usled prisustva smese goriva/vazduha u cilindrima.
- d) Zato što se prekidačem startera motor prekida suviše naglo i na taj način nastaje oštećenje ležaja osovine.

18. Voda u cevovodima statičkog sistema:

- a) Može proizvesti netažno ožičavanje na instrumentima pritisaka.
- b) Neće se zamrznuti ako pilot ukljuži grejanje.
- c) Prouzrokuje ožičavanje veće brzine na brzinomeru.
- d) Automatski se odvaja od vazduha pomoću separatora.

19. Ko je odgovoran da teret pre leta bude pravilno raspoređen i osiguran (ili vezan)?

- a) Osoba koja je vršila utovar tereta.
- b) Kompanijski licencirani mehaničar.
- c) PIC na planiranom letu.
- d) Bilo koji licencirani mehaničar.

20. Koja od navedenih predstavlja svetla praga piste?

- a) Crvena jednosmerna.
- b) Zelena svesmerna.
- c) Crvena svesmerna.
- d) Zelena jednosmerna.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

21. Kako se zaštiuje helikopter parkiran izvan hangara?

- a) Privezati vrhove lopatica rotora i prekriti otvore.
- b) Zaključati helikopter i prekriti drenažne otvore.
- c) Privezati lopatice repnog rotora da bi se sprežila oštećenja pri jakim vetrovima.

22. Da bi ste, na?elno, u letu prestigli vazduhoplov ispred vas, trebalo bi da to u?inite:

- a) Skretanjem u desnu stranu.
- b) Isključivo ispod njega.
- c) Skretanjem u levu stranu.
- d) Ispod ili iznad njega.

23. Koji od slede?ih gasova, u zavisnosti od nivoa u krvi, reguliše brzinu i dubinu disanja ?

- a) Azot
- b) Ugljen dioksid
- c) Ugljen monoksid
- d) Kiseonik

24. Koje ta?ke na zemljinoj kugli odreñuju njenu osu?

- a) Ekvator-polulopta.
- b) Severni i južni magnetni pol.
- c) Severni i južni geografski pol.
- d) Severni geografski i severni magnetni pol.

25. Koliko ?e vazduhoplov preleteti za 2½ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.



26. Efekat horizontalnog protoka vazduha oko diska rotora kada helikopter lebdi okrenut u vetar je: Slika PPL(H) TL – 11)

- a) Znatno se smanjuje indukovani protok.
- b) Indukovani protok ostaje konstantan, ali horizontalna komponenta protoka vazduha sada deluje na rotor pod 900.
- c) Indukovano strujanje će se povećati, što omogućava manji napadni ugao i stoga manji kolektivni korak.
- d) U početku se smanjuje indukovani protok, ali se u isto vreme dodaje komponenta protoka indukovanog vazduha koji prolazi kroz disk pod pravim uglom.

27. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- b) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo

28. Za izvršavanje VFR letova trebalo bi se pridržavati propisanih tabela za nivoe leta, na visinama većim od:

- a) 3000 fita GND.
- b) 700 fita MSL.
- c) 3000 fita MSL.
- d) 2200 fita GND.

29. Pilot je dužan da obezbedi da je vazduhoplov odgovarajuće opremljen za planirani let. Ako postoji bilo kakva sumnja pilot treba da proveriti:

- a) Operativni priručnik.
- b) Listu pregleda održavanja.
- c) Uverenje o plovidbenosti.
- d) Listu minimalne opreme.

30. Prilikom dobijanja informacija o ulasku u školski krug pre započinjane procedure prilaza na aerodrom sletanja, pilot ultralakog aviona upozoren je na nizak nivo smicanja vetra. Sta treba pilot da uradi?

- a) Da razmotri mogućnost procedure neuspelog prilaza
- b) Da sleti koristeći uobičajenu tehniku sletanja ali sa pažljivim praćenjem brzine
- c) Da koristi veću brzinu prilaza od normalne kako bi neutralisao bilo kakav gubitak vertikalne komponente vetra
- d) Da odloži sletanje ili čak razmotri mogućnost sletanja na alternativni aerodrom



31. U kojem delu oka je vizuelna oština najveća?

- a) Mrežnjača
- b) Zenica
- c) Fovea (ulegnuće na zenici)
- d) Rožnjača

32. Na ADF-u E, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

- a) 180°.
- b) 315°.
- c) 045°.

33. Rezerva snage motora sa visinom:

- a) Ne menja se.
- b) Opada.
- c) Zavisi od vrste motora.
- d) Raste.

34. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 1.00 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.72 kg/l.
- d) 0.72 kg/l.

35. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:

- a) Samo lekarskog uverenja.
- b) Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
- c) Same dozvole i upisa u dozvolu.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

36. Kako veća vlažnost vazduha utiče na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

- a) Veća zbog gušćeg vazduha.
- b) Manja zbog gušćeg vazduha.
- c) Veća zbog ređeg vazduha.

37. Koja je težina 185 litara avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 132 lb.
- b) 132 kg.
- c) 179 kg.
- d) 179 lb.

38. Koje medicinsko uverenje se zahteva za imaoa PPL dozvole?

- a) Samo medicinsko uverenje Klase 1.
- b) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- c) Medicinsko uverenje Klase A ili B.

39. ATC dozvola obezbeđuje:

- a) Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.
- b) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.
- c) Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.

40. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 8? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) T.
- b) V.
- c) W

41. Koji deo oka je zadužen za periferni vid i osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

- a) Fovea (ulegnuće na zenici)
- b) Retinula u zenici osetljive na svetlost (rodni)
- c) Mrežnjača
- d) Retinula štapići

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

42. Ko je odgovoran da proceni da li je pilot zdravstveno sposoban za određeni let, čak iako on ili ona imaju validno lekarsko uverenje:

- a) Pilot
- b) Kabinsko osoblje
- c) Ovlašćeni lekar

43. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uođavanja saobraćaja ili strukturu terena tokom noć?

- a) Zamagljenost dovodi do fokusiranja ođiju na beskonačan prostor
- b) Tokom zamagljenosti, ođi se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete
- c) Sav saobraćaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu

44. Koliko iznosi minimalna dužina rutnog leta, potrebnog za PPL dozvolu, i koliko sletanja na različite aerodrome sa punim zaustavljanjem bi trebalo da se izvrši u ovom letu?

- a) 250NM; 3 sletanja.
- b) 100NM; 2 sletanja.
- c) 200NM; 3 sletanja.
- d) 150NM; 2 sletanja.

45. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

- a) Lokalno vreme.
- b) Vreme na geografskoj dužini "0", na nultom meridijanu.
- c) Zonsko vreme.
- d) Srednje evropsko vreme. Pitanja iz oblasti: Smer, brzina, rastojanje, vreme

46. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Međusobna reakcija, stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike količine vlage
- b) Međusobna reakcija velike količine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta
- c) Međusobna reakcija velike količine vlage i veoma stabilne atmosfere
- d) Međusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta, i niske relativne vlažnosti

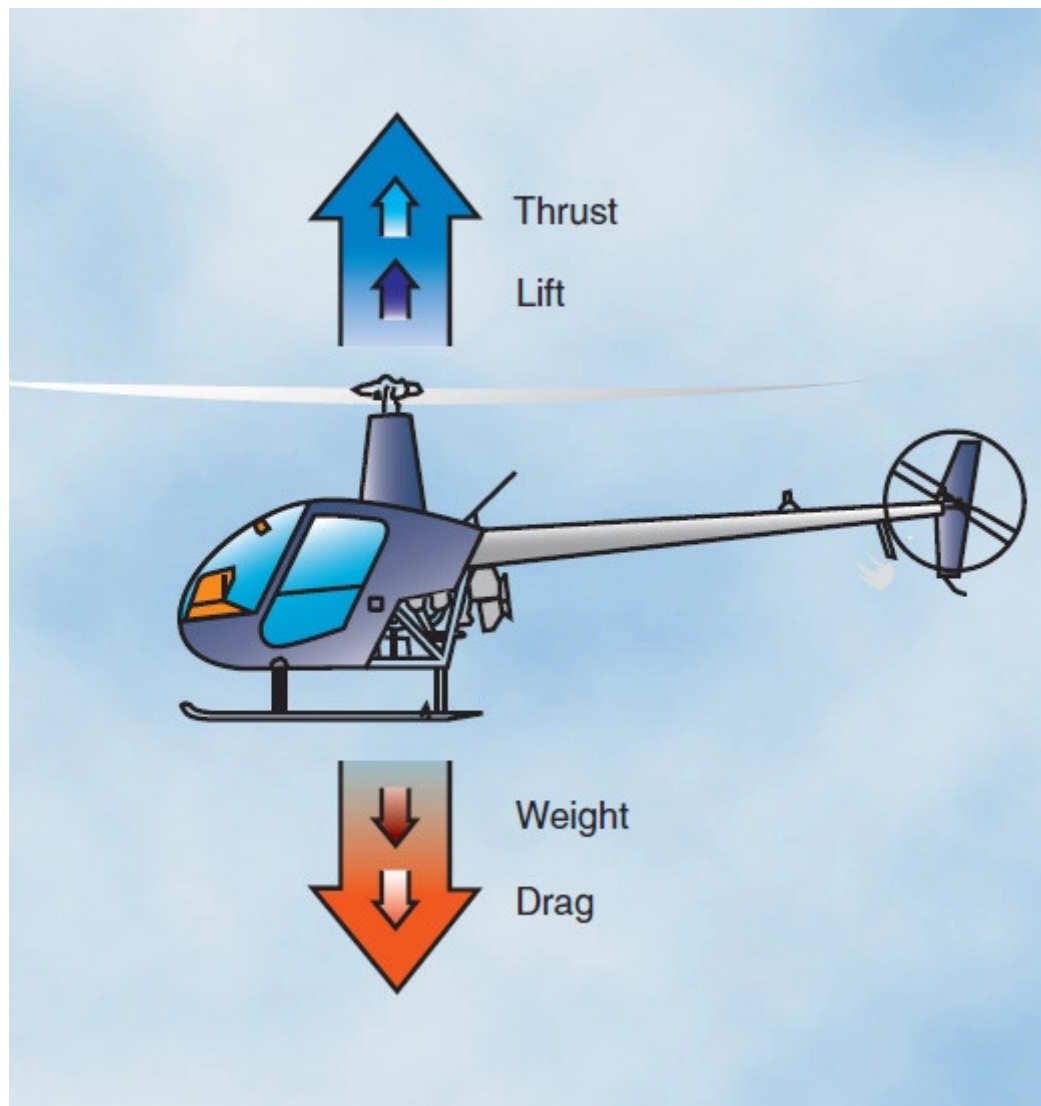
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

47. Razmatraju?i uticaj aerodinami?ke sile i te?ine helikoptera u lebdenju, koja je od slede?ih tvrdnji ta?na? (Slika PPL(H) TL – 20)



- a) Aerodinami?ka sila rotora je ve?a od te?ine helikoptera.
- b) Ake se lebdi u uslovima sa vetrom, aerodinami?ka sila rotora je manja od te?ine helikoptera.
- c) Aerodinami?ka sila rotora i te?ina helikoptera su jednake.

48. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

- a) Da avion skre?e
- b) Da avion penje.
- c) Da avion penje i skre?e
- d) Da avion ponire.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

49. 13:00 po srednje evropskom letnjem vremenu je:

- a) 1400 UTC.
- b) 0100 UTC.
- c) 1200 UTC.
- d) 1100 UTC.

50. Koristeći dijagram Visina po pritisku/Visina po gustini (Vidi Sliku PPL(H) FPP-3) odredi: Visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina heliodroma = 6000ft QNH = 29.4 in OAT = +20°C

- a) 8500ft
- b) 6700ft
- c) 7200ft.
- d) 8000ft

51. Da bi smo dostigli najveću visinu za najkraće vreme, vazduhoplov treba da leti brzinom:

- a) Najboljeg ugla penjanja.
- b) Najveće autonomije leta.
- c) Najboljeg penjanja (V_y).
- d) 60 KT.

52. Deo piste koji se koristi za normalno poletanje, isključujući „clearway“ ili „stopway“ odnosi se na:

- a) Raspoloživu dužinu sletanja (LDA).
- b) Raspoloživu dužinu zaleta – dužinu piste (TORA).
- c) Raspoloživu dužinu poletanja (TODA).
- d) Raspoloživu dužinu u vanrednoj situaciji (EMDA).

53. Koja je težina 33 US Galona avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 179 kg.
- b) 201 kg.
- c) 197 lb.
- d) 155 lb.



54. Svi vazduhoplovi na manevarskim površinama aerodroma sa pokrenutim motorima uklju?uju svoja svetla, da bi to ozna?ili. Koje od navedenih svetala se koristi za tu svrhu?

- a) Crveno svetlo protiv sudara.
- b) Svetla za sletanje.
- c) Navigaciona svetla.
- d) Svetla na repu.

55. Brzina vetra 5 kts je približno:

- a) 5 standardnih milja/sat.
- b) Sva tri odgovora su ta?na.
- c) 10 kilometara/sat.
- d) 20 m/sec.

56. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:

- a) U smeru kazaljke na satu
- b) U smeru suprotnom od kazaljke na satu
- c) U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh
- d) U smeru ciklona

57. Grejanje karburatora:

- a) ?e osiromašiti smešu gorivo/vazduh.
- b) Ne?e uticati na smešu.
- c) ?e obogatiti smešu gorivo/vazduh.

58. Koje opasno stanje može da se razvije u toku gotovo vertikalnog prilaženja sa snagom i sa brzinom blizu nula na ograni?eni teren?

- a) Zemaljska rezonansa.
- b) Vibracije lopatice usled sloma uzgona.
- c) Vrtložni prsten.



59. Uzimaju?i u obzir sile koje deluju na vazduhoplov prilikom konstantne brzine, koja je tvrdnja ta?na?

- a) Sila uzgona generisana aeroprofilom uvek deluje suprotno od smera težine vazduhoplova.
- b) Težina deluje uvek vertikalno na dole, prema centru zemlje.
- c) Uzgon deluje upravno na tetivu aeroprofila, uvek mora biti ve?i nego težina.
- d) Vu?na sila deluje paralelno u odnosu na relativno vazdušno strujanje i ve?a je od otpora.

60. Gde mora da se ?uva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?

- a) Na mestu polazišta.
- b) U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- c) U vazduhoplovu.
- d) U sedištu (prostorijama) vlasnika.

61. Ukoliko do?e do pregorevanja osigura?a za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osigura?em ve?e snage da bi se obezbedilo da ne do?e do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigura? može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osigura?em iste vrednosti.

62. Pilot dobija slede?u poruku od kontrole leta. "YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?

- a) Odobrenje za rutu
- b) Odobrenje za poletanje
- c) Dolazno odobrenje
- d) Uslovno odobrenje

63. U slu?aju da prilikom prizemljenja do?e do pojave zemaljske rezonanse, treba primeniti slede?i postupak:

- a) Odmah poleteti ukoliko je broj obrtaja rotora dovoljno veliki.
- b) Pove?ati broj obrtaja rotora kako bi se promenila frekvencija rezonanse. PPL(H) – Teorija letenja
- c) Okrenuti rep u vetar kako bi se smanjili efekti rezonanse.
- d) Pomerati cikli?nu palicu kako bi se promenila cirkulacija vazduha rotor/teren.



64. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a) Izgovorena re? "MAYDAY", tri puta
- b) Re? "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- c) Izgovorena re? "PANPAN", tri puta
- d) Izgovorena re? "SECURITY", tri puta

65. Popunite slede?u formulaciju sa jednom od opcija pod a), b), c) ili d) koja daje najispravniju izjavu. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- a) Mora da obezbedi da ima važe?e Uverenje o ploidbenosti vazduhoplova i ovlaš?enje za letenje na tom vazduhoplovu.
- b) Mora da obezbedi da ima Uverenje o ploidbenosti vazduhoplova, ovlaš?enje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.
- c) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uklju?uju?i Uverenje o ploidbenosti, da je vazduhoplov u ploidbenom stanju i da je ispravno registrovan.
- d) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihva?ena od strane države.

66. Za održavanje R180 u odletu od stanice VOR-a moramo postaviti radijal:

- a) 360° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI. PPL(H) - Navigacija
- b) 180° i ispravljati kurs od kazale CDI.
- c) 180° i ispravljati kurs ka kazaljki CDI.

67. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se ti?e bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je zapo?eti poruku sa:

- a) Izgovaraju?i re? "PANPAN"
- b) Morzeovom šifrom "XXX"
- c) Izgovaraju?i šifrom "MAYDAY"
- d) Morzeovom re? "MAYDAY" PPL – Komunikacije

68. Šta zna?i izraz "acknowledge":

- a) Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku
- b) Ponovite sve ili slede?e delove vaše zadnje poruke
- c) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- d) Moja poruka je kona?na i o?ekujem vaš odgovor

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

69. Težina 1 USA galona AVGAS 100 LL iznosi:

- a) 4 lbs.
- b) 3 lbs.
- c) 5 lbs.
- d) 6 lbs.

70. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje

- a) 25 knots.
- b) 10 knots.
- c) 15 knots.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D	02: A	03: C	04: D
05: C	06: B	07: D	08: B
09: D	10: A	11: C	12: C
13: D	14: B	15: B	16: B
17: C	18: A	19: C	20: D
21: A	22: A	23: B	24: C
25: A	26: D	27: B	28: C
29: A	30: D	31: C	32: B
33: B	34: D	35: B	36: C
37: B	38: B	39: C	40: C
41: D	42: A	43: C	44: D
45: B	46: B	47: C	48: B
49: D	50: A	51: C	52: B
53: C	54: A	55: C	56: A
57: C	58: C	59: B	60: C
61: D	62: A	63: A	64: A
65: C	66: C	67: A	68: A
69: D	70: A		

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		