Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Kako se izračunava magnetni kurs (MK)?

a) PK + /- deklinacija.
b) PPU +/ - deklinacija.
c) PPU + /- devijacija.
d) MPU (magnetni putni ugao) +/ - devijacija.

02. Zemljina kugla rotira:

a) Oko svoje ose u smeru istok - zapad.
b) Oko takozvanog Sunčevog povratnika.
c) Sa Suncem, u smeru od istoka ka zapadu.
d) Oko svoje ose u smeru zapad - istok.

03. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

a) Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna
b) Trepne brzo nekoliko puta
c) Veruje pokazateljima na instrumentima
d) Veruje svojim čulima

04. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

a) Fovea (ulegnuće na zenici)
b) Ćelije u zenici osetljive na svetlost(čepići)
c) Mrežnjača
d) Ćelije štapići

05. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :

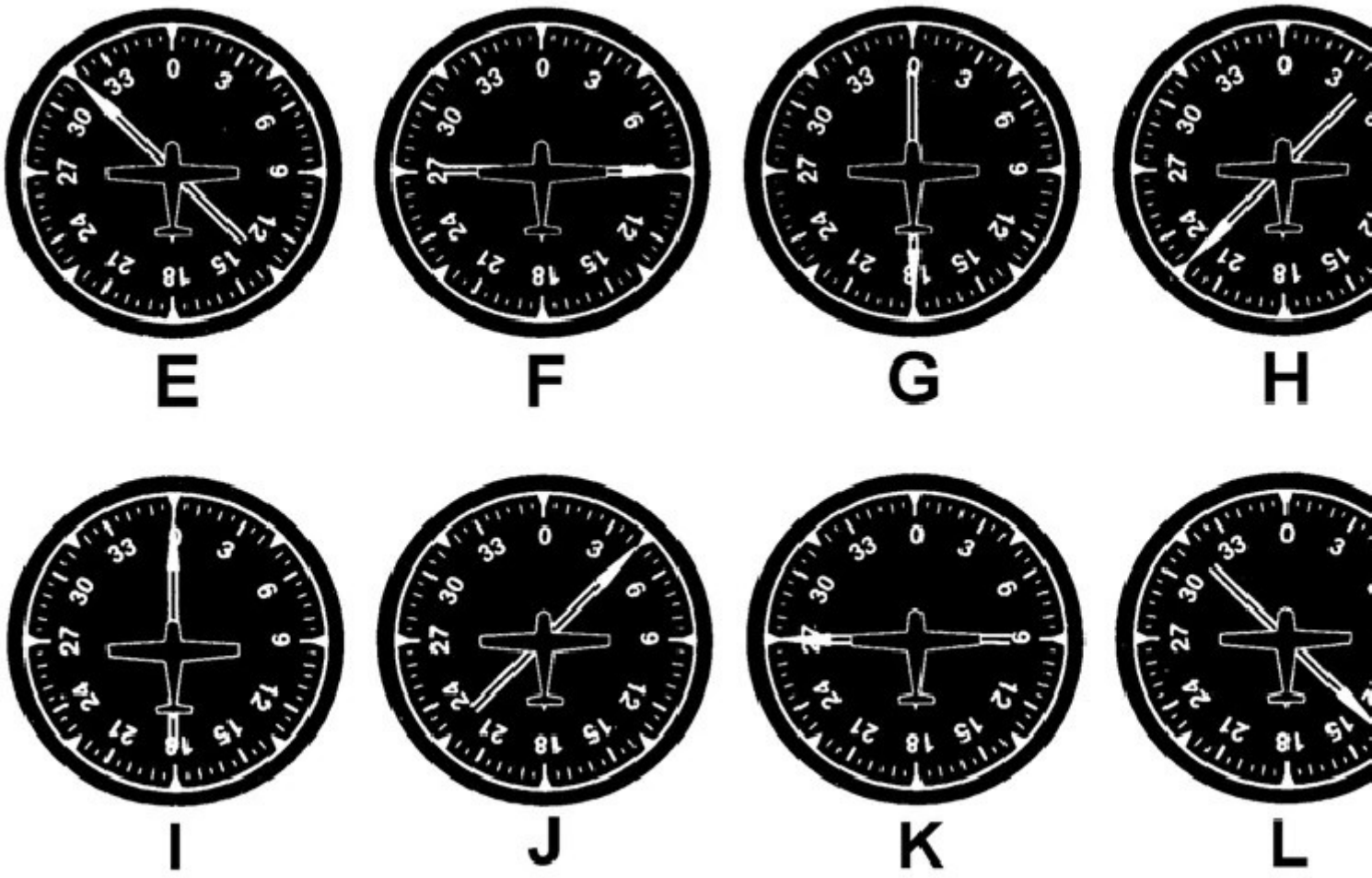
a) Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska

b) Smeru anticiklona

c) Smeru kretanja kazaljke na satu

d) Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu

06. Na ADF-u F, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):



a) 090°.

b) 270°.

c) 180°.

07. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom,dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

a) Prebaci prekidač na "STANDBY"

b) Pritisne dugme "INDENT"

c) Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT" 7

d) Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT"

08. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

a) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta

b) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima

c) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta

d) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta

09. Koja se minimalna oprema za spasavanje preporučuje za posadu u svim nekomercijalnim letovima na jednomotornom kopnenom vazduhoplovu, kada leti na ruti iznad mora tako da u slučaju vanrednog sletanja ne može da dohvati kopno?

a) Dovoljan broj splavova (čamaca) na naduvavanje i pojas za spasavanje za svaku osobu u vazduhoplovu.

b) Po jedan pojas za spasavanje ili odgovarajuće sredstvo za plivanje za svaku osobu u vazduhoplovu.

c) Dovoljan broj splavova (čamaca) na naduvavanje za sva lica u vazduhoplovu.

10. Prekoračenje prednje granice centra težišta može dovesti do sledeće pojave:

a) “Težak rep” helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u nazad.

b) “Težak nos” helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u napred.

c) “Težak rep” helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u napred.

d) “Težak nos” helikoptera, pri čemu pilot nije u mogućnosti da dovoljno komanduje cikličnom palicom u nazad.

11. Helikopter je najbučniji u:

a) Fazi poletanja.

b) Krstarenju.

c) Fazi sletanja.

12. Pomeranje ciklične palice:

a) Menja položaj diska rotora.
b) Menja ugao konusa.
c) Menja ugao mahanja.
d) Menja ugao klaćenja.

13. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

a) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
b) Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%
c) Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%
d) Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%

14. Pri određenoj indikovanoj brzini, kakav efekat će povećanje gustine vazduha imati na uzgon i otpor?

a) Uzgon i otpor će se povećati.
b) Uzgon i otpor će ostati nepromenjeni.
c) Uzgon i otpor će se smanjiti.
d) Uzgon će se povećati, a otpor smanjiti.

15. Visinomer vazduhoplova postavljen na 1008 hPa, pokazuje na zemlji 1600 ft. Koju će visinu pokazivati ako promenimo pritisak na 1009 hPa?

a) 1630 ft.
b) 1590 ft.
c) 1570 ft.
d) 1610 ft.

16. Spoljašnje, srednje I unutrašnje uho su ispunjeni:

a) Tečnošću, tečnošću, vazduhom
b) Vazduhom, vazduhom, tečnošću.
c) Tečnošću, vazduhom, vazduhom
d) Vazduhom, tečnošću, tečnošću

17. Kojom bojom su označene staze za voženje?

a) Zelenom.

b) Žutom.

c) Belom.

d) Crvenom.

18. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A čija je geografska širina 62°33'00" N?

a) 86° 33' 00" N.

b) 58° 33' 00" N.

c) 66° 33' 00" N.

d) 64° 33' 00" N.

19. Snaga otpora kretanja (Parasite Power) je :

a) Snaga potrebna da pokreće noseći rotor, repni rotor i ostalu opremu.

b) Snaga potrebna da indukuje protok vazduha, tj. da stvori vučnu silu rotora.

c) Snaga potrebna za savladjivanje otpora vazduha pri kretanju helikoptera.

d) Snaga potrebna za taxiranje helikoptera po tlu.

20. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uočili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošači isključeni? Tada normalno morate da:

a) Resetujete glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehaničaru da alternator nije ispravan.

b) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.

c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi električnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

21. Većina helikoptera, prema konstrukciji, imaju tendenciju da se u toku lebdenja u uslovima bez vetra zanose u desnu stranu. Ova izjava je:

a) Netačna; helikopteri nemaju tendenciju da se zanose, ali će rotirati u tom pravcu.

b) Tačna; ciklična palica većine helikoptera je postavljena tako da bi se prevazišla ova tendencija.

c) Tačna; sistem cikličnog upravljanja većine helikoptera je montiran tako, da sa žiroskopskom precesijom, prevaziđe tendenciju zanošenja.

22. Koja brzina omogućava najveći dobitak visine za dato vreme , u penjanju posle poletanja?

a) Brzina najboljeg ugla penjanja VX.
b) Brzina najboljeg penjanja VY.
c) Brzina manevrisanja VA.

23. Šta za vazduhoplov u vazduhu znači stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

a) Sletite odmah.
b) Vratite se na ovaj aerodrome i očekujte odobrenje za sletanje.
c) Imate prioritet za sletanje.
d) Odobreno sletanje.

24. Koji deo nervnog sistema obično kontroliše disanje?

a) Periferni nervni sistem
b) Centralni nervni sistem
c) Sve navedeno
d) Autonomni nervni sistem

25. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

a) AFFIRM ili NEGATIVE
b) ROGER
c) WILCO
d) NO SIR

26. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

a) 9 km.
b) 11 km.
c) 7 km.
d) 5 km.

27. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

a) Relativna visina.
b) Apsolutna visina.
c) Nivo leta.
d) Elevacija.

28. Ko je odgovoran za izračunavanje centra težišta za neki određeni let?

a) Licencirani inženjer koji vrši merenje.
b) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
c) Proizvođač helikoptera.
d) Vođa vazduhoplova.

29. Kada se dva vazduhoplova približavaju na otprilike istoj visini, onaj kome je drugi vazduhoplov sa njegove desne strane je dužan da mu da prvenstva puta. Tačno ili netačno?

a) Netačno. Onaj koji ima drugog sa svoje leve strane ima prvenstva puta.
b) Tačno, pod uslovom da su u istoj klasi.
c) Netačno, pod uslovom da drugi vazduhoplov ne vuče zapregu.
d) Tačno, osim ako drugi vazduhoplov vuče jedrilicu.

30. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

a) Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća
b) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom
c) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion

31. Iznad koje površine je potrebna najveća snaga za lebdenje?

a) Betona.
b) Visoke trave.
c) Jezera.
d) Grubog/neravnog tla.

32. Brzina vetra 5 kts je približno:

a) 5 standardnih milja/sat.

b) Sva tri odgovora su tačna.

c) 10 kilometara/sat.

d) 20 m/sec.

33. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

a) CALL SIGN

b) PROCEED

c) FOLLOW 8

d) DESCEND

34. Kolika je bila baza oblaka na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=

a) 300 m

b) 100 ft

c) 10 ft

d) 1000 m

35. Glavni razlog zbog kojeg treba izbegavati osenčeno područje na grafikonu brzina/visina je:

a) Potrebni broj obrtaja rotora može da postane preterano visok na maloj nadmorskoj visini.

b) Broj obrtaja rotora može da opadne pre dodira tla, u slučaju prestanka rada motora.

c) Nedovoljna brzina na raspolaganju kako bi se obezbedilo bezbedno sletanje u slučaju prestanka rada motora.

36. Ako je visinomer podešen na QNH pritisak, koju će visinu pokazivati nakon sletanja?

a) Visinu aerodroma iznad ravni pritiska od 1013,2hPa.

b) Visinu aerodroma po pritisku iznad standardne vrednosti.

c) Nula.

d) Visinu aerodroma iznad srednjeg nivoa mora.

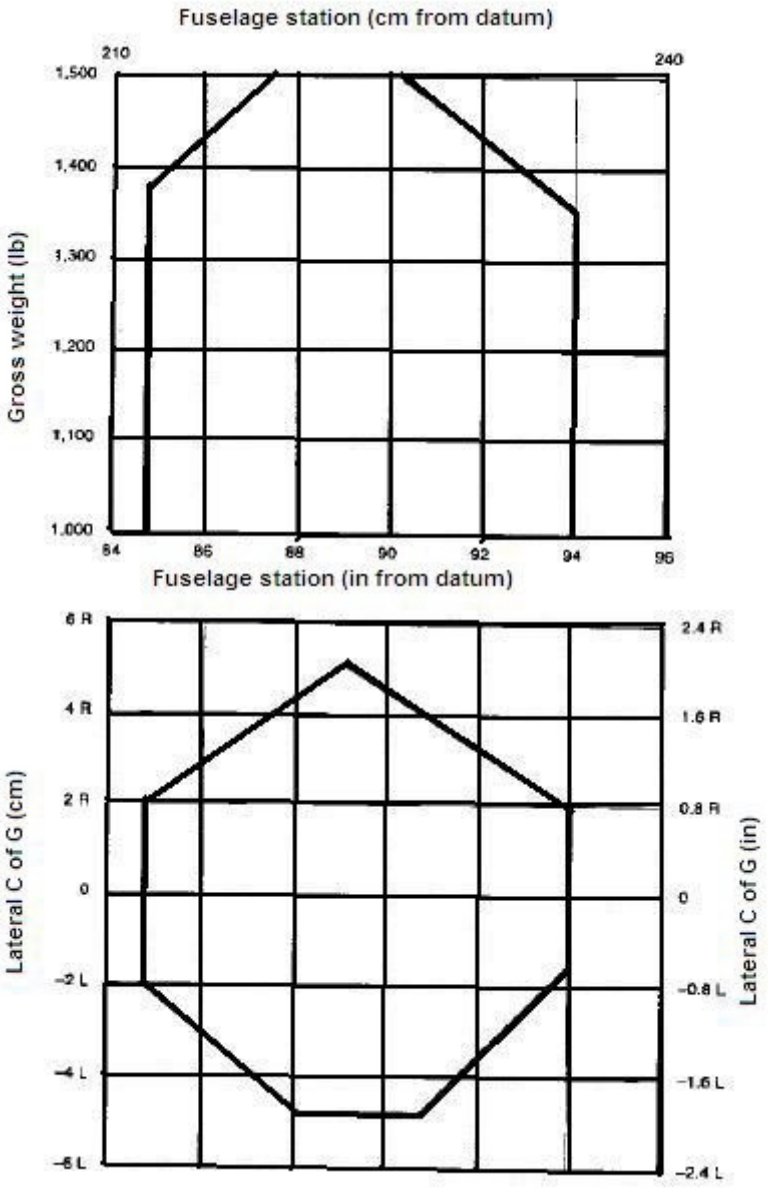
37. Koja je osnovna pretpostavka za VFR let?

a) Da će se izvršavati samo u vazdušnom prostoru klase G.
b) Let se neće izvršavati iznad FL 180.
c) Da će se izvršavati u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
d) Da pilot ima ispravno ovlašćenje koje omogućava vazduhoplovu let po VFR pravilima.

38. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da očistite uši, trebalo bi da:

a) Da nastavite sa letom ali da često i jako gutate
b) Očistite nos nazalnim inhalatorom pre leta
c) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi
d) Letite samo kao putnik

39. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?



a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.

b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.

c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.

d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.

40. Šta znači izraz SID?

a) Standardna vizuelna odlazna ruta
b) Standardna vizuelna dolazna ruta
c) Standardna instrumentalna odlazna ruta
d) Standardna instrumentalna dolazna ruta

41. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada različiti čulni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:

a) Hiperventilacija
b) Hipoksija
c) Prostorna dezorijentacija

42. U toku jednog ciklusa obrtanja rotora dolazi do promene napadnog ugla i sile uzgona na lopatici rotora, što izaziva:

a) Podizanje ili spuštanje.
b) Samo njeno spuštanje.
c) Lopatica ostaje uvek u istoj ravni.
d) Samo njeno dizanje.

43. Šta će se desiti ako se sa povećanjem visine leta ne vrši kontrola obogaćenosti smeše?

a) Zapremina vazduha koji ulazi u karburator i količina goriva se smanjuju.
b) Gustina vazduha koji ulazi u karburator se smanjuje a količina goriva povećava.
c) Gustina vazduha koji ulazi u karburator se smanjuje a količina goriva ostaje konstantna.

44. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

a) 48 sati
b) 2 sata
c) 24 sata
d) 12 sati

45. Najbolja smeša snage je onaj odnos gorivo/vazduh na kojem:

a) Je temperatura glave cilindra najmanja.
b) Se može dobiti najveća snaga za bilo koju postavku gasa.
c) Se određena snaga može dobiti sa najvećim otvorom ventila pritiska ili podešavanjem gasa.

46. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

a) WUN WUN EIGHT PIONT ZERO
b) WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO
c) WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL
d) WUN WUN EIGHT

47. Svrha rebara oko cilindra vazdušno hlađenog klipnog motora jeste:

a) Smanjenje mase motora.
b) Bolje hlađenje.
c) Smanjenje aerodinamičkog otpora.
d) Povećanje efikasnosti cilindra.

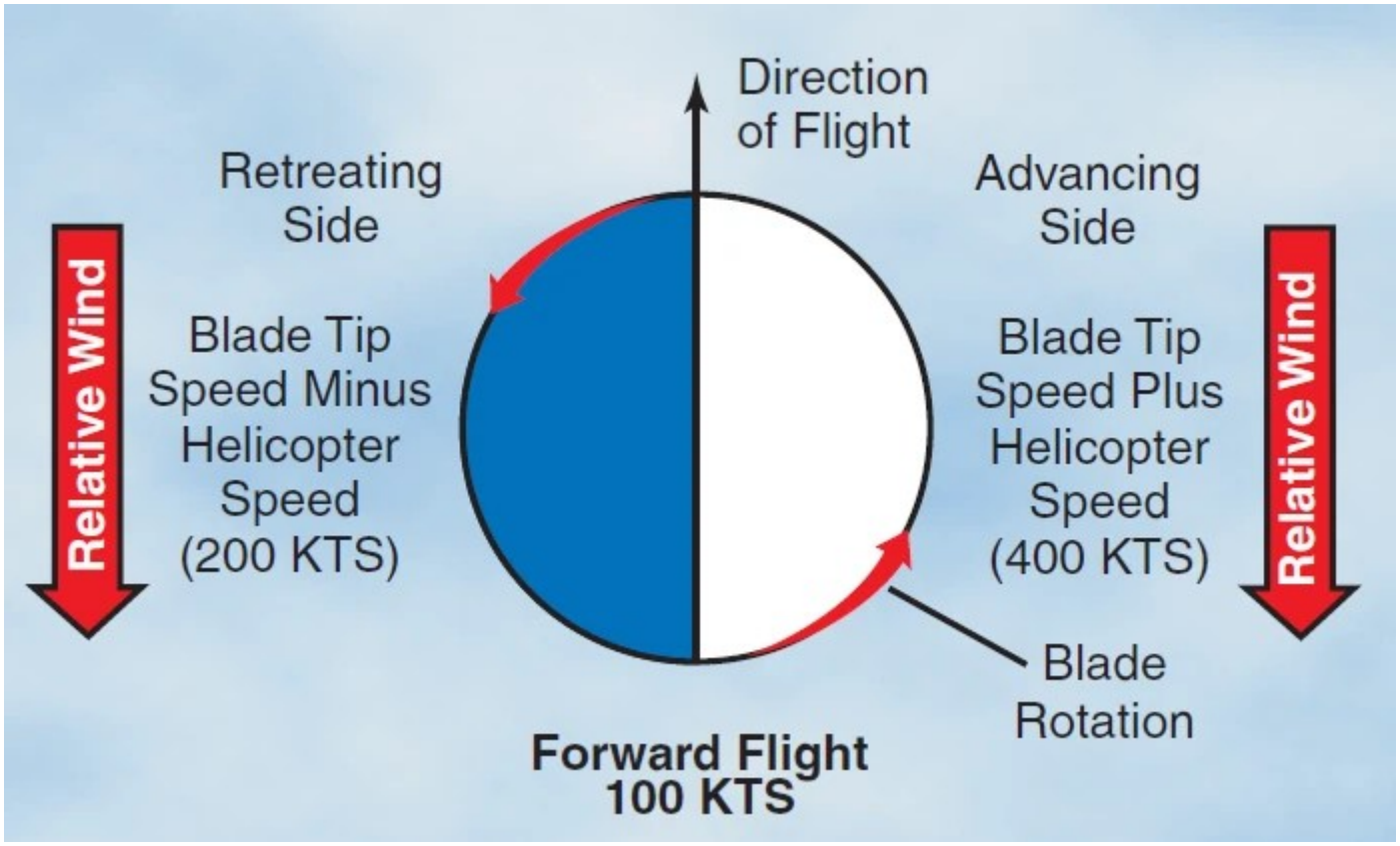
48. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?

a) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
b) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.
c) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajućim stavkama.

49. Lopatice rotora u stvarnosti:

a) Rotiraju u ravni.
b) U progresivnom letu opisuju konusnu površinu, dok u lebdenju rotiraju u ravni.
c) Opisuju konusnu površinu.

50. Kada je helikopter u horizontalnom letu, relativni protok vazduha je: (Slika PPL(H) TL-16)

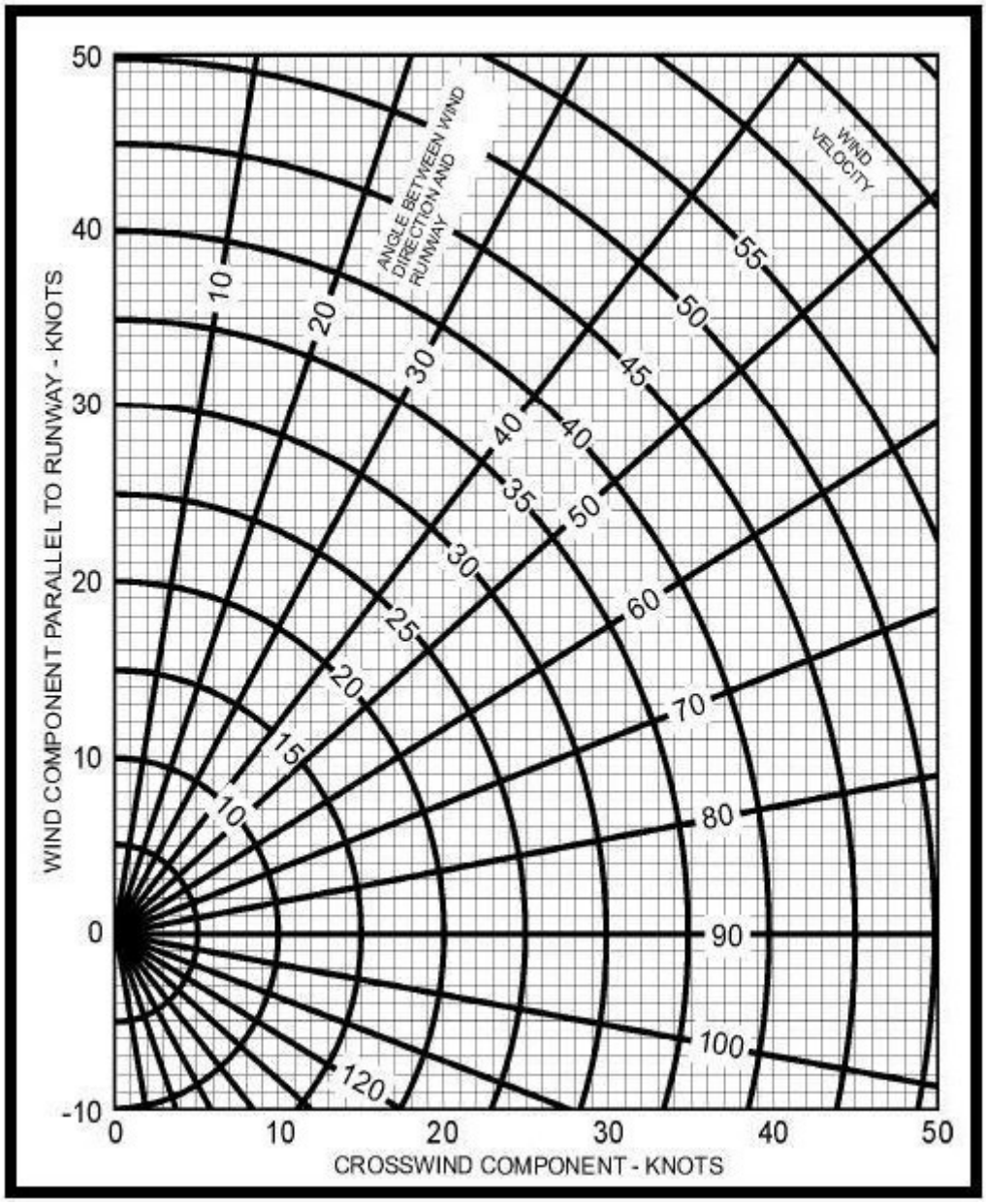


a) Strujanje vetra preko lopatica.
b) Protok prouzrokovan kretanjem lopatica rotora kroz vazduh.
c) Kombinacija rotacije lopatica rotora i kretanja helikoptera.
d) Kombinacija vetra i kretanja lopatica rotora kroz vazduh.

51. Vrh ravni obrtanja je imaginarna kružna putanja koju opisuju vrhovi lopatica rotora u toku ciklusa rotacije. Područje obuhvaćeno ovom putanjom je poznato kao:

a) Ugao konusa.
b) Disk rotora.
c) Ravan obrtanja.
d) Upravljačka ploča glavčine.

52. Koju pistu ćete izabrati za sletanje (06, 14, 24, 32), ako je vetar na sletanju južni 20kts i ako je maksimalna dozvoljena brzina bočnog vetra za vaš vazduhoplov 13kts? (Vidi sliku PPL FPP-13)



a) RWY 06.
b) RWY 24.
c) RWY 14.
d) RWY 32.

53. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan područja aerodroma, propisi izričito nalažu da PIC:

a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.

b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.

c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljača signala položaja u nevolji(ELT).

54. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

a) 123.45MHz.

b) 406.00MHz.

c) 243.00MHz.

d) 121.50MHz.

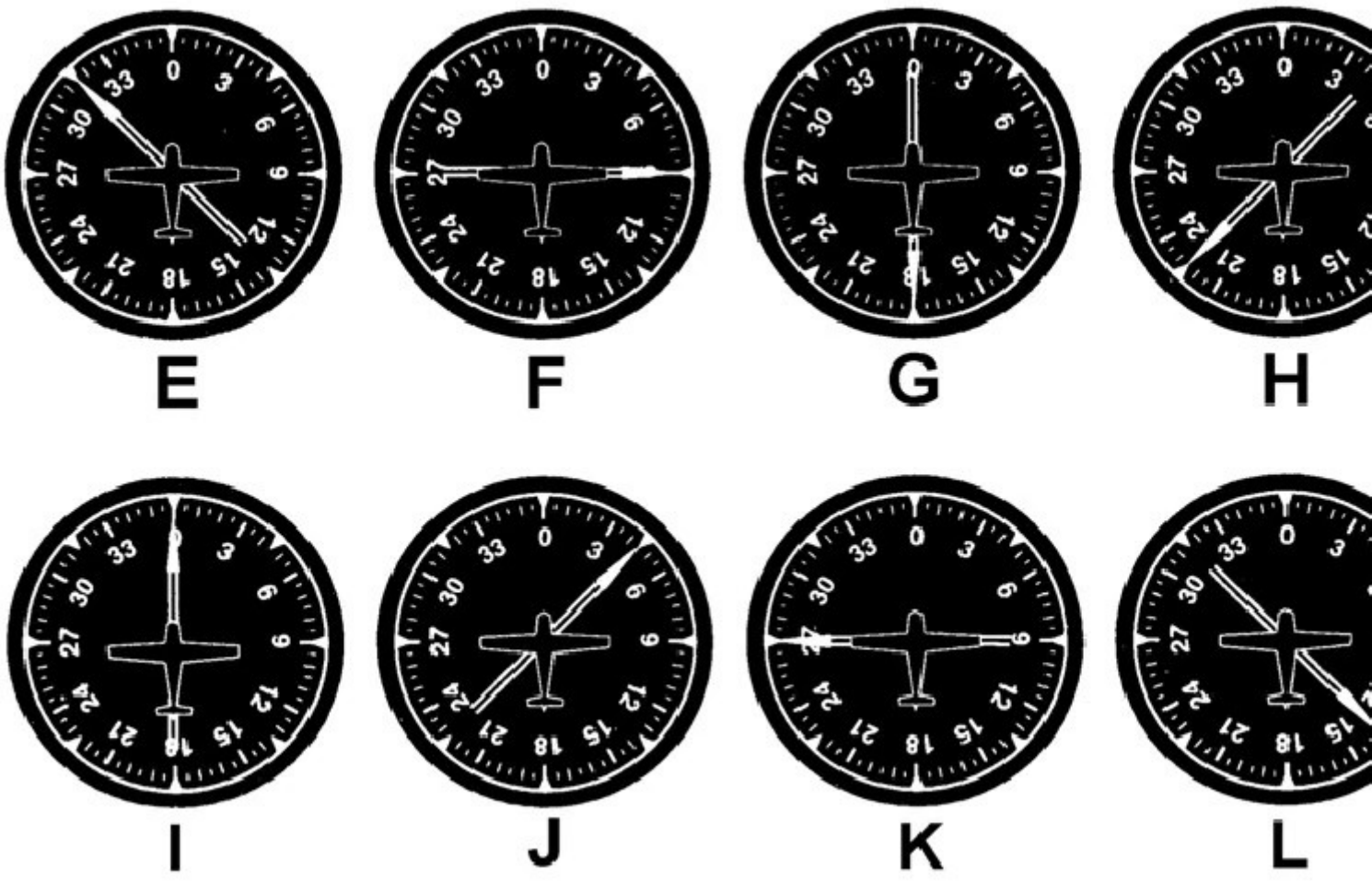
55. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom

a) Faze zrelosti

b) Faze nisponih strujanja vazduha

c) Kumulus faze

56. Ako je magnetni pravac od vazduhoplova KA stanici 030°, kom magnetnom kursu odgovara situac ADF K? (Pogledajte PPL Nav-11)



a) 120°.
b) 270°.
c) 060°.

57. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

a) 12 sati
b) 48 sati
c) 2 sata
d) 24 sata

58. GPS navodi vazduhoplov na ruti po:

a) Liniji kompasa.

b) Pasivnoj krivoj.

c) Liniji kursa.

d) Velikom krugu.

59. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par vrednosti iz ponuđenih odgovora: Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmično su _ za muškarce i za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pića)

a) 14 jedinica / 21 jedinica .

b) 21 jedinica / 14 jedinica.

c) 3 jedinice / 7 jedinica.

d) 7 jedinica / 3 jedinice

60. Koliko je povećanje visine po gustini ako se temperatura poveća sa na 10°C i ako visina aerodroma po pritisku ostane 3,000 ft?

a) 1,200 ft.

b) 3,000 ft.

c) 2,200 ft.

d) 2,000 ft.

61. Kada se helikopter prevede u snižavanje spuštanjem kolektivne pakice i ako kolektivna palica ostane u istom položaju:

a) Brzina snižavanja će ostati konstantna.

b) Brzina snižavanja će se povećavati jer se povećava napadni ugao lopatica.

c) Brzina snižavanja će se smanjiti zbog povećanja napadnog ugla lopatica izazvanog strujanjem vazduha naviše kroz disk rotora.

62. Za održavanje što kvalitetnije veze:

a) Menjajte frekvencu svog glas

b) Ponavljajte reči dva puta

c) Izgovarajte break između rečenica

d) Održavajte ujednačenu jačinu govora

63. Težina 1 USA galona AVGAS 100 LL iznosi:

a) 4 lbs.
b) 3 lbs.
c) 5 lbs.
d) 6 lbs.

64. Kada motor ne radi, glavni izvor električne energije je(su):

a) Osigurač.
b) Magneti.
c) Akumulator.
d) Generator i alternator.

65. Šta od sledećeg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

a) Pista koja se penje.
b) Pista koja se spušta.
c) Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
d) Uža pista od normalne.

66. Koliki je period važenja WAFC karte značajnog vremena?

a) 3 sata
b) 30 minuta
c) Određeno fiksno vreme
d) 6 sati

67. Kakav će uticaj na poletanje imati povećanje ukupne težine vazduhoplova?

a) Smanjuje ugao početnog penjanja do visine 50ft čime se dužina poletanja smanjuje.
b) Povećava ugao početnog penjanja do visine 50ft čime se dužina poletanja uvećava.
c) Smanjiće se brzina u poletanju a samim tim i potrebna dužina poletanja.
d) Povećanje mase umanjuje ubrzanje a povećava potrebnu dužinu za poletanje.

68. Laki vazduhoplov sleće iza vazduhoplova iz kategorije srednjih ili teških. Koliko vremensko razdvajanja je potreban?

a) 5 minuta.

b) 4 minuta.

c) 2 minuta.

d) 3 minuta.

69. Koja od sledećih tvrdnji, a koje se odnose na pravo prvenstva puta pri sletanju, je tačna?

a) Vazduhoplov koji je najviši ima prednost nad ostalim vazduhoplovima, s izuzetkom vazduhoplova sa mlaznim motorom koji ima prednost nad propelerskim vazduhoplovom.

b) Vazduhoplov koji je viši mora dati prednost nižem, mada kasnije nižem vazduhoplovu nije dozvoljeno da se po tom pravilu postavi ispred višeg vazduhoplova koji se nalazi u završnoj fazi prilaza za sletanje ili da ga prestigne.

c) Vazduhoplov koji je u završnoj fazi prilaza za sletanje ili koji je prvi u aerodromskom školskom krugu ima pravo prvenstva nad svim ostalim vazduhoplovima.

70. Kakav je uticaj vetra na brzinu penjanja (ROC) vazduhoplova?

a) Čeoni vetar povećava brzinu penjanja.

b) Nema uticaja.

c) Leđni vetar povećava brzinu penjanja.

d) Leđni vetar smanjuje brzinu penjanja.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **D**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		