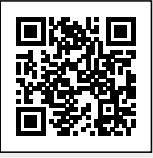


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tačno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) Tačno na jugu.
- b) Desno od pravca vazduhoplova.
- c) Levo od pravca vazduhoplova.
- d) Levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.

02. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?

- a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
- c) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- d) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.

03. Izraz "altitude" označava:

- a) Visinu iznad aerodroma
- b) Barometarsku visinu PPL – Komunikacije
- c) Nadmorsku visinu
- d) Nivo leta

04. Kada se koristi svetlo protiv sudara (ako je instalirano)?

- a) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora
- b) Mora biti uključeno sve vreme dok motor radi.
- c) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
- d) Mora biti uključeno sve vreme dok vazduhoplov leti.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

05. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=

- a) Duvaće jugoistočni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m
- b) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m
- c) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km
- d) Duvaće jugoistočni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m

06. Povećanjem mase (i radi toga težine) vazduhoplova će:

- a) Smanjiti brzinu i ugao penjanja.
- b) Povećati brzinu penjanja i smanjiti ugao penjanja.
- c) Smanjiti brzinu penjanja i povećati ugao penjanja.
- d) Povećati brzinu i ugao penjanja. PPL(H) – Performanse leta i planiranje

07. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog čulnog stimulusa poznata je kao:

- a) Optička varka
- b) Reakcija na dosadu
- c) Halucinacija
- d) Sanjarenje

08. Ko je odgovoran da teret pre leta bude pravilno raspoređen i osiguran (ili vezan)?

- a) Osoba koja je vršila utovar tereta.
- b) Kompanijski licencirani mehaničar.
- c) PIC na planiranom letu.
- d) Bilo koji licencirani mehaničar.

09. Kolika je temperatura vazduha na visini 7000 ft, ako je temperatura vazduha na nadmorskoj visini 1.500 ft 15°C i ako pretpostavimo da važi vertikalni termički gradijent ISA (ICAO):

- a) -2°C
- b) 3. 0°C
- c) +3°C
- d) +4°C



10. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti osećaj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:

- a) Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke
- b) Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija
- c) Ignorirati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona
- d) Ispraviti penjanje guranjem palice napred.

11. Kada se brzina povećava, indukovani otpor se:

- a) Zavisi od težine vazduhoplova.
- b) Ostaje nepromenjen.
- c) Povećava.
- d) Smanjuje.

12. Koliko iznosi geografska širina tačke B, koja leži 240 NM severno od tačke A čija je geografska širina 62°33'00" N?

- a) 86° 33' 00" N.
- b) 58° 33' 00" N.
- c) 66° 33' 00" N.
- d) 64° 33' 00" N.

13. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj će te postupiti, standardno odgovor je

- a) CONFIRM
- b) WILCO
- c) ROGER
- d) VERIFY

14. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- b) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- c) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- d) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta



15. Za pravilno odstranjivanje vode iz gorivnog sistema vazduhoplova opremljenog sa drenažom u filteru goriva i drenažama za brzo dreniranje, neophodno je drenirati gorivo iz:

- a) Drenaža filtera goriva i drenaža rezervoara goriva.
- b) Drenaža filtera goriva.
- c) Najniže tačke gorivnog sistema.

16. Rezerva snage motora sa visinom:

- a) Ne menja se.
- b) Opada.
- c) Zavisi od vrste motora.
- d) Raste.

17. Šta bi moglo da proizvede najsporije obrtanje rotora?

- a) Vertikalno spuštanje bez snage.
- b) Vertikalno spuštanje sa snagom.
- c) Naglo guranje ciklika napred nakon strmog penjanja.

18. U slučaju požara u pilotskoj kabini, dozvoljeno je koristiti ručni aparat za gašenje požara BCF pod uslovom da se:

- a) Isključe svi električni uređaji.
- b) Obrati velika pažnja da se izbegne kontaminacija kože.
- c) Nakon upotrebe kabina provetri.
- d) Pre upotrebe aparata otvori prozor.

19. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klaćenja.



20. Letenje vazduhoplovom sa praznim akumulatorom, nakon što je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja:

- a) Nije preporučljivo jer potreban napon neće biti postignut.
- b) Nije preporučljivo jer se može desiti da se akumulator ne puni kako treba.
- c) Je prihvatljivo zato što će akumulator biti napunjen pre poletanja.
- d) Je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta.

21. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlači stajni trap. Ovo znači:

- a) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- b) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

22. Praktični ispit za JAA PPL(A) dozvolu mora da se izvrši u roku od _ od završetka obuke:

- a) Jedne godine.
- b) 3 meseca.
- c) 6 meseci.
- d) 4 meseca.

23. Šta znači izraz "acknowledge":

- a) Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku
- b) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
- c) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- d) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor

24. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:

- a) Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova
- b) Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru
- c) Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora
- d) Vazdušni pritisak na visini aerodroma



25. Brzina vetra 10 m/sec je približno:

- a) 2,5 kts.
- b) 20 kts.
- c) 40 kts.
- d) 5 kts.

26. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1033 hPa, visina se:

- a) Kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava.
- b) Smanjuje za 1000 ft.
- c) Povećava.
- d) Neće promeniti.

27. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:

- a) 4 godine.
- b) 2 godine.
- c) 3 godine.
- d) 5 godina.

28. Preciznost visinomera se proverava:

- a) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
- b) Uporednim očitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
- c) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.
- d) Uporednim očitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.

29. U kojoj od sledećih letačkih operacija u mirnim uslovima bi, kod većine helikoptera, bila potrebna najveća snaga?

- a) Lebdenje sa uticajem tla.
- b) Zaokreti (skretanja) levom nožnom pedalom.
- c) Zaokreti (skretanja) desnom nožnom pedalom.



30. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA -6
- b) IAS -6
- c) ISA +5
- d) IAS +6

31. Da bi motor radio na maksimalnoj efikasnosti:

- a) Mora biti na maksimalnoj dozvoljenoj temperaturi, a u skladu sa bezbednim operacijama.
- b) Mora biti korišćen na velikoj visini da bi se iskoristile pogodnosti hladnije atmosfere.
- c) Uljni sistem motora mora konstantno biti dopunjavan vrelim uljem.
- d) Mora biti na najnižoj temperaturi, u skladu sa bezbednim operacijama.

32. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :

- a) Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu
- b) Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu
- c) Izabrati STANDBY na SSR transponderu
- d) odgovoriti svojim pozivnim znakom

33. VOLMET emisije se obnavljaju?

- a) Na svakih pola sata
- b) 2 puta dnevno
- c) Svaki sat
- d) 4 puta dnevno

34. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a) Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća
- b) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom
- c) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion



35. Koje pravo po članu 16. ICAO konvencije se savetuje državama potpisnicama?

- a) Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa suverene teritorije, ukoliko se posumnja da vazduhoplov prevozi nezakonitu robu ili lica pod zakonskom istragom.
- b) Pravo pregleda, bez neopravdanog odlaganja, vazduhoplova iz druge države potpisnice prilikom sletanja na ili poletanja sa njene suverene teritorije.
- c) Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije, iz bilo kog razloga.
- d) Pravo pregleda, uz dozvolu vođe posade, vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije.

36. Koja od sledećih tvrdnji, koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?

- a) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu.
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana.
- c) Zemlja obiđe Sunce jedanput leti i jedanput zimi.
- d) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje.

37. Proizvođač određuje granice centra težišta i:

- a) One su obavezne.
- b) Imaju samo prednju granicu.
- c) Imaju samo zadnju granicu.
- d) Predstavljaju samo smernice.

38. Kako gustina na velikoj visini utiče na performanse helikoptera?

- a) Efikasnost motora i rotora se smanjuje.
- b) Efikasnost motora i rotora se povećava.
- c) To povećava otpor rotora, što zahteva veću snagu za normalan let.

39. U odnosu na sletanje sa uticajem zemlje, ugao prilaženja pri sletanju bez uticaja zemlje mora biti veoma mali, da bi se:

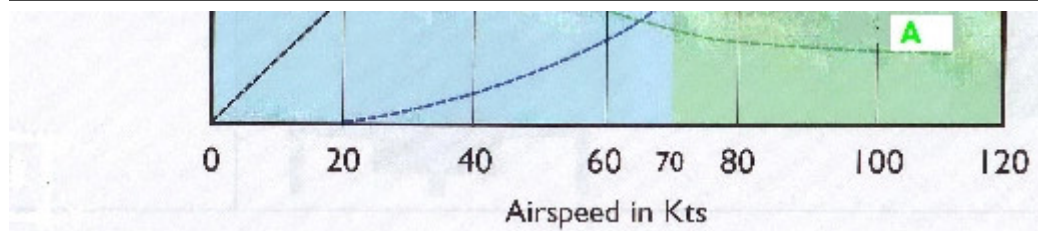
- a) Izbeglo veliko povećanje snage.
- b) Izbegli nepovoljni udari vetra.
- c) Skratilo vreme sletanja. PPL(H) – Teorija letenja
- d) Skratila površina za zaustavljanje.



40. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":

- a) Reći vaš pozivni znak na kraju.
- b) Samo u početnom kontaktu.
- c) Prvo reći vaš pozivni znak.

41. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Snagu profilnog otpora (Rotor Profile Power) i Snagu otpora kretanja (Parasite Power) slovima:



- a) "C" i "A".
- b) „B" i „A".
- c) "C" i "B".
- d) „B" i „C".

42. Magneti su:

- a) Povezani su sa razvodnikom i daju električnu energiju u isto vreme kada i svećice.
- b) Koriste se za proizvodnju nisko-voltažnih varnica za svećice.
- c) Samostalni generatori električne energije koji daju varnice visokog napona, a čiji rad pokreće motor aviona.
- d) Generatori električne energije pokretani od strane bregaste osovine, a koji služe za napajanje električne energije.

43. Imalac JAA PPL(A) dozvole koji želi da prevozi putnike mora da ima minimalno po 3 sletanja i poletanja u prethodnih:

- a) 29 dana.
- b) 60 dana.
- c) 31 dan.
- d) 90 dana.



44. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova

- a) Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj način smanjuje silu uzgona
- b) Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj način povećava efikasnost kontrolnih površina
- c) Zamrzavanje menja osnovni aerodinamički oblik profila aeroprofila, pa na taj način povećava silu uzgona

45. Kako vazduh ulazi u suženje venturi tube, brzina _____, statički ili ambijentni pritisak _____, a temperatura _____.

- a) Raste/ raste/ raste.
- b) Opada/ opada/ raste.
- c) Opada/ raste/ opada.
- d) Raste/ opada/ opada.

46. Do zaleňivanja karburatora može da doñe u sledećim uslovima:

- a) Zaleňivanje je povećano kada se leti sa punim otvorenim ventilom u vlažnom vazduhu bez padavina i magle.
- b) U vlažnom vazduhu, gde temperatura opada u karburatoru zbog adijabatskog širenja.
- c) Samo kada je spoljna temperatura ispod tačke zamrzavanja.
- d) Samo u oblaku, iznad nivoa zamrzavanje i u spuštanju sa malom podešenom snagom.

47. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

- a) FL180.
- b) FL010.
- c) FL240.
- d) FL100.

48. Sposobnost akomodacije oka:

- a) Ne zavisi od elastičnosti sočiva
- b) Povećava se onda kad se smanjuje elastičnost sočiva
- c) Smanjuje se onda kad se smanjuje i elastičnost sočiva
- d) Nema nikakve veze sa sočivom



49. Stabilizator na repu trupa stvara suprotne efekte kada se helikopter kreće unazad. Udari vetra prouzrokuju naginjanje diska rotora napred. U tom slučaju:

- a) Trup će usporiti a rep svaljivati na dole.
- b) Trup će usporiti, napadni ugao stabilizatora će se povećati a momenat propinjanja repa će se takođe povećati.
- c) Trup će se propinjati na gore, a rep na dole.

50. Na direkcionalu žiroskopa koji radi pod normalnim uslovima leta može da doñe do otklona. Koji stepen otklona se smatra prihvatljivim? 30

- a) 150 na sat.
- b) 0.30 svakih 15 minuta.
- c) na svakih 15 minuta.
- d) 1.50 na sat.

51. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

- a) Izohipsu
- b) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature
- c) Izotermni sloj
- d) Inverziju

52. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

- a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja
- b) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja
- c) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja
- d) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja

53. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

- a) Kada se očekuje da brzina najjačeg vetra bude veća od 25 kt
- b) Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt
- c) Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt
- d) Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.



54. Relativno mala gustina atmosfere će prouzrokovati:

- a) Nepromenjenu potrebnu dužinu poletanja jer uzgon i otpor nemaju uticaj na istu.
- b) Smanjenje otpora i povećanje snage motora, što dovodi do boljeg ubrzanja. PPL(H) - Performanse leta i planiranje
- c) Mogućnost lebdenja bez vazdušnog jastuka na većoj visini.
- d) Smanjenje uzgona i snage motora, što će prouzrokovati potrebu za većom dužinom poletanja.

55. Do bolesti kretanja dovodi:

- a) Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca
- b) Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osećaj ravnoteže.
- c) Nestabilnost moždanih ćelija koja utiče na ravnotežu i uglavnom se može prevazići iskustvom

56. Pomeranje ciklične palice tokom leta rezultira maksimalnim povećanjem postavnog ugla lopatica rotora u poziciji 12 sati. Gde će se nagnuti disk rotora?

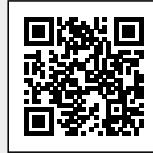
- a) Nazad.
- b) Levo.
- c) Desno.

57. Šta znači izraz "verify":

- a) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
- b) Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
- c) Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke
- d) Javljam razdvajanje delova poruke

58. Jedan od načina za povećanje efektivnosti noćnog vida je:

- a) Povećati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja
- b) Forsirati gledanje izvan centra oka
- c) Direktno gledanje u objekte



59. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- b) FOUR NINETY SIX.
- c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- d) FOUR NINER SIX.

60. Odredi moment koristeći sledeće podatke: (Vidi sliku PPL FPP-17) Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 340 lb Putnici pozadi 280 lb Gorivo pun standardni rezervoar Ulje 8 qt -0.2

- a) 38.7 lbxin.
- b) 77.0 lbxin.
- c) 69.9 lbxin.
- d) 74.9 lbxin.

61. Imaocu PPL dozvole nije dozvoljeno:

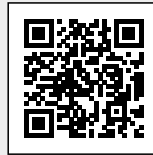
- a) Davanje obuke u vazduhu sa ovlašćenjem FI(A).
- b) Prevoženje putnika uz naknadu.
- c) Izbacivanje padobranaca.
- d) Vuča jedrilice.

62. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru V? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Samo vazduhoplov 6.
- b) Vazduhoplovi 5 i 8.
- c) Samo vazduhoplov 2.

63. Ako je pilot navikao da leti u relativno zagađenom I zamagljenom vazduhu, onda će pri letenju na čistom nebu:

- a) Udaljeni objekti će izgledati dalje nego što zaista jesu
- b) Bliži objekti će biti pogrešno zamenjeni sa daljim
- c) Udaljeni objekti će izgledati bliže nego što zaista jesu
- d) Bliži objekti mogu izgledati dalje nego što jesu



64. Šta bi trebalo da se upiše u rubrici „LEVEL” ICAO VFR Plana leta?

- a) Fraza „VFR: variable”.
- b) Ili reč „VFR” ili predložena visina krstarenja.
- c) Ne upisuje se. Ta rubrika je prazna za VFR letove.
- d) Predložene visine krstarenja.

65. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva::

- a) Svi avioni na aerodromu
- b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
- c) Sva vozila na aerodromu
- d) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma

66. Ko je odgovoran da proceni da li je pilot zdravstveno sposoban za određeni let, čak iako on ili ona imaju validno lekarsko uverenje:

- a) Pilot
- b) Kabinsko osoblje
- c) Ovlašćeni lekar

67. Za pilota aviona, koji je na kursu sudara sa brzim avionom iz suprotnog pravca, slika aviona koji se približava će početi da se uvećava na sledeći način:

- a) Konstantnom brzinom
- b) Veoma brzo u početku, a onda nastavlja da raste konstantnom brzinom
- c) Brzo u početku, a onda ostaje na konstantnoj veličini sve do samog sudara
- d) U početku samo sporo sve do skoro samog sudara kada slika počinje da se uvećava veoma brzo

68. Namena vertikalnih šarnira kod trokrakog, šarnirno vezanog rotora helikoptera je da kompenzuju:

- a) Tendenciju zaostajanja lopatice.
- b) Koriolisov efekat.
- c) Disimetriju uzgona.



69. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

- a) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje
- b) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina
- c) Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost
- d) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblačnost i pojavu padavina

70. U toku doleta, s namerom da sleti, na aerodrom bez operativnog kontrolnog tornja, u vazdušnom prostoru klase G, pilot vazduhoplova bi trebao:

- a) Da sve zaokrete izvodi u levo, ukoliko nije drugačije naznačeno.
- b) Da se uključi i leti u školskom krugu na visini od 800 fita AAL.
- c) Da leti u levom školskom krugu na visini od 800 fita ALL.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **D**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **D**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		