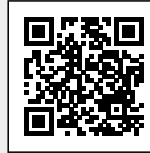


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Šta je tačno u vezi poletanja iz protrčavanja?

- a) Jedna od prednosti poletanja iz protrčavanja je što se ostvarena brzina može iskoristiti za brzo dobijanje visine.
- b) Poletanje iz protrčavanja bi trebalo izvršavati ukoliko helikopter ne može da vertikalno uzleti.
- c) Poletanje iz protrčavanja može biti moguće kada bruto težina ili gustina vazduha onemogućavaju održavanje lebdenja na normalnim visinama lebdenja.

02. Na ADF-u A, magnetni kurs KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 030°.
- b) 210°.
- c) 180°.

03. Helikopter je najbučniji u:

- a) Fazi poletanja.
- b) Krstarenju.
- c) Fazi sletanja.

04. Za pobuñivanje alternatora inicijalna električna energija se dobija od: PPL(H) - Poznavanje vazduhoplova

- a) Akumulatora.
- b) Bombine.
- c) Razvodne kape.
- d) Magneta.

05. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a) Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- b) Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- c) Izgovorena reč "PANPAN", tri puta
- d) Izgovorena reč "SECURITY", tri puta



06. Koju visinu pokazuje visinomer vazduhoplova ako je podešen na standardni atmosferski pritisak?

- a) Apsolutnu visinu.
- b) Nivo leta.
- c) Stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) Relativnu visinu.

07. Kada helikopter koji je u lebdenju zahteva veće pomeranje ciklične palice u nazad i u desno, to ukazuje da je centar težišta:

- a) Previše napred i previše levo.
- b) Previše nazad i previše levo.
- c) Previše napred i previše desno.
- d) Previše nazad i previše desno.

08. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje biće:

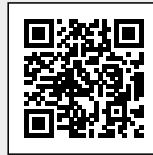
- a) Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
- b) Nestabilan i nastaviće da se podiže
- c) Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
- d) Stabilan i nastaviće da se podiže

09. Šta se koristi kao osnova za određivanje granica centra težišta?

- a) Vratilo noseceg rotora.
- b) Vratilo repnog rotora.
- c) Datum (referentna linija).
- d) Prednja prednja ili krajnja zadnja tačka helikoptera.

10. Razmera karte je 1:300 000. Koliko santimetara predstavlja rastojanje od 210km?

- a) 7 cm.
- b) 70 cm.
- c) 6.3 cm.
- d) 63 cm.



11. Jedna od namena dvostrukog sistema paljenja na avionskom motoru je da omogući:

- a) Poboljšanje performansi motora.
- b) Ravnomernu distribuciju toplote.
- c) Izjednačen pritisak u glavi cilindra.

12. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?

- a) Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tačku izvan aviona
- b) Uzimanje lekova koji sprečavaju bolest kretanja
- c) Spustiti glavu, zatvoriti oči i duboko udahnuti nekoliko puta

13. Kada se radi sa GPS-om mora se znati da:

- a) Potrebno je ručno ukucati geografske koordinate kada je vazduhoplov parkiran.
- b) Uređaj je sposoban da odredi navigacione parametre samo u odnosu na fiksne tačke.
- c) Uređaj automatski određuje sadašnji položaj vazduhoplova u geografskim koordinatama.

14. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

- a) Hiperglikemija
- b) Hiperventilacija
- c) Hipoksija
- d) Hipotenzija

15. Detonacija (rano paljenje) je:

- a) Obično povezana sa siromašnom smešom i niskom temperaturom glave cilindra.
- b) Eksplozija koja se dešava pre normalne tačke paljenja.
- c) Nestabilno sagorevanje. PPL(H) - Poznavanje vazduhoplova
- d) Obično povezana sa bogatom smešom i visokom temperaturom glave cilindra.

16. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a) Y-BC ON FINAL
- b) WE ARE APPROACHING FINAL
- c) VRŠAC TOWER, FINAL



17. U toku leta na vazduhoplov deluju sledeće sile:

- a) Vučna sila, uzgon, otpor, težina.
- b) Vučna sila, uzgon, težina.
- c) Uzgon, otpor težina.
- d) Vučna sila, uzgon, otpor.

18. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

- a) Ekstremno sporo disanje i nedovoljna količina kiseonika
- b) Prekomerno konzumiranje alkohola
- c) Emotivna napetost, strah

19. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:

- a) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- b) Razumljivo
- c) Nerazumljivo
- d) Razumljivo sa poteškoćama

20. Šta znači izraz 'standby'?

- a) Izaberite standby na SSR transponderu
- b) Zadržite sadašnju poziciju
- c) Sačekajte pozvaću vas ponovo
- d) Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu

21. Pilot lebdi u mirnim uslovima. Najveća snaga motora će biti potrebna:

- a) Kada postoji uticaj tla.
- b) Kada se izvodi skretanje u levu stranu.
- c) Kada se izvodi skretanje u levu stranu.



22. U turbinsko-gasnom motoru, generator je deo koji se sastoji od:

- a) Snage turbine i sekcije sagorevanja.
- b) Sekcije sagorevanja i prvog stepena turbine.
- c) Kompresora i prvog stepena turbine.
- d) Sekcije sagorevanje i kompresora.

23. Laki vazduhoplov je iznajmljen za privatni let od aero-kluba; lice odgovorno za planiranje leta i obezbeđenje povoljnih vremenskih uslova je:

- a) Instruktor letenja.
- b) Rukovodilac praktične obuke.
- c) Vođa posade.
- d) Odgovorni rukovodilac.

24. Korišćenje leve nožne pedale pri izvoñenju skretanja u levu stranu u toku autorotacije će verovatno prouzrokovati:

- a) Smanjenje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- b) Povećanje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- c) Povećanje RPM i smanjenje brzine.

25. Da bi mogli kao pomoćno sredstvo za određivanje pozicije upotrebiti VHF/DF, vazduhoplov mora biti opremljen s ispravnim:

- a) 4096-kod transponderom.
- b) VHF predajnikom i prijernikom.
- c) Prijernikom VOR- a i DME.

26. U koji situacijama se kod pilota javljaju "leans" (oblik prostorne dezorijentacije pri uglovnom skretanju)?

- a) Pri uzletanju sletanju
- b) U svim uslovima leta
- c) Tokom uzletanja
- d) Pri sletanju

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

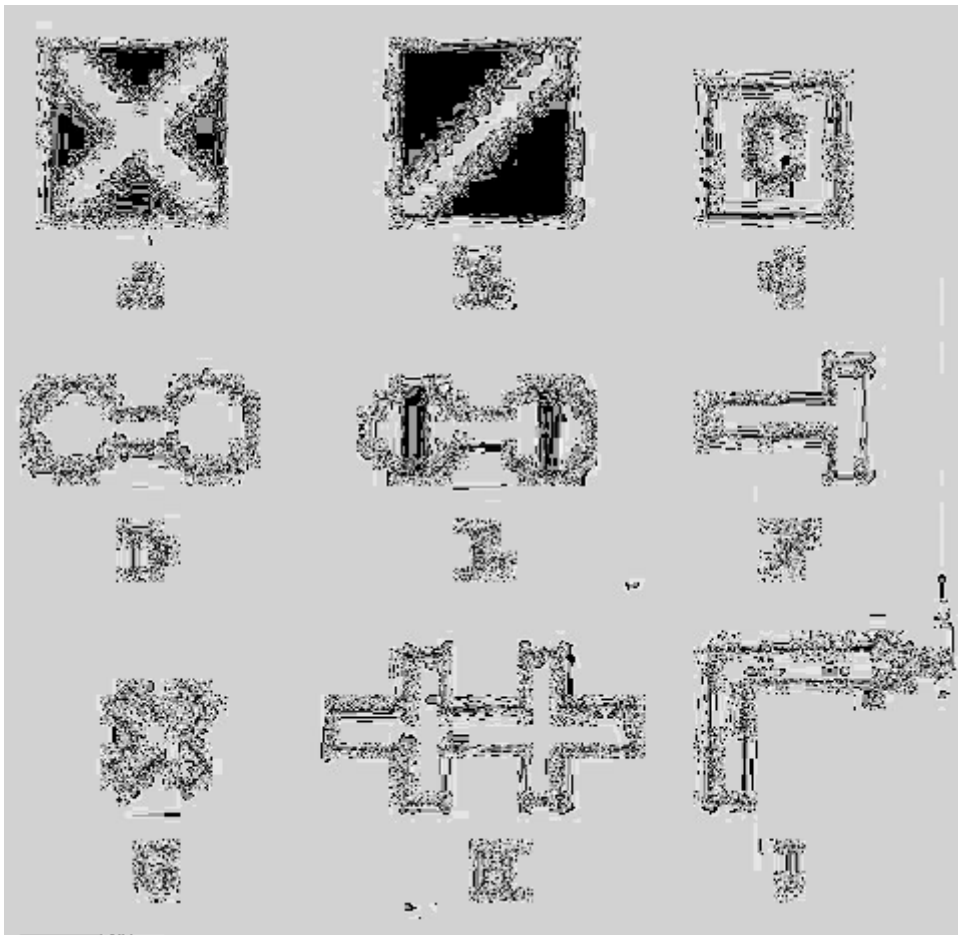


QuizVds.it

27. Helikopter je uzdužno i poprečno opterećen prema sledećoj tabeli: ITEM Mass(lb) Long. Arm Long. Moment Lat. Arm Lat. Moment Basic mass 1200 +91.4 +0.28 Pilot 150 +70.0 +11.8 Passenger 150 +70.0 -11.8 Freight 100 +82.0 -8.1 Fuel 180 +92.6 -9.8 Total's Izračunati centar težišta. Centar težišta po uzdužnoj osi je:

- a) 89.35 in iza reperne linije
- b) 86.88 in iza reperne linije
- c) 79.12 in iza reperne linije
- d) 87.38 in iza reperne linije

28. U signalnoj zoni aerodrome, beli krugovi spojeni prečkom sa crnim linijama preko svakog kružnog dela pod pravim uglom na osovину (slika E) znače: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Pažnja, jedrilice u vazduhu.
- b) Sletanje zabranjeno za duži period.
- c) Sletanje, poletanje i taksiranje je ograničeno samo na pisti i rulnim stazama.
- d) Sletanje, poletanje i taksiranje jedino na pisti i rulnim stazama, ostala kretanja na zemlji su ograničena na čvrste podloge.



29. Koji vazduhoplov mora da ustupi prednost pri ukrštanju dva vazduhoplova na istoj visini?

- a) Ultralaki avion.
- b) Avion koji ima drugog sa svoje desne strane.
- c) Avion sa desne strane.
- d) Veći avion.

30. U toku prilazanja aerodromu, pilot jedrilice uočava aerozapregu, koja mu se približava sa njegove leve strane. Koji postupak bi pilot jedrilice trebao da preduzme u slobodnom letu?

- a) Mora da skrene u svoju levu stranu i da propusti aerozapregu, koja ima prednost u odnosu na jedrilicu.
- b) Mora da skrene u svoju levu stranu i da da prednost aerozaprezi, koja uvek ima prvenstvo puta nad svim ostalim vazduhoplovima.
- c) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što jedrilica uvek ima prednost nad vazduhoplovima sa motornim pogonom.
- d) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što je sa desne strane i zbog toga ima prednost, i da poveća pažnju.

31. Ugao popravke vetra je ugao razlike između:

- a) Pravog kursa i magnetnog kursa.
- b) Zadatog pravog putnog ugla i zadatog magnetnog putnog ugla.
- c) Magnetnog kursa i kompasnog kursa bez vetra.
- d) Pravog kursa i zadatog putnog ugla.

32. Koja tehnika letenja se preporučuje u uslovima visoke spoljne temperature?

- a) Koristiti minimalno dozvoljene RPM i maksimalno dozvoljeni pritisak na razvodnom ventilu u svim fazama leta.
- b) Tokom poletanja bržim tempom prelaziti u progresivni let.
- c) Tokom poletanja lagano prelaziti u progresivni let.

33. Ukoliko dođe do pregorevanja osigurača za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osiguračem veće snage da bi se obezbedilo da ne dođe do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigurač može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguračem iste vrednosti.



34. Dvostruko paljenje na vazduhoplovnim motorima se koristi:

- a) Za bolje sagorevanje.
- b) Za slučaj otkaza svećice.
- c) Jedino iz bezbednosnih razloga.
- d) Da bi se obezbedio povratni sistem paljenja.

35. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

- a) Da avion skreće
- b) Da avion penje.
- c) Da avion penje i skreće
- d) Da avion ponire.

36. Ako je spoljna temperatura vazduha (OAT) na datoj visini manja od stabdardne, visina po gustini je:

- a) Manja od stvarne visine.
- b) Veća od visine po pritisku.
- c) Veća od stvarne visine i manja od visine po pritisku.
- d) Manja od visine po pritisku i približno jednaka stvarnoj visini.

37. Ureñaj za korekciju gasa na kraju kolektivne palice na helikopteru sa turbinskim motorom:

- a) Obično je potpuno otvoren.
- b) Koristi se za podešavanje snage krstarenja.
- c) Koristi se za održavanje obrtnog momenta helikoptera u dozvoljenim granicama.
- d) Obično je potpuno zatvoren.

38. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

- a) QFE
- b) QNE
- c) Regionalni QNH
- d) QFF

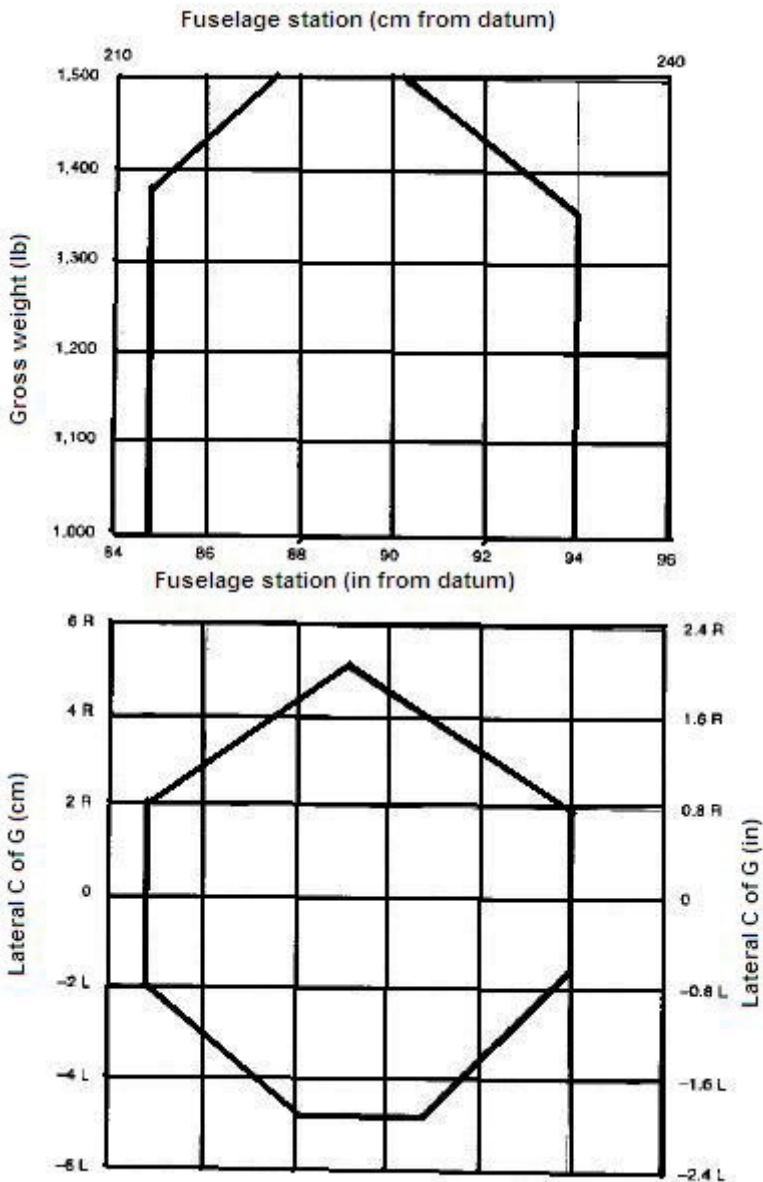
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

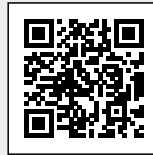


QuizVds.it

39. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?



- a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
- b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
- c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
- d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.



40. Ako pilot odluči da objavi „distress“ ili poruku hitnosti, na kojoj frekvenciji treba emitovati objavu, kao alternativu, umesto na 121.5 MHz?

- a) Na frekvenciji najbližeg aerodroma sa kompletnom službom kontrole vazdušnog saobraćaja.
- b) Na frekvenciji svog matičnog aerodroma.
- c) Treba trenutno da selektuje 121.5 MHz pre započinjanja objave.
- d) Na frekvenciji koju trenutno koristi.

41. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?

- a) VHF.
- b) LF.
- c) ADR
- d) HF.

42. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?

- a) REQUEST QDM
- b) CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE TAXIWAY
- c) REPORT FINAL NUMBER 1
- d) TAXI TO THE REFUELLING PUMPS

43. U slučaju požara u pilotskoj kabini, dozvoljeno je koristiti ručni aparat za gašenje požara BCF pod uslovom da se:

- a) Isključe svi električni uređaji.
- b) Obrati velika pažnja da se izbegne kontaminacija kože.
- c) Nakon upotrebe kabina provetri.
- d) Pre upotrebe aparata otvori prozor.

44. Koja od ponuđenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
- b) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
- c) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
- d) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha



45. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?

- a) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
- b) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
- c) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.
- d) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.

46. Položaj palice cikličnog koraka u progresivnom letu prouzrokuje:

- a) Povećanje napadnog ugla na nadolazećoj i odlazećoj lopatici.
- b) Povećanje napadnog ugla na dolazećoj lopatici i smanjenje napadnog ugla na odlazećoj lopatici.
- c) Smanjenje napadnog ugla na dolazećoj lopatici i povećanje napadnog ugla na odlazećoj lopatici. PPL(H) - Teorija letenja
- d) Smanjenje napadnog ugla na nadolazećoj i odlazećoj lopatici.

47. Treba li pilot da brine, u pogledu zemaljske rezonanse, tokom poletanja?

- a) Da; mada je veća verovatnoća da će se dogoditi na sletanju, do nje može doći i tokom poletanja.
- b) Ne; zemaljska rezonansa se dešava samo u toku pristajanja iz autorotacije.
- c) Da; ali samo tokom poletanja sa terena pod nagibom.

48. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane. Njihov redosled je:

- a) Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down
- b) Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down
- c) Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach

49. Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od određene visine iznad površine zemlje se naziva:

- a) Kontrolna zona.
- b) Zona aerodromskog saobraćaja.
- c) Zona vazdušne odbrane i identifikacije.
- d) Kontrolno područje.



50. Koliko će vazduhoplov preleteti za 2¹/₂ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.

51. Platforma za sletanje helikoptera je na 850 fita AMSL, QFE je 976mb. Kolika je približna barometarska visina?

- a) 860 fita. PPL(H) - Performanse leta i planiranje
- b) 765 fita.
- c) 1110 fita.
- d) 920 fita.

52. U prilazu za sletanje poruka "Final" će biti izgovorena na daljini:

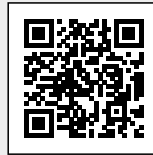
- a) 2 nm
- b) 8 nm
- c) 25 nm
- d) 4 nm

53. Vrh ravni obrtanja je imaginarna kružna putanja koju opisuju vrhovi lopatica rotora u toku ciklusa rotacije. Područje obuhvaćeno ovom putanjom je poznato kao:

- a) Ugao konusa.
- b) Disk rotora.
- c) Ravan obrtanja.
- d) Upravljačka ploča glavčine.

54. Koja oznaka u trouglu vetra na slici označava ugao popravke zbog vetra? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 4.
- b) Oznaka 3.
- c) Oznaka 2.
- d) Oznaka 5



55. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

- a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
- b) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
- c) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA

56. Koji od sledećih organa učestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

- a) Nos
- b) Neokorteks
- c) Uho
- d) Oko

57. Kada se leti sa velikom progresivnom brzinom, veća je verovatnoća da će doći do sloma uzgona na odlazećoj lopatici u sledećim uslovima:

- a) Velika ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini i turbulentan vazduh.
- b) Velika ukupna težina, mala gustine vazduha na visini, miran vazduh.
- c) Mala ukupna težina, velika gustoća vazduha na visini, miran vazduh.

58. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

- a) QFF
- b) QNE
- c) QNH
- d) QFE

59. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju

- a) Podizanja nosa aviona.
- b) Spustanja nosa aviona.
- c) Levog zaokreta.



60. Vreme leta u toku kojeg će instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- a) Vreme samostalnog letenja.
- b) Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- c) Vreme leta u ulozi PIC.
- d) Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).

61. Avion i drugi avion sa zapregom su u kursevima približavanja. Ako je avion sa zapregom na levoj strani drugog vazduhoplova ko ima pravo prvenstva?

- a) To zavisi od magnetnog kursa pojedinačnog vazduhoplova.
- b) Oba vazduhoplova.
- c) Vazduhoplov u slobodnom letu.
- d) Avion sa zapregom.

62. Atmosferski Pritisak

- a) Smanjuje se sa smanjenjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
- b) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska do tropopauze a nakon toga ostaje konstantan
- c) Smanjuje se sa povećanjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
- d) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska sa porastom visine

63. Kako gustina na velikoj visini utiče na performanse helikoptera?

- a) Efikasnost motora i rotora se smanjuje.
- b) Efikasnost motora i rotora se povećava.
- c) To povećava otpor rotora, što zahteva veću snagu za normalan let.

64. Recirkulacija (povijanje na gore) vazdušnih strujnica je moguća samo:

- a) Na velikoj brzini leta, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- b) U autorotaciji, stvara se na vrhu odlazeće lopatice.
- c) U autorotaciji, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- d) U vrtložnom prstenu, stvara se na vrhu nadolazeće lopatice.



65. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

- a) Apsolutnu visinu
- b) Adekvatnu visinu u MSA (ICAO) 2
- c) Nivo leta
- d) Visinu nad aerodromom

66. Za koliko vremena Sunce preñe luk po nebu dužine 5 lučnih stepeni?

- a) 4 minuta.
- b) 60 minuta. PPL(H) - Navigacija
- c) 30 minuta.
- d) 20 minuta.

67. Uzgon i otpor se menjaju zavisno od gustine vazduha na sledeći način:

- a) Kako se gustina vazduha smanjuje, uzgon i otpor se smanjuju.
- b) Kako se gustina vazduha smanjuje, uzgon i otpor se povećavaju.
- c) Kako se gustina vazduha povećava, uzgon i otpor se smanjuju.
- d) Kako se gustina vazduha povećava, uzgon se povećava ali se otpor smanjuje.

68. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=

- a) Duvaće jugoistočni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m
- b) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m
- c) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km
- d) Duvaće jugoistočni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m

69. Koliko dugo će se vrtložna turbulencija zadržati posle prolaska velikog vazduhoplova?

- a) Tri minuta.
- b) Pet minuta ili više; ATC dozvoljava dva do tri minuta razmaka.
- c) Dva minuta.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

70. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje će :

- a) Smanjiti se sa povećanjem brzine vetra
- b) Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra
- c) Biti minimalna u mirnoj atmosferi
- d) Povećati se sa povećanjem brzine vetra

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: B

03: C

04: A

05: A

06: B

07: A

08: C

09: C

10: B

11: A

12: A

13: C

14: C

15: C

16: A

17: A

18: C

19: B

20: C

21: B

22: B

23: C

24: A

25: B

26: B

27: D

28: D

29: B

30: C

31: D

32: C

33: D

34: A

35: B

36: B

37: A

38: C

39: B

40: D

41: A

42: A

43: C

44: D

45: D

46: C

47: A

48: B

49: D

50: A

51: C

52: D

53: B

54: D

55: B

56: D

57: C

58: C

59: A

60: B

61: D

62: A

63: A

64: A

65: D

66: D

67: A

68: A

69: B

70: A

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		