Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:

a) 60 kts.
b) 65 kts.
c) 58 kts.
d) 50 kts.

02. Kojim slovom u školskom krugu je označen “base leg“: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)

a) G.
b) D
c) F.
d) E.

03. Prilikom sletanja na terene pod nagibom, ciklična palica treba da se koristi za: (Slika PPL(H) TL -

a) Spuštanje skije niz nagib.
b) Držanje skije uz nagib/ padinu terena.
c) Postavljanje diska rotora paralelno sa nagibom terena.

04. Noćno letenje unutar teritorije Republike Srbije je definisano kao letenje između:

a) 30 minuta pre zalaska i 30 minuta posle izlaska sunca.
b) Zalaska i izlaska sunca.
c) 60 minuta pre zalaska i 60 minuta posle izlaska sunca.
d) 30 minuta nakon zalaska i 30 minuta pre izlaska sunca.

05. “ Greška “ je generički termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizičkih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata.“Greške “:

a) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja
b) Uvek su deo “lanca grešaka”
c) Mogu biti izolovane ili kumulativne
d) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do treće itd.

06. Koja aerodinamička sila mora biti prisutna da bi se postigao progresivni let?

a) Vertikalna komponenta vučne sile rotora.
b) Horizontalna komponenta vučne sile rotora.
c) Uzgon.
d) Ukupna vučna sila rotora.

07. Koja brzina vazduhoplova treba da bude upisana u rubrici „Cruising Speed” u ICAO Planu leta?

a) Kalibrisana vazdušna brzina.
b) Indikovana vazdušna brzina.
c) Stvarna vazdušna brzina.
d) Putna brzina.

08. Ako pilot oceni da je njegov vazduhoplov u ozbiljnoj i neposrednoj opasnosti ,njegova poruka treba da započne sa:

a) Bilo Pan Pan Pan; Pan Pan Pan, bilo Mayday Mayday Mayday.
b) Mayday Mayday Mayday.
c) Emergency Emergency Emergency.
d) Pan Pan Pan; Pan Pan Pan.

09. Za noćno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledećim svetlima :

a) Levo krilo (bok): belo, desno krilo (bok): belo, rep: crveno.
b) Levo krilo (bok): crveno, desno krilo (bok): zeleno, rep: belo.
c) Levo krilo (bok): zeleno, desno krilo (bok): crveno, rep: belo.
d) Levo krilo (bok): belo, desno krilo (bok): belo, rep: narandžasto.

10. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :

a) 7500
b) 7700
c) 7600
d) 7000

11. Koji od sledećih dokumenata nije obavezno nositi u vazduhoplovu države članice ICAO?

a) Dozvole članova posade.
b) Uverenje o plovidbenosti.
c) Uverenje o registraciji.
d) Uverenja o rođenju članova posade.

12. Helikopter je najbučniji u:

a) Fazi poletanja.
b) Krstarenju.
c) Fazi sletanja.

13. Penjanjem sa brzinom Vx postižemo:

a) Najbolje povećanje visine za dato vreme.
b) Najkraće vreme penjanja.
c) Maksimalni ugao penjanja.
d) Maksimalno horizontalno rastojanje za dato vertikalno rastojanje.

14. Prečnik Zemljine kugle na ekvatoru je u odnosu na dužinu Zemljine ose:

a) Dva puta veći.
b) Jednak.
c) Manji za 42km.
d) Veći za 43km.

15. Brzina penjanja vazduhoplova za vreme stalnog penjanja zavisi od:

a) Raspoložive snage.
b) Viška (rezerve) snage.
c) Potrebne snage.

16. Akomodacija je sposobnost sočiva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

a) Mrežnjača
b) Cilijarni mišići
c) Dužica
d) Štapićaste ćelije i ćelije u zenici osetljive na svetlost (čepići)

17. Najlakši put određivanja visine po pritisku je putem podešavanja visinomera na:

a) Nulu i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
b) Visinu aerodroma i očitavanjem visine.
c) Visinu aerodroma i očitavanjem vrednosti u barometarskom prozoru.
d) 1013.2 hPa i očitavanjem visine.

18. Najverovatniji uzrok osciliranja pokazivanja pritiska ulja u toku horizontalnog leta kada motor radi na obrtajima krstarećeg leta je:

a) Rad motora na malom broju obrtaja.
b) Prisustvo vazduha u rezervoaru za ulje.
c) Nizak nivo ulja.
d) Gubitak električnog spoja.

19. Mentalna preopterećenost najčešće:

a) Vodi ka boljem izvođenju

b) Vodi ka degradiranom izvođenju

c) Nema efekta na izvođenje

d) Prouzrokuje promene u brzini I tačnosti izvođenja koje varira od pojedinaca do pojedinca

20. Stabilizator na repu trupa stvara suprotne efekte kada se helikopter kreće unazad. Udari vetra prouzrokuju naginjanje diska rotora napred. U tom slučaju:

a) Trup će usporiti a rep svaljivati na dole.

b) Trup će usporiti, napadni ugao stabilizatora će se povećati a momenat propinjanja repa će se takođe povećati.

c) Trup će se propinjati na gore, a rep na dole.

21. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog čulnog stimulusa poznata je kao:

a) Optička varka

b) Reakcija na dosadu

c) Halucinacija

d) Sanjarenje

22. Koja je svrha znaka zaustavljanja na ukrštanju dve piste?

a) Obeležava površinu obezbeđenu za vazduhoplov koji prilazi ili odlazi sa piste.

b) Obeležava ulazak na pistu sa rulne staze.

c) Obeležava ukrštanje dve piste.

23. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene jačine može da utiče:

a) Sve navedeno

b) Maksimalno opterećenje aviona

c) Slabljenje sluha kod starijih osoba

d) Umor pilota

24. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:

a) U smeru kazaljke na satu

b) U smeru suprotnom od kazaljke na satu

c) U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh

d) U smeru ciklona

25. Ako kao neiskusan pilot, letite sa nekim ko ima veliko iskustvo I uočite da radi nešto što smatrate opasnim, trebalo bi da:

a) Ignorišete situaciju jer očigledno zna šta radi

b) Sačekate dok se akcija ili manevar ne završi i onda ga pitate

c) Ne preduzimate ništa u tom trenutku, ali kada sletite proverićete ispravnost takve akcije sa svojim instruktorom

d) Odmah ga pitate o tome šta radi

26. Do „zabacivanja” (uzdužnog naginjanja) helikoptera dolazi: Slika PPL(H) TL-10)

a) Kada se u horizontalnom strujanju vazduha disk rotora naginje unazad.

b) Tokom ubrzanja, disk rotor se naginje, ali zbog faze mahanja naginje se bočno i ka prednjoj strani, što mora bit
pomoću ciklične palice.

c) Cikličnim povećanjem postavnog ugla prednje i smanjenjem ugla zadnje lopatice u horizontalnom letu, što prou
naginjanje rotora unapred.

d) U toku prelaznog režima, zbog faze mahanja, disk se naginje napred prouzrokujući ubrzanje helikoptera.

27. Visinomer sa tri skazaljke koristi se u mnogim avionima lake avijacije a. Lako se dešava da se pogrešno očitava b. Retko se pogrešno očitava c. Tačan I pouzdan . d. Nije baš pouzdan i tačan

a) Samo pod b)

b) Samo pod a)

c) Pod a) i c).

d) Pod b) i d).

28. Izraz "SVFR let" znači:

a) Školski VFR let

b) Specijalni VFR let

c) VFR let u službi spasavanja

d) Sektorski VFR let

29. U slučaju pojedinačnog otkaza buster pumpe, pilot treba da:

a) Sleti što je pre moguće, lagano vršeći promenu snage.

b) Bude u mogućnosti da se spušta, ali i da bude svestan da puna snaga možda neće biti dostupna.

c) Nastavi let ako se gorivo dobija iz druge (rezervne) pumpe.

d) Očekuje požar na motoru i pripremi se za sletanje sa ugašenim motorom.

30. Brzina vetra 10 m/sec je približno:

a) 2,5 kts.

b) 20 kts.

c) 40 kts.

d) 5 kts.

31. Na šta bi pilot prvo trebalo da se osloni ukoliko postane dezorijentisan u Vizuelnim meteorološkim uslovima?

a) Čulo vida

b) Okretanje glave kako bi se opravio od dezorijentacije.

c) Instrumente aviona

d) Čulo ravnoteže

32. GPS signal može biti prekidan kod emitovanja na VHF frekvenciji:

a) 121.15 MHz, 121.17 MHz i 121.20 MHz.

b) 131.25 MHz i 131.30 MHz.

c) Oba odgovora su ispravna.

33. Helikopter se kreće napred iz lebdenja u horizontalni let. Koja je od sledećih izjava tačna?

a) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora će značajno porasti.

b) Potrebna snaga opada, a ukupni potisak rotora ostaje konstantan.

c) I potrebna snaga i ukupni potisak rotora će značajno opasti.

d) U početku će opasti ukupni potisak rotora, ali će potrebna snaga ostati konstantna.

34. Tačnost GPS-a, isto kao što to važi i za VOR, u velikoj meri zavisi od udaljenosti izabrane tačke. Tvrdnja je:

a) Netačna.

b) Tačna.

35. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

a) Kada se očekuje da brzina najjačeg vetra bude veća od 25 kt

b) Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt

c) Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt

d) Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.

36. Padavina koju prouzrokuje stratus je

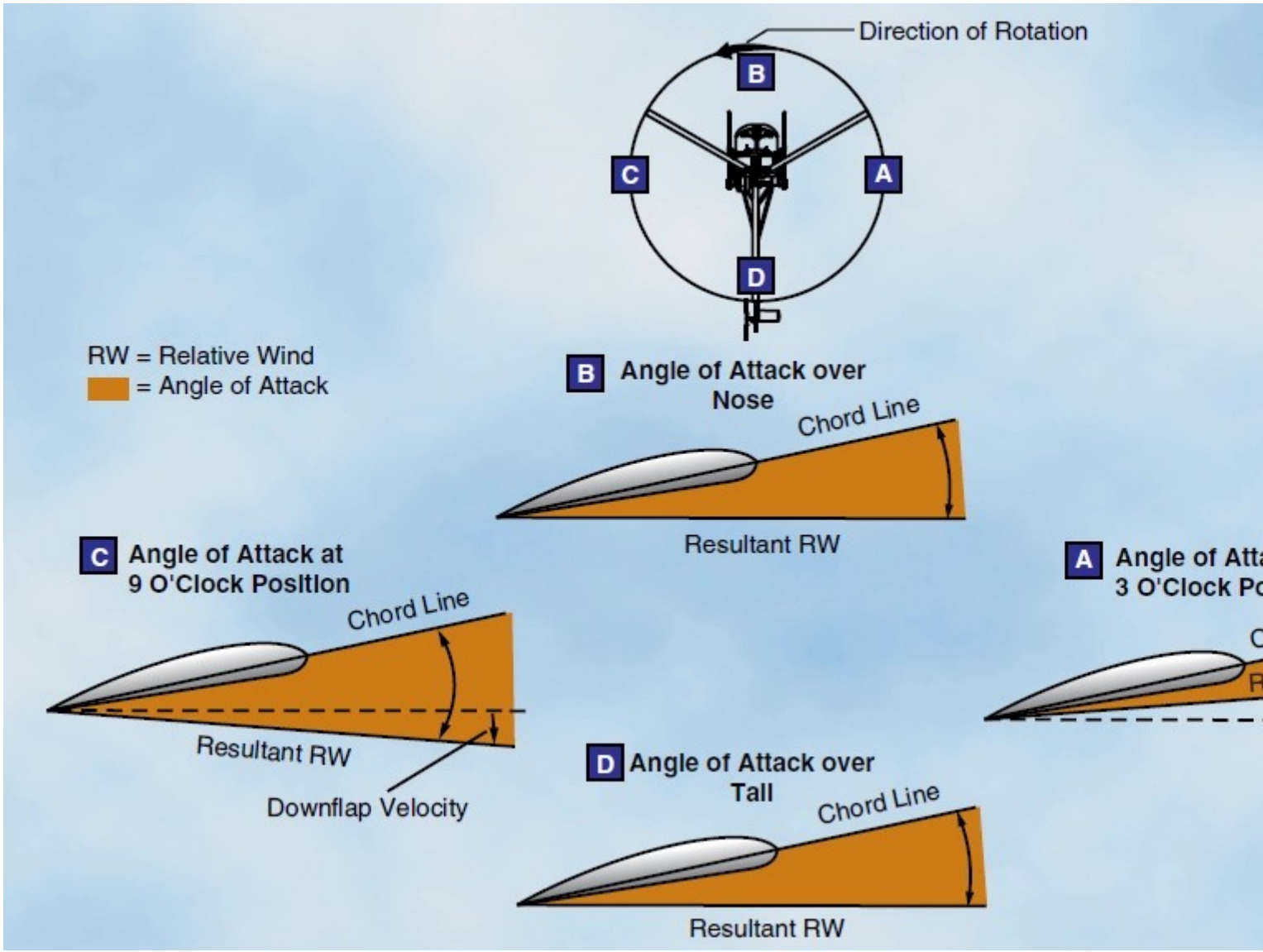
a) Rosulja

b) Slabi pljuskovi

c) Jaki pljuskovi

d) Jaka kiša

37. Tokom progresivnog leta napred napadni ugao je veći od postavnog ugla: (Slika PPL(H) TL - 12)



a) Kod nadolazeće lopatice.
b) U maksimalnom zadnjem položaju lopatice.
c) U maksimalnom prednjem položaju lopatice.
d) Kod odlazeće lopatice.

38. Koji od ponuđenih odgovora predstavalja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002

a) Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever,brzina vetra 05kt,,minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

b) Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

c) Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft

d) Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z , pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

39. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog, je definicija:

a) Turbulentnog strujanja.

b) Laminarnog strujanja.

c) Slobodnog strujanja.

d) Vetra.

40. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti vazduha naziva se:

a) Higrometar

b) Hidrometar

c) Higroskop

d) Mokri termometar

41. Vazduhoplov bi u uslovima bez vetra preleteo rastojanje od 120 km za 2 sata i 40 minuta, a stvarno je leteo 3 sata i 5 minuta. Koliko iznosi uzdužna komponenta vetra na ruti?

a) 6 kt u leđa.

b) 16 kt u leđa.

c) 16 km/h u čelo.

d) 6 km/h u čelo.

42. Koji je postupak pilota VFR vazduhoplova ukoliko ga presretne vojni avion?

a) Postaviti na transponderu Squawk 7700.

b) Sve navedeno.

c) Potvrditi prijem uputstava presretača odgovarajućim vizuelnim signalima.

d) Pokušati da uspostavi komunikaciju sa avionom presretačem na frekvencijama iznad 121,5MHz i postupiti po signalima presretanja.

43. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m. Šta će se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana

a) Indicirana visina će biti ista kao stvarna visina

b) Indicirana visina će biti manja od stvarne visine

c) Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS

d) Indicirana visina će biti veća od stvarne visine

44. Geografska širina je rastojanje tačke na Zemaljskoj kugli od:

a) Nultog meridijana, merena u geografskim miljama.

b) Ekvatora, merena u lučnimstepenima.

c) Ekvatora, merena u statutnim miljama.

d) Nultog meridijana, merena u lučnim stepenima.

45. Vazduhoplov koji je mnogo pretovaren će: 1 Zahtevati povećanu dužinu poletanja i sletanja. 2 Imati umanjen plafon lebdenja sa uticajem vazdušnog jastuka. 3 Imati umanjenu maksimalnu brzinu na nivou leta. 4 Imati povećan dolet i autonomiju leta. 5 Imati umanjenu brzinu penjanja i operativni nivo leta. Šta je od gore navedenog tačno?

a) 2, 4 i 5.

b) 1, 2, 3 i 4.

c) 1, 2, 3, i 5.

d) 1, 2, 4 i 5.

46. Služba uzbunjivanja:

a) Je predviđena za sve vazduhoplove u nadležnosti službe kontrole letenja i, u meri u kojoj je to izvodljivo, za sve ostale vazduhoplove koji su podneli plan leta ili su na drugi način poznati službi vazdušnog saobraćaja, kao i za bilo koji vazduhoplov za koji se zna da je predmet nezakonitog ometanja.

b) Daje navigacijska i vremenska upozorenja pilotu u letu.

c) Obezbeđuje samo vazduhoplove sa IFR planom leta.

d) Je konkretno namenjena za pružanje usluga traganja i spašavanja.

47. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da započne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

a) 1013 milibara.

b) QFE aerodroma.

c) Regionalni QNH.

d) QNH aerodroma.

48. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u

a) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć

b) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć

c) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.

d) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć

49. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1”?

a) CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.

b) WILCO, Y-CD.

c) Y-CD, 118.1.

d) WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.

50. Dužina 1 nautičke milje je:

a) 1,432m.

b) 1,852m.

c) 1,111m.

d) 1,609m.

51. Koja fraza se koristi da poništi prethodno poslato odobrenje?

a) CANCEL.
b) RECLEARED.
c) DISREGARD.
d) NEGATIVE.

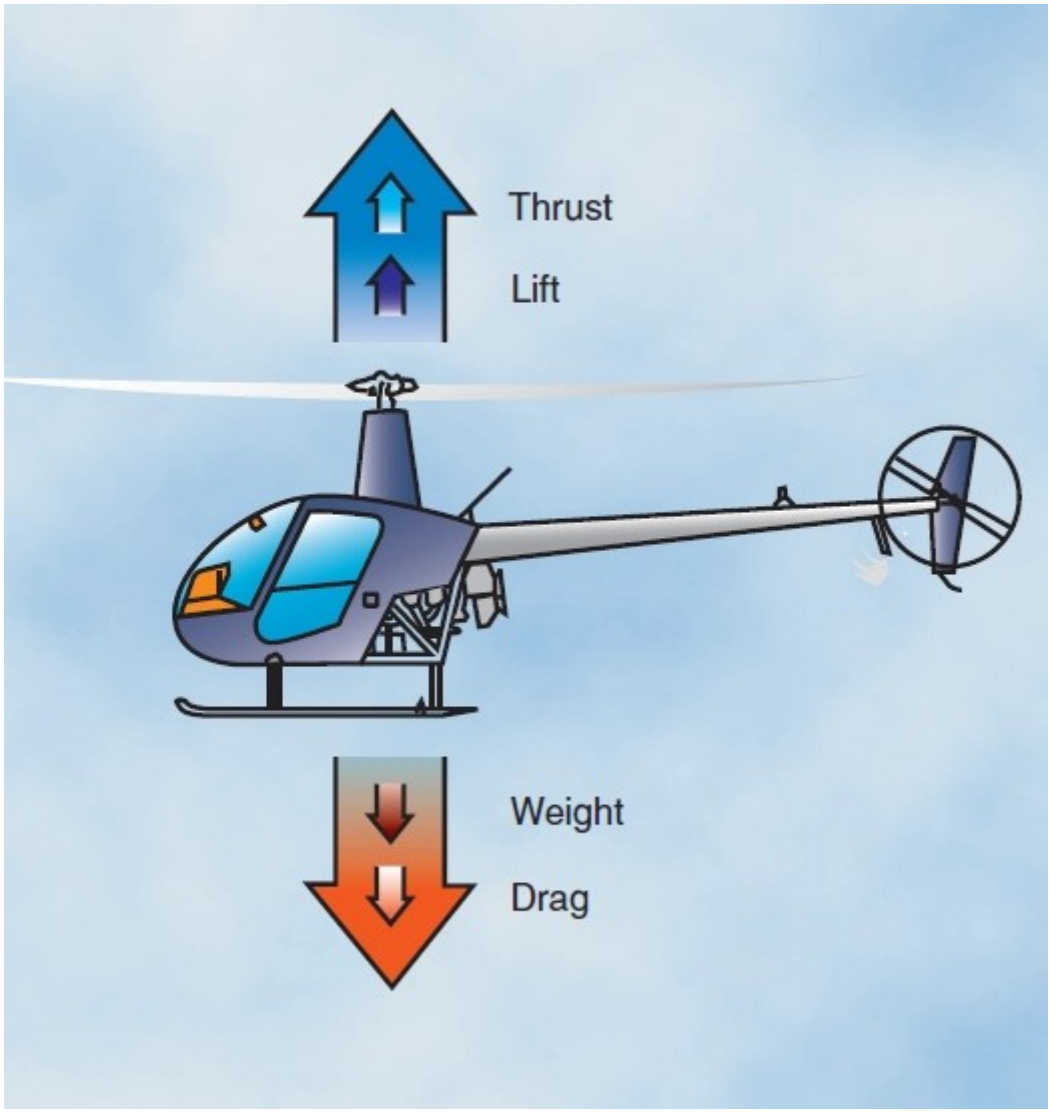
52. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

a) Relativna visina.
b) Apsolutna visina.
c) Nivo leta.
d) Elevacija.

53. Detonacija (rano paljenje) je:

a) Obično povezana sa siromašnom smešom i niskom temperaturom glave cilindra.
b) Eksplozija koja se dešava pre normalne tačke paljenja.
c) Nestabilno sagorevanje.
d) Obično povezana sa bogatom smešom i visokom temperaturom glave cilindra.

54. Šta je istinito u pogledu vrtložnog strujanja? (Slika PPL(H) TL - 20)



a) Vrtložno strujanje iza helikoptera u progresivnom letu je slično vrtložnom strujanju koje se stvara na krajevima krila aviona.

b) Najveće je vrtložno strujanje koje stvara vazduhoplov koji leti brzo.

c) Helikopteri proizvode turbulenciju odbacivanjem strujnica na dole, a ne vrtložno strujanje.

55. Gde mora da se čuva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?

a) Na mestu polazišta.

b) U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.

c) U vazduhoplovu.

d) U sedištu (prostorijama) vlasnika.

56. Vođa vazduhoplova, koji krstari na visinama iznad 3000 fita MSL u VFR, dužan je da se pridržava neparnog nivoa leta ako održava:

a) Magnetne kurseve između 1800 i 3590.

b) Prave putne uglove između 1800 i 3590.

c) Magnetne putne uglove između 0000 i 1790.

d) Prave kurseve između 0000 i 1790.

57. U poređenju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica)

a) Nemoguće je odrediti

b) Nema nikakvog uticaja

c) Smanjuje ga

d) Povećava ga

58. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

a) Ekvator.

b) Ortodroma.

c) Mali krug.

d) Veliki krug.

59. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine) , primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom “L”, strelicom i brojevima “20” i “988”. Šta predstavlj ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)

a) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.
b) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.
c) Regionalni QNH pritisak od 988 mb
d) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb

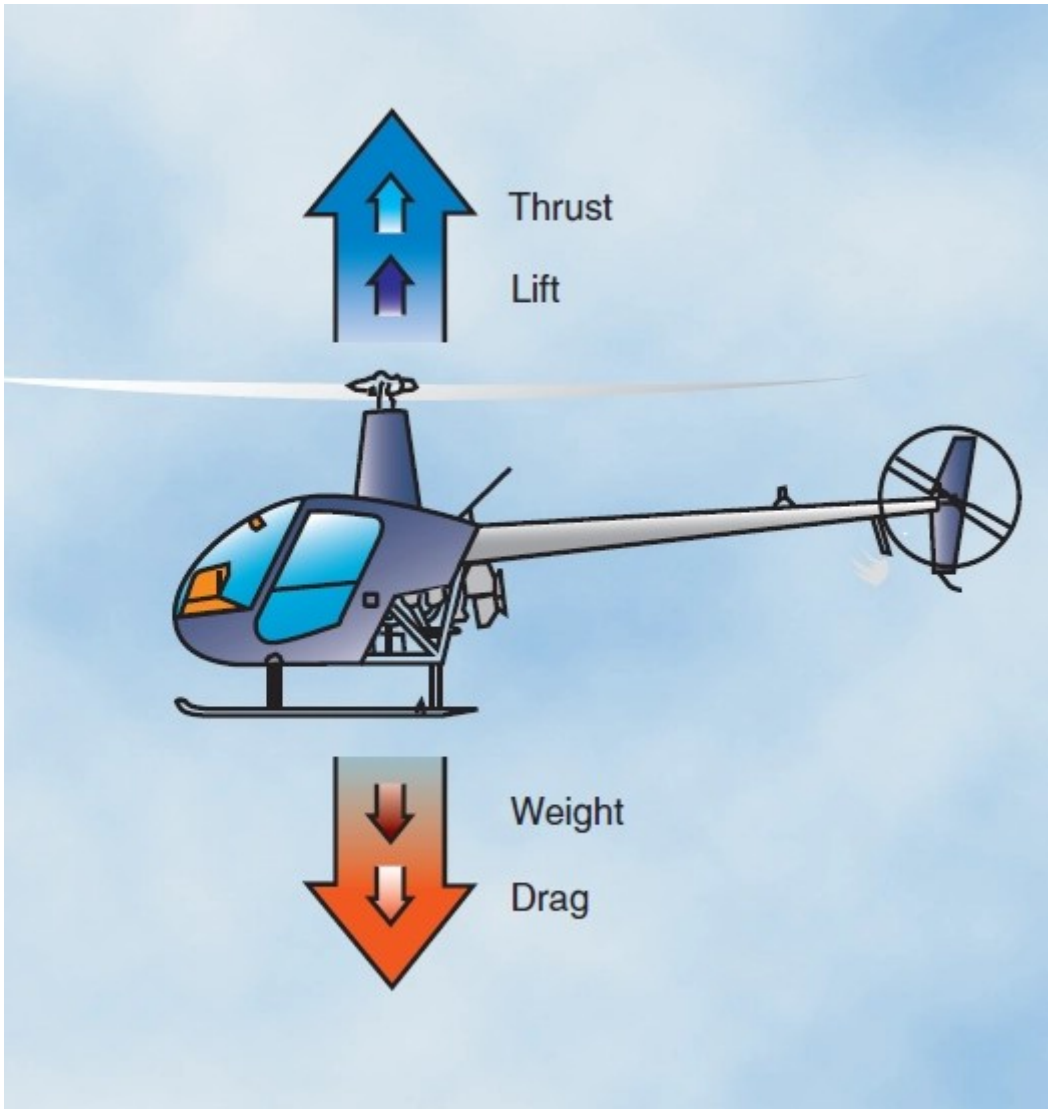
60. Pravilan radni ciklus četvorotaktnog motora je:

a) Usisavanje, kompresija, ekspanzija, izduvavanje.
b) Izduvavanje, ekspanzija, usisavanje, kompresija.
c) Usisavanje, ekspanzija, kompresija, izduvavanje.
d) Izduvavanje, usisavanje, ekspanzija, kompresija.

61. Vazdušni pritisak koji deluje na telo koje se nalazi u njemu je poznat kao:

a) Veći je na visini nego na nivou mora.
b) Statički pritisak.
c) Ukupni (totalni) pritisak.
d) Dinamički pritisak.

62. Razmatrajući uticaj aerodinamičke sile i težine helikoptera u lebdenju, koja je od sledećih tvrdnji tačna? (Slika PPL(H) TL - 20)



a) Aerodinamička sila rotora je veća od težine helikoptera.
b) Ake se lebdi u uslovima sa vetrom, aerodinamička sila rotora je manja od težine helikoptera.
c) Aerodinamička sila rotora i težina helikoptera su jednake.

63. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takođe:

a) Produžiti na alternativni aerodrom

b) Predvideti vreme sledeće poruke

c) Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji

64. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

a) Subjektivnih.

b) Kvantitativnih.

c) Numeričkih.

d) Kvalitativnih.

65. Da bi ukazao da mu je potrebna pomoć, preživeli će koristiti jedan od sledećih signala zemlja -vazduh ?

a) X.

b) V.

c) R.

d) g.

66. Ako pilot promeni podešavanje visinomera sa 1010 hPa na 1000 hPa, koja je približna promena u indikaciji?

a) Visinomer će pokazivati 300 ft više.

b) Različito, zavisno od QNH.

c) Nema promene u indikaciji.

d) Visinomer će pokazivati 300 ft manje.

67. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na početku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

a) Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.

b) Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.

c) Kapetan.

d) Pilot koji sedi na levom sedištu.

68. U odnosu na sletanje sa uticajem zemlje, ugao prilaženja pri sletanju bez uticaja zemlje mora biti veoma mali, da bi se:

a) Izbeglo veliko povećanje snage.

b) Izbegli nepovoljni udari vetra.

c) Skratilo vreme sletanja.

d) Skratila površina za zaustavljanje.

69. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?

a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

b) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

c) PANPAN, PANPAN, PANPAN

d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

70. Na ADF-u B, u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi leteli KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10)

a) 010°.

b) 145°.

c) 190°.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **D**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it