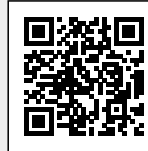


Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kakvo se vreme predvi?a na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=

- a) Duva?e jugoisto?ni vetar srednje ja?ine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Pove?anje oblaka?nosti, baza oblaka 600 m
- b) Pove?anje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje koli?ine oblaka?nosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m
- c) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km
- d) Duva?e jugoisto?ni vetar ja?ine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, ?ija je baza na 600 m

02. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Me?usobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz pove?anje strmog gradijenta temperature, i velike koli?ine vlage
- b) Me?usobna reakcija velike koli?ine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz pove?anje vertikalnog gradijenta
- c) Me?usobna reakcija velike koli?ine vlage i veoma stabilne atmosfere
- d) Me?usobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz pove?anje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti

03. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati slede?e detalje

- a) Pozivni znak,tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na ta?ki ulaska
- b) Pozivni znak, visina, kurs i ETA na ta?ki ulaska
- c) Pozivni znak,tip T AS, ETA na ta?ki ulaska i destinacija
- d) Pozivni znak,tip,nameru i ETA na ta?ki ulaska

04. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka iš?ezne jedna jedinica alkohola?

- a) 2 sata
- b) 12 sati
- c) 30 minuta
- d) Jedan sat

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

05. Rezerva snage motora sa visinom:

- a) Ne menja se.
- b) Opada.
- c) Zavisi od vrste motora.
- d) Raste.

06. GPS signal može biti prekidan kod emitovanja na VHF frekvenciji:

- a) 121.15 MHz, 121.17 MHz i 121.20 MHz.
- b) 131.25 MHz i 131.30 MHz.
- c) Oba odgovora su ispravna.

07. Koji je ispravan na?in izgovora FRI-VOR?

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- b) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

08. Tokom normalnog prilaza za lebdenje, kolektivna palica se prvenstveno koristi za:

- a) Kontrolu ugla snižavanja.
- b) Kontrolu tempa prilaženja zemlji.
- c) Održavanje pravca.

09. Motor sa slobodnom turbinom pokre?e glavni rotor i repni rotor pomo?u odgovaraju?e zup?aste veze sa:

- a) Vrtilom kompresora.
- b) Odreñenom turbinom.
- c) Sekcijom generatora.
- d) Snagom stepena prve turbine.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

10. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 in?a iza referentne linije. Ako je težina ulja 9.1 lbs/gal, moment rezervoara ?e biti:

- a) 182 lb in.
- b) 27.3 lb in.
- c) 546 lb in.
- d) 60 lb in.

11. Pre obustave rada, dok je motor na obrtajima malog gasa, klju? za paljenje je trenutno preba?en na OFF. Motor nastavlja da radi bez prekida, a to:

- a) Je normalno, jer se motor obi?no zaustavlja pomeranjem ru?ice mešavine u položaj OFF.
- b) Ne bi trebalo u normalnim uslovima. Ukazuje da magneti nisu uzemljenji u OFF položaju.
- c) Je nepoželjna praksa, iako ukazuje da je sve u redu.

12. Penjanjem brzinom Vy se postiže:

- a) Maksimalno pove?anje visine za najkra?e horizontalno rastojanje.
- b) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
- c) Maksimalni ugao penjanja.
- d) Najve?e pove?anje visine u datom vremenu.

13. Glavni razlog zbog kojeg treba izbegavati osen?eno podru?je na grafikonu brzina/visina je:

- a) Potrebni broj obrtaja rotora može da postane preterano visok na maloj nadmorskoj visini.
- b) Broj obrtaja rotora može da opadne pre dodira tla, u slu?aju prestanka rada motora.
- c) Nedovoljna brzina na raspolaganju kako bi se obezbedilo bezbedno sletanje u slu?aju prestanka rada motora.

14. Koja brzina ?e vam omogu?iti najve?i dobitak visine za najkra?i preñeni put u penjanju posle poletanja?

- a) Brzina najboljeg ugla penjanja (Vx).
- b) Brzina manevrisanja (VA).
- c) Brzina najboljeg penjanja (VY).

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

15. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugoro?no pam?enje i to se naziva:

- a) Podsticanje
- b) Kratkoro?na memorija
- c) Vežbanje
- d) Indukcija memorije

16. Šta od navedenog, u odnosu na leta?ka ovlaš?enja, spada u kategoriju vazduhoplova?

- a) Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- b) Žiroplan, helikopter, dirišabl, slobodni balon.
- c) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.

17. Zvani?ni podaci o grani?nim operativnim limitima i dozvoljenim masama vašeg vazduhoplova mogu se na?i u:

- a) Sertifikatu o plovidbenosti i u Sertifikatu o registraciji.
- b) Leta?kom priru?niku vazduhoplova.
- c) Službenom listu vazduhoplovnih vlasti.
- d) Knjižici održavanja.

18. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4 500 ft.
- b) 4 900 ft.
- c) 3 600 ft.
- d) 4 000 ft.

19. Šta zna?i skra?enica „AAL”?

- a) Nivo visine aerodroma.
- b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
- c) Potvrdite (Acknowledge).
- d) Ograni?enje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).



20. Šta bi moglo da proizvede najsporije obrtanje rotora?

- a) Vertikalno spuštanje bez snage.
- b) Vertikalno spuštanje sa snagom.
- c) Naglo guranje ciklika napred nakon strmog penjanja.

21. Stvarna promena temperature poznata je kao:

- a) Tepigram
- b) DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent)
- c) Temperaturna kriva
- d) ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha)

22. Prelazni uzgon („prestrujavanje”) na malim progresivnim brzinama ili u lebdenju za datu snagu motora ?e:

- a) Prouzrokovati penjenje helikoptera.
- b) Održavati stalnu ukupnu vu?nu silu rotora.
- c) Održavati konstantnu vazдушnu brzinu.
- d) Pove?ati štetni otpor.

23. Koja oznaka u trouglu vetra na slici ozna?ava devijaciju kompasa? (Pogledajte PPL Nav-13)

- a) Oznaka 9.
- b) Oznaka 10
- c) Oznaka 5.
- d) Oznaka 8.

24. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?

- a) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- b) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.
- c) Da proveru knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovaraju?im stavkama.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

25. Koji tip prilaza treba vršiti na uzvišenja u uslovima relativno jakog vetra i turbulencije?

- a) Blaži prilaz od uobičajenog.
- b) Normalan prilaz.
- c) Strmiji prilaz od uobičajenog.

26. Visina 6 000 ft iznosi približno:

- a) 1 800 m.
- b) 1 200 m.
- c) 12 000 m. PPL(H) - Navigacija
- d) 3 000 m.

27. Brzina vetra 5 kts je približno:

- a) 5 standardnih milja/sat.
- b) Sva tri odgovora su tažna.
- c) 10 kilometara/sat.
- d) 20 m/sec.

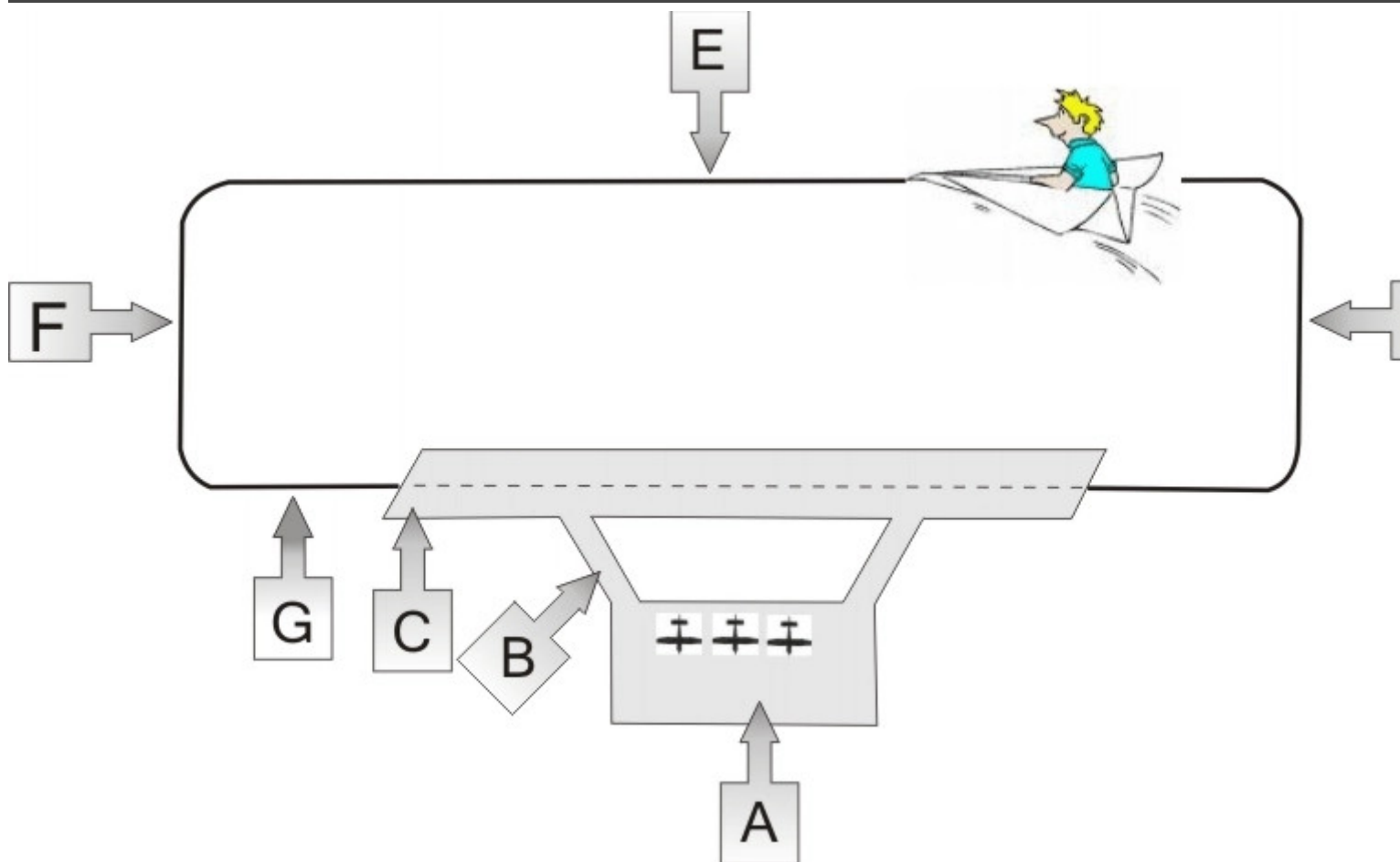
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

28. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) RUNWAY.
- b) TAXIWAY.
- c) BASE LEG
- d) APRON.

29. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da

- a) Može poleteti posle 02 35
- b) Startuje motore u 02 35
- c) ?e biti dozvoljeno da poleti do 02 35
- d) ?eka do 02 35 informacije o odlasku



30. Gde mora da se ?uva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?

- a) Na mestu polazišta.
- b) U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- c) U vazduhoplovu.
- d) U sedištu (prostorijama) vlasnika.

31. Pokaziva? temperature glave cilindra:

- a) Dobija podatke iz dava?a koji je instaliran na oko 4 cm od glave cilindra na izduvnoj grani.
- b) Dobija podatke o temperaturi iz najtoplijeg cilindra motora, pomo?u bimetalne trake.
- c) Je, prvenstveno, instrument gorivnog sistema.
- d) Zahteva naizmeni?mu struju za napajanje pokaziva?a instrumenta.

32. Velike koncentracije ugljen monoksida u ljudskom telu dovode do:

- a) Gubitka snage miši?a
- b) Izraženog ose?aja zadovoljstva
- c) Stezanja u predelu ?ela

33. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a) PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- b) PIC mora da podu?i putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.
- c) PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.

34. Da bi ukazao da mu je potrebna pomo?, preživeli ?e koristiti jedan od slede?ih signala zemlja -vazduh ?

- a) X.
- b) V.
- c) R.
- d) g.

35. Koliko iznosi ugao inklinacije Zemljine ose? $66\frac{1}{2}^{\circ}$.

- a) 90° .
- b) $23\frac{1}{2}^{\circ}$.



36. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

- a) Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine
- b) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
- c) Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noći
- d) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine

37. Recirkulacija (povijanje na gore) vazdušnih strujnica je moguća samo:

- a) Na velikoj brzini leta, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- b) U autorotaciji, stvara se na vrhu odlazeće lopatice.
- c) U autorotaciji, stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- d) U vrtložnom prstenu, stvara se na vrhu nadolazeće lopatice.

38. Osnovna svrha podešavanja smeše gorivo/vazduh sa visinom je:

- a) Povećanje količine goriva u smeši da bi se kompenzovali smanjenje pritiska i gustine vazduha.
- b) Smanjenje protoka goriva da bi se kompenzovao pad gustine vazduha.
- c) Smanjenje količine goriva u smeši da bi se kompenzovalo povećanje gustine vazduha.

39. Gde na karti možemo izmeriti rastojanje između dve tačke, koje smo izmerili šestarom ili označile na rubu papira?

- a) Samo na srednjem meridijanu između tačaka.
- b) Na svakom meridijanu.
- c) Na svakom meridijanu ili na skalina donjem rubu karte.
- d) Samo na skali na donjem rubu karte.

40. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

- a) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
- b) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.
- c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
- d) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.



41. Na ADF-u C, magnetni kurs OD stanice je: (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 025°.
- b) 115°.
- c) 295°.

42. Hiperventilacija nastaje zbog:

- a) Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika
- b) Manjka ugljen dioksida u telu
- c) Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika

43. Kada se vrši kalibraža kompasa:

- a) Omogućava se određivanje varijacije vazduhoplova.
- b) Može se izvesti na bilo kom delu aerodroma koji je suv i ravan.
- c) Kompas u vazduhoplovu se poredi sa kalibracionim kompasom.

44. Vazdušni prostor koji se prostire od površine tla do određene visine se naziva:

- a) Područje informacija u letu.
- b) Terminalno kontrolno područje (TMA).
- c) Kontrolna zona.
- d) Kontrolno područje.

45. Aparat za gašenje požara BCF:

- a) Daje vrlo otrovne gasove i nikada se ne treba koristiti u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- b) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini ukoliko se kabina naknadno provetri.
- c) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- d) Je prikladan samo za gašenje požara na drvetu ili tkanini i, dakle, nije od koristi u pilotskoj kabini.

46. Za proveru rada lokatora predajnika u nuždi (ELT) selektor prekida? bi trebao ba bude u položaju:

- a) ON.
- b) OFF.
- c) ARM ili AUTO.



47. Koji vazduhoplov (i) odgovara (ju) VOR indikatoru U? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) Samo vazduhoplov 2.
- b) Samo vazduhoplov 6.
- c) Vazduhoplovi 1 i 2.

48. VOLMET emisije se definišu kao :

- a) Kontinuirani telefonski izveštaj na određenom aerodromu- metars
- b) Telegrafski izveštaj na određenom aerodromu tafs i metars
- c) Neprekidne radio emisije aktuelnih meteoroloških osmatranja i prognoza na određenom aerodromu
- d) Radio emisija meteorološke prognoze na određenom aerodromu

49. Ako je gradacija goriva korištenog u vazduhoplovu niža od specificirane za taj motor, to će najverovatnije:

- a) Povećati snagu u tolikoj meri da ošteti unutrašnje delove motora.
- b) Uzrokovati smanjenje temperature glave cilindra.
- c) Uzrokovati da smeša goriva i vazduha ne bude homogena u svim cilindrima.
- d) Izazvati nastanak detonacije.

50. Koja od ponuđenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
- b) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
- c) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
- d) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha

51. Ukoliko se ciklična palica upotrebi na isti način kod različitih tipova rotora, koji od njih će biti najefikasniji u promeni položaja helikoptera?

- a) Kruti rotor.
- b) Rotor sa glavčinom po sistemu klackalice.
- c) Zglobni (elastični) rotor.



52. Ukoliko dođe do pregorevanja osigurača za vreme leta:

- a) Ne bi trebalo da bude zamenjen pre sletanja.
- b) Može biti zamenjen osiguračem veće snage da bi se obezbedilo da ne dođe do pregorevanja.
- c) Može biti zamenjen onoliko puta koliko je potrebno.
- d) Osigurač može biti zamenjen u toku leta samo jedanput, osiguračem iste vrednosti.

53. Planirali ste da vodite nekoliko prijatelja na rekreativni let. Na dan letenja, meteorološki uslovi su prilično loši i duva jak vetar na pisti. Kao neko ko je kompetentan u proceni rizika, šta biste odlučili?

- a) Pitati prijatelje da li su spremni leteti u trenutnim uslovima, ne procenjujući svoje mogućnosti
- b) Odložiti let za drugi put, i razotkarati svoje prijatelje.
- c) Nastaviti sa letom i iskoristiti priliku za uvežbavanje letenja u lošim meteo uslovima.
- d) Poleteti po planu, i uvek istrajati na planu let ako je to moguće.

54. Koliko kilograma iznosi 90 funti?

- a) 41 kilogram.
- b) 52 kilogram.
- c) 45 kilogram.
- d) 37 kilogram.

55. Koja je specifična masa benzina za klipne motore na vazduhoplovima?

- a) 1.00 kg/l.
- b) 0.60 kg/l.
- c) 1.72 kg/l.
- d) 0.72 kg/l.

56. Šta se dešava sa helikopterom pri pojavi tendencije božnog pomeranja?

- a) Pomera se u pravcu vučne sile repnog rotora.
- b) Teži da se lagano zabaci u desnu stranu, pri dostizanju brzine od oko 15 čvorova u toku poletanja.
- c) Povećava se efikasnost rotora kada strujanje vazduha preko rotora dostigne brzinu od oko 15 čvorova.



57. Posledice letenja helikoptera sa centrom težišta preko zadnjeg limita ?e biti: I. Prilikom odvajanja od zemlje mogu? kontakt repa sa podlogom. II. Bi?e potrebno zna?ajno komandovanje cikličnom palicom unapred da bi se helikopter zadržao u lebdenju. III. U krstarenju, i uslovima sa jakim rafalnim vetrom, nemogu?nost spre?avanja „podizanja nosa“

- a) Samo navod I je ta?an.
- b) Svi navodi su ta?ni.
- c) Samo navodi I i III su ta?ni.
- d) Samo navodi II i III su ta?ni.

58. Veliki krug(ovi) na Zemaljskoj kugli je(su):

- a) Ekvator i meridijan.
- b) Ekvator, meridijani i ortodrome.
- c) Ekvator, meridijani i paralele.
- d) Samo ekvator.

59. Gustina vazduha:

- a) Raste sa pove?anjem visine.
- b) Ne menja se sa promenom temperature.
- c) Opada sa smanjenjem temperature.
- d) Opada sa pove?anjem visine.

60. Koliko ?esto moramo podešavati magnetni kompas u vazduhoplovu?

- a) Svake godine pre godišnjeg pregleda vazduhoplova ili posle ugradnje neobavezne opreme ili radio opreme ili mnogo ?eš?e ako je neophodno.
- b) Posle svakog duga?kog leta.
- c) Svakog meseca.
- d) Pre prvog po?etnog pregleda vazduhoplova.

61. No?no letenje unutar teritorije Republike Srbije je definisano kao letenje izme?u:

- a) 30 minuta pre zalaska i 30 minuta posle izlaska sunca.
- b) Zalaska i izlaska sunca.
- c) 60 minuta pre zalaska i 60 minuta posle izlaska sunca.
- d) 30 minuta nakon zalaska i 30 minuta pre izlaska sunca.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje

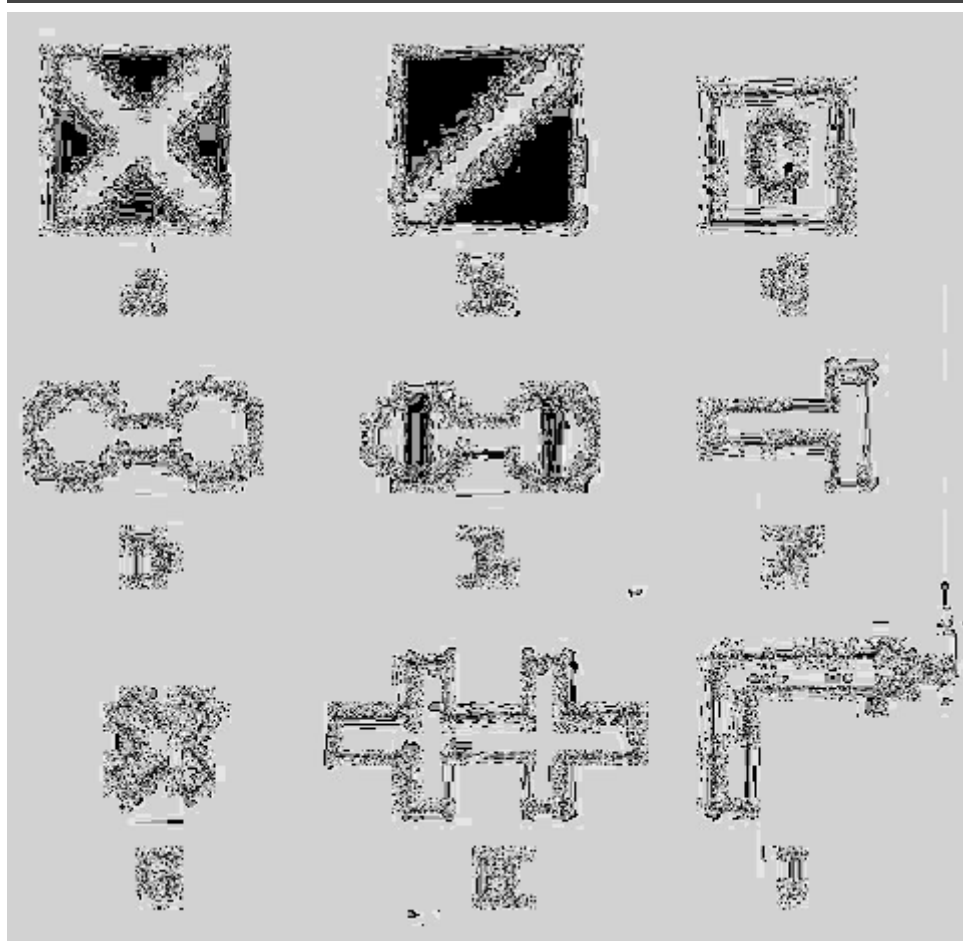


QuizVds.it

62. Žiro-direkcional:

- a) Nije ometen greškom koja je prouzrokovana mehani?kim trenjem ležajeva u nosa?u žiroskopa.
- b) Pati od greške žiroskopa u odnosu na fiksnu poziciju u prostoru na koju je baždaren, uzrokovano zemljinom rotacijom.
- c) Daje stabilnu referencu po azimutu i elevaciji da bi se održavao ta?an kurs i ugao penjanja.
- d) Je veoma ometen ugaonim ubrzanjem u zaokretu.

63. U signalnoj zoni aerodrome, beli, pre?kom spojeni krugovi (Slika D) zna?e: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Zabranjeno sletanje.
- b) Pravac sletanja je paralelan sa pravcem upravnim na pre?ku.
- c) Sleti samo na ?vrstu podlogu.
- d) Sleti i taksiraj samo po ?vrstoj podlozi.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

64. Vizuelno letenje vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pa sve do 3050m(10000 fita), je dozvoljeno ako je horizontalna vidljivost najmanje:

- a) 3km.
- b) 5km.
- c) 1.5km.
- d) 8km.

65. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreću saopštava pilotu presrećenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) CALL SIGN
- c) FOLLOW
- d) PROCEED

66. Tokom vedre noći, temperatura na površini zemlje je _____ Relativna Vlažnost je se _____ a tačka rose je _____

- a) Padati / Povećati / Ostatu ista
- b) Padati / Povećati / Ostatu ista
- c) Padati / Povećati / Povećati
- d) Porasti / Povećati / Padati

67. Maksimalna masa na poletanju je definisana kao:

- a) Maksimalna dozvoljena ukupna masa u momentu prelaska iz lebdenja u progresivan let.
- b) Maksimalna dozvoljena ukupna masa pre taksiranja.
- c) Maksimalna dozvoljena ukupna masa pre poletanja.
- d) Maksimalna dozvoljena ukupna masa na početku poletanja.

68. Šta znači izraz "roger":

- a) Dozvoljavam predloženu akciju
- b) Moja poruka je konačna i čekam vaš odgovor
- c) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- d) Razumem vašu poruku i postupiću po njoj

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

69. ako se atmosferski pritisak smanjuje, parcijalni pritisak kiseonika u atmosferi se:

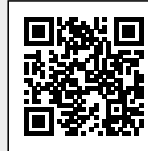
- a) Ne?e menjati jer ne zavisi od atmosferskog pritiska
- b) Smanjuje
- c) Pove?ava
- d) Ostaje isti

70. Koju fazu grmljavinske nepogode karakteri?u pretežno nispona strujanja

- a) Fazu zrelosti
- b) Fazu rasturanja
- c) Kumulus fazu
- d) Po?etnu fazu

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: B

03: D

04: D

05: B

06: A

07: C

08: A

09: B

10: C

11: B

12: D

13: C

14: A

15: C

16: A

17: B

18: B

19: B

20: C

21: D

22: A

23: B

24: B

25: C

26: A

27: C

28: D

29: C

30: C

31: B

32: A

33: C

34: B

35: A

36: B

37: A

38: B

39: C

40: A

41: B

42: B

43: C

44: C

45: B

46: A

47: B

48: C

49: D

50: D

51: A

52: D

53: B

54: A

55: D

56: A

57: B

58: B

59: D

60: A

61: D

62: B

63: D

64: C

65: C

66: A

67: D

68: C

69: B

70: B

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		