Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Prilikom planiranja sletanja na nagnute terene, trebalo bi uzimati u obzir samo terene sa nagibom od 50 ili manjim, pre svega zato što:

a) Većina helikoptera nije dizajnirana za upotrebu na terenima sa većim nagibom.

b) Uticaj zemlje se gubi na terenu sa većim nagibom.

c) Turbulencija silaznih strujnica je opasnija na strmijim terenima.

02. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje(Pogledajte sliku PPL Meteo-5) 1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=

a) Zona 2 i 4
b) Zona 1
c) Zona 3
d) Zona 1 i 2

03. U kojoj situaciji najverovatnije može doći do vrtložnog prstena?

a) U prilazu sa malim uglom gde dozvoljena brzina pada ispod 10mph.

b) U lebdenju sa uticajem zemlje pri mirnim uslovima i na visini sa velikom gustinom vazduha.

c) U strmom prilazu pri dozvoljenoj brzini blizu nula.

04. Najverovatniji uzrok osciliranja pokazivanja pritiska ulja u toku horizontalnog leta kada motor radi na obrtajima krstarećeg leta je:

a) Rad motora na malom broju obrtaja.

b) Prisustvo vazduha u rezervoaru za ulje.

c) Nizak nivo ulja.

d) Gubitak električnog spoja.

05. Termo-ventil u sistemu hladnjaka za ulje omogućava da ulje zaobiđe hladnjak, ako:

a) Hladnjak postaje začepljen.

b) Je pritisak previsok.

c) Je temperatura preniska.

d) Hladnjak za ulje curi.

06. Za proveru rada lokatora predajnika u nuždi (ELT) selektor prekidač bi trebao ba bude u položaju:

a) ON.

b) OFF.

c) ARM ili AUTO.

07. Kolika je komponenta čeonog i bočnog vetra pri javljenom vetru 030°/10kts za pistu magnetnog pravca 330°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

a) 10 kts čeoni i 8 kts bočni.
b) 8 kts čeoni i 4 kts bočni.
c) 8 kts čeoni i8 kts bočni.
d) 5 kts čeoni i 8 kts bočni.

08. Na šta bi pilot prvo trebalo da se osloni ukoliko postane dezorijentisan u Vizuelnim meteorološkim uslovima?

a) Čulo vida

b) Okretanje glave kako bi se opravio od dezorijentacije.

c) Instrumente aviona

d) Čulo ravnoteže

09. Ko je odgovoran za izračunavanje centra težišta za neki određeni let?

a) Licencirani inženjer koji vrši merenje.

b) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.

c) Proizvođač helikoptera.

d) Vođa vazduhoplova.

10. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=

a) Između 16°C i 17°C

b) Između 10°C i 18°C

c) 16°C

d) 17°C

11. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:

a) Doći će do razbijanja magle

b) Povećanje maglene smeše, doprinoseći većom razvoju magle

c) Magla se podiže i formira nizak stratus

d) Smanjiće se sloj magle

12. Ukoliko pilot koji ima lekarsko uverenje izdato u skladu sa propisima EASA doživi povredu ili bolest koji utiču na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:

a) Lekarsko uverenje će ostati važeće.

b) Lekarsko uverenje će biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.

c) Lekarsko uverenje će biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.

d) Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.

13. “ Greška “ je generički termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizičkih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata.“Greške “:

a) Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja

b) Uvek su deo “lanca grešaka”

c) Mogu biti izolovane ili kumulativne

d) Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do treće itd.

14. Kako se zaštićuje helikopter parkiran izvan hangara?

a) Privezati vrhove lopatica rotora i prekriti otvore.

b) Zaključati helikopter i prekriti drenažne otvore.

c) Privezati lopatice repnog rotora da bi se sprečila oštećenja pri jakim vetrovima.

15. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

a) Air, Land i Sea.

b) IFR, VFR, SVFR.

c) Approach, Tower, Ground.

d) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.

16. Kurs za vazdušne puteve na Jeppesen radionavigacionoj karti je u: (Pogledajte PPL Nav-3)

a) Pravom kursu.
b) Magnetnom kursu.
c) Kompasnom kursu.
d) Loksodromskom kursu.

17. Snaga otpora kretanja (Parasite Power) je :

a) Snaga potrebna da pokreće noseći rotor, repni rotor i ostalu opremu.
b) Snaga potrebna da indukuje protok vazduha, tj. da stvori vučnu silu rotora.
c) Snaga potrebna za savladjivanje otpora vazduha pri kretanju helikoptera.
d) Snaga potrebna za taxiranje helikoptera po tlu.

18. Ako je QFE na poletanju 1000 mb a na sletanju 1013 mb, i ako pretpostavimo da je temperatura na oba mesta ista, koja je od sledećih izjava tačna?

a) Performanse helikoptera na sletanju iste su kao i na poletanju.
b) Performanse helikoptera na sletanju bile bi iste kao na poletanju jer su temperature iste.
c) Performanse helikoptera na sletanju bile bi bolje nego na poletanju.
d) Performanse helikoptera na sletanju bile bi gore nego na poletanju.

19. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veća od njegove matične, kakva će biti njegova percepcije te piste ?

a) Razdaljine će se lako procenjivati
b) Izgledaće bliža nego što jeste
c) Trebalo bi da se koristi drugačiji pristup
d) Izgledaće dalja nego što jeste

20. Na ADF-u G, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

a) 180°.

b) 090°.

c) 270°.

21. U situaciji kada postoji zabrinutost za bezbednost vazduhoplova i putnika (faza uzbunjivanja), odgovornost za pokretanje neophodnog traganja i spasavanja leži na:

a) ATCU koja je dobila poruku o nevolji na međunarodnoj frekvenciji za nevolje.

b) Koordinacionom centru za spasavanje.

c) Vođi vazduhoplova.

d) Odgovarajućem odgovornom licu.

22. Odredite visinu aerodroma po gustini za uslove: QNH = 1010 hPa Temperatura = 27°C Nadmorska visina = 5,250 ft

a) 4,600 ft.

b) 7,890 ft.

c) 8,800 ft.

d) 5,875 ft.

23. Ukoliko se leti iz područja visokog pritiska prema području nižeg pritiska bez podešavanja visinomera, stvarna visina vazduhoplova:

a) Raste.

b) Opada.

c) Ostaje nepromenjena.

24. Koje od navedenih tvrđenja je ispravno?

a) Kako se gustina vazduha povećava sa smanjenjem temperature tada se gustina vazduha mora povećavati sa povećanjem visine u skladu sa ISA uslovima(Međunarodnoj Standardnoj Atmosferi).

b) Na bilo kojoj temperaturi gustina vazduha u uslovima anticiklona biće veća od gustine vazduha kada je pritisak na nivou mora niži

c) Efekat promene temperature vazduha na gustinu vazduha je mnogo veći od efekta koji nastaje promenom atmosferskog pritiska

d) Gustina vazduha se povećava sa povećanjem relativne vlažnosti vazduha.

25. Gde se nalazi slepa mrlja?

a) Na dužici

b) Na fovei

c) Na mestu gde optički živac ulazi u mrežnjaču

d) Na ivici sočiva

26. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

a) Bezgranično

b) Na horizont

c) 1-2 metra

d) 20- 500 metara

27. Kako veća vlažnost vazduha utiče na performanse na poletanju? Dužina poletanja je:

a) Veća zbog gušćeg vazduha.

b) Manja zbog gušćeg vazduha.

c) Veća zbogređeg vazduha.

28. Razmatrajući helikopter u autorotaciji, koja je od sledećih izjava ispravna? (Slika PPL(H) TL - 14)

a) Ako je helikopter u autorotaciji sa progresivnom brzinom, ugao promene pravca vazdušnih strujnica će se sman
ugao.

b) Ako je helikopter u vertikalnoj autorotaciji, napadni ugao rotora se smanjuje, a samim tim i postavni ugao.

c) Ako je helikopter u autorotaciji sa progresivnom brzinom, napadni ugao lopatice se povećava a napadni ugao r

29. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je započeti poruku sa:

a) Izgovarajući reč "PANPAN"
b) Morzeovom šifrom "XXX"
c) Izgovarajući šifrom "MAYDAY"
d) Morzeovom reč "MAYDAY" PPL - Komunikacije

30. Količinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

a) Zenica
b) Rožnjača
c) Dužica
d) Sočiva

31. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

a) Od 108,0 do 135,975 Khz
b) Od 118,0 do 135,975 MHz
c) Od 118,0 do 121,5 MHz

32. Koje pripreme su potrebne pilotu da bi adaptirao oči na noćno letenje?

a) Izbegavanje crvenog svetla bar 30 minuta pre leta
b) Izbegavanje belog svetla bar 30 minuta pre leta
c) Nošenje naočara za sunce sve dok ne bude spreman za let

33. Skraćenica "VMC" znaci:

a) Let po pravilima vizuelnog letenja
b) Instrumentalni meteorološki uslovi
c) Let po pravilima instrumentalnog letenja
d) Vizuelni meteorološki uslovi

34. Da bi se voženje po površini izvodilo na siguran i efikasan način, piloti helikoptera treba da koriste:

a) Kolektivni korak - za početak voženja, brzinu voženja i zaustavljanje.
b) Cikličnu palicu - za početak voženja, brzinu voženja i zaustavljanje.
c) Nožne pedale - za ispravljanje zanošenja u uslovima bočnog vetra.

35. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:

a) Ne slećite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
b) Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
c) Ne slećite. Nastavite kruženje.
d) Ne slećite. Aerodrom zatvoren.

36. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:

a) 4 godine.
b) 2 godine.
c) 3 godine.
d) 5 godina.

37. Dalekovidost i kratkovidost su obično prouzrokovane:

a) Naprezanjem očiju
b) Stresom
c) Nepravilnim nošenjem naočara.
d) Nepravilnim oblikom očne jabučice

38. Koliko približno iznosi obim Zemljinog ekvatora?

a) 30000 Nm.
b) 24000 km.
c) 21600 Nm.
d) 40075 km.

39. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

a) Mala gustina na nadmorskoj visini, mala bruto težina i miran vetar.

b) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i jak vetar.

c) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i miran vetar.

40. Visina 1.500 metara iznosi približno:

a) 4 500 ft.

b) 4 900 ft.

c) 3 600 ft.

d) 4 000 ft.

41. Helikopterom koji može da se ponaša kao „poskakujuća barka” ne bi trebalo leteti na takav način da se izazovu negativna ”G” opterećenja. Međutim, ako slučajno dođe do negativnog ”G” opterećenja, pilot treba da:

a) Poveća napadni ugao povlačenjem ciklične palice unazad, a zatim da prevede helikopter u horizontalni let, takođe korišćenjem ciklične palice.

b) Postavi cikličnu palicu u neutralni položaj, a zatim podigne kolektivnu palicu.

c) Pomeri cikličnu palicu napred dok „poskakivanje” ne prestane, a zatim da prevede helikopter u horizontalni let.

d) Korišćenjem ciklične palice odmah ispravi bilo koje ljuljanje.

42. Pilot lebdi u mirnim uslovima. Najveća snaga motora će biti potrebna:

a) Kada postoji uticaj tla.

b) Kada se izvodi skretanje u levu stranu.

c) Kada se izvodi skretanje u desnu stranu.

d) Kada se smanji skupni (kolektivni) korak.

43. Vaš vazduhoplov ima: Masu na poletanju: 2353 lbs Proračunati položaj centra težišta na poletanju: 89.75 inča iza referentne linije; Predviđenu potrošnju goriva: 200 lbs sa centrom težišta 85.00 inča iza referentne linije. Koja će biti pozicija centra težišta na sletanju?

a) 96.97 inča iza referentne linije.

b) 105.98 inča iza referentne linije.

c) 90.19 inča iza referentne linije.

d) 82.52 inča iza referentne linije.

44. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

a) Temperatura tačke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu

b) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu

c) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu

d) Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu

45. Kolika je količina oblačnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u času osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=

a) Manje od 1/8

b) 8/8.

c) 1 /8 to 2/8.

d) 5/8 to 7/8.

46. Koja je svrha znaka zaustavljanja na ukrštanju dve piste?

a) Obeležava površinu obezbeđenu za vazduhoplov koji prilazi ili odlazi sa piste.

b) Obeležava ulazak na pistu sa rulne staze.

c) Obeležava ukrštanje dve piste.

47. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

a) Međusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike količine vlage

b) Međusobna reakcija velike količine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta

c) Međusobna reakcija velike količine vlage i veoma stabilne atmosfere

d) Međusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti

48. Efekti hipoksije se povećavaju:

a) Povećanjem temperature
b) Konzumiranjem alkohola
c) Povećanjem nadmorske visine
d) Uz sve navedeno

49. Kolika je komponenta čeonog i bočnog vetra pri javljenom vetru 130°/20 kts za pistu magnetnog pravca 040°? (Vidi sliku PPL FPP-13)

a) 0 čeoni ; 20 kts bočni.
b) 20 kts čeoni; 0 bočni.
c) 15 kts čeoni i 10 kts bočni.
d) 10 kts čeoni i 15 kts bočni

50. Zašto morate proveriti uzorak goriva iz drenaža pre svakog leta?

a) Da bi se uverili da se koristi ispravna vrsta goriva.
b) Da bi se uverili da je gorivo bez nečistoća i da je prave gradacije.
c) Da bi se uverili da gorivna pumpa radi pravilno.
d) Da bi se uverili da gorivo teče slobodnim padom.

51. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150:

a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO
b) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE
c) WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO
d) WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE

52. Nadolazeća lopatica je:

a) Lopatica koja proizvodi povećani uzgon.
b) Lopatica koja maše na dole smanjenjujući napadni ugao.
c) Lopatica koja se kreće u suprotnom sektoru u odnosu na relativni protok vazduha.
d) Lopatica koja se kreće napred u odnosu na relativni protoka vazduha.

53. Za noćno letenje vazduhoplov mora biti opremljen sledećim svetlima :

a) Levo krilo (bok): belo, desno krilo (bok): belo, rep: crveno.
b) Levo krilo (bok): crveno, desno krilo (bok): zeleno, rep: belo.
c) Levo krilo (bok): zeleno, desno krilo (bok): crveno, rep: belo.
d) Levo krilo (bok): belo, desno krilo (bok): belo, rep: narandžasto.

54. Uvijanjem lopatica rotora se dobija: (Slika PPL(H) TL - 9)

a) Povećan napadni ugao na krajevima lopatica.
b) Maksimalni napadni ugao lopatice u tački na ⅔ dužine lopatice.
c) Neutralan napadni ugao u korenu lopatica.
d) Smanjen napadni ugao na krajevima lopatica.

55. Sa magnetnim kursom 120° i sa situacijom prikazanoj na ADF J, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)

a) 270°.

b) 165°.

c) 045°.

56. Koliko je povećanje visine po gustini ako se temperatura poveća sa na 10°C i ako visina aerodroma po pritisku ostane 3,000 ft?

a) 1,200 ft.

b) 3,000 ft.

c) 2,200 ft.

d) 2,000 ft.

57. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na početku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

a) Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.

b) Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.

c) Kapetan.

d) Pilot koji sedi na levom sedištu.

58. Beli krst postavljen horizontalno na početak rulne staze (slika G), znači: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja

Quizvds.it

a) Pažnja, prilazite raskrsnici sa pistom.
b) Rulna staza nije za upotrebu.
c) Prostor za sletanje helikoptera.
d) Pažnja, prilazite raskrsnici sa drugom rulnom stazom!

59. Imaocu PPL dozvole nije dozvoljeno:

a) Davanje obuke u vazduhu sa ovlašćenjem FI(A).
b) Prevoženje putnika uz naknadu.
c) Izbacivanje padobranaca.
d) Vuča jedrilice.

60. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?

a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
c) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
d) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.

61. Koja vrednost je uračunata u magneti putni ugao?

a) Ugao popravke za vetar.
b) Magnetna inklinacija.
c) Magnetna deklinacija.
d) Devijacija kompasa.

62. Kada kontrolor želi dobiti informacije o nivou leta na kom je avion leti, koristi frazu:

a) REPORT LEVEL.

b) WHAT IS YOUR LEVEL.

c) REQUEST LEVEL.

d) TRANSMIT YOUR LEVEL.

63. Šta je glavni razlog činjenice da voda može da ostane u tečnom stanju pri temperaturi koja je manja od 0°C?

a) Voda je higroskopna (Voda upija vlagu)

b) Neophodno je dosta vremena da bi se voda ohladila do temperature koja je manja 0°C

c) Ne postoje jezgra kondenzacije

d) Ne postoje jezgra zamrzavanja

64. Kako gustina na velikoj visini utiče na performanse helikoptera?

a) Efikasnost motora i rotora se smanjuje.

b) Efikasnost motora i rotora se povećava.

c) To povećava otpor rotora, što zahteva veću snagu za normalan let.

65. Glavni razlog zbog kojeg treba izbegavati osenčeno područje na grafikonu brzina/visina je:

a) Potrebni broj obrtaja rotora može da postane preterano visok na maloj nadmorskoj visini.

b) Broj obrtaja rotora može da opadne pre dodira tla, u slučaju prestanka rada motora.

c) Nedovoljna brzina na raspolaganju kako bi se obezbedilo bezbedno sletanje u slučaju prestanka rada motora.

66. Koji od sledećih navoda nije tačan? Udes se mora prijaviti ukoliko je, u periodu od ulaska bilo koje osobe u vazduhoplov sa namerom da leti ili se prevozi u njemu, do napuštanja vazduhoplova:

a) Vazduhoplov nedostupan ili nestao.

b) Neko poginuo ili ozbiljno povređeno, dok je u ili na vazduhoplovu.

c) Vazduhoplov oštećen.

d) Putnik umro prirodnom smrću.

67. Postavni ugao se određuje na osnovu:

a) To zavisi od napadnog ugla.
b) Smera protoka relativnog vazduha.
c) Položaja odgovarajuće upravljačke komande u kabini (kolektivna i ciklična palica).
d) Samo cikličnog koraka.

68. Koji je najefektivniji način gledanja tokom noćnog leta?

a) Polako skretati pogled da bi se omogućilo gledanje izvan centra oka
b) Gledati samo daleko, ka nejasnom svetlu
c) Koncentrisati se direktno na svaki objekat na nekoliko sekundi

69. Koji od sledećih organa učestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

a) Nos
b) Neokorteks
c) Uho
d) Oko

70. Dužina 1 Nm je:

a) Obim Polarnog kruga.
b) Tačno 40-hiljaditi deo obima Zemljine kugle.
c) Rastojanje između meridijana i pola.
d) Dužina jedne lučne minute na meridijanu.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **D**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **D**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **D**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it