

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pilot koji poleće sa aerodroma koji nema podatak za nameštanje visinomera, mora da namesti visinomer vazduhoplova na:

- a) Nadmorsku visinu aerodroma.
- b) Nulu visinomera.
- c) Nadmorsku visinu najbližeg kontrolisanog aerodroma.
- d) 1013.2 hpa.

02. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

03. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju

- a) Podizanja nosa aviona.
- b) Spustanja nosa aviona.
- c) Levog zaokreta.

04. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presretač, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i započne blagi zaokret u desno. To znači:

- a) Možete da nastavite!
- b) Odmah napustite zabranjeno područje!
- c) Presretnuti ste. Sledite me!
- d) Vratite se na matični aerodrom!

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

05. Vazduhoplov težine 2000 lbs sa ukupnim momentom centra težišta od + 169400 lb napunjen je sa 440 lbs goriva. Ako je efektivni krak goriva 88.5 inča, nazad u odnosu na referentnu liniju, kolika će biti nova masa vazduhoplova i momenat centra težišta?

- a) 1560 lbs +208340 lb in.
- b) 2440 lbs +208340 lb in.
- c) 1560 lbs +169488.5 lb in.
- d) 2440 lbs +169488.5 lb in.

06. U horizontalnom letu noću, iz vašeg vazduhoplova vidite protiv-sudarno svetlo i crveno navigacijsko (poziciono) svetlo. Svetla su na istoj visini na kojoj vi letite i u stalnom kursu na 2 sata u odnosu na vas. Ovo ukazuje da postoji:

- a) Leteća mašina kojoj bi trebalo da ustupite prvenstvo puta.
- b) Ne predstavlja pretnju.
- c) Zaprega koja bi trebala da vam ustupi prvenstvo puta.
- d) Leteća mašina koja bi trebala da vam ustupi prvenstvo puta.

07. Šta se koristi kao osnova za određivanje granica centra težišta?

- a) Vratilo noseceg rotora.
- b) Vratilo repnog rotora.
- c) Datum (referentna linija).
- d) Prednja prednja ili krajnja zadnja tačka helikoptera.

08. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) PROCEED
- c) FOLLOW 8
- d) DESCEND

09. U okviru ISA (International Standard Atmosphere) povećanjem visine u troposferi, gustina vazduha se:

- a) Neće se menjati jer gustina vazduha ne zavisi od visine
- b) Smanjuje
- c) Ostaje ista
- d) Takođe povećava



10. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje biće:

- a) Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
- b) Nestabilan i nastaviće da se podiže
- c) Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
- d) Stabilan i nastaviće da se podiže

11. Koji od sledećih navoda nije tačan? Udes se mora prijaviti ukoliko je, u periodu od ulaska bilo koje osobe u vazduhoplov sa namerom da leti ili se prevozi u njemu, do napuštanja vazduhoplova:

- a) Vazduhoplov nedostupan ili nestao.
- b) Neko poginuo ili ozbiljno povređeno, dok je u ili na vazduhoplovu.
- c) Vazduhoplov oštećen.
- d) Putnik umro prirodnom smrću.

12. U signalnoj zoni aerodrome, beli krugovi spojeni prečkom sa crnim linijama preko svakog kružnog dela pod pravim uglom na osovinu (slika E) znače: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



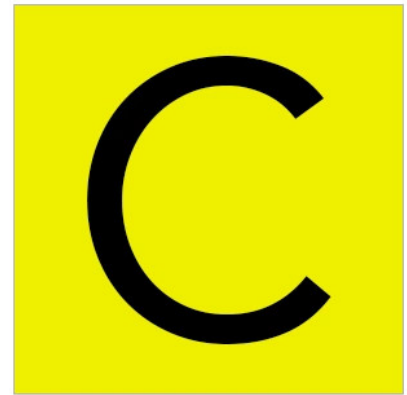
QuizVds.it



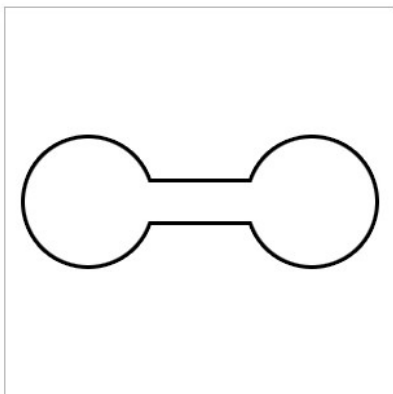
A



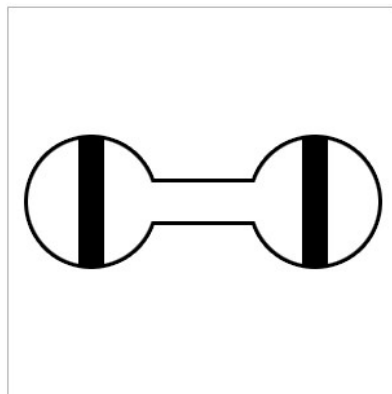
B



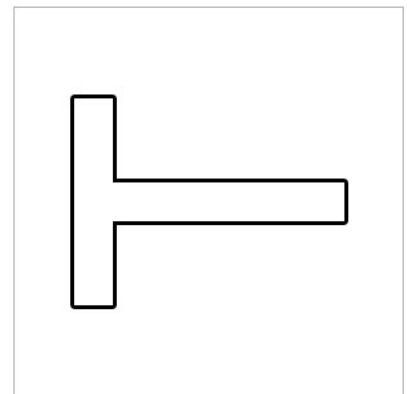
C



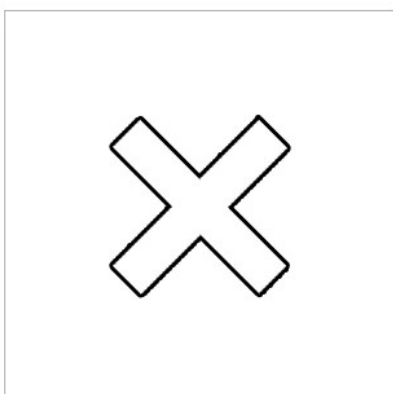
D



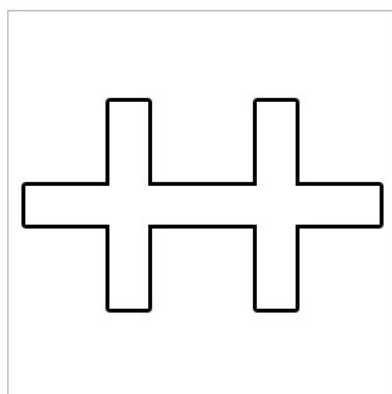
E



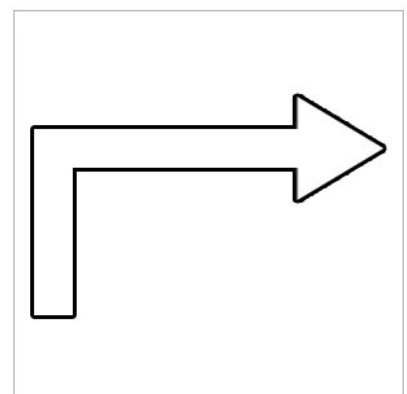
F



G



H



I

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

- a) Pažnja, jedrilice u vazduhu.
- b) Sletanje zabranjeno za duži period.
- c) Sletanje, poletanje i taksiranje je ograničeno samo na pisti i rulnim stazama.
- d) Sletanje, poletanje i taksiranje jedino na pisti i rulnim stazama, ostala kretanja na zemlji su ograničena na čvrste podloge.



13. Namena čipova detektora u motoru i reduktoru je da:

- a) Spreče blokiranje uljnog filtera.
- b) Ukažu da je ventil za obilaženje ulja u radu.
- c) Ukažu na prisustvo metalnih čestica u ulju.
- d) Ukažu da ulje mora da se menja pri sledećem tehničkom pregledu.

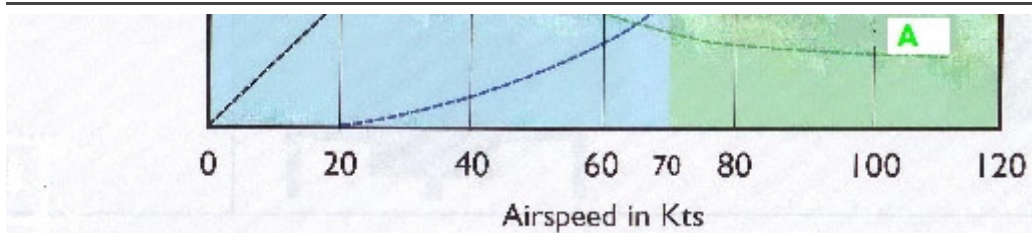
14. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?

- a) 9 km.
- b) 11 km.
- c) 7 km.
- d) 5 km.

15. Koliko minimalno ukupnog naleta mora da ima kandidat za izdavanje PPL dozvole?

- a) 40 časova.
- b) 50 časova.
- c) 35 časova.
- d) 45 časova.

16. Grafikon snage (Vidi sliku PPL (H) FPP-2) prikazuje Snagu profilnog otpora (Rotor Profile Power) i Indukovanu snagu (Induced Power) slovima:



- a) "C" i "A".
- b) "C" i "B".
- c) „B" i „C".
- d) „B" i „A".



17. Zahtev za izdavanje JAA PPL(A) dozvole mora biti podnesen u roku od _ od završenog polaganja teorijskih ispita:

- a) 36 meseci.
- b) 18 meseci.
- c) 12 meseci.
- d) 24 meseca.

18. Pre nego što se započne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

- a) Proveri visinu, brzinu i kurs
- b) Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
- c) Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.

19. Brzina 120 km/h izražena u čvorovima je:

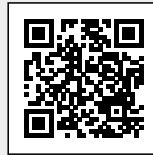
- a) 60 kts.
- b) 65 kts.
- c) 58 kts.
- d) 50 kts.

20. Abnormalno visoka temperatura ulja motora može da bude uzrokovana:

- a) Radom sa preterano bogatom smešom.
- b) Previše niskim nivoom ulja.
- c) Oštećenjem ležaja.

21. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a) Pomoću perioda važenja izveštaja
- b) Pomoću vremena izdavanja izveštaja
- c) Pomoću Alfabet koda
- d) Pomoću broja



22. Voda u cevovodima statičkog sistema:

- a) Može proizvesti netačno očitavanje na instrumentima pritisaka.
- b) Neće se zamrznuti ako pilot uključi grejanje.
- c) Prouzrokuje očitavanje veće brzine na brzinomeru.
- d) Automatski se odvajaju od vazduha pomoću separatora.

23. Koji postupak se primenjuje pri sletanju na teren pod nagibom?

- a) Ako je nagib terena ili manji, sletanje bi trebalo izvoditi okomito na nagib.
- b) Koristiti maksimalni RPM i pritisak razvodnog ventila. 100
- c) Kada se dođe u položaj paralelan sa nagibom, lagano prvo spustiti skiju uz nagib a zatim skiju niz nagib.

24. Ako se progresivna brzina povećava, indukovani otpor se ____/ parazitni otpor se ____ / a ukupni otpor se ____ :

- a) Povećava/ povećava/ povećava.
- b) Povećava/ smanjuje/ povećava pa smanjuje.
- c) Smanjuje/ povećava/ smanjuje pa povećava.
- d) Smanjuje/ smanjuje/ smanjuje.

25. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

- a) Bezgranično
- b) Na horizont
- c) 1-2 metra
- d) 20- 500 metara

26. Termo-ventil u sistemu hladnjaka za ulje omogućava da ulje zaobiđe hladnjak, ako:

- a) Hladnjak postaje začepljen.
- b) Je pritisak previsok.
- c) Je temperatura preniska.
- d) Hladnjak za ulje curi.



27. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

- a) Smer vetra ostaje nepromenjen
- b) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
- c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
- d) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu

28. Šta je najverovatniji uzrok nastajanja opasne turbulencije iza teškog vazduhoplova?

- a) Vrtlozi sa krajeva krila.
- b) Vazдушna struja iza elise.
- c) Izduvni mlaz mlaznog motora.

29. Postavni ugao se određuje na osnovu:

- a) To zavisi od napadnog ugla.
- b) Smera protoka relativnog vazduha.
- c) Položaja odgovarajuće upravljačke komande u kabini (kolektivna i ciklična palica).
- d) Samo cikličnog koraka.

30. Kada možete da letite iznad naseljenih područja, gradova ili naselja na visini sa koje nije moguće izvršiti bezbedno sletanje iz nužde?

- a) Samo kada vam operator to odobri.
- b) Samo kada polećete ili slećete.
- c) Samo kada izbegavate oblake i zadržavate vizuelni kontakt sa zemljom.
- d) Nikada.

31. Koji instrument(i) je(su) povezan(i) sa ukupnim pritiskom?

- a) Klasični variometar.
- b) Brzinomer, klasični variometar i visinomer.
- c) Brzinomer.
- d) Klasični variometar i brzinomer.



32. Waypoints podatak u GPS bazi podataka (sa izuzetkom korisničkih waypoints) mogu biti ažurirani od:

- a) Softverske kuće, samo.
- b) Strane pilota, ali samo kada leti.
- c) Strane pilota na zemlji, samo kada uređaj miruje.

33. Svetla niskog intenziteta na nepomičnim objektima moraju biti:

- a) Bljeskajuće crvena.
- b) Bljeskajuće žuta.
- c) Kontinuirano narandžasta.
- d) Kontinuirano crvena.

34. Pilot može iz kabine da neutrališe efekat obrtnog momenta repnog rotora pomoću:

- a) Nožnih pedala.
- b) Kolektivne palice.
- c) Podešavanja snage motora.
- d) Ciklične palice.

35. Šta bi trebalo da se upiše u rubrici „LEVEL” ICAO VFR Plana leta?

- a) Fraza „VFR: variable”.
- b) Ili reč „VFR” ili predložena visina krstarenja.
- c) Ne upisuje se. Ta rubrika je prazna za VFR letove.
- d) Predložene visine krstarenja.

36. Kako vazduh ulazi u suženje venturi tube, brzina _____, statički ili ambijentni pritisak _____, a temperatura _____.

- a) Raste/ raste/ raste.
- b) Opada/ opada/ raste.
- c) Opada/ raste/ opada.
- d) Raste/ opada/ opada.



37. Na koji period se izdaje JAA PPL(A) dozvola?

- a) 5 godina.
- b) 3 godine.
- c) 8 godina.
- d) 10 godina.

38. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :

- a) Na pragu piste u upotrebi
- b) Na tački čekanja za pistu u upotrebi
- c) Na ulasku u zonu parkiranja

39. Helikopter će preći najveću razdaljinu sa brzinom:

- a) Minimalne potrebne snage.
- b) Maksimalne autonomije leta.
- c) Maksimalnog doleta.
- d) Minimalnog protoka goriva.

40. za vreme zaokreta u severnim kursevima na severnoj hemisferi:

- a) Greška pokazivanja kompasa je najveća na ekvatoru.
- b) Greške pokazivanja kursa tokom ubrzanja su uvek značajnije nego greške pokazivanja kursa prilikom izvođenja zaokreta.
- c) Vrtloženje tečnosti kompasa će povećati veličinu greške pokazivanja kompasa.
- d) Kompas će se brže okretati.

41. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

- a) RVR
- b) Y-BC
- c) ILS
- d) CAVOK



42. Ako pilot prekine slanje poruke vazduhoplova u nevolji, trebalo bi da, ako nema potvrde da ga čuju, prekine sa slanjem svoje poruke, a zatim:

- a) Nastoji da vodi druge vazduhoplove na lokaciju vazduhoplova u nevolji.
- b) Nastavi da prima dalje instrukcije dok održava trenutnu poziciju.
- c) Nastavi po ruti prema planu leta.
- d) Po vlastitom nahođenju nastavi prema lokaciji vazduhoplova u nevolji.

43. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

- a) Izohipsu
- b) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature
- c) Izotermni sloj
- d) Inverziju

44. Moguće je da dođe do zaleđivanja karburatora kada je relativna vlažnost veća od 50%, u rasponu temperatura:

- a) -70C do +330C.
- b) do
- c) Na bilo kojoj temperaturi.
- d) 00C i nižim. -200C +100C.

45. Helikopter prekriven malom količinom leda će usloviti:

- a) Povećanje težine i uzgona.
- b) Povećanje uzgona i otpora.
- c) Povećanje otpora i težine.
- d) Povećanje težine i smanjenje otpora.

46. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

- a) Nikada
- b) Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt
- c) Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak
- d) Bilo kada, po svojoj odluci



47. Tip gasa koji se nalazi u cilindru za punjenje prsluka za spasavanje je:

- a) Karbon-dioksid.
- b) Vrlo otrovan i velika pažnja mora biti posvećena punjenju prsluka kako ne bi došlo do udisanja.
- c) Karbon-monoksid.
- d) Nezapaljiv.

48. Ispod sloja tropopauze, vrednosti Međunarodne Standardne Atmosfere (ISA) po ICAO su :

- a) Vazdušni pritisak na nivou mora 1225g/m³, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
- b) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
- c) Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C, pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft sve dok ne dostigne vrednost od -65.6°C na visini 36090ft
- d) Vazdušni pritisak na površini zemlje 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft dok ne dostigne vrednost apsolutne nule (-273,15°C)

49. Fraza "Squawk Charlie" znači:

- a) Potvrdite da je transponder uključen
- b) transponder
- c) Izaberite ALT na transponderu
- d) Izaberite 7700 na transponderu

50. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

- a) Jer se latentna toplota apsorbuje na staklenoj cevi termometra
- b) Jer kondenzacija prouzrokuje oslobađanje latentne toplote
- c) Jer isparavanje prouzrokuje hlađenje mokrog termometra
- d) Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra

51. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

- a) Za vreme poletanja i sletanja.
- b) U svim uslovima leta.
- c) U toku leta u turbulentnim uslovima.



52. Glavne pilotske komande za upravljanje helikopterom su:

- a) Palica skupnog (kolektivnog) koraka, palica cikličnog koraka, nožne pedale.
- b) Palica skupnog (kolektivnog) koraka, palica cikličnog koraka, gas.
- c) Palica skupnog (kolektivnog) koraka, palica cikličnog koraka, nožne pedale, gas.

53. Ugao između smera geografskog severa i smera magnetnog severa zovemo:

- a) Konvergencija.
- b) Devijacija kompasa
- c) Inklinacija.
- d) Deklinacija.

54. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

Simulacija ispita

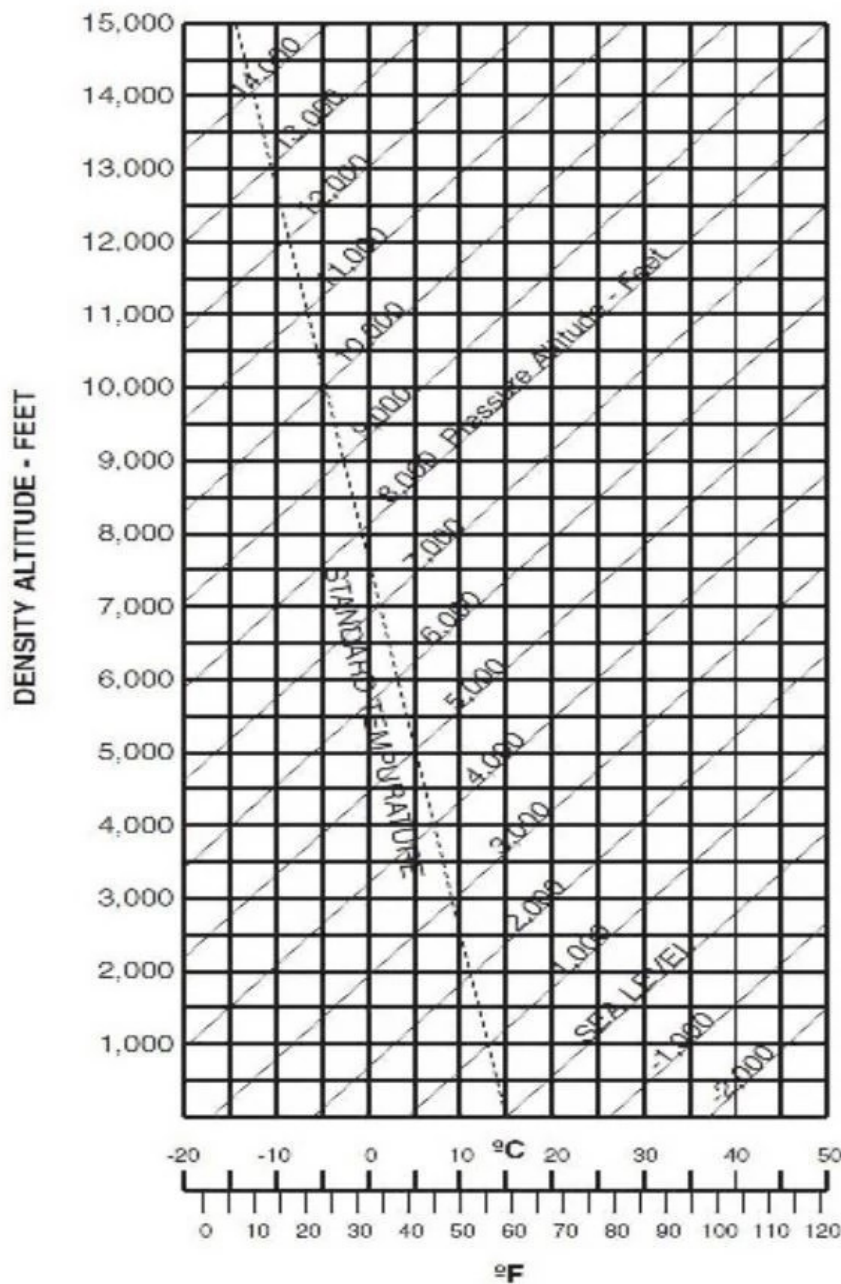
PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

55. Koristeći dijagram Visina po pritisku/Visina po gustini (Vidi Sliku PPL(H) FPP-3) odredi: Visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina heliodroma = 6000ft QNH = 29.4 in OAT = +20°C

Density Altitude Chart



Altimeter Setting ("Hg) Pressure Altitude Conversion Factor

28.0	1,824
28.1	1,727
28.2	1,630
28.3	1,533
28.4	1,436
28.5	1,340
28.6	1,244
28.7	1,148
28.8	1,053
28.9	957
29.0	863
29.1	768
29.2	673
29.3	579
29.4	485
29.5	392
29.6	298
29.7	205
29.8	112
29.9	20
29.92	0
30.0	-73
30.1	-165
30.2	-257
30.3	-348
30.4	-440
30.5	-531
30.6	-622
30.7	-712
30.8	-803
30.9	-893
31.0	-983

- a) 8500ft
- b) 6700ft
- c) 7200ft.
- d) 8000ft



56. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doći će do sledeće situacije:

- a) Leteće te postepeno ka većoj indiciranoj visini
- b) Leteće te postepeno ka manjoj stvarnoj visini
- c) Leteće te postepeno ka većoj stvarnoj visini
- d) Leteće te postepeno ka manjoj indiciranoj visini

57. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

- a) QFF
- b) QNE
- c) QNH
- d) QFE

58. Produvanje motora se vrši:

- a) Pre početka startovanja po vrlo hladnom vremenu.
- b) Samo od strane licenciranog inženjera nakon pranja motora.
- c) Posle startovanja sa prebogatom smešom.
- d) Pre početka startovanja po veoma toplom vremenu.

59. Deo vazdušnog prostora određenih dimenzija iznad određenog područja, u kojem letenje nije dozvoljeno, zove se:

- a) Kontrolna zona (CTR).
- b) Uslovno zabranjena zona.
- c) Terminalna zona (TMA).
- d) Zabranjena zona.

60. Ukoliko se ciklična palica upotrebi na isti način kod različitih tipova rotora, koji od njih će biti najefikasniji u promeni položaja helikoptera?

- a) Kruti rotor.
- b) Rotor sa glavčinom po sistemu klackalice.
- c) Zglobni (elastični) rotor.



61. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

- a) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- b) I HAVE LEFT THE RUNWAY.
- c) RUNWAY VACATED.
- d) I AM BEYOND THE RUNWAY.

62. Koji od sledećih termina se generalno koristi da opiše vrstu ili vrste memorije u okviru predmeta Ljudske sposobnosti I ograničenja?

- a) Vrlo srećna sećanja
- b) Dugoročna memorija
- c) Senzitivna memorija
- d) Sve navedeno

63. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) CU

64. Kada prilazi rulnoj stazi do linije čekanja sa strane obeležene punim linijama, pilot:

- a) Može da nastavi taksiranje dok celokupni vazduhoplov ne pređe linije.
- b) Može da nastavi da taksira.
- c) Ne sme da pređe linije bez odobrenja kontrolora letenja sa ATC.

Simulacija ispita

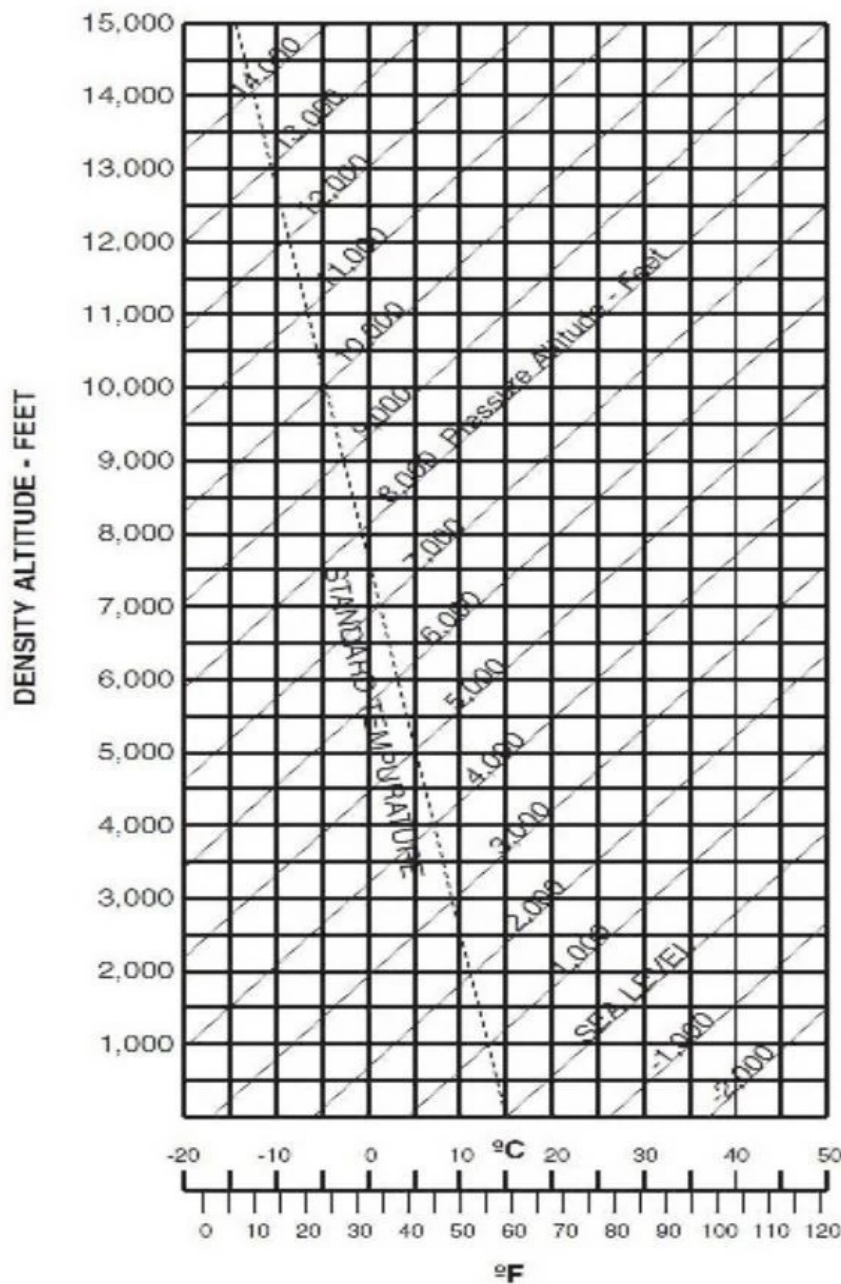
PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

65. Koristeći dijagram Visina po pritisku/Visina po gustini (vidi Sliku PPL (H) FPP-3) odredi Visinu po gustini (Density Altitude) za date uslove: Visina helidroma = 3000ft QNH = 28.85 in OAT = -1°C

Density Altitude Chart



Altimeter Setting ("Hg) Pressure Altitude Conversion Factor

28.0	1,824
28.1	1,727
28.2	1,630
28.3	1,533
28.4	1,436
28.5	1,340
28.6	1,244
28.7	1,148
28.8	1,053
28.9	957
29.0	863
29.1	768
29.2	673
29.3	579
29.4	485
29.5	392
29.6	298
29.7	205
29.8	112
29.9	20
29.92	0
30.0	-73
30.1	-165
30.2	-257
30.3	-348
30.4	-440
30.5	-531
30.6	-622
30.7	-712
30.8	-803
30.9	-893
31.0	-983

- a) 3000ft
- b) 4000ft
- c) 5000ft
- d) 2000ft.



66. Maksimalna masa na poletanju je definisana kao:

- a) Maksimalna dozvoljena ukupna masa u momentu prelaska iz lebdenja u progresivan let.
- b) Maksimalna dozvoljena ukupna masa pre taksiranja.
- c) Maksimalna dozvoljena ukupna masa pre poletanja.
- d) Maksimalna dozvoljena ukupna masa na početku poletanja.

67. Brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) i na brzinomeru je označena crvenom kružnom linijom je brzina pri kojoj:

- a) Produženi let nije siguran.
- b) Je letenje dozvoljeno samo u mirnom vazduhu
- c) Može doći do strukturalnih oštećenja.
- d) Je letenje zabranjeno

68. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

- a) QNH.
- b) QFE.
- c) QBA 3
- d) ELT.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

69. Na ADF-u E, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):



E



F



G



H



I



J



K



L

- a) 180°.
- b) 315°.
- c) 045°.

70. Rizične situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode uključuju munje, turbulenciju i:

- a) Smicanje vetra, grad i maglu
- b) Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra
- c) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
- d) Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **D**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		