

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?

- a) Ne može biti tako loše
- b) To se meni ne?e desiti.
- c) To se može i meni desti

02. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlaš?enje mora da bude ostvaren na:

- a) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.
- b) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.
- c) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlaš?enje traže.
- d) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.

03. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?

- a) Stabilne vazdušne mase
- b) Nestabilne vazdušne mase
- c) Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama
- d) Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase

04. Na ADF-u B, u koji magnetni kurs je potrebno okrenuti da bi presekli pravac 180° KA stanici? (Pogledajte PPL Nav-10)

- a) 220°.
- b) 160°. PPL(H) - Navigacija
- c) 040°.

05. Šta od navedenog nije deo faze uzbunjivanja Službe Traganja i Spasavanja?

- a) Faza Upozorenja.
- b) Faza Opasnosti.
- c) Faza Neizvesnosti.
- d) Faza Hitnosti.



06. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

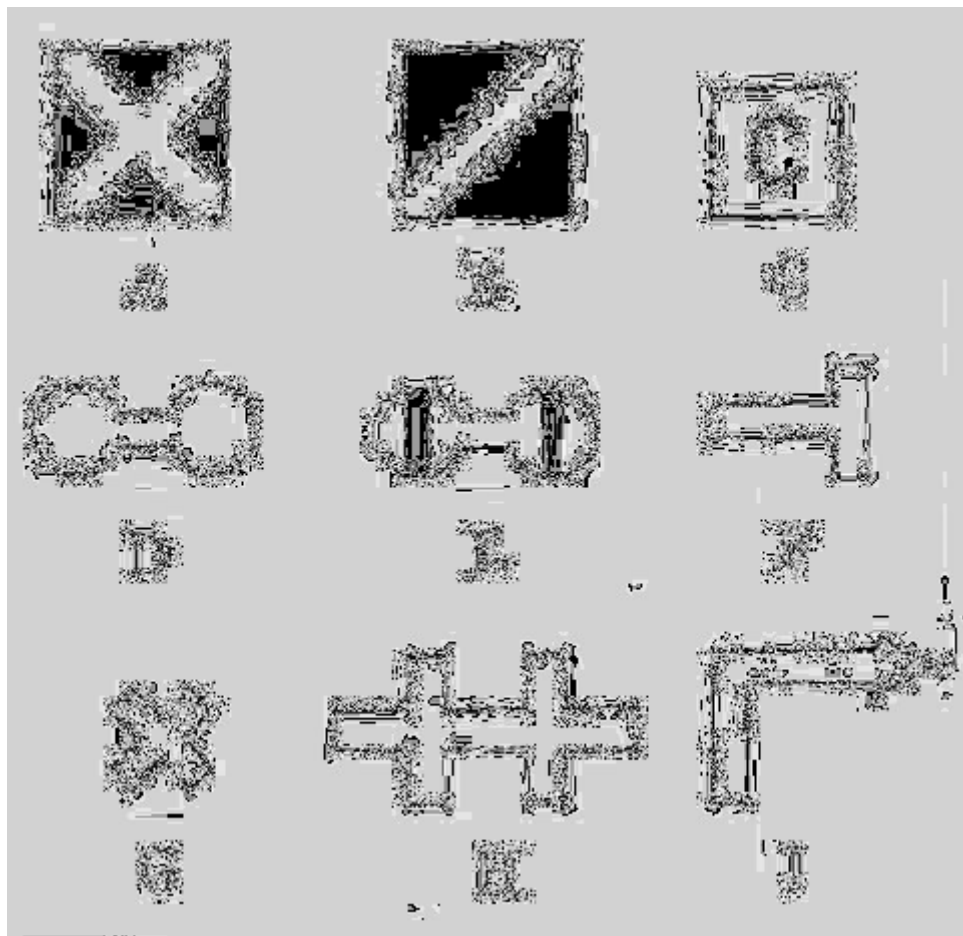
- a) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem
- b) Bez promena, pošto će vazduh poći da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine
- c) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumululusima
- d) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus

07. Ugradnja repnog stabilizatora na pojedinim helikopterima ima sledeći efekat:

- a) Poboljšava efikasnost upravljanja po pravcu, posebno pri malim brzinama leta.
- b) Omogućava pilotu poboljšano upravljanje, naročito ako se trup obara na dole
- c) Ograničava propinjanje trupa i nagnjanje diska rotora u nazad pri udarima vetra.
- d) Ograničava skretanje sa pravca kod udara vetra.



08. U signalnoj zoni aerodroma, dupli beli krst (Slika H) zna?i: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Pažnja, jedrilice su u vazduhu!
- b) Taksiranje po tlu je dozvoljeno izvan piste i rulna staza!
- c) Obratite narožitu pažnju tokom prilaza i sletanja!
- d) Zabranjeno sletanje, aerodrom nije siguran!

09. Ko ne može da suspenduje VFR letove na aerodromu na bezbednosnoj osnovi?

- a) Lokalni aerodromski kontrolni centar (ACC).
- b) Odgovarajuća ATS služba.
- c) Carinski kontrolor.
- d) Kontrolor prilazne kontrole.



10. Kako se visina pove?ava, VNE helikoptera ?e:

- a) Se smanjivati.
- b) Ostati ista.
- c) Se pove?avati.

11. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

- a) Temperatura ta?ke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
- b) Temperatura ta?ke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu
- c) Temperatura ta?ke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
- d) Stabilna temperatura ta?ke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu

12. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najve?a?

- a) Mrežnja?a
- b) Zenica
- c) Fovea (ulegnu?e na zenici)
- d) Rožnja?a

13. Tokom provere motora posle zpuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada greja?a karburatora tako što ?e pomerati polugu greja?a karburatora na HOT-toplo i uo?iti:

- a) Pove?an protok toplog vazduha u kabini.
- b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.
- c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.
- d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.

14. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

- a) Mala gustina na nadmorskoj visini, mala bruto težina i miran vetar.
- b) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i jak vetar.
- c) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i miran vetar.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

15. Helikopter je najbu?niji u:

- a) Fazi poletanja.
- b) Krstarenju.
- c) Fazi sletanja.

16. Pre leta pilot je odgovoran da proveri da li je vazduhoplov uredno registrovan, da li je ploviben i da li se pravilno odr?ava. Do tada on mora da proveri niz dokumenata. Koji od navedenih ne mora biti prekontrolisan?

- a) Polisa osiguranja za tre?eg lica.
- b) Knji?ica odr?avanja.
- c) Sertifikat plovibenosti.
- d) Lista minimalne opreme.

17. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a) EXTRA
- b) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
- c) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA
- d) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA

18. Koji mod transpondera o?itava visinu?

- a) Mod C
- b) Mod D
- c) Mod B
- d) Mod A

19. Boja AVTUR goriva je:

- a) Svetlo zelena.
- b) Tamno zelena.
- c) Boje ?ilibara.
- d) Tamno plava.

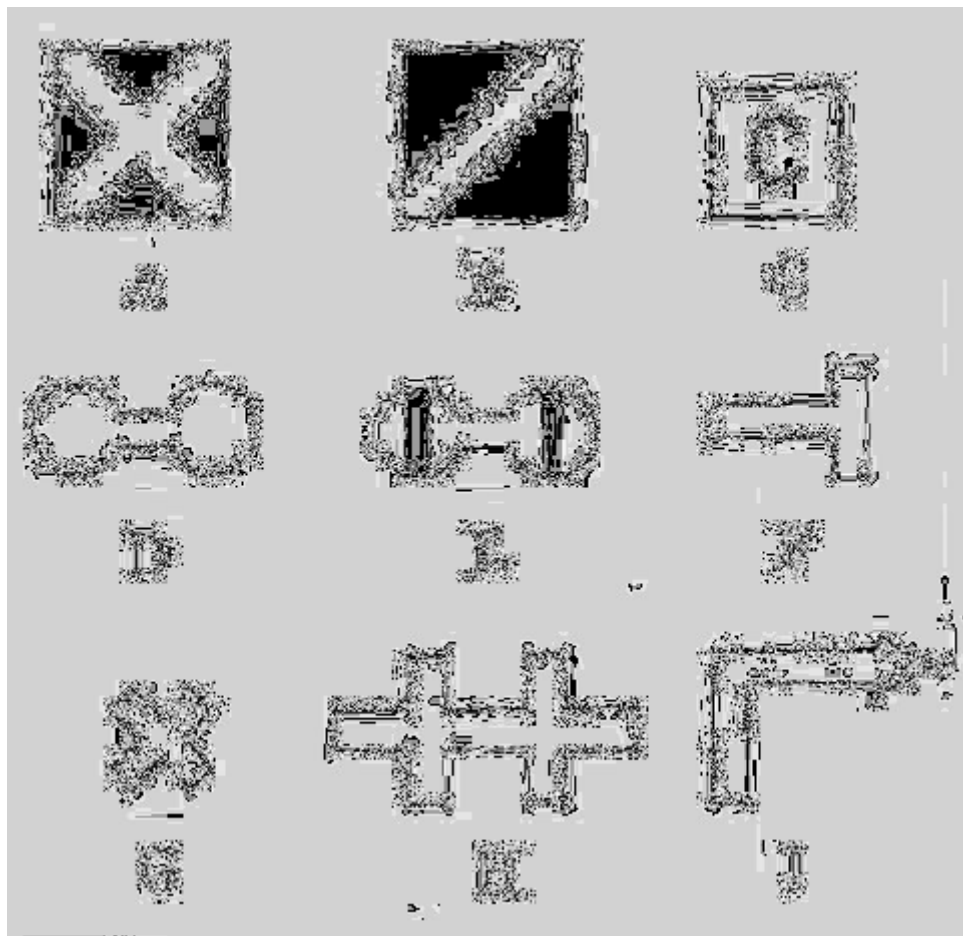
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

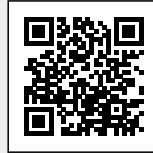
20. U signalnoj zoni aerodroma, znak (Slika I), znači: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Desni školski krug je u upotrebi.
- b) Produžite na sledeći aerodrom, pista je zatvorena.
- c) Posle sletanja napustite pistu skretanjem u desno.
- d) Parkiralište je na desnoj strani.

21. Praktični vrhunac (plafon leta) helikoptera definiše se kao:

- a) Visina na kojoj se unapred određeni potisak motora održava pri datim obrtajima motora.
- b) Visina na kojoj nije više moguće održavati brzinu penjanja od minimalnih 100 fita po minuti.
- c) Visina na kojoj je pri penjanju brzina penjanja nula.
- d) Najveća visina na kojoj motor koji radi sa maksimalnom konstantnom snagom održava konstantnu visinu.



22. Fraza "Squawk Charlie" znači:

- a) Potvrdite da je transponder uključen
- b) transponder
- c) Izaberite ALT na transponderu
- d) Izaberite 7700 na transponderu

23. Kako će vazduhoplovi u vazduhu izbeći jedan drugoga u kursu sudara?elo – u?elo?

- a) Vazduhoplov s motornim pogonom ima prvenstvo puta, vazduhoplov bez motora skreće u svoju desnu stranu.
- b) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju desnu stranu.
- c) Vazduhoplov bez motora ima prvenstvo puta, vazduhoplov s motornim pogonom će skrenuti u svoju levu stranu.
- d) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju levu stranu.

24. Pokazivač temperature glave cilindra:

- a) Dobija podatke iz davača koji je instaliran na oko 4 cm od glave cilindra na izduvnoj grani.
- b) Dobija podatke o temperaturi iz najtoplijeg cilindra motora, pomoću bimetalne trake.
- c) Je, prvenstveno, instrument gorivnog sistema.
- d) Zahteva naizmeničnu struju za napajanje pokazivača instrumenta.

25. Jednomotorni helikopteri spadaju u performanse:

- a) Klase 1.
- b) Klase 3.
- c) Klase 2.

26. Da ne bi došlo do preturanja dvokrakog helikoptera u letu, uslov je da:

- a) Koeficijent uzgona bude isti na oba kraka.
- b) Brzina kretanja oba kraka bude ista.
- c) Uzgon na desnom kraku bude jednak uzgonu na levom kraku.
- d) Napadni ugao na desnom kraku bude jednak napadnom uglu na levom kraku. PPL(H) – Teorija letenja



27. Ako u toku pokretanja turbinskog motora dođe do požara , pilot mora da:

- a) Iskljuži dovod goriva i koristi aparat za gašenje požara.
- b) Iskljuži sve električne potrošače, izoluje starter, iskljuži dovod goriva.
- c) Zatvori gas, iskljuži dovod goriva, nastavi da koristi starter.
- d) Iskljuži dovod goriva, otvorite gas, nastavi da koristi starter.

28. Posle startovanja hladnog motora, ako se pritisak ulja ne pokaže u roku od 30 sekundi:

- a) Ovo se može ignorisati, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.
- b) Broj obrtaja motora mora biti povećan, a posle povećanja broja obrtaja pritisak ulja mora biti prekontrolisan još jedanput.
- c) Motor se mora momentalno ugasiti.
- d) Ovo se može zanemariti ukoliko je temperatura ulja visoka, pod uslovom da je prilikom kontrole nivo ulja bio zadovoljavajući.

29. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva

30. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?

- a) Umereno zaleživanje i turbulencija
- b) Umereno do jako zaleživanje i turbulencija
- c) Umereno do jako zaleživanje , turbulencija i grad
- d) Jako zaleživanje , turbulencija i grad

31. Koji prikaz VOR indikatora odgovara poziciji vazduhoplova 5 i 7? (Pogledajte PPL Nav-12)

- a) T i X.
- b) W i Z
- c) V i X. PPL(H) - Navigacija

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

32. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i zapo?eto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter po?ne da skre?e sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?

- a) Pove?ati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Pove?ati gas.

33. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:

- a) Države iz koje dolazi.
- b) Koji su predvi?eni JAA operativnim procedurama.
- c) Dogovorenih izme?u država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- d) One države u ?iji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.

34. Ako pilot promeni podešavanje visinomera sa 1010 hPa na 1000 hPa, koja je približna promena u indikaciji?

- a) Visinomer ?e pokazivati 300 ft više.
- b) Razli?ito, zavisno od QNH. Pitanja iz oblasti: Principi ra?unske navigacije i vizuelne orijentacije
- c) Nema promene u indikaciji.
- d) Visinomer ?e pokazivati 300 ft manje.

35. Izraz "altitude" ozna?ava:

- a) Visinu iznad aerodroma
- b) Barometarsku visinu PPL – Komunikacije
- c) Nadmorsku visinu
- d) Nivo leta

36. Ugao izme?u relativnog vazdušnog strujanja (RAF) i tetive aerodinami?kog profila lopatica rotora se naziva: (Slika PPL(H) TL- 2)

- a) Postavni (konstruktivni) ugao.
- b) Napadni ugao rotora.
- c) Napadni ugao lopatice. PPL(H) – Teorija letenja
- d) Ugao konusa.



37. Postupci pre leta koji se izvršava van područja aerodroma, uključuju:

- a) Studiju o procedurama dolaska na aerodrom/heliodrom koji je u upotrebi.
- b) Prorada postupaka za slučaj da se let ne može izvršiti prema planiranoj proceduri.
- c) Određivanje alternativnog aerodroma.

38. Samopaljenje u četvorotaktnom klipnom motoru je:

- a) Paljenje smeše gorivo/vazduh ranije nego što bi trebalo.
- b) Eksplozivno sagorevanje smeše gorivo/vazduh.
- c) Karakteristična promena zvuka rada motora.
- d) Uzrokovano bogatom smešom u vrelom motoru.

39. U instrumente koji se uobičajeno za svoj rad snabdevaju električnom energijom iz elektro-sistema spadaju:

- a) Pokazivač količine goriva i koordinator zaokreta.
- b) Obrtomer i pokazivač skretanja.
- c) Obrtomer i pokazivač količine goriva.
- d) Pokazivač skretanja i pokazivač pritiska ulja.

40. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

- a) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
- b) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
- c) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom
- d) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom

41. Kolika je gustina vazduha na nivou mora prema međunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA uslovi)?

- a) 12.25 g/ m³
- b) 1.225 g/ m³
- c) 1225 g/ m³
- d) 122.5 g/ m³

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

42. Koji od navedenih vazduhoplova uvek ima pravo prvenstva puta nad ostalim u?esnicima vazdušnog saobra?aja?

- a) Vazduhoplov u finalnom prilazu za sletanje.
- b) Vazduhoplov u nevolji.
- c) Balon.

43. Kada motor ne radi, glavni izvor elektri?ne energije je(su):

- a) Osigura?.
- b) Magneti.
- c) Akumulator.
- d) Generator i alternator.

44. Prilikom pove?anja optere?enja diska rotora, pod odre?enim okolnostima, npr. u toku ravnjanja u prilazu, ukupni reaktivni momenat može da se približi osi obrtanja, što može da rezultuje:

- a) Pove?anjem otpora rotora.
- b) Pove?anjem obrtnog momenta rotora.
- c) Smanjenjem ugla konusa.
- d) Padom obrtnog momenta rotora.

45. Koliko velikih krugova (ortodroma) je mogu?e ostvariti na zemljinoj kugli?

- a) Beskona?an broj.
- b) 90.
- c) 180.
- d) 360. Pitanja iz oblasti: Vreme

46. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL – Komunikacije
- b) njegov radio van upotreba
- c) Njegov avion u opasnoj situaciji
- d) Da je bolesnik u avionu



47. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?

- a) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- b) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- c) Država u čijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.
- d) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

48. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?

- a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
- c) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
- d) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.

49. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a) Menjajte frekvencu svog glas
- b) Ponavljajte reči dva puta
- c) Izgovarajte break između rečenica
- d) Održavajte ujednaženost govora

50. Kad se može proveriti rad lokatora predajnika u nuždi (ELT)?

- a) Bilo kada.
- b) Na 15 i 45 minuta po isteku punog sata.
- c) Tokom prvih pet minuta po isteku punog sata.

51. Lebdite u mirnim uslovima, bez vetra, i odlučite da izvršite skretanje upotrebom desne nožne komande. Kod vešine helikoptera sa klipnim motorom, broj obrtaja rotora će imati tendenciju:

- a) Da se poveća.
- b) Da se smanji.
- c) Da ostane nepromenjen.



52. Ko utvrđuje ograničenja centra težišta za neki helikopter?

- a) Vođa vazduhoplova.
- b) Proizvođač helikoptera.
- c) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- d) Licencirani inženjer koji vrši merenje.

53. Šta je od sledećeg ispravno u pogledu vrtložnog prstena oko lopatica glavnog rotora?

- a) Brzina silaženja može se smanjiti podizanjem kolektivne palice, ali pilot mora da deluje brzo.
- b) Stvara jak i veći u brzinu silaženja ukoliko se isto vrši sa snagom.
- c) Napadni ugao na krajevima lopatica se povećava.
- d) Ukazuje na razvoj vrtloženja oko kraja korena lopatica rotora.

54. Koja je svrha Eustahijeve tube?

- a) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednači sa strane bubne opne koja pripada srednjem uhu
- b) Da dozvoli izjednačenje okolnog pritiska sa obe strane bubne opne
- c) Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednači sa obeju strana vestibularnog aparata
- d) Da sprovede zvučne talase preko srednjeg uha do slušnog živca

55. Šta za vazduhoplov u vazduhu znači stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a) Sletite odmah.
- b) Vratite se na ovaj aerodrom i očekujte odobrenje za sletanje.
- c) Imate prioritet za sletanje.
- d) Odobreno sletanje.

56. Loksodroma je:

- a) Linija koja pokazuje pravi sever.
- b) Linija na površini zemlje čije središte i radijus su isti kao kod zemljine kugle.
- c) Kriva linija na zemljinoj površini koja se čije sve meridijane pod istim uglom.
- d) Kriva linija na zemljinoj površini koja se čije sve paralele pod istim uglom.



57. Nakon koje visine je potrebno da piloti udišu dodatni kiseonik?

- a) 8,000 ft.
- b) 10,000 ft.
- c) 2,000 ft.
- d) 20,000 ft.

58. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedina?ni let oslanja se na:

- a) Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasu?ivanje
- b) Primenu menadžmenta stresa i procedura rizi?nih elemenata
- c) Mentalni proces analiziranja svih informacija u odre?enoj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.

59. U uslovima letenja tokom trajanja dnevne svetlosti, pilot utvrđuje da svetla protiv sudara na vazduhoplovu nisu ispravna. Koje su neophodne radnje koje pilot mora da sprovede?

- a) Sle?e što je pre mogu?e na najbliže odgovaraju?e letilište.
- b) Odmah sle?e na najbliži aerodrome.
- c) Vra?a se na svoje mati?no letilište i objavljuje neispravnost vazduhoplova dok se svetla ne poprave.
- d) Nastavlja sa letom, dokle god postoje uslovi da ga završi za vreme dnevne svetlosti, i popravlja svetla ?im bude mogao.

60. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a) Samo po naho?enju pilota PPL – Komunikacije
- b) Uvek
- c) Samo kada to kontrolor zahteva

61. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

- a) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA
- b) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
- c) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA



62. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE
- b) WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE
- c) WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koriste?i 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koriste?i 6/4 Digit frazeologiju
- d) WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE

63. Prilikom planiranja sletanja na nagnute terene, trebalo bi uzimati u obzir samo terene sa nagibom od 50 ili manjim, pre svega zato što:

- a) Ve?ina helikoptera nije dizajnirana za upotrebu na terenima sa ve?im nagibom.
- b) Uticaj zemlje se gubi na terenu sa ve?im nagibom.
- c) Turbulencija silaznih strujnica je opasnija na strmijim terenima.

64. Varijacija je ugao između:

- a) Pravog severa i magnetnog severa.
- b) Magnetnog severa i avionskog pravog kursa.
- c) Pravog severa i najbližeg meridijana.
- d) Magnetnog severa i avionskog magnetnog kompasa.

65. Koje propise primenjuje vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.
- b) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- c) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- d) Me?unarodne ICAO propise.

66. Koji od slede?ih organa u?estvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

- a) Nos
- b) Neokorteks
- c) Uho
- d) Oko



67. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti ta?no prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) Ta?no na jugu.
- b) Desno od pravca vazduhoplova.
- c) Levo od pravca vazduhoplova.
- d) Levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.

68. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) CU

69. Vazduhoplov sa klipnim motorom leti u sloju atmosfere koji se naziva:

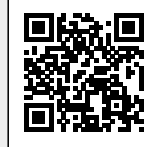
- a) Stratosfera.
- b) Troposfera.
- c) Mezosfera.
- d) Tropopauza.

70. Najbolja brzina penjanja (VBROC) daje:

- a) Najbolje pove?anje visine sa najkra?om razdaljinom od poletanja.
- b) Najoštriji mogu?i ugao penjanja u datim uslovima.
- c) Najbolju putanju leta za nadvišavanje prepreka.
- d) Najve?e pove?anje visine u datom vremenskom periodu.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: A

04: C

05: D

06: A

07: C

08: A

09: C

10: A

11: A

12: C

13: B

14: A

15: C

16: D

17: D

18: A

19: C

20: A

21: B

22: C

23: B

24: B

25: A

26: C

27: C

28: C

29: B

30: B

31: B

32: B

33: D

34: D

35: C

36: C

37: B

38: A

39: A

40: A

41: C

42: B

43: C

44: D

45: A

46: C

47: C

48: B

49: D

50: C

51: A

52: B

53: B

54: B

55: D

56: C

57: B

58: A

59: D

60: C

61: B

62: C

63: A

64: A

65: A

66: D

67: B

68: C

69: B

70: D

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		