

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu samo uspona strujanja?

- a) Početnu fazu
- b) Fazu zrelosti
- c) Završnu fazu
- d) Fazu rasturanja

02. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

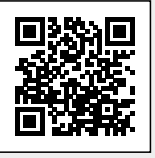
- a) Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna
- b) Trepne brzo nekoliko puta
- c) Veruje pokazateljima na instrumentima
- d) Veruje svojim čulima

03. Krv prenosi po celom telu i uklanja iz tela uz razmenu koja se obavlja u _ .

- a) Ugljen dioksid / Kiseonik / kapilarima
- b) Ugljenik / dioksid / venama sa kiseonikom
- c) Kiseonik / Ugljen dioksid / arterijama
- d) Kiseonik / Ugljen dioksid / kapilarima

04. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuća dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na međunarodnim letovima?

- a) Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
- b) Pilot u ulozi PIC.
- c) Supervizor letenja na aerodromu polaska.
- d) Organizacija vazdušnog saobraćaja na koju se plan leta odnosi.



05. Koliko često moramo podešavati magnetni kompas u vazduhoplovu?

- a) Svake godine pre godišnjeg pregleda vazduhoplova ili posle ugradnje neobavezne opreme ili radio opreme ili mnogo češće ako je neophodno.
- b) Posle svakog dugačkog leta.
- c) Svakog meseca.
- d) Pre prvog početnog pregleda vazduhoplova.

06. Koja je težina 49 US Galona aviobenzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 292 kg.
- b) 179 lb.
- c) 292 lb.
- d) 179 kg.

07. Koliko iznosi uglovna razlika među geografskim širinama tačaka A i B, a koje leže na geografskim širinama? A: 15°54'30"N B: 10°33'30"S

- a) 26°28' 00".
- b) 05° 28' 00".
- c) 05° 21' 00".
- d) 25° 27' 00".

08. U toku leta na vazduhoplov deluju sledeće sile:

- a) Vučna sila, uzgon, otpor, težina.
- b) Vučna sila, uzgon, težina.
- c) Uzgon, otpor težina.
- d) Vučna sila, uzgon, otpor.

09. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret
- b) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta
- d) Stalno sistematski posmatra

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

10. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan područja aerodroma, propisi izričito nalažu da PIC:

- a) Proveri upotrebu svetlosnih signala.
- b) Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
- c) Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljača signala položaja u nevolji(ELT).

11. Da bi video jasnu sliku dolazećeg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

- a) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija
- b) Da gleda u jednu stranu dolazećeg aviona
- c) Gleda direktno na dolazeći avion
- d) Da započne sistematsko skeniranje prostora ispred njega

12. Prema dijagramu iz letačkog priručnika (SI. PPL(H) FPP-6), brzina koja se nikada ne sme prekoračiti (VNE) pri visini po pritisku od 2.000 ft sa spoljnom temperaturom (OAT) od +30 °C i masom u letu od 2.300 kg je:

- a) 115kts.
- b) 135kts.
- c) 125kts.
- d) 145kts.

13. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

- a) Mala gustina na nadmorskoj visini, mala bruto težina i miran vetar.
- b) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i jak vetar.
- c) Velika gustina na nadmorskoj visini, velika bruto težina i miran vetar.

14. U toku procesa kondenzacije , povećana temperatura je rezultat _____ količine _____ toplote

- a) Manje / oslobođene
- b) Veće / apsorbivane
- c) Manje / apsorbivane
- d) Veće / oslobođene



15. Aparat za gašenje požara BCF:

- a) Daje vrlo otrovne gasove i nikada se ne treba koristiti u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- b) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini ukoliko se kabina naknadno provetri.
- c) Je sasvim bezbedan za upotrebu u zatvorenoj pilotskoj kabini.
- d) Je prikladan samo za gašenje požara na drvetu ili tkanini i, dakle, nije od koristi u pilotskoj kabini.

16. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?

- a) Umereno zaleđivanje i turbulencija
- b) Umereno do jako zaleđivanje i turbulencija
- c) Umereno do jako zaleđivanje , turbulencija i grad
- d) Jako zaleđivanje , turbulencija i grad

17. Visinomer će uvek pokazivati:

- a) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb
- b) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH
- c) Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska
- d) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera

18. Obrnuti (povratni) protok vazduha je povezan sa: (Slika PPL(H) TL - 6)

- a) Letenjem na velikim brzinama i stvara se na korenu odlazeće lopatice rotora.
- b) Stanjem vrtloženja, a stvara se na korenu odlazeće lopatice.
- c) Slomom uzgona odlazeće lopatice, koji počinje na korenu i progresivno se širi ka vrhu lopatice.
- d) Samoobrtnjem i nastaje na korenu lopatice.

19. Povećanje snage u vrtložnom prstenu stvara:

- a) Povećanu efikasnost ciklične palice.
- b) Čak i veće snižavanje.
- c) Povećanje brzine.



20. Vazduhoplov bi u uslovima bez vetra preleteo rastojanje od 120 km za 2 sata i 40 minuta, a stvarno je leteo 3 sata i 5 minuta. Koliko iznosi uzdužna komponenta vetra na ruti?

- a) 6 kt u leđa.
- b) 16 kt u leđa.
- c) 16 km/h u čelo.
- d) 6 km/h u čelo.

21. Oblačno je, primećeno je da je granularni tip leda prikupljen i isturen ispred napadne ivice aeroprofila. To je najverovatnije jedan od sledećih tipova leda:

- a) Inje
- b) Proziran-gladak led
- c) Ledena kiša
- d) Hrapav-mutan led

22. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolničkog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sočiva:

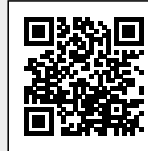
- a) Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- b) Mora ponovo da prođe ispit iz zdravstvene podobnosti.
- c) Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.

23. Otpor je izraz koji se koristi za silu koja teži da se odupre kretanju aeroprofila kroz vazduh. Deluje:

- a) Paralelno i u suprotnom smeru u odnosu na relativno strujanje vazduha.
- b) Paralelno i u istom pravcu kao i kretanje aeroprofila.
- c) Paralelno i u istom pravcu kao i sila uzgona.
- d) Paralelno i u suprotnom smeru od kretanja aeroprofila.

24. Koja izjava je tačna kada je u pitanju prisustvo alkohola u ljudskom telu?

- a) Male količine alkohola neće ugroziti letačke veštine.
- b) Kafa pomaže u razgradnji alkohola i olakšava mamurluk.
- c) Alkohol doprinosi da pilot bude skloniji stanju hipoksije.



25. Koji od ponuđenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002

- a) Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- b) Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
- c) Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft
- d) Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z , pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft

26. Na ADF-u A, magnetni kurs KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-10)

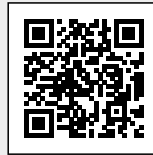
- a) 030°.
- b) 210°.
- c) 180°.

27. Šta znači skraćenica „WIP“?

- a) Počevši.(With effect from)
- b) Radovi u toku.(Work in progress)
- c) Postupak povećanja težine.(Weight increase procedure)
- d) Sa dozvolom.(With permission)

28. Ako helikopter lebdi nad fiksnom pozicijom u uslovima vetra, koja je nakritičnija pozicija centra težišta?

- a) Blizu zadnje granice
- b) Blizu prednje granice
- c) Zadnja granica pri čeonom vetru, prednja granica pri leđnom vetru.
- d) Nema posledica pri lebdenju sa uticajem vazdušnog jastuka



29. Opasnost od prostorne dezorijentacije tokom leta u pri slaboj vidljivosti može se redukovati:

- a) Naginjanjem tela u smeru suprotnom od kretanja aviona
- b) Verovanjem instrumentima pre nego verovanjem čulnim organima
- c) Brzim skretanjem pogleda sa spoljašnjeg vidnog polja na instrument tablu

30. Najbolja brzina penjanja (VBROC) daje:

- a) Najbolje povećanje visine sa najkraćom razdaljinom od poletanja.
- b) Najoštrij mogući ugao penjanja u datim uslovima.
- c) Najbolju putanju leta za nadvišavanje prepreka.
- d) Najveće povećanje visine u datom vremenskom periodu.

31. Indukovana snaga (Induced Power) je :

- a) Snaga potrebna za indukovanje protoka vazduha, tj. da stvori vučnu silu rotora.
- b) Snaga potrebna za indukovanje naizmenične struje.
- c) Snaga potrebna za pokretanje nosećeg rotora, repnog rotora i ostalih uređaja.
- d) Snaga potrebna za savlađivanje otpora vazduha pri kretanju helikoptera.

32. Koja je težina 185 litara avio benzina pri specifičnoj težini 0,715?

- a) 132 lb.
- b) 132 kg.
- c) 179 kg.
- d) 179 lb.

33. Kada je helikopter u horizontalnom letu, relativni protok vazduha je: (Slika PPL(H) TL-16)

- a) Strujanje vetra preko lopatica.
- b) Protok prouzrokovan kretanjem lopatica rotora kroz vazduh.
- c) Kombinacija rotacije lopatica rotora i kretanja helikoptera.
- d) Kombinacija vetra i kretanja lopatica rotora kroz vazduh.



34. Koja od sledećih izjava, s obzirom na DME operacije, je tačna?

- a) Kada leti neposredno iznad DME, pilot očitava na DME indikatoru u pilotskoj kabini nula daljinu.
- b) Ako prebacimo DME prekidač na HPLD, sva pokazivanja aparata su resetovana.
- c) Frekvencija DME prijemnika u avionu se automatski prebaci kada izaberemo VOR ili ILS frekvenciju.

35. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

- a) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- b) FOX ROMEO INDIA - VOR.
- c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- d) FRIDAY-VOR.

36. Na ADF-u D, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

- a) 340°.
- b) 020°.
- c) 060°.

37. Kada helikopter koji je u lebdenju zahteva veće pomeranje ciklične palice u napred i u desno, to ukazuje da je centar težišta:

- a) Previše nazad i previše levo.
- b) Previše napred i previše levo.
- c) Previše napred i previše desno.
- d) Previše nazad i previše desno.

38. Koliko časova naleta, od ukupno zahtevanih za praktični ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 5.
- c) 7.
- d) 10.



39. Razmera karte je 1:500 000. Koliko santimetara iznosi rastojanje od 105km?

- a) 84.0 cm.
- b) 10.5 cm.
- c) 21.0 cm.
- d) 42.0 cm.

40. Penjanjem sa brzinom V_x postizemo:

- a) Najbolje povećanje visine za dato vreme.
- b) Najkraće vreme penjanja.
- c) Maksimalni ugao penjanja.
- d) Maksimalno horizontalno rastojanje za dato vertikalno rastojanje.

41. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

- a) I AM CLEAR OF RUNWAY.
- b) I HAVE LEFT THE RUNWAY.
- c) RUNWAY VACATED.
- d) I AM BEYOND THE RUNWAY.

42. Visinomer vazduhoplova postavljen na 1008 hPa, pokazuje na zemlji 1600 ft. Koju će visinu pokazivati ako promenimo pritisak na 1009 hPa?

- a) 1630 ft.
- b) 1590 ft.
- c) 1570 ft.
- d) 1610 ft.

43. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh?

- a) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost
- b) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
- c) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom
- d) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova



44. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule:

- a) $(m : 10) \times 3$.
- b) $(m \times 3) : 10$.
- c) $m \times 0.3$.
- d) $(m \times 3) + 10\%$.

45. Da bi otklonio efekte sloma uzgona odlazeće lopatice u letu, pilot bi trebao da:

- a) Poveća kolektivni korak da bi povećao napadni ugao.
- b) Potisne cikličnu palicu napred kako bi povećao progresivnu brzinu.
- c) Smanji kolektivni korak i progresivnu brzinu.
- d) Odmah smanji snagu i poveća kolektivni korak kako bi smanjio brzinu.

46. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a) Povećanjem temperature
- b) Konzumiranjem alkohola
- c) Povećanjem nadmorske visine
- d) Uz sve navedeno

47. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- b) FOUR NINETY SIX.
- c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- d) FOUR NINER SIX.

48. Detonacija je:

- a) Štetna za cilindar.
- b) Deo normalnog rada motora.
- c) Ne može se ustanoviti spolja.
- d) Poznata kao „udar u cilindru”.



49. Pomeranje ciklične palice:

- a) Menja položaj diska rotora.
- b) Menja ugao konusa.
- c) Menja ugao mahanja.
- d) Menja ugao klaćenja.

50. Korišćenje leve nožne pedale pri izvođenju skretanja u levu stranu u toku autorotacije će verovatno prouzrokovati:

- a) Smanjenje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- b) Povećanje RPM i obaranje nosa helikoptera.
- c) Povećanje RPM i smanjenje brzine.

51. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znači:

- a) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m
- b) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta
- c) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS
- d) Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m

52. Oblačnost će smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

- a) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazeće radijacije zemljine površine ka zemlji
- b) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajući se na sloju oblaka
- c) Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine
- d) Oblaci zaustavljaju sunčeve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takođe smanjuju odlaznu kondukciju

53. Radilica u klipnom motoru:

- a) Rotira upola sporije od bregaste osovine.
- b) Pretvara pravolinijsko kretanje klipa u rotaciono kretanje.
- c) Kontroliše zazore ventila.
- d) Pretvara rotaciono kretanje u pravolinijsko.



54. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- b) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo

55. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:

- a) Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
- b) Lokalna frekvencija u slučaju nužde
- c) Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) Frekvencija radio veze vazduh-vazduh

56. Uređaj slobodnog obrtanja na turbo-osovini mlaznog motora:

- a) Omogućava razdvajanje između pogonskog vratila i svih pomoćnih uređaja u slučaju otkaza motora.
- b) Omogućava pilotu da pri zaustavljanju motora oslobodi motor od pogonskog procesa.
- c) Automatski odvaja pogonsku snagu u slučaju otkaza motora.
- d) Automatski odvaja pogonsku snagu od reduktora, pri podešavanju broja obrtaja motora.

57. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a) COL
- b) Sedlo
- c) Greben
- d) Dolina

58. Kako se izračunava magnetni kurs (MK)?

- a) PK + /- deklinacija.
- b) PPU +/- deklinacija.
- c) PPU + /- devijacija.
- d) MPU (magnetni putni ugao) +/- devijacija.



59. Koje rastojanje preleti vazduhoplov sa 27 US gal upotrebljivog goriva u

- a) 292 Nm.
- b) 301 Nm.
- c) 308 Nm.
- d) 287 Nm.

60. Hiperventilacija nastaje zbog:

- a) Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika
- b) Manjka ugljen dioksida u telu
- c) Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika

61. Visina 4.500 ft QNH se javlja frazom:

- a) FORTY FIVE THOUSAND
- b) FORTY FIVE HUNDRED FEET ABOVE LEVEL
- c) FOUR POINT FIVE
- d) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

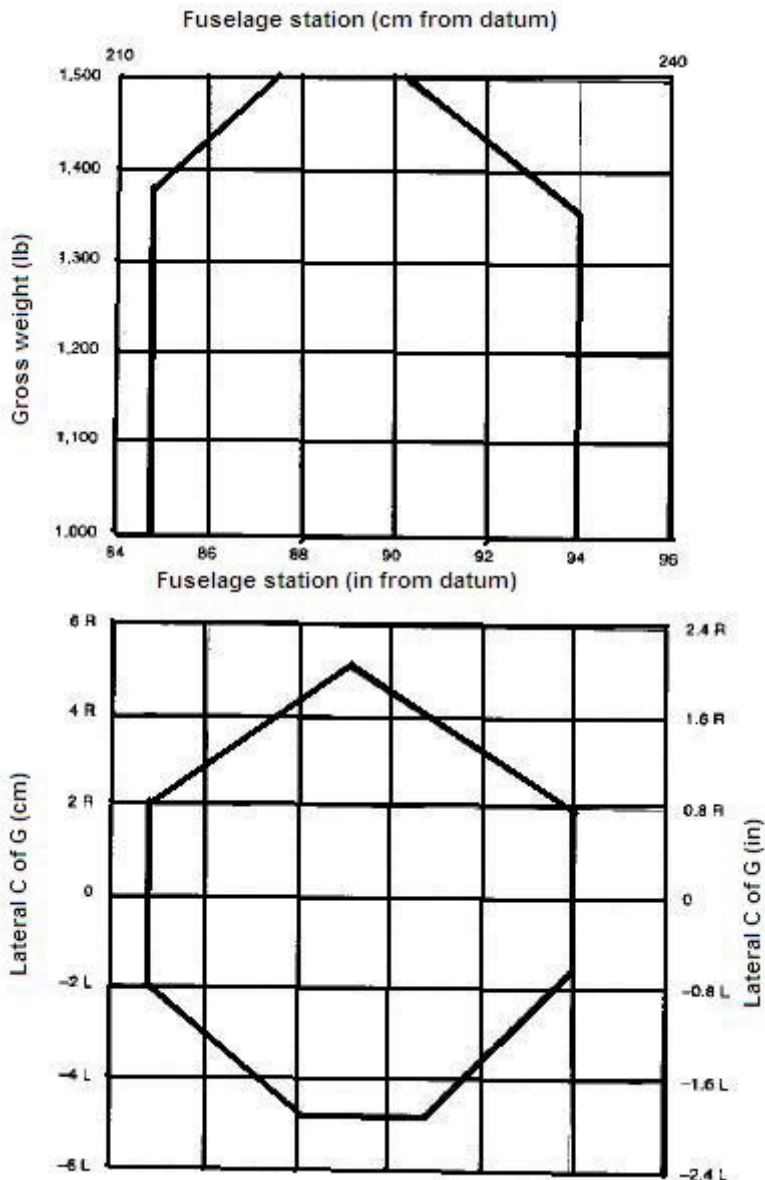
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

62. Koristite dijagram uzdužne i poprečne granice centra težišta za tipičan laki helikopter (slika PPL(H) FPP-7). Ako je masa helikoptera na poletanju 1460 lb i uzdužni centar težišta je 86 in iza reperne linije dok je poprečni centar težišta 1.5 in levo od reperne linije, koja je od sledećih izjava tačna?



- a) Uzdužna i poprečna centraža je u granicama koje su bezbedne za poletanje.
- b) Uzdužna centraža nije u granicama koje su bezbedne, ali poprečna jeste.
- c) Uzdužna centraža je u granicama koje su bezbedne, ali poprečna nije.
- d) Ni uzdužna ni poprečna centraža nije u granicama koje su bezbedne za poletanje.



63. Država izdavalac JAA PPL dozvole može da bude zamenjena novom državom članicom pod uslovom:

- a) Da imalac dozvole ima normalno prebivalište u novoj članici ili da u toj državi ima stalno zaposlenje.
- b) Da imalac dozvole ima prebivalište u novoj državi članici najmanje 31 dan.
- c) Da nova država članica nema opravdani razlog za odbijanje prevođenja dozvole.
- d) Da imalac dozvole namerava da pohađa studije u novoj državi članici u trajanju od najmanje tri meseca.

64. Kolika je količina oblačnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u času osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=

- a) Manje od 1/8
- b) 8/8.
- c) 1 /8 to 2/8.
- d) 5/8 to 7/8.

65. U situaciji kada postoji zabrinutost za bezbednost vazduhoplova i putnika (faza uzbuñivanja), odgovornost za pokretanje neophodnog traganja i spasavanja leži na:

- a) ATCU koja je dobila poruku o nevolji na međunarodnoj frekvenciji za nevolje.
- b) Koordinacionom centru za spasavanje.
- c) Vođi vazduhoplova.
- d) Odgovarajućem odgovornom licu.

66. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

- a) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
- b) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- c) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
- d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

67. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vođstvu. Koja od ponuđenih nije takva veština?

- a) Agresivno istupanje
- b) Održavanje dobre svesnosti situacije
- c) Planiranje unapred
- d) Delegiranje zadataka



68. Nisko-frekventne vibracije helikoptera su uvek povezane sa:

- a) Transmisijom.
- b) Repnim rotorom.
- c) Glavnim rotorom.

69. Ako je magnetni pravac od vazduhoplova KA stanici 135°, kom magnetnom kursu odgovara situacija na ADF L? (Pogledajte PPL Nav-11)

- a) 270°.
- b) 135°.
- c) 360°.

70. Uzrok detonacije može da bude:

- a) Niske temperature motora.
- b) Previše siromašna smeša.
- c) Korišćenje goriva višeg graduiteta od preporučenog.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **C**

69: **C**

70: **B**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Teorija letenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		