

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Hiperventilacija nastaje zbog:

- a) Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika
- b) Manjka ugljen dioksida u telu
- c) Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika

## 02. Koja brzina će vam omogućiti najveći dobitak visine za najkraći pređeni put u penjanju posle poletanja?

- a) Brzina najboljeg ugla penjanja ( $V_x$ ).
- b) Brzina manevrisanja ( $V_A$ ).
- c) Brzina najboljeg penjanja ( $V_Y$ ).

## 03. Koji postupci se primenjuju u toku izlaska iz vrtložnog prstena?

- a) Povećanje progresivne brzine i smanjenje kolektivnog koraka.
- b) Održavanje stalnog kolektivnog koraka i povećanje gasa.
- c) Povećanje kolektivnog koraka i snage.

## 04. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?

- a) Mesečno.
- b) Sedmično..
- c) Godišnje.
- d) Kvartalno.

## 05. Vazduhoplov se nalazi nad Beogradom i leti tačno prema jugu. Vreme je 12:00 UTC. Sunce je tada:

- a) Tačno na jugu.
- b) Desno od pravca vazduhoplova.
- c) Levo od pravca vazduhoplova.
- d) Levo ili desno od pravca vazduhoplova, zavisno od godišnjeg doba.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## 06. Koje je boje gorivo za vazduhoplove gradacije 80/87?

---

- a) Plave.
- b) Crvene.
- c) Zelene.
- d) Ljubičaste.

## 07. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

---

- a) YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
- b) REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
- c) JAT 345, LINE UP AND HOLD.
- d) Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD. 6 PPL - Komunikacije

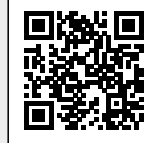
## 08. Geografska širina je rastojanje tačke na Zemaljskoj kugli od:

---

- a) Nultog meridijana, merena u geografskim miljama.
- b) Ekvatora, merena u lučnimstepenima.
- c) Ekvatora, merena u statutnim miljama.
- d) Nultog meridijana, merena u lučnim stepenima.

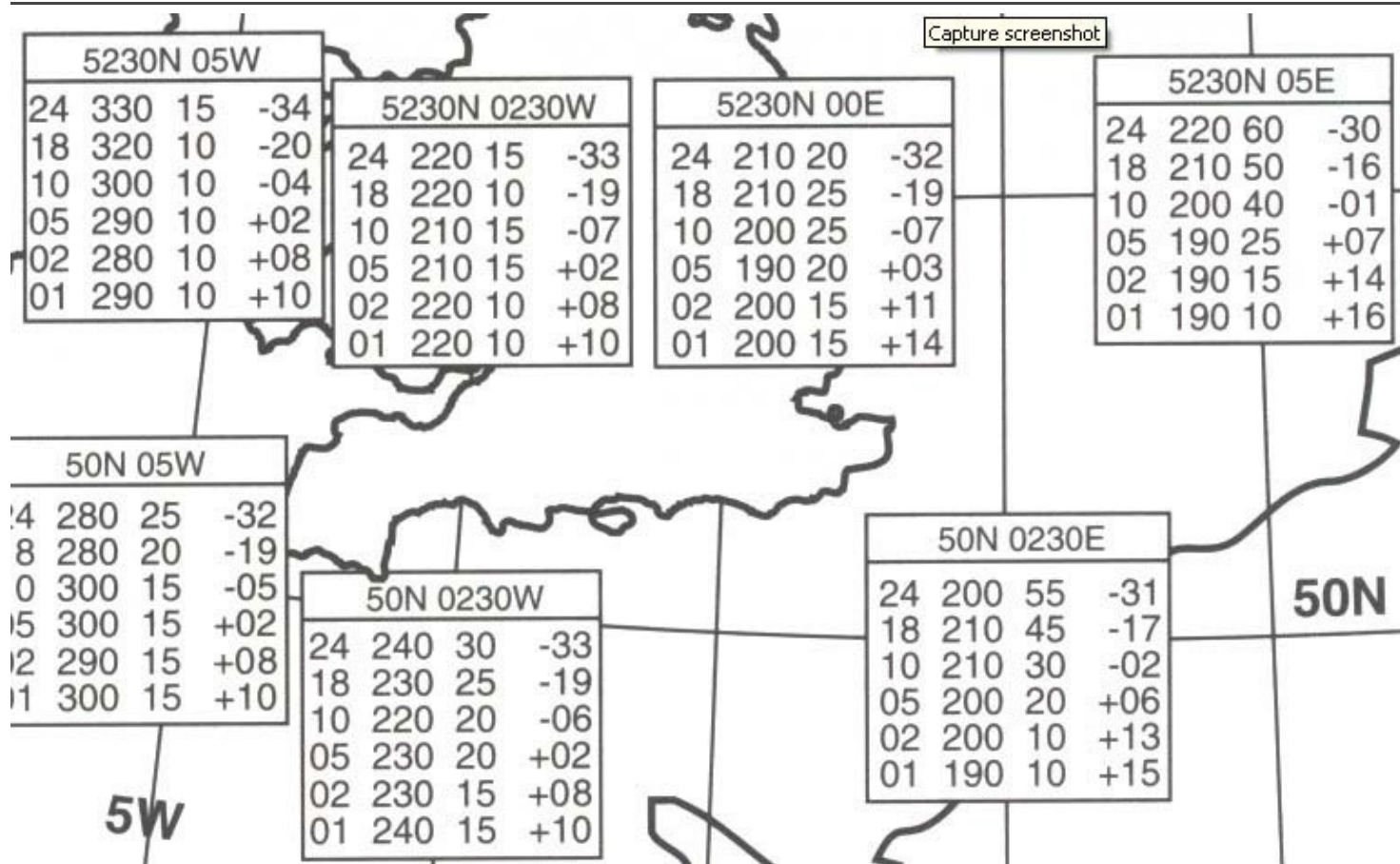
# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

09. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine), primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom "L", strelicom i brojevima "20" i "988". Sta predstavlja ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)



- a) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.
- b) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.
- c) Regionalni QNH pritisak od 988 mb
- d) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb

10. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a) izvršena otmica aviona PPL - Komunikacije
- b) njegov radio van upotreba
- c) Njegov avion u opasnoj situaciji
- d) Da je bolesnik u avionu



**11. Koju visinu pokazuje visinomer vazduhoplova ako je podešen na standardni atmosferski pritisak?**

---

- a) Apsolutnu visinu.
- b) Nivo leta.
- c) Stvarnu visinu iznad površine zemlje.
- d) Relativnu visinu.

**12. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6)**

---



**Fig. PPL Meteo-6**

- a) Grmljavinsku nepogodu
- b) Jaku turbulenciju
- c) Jako zaleđivanje
- d) Jake planinske talase

**13. Pritisku QFE 1000 hPa na aerodromu sa nadmorskom visinom 200 metara odgovara pritisak QNH?**

---

- a) 985 hPa.
- b) 1025 hPa.
- c) 990 hPa.
- d) 1035 hPa.



## 14. Osnovni razlog proračunavanja visine po gustini je određivanje:

---

- a) Visine po pritisku
- b) Performansi vazduhoplova
- c) Nivoa leta iznad prelazne visine
- d) Sigurnosne visine iznad planinskih terena.

## 15. Šta znači skraćena „WIP“?

---

- a) Počevši.( With effect from)
- b) Radovi u toku.( Work in progress)
- c) Postupak povećanja težine.( Weight increase procedure)
- d) Sa dozvolom.( With permission)

## 16. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:

---

- a) Ne slećite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
- b) Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
- c) Ne slećite. Nastavite kruženje.
- d) Ne slećite. Aerodrom zatvoren.

## 17. Ko je odgovoran da teret pre leta bude pravilno raspoređen i osiguran (ili vezan)?

---

- a) Osoba koja je vršila utovar tereta.
- b) Kompanijski licencirani mehaničar.
- c) PIC na planiranom letu.
- d) Bilo koji licencirani mehaničar.

## 18. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

---

- a) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
- b) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
- c) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom
- d) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

**19. Kolika je maksimalna količina prtljaga koja može biti ukrcana u vazduhoplov normalne kategorije a da CG ostane u dozvoljenim granicama? (Vidi sliku PPL FPP-17 Masa (lb) Moment/1000 (lb in) Masa praznog vazduhoplova 1,350 lb 5 1.5 lb in Pilot i putnici napred 360 lb Putnici pozadi 400 lb Gorivo 30 US gal Ulje 8 qt -0.2 Prtljag**

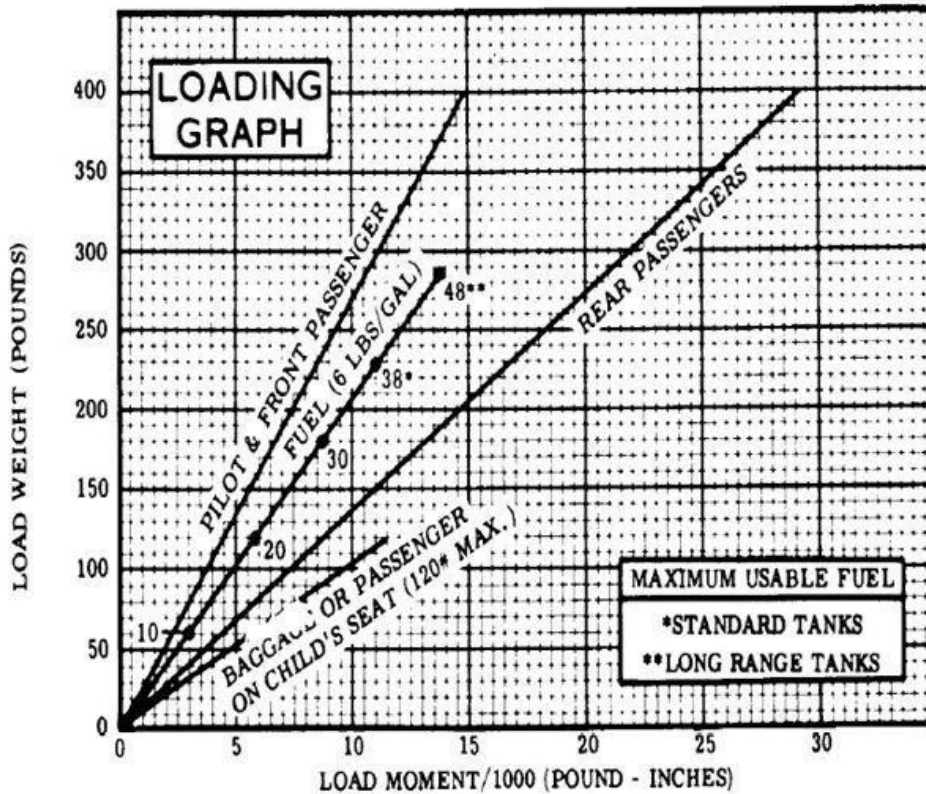
---

# Simulacija ispita

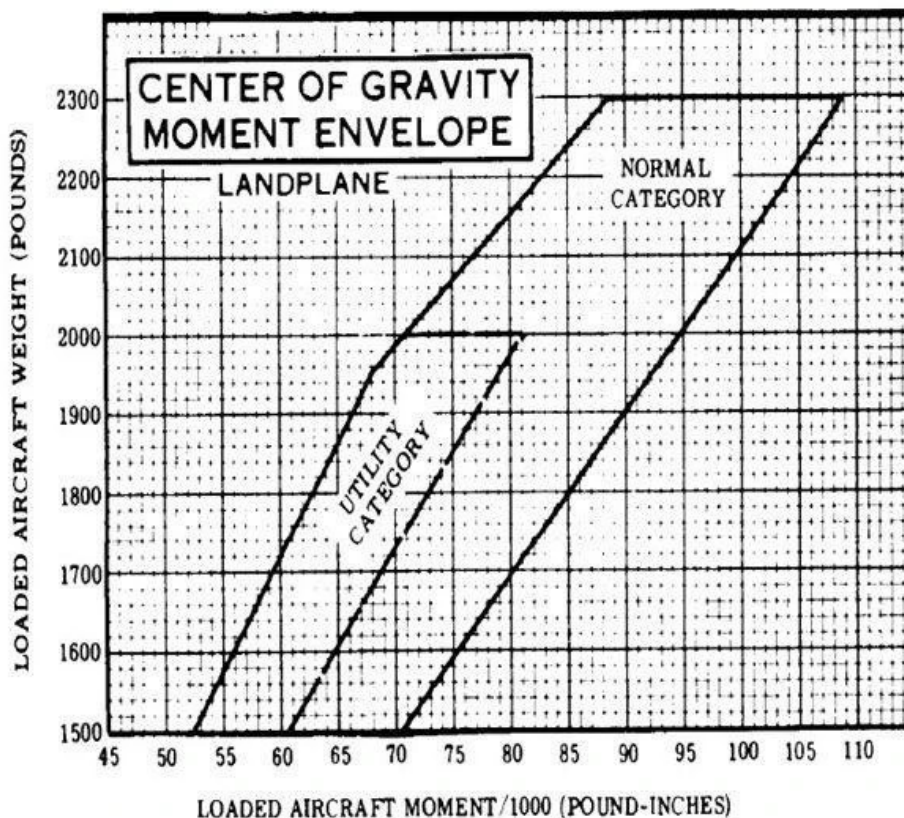
PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it



NOTES: (1) Lines representing adjustable seats show the pilot or passenger center of gravity on adjustable seats positioned for an average occupant. Refer to the Loading Arrangements diagram for forward and aft limits of occupant e.g. range. (2) Engine Oil: 8 Qts. = 15 Lbs. at -0.2 Moment/1000.



# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

- a) 90 lbs.
- b) 120 lbs.
- c) 105 lbs.
- d) 75 lbs.

---

## 20. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog čulnog stimulusa poznata je kao:

- a) Optička varka
- b) Reakcija na dosadu
- c) Halucinacija
- d) Sanjarenje

---

## 21. Teoretski vrhunac leta helikoptera, kako je definisano u podacima o njegovim performansama, je visina na kojoj helikopter:

- a) Još uvek ima mogućnost da penje sa 500 ft/min.
- b) Još uvek ima mogućnost da penje sa 0.5m/s.
- c) Nije više u mogućnosti da penje.
- d) Jedva da ima mogućnost penjanja.

---

## 22. Ko je obavezan da odredi da li je vazduhoplov spreman za bezbedan let?

- a) Vlasnik ili operator.
- b) PIC.
- c) Sertifikovani mehaničar aviona.

---

## 23. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretača:

- a) Slobodno nastavite let
- b) Sletite na ovaj aerodrom
- c) Javite ime matičnog aerodroma
- d) Sledite me



**24. Prilikom povećanja opterećenja diska rotora, pod određenim okolnostima, npr. u toku ravnanja u prilazu, ukupni reaktivni momenat može da se približi osi obrtanja, što može da rezultuje:**

---

- a) Povećanjem otpora rotora.
- b) Povećanjem obrtnog momenta rotora.
- c) Smanjenjem ugla konusa.
- d) Padom obrtnog momenta rotora.

**25. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?**

---

- a) VHF.
- b) LF.
- c) ADR
- d) HF.

**26. GPS navodi vazduhoplov na ruti po:**

---

- a) Liniji kompasa.
- b) Pasivnoj krivoj.
- c) Liniji kursa.
- d) Velikom krugu.

**27. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti vazduha naziva se:**

---

- a) Higrometar
- b) Hidrometar
- c) Higroskop
- d) Mokri termometar

**28. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule:**

---

- a)  $(m : 10) \times 3$ .
- b)  $(m \times 3) : 10$ .
- c)  $m \times 0.3$ .
- d)  $(m \times 3) + 10\%$ .



## 29. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

- a) Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje
- b) Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina
- c) Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost
- d) Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblačnost i pojavu padavina

## 30. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane. Njihov redosled je:

- a) Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down
- b) Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down
- c) Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach

## 31. Koja od ponuđenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
- b) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
- c) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
- d) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha

## 32. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da očistite uši, trebalo bi da:

- a) Da nastavite sa letom ali da često i jako gutate
- b) Očistite nos nazalnim inhalatorom pre leta
- c) Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi
- d) Letite samo kao putnik

## 33. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

- a) Izohipsu
- b) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature
- c) Izotermni sloj
- d) Inverziju



**34. Ako želimo leteti prema stanici VOR-a po radijalu 215°, moramo na indikatoru VOR-a u kabini vazduhoplova postaviti OBS na:**

---

- a) 035° i ispraviti kurs ka kazaljki CDI.
- b) 215° i ispraviti kurs od kazaljke CDI.
- c) 215° i ispraviti kurs ka kazaljki CDI.

**35. Šta podrazumeva gubitak sluha prouzrokovan bukom?**

---

- a) Gubitak sluha usled oštećenja vestibularnog aparata
- b) Gubitak sluha usled oštećenja slušnih koščica
- c) Gubitak sluha usled oštećenja srednjeg uha
- d) Gubitak sluha usled oštećenja kohleje

**36. Ukupna masa tereta (ukupno opterećenje) je:**

---

- a) Uključuje vodu za piće i hemijska sredstva u toaletu
- b) Ukupna masa putnika , prtljaga i robe
- c) Uključuje bazičnu masu praznog aviona.
- d) Ukupna masa putnika , prtljaga , robe i goriva

**37. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?**

---

- a) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
- b) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.
- c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
- d) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.

**38. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doći će do sledeće situacije:**

---

- a) Leteće te postepeno ka većoj indiciranoj visini
- b) Leteće te postepeno ka manjoj stvarnoj visini
- c) Leteće te postepeno ka većoj stvarnoj visini
- d) Leteće te postepeno ka manjoj indiciranoj visini



## 39. Koja klasa medicinskog uverenja se zahteva za imaoce JAA PPL(A) dozvole?

---

- a) Klasa 2 ili 3.
- b) Klasa A ili B.
- c) Klasa B ili C.
- d) Klasa 1 ili 2.

## 40. Šta se dešava sa helikopterom pri pojavi tendencije bočnog pomeranja?

---

- a) Pomera se u pravcu vučne sile repnog rotora.
- b) Teži da se lagano zabaci u desnu stranu, pri dostizanju brzine od oko 15 čvorova u toku poletanja.
- c) Povećava se efikasnost rotora kada strujanje vazduha preko rotora dostigne brzinu od oko 15 čvorova.

## 41. Gubitak broja obrtaja u autorotaciji je:

---

- a) Sporiji kod lakih helikoptera sa malim momentom inercije..
- b) Isti, neovisno od težine helikoptera.
- c) Brži kod težih helikoptera zbog većeg momenta inercije.
- d) Sporiji kod težih helikoptera zbog većeg momenta inercije.

## 42. Kakva je posledica za validnost Sertifikata o plovidbenosti ukoliko vazduhoplov nije održavan u skladu sa odobrenim rasporedom održavanja naznačenim u Sertifikatu o plovidbenosti?

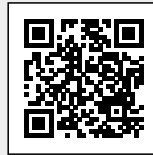
---

- a) Sertifikat o plovidbenosti će biti nevažeći do vremena dok se zahtevano održavanje ne izvrši.
- b) Sertifikat o plovidbenosti mora biti obnovljen pre nego što vazduhoplov bude osposobljen za letenje.
- c) Važnost Sertifikata o plovidbenosti neće biti doveden u pitanje.
- d) Vlasnik vazduhoplova mora podneti zahtev vazduhoplovnim vlastima za oduzete od traženog rasporeda održavanja.

## 43. Koje jedinice mere se koriste u vazduhoplovstvu kada se saopštavaju podaci za vertikalnu brzinu?

---

- a) Metara u sekundi.
- b) Fita u sekundi.
- c) Fita u minuti.
- d) Metara u minuti.



**44. Oblačno je, primećeno je da je granularni tip leda prikupljen i isturen ispred napadne ivice aeroprofila. To je najverovatnije jedan od sledećih tipova leda:**

- a) Inje
- b) Proziran-gladak led
- c) Ledena kiša
- d) Hrapav-mutan led

**45. Kolika je bila baza oblaka na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=**

- a) 300 m
- b) 100 ft
- c) 10 ft
- d) 1000 m

**46. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?**

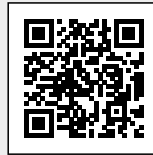
- a) Temperatura tačke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
- b) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu
- c) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
- d) Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu

**47. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?**

- a) Operator.
- b) JAA.
- c) ICAO.
- d) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.

**48. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :**

- a) Na pragu piste u upotrebi
- b) Na tački čekanja za pistu u upotrebi
- c) Na ulasku u zonu parkiranja



## 49. Prilikom otkaza motora u letu:

---

- a) Uređaj za samoobrtnanje odvaja rotor od motora.
- b) Helikopter će imati laganu tendenciju skretanja u smeru suprotnom smeru okretanja rotora.
- c) Broj obrtaja rotora se obnavlja u prestrujavanju.
- d) Sile autorotacije brzo obnavljaju broj obrtaja rotora.

## 50. Pogubni stavovi se javljaju kod svih pilota u određenoj meri i u nekim momentima. Koji od sledećih navedenih su takvi stavovi:

---

- a) Loša svesnost situacije, naglo osuđivanje i nedostatak procesa donošenja odluka
- b) Loš menadžment rizika i nedostatak menadžmenta stresa
- c) Stav protiv autoriteta, impulsivnost, mačo stav, pomirenje sa sudbinom ( rezignacija ) i neranjivost

## 51. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova

---

- a) Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj način smanjuje silu uzgona
- b) Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj način povećava efikasnost kontrolnih površina
- c) Zamrzavanje menja osnovni aerodinamički oblik profila aeroprofila , pa na taj način povećava silu uzgona

## 52. Preciznost visinomera se proverava:

---

- a) Niskim prolazom pored tornja kome znamo visinu.
- b) Uporednim očitavanjem visinomera i pokazivanja radio visinomera.
- c) Postavljanjem visinomera na QNH i proverom očitavanja visine dok smo na zemlji.
- d) Uporednim očitavanjem visine u letu i visine na vazduhoplovnoj geografskoj karti 1:500 000.

## 53. Koliko će vazduhoplov preleteti za 2½ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

---

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.



## 54. Koje propise primenjuje vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazдушnom prostoru?

- a) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.
- b) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- c) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- d) Međunarodne ICAO propise.

## 55. Dinamički pritisak je jednak:

- a) Ukupnom pritisku podeljenom sa statičkim pritiskom.
- b) Ukupnom pritisku umanjenom za statički pritisak.
- c) Statičkom pritisku umanjenom za ukupni pritisak.
- d) Ukupnom pritisku uvećanom za statički pritisak.

## 56. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju letačku knjižicu sledeće, kao vreme polaska i dolaska:

- a) Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.
- b) Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.
- c) Vreme kada vazduhoplov započne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.
- d) Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.

## 57. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uočili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošači isključeni? Tada normalno morate da:

- a) Resetujete glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehaničaru da alternator nije ispravan.
- b) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi električnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

## 58. Jedan od uzroka sloma uzgona na repnom rotoru može da bude:

- a) Brzo i neodmereno potiskivanje nožnih komandi.
- b) Veliki nagib u toku zaokreta.
- c) Uticaj vetra.
- d) Prekomerno i brzo podizanje kolektivne palice.



## 59. U toku leta na vazduhoplov deluju sledeće sile:

---

- a) Vučna sila, uzgon, otpor, težina.
- b) Vučna sila, uzgon, težina.
- c) Uzgon, otpor težina.
- d) Vučna sila, uzgon, otpor.

## 60. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlači stajni trap. Ovo znači:

---

- a) Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!
- b) Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- c) Odmah napustite zonu aerodroma!
- d) Možete da nastavite!

## 61. U slučaju pojedinačnog otkaza buster pumpe, pilot treba da:

---

- a) Sleti što je pre moguće, lagano vršeći promenu snage.
- b) Bude u mogućnosti da se spušta, ali i da bude svestan da puna snaga možda neće biti dostupna.
- c) Nastavi let ako se gorivo dobija iz druge (rezervne) pumpe.
- d) Očekuje požar na motoru i pripremi se za sletanje sa ugašenim motorom.

## 62. U kom od sledećih dokumenata su date detaljne informacije o performansama nekog određenog tipa helikoptera?

---

- a) Uverenju o plovidbenosti (The Certificate of Airworthiness).
- b) Uverenju o izvršenim radovima održavanja.
- c) Priručniku o korišćenju helikoptera (The Helicopter Flight Manual).
- d) Proizvođačevom priručniku o tehničkoj izradi i performansama.

## 63. Kada možete da letite iznad naseljenih područja, gradova ili naselja na visini sa koje nije moguće izvršiti bezbedno sletanje iz nužde?

---

- a) Samo kada vam operator to odobri.
- b) Samo kada polećete ili slećete.
- c) Samo kada izbegavate oblake i zadržavate vizuelni kontakt sa zemljom.
- d) Nikada.



**64. Kakav je uticaj povećanja mase na visinu lebdenja sa uticajem tla (HIGE) i potrebnu dužinu sletanja?**

---

- a) povećana visina HIGE i povećana dužina sletanja.
- b) povećana visina HIGE i smanjena dužina sletanja
- c) smanjena visina HIGE i povećana dužina sletanja
- d) smanjena visina HIGE i dužina sletanja

**65. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom**

---

- a) Faze zrelosti
- b) Faze nisonih strujanja vazduha
- c) Kumulus faze

**66. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:**

---

- a) SWITCH ON ALPHA 6620
- b) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
- c) RECYCLE ALPHA 6620
- d) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL - Komunikacije

**67. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:**

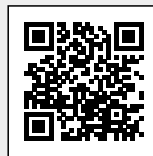
---

- a) YOU LAND
- b) CALL SIGN
- c) FOLLOW
- d) PROCEED

**68. Svetla niskog intenziteta na nepomičnim objektima moraju biti:**

---

- a) Bljeskajuće crvena.
- b) Bljeskajuće žuta.
- c) Kontinuirano narandžasta.
- d) Kontinuirano crvena.



**69. Na osnovu ponuđenih odgovora izaberite Niske, Srednje i Visoke oblake po rastućem nizu**

---

- a) Cirusi, Kumulonimbusi, Stratusi
- b) Stratusi, Altokumulusi, Cirusi
- c) Altostratusi, Altokumulusi, Cirusi
- d) Nimbostratusi, Kumulonimbusi, Cirusi

**70. Pri velikim brzinama ugao nagiba helikoptera u zaokretu biće ograničen zbog.**

---

- a) Odvajanja strujanja sa lopatica rotora.
- b) Pada broja obrtaja nosećeg rotora.
- c) Ograničenog pomeranja ciklične palice.
- d) Konstrukcije i oblika trupa helikoptera.

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **A**

43: **C**

44: **D**

45: **A**

46: **A**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **A**

# Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		