

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kada je brzina strujanja vazduha jednaka nuli, statički pritisak je jednak:

- a) Atmosferskom pritisku.
- b) Nuli.
- c) Dinamičkom pritisku.

02. Neposredno posle startovanja motora vazduhoplova uočili ste očitavanje levo - nula na ampermetru tj, protok jake struje iako su svi elektro potrošači isključeni? Tada normalno morate da:

- a) Resetujete glavni prekidač alternatora i ako se stanje ne promeni, zaustavite rad motora i prijavite mehaničaru da alternator nije ispravan.
- b) Trenutno zaustavite rad motora, jer alternator nije ispravan.
- c) Nemojte reagovati, zato što u tim slučajevima alternator proizvodi električnu struju samo za punjenje baterije, koja obično malo opadne prilikom startovanja.

03. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

- a) Hiperglikemija
- b) Hiperventilacija
- c) Hipoksija
- d) Hipotenzija

04. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretača:

- a) Slobodno nastavite let
- b) Sletite na ovaj aerodrom
- c) Javite ime matičnog aerodroma
- d) Sledite me

05. Šta je od navedenoga definicija pojma „Kontrolna zona“?

- a) Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od površine zemlje.
- b) Vazdušni prostor definisanih dimenzija unutar kojeg je sav vazdušni saobraćaj kontrolisan.
- c) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma.



06. Osnovna svrha podešavanja smeše gorivo/vazduh sa visinom je:

- a) Povećanje količine goriva u smeši da bi se kompenzovali smanjenje pritiska i gustine vazduha.
- b) Smanjenje protoka goriva da bi se kompenzovao pad gustine vazduha.
- c) Smanjenje količine goriva u smeši da bi se kompenzovalo povećanje gustine vazduha.

07. Penjanjem brzinom V_y se postiže:

- a) Maksimalno povećanje visine za najkraće horizontalno rastojanje.
- b) Najbolje performanse za nadvišavanje prepreka.
- c) Maksimalni ugao penjanja.
- d) Najveće povećanje visine u datom vremenu.

08. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

- a) Air, Land i Sea.
- b) IFR, VFR, SVFR.
- c) Approach, Tower, Ground.
- d) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.

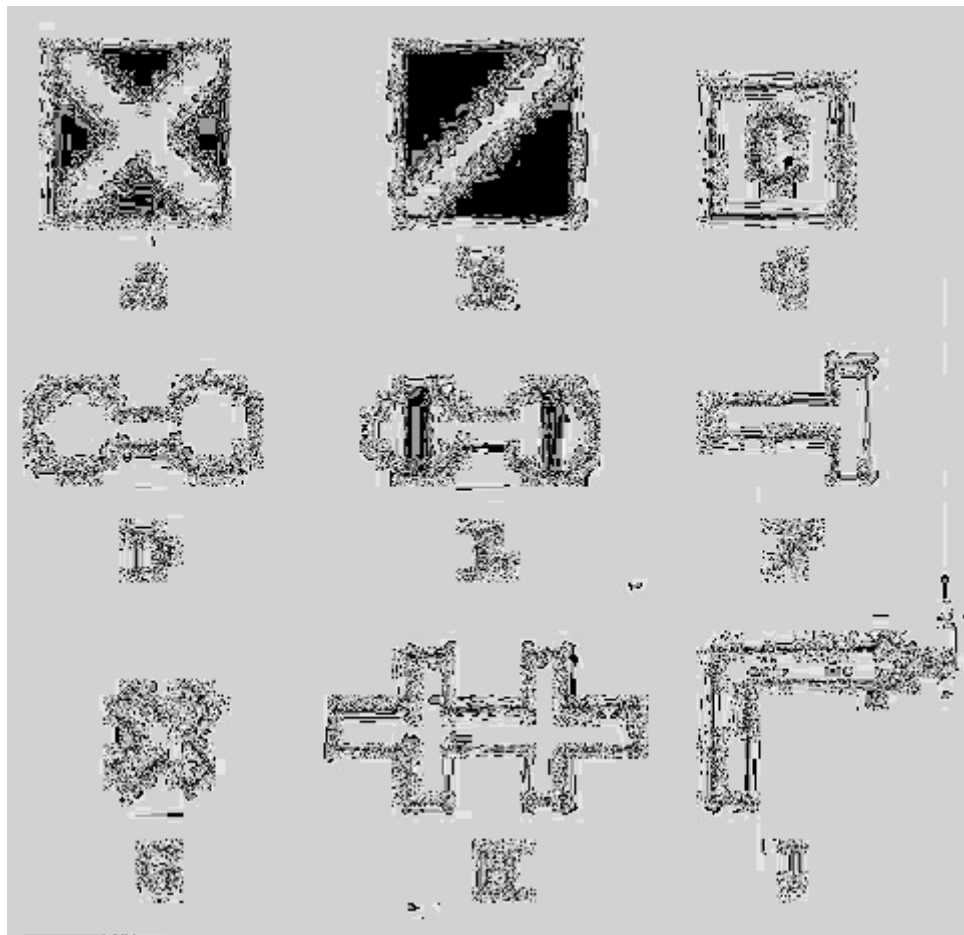
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilotu (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

09. Na kontrolisanom aerodromu primetili ste žutu pravougaonu tablu sa natpisom C, crne boje, stavljene iznad vrata (slika C). Šta to znači? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Kancelarija za informacije kontrole letenja.
- b) Izlaz za osoblje.
- c) Izlaz za privatne avio posade.
- d) Carinska služba.

10. Šta se preporučuje u cilju sprečavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

- a) Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.
- b) Redukovati pokrete glave i očiju što je moguće više
- c) U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta



11. Ako u toku pokretanja turbinskog motora dođe do požara , pilot mora da:

- a) Isključi dovod goriva i koristi aparat za gašenje požara.
- b) Isključi sve električne potrošače, izoluje starter, isključi dovod goriva.
- c) Zatvori gas, isključi dovod goriva, nastavi da koristi starter.
- d) Isključi dovod goriva, otvorite gas, nastavi da koristi starter.

12. Zbog čega sistem paljenja avionskih motora ima mehanizme za pojačavanje varnice na svećici?

- a) Zato što je brzina rotacije motora prilikom startovanja preniska za magnete da bi proizveli dovoljno energije za paljenje smeše gorovo-vazduh.
- b) Zbog svega navedenog.
- c) Zato što je na visokim obrtajima motora potrebna obilna varnica da bi se dobila maksimalna snaga smeše.
- d) Da bi se prevazišao problem prekida rada svećice za vreme pokretanja motora.

13. Na aerodromu koji je 1800 ft iznad nivoa mora QNH je 1028 mb. Koja je visina po pritisku (pressure altitude)?

- a) 580 feet.
- b) 1350 feet.
- c) 1956 feet.
- d) 2250 feet.

14. Prelazak sa „visine” na „nivo leta”, i obratno, se odvija:

- a) Na prelaznoj apsolutnoj visini u penjanju i prelaznom nivou u spuštanju.
- b) Samo na prelaznom nivou.
- c) Na prelaznom nivou u penjanju i prelaznoj apsolutnoj visini u spuštanju.
- d) Samo na prelaznoj apsolutnoj visini.

15. Turbinski motor je:

- a) Motor sa stalnom zapreminom.
- b) Motor sa konstantnim ciklusom.
- c) Motor sa konstantnom brzinom.
- d) Motor sa konstantnim pritiskom.



16. Pilot upravlja sistemom paljenja na helikopteru sa turbinskim motorom:

- a) Samo u toku startovanja motora i ponovnog pokretanja.
- b) Stalno dok motor radi.
- c) Dostupno samo dok je helikopter na zemlji.
- d) Dostupno samo u toku ponovnog pokretanja u letu.

17. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

- a) Magnetnim stepenima
- b) Pravim stepenima
- c) Apsolutnim stepenima
- d) Celzijusovim stepenima

18. Zahtevana minimalna horizontalna udaljenost od oblaka pri izvršavanju VFR letova u vazдушnom prostoru klase G na visinama iznad 300m od površine zemlje ili 900m MSL, u zavisnosti od toga koja je veća, iznosi:

- a) 8000m.
- b) 1500m.
- c) 300m.
- d) 600m.

19. Koliko upotrebljivog goriva mora imati vazduhoplov za let dužine 300Nm sa putnom brzinom 120 kts, sa prosečnom potrošnjom od 7,3 US gal/h i rezervom goriva za 1 sat letenja?

- a) 15.0 gal
- b) 25.6 gal.
- c) 18.3 gal.
- d) 21.4 gal.

20. Šta je visina po gustini?

- a) Apsolutna visina očitana direktno sa visinomera.
- b) Visina po pritisku ispravljena za nestandardnu temperaturu.
- c) Relativna visina iznad standardne referentne ravni.



21. Šta znači izraz "acknowledge":

- a) Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku
- b) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke
- c) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- d) Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor

22. Pod pretpostavkom da se otkaz motora dešava u lebdenju, koji je od sledećih navoda ispravan?

- a) Dok je sila autorotacije jednaka masi helikoptera, helikopter će ubrzavati na dole, a zatim će se ubrzanje smanjiti.
- b) Sila autorotacije će stvoriti broj obrtaja rotora i potisak rotora jednak masi helikoptera, a zatim će se helikopter spuštati konstantnom brzinom.
- c) Ukoliko se iz bilo kog razloga napadni ugao treba povećati, tada će biti naglog porasta veličine snižavanja.
- d) Vektorska veličina silaženja je jednaka napadnom uglu.

23. Padavina koju prouzrokuje stratus je

- a) Rosulja
- b) Slabi pljuskovi
- c) Jaki pljuskovi
- d) Jaka kiša

24. Sletanje sa preciznim upravljanjem i mekim spuštanjem na određenu tačku može se izvršiti:

- a) Samo sa uticajem zemlje.
- b) Samo sa helikopterom koji ima točkove.
- c) Samo u uslovima vetra.
- d) Samo bez uticaja zemlje.

25. Ugao lopatice se takođe naziva:

- a) Postavni ugao.
- b) Ugao rezultujuće brzine.
- c) Ugao konusa.
- d) Napadni ugao.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

26. Ako se progresivna brzina povećava, indukovani otpor se ____/ parazitni otpor se ____ / a ukupni otpor se _____ :

- a) Povećava/ povećava/ povećava.
- b) Povećava/ smanjuje/ povećava pa smanjuje.
- c) Smanjuje/ povećava/ smanjuje pa povećava.
- d) Smanjuje/ smanjuje/ smanjuje.

27. Glavna prednost alternatora nad generatorom je sledeća:

- a) Izlazna snaga na generatoru isuviše oscilira.
- b) Generator može dati samo naizmeničnu struju.
- c) Alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.
- d) Alternator proizvodi jednosmernu struju.

28. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje će :

- a) Smanjiti se sa povećanjem brzine vetra
- b) Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra
- c) Biti minimalna u mirnoj atmosferi
- d) Povećati se sa povećanjem brzine vetra

29. Tokom leta primetili ste da svetli narandžasto svetlo na panelu sa instrumentima. Šta to znači?

- a) Alternator ne proizvodi električnu struju.
- b) Previsok proizvedeni napon.
- c) Pregrejan alternator.
- d) Prazna baterija.

30. Tokom leta primetili ste da se igla ampermetara sa skalom centar-nula, otklonila na levo. Šta ovo pokazivanje znači i šta vi kao pilot vazduhoplova treba obično tada da uradite?

- a) Normalni uslovi; akumulator preuzima punjenje, na taj način let se nastavlja, potrebno je kontrolisati instrument i treba očekivati pad igle pokazivača.
- b) Normalni uslovi, instrument pokazuje tekuću potrošnju električne energije, koju obezbeđuje alternator.
- c) Nepravilno stanje; akumulator se ispraznio, zato što alternator nije ispravan ili nije u stanju da pokrije zahteve priključenih električnih potrošača. U slučaju da se posle prebacivanja glavnog prekidača - mastera, iz položaja isključeno u uključeno, situacija ne poboljša, potrošnja električne energije treba da se redukuje na minimum i da se sleti na najbliži odgovarajući aerodrom.

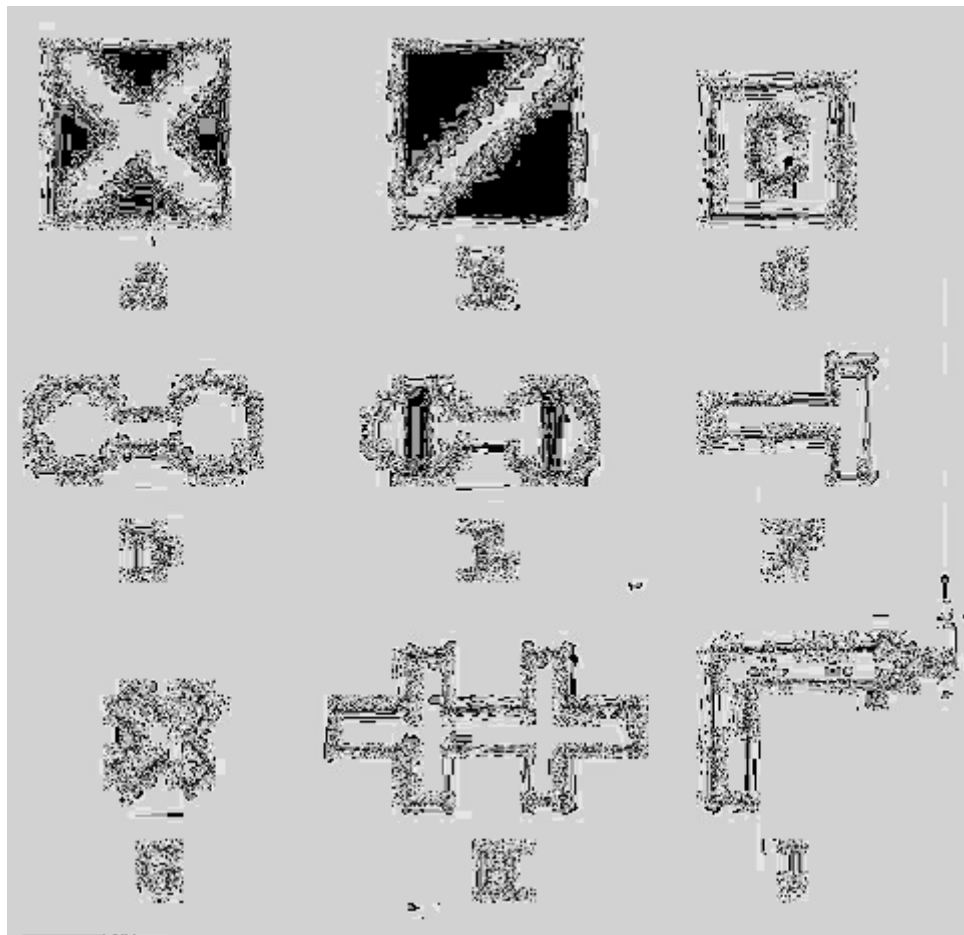
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

31. U signalnoj zoni aerodrome, beli krugovi spojeni prečkom sa crnim linijama preko svakog kružnog dela pod pravim uglom na osovину (slika E) znače: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Pažnja, jedrilice u vazduhu.
- b) Sletanje zabranjeno za duži period.
- c) Sletanje, poletanje i taksiranje je ograničeno samo na pisti i rulnim stazama.
- d) Sletanje, poletanje i taksiranje jedino na pisti i rulnim stazama, ostala kretanja na zemlji su ograničena na čvrste podloge.

32. Spremate se za trening let sa instruktorom i ne možete da nađete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a) Oslonite na instruktora da će uraditi sve što ste možda propustili
- b) Izvršite provere na osnovu sećanja
- c) Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona
- d) Odvojite vreme kako biste pronašli listu čak i po cenu da propustite vreme poletanja.



33. Kako će piloti vazduhoplova koji se približavaju jedan drugome čelo - u čelo izbeći sudar?

- a) Svaki bi trebalo da skrene u svoju levu stranu.
- b) Svaki bi trebalo da skrene u svoju desnu stranu.
- c) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju levu stranu.
- d) Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju desnu stranu.

34. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a) NEGATIVE SQUAWK.
- b) NO TRANSPONDER.
- c) Ja nemam transponder.
- d) NEGATIVE TRANSPONDER.

35. Oštri ugao između ravni obrtanja rotora i tetive aeroprofila lopatice rotora se naziva: (Slika PPL(H) TL - 2)

- a) Napadni ugao.
- b) Postavni ugao.
- c) Napadni ugao rotora.
- d) Ugao konusa.

36. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o ploidbenosti?

- a) Operator.
- b) JAA.
- c) ICAO.
- d) Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.

37. S obzirom na aerodinamičke sile koje deluju na lopaticu rotora, šta je od sledećeg tačno? (Slika PPL(H) TL - 3)

- a) Ugao između relativnog strujanja vazduha i aerodinamičke tetive se naziva postavni ugao.
- b) Zbir napadnog ugla i ugla protoka relativnog vazduha je jednak postavnom uglu.
- c) Ugao između relativnog strujanja vazduha i aerodinamičke tetive se naziva ugao lopatice.
- d) Ugao između aerodinamičke tetive i ravni obrtanja se naziva napadni ugao.



38. Dalekovidost je prouzrokovana očnom jabučicom i tretira se __, Dok je kratkovidost prouzrokovana očnom jabučicom i tretira se

- a) Skraćenim / konkavnim naočarima / produžena / konveksnim naočarima
- b) Skraćenom / konveksnim naočarima / produžena / konkavnim naočarima
- c) Produžena / konveksnima naočarima / skraćena / konkavnim naočarima
- d) Produžena / konkavnim naočarima / skraćena / konveksnim naočarima

39. Koji je najefektivniji način gledanja tokom noćnog leta?

- a) Polako skretati pogled da bi se omogućilo gledanje izvan centra oka
- b) Gledati samo daleko, ka nejasnom svetlu
- c) Koncentrisati se direktno na svaki objekat na nekoliko sekundi

40. Moguće je da dođe do zaleđivanja karburatora kada je relativna vlažnost veća od 50%, u rasponu temperatura:

- a) -70C do +330C.
- b) do
- c) Na bilo kojoj temperaturi.
- d) 00C i nižim. -200C +100C.

41. Sunce daje _____ količinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ količinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina

- a) Veliku / Dugih / Malu / Kratkih
- b) Veliku / Kratkih / Malu / Dugih
- c) Malu / Kratkih / Veliku / Dugih
- d) Malu / Dugih / Veliku / Kratkih

42. Gde mora da se čuva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?

- a) Na mestu polazišta.
- b) U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- c) U vazduhoplovu.
- d) U sedištu (prostorijama) vlasnika.



43. Kako se naziva instrument koji obezbeđuje merenje, kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska?

- a) Anemograf
- b) Barometar
- c) Higrometar
- d) Barograf

44. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

- a) Da avion skreće
- b) Da avion penje.
- c) Da avion penje i skreće
- d) Da avion ponire.

45. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeći pravilo desnog palca, koja je očekivana vrednost vetra na površini zemlje?

- a) 355/30kt.
- b) 315/30kt.
- c) 305/07kt.
- d) 305/30kt

46. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presretača, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a) AM LOST
- b) WILCO
- c) CAN NOT
- d) MAYDAY

47. Ko je odgovoran za izračunavanje centra težišta za neki određeni let?

- a) Licencirani inženjer koji vrši merenje.
- b) Nacionalne vazduhoplovne vlasti.
- c) Proizvođač helikoptera.
- d) Vođa vazduhoplova.



48. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?

- a) 7700.
- b) 7777.
- c) 7600.
- d) 7000.

49. Koliko približno kilometara iznosi 70 nautičkih milja?

- a) 145 kilometara.
- b) 140 kilometara.
- c) 130 kilometara.
- d) 135 kilometara.

50. Brzina vetra 5 kts je približno:

- a) 5 standardnih milja/sat.
- b) Sva tri odgovora su tačna.
- c) 10 kilometara/sat.
- d) 20 m/sec.

51. Visoko-frekventne vibracije koje se iznenada pojavljuju u toku leta mogu da budu pokazatelj neispravnosti:

- a) Transmisije.
- b) Sistema glavnog rotora.
- c) Uređaja za samoobrtnanje.

52. Na ADF-u D, relativni pravac KA stanici je (Pogledajte PPL Nav-11):

- a) 340°.
- b) 020°.
- c) 060°.



53. Šta bi mogao da bude najčešći uzrok pokazivanja prekoračenja operativnog opsega temperature glave cilindra i temperature ulja u motoru?

- a) Upotreba goriva koje ima veću gradaciju od specificirane.
- b) Upotreba goriva koje ima manju gradaciju od specificirane.
- c) Obavljanje letačkih aktivnosti sa pritiskom ulja većim od dozvoljenog.

54. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:

- a) 5000m i baza oblaka 300m GND.
- b) 1500m..
- c) 1500m i baza oblaka 300m GND
- d) 5000m.

55. Poruka "downwind" se emituje:

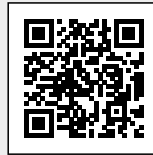
- a) Neposredno pre zaokreta u base leg
- b) Odmah pošto avion uđe u downwind
- c) U traverzi pozicije u vetar na PSS
- d) U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)

56. Šta je uzrok godišnjih doba?

- a) Neravnomerna temperatura u svemiru.
- b) Nejednako kretanja Zemlje oko Sunca.
- c) Nagib Zemljine ose.
- d) Oblik Zemljine putanje.

57. Klipnjača ostvaruje vezu između:

- a) Klackalice ventila i osovine ventila.
- b) Klipa i radilice motora.
- c) Osovine ventila i ?
- d) Klipa i bregaste osovine.



58. U toku krstarenja je otkazao sistem za kontrolu obrtnog momenta i započeto je motorsko sletanje. Ukoliko helikopter počne da skreće sa pravca u desnu stranu neposredno pre pristajanja, šta bi pilot mogao da preduzme da skrene nos helikoptera u levo?

- a) Povećati kolektivni korak.
- b) Smanjiti gas.
- c) Povećati gas.

59. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

- a) OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).
- b) DO NOT REPORT OVER ... (fix). PPL – Komunikacije
- c) NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
- d) CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).

60. Promena koraka lopatica repnog rotora na većini tipova helikoptera se potpomaže:

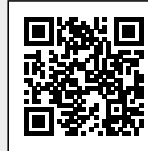
- a) Protivtegovima.
- b) Graničnim šarnirima.
- c) Krilcima postavljenim na izlaznoj ivici svake lopatice.
- d) „Delta 3” šarnirima.

61. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

- a) Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna
- b) Trepne brzo nekoliko puta
- c) Veruje pokazateljima na instrumentima
- d) Veruje svojim čulima

62. Koliko će vazduhoplov preleteti za 2¹/₂ minuta ako mu je brzina u odnosu na zemlju 98kts?

- a) 4.08 Nm.
- b) 3.35 Nm.
- c) 2.45 Nm.



63. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugoročno pamćenje i to se naziva:

- a) Podsticanje
- b) Kratkoročna memorija
- c) Vežbanje
- d) Indukcija memorije

64. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) Maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju
- b) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- c) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova

65. Na koji period se izdaje JAA PPL(A) dozvola?

- a) 5 godina.
- b) 3 godine.
- c) 8 godina.
- d) 10 godina.

66. Laki vazduhoplov je iznajmljen za privatni let od aero-kluba; lice odgovorno za planiranje leta i obezbeđenje povoljnih vremenskih uslova je:

- a) Instruktor letenja.
- b) Rukovodilac praktične obuke.
- c) Vođa posade.
- d) Odgovorni rukovodilac.

67. Formula za izračunavanje magnetnog putnog ugla je:

- a) MK (magnetni kurs) +/- devijacija.
- b) PPU +/- devijacija.
- c) PK (pravi kurs) +/- deklinacija.
- d) PPU (pravi putni ugao) +/- deklinacija.

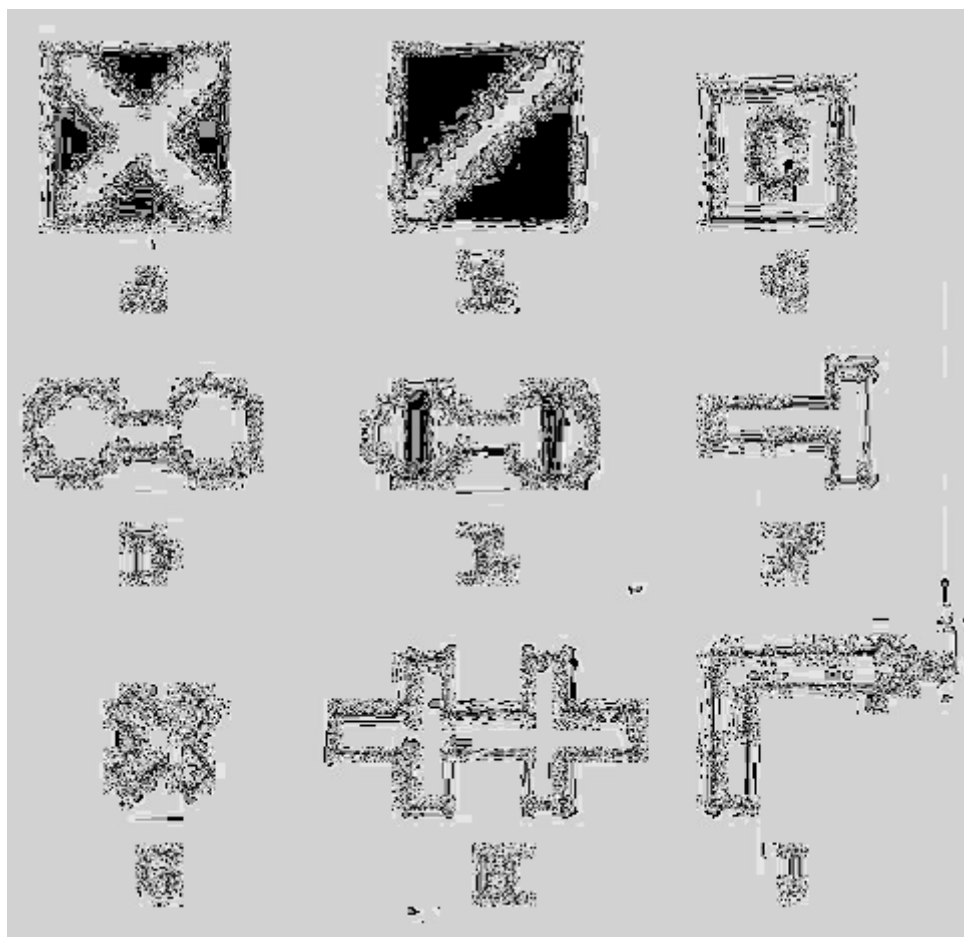
Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

68. Kakvo je značenje vizuelnog zemaljskog signala u obliku horizontalnog pravougaonog panela sa žutom dijagonalom prikazanom na prostoru signalizacije aerodrome (slika A)? (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



- a) Posebna pažnja se mora voditi prilikom prilaza sletanju ili prilikom sletanja.
- b) Prostor nema mogućnosti za kretanje vazduhoplova.
- c) Sletanja su zabranjena.
- d) Vazduhoplov je obavezan da sleti, poleti i taksira samo na pistama i rulnim stazama.

69. Ko određuje ograničenja centra težišta?

- a) JAA.
- b) Osiguravač.
- c) Direktorat civilnog vazduhoplovstva.
- d) Proizvođač.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

70. Koja tehnika letenja se preporučuje u uslovima visoke spoljne temperature?

- a) Koristiti minimalno dozvoljene RPM i maksimalno dozvoljeni pritisak na razvodnom ventilu u svim fazama leta.
- b) Tokom poletanja bržim tempom prelaziti u progresivni let.
- c) Tokom poletanja lagano prelaziti u progresivni let.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **D**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **C**

69: **D**

70: **C**

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		