Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Vođa vazduhoplova, koji krstari na visinama iznad 3000 fita MSL u VFR, dužan je da se pridržava neparnog nivoa leta ako održava:

a) Magnetne kurseve između 1800 i 3590.

b) Prave putne uglove između 1800 i 3590.

c) Magnetne putne uglove između 0000 i 1790.

d) Prave kurseve između 0000 i 1790.

02. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

a) Relativna visina.

b) Apsolutna visina.

c) Nivo leta.

d) Elevacija.

03. Vazduhoplov koji je mnogo pretovaren će: 1 Zahtevati povećanu dužinu poletanja i sletanja. 2 Imati umanjen plafon lebdenja sa uticajem vazdušnog jastuka. 3 Imati umanjenu maksimalnu brzinu na nivou leta. 4 Imati povećan dolet i autonomiju leta. 5 Imati umanjenu brzinu penjanja i operativni nivo leta. Šta je od gore navedenog tačno?

a) 2, 4 i 5.

b) 1, 2, 3 i 4.

c) 1, 2, 3, i 5.

d) 1, 2, 4 i 5.

04. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina će biti:

a) Manja od indicirane

b) Manja od indicirane na početku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana

c) Veća od indicirane

d) Ista kao indicirana

05. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešena na ravan pritiska QFE, altimetar pokazuje

a) Nulu na referentnoj tački aerodroma
b) Odgovarajuću visinu vazduhoplova
c) Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
d) Pritisak na referentnoj tački aerodroma

06. Lopatice rotora u stvarnosti:

a) Rotiraju u ravni.
b) U progresivnom letu opisuju konusnu površinu, dok u lebdenju rotiraju u ravni.
c) Opisuju konusnu površinu.

07. Šta znači skraćenica „AAL”?

a) Nivo visine aerodroma.
b) Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
c) Potvrdite (Acknowledge).
d) Ograničenje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).

08. Koji je iskaz tačan u vezi primene efekta grejanja karburatora?

a) Obogaćuje smešu gorivo/vazduh.
b) Nema nikakav uticaj na smešu gorivo/vazduh.
c) Osiromašuje smešu gorivo/vazduh.

09. Avion i drugi avion sa zapregom su u kursevima približavanja. Ako je avion sa zapregom na levoj strani drugog vazduhoplova ko ima pravo prvenstva?

a) To zavisi od magnetnog kursa pojedinačnog vazduhoplova.
b) Oba vazduhoplova.
c) Vazduhoplov u slobodnom letu.
d) Avion sa zapregom.

10. Vazduhoplov je u kontrolisanom vazdušnom prostoru pod kontrolom ATC. Odgovornost za obezbeđenje adekvatne dozvole je na:

a) Jedino na ATC.
b) Vođi vazduhoplova.
c) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.
d) ATC i vođi vazduhoplova.

11. Koji od navedenih dokumenata se ne zahteva da se nosi u vazduhoplovu u državi članici ICAO?

a) Uverenje o plovidbenosti.
b) Dozvole posade.
c) Uverenja o rođenju članova posade.
d) Potvrda o registraciji.

12. Glatko strujanje vazduha, kada svaki molekul prati putanju prethodnog, je definicija:

a) Turbulentnog strujanja.
b) Laminarnog strujanja.
c) Slobodnog strujanja.
d) Vetra.

13. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta“ ?

a) Znam šta radim
b) Poštovati pravila
c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji

14. GPS signal može biti prekidan kod emitovanja na VHF frekvenciji:

a) 121.15 MHz, 121.17 MHz i 121.20 MHz.
b) 131.25 MHz i 131.30 MHz.
c) Oba odgovora su ispravna.

15. Pri velikim brzinama ugao nagiba helikoptera u zaokretu biće ograničen zbog.

a) Odvajanja strujanja sa lopatica rotora.

b) Pada broja obrtaja nosećeg rotora.

c) Ograničenog pomeranja ciklične palice.

d) Konstrukcije i oblika trupa helikoptera.

16. Ukupna količina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :

a) Temperature vazduha

b) Tačke rose

c) Stabilnosti vazdušne mase

17. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristično za postojanje anticiklona

a) Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hlađenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka

b) Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utiče na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.

c) Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija

d) Tokom noći, kako se zemljina površina hladi,trebalo bi da dođe do povećanja vertikalnog razvoja oblaka

18. Recirkulacija (povijanje na gore) vazdušnih strujnica je moguća samo:

a) Na velikoj brzini leta, stvara se na korenu odlazeće lopatice.

b) U autorotaciji, stvara se na vrhu odlazeće lopatice.

c) U autorotaciji, stvara se na korenu odlazeće lopatice.

d) U vrtložnom prstenu, stvara se na vrhu nadolazeće lopatice.

19. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka iščezne jedna jedinica alkohola?

a) 2 sata

b) 12 sati

c) 30 minuta

d) Jedan sat

20. Svrha rebara oko cilindra vazdušno hlađenog klipnog motora jeste:

a) Smanjenje mase motora.
b) Bolje hlađenje.
c) Smanjenje aerodinamičkog otpora.
d) Povećanje efikasnosti cilindra.

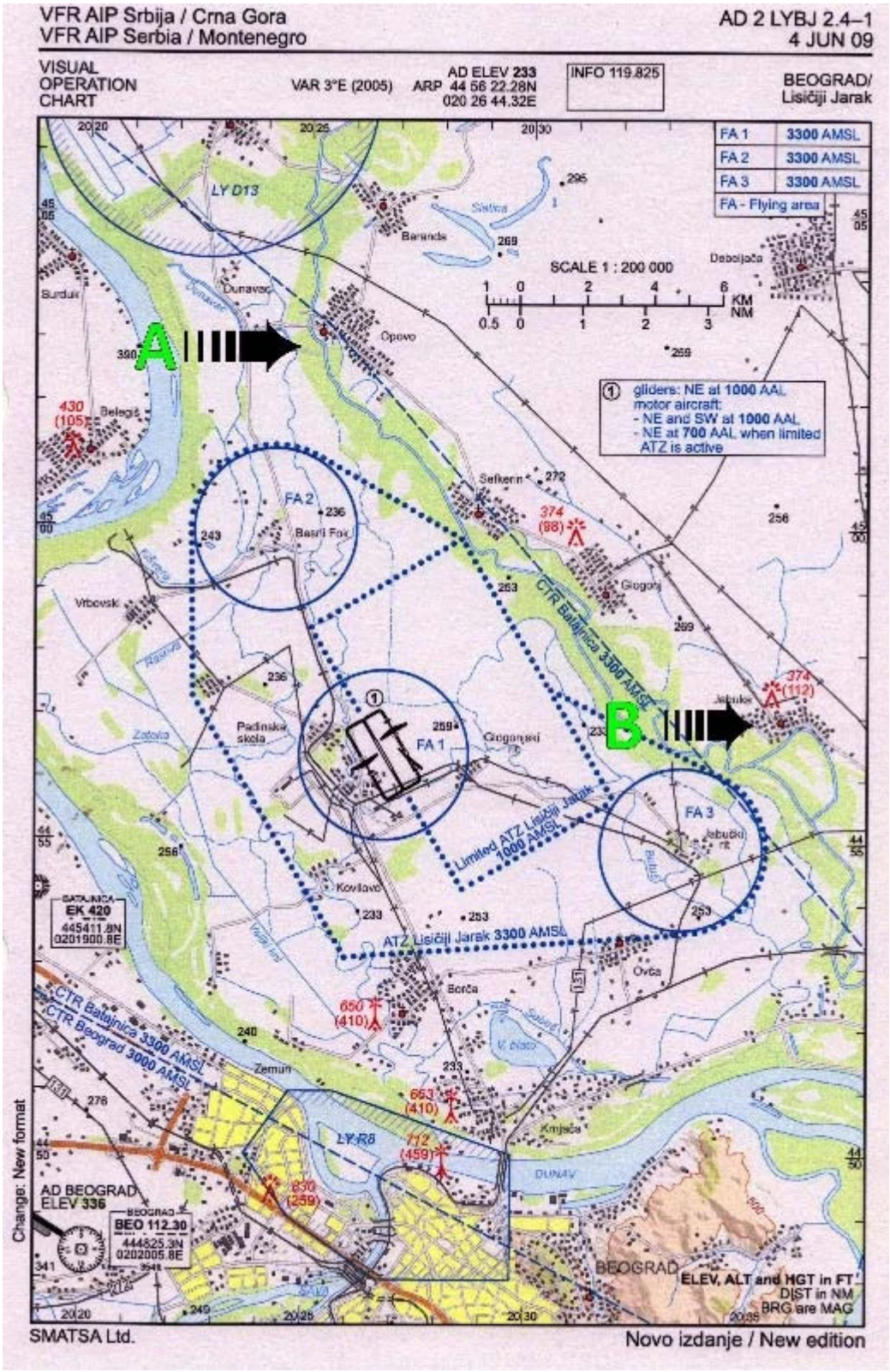
21. Kada se koristi svetlo protiv sudara (ako je instalirano)?

a) Mora se uključiti posle startovanja motora i isključiti pre gašenja motora
b) Mora biti uključeno sve vreme dok motor radi.
c) Mora se uključiti neposredno pre poletanja i isključiti po napuštanju piste.
d) Mora biti uključeno sve vreme dok vazduhoplov leti.

22. Vazdušni pritisak:

a) Deluje samo vertikalno naniže.
b) Deluje u svim pravcima.
c) Meri se u Paskalima po kvadratnom inču.
d) Raste sa visinom.

23. Na priloženoj karti rastojanje između tačaka A i B je 9 cm. Koliko je to Nm? (Pogledajte PPL Nav-2)



a) 18.
b) 9.66.
c) 4.5.
d) 1.8.

24. Pilot je dužan da ponovi:

a) Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje poletno sletne staze

b) Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke

c) Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije

d) Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno sletne staze

25. Prilikom povećanja opterećenja diska rotora, pod određenim okolnostima, npr. u toku ravnanja u prilazu, ukupni reaktivni momenat može da se približi osi obrtanja, što može da rezultuje:

a) Povećanjem otpora rotora.

b) Povećanjem obrtnog momenta rotora.

c) Smanjenjem ugla konusa.

d) Padom obrtnog momenta rotora.

26. Pritisak koji ulazi u otvor pito - cevi vazduhoplova u letu je:

a) Dinamički.

b) Statički.

c) Dinamički i statički.

d) Pritisak stagnacije.

27. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:

a) Za vreme poletanja i sletanja.

b) U svim uslovima leta.

c) U toku leta u turbulentnim uslovima.

28. Ko ne može da suspenduje VFR letove na aerodromu na bezbednosnoj osnovi?

a) Lokalni aerodromski kontrolni centar (ACC).

b) Odgovarajuća ATS služba.

c) Carinski kontrolor.

d) Kontrolor prilazne kontrole.

29. Za lopatice rotora po sistemu klackalice potreban je:

a) I vertikalni i horizontalni šarnir.

b) Samo horizontalni šarnir.

c) Samo vertikalni šarnir.

30. Abnormalne vibracije helikoptera nisko-frekventnog opsega su povezane sa sistemom ili komponentom?

a) Repnog rotora.

b) Transmisije.

c) Glavnog rotora.

31. Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od određene visine iznad površine zemlje se naziva:

a) Kontrolna zona.

b) Zona aerodromskog saobraćaja.

c) Zona vazdušne odbrane i identifikacije.

d) Kontrolno područje.

32. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

a) Relativna visina.

b) Nivo leta.

c) Apsolutna visina.

d) Elevacija.

33. Temperaturna grupa 28/24 u METAR izveštaju predstavlja:

a) Osmotrena temperatura tačke rose je 28°C i osmotrena temperatura vazduha je 24°C

b) Osmotrena temperatura vazduha je 28°C u trenutku izveštavanja, ali se očekuje da temperatura vazduha bude 24°C do kraja TREND prognoze

c) Osmotrena temperatura vazduha je 28°C , temperatura tačka rose je 24°C

d) Temperatura mokrog termometra je 28°C i temperatura suvog termometra je 24°C.

34. Nizak nivo maglovitog sloja značajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povećali horizontalnu vidljivost neophodno je da?

a) Letimo na većoj visini

b) Letimo na manjoj visini

c) Letimo na vrhu maglovitog sloja

d) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje

35. Tokom provere motora posle zapuštanja na zemlji, pilot može proveriti ispravnost rada grejača karburatora tako što će pomerati polugu grejača karburatora na HOT-toplo i uočiti:

a) Povećan protok toplog vazduha u kabini.

b) Neznatan pad obrtaja motora RPM.

c) Neznatan porast obrtaja motora RPM.

d) Ova provera ne može da se uradi dok je vazduhoplov na zemlji.

36. Kada je vazduhoplov u letu, pritisak na prednjem otvoru pito-cevi je:

a) Dinamički pritisak.

b) Ukupni pritisak plus dinamički pritisak.

c) Dinamički pritisak plus statički pritisak.

d) Statički pritisak.

37. Koji od: a), b), c) ili d) navoda daje najtačniju izjavu? Kada se dva ili više vazduhoplova nalaze u finalnom prilazu:

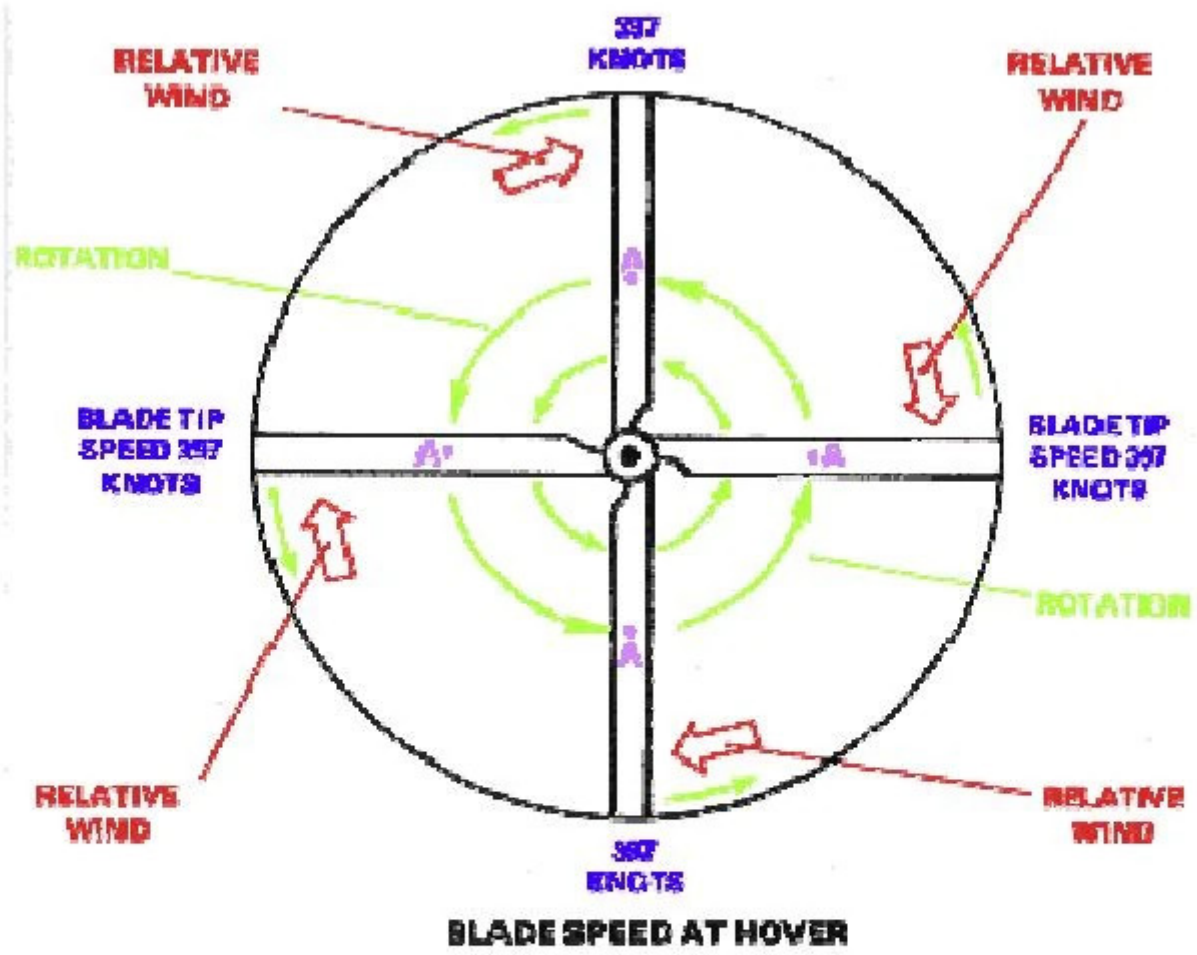
a) Vazduhoplov koji je na najmanjoj horizontalnoj udaljenosti od praga piste na koji se vrši pristajanje ima prvenstvo puta.

b) Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta ukoliko ATC već nije odredila redosled sletanja.

c) Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta.

d) Viši vazduhoplov ima prvenstvo puta.

38. Efekat horizontalnog protoka vazduha oko diska rotora kada helikopter lebdi okrenut u vetar je: Slika PPL(H) TL - 11)



Slika PPL(H) TL – 11

a) Znatno se smanjuje indukovani protok.

b) Indukovani protok ostaje konstantan, ali horizontalna komponenta protoka vazduha sada deluje na rotor pod 900.

c) Indukovano strujanje će se povećati, što omogućava manji napadni ugao i stoga manji kolektivni korak.

d) U početku se smanjuje indukovane protok, ali se u isto vreme dodaje komponenta protoka indukovanog vazduha koji prolazi kroz disk pod pravim uglom.

39. Za sigurno i efikasno voženje po površini, cikličnu palicu treba koristiti za:

a) Održavanje pravca u uslovima bočnog vetra.
b) Korekciju zanošenja u uslovima bočnog vetra.
c) Polaženje i zaustavljanje.

40. Ako se brzina vazdušne mase povećava:

a) Kinetička energija će se povećati, dinamički pritisak će se povećati a statički pritisak će se smanjiti.
b) Dinamički pritisak će se smanjiti a statički povećati.
c) Statički pritisak će ostati isti a dinamički pritisak će se smanjiti.

41. Prava ovlašćenja za letenje u instrumentalnim meteorološkim uslovima:

a) Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru država članica JAA bez prethodnog dogovora.
b) Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru suverene države koja je izdala ovlašćenje. Korišćenje tih prava u vazdušnom prostoru drugih država članica JAA podleže prethodnom dogovoru tih država.
c) Mogu da se koriste samo u vazdušnom prostoru države koja je izdala ovlašćenje.
d) Imalac ovlašćenja može da koristi prava u vazdušnom prostoru širom sveta.

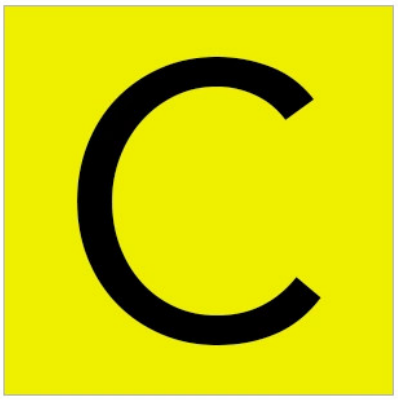
42. U signalnoj zoni aerodrome, beli, prečkom spojeni krugovi (Slika D) znače: (Pogledajte Sliku PPL OP-4)



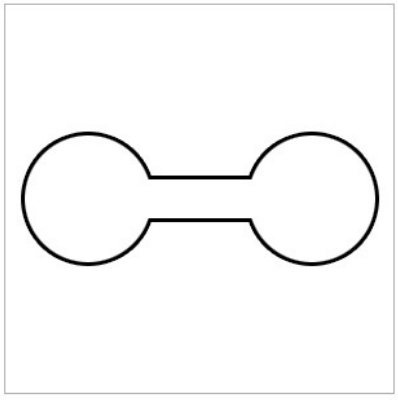
A



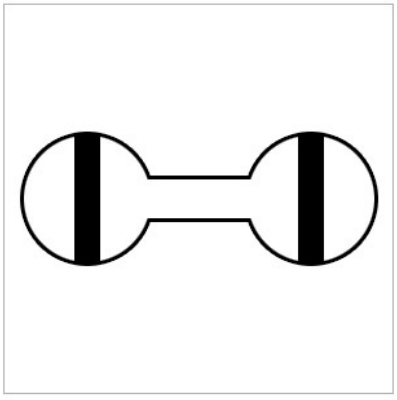
B



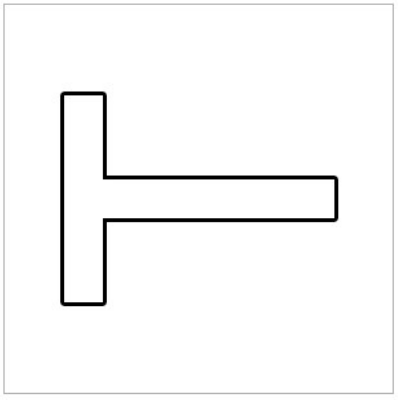
C



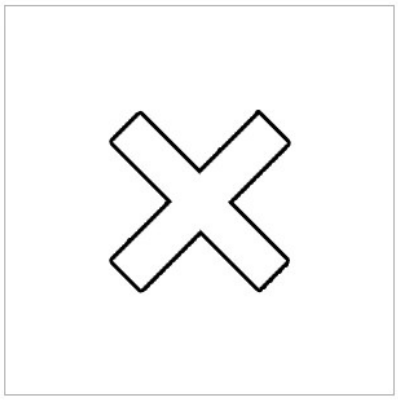
D



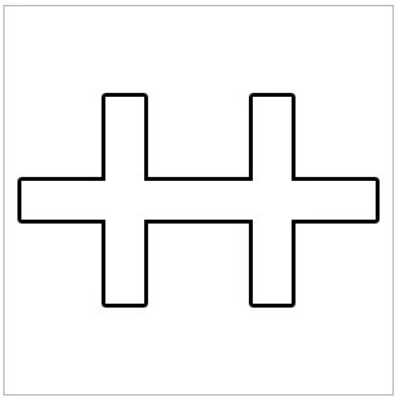
E



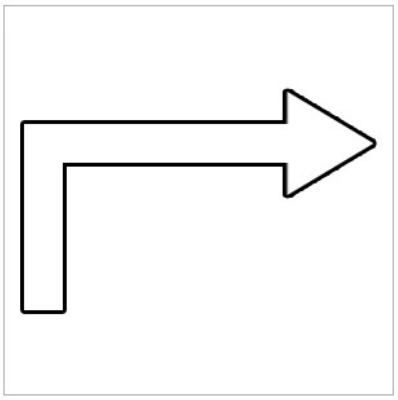
F



G



H



I

a) Zabranjeno sletanje.
b) Pravac sletanja je paralelan sa pravcem upravnim na prečku.
c) Sleti samo na čvrstu podlogu.
d) Sleti i taksiraj samo po čvrstoj podlozi.

43. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupi od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

a) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).

b) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.

c) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.

d) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

44. Koja od sledećih karakteristika ili stavova pilota je opasna tokom leta ?

a) Sve navedeno

b) Arogantnost I agresivnost

c) razvijen osećaj za vođstvo

d) Poštovanje mišljenja drugih .

45. Ako se u toku krstarenja desio otkaz sistema za kontrolu obrtnog momenta, šta bi moglo da se uradi kako bi se ispravilo skretanje helikoptera u levo pre pristajanja?

a) Primeniti normalno sletanje s „proklizavanjem”.

b) Menjati gas kako bi se potpomoglo zanošenje nosa helikoptera u desno neposredno pre dodira tla.

c) Izvršiti sletanje s „proklizavanjem”, parcijalno koristeći snagu i pomeranje ciklične palice u levo.

46. Najnepovoljnija kombinacija uslova za performanse helikoptera je:

a) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i bez vetara.

b) Mala visina po gustini, mala ukupna težina i bez vetra.

c) Mala visina po gustini, velika ukupna težina i jak vetar.

d) Velika visina po gustini, velika ukupna masa i jak vetar.

47. Jednomotorni helikopteri spadaju u performanse:

a) Klase 1.

b) Klase 3.

c) Klase 2.

48. Šta je merna jedinica čvor (knot-kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu?

a) Nm/h.
b) SM/h.
c) m/h.
d) Km/h.

49. Neposredno posle vazduhoplovne nesreće u Republici Srbiji, kome od navedenih mora, što je pre moguće, da se javi za nesreću:

a) Matičnom aerodromu vazduhoplova koji je učestvovao u nesreći.
b) Direktoratu civilnog vazduhoplovstva i lokalnoj policiji.
c) Najbližoj ispostavi za kontrolu letenja.
d) Glavnom inspektoru u Nacionalnoj komisiji za udese i lokalnoj policiji.

50. Planirali ste da vodite nekoliko prijatelja na rekreativni let. Na dan letenja, meteorološki uslovi su prilično loši I duva jak vetar na pisti. Kao neko ko je kompetentan u proceni rizika, šta ćete odlučiti?

a) Pitati prijatelje da li su spremni leteti u trenutnim uslovima,ne procenjujući svoje mogućnosti
b) Odložiti let za drugi put, i razočarati svoje prijatelje.
c) Nastaviti sa letom i iskoristiti priliku za uvežbavanje letenja u lošim meteo uslovima.
d) Poleteti po planu, i uvek istrajati na planu let ako je to moguće.

51. Ukoliko, za vreme snižavanja, vod statičkog pritiska do variometra postane blokiran, pokazivač variometra će:

a) Pokazivati spuštanje.
b) Pokazivati penjanje.
c) Pokazivati nulu, nakon kratkog zastoja.
d) Nastaviti da pokazuje istu brzinu spuštanja.

52. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:

a) Cijanoza
b) Osećaj mravinjanja u koži
c) Euforija
d) Sve navedeno

53. Kada se helikopter prevodi iz pravolinijskog horizontalnog leta u zaokret nagiba 300, zadržavajući konstantnu visinu, ukupna sila uzgona mora:

a) Da ostane konstantna, a faktor opterećenja će se smanjiti.

b) Da se poveća, a faktor opterećenja će se povećati.

c) Da se poveća, a faktor opterećenja će se smanjiti.

54. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkoročnu ili dugoročnu memoriju?

a) Letenje izvan envelope

b) Lista provere.

c) Svesnost situacije.

55. Gde se nalazi slepa mrlja?

a) Na dužici

b) Na fovei

c) Na mestu gde optički živac ulazi u mrežnjaču

d) Na ivici sočiva

56. Skraćenica ATIS označava:

a) Automatic Terminal Information Service

b) Air Traffic Information Service

c) Aircraft Technical Information Service

d) Aerodrome Traffic Information Service

57. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1033 hPa, visina se:

a) Kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava.

b) Smanjuje za 1000 ft.

c) Povećava.

d) Neće promeniti.

58. Vaš vazduhoplov ima uljni rezervoar kapaciteta 3 imp/gal, koji je postavljen 20 inča iza referentne linije. Ako je težina ulja 9.1 lbs/gal, moment rezervoara će biti:

a) 182 lb in.
b) 27.3 lb in.
c) 546 lb in.
d) 60 lb in.

59. Koja klasa helikoptera omogućava nastavak krstarenja helikoptera uprkos otkazu motora?

a) Klasa 1 i klasa 3.
b) Klasa 2 i klasa 3.
c) Klasa 1 i klasa 2.

60. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?

a) Svega navedenog
b) Stresa
c) Godina starosti
d) Pušenja

61. Ako je gustina atmosfere smanjena, dužina poletanja će biti:

a) Povećana.
b) Smanjena.
c) Bez uticaja.
d) Kontrolisana vetrom.

62. Koji deo (delovi) motora sa unutrašnjim sagorevanjem zaptiva(ju) komoru za sagorevanje?

a) Bregasta osovina.
b) Karike i ventili.
c) Svećice.
d) Zaptivka cilindra.

63. U navigaciji "ugao zanosa" označava:

a) Ugao između uzdužne ose vazduhoplova i stvarne linije puta.
b) Razliku između smera putne brzine vazduhoplova i zadanog putnog ugla.
c) Razliku između magnetnog putnog ugla i smera vetra.
d) Razliku između upadnog ugla vetra na vektor stvarne vazdušne brzine i uzdužne ose vazduhoplova.

64. Razlika uzgona koja postoji između nadolazeće i odlazeće lopatice je poznata kao:

a) Disimetrija uzgona.
b) Koriolisov efekat.
c) Preraspodela uzgona (prestrujavanje).

65. Glavna prednost alternatora nad generatorom je sledeća:

a) Izlazna snaga na generatoru isuviše oscilira.
b) Generator može dati samo naizmeničnu struju.
c) Alternator daje gotovo punu snagu na brzini obrtaja motora na relantu.
d) Alterantor proizvodi jednosmernu struju.

66. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

a) CLEARED FL80.
b) MAINTAIN FL80.
c) STOP CLIMB AT FL80.
d) LEVEL OFF AT FL80.

67. Tokom normalnog prilaza za lebdenje, kolektivna palica se prvenstveno koristi za:

a) Kontrolu ugla snižavanja.
b) Kontrolu tempa prilaženja zemlji.
c) Održavanje pravca.

68. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

a) FL180.

b) FL010.

c) FL240.

d) FL100.

69. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:

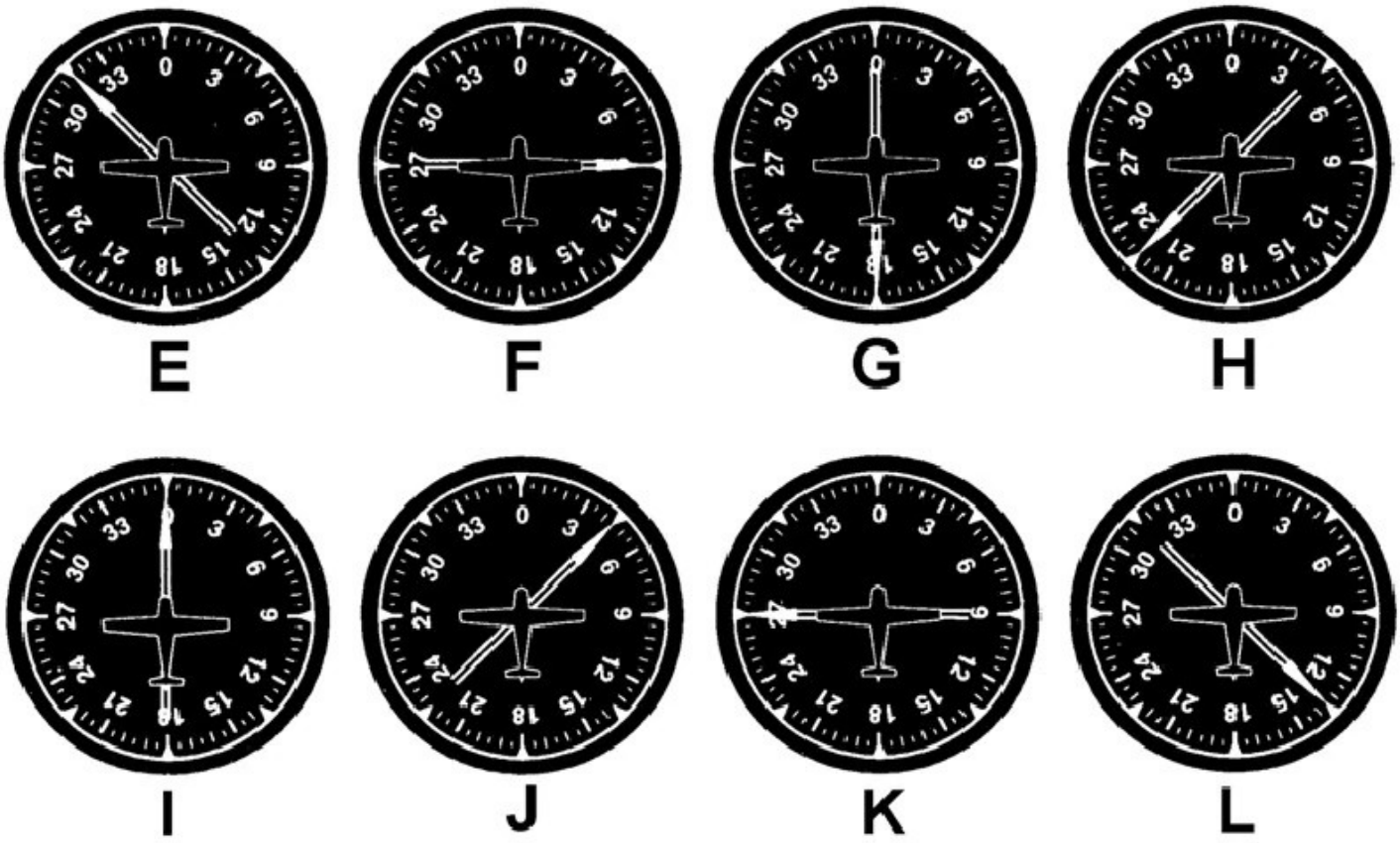
a) U smeru kazaljke na satu

b) U smeru suprotnom od kazaljke na satu

c) U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh

d) U smeru ciklona

70. Sa magnetnim kursom 035° i sa situacijom prikazanoj na ADF I, magnetni pravac KA stanici je: (Pogledajte PPL Nav-11)



a) 035°.

b) 180°.

c) 215°.

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

PPL(H) - Dozvola Privatnog Pilota (Helikopteri) - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		