

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Komunikacije



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

- a) Ra?unska navigacija
- b) Zemaljska navigacija
- c) Vremensko daljinska navigacija
- d) Pilotaža

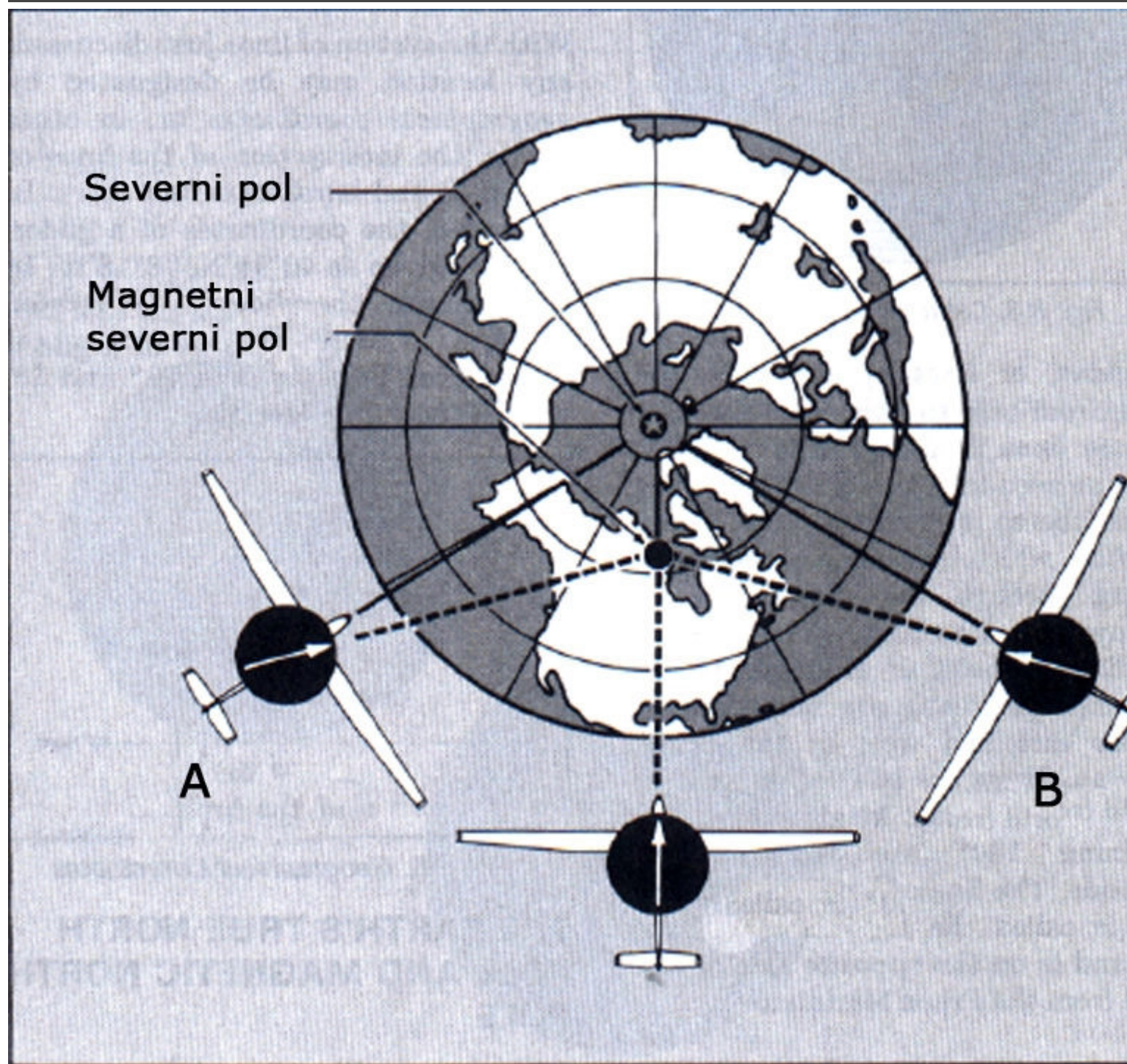
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Komunikacije



QuizVds.it

02. Na slici br.3 u prilogu slovom A je ozna?ena



- a) Isto?na magnetna varijacija
- b) Položaj i kurs aviona
- c) Zapadna deklinacija
- d) Zapadna magnetna varijacija



03. Najbolje što se može učiniti ako sistem za kiseonik otkáže ili se kiseonik iscrpi na velikoj visini je:

- a) ubrzano disanje
- b) korišćenje rezervne boce dok se ne isprazni a tada započeti normalno poniranje na manju visinu
- c) korišćenje rezervne boce uz naglo poniranje do visine od 10.000 stopa ili niže
- d) ostati na visini još 30 minuta zatim koristiti rezervnu bocu tokom poniranja.

04. Koja od navedenih tvrdnji nije ta?na:

- a) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
- b) Aerodinamičke koeficijente imaju efekat ograničenja brzine u obrušavanju
- c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
- d) Aerodinamičke koeficijente imaju efekat smanjenja minimalne brzine

05. Imaocu PPL dozvole nije dozvoljeno:

- a) Vučanje jedrilice.
- b) Prevoženje putnika uz naknadu.
- c) Davanje obuke u vazduhu sa ovlašćenjem FI(A).
- d) Izbacivanje padobranaca.

06. Kompasni pravac od 315° se takođe može iskazati kao

- a) Jugoistok
- b) Severozapad
- c) Jugozapad
- d) Severoistok

07. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

- a) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena
- b) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt; vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- c) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar će imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri čemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblačnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma
- d) Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više, visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa



08. Koliko paralela ima na severnoj polulopti

- a) 45
- b) 90
- c) 180
- d) 60

09. Okovi su elementi konstrukcije koji

- a) Su metalni delovi jadrilice i povezuju elemente konstrukcije
- b) Metalni delovi koji ukru?uju jadrilicu.
- c) Su metalni delovi koji slu?e za povezivanje komandi
- d) Omogu?avaju rastavljanje jadrilice na osnovne sklopove i primaju sva optere?enja koja se neutrali?u u trupu

10. Odnos optere?enja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jadrilice naziva se

- a) faktor optere?enja
- b) momenat krila
- c) faktor ukupne te?ine
- d) faktor rastere?enja

11. Zanos ili ugao korekcije zbog vetra je ugao izme?u:

- a) Stvarnog i magnetnog pravca vetra.
- b) Uzdu?ne ose jadrilice i njene putanje.
- c) Pravca vetra i stvarnog kursa
- d) Pravca vetra i magnetnog severa.

12. Po?to potvrdi otku?injanje, pilot jadrilice treba da zapo?ne:

- a) horizontalni desni zaokret
- b) levi poniru?i zaokret
- c) blago penjanje
- d) levi horizontalni zaokret



13. Vozilo za tegljenje po zemlji nikada ne treba da vuže jedrilicu brzinom većom od brzine:

- a) lakog trka
- b) brzog hoda
- c) laganog hoda
- d) brzog trka

14. Sa porastom temperature vazduha, gustina

- a) neodređeno
- b) ostaje ista
- c) raste
- d) opada

15. Aerodromski simbol ® znaži da aerodrom

- a) Nije dozvoljen za saobraćaj
- b) Dozvoljen za saobraćaj
- c) nije dozvoljen za laku avijaciju.
- d) Dozvoljen samo za mlazne avione

16. Pilot vazduhoplova približava se planini leteži niz vetar, nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena, osmatrajuži soživaste oblake. Na koje uslove pilot može naiži prilikom nastavka leta?

- a) Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine
- b) Jaka katabatska nisponska strujanja i turbulenciju nakon prelaska preko grebena
- c) Jaka katabatska vazdušna strujanja na vrhu grebena
- d) Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena

17. Šta znaže skraćenice ETA, XTE, GS,

- a) Ugao skretanja od kursa, brzina preko terena, nadvišavanje terena.
- b) Procenjeno vreme dolaska, udaljenost od kursa, brzina preko terena.
- c) Procenjeno vreme dolaska, brzina preko terena, udaljenost od kursa.
- d) Brzina preko terena, nadvišavanje terena, brzina kroz vazduh.



18. Šta znači izraz "verify":

- a) Javljam razdvajanje delova poruke
- b) Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke
- c) Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
- d) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke

19. Koja je najbolja vrsta konopca za vuču koji se koristi za vitlo.

- a) Konopac od kudelje
- b) ?eli?na sajla
- c) Najlon konopac
- d) Konopac od konoplje

20. Pravac u koji je jadrilica usmerena je njen:

- a) Kurs
- b) Pravac
- c) Putanja
- d) Relativni kurs

21. Sa koliko najmanje satelita GPS treba da pimi podatke da bi pokazao geografske koordinate

- a) dva
- b) ?etiri
- c) pet
- d) tri

22. Šta od navedenog, u odnosu na leta?ka ovlaš?enja, spada u kategoriju vazduhoplova?

- a) Avion, helikopter, jadrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
- b) Žiroplan, helikopter, dirišabl, slobodni balon.
- c) Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.



23. Šta izaziva konduktivnu naglupost:

- a) Oštećenje spoljašnjeg uha
- b) Oštećenje slušnih koštica ili bubne opne
- c) Oštećenje ušne školjke
- d) Oštećenje srednjeg uha

24. Na koji način GPS prepoznaje geografske koordinate na kojima se nalazi

- a) Automatski - primanjem signala sa najmanje 3 satelita
- b) Pozicioniranjem VOR-a
- c) Unošenjem koordinata ručno
- d) Prijemom radio signala sa satelita iznad njega.

25. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

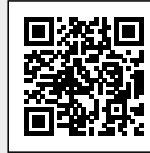
- a) Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- b) Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- c) Procenenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopuštenu brzinu letnog vetra pri sletanju

26. Zbog uzdužne upravljivosti jedrilice propisuju se:

- a) Veličina površine zakrilaca
- b) Veličina preseka trupa
- c) Veličina površine krila
- d) Dozvoljena težina pilota i položaj pilotskog sedišta

27. Avion i drugi avion sa zapregom su u kursevima približavanja. Ako je avion sa zapregom na levoj strani drugog vazduhoplova ko ima pravo prvenstva?

- a) To zavisi od magnetnog kursa pojedinačnog vazduhoplova.
- b) Avion sa zapregom.
- c) Vazduhoplov u slobodnom letu.
- d) Oba vazduhoplova.



28. Cilj klizanja unapred je da se:

- a) Smanji ugao poniranja
- b) Poveća ugao poniranja
- c) Uradi korekcija za božni vetar
- d) Smanji brzina

29. Najveća brzina leta, pri kojoj se može dati nagli i potpun otklon komandi bez opasnosti da se prekorači granica opterećenja naziva se

- a) brzina najbolje finese
- b) maksimalna brzina
- c) minimalna brzina
- d) manevarska brzina

30. Od čega zavisi vertikalna komponenta vetra na padini:

- a) od oblika padine i brzine vetra
- b) od pravca vetra

31. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristite sledeću frazu:

- a) RUNWAY VACATED.
- b) I AM BEYOND THE RUNWAY.
- c) I HAVE LEFT THE RUNWAY.
- d) I AM CLEAR OF RUNWAY.

32. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

- a) Bezgranično
- b) 1-2 metra
- c) Na horizont
- d) 20- 500 metara



33. Iz prevuženog leta se izlazi:

- a) smanjenjem brzine
- b) povlaženje palice unazad
- c) izvlaženjem košnica
- d) smanjenjem napadnog ugla

34. Brzinomer na jedrilici radi tako što registruje razliku totalnog i statičkog pritiska vazduha i to preračunava.

- a) delimično tačno
- b) netačno
- c) tačno
- d) neodređeno

35. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a) Hipotermiji
- b) Hipoksiji na većim visinama
- c) Sve navedeno
- d) Infarktu

36. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

- a) Apsolutna visina.
- b) Nivo leta.
- c) Relativna visina.
- d) Elevacija.

37. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
- b) EXTRA
- c) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA
- d) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA



38. Usled ?ega nastaju talasi:

- a) kao posledica termi?kog strujanja
- b) kao posledica orografskog strujanja

39. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazdušnom prostoru klase D je:

- a) Bez obla?nosti i vidljivost 3km.
- b) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
- c) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.

40. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta ?e te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a) NEGATIVE TRANSPONDER.
- b) Ja nemam transponder.
- c) NO TRANSPONDER.
- d) NEGATIVE SQUAWK.

41. Koji nagib jedrilice u zaokretu odgovara grani?noj vrednosti koeficijenta optere?enja?

- a) 79°
- b) 56°
- c) 88°
- d) 45°

42. Od ponu?enih opcija izaberite ta?an redosled razli?itih faza procesa rezonovanja:

- a) Percepcija, akcija, povratna informacija, detekcija, odlu?ivanje
- b) Detekcija, povratna informacija, odlu?ivanje akcija, percepcija
- c) Detekcija, percepcija, odlu?ivanje, povratna informacija, akcija
- d) Detekcija, Percepcija, odlu?ivanje, akcija, povratna informacija



43. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode

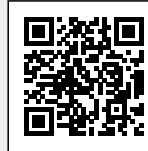
- a) Kvazi-stacionarni front
- b) Topli front
- c) Hladan front
- d) Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben

44. Na kojoj udaljenosti od kopna, sa koje je moguće sletanje u nuždi upotrebom jednog motora, višemotorni avion u produženom nekomercijalnom letu iznad vodene površine, mora dodatno da ima dovoljan broj plovni sredstava (čamac, splav), po jedan pojas za spasavanje za svaku osobu i pirotehničku opremu za signale u nevolji?

- a) 50NM.
- b) 200NM.
- c) 100NM.

45. Koje podatke može da pokaže GPS

- a) Geografske koordinate, visinu iznad terena, udaljenost do zadate tačke
- b) Geografske koordinate, visinu, vlažnost vazduha
- c) Geografske koordinate, atmosferski pritisak, udaljenost od prethodne putne tačke
- d) Udaljenost od zadate tačke, vlažnost vazduha, atmosferski pritisak



46. Na osnovu tablice na slici br.1 zaključujemo da momenat prazne jedrilice iznosi

SISTEM LETILICE	MASA (kg)	KRAK (cm)
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

- a) 20.400 kg cm
- b) 76.060 kg cm
- c) 52.120 kg cm
- d) 86.400 kg cm

47. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

- a) QFF
- b) QNH
- c) QFE
- d) QNE



48. Rebra su deo krila koja imaju zadatak da

- a) Povezuju napadnu ivicu i izlaznu ivicu krila.
- b) Dodatno ukr?uju krilo kod savijanja.
- c) Primaju sva optere?enja koja dejstvuju na krilo
- d) Obrazuju i odr?avaju oblik aeroprofila krila

49. Klasifikacija instrumenata po nameni

- a) Pilota?ni i navigacijski
- b) Elektri?ni i mehani?ki
- c) Letni i stati?ni
- d) Leta?ki i mehani?arski

50. Šta zna?i izraz "VFR let":

- a) Let bez putnika
- b) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- c) Školski let
- d) Let po pravilima vizuelnog letenja

51. Šta zna?e izrazi latituda i longitude.

- a) Širina i du?ina
- b) Udaljenost po visini
- c) Nadvišavanje po strani
- d) Du?ina i širina

52. Pilot ?e tra?iti QFE na slede?i na?in:

- a) REQUEST QUEBEC FOX EASY
- b) REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO
- c) REQUEST QUEBEC FOX ECHO
- d) REQUEST QUEEN FOX EASY



53. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognosti?kim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6)

- a) Jaku turbulenciju
- b) Jako zale?ivanje
- c) Grmljavinsku nepogodu
- d) Jake planinske talase

54. Sa koliko najmanje satelita GPS treba da primi podatke da bi pokazao visinu

- a) tri
- b) ?etiri
- c) pet
- d) jedan

55. Na skali razumljivosti "readability 2" zna?i:

- a) Odli?na razumljivost
- b) Razumljivo s vremena na vreme
- c) Razumljivo sa pozadinskim šumom
- d) Nerazumljivo

56. U standardnoj atmosferi tri osnovna parametra se ozna?avaju:Slika br. 19

- A. Pritisak **T**, temperatura **p**, gustina **p**.
- B. Pritisak **p**, temperatura **T**, gustina **p**.
- C. Pritisak **p**, temperatura **T**, gustina **p**.
- D. Pritisak **T**, temperatura **p**, gustina **p**.

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D



57. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

- a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja
- b) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja
- c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja
- d) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja

58. Koju od slede?ih meteoroloških vremenskih METAR izveštaja možemo, u skladu sa propisima, skratiti sa izrazom CAVOK (minimalna sektorska visina je 000 ft): I) 34004KT 7000 MIFG SCT260 09/08 Q1019 NOSIG= II) 27019G37KT 9999 BKN050 18/14 Q1016 NOSIG= III) 0000KT 0100 FG VV001 11/11 Q1025 BECMG 0500= IV) 26012KT 8000 -SHRA BKN025TCU 16/12 Q1018 NOSIG=

- a) III.
- b) I.
- c) II.
- d) IV.

59. Prvi izbor za vanaerodromsko sletanje treba da bude:

- a) Pašnjak
- b) Novopokošeno polje.
- c) Polje sa niskom kulturom
- d) Kultivisano polje

60. Koji je minimalni broj satelita sa kojih GPS mora primati signal da bi radio.

- a) 8
- b) 3
- c) 24
- d) 1

61. Torziona kutija je

- a) Deo trupa koji prima momente uvijanja u letu.
- b) Deo krila koji se nalazi uz krilca i prima optere?enja stvorena kod komandovanja
- c) Deo krila koji povezuje rebra
- d) Deo krila koji se nalazi između napadne ivice i glavne ramenja?e i prima momenti uvijanja koji se javljaju u letu.



62. Koje od sledećih tvrdjenja karakteriše nestabilni vazduh?

- a) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost
- b) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova
- c) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
- d) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom

63. Obično je bolje sleteti na polje sa niskom kulturom nego na zaorano polje?

- a) Netačno
- b) Zavisi od zasejane kulture Prilozi: Slika br 1
- c) Tačno
- d) Bolje je zaorano polje.

64. Ako jedrilica leti minimalnom brzinom i povećana napadni ugao posledica će biti

- a) klizanje
- b) prevučeni let
- c) valjak
- d) podizanje nosa

65. Koliko časova naleta, od ukupno zahtevanih za praktični ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT (Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 5.
- d) 10.

66. Boko kretanje jedrilice zbog efekta vetra se naziva?

- a) Klizanje u stranu
- b) Ugao zanosa
- c) Zanošenje
- d) Pomeranje



67. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešana na ravan pritiska QFE, altimeter pokazuje

- a) Pritisak na referentnoj tački aerodroma
- b) Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
- c) Odgovarajuću visinu vazduhoplova
- d) Nulu na referentnoj tački aerodroma

68. Na kom rastojanju je težište za ovu jadrilicu sa dva pilota

- a) 54 cm
- b) 213 cm
- c) 182 cm
- d) 244 cm

69. Ako jadrilica leti konstantnom brzinom po instrumentu i za kratko vreme popne dve hiljade metara, njena stvarna brzina će biti

- a) zavisi od težine jadrilice
- b) ista
- c) realno veća
- d) realno manja

70. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a) Kvalitativnih.
- b) Numeričkih.
- c) Subjektivnih.
- d) Kvantitativnih.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D

02: A

03: C

04: D

05: B

06: B

07: C

08: B

09: A

10: A

11: B

12: D

13: C

14: D

15: A

16: A

17: B

18: B

19: B

20: B

21: D

22: A

23: B

24: A

25: B

26: D

27: B

28: B

29: D

30: A

31: A

32: B

33: D

34: C

35: D

36: A

37: D

38: B

39: B

40: A

41: A

42: D

43: C

44: B

45: A

46: D

47: B

48: D

49: A

50: D

51: A

52: B

53: B

54: B

55: B

56: B

57: C

58: C

59: B

60: B

61: D

62: B

63: A

64: B

65: C

66: C

67: D

68: B

69: C

70: A

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jadrilice - Komunikacije



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		