

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Oznaka UTC za časovno vreme je isto što i

- a) Koordinisano vreme
- b) GMT ili Zulu time
- c) GMT ili LT
- d) LT ili ZT

02. Odnos koeficijenta uzgona i otpora se menja u funkciji brzine vetra

- a) biće u porastu
- b) netačno
- c) tačno
- d) biće u opadanju

03. Jedrenjem na padini se koristi:

- a) uspona strujanja vazduha koji su posledica vetra koji se diže od iste
- b) termička uspona strujanja

04. Kojim nagibom treba jedriti na padini:

- a) 60 stepeni
- b) 45 stepeni
- c) 30 stepeni

05. Odnos opterećenja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jedrilice naziva se

- a) faktor opterećenja
- b) momenat krila
- c) faktor ukupne težine
- d) faktor rasterećenja

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

06. Pilot je dužan da ponovi:

- a) Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije
- b) Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno sletne staze
- c) Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje poletno sletne staze
- d) Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke

07. Centriranje termičkih stubova je:

- a) prelet jedrilicom
- b) traženje najboljeg dizanja

08. Koji od navedenih postupaka je potrebno primeniti, kada se dva vazduhoplova iste kategorije približavaju, ali ne dolaze u zuelo?

- a) Brži vazduhoplov mora ustupiti prednost.
- b) Levi vazduhoplov mora ustupiti prednost.
- c) Svaki vazduhoplov mora ustupiti prednost onome sa desne strane.

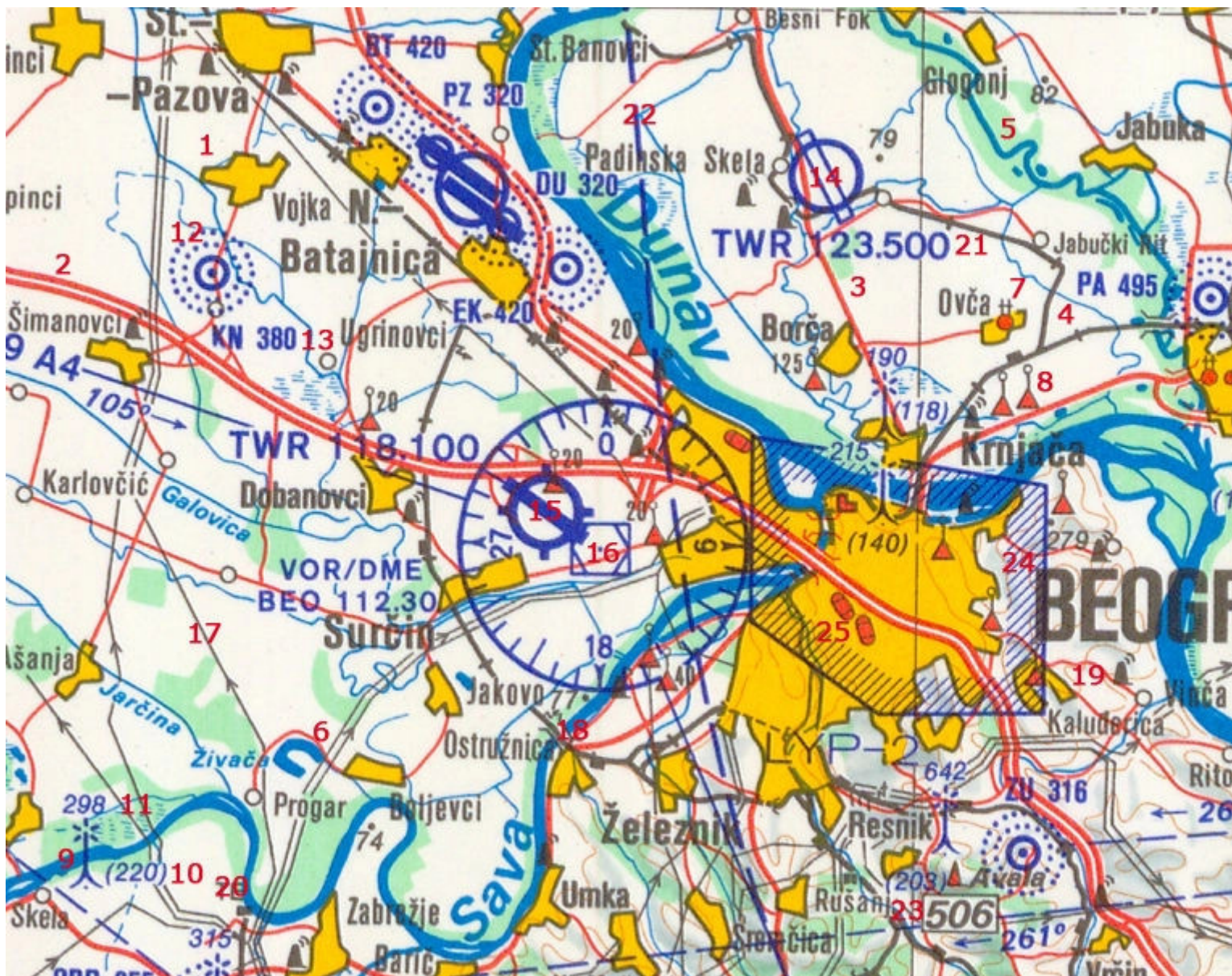
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

09. Na slici br.2 je mapa na kojoj su pojedini znaci obeleženi brojevima. Gledajući u kartu izaberite tačan odgovor.



- a) 7. Crkva sa dva tornja; 8. Antenski stub; 10. Relativna visina prepreke
- b) 23. Visinska tačka kota; 25 Sportski stadion; 20. Fabrika
- c) 18. Železnički most; 15. Međunarodni aerodrom; 21. Visinska tačka kota
- d) 15. Međunarodni aerodrom; 6. Reka; 3. Autoput



10. Klasifikacija jedrilica se vrši prema njihovoj nameni na:

- a) Niska, srednja i visoka klasa
- b) Poletničke, srednje – trenажne i sportske
- c) Školske, prelazno trenажne, visokosposobne, poluakrobatske i specijalne
- d) Niskokrilce, srednjekrilce i visokokrilce

11. Instrument za beleženje pritiska koji se koristi da bi se dobio zapis o visinama na osnovu pritiska naziva se

- a) Visinograf
- b) Kaligraf
- c) Barograf
- d) Tenziograf

12. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?

- a) 121.50MHz.
- b) 243.00MHz.
- c) 406.00MHz.
- d) 123.45MHz.

13. Zanos ili ugao korekcije zbog vetra je ugao između:

- a) Stvarnog i magnetnog pravca vetra.
- b) Uzdužne ose jedrilice i njene putanje.
- c) Pravca vetra i stvarnog kursa
- d) Pravca vetra i magnetnog severa.

14. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:

- a) Koji su predviđeni JAA operativnim procedurama.
- b) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.
- c) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- d) Države iz koje dolazi.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

15. Da bi mogao da upravlja kao PIC avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima po 3 poletanja i sletanja u prethodnih 90 dana, kao jedini upravlja? komandama, na avionu:

- a) Klase, ali ne i tipa.
- b) Tipa ili klase.
- c) Iste izrade i modela.

16. Koje od slede?ih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi

- a) Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, ?ekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije
- b) VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa PPL – Komunikacije
- c) Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS
- d) Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj

17. Najmanja dužina konopca za tegljenje na zemlji je:

- a) 5 metara
- b) Pola razmaka krila plus 1,5 do 2 metra
- c) Dvostruki razmak krila
- d) Razmak krila

18. Kada dođe do gubitka dizanja neposredno po zapo?injanju zaokreta u stubu to zna?i.

- a) Kasni zaokret
- b) Odgovaraju?i zaokret
- c) Zaokret u pogrešnom pravcu
- d) Rani zaokret

19. Pozivni znak stanice koja prosle?uje flight information service je:

- a) RADIO
- b) INFORMATION
- c) HOMER
- d) CONTROL



20. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIX ZERO ZERO
- b) SIXTY ZERO
- c) SIX NULL NULL
- d) SIX HUNDRED

21. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

- a) Računska navigacija
- b) Zemaljska navigacija
- c) Vremensko daljinska navigacija
- d) Pilotaža

22. Letite u Severolstonom kursu na 2500 ft. Izvestite te o vašem kursu i nivou kao:

- a) HEADING 045 AT TOO TOSAND FIFE HUNDRED FEET
- b) HEADING 045 AT TOO FIFE ZERO ZERO FEET.
- c) HEADING 045 AT 25 HUNDRED FEET
- d) FLYING AT TOO TOSAND FIFE HUNDRED FEET ON HEADING 045.

23. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje je :

- a) Biti minimalna u mirnoj atmosferi
- b) Povećati se sa povećanjem brzine vetra
- c) Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra
- d) Smanjiti se sa povećanjem brzine vetra

24. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

- a) Trepne brzo nekoliko puta
- b) Veruje svojim očima
- c) Veruje pokazateljima na instrumentima
- d) Jako proguta, zatvori nozdre i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

25. U slučaju prizemljenja padobranom u udaljenom i nepristupačnom predelu najkorisnija deo opreme je:

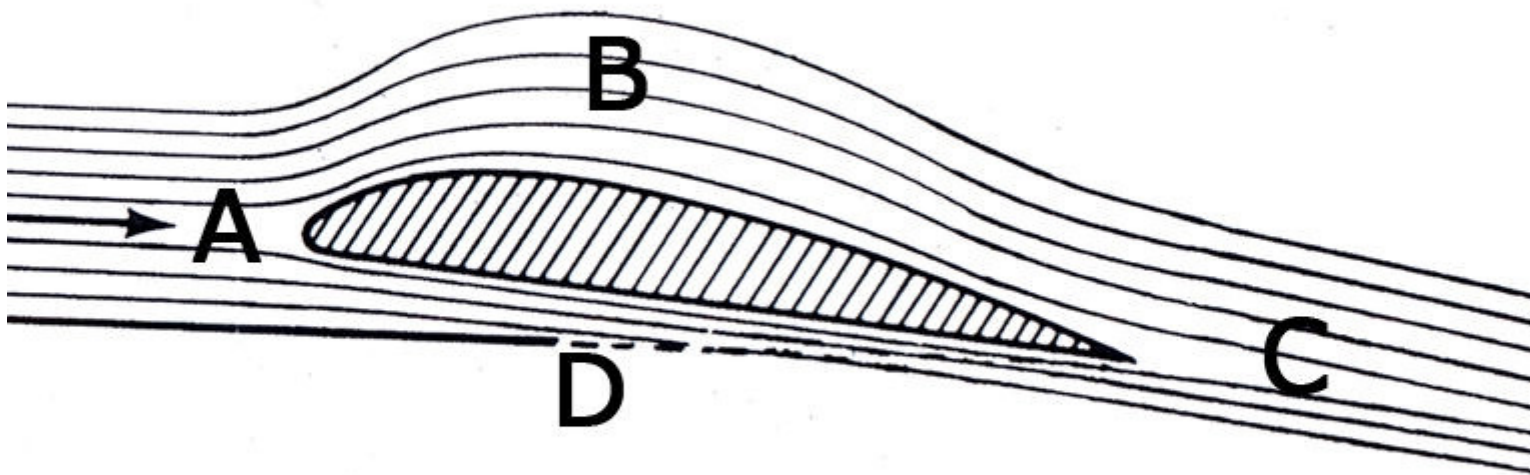
- a) par cipela
- b) baterijska lampa
- c) lovački nož
- d) oprema za preživljavanje

26. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolničkog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sočiva:

- a) Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- b) Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.
- c) Mora ponovo da prođe ispit iz zdravstvene podobnosti.



27. Kojim slovom je na slici br.4 uz pitanje obeležena zona podpritiska u struji vazduha oko aeroprofila



- a) A
- b) C
- c) B
- d) D



28. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
- b) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
- c) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

29. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

- a) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
- b) Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noći
- c) Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
- d) Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veća od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine

30. Šta utiče na promenu koeficijenta interferentnog otpora?

- a) Brzina kretanja
- b) Susjedne aerodinamičke površine
- c) Veličina sile uzgona
- d) Gustina vazduha

31. Šta znači skraćenica GPS

- a) Global Positioning System
- b) Global Polar Search
- c) Ground Positioning System
- d) Ground Polar Search

32. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

- a) QNH.
- b) ELT.
- c) QBA 3
- d) QFE.



33. Zbog uzdužne upravljivosti jedrilice propisuju se

- a) dozvoljena težina pilota i položaj pilotskog sedišta
- b) veličina površine krila
- c) veličina preseka trupa
- d) veličina površine zakrilaca

34. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

- a) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.
- b) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
- c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
- d) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.

35. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=

- a) 17°C
- b) Između 16°C i 17°C
- c) 16°C
- d) Između 10°C i 18°C

36. Jedrilica se nalazi u zaokretu. Kako će se promeniti koeficijent opterećenja ako se poveća bočni nagib?

- a) Ostaje isti
- b) Opada
- c) Raste
- d) Zavisi od brzine

37. Po tipu konstrukcije, trupove jedrilica delimo na

- a) Metalne, drvene i plastične
- b) Rešetkaste, kutijaste, poluljuskaste i ljuskaste
- c) Pravilne i slobodne forme
- d) Torzione i krute

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

38. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

- a) -3°C
- b) 5°C
- c) 11°C
- d) 11°C

39. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a) FOUR NINER SIX.
- b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- d) FOUR NINETY SIX.

40. Iz prevučenog leta se izlazi:

- a) smanjenjem brzine
- b) povlačenje palice unazad
- c) izvlačenjem kočnica
- d) smanjenjem napadnog ugla

41. Najbolje mesto za kuku za vuču kod poletanja pomoću vitla je

- a) Blizu nosa jedrilice
- b) Blizu centra težišta
- c) Ispod pilota
- d) Između nosa jedrilice i krila

42. Aktuelna visina jedrilice iznad terena se naziva

- a) apsolutna visina
- b) visina po pritisku
- c) stvarna visina
- d) standardna visina



43. Sa koliko najmanje satelita GPS treba da pimi podatke da bi pokazao geografske koordinate

- a) dva
- b) četiri
- c) pet
- d) tri

44. Klasifikacija instrumenata po nameni

- a) Pilotažni i navigacijski
- b) Električni i mehanički
- c) Letni i statični
- d) Letni i mehanički

45. Koja od sledećih karakteristika ili stavova pilota je opasna tokom leta ?

- a) Sve navedeno
- b) Arogantnost i agresivnost
- c) Poštovanje mišljenja drugih
- d) razvijen osećaj za vreme

46. Akomodacija je sposobnost soptiva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

- a) Štapičaste ćelije i ćelije u zenici osetljive na svetlost (ćelije)
- b) Mrežnjača
- c) Cilijarni mišići
- d) Dužica

47. Stvarna brzina jedrilice kroz vazduh se naziva

- a) kalibrirana brzina (CAS – calibrated air speed)
- b) brzina kroz vazduh (TAS - true air speed)
- c) očitana brzina (IAS – indicated air speed)
- d) putna brzina (GS - ground speed)

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti

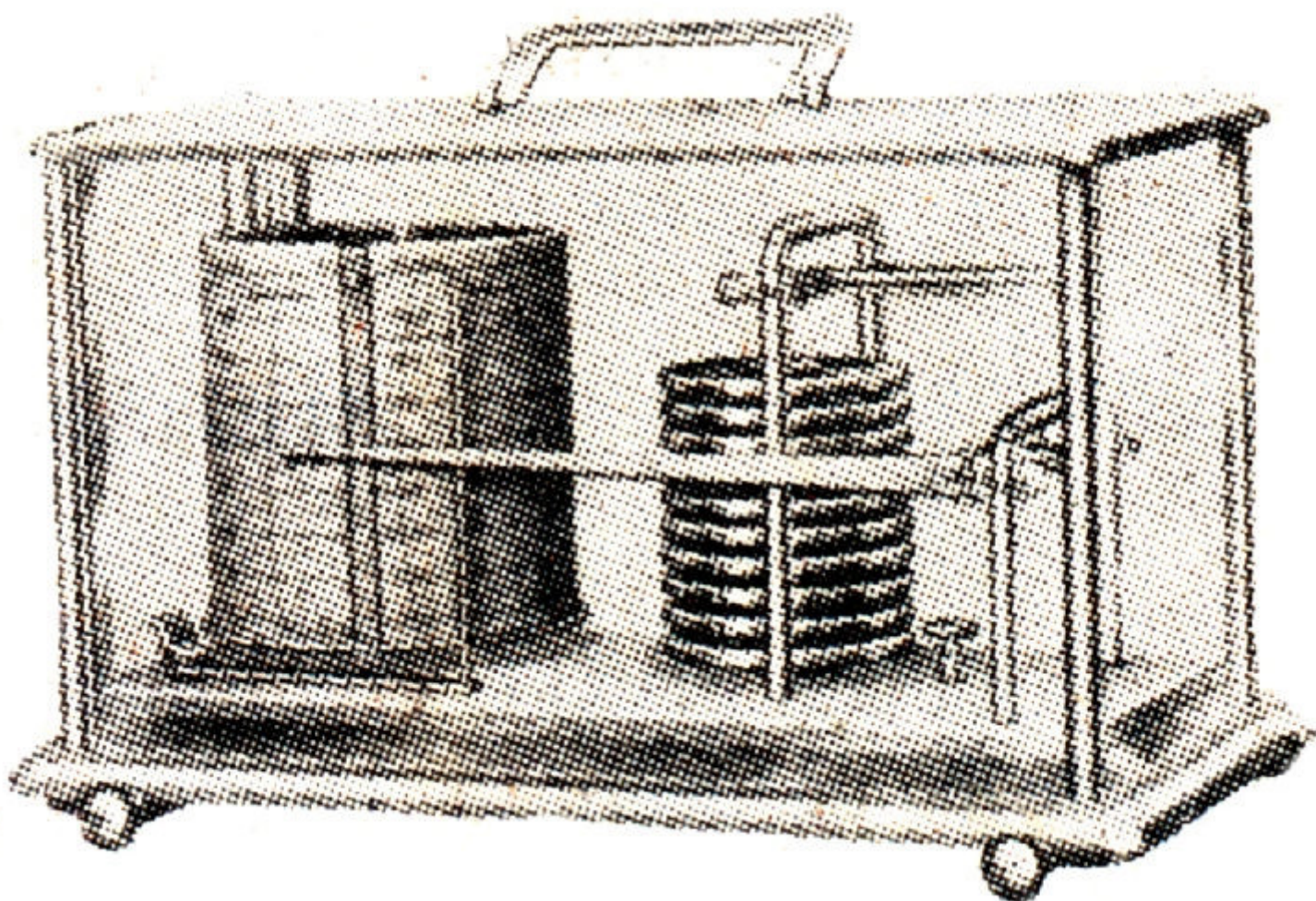


QuizVds.it

48. Koja od sledećih skraćivanja mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

- a) Y-BC
- b) RVR
- c) ILS
- d) CAVOK

49. Na slici br.4 je prikazan instrument



- a) Visinomer
- b) Barograf
- c) Žiroskop
- d) Brzinomer



50. Instrument GPS (dži, pi, es) za pokazivanje podataka koristi

- a) Najbliži VOR
- b) Radiostanice
- c) Satellite
- d) Zemljin magnetizam

51. U ISA, povećanjem visine u Stratosferi, temperatura:

- a) varira između pozitivnih i negativnih vrednosti
- b) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa
- c) takođe se povećava
- d) smanjuje se

52. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju letak knjižicu sledeće, kao vreme polaska i dolaska:

- a) Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.
- b) Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.
- c) Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.
- d) Vreme kada vazduhoplov započne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.

53. U poređenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

- a) Manje privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti
- b) Manje privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti
- c) Više privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti
- d) Više privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti



54. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na prednjem sedištu iznosi

SISTEM LETILICE	MASA (kg)	KRAK (cm)
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

- a) 6.400 kg cm
- b) 5.280 kg cm
- c) 7.840 kg cm
- d) 9.900 kg cm

55. Odgovarajuće oblačenje je važno:

- a) kod svih letova
- b) kod dugih letova
- c) zimi
- d) leti



56. Koja od sledećih tvrdnji, a koje se odnose na pravo prvenstva puta pri sletanju, je ta?

- a) Vazduhoplov koji je u završnoj fazi prilaza za sletanje ili koji je prvi u aerodromskom školskom krugu ima pravo prvenstva nad svim ostalim vazduhoplovima.
- b) Vazduhoplov koji je viši mora dati prednost nižem, mada kasnije nižem vazduhoplovu nije dozvoljeno da se po tom pravilu postavi ispred višeg vazduhoplova koji se nalazi u završnoj fazi prilaza za sletanje ili da ga prestigne.
- c) Vazduhoplov koji je najviši ima prednost nad ostalim vazduhoplovima, s izuzetkom vazduhoplova sa mlaznim motorom koji ima prednost nad propelerskim vazduhoplovom.

57. Isto?nu varijaciju treba oduzeti od stvarnog kursa a zapadnu varijaciju dodati da bi se odredio magnetni kurs

- a) Ta?
- b) Ta?no za nulti meridijan
- c) Neta?
- d) Zavisi od veličine kursa

58. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

- a) SAY ALL AGAIN.
- b) PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
- c) SAY AGAIN.
- d) REPEAT MESSAGE.

59. Ako „marshaller” drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znači:

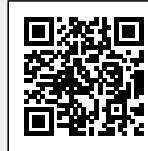
- a) Skrenite levo.
- b) Skrenite desno.
- c) Ponižite levim motorom.
- d) Nastavite da se krećete napred.

60. Dužina sajle sa osiguračem treba da bude od 150 do 300 sm.

- a) Ta?
- b) Neta?
- c) Zavisi od osigurača
- d) Neobavezno

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

61. Brzinomer na jedrilici radi tako što registruje razliku totalnog i statičkog pritiska vazduha i to preračunava.

- a) delimično tačno
- b) netačno
- c) tačno
- d) neodređeno

62. Ako jedrilica preleti 100 km za 50 minuta, kolika joj je prosečna brzina

- a) 100 km/h
- b) 140 km/h
- c) 90 km/h
- d) 120 km/h

63. Koji nagib jedrilice u zaokretu odgovara graničnoj vrednosti koeficijenta opterećenja?

- a) 79°
- b) 56°
- c) 88°
- d) 45°

64. Koliko dugo ne bi trebalo da leti pilot nakon dobijenog lokalnog anestetika?

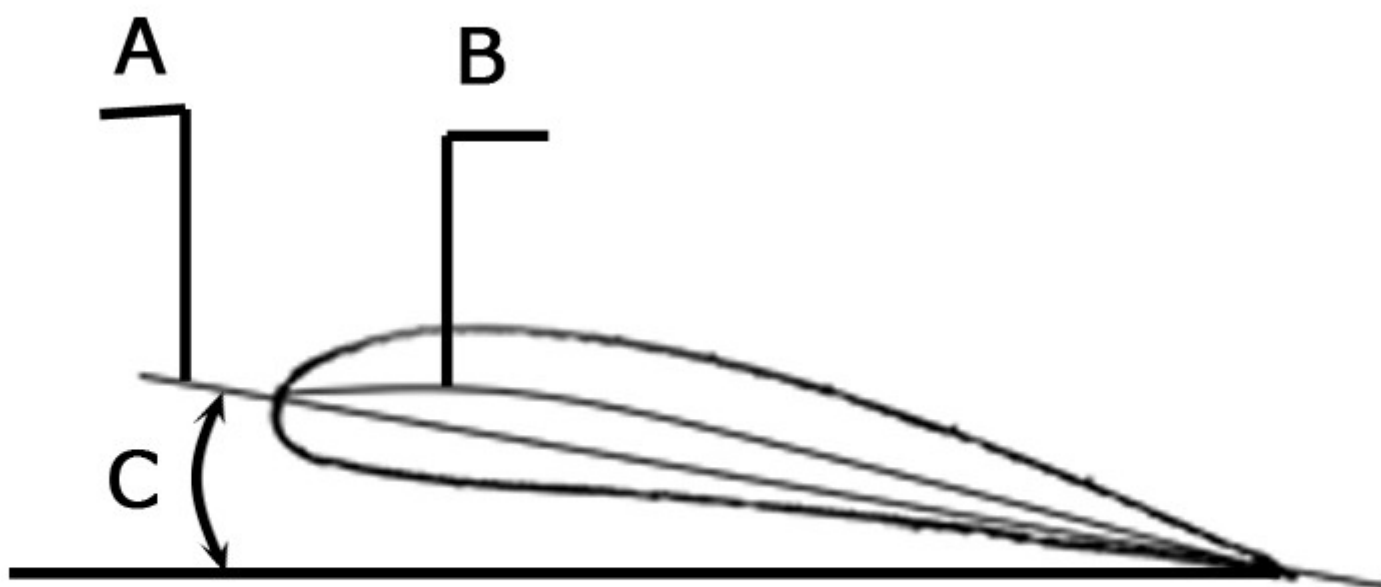
- a) 2 sata
- b) 24 sata
- c) 12 sati
- d) 48 sati

65. Odgovarajuća brzina leta prilikom prolaska kroz dizanje bez namere da se koristi stub je:

- a) Brzina najmanjeg propadanja
- b) Minimalna bezbedna brzina
- c) Brzina najbolje finise
- d) Minimalna brzina



66. Na slici br.5 u prilogu označeni su slovima:



- a) A - tetiva profila, B – skeletna linija, C – napadni ugao
- b) B - tetiva profila, C – skeletna linija, A – napadni ugao
- c) B - tetiva profila, A – skeletna linija, C – napadni ugao
- d) C - tetiva profila, B – skeletna linija, A – napadni ugao

67. ATIS emisije se obnavljaju

- a) Na svaki sat
- b) Kada dođe do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija
- c) Na svakih pola sata
- d) Samo kada dođe do promene aerodromske informacije

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

68. Da bi let bio bezbedan šta je potrebno za jedrenje ispred fronta?

- a) ?vrsta jedrilica, elektri?ni instrumenti
- b) sve navedeno
- c) padobran i kiseoni?ka oprema

69. Kada se klizanje u pravcu leta izvodi u vetar tokom sletanja, trag preko zemlje treba da bude.

- a) U suprotnom pravcu od bo?nog vetra
- b) Paralelan uzdužnoj osi piste
- c) Uporedan sa pravcem nižeg krila
- d) Popre?an na pravac leta

70. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- a) Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- b) Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- c) Samo medicinsko uverenje Klase 1.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jadrilice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: B	03: A	04: C
05: A	06: A	07: B	08: C
09: A	10: C	11: C	12: A
13: B	14: B	15: B	16: A
17: B	18: C	19: B	20: D
21: D	22: A	23: D	24: C
25: D	26: B	27: C	28: B
29: A	30: B	31: A	32: D
33: A	34: B	35: A	36: C
37: B	38: C	39: A	40: D
41: B	42: C	43: D	44: A
45: B	46: C	47: B	48: A
49: B	50: C	51: B	52: D
53: C	54: D	55: A	56: B
57: A	58: C	59: A	60: A
61: C	62: D	63: A	64: C
65: A	66: A	67: B	68: A
69: B	70: B		

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedinice - Ljudske mogućnosti



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		