Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Koji tip oblaka je najčešće povezan za prolaskom toplog fronta?

a) CI, CC, NS, CB.
b) CC, SC, ST, NS.
c) CI, CS, AS, NS.
d) CC, AC, CU, CB.

02. Oblasti pokrivene vegetacijom obično stvaraju više termalne aktivnosti nego gola polja.

a) Zavisi od vegetacije
b) Tačno
c) Netačno
d) zavisi od vrste termike

03. Pošto se prikolica parkira radi utovara ili istovara, točkovi treba da budu:

a) ispumpani
b) podignuti
c) blokirani
d) skinuti

04. Akomodacija je sposobnost sočiva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu: Akomodaciju kontrolišu:

a) Štapićaste ćelije i ćelije u zenici osetljive na svetlost (čepići)
b) Mrežnjača
c) Cilijarni mišići
d) Dužica

05. ATIS emisije se obnavljaju

a) Na svaki sat
b) Kada dođe do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija
c) Na svakih pola sata
d) Samo kada dođe do promene aerodromske informacije

06. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

a) ECHO,XRAY,TORONTO,ROMEO,ALFA
b) EXTRA
c) ECHO,IKS,TORONTO,ROMEO,ALFA
d) ECHO, XRAY,TANGO,ROMEO,ALFA

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

07. Kojim slovom je obeležena slika br.6 na kojoj je tačno nacrtana brzina strujanja u graničnom sloju

a) D
b) B
c) C
d) A

08. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

a) Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt
b) Kada se očekuje da brzina najjačeg vetra bude veća od 25 kt
c) Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.
d) Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt

09. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

a) Y-BC ON FINAL
b) WE ARE APPROACHING FINAL
c) VRŠAC TOWER, FINAL

10. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuća dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na međunarodnim letovima?

a) Organizacija vazdušnog saobraćaja na koju se plan leta odnosi.
b) Pilot u ulozi PIC.
c) Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
d) Supervizor letenja na aerodromu polaska.

11. Koje podatke može da pokaže GPS

a) Geografske koordinate, visinu iznad terena, udaljenost do zadate tačke
b) Geografske koordinate, visinu, vlažnost vazduha
c) Geografske koordinate, atmosferski pritisak, udaljenost od prethodne putne tačke
d) Udaljenost od zadate tačke, vlažnost vazduha, atmosferski pritisak

12. Koji je minimalni broj satelita sa kojih GPS mora primati signal da bi radio.

a) 8
b) 3
c) 24
d) 1

13. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine) , primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom “L”, strelicom i brojevima “20” i “988”. Šta predstavlj ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)

a) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.

b) Regionalni QNH pritisak od 988 mb

c) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.

d) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb

14. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=

a) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m

b) Duvaće jugoistočni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina,Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m

c) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km

d) Duvaće jugoistočni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m

15. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupi od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

a) Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.

b) Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.

c) Prenese opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.

d) Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).

16. Prvi izbor za vanaerodromsko sletanje treba da bude:

a) Pašnjak

b) Novopokošeno polje.

c) Polje sa niskom kulturom

d) Kultivisano polje

17. Trup služi za:

a) Ostvarivanje veze sa krilom i repnim površinama, smeštaj kabine, komandi leta i opreme.

b) Obezbeđuje vezu krila i repnih površina.

c) Obezbeđenje pravilnog leta jedrilice

d) Smeštaj svih potrebnih delova opreme za let

18. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

a) Temperatura tačke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu

b) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu

c) Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu

d) Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu

19. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=

a) 1018 hpa (QFE)

b) 999 hpa (QFE).

c) 1000 hpa (QNH).

d) 1018 hpa (QNH).

20. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina će biti:

a) Veća od indicirane

b) Ista kao indicirana

c) Manja od indicirane na početku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana

d) Manja od indicirane

21. Na slici br.5 u prilogu označeni su slovima:

a) A - tetiva profila, B - skeletna linija, C - napadni ugao
b) B - tetiva profila, C - skeletna linija, A - napadni ugao
c) B - tetiva profila, A - skeletna linija, C - napadni ugao
d) C - tetiva profila, B - skeletna linija, A - napadni ugao

22. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

a) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
b) FORTY FIVE HUNDRED WUN
c) FOUR FIVE ZERO WUN.
d) FOUR FIVE ZERO POINT WUN.

23. Za poletanje pomoću vitla se isključivo koristi radio veza, a signalizacija pomoću zastavica isključivo za završetak započetog leta u koliko radio veza otkaže.

a) Tačno
b) Delimično tačno
c) Netačno
d) Delimično netačno

24. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:

a) Ne slećite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.
b) Ne slećite. Nastavite kruženje.
c) Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
d) Ne slećite. Aerodrom zatvoren.

25. Šta znači izraz report?

a) Nastavite sa vašom porukom
b) Javite mi vašu poruku
c) Ponovite
d) Javite mi sledeće informacije

26. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vođstvu. Koja od ponuđenih nije takva veština?

a) Delegiranje zadataka
b) Agresivno istupanje
c) Planiranje unapred
d) Održavanje dobre svesnosti situacije

27. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?

a) Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.
b) Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajućim stavkama.
c) Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.

28. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

a) NEGATIVE TRANSPONDER.

b) Ja nemam transponder.

c) NO TRANSPONDER.

d) NEGATIVE SQUAWK.

29. Ako jedrilica preleti 100 km za 50 minuta, kolika joj je prosečna brzina

a) 100 km/h

b) 140 km/h

c) 90 km/h

d) 120 km/h

30. Kojim slovom je na slici br.4 uz pitanje obeležena zona podpritiska u struji vazduha oko aeroprofi

a) A
b) C
c) B
d) D

31. Vođa vazduhoplova, koji krstari na visinama iznad 3000 fita MSL u VFR, dužan je da se pridržava neparnog nivoa leta ako održava:

a) Magnetne kurseve između 1800 i 3590.

b) Prave putne uglove između 1800 i 3590.

c) Magnetne putne uglove između 0000 i 1790.

d) Prave kurseve između 0000 i 1790.

32. Imenujte stavke predpoletne ček liste koje su deo provere.

a) Visinomer, Pilotske veze, Pleksi kabine, Komande, Sajla - deo za kačenje, Provera pravca vetra.

b) Visinomer, Pleksi kabine, Komande, Sajla - deo za kačenje.

c) Komande, Sajla - deo za kačenje, Provera pravca vetra.

d) Visinomer, Pilotske veze, Komande, Provera pravca vetra.

33. Koju vrstu navigacije koriste jedriličari?

a) Vizuelnu orijentaciju - navigaciju i satelitsku navigaciju

b) Astronomsku navigaciju

c) Radio navigaciju

d) Računsku navigaciju

34. Koju od sledećih meteoroloških vremenskih METAR izveštaja možemo, u skladu sa propisima, skratiti sa izrazom CAVOK (minimalna sektorska visina je 000 ft): I) 34004KT 7000 MIFG SCT260 09/08 Q1019 NOSIG= II) 27019G37KT 9999 BKN050 18/14 Q1016 NOSIG= III) 0000KT 0100 FG VV001 11/11 Q1025 BECMG 0500= IV) 26012KT 8000 -SHRA BKN025TCU 16/12 Q1018 NOSIG=

a) III.

b) I.

c) II.

d) IV.

35. Po tipu konstrukcije, trupove jedrilica delimo na

a) Metalne, drvene i plastična

b) Rešetkaste, kutijaste, poluljuskaste i ljuskaste

c) Pravilne i slobodne forme

d) Torzione i krute

36. Na priloženoj slici br.11 pomeranje palice unapred dovodi do:

a) Podizanja krmila dubine i smanjenja brzine jedrilice
b) Obaranja krmila dubine i povećanja brzine jedrilice
c) Podizanja krmila dubine i povećanja brzine jedrilice
d) Obaranja krmila dubine i smanjenja brzine jedrilice

37. U toku prilaženja aerodromu, pilot jedrilice uočava aerozapregu, koja mu se približava sa njegove leve strane. Koji postupak bi pilot jedrilice trebao da preduzme u slobodnom letu?

a) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što jedrilica uvek ima prednost nad vazduhoplovima sa motornim pogonom.

b) Mora da skrene u svoju levu stranu i da da prednost aerozaprezi, koja uvek ima prvenstvo puta nad svim ostalim vazduhoplovima.

c) Može da zadrži pravac i brzinu, zato što je sa desne strane i zbog toga ima prednost, i da poveća pažnju.

d) Mora da skrene u svoju levu stranu i da propusti aerozapregu, koja ima prednost u odnosu na jedrilicu.

38. Tokom penjanja na visinu od 18 000 ft, procenat kiseonika u atmosferi se:

a) Smanjuje

b) Povećava

c) Ostaje isti

39. Na slici br.5 je šematski prikazan instrument

a) Pokazivač skretanja
b) Variometar
c) Brzinomer
d) Visinomer

40. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeći pravilo desnog palca , koja je očekivana vrednost vetra na površini zemlje?

a) 305/30kt

b) 355/30kt.

c) 305/07kt.

d) 315/30kt.

41. Atmosferski Pritisak

a) Smanjuje se sa smanjenjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine

b) Smanjuje se sa povećanjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine

c) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska do tropopauze a nakon toga ostaje konstantan

d) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska sa porastom visine

42. Položaj težišta na jedrilici meri u centimetrima od

a) ose točka jedrilice

b) posebno označene tačke

c) vrha (nosa) jedrilice

d) napadne ivice krila

43. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi

a) 18.700 kg cm
b) 14.900 kg cm
c) 16.800 kg cm
d) 12.200 kg cm

44. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?

a) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

b) PANPAN, PANPAN, PANPAN

c) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

45. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

a) QFE

b) Regionalni QNH

c) QFF

d) QNE

46. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":

a) Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa

b) Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE

c) Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma

d) Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora

47. Koje propise primenjuje vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?

a) Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.

b) Međunarodne ICAO propise.

c) Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.

d) Vazduhoplovne propise Republike Srbije.

48. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

a) FRIDAY-VOR.

b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.

c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.

d) FOX ROMEO INDIA - VOR.

49. Kada dođe do nastanka hitnosti tokom šlepa na visini ispod 50 metara nad tlom, jedrilica treba da se otkači i

a) obleti normalan školski krug

b) okrene nazad u pravcu poletno sletne staze

c) obleti podešen školski krug

d) skrene samo da bi izbegla prepreke

50. Na priloženoj slici br.9 označene su:

a) 1. kriva koeficijenta otpora, 2. polara, 3. kriva koeficijenta uzgona
b) 1. kriva koeficijenta uzgona, 2. polara, 3. kriva koeficijenta otpora
c) 1. kriva koeficijenta indukovanog otpora, 2. polara, 3. kriva koeficijenta uzgona
d) 1. polara koeficijenta uzgona, 2. polara, 3. kriva koeficijenta otpora

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

51. Jedrilica se nalazi u zaokretu. Kako će se promeniti koeficijent opterećenja ako se poveća bočni nagib?

a) Ostaje isti
b) Opada
c) Raste
d) Zavisi od brzine

52. Da se vertikalno kormilo zaštiti od uslova jakog vetra treba ga osigurati sa :

a) posebnim kanapom
b) vezivanjem pilotske palice u kabini
c) fiksatorom kormila pravca
d) posebnim lengerom

53. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

a) Od 118,0 do 135,975 MHz
b) Od 118,0 do 121,5 MHz
c) Od 108,0 do 135,975 Khz

54. Na priloženoj slici br.12 pomeranje desne nožne pedale unapred dovodi do:

a) Otklona krmila pravca u desno i skretanje u levo
b) Otklona krmila pravca u levo i skretanje u levo
c) Otklona krmila pravca u levo i skretanje jedrilice u desno
d) Otklona krmila pravca u desno i skretanje jedrilice u desno.

55. Da bi video jasnu sliku dolazećeg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

a) Da gleda u jednu stranu dolazećeg aviona
b) Da započne sistematsko skeniranje prostora ispred njega
c) Gleda direktno na dolazeći avion
d) Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija

56. Kojom bojom su označene staze za voženje?

a) Belom.
b) Crvenom.
c) Zelenom.
d) Žutom.

57. Šta znače skraćenice ETA, XTE, GS,

a) Ugao skretanja od kursa, brzina preko terena, nadvišavanje terena.
b) Procenjeno vreme dolaska, udaljenost od kursa, brzina preko terena.
c) Procenjeno vreme dolaska, brzina preko terena, udaljenost od kursa.
d) Brzina preko terena, nadvišavanje terena, brzina kroz vazduh.

58. Pod uslovom da minimalna sektorska visina nije ustanovljena, CAVKOK grupa u TAF prognozi ili METAR izveštaju znači da je:

a) Vidljivost 10 nm ili više, bez oblaka ispod 5000 ft
b) Vidljivost 10 km ili više, i mali broj oblaka ispod 5000 ft
c) Vidljivost 10 nm ili više, bez rasprostranjenih oblaka ispod 5000 ft
d) Vidljivost 10 km ili više, i da ne postoje oblaci ispod 5000 ft

59. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom

a) Kumulus faze
b) Faze nisponih strujanja vazduha
c) Faze zrelosti

60. Aktuelna visina jedrilice iznad terena se naziva

a) apsolutna visina
b) visina po pritisku
c) stvarna visina
d) standardna visina

61. Na slici br.4 je prikazan instrument

a) Visinomer
b) Barograf
c) Žiroskop
d) Brzinomer

62. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

a) QFF
b) QNH
c) QFE
d) QNE

63. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

a) Y-BC
b) RVR
c) ILS
d) CAVOK

64. Na osnovu tablice na slici br.1 zaključujemo da momenat prazne jedrilice iznosi

a) 20.400 kg cm
b) 76.060 kg cm
c) 52.120 kg cm
d) 86.400 kg cm

65. Pod pojmom Aerodrome Traffic se podrazumeva:

a) Sva vozila na aerodromu
b) Sav saobraćaj na manevarskim površinama 1
c) Svi avioni na aerodromu
d) Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve avionske operacije u blizini aerodroma

66. Jedan santimetar na karti razmere 1:500.000 predstavlja zemaljsku razdaljinu od

a) 5 kilometara
b) 10 kilometara
c) 15 kilometara
d) 50 kilometara

67. Odnos opterećenja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jedrilice naziva se

a) faktor opterećenja
b) momenat krila
c) faktor ukupne težine
d) faktor rasterećenja

68. Na koji način se izlazi iz prevučenog leta:

a) Izvlačenjem kočnica
b) Smanjenjem napadnog ugla
c) Povlačenje palice unazad
d) Smanjenjem brzine

69. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
b) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
c) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

70. Predpoletni pregled jedrilice treba da počne sa proverom:

a) kiseoničkog sistema
b) oprema za vuču
c) komandnih površina
d) kabine

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Ljudske mogucnosti

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it