

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Navigacija



Quizvds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Skraćenica za Control zone je

- a) CTA
- b) CTR
- c) MATZ
- d) CTZ

02. Prvi izbor za vanaerodromsko sletanje treba da bude:

- a) Pašnjak
- b) Novopokošeno polje.
- c) Polje sa niskom kulturom
- d) Kultivisano polje

03. Koliko časova naleta, od ukupno zahtevanih za praktični ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- a) 15.
- b) 7.
- c) 5.
- d) 10.

04. Ugaona razlika između pravca stvarnog severa i magnetskog severa se naziva

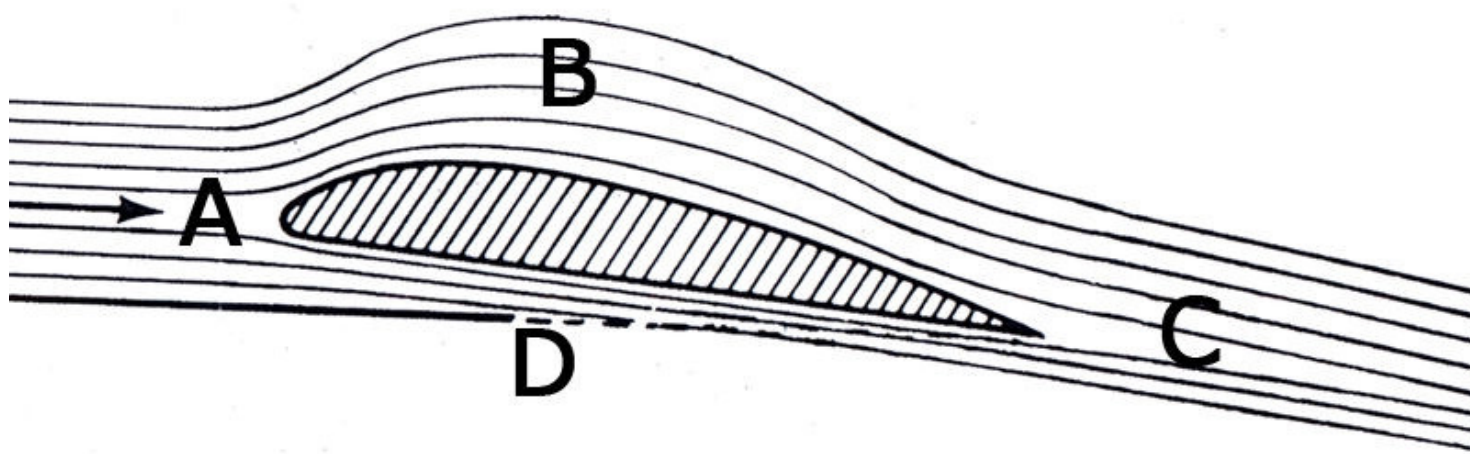
- a) Greška kompasa
- b) Deklinacija
- c) Inklinacija
- d) Varijacija

05. Dok se traži stub preporučljivo je držati brzinu:

- a) Manevarsku
- b) Brzina najmanjeg propadanja
- c) Brzina najbolje finese
- d) Minimalna brzina



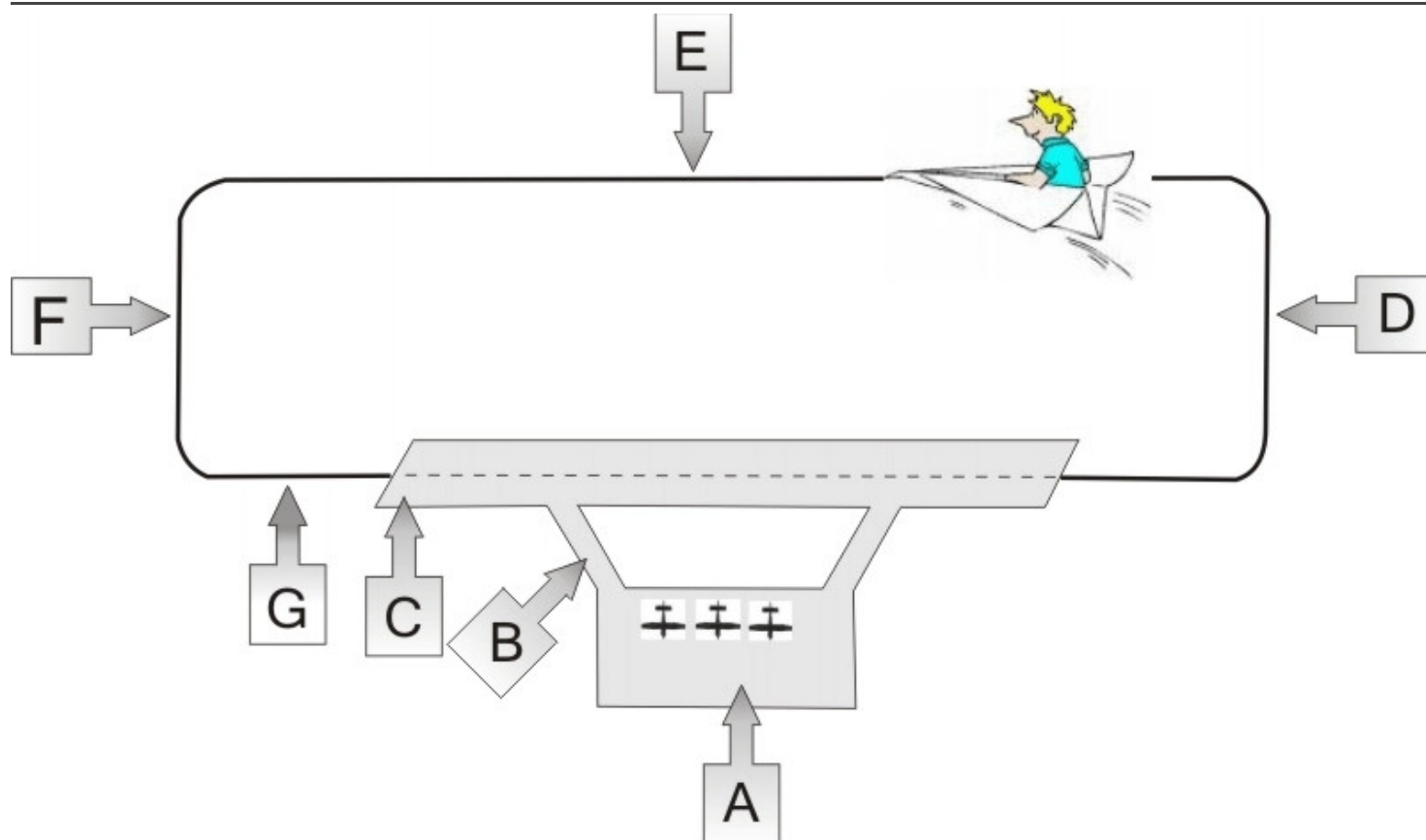
06. Kojim slovom je na slici br.4 uz pitanje obeležena zona podpritiska u struji vazduha oko aeroprofila



- a) A
- b) C
- c) B
- d) D



07. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) APRON.
- b) LINE-UP POSITION.
- c) CROSSWIND LEG
- d) HOLDING POINT.

08. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znači:

- a) Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m
- b) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS
- c) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m
- d) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta



09. U poređenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

- a) Manje privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti
- b) Manje privlače pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti
- c) Više privlače pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti
- d) Više privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti

10. Sa koliko najmanje satelita GPS treba da primi podatke da bi pokazao visinu

- a) tri
- b) četiri
- c) pet
- d) jedan

11. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=

- a) 1018 hpa (QFE)
- b) 999 hpa (QFE).
- c) 1000 hpa (QNH).
- d) 1018 hpa (QNH).

12. Stabilnost jedrilice je osobina da nakon poremećaja u putanji u leta nastoji da:

- a) Nastavi kretanje po novoj putanji
- b) Se vrati na prvobitnu putanju
- c) Započne kovit
- d) Započne koordinirani zaokret

13. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:

- a) ELEVEN THOUSAND ZERO FEET PPL - Komunikacije
- b) WUN WUN THOUSAND FEET
- c) WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET
- d) ELEVEN THOUSAND FEET



14. Ako jedrilica preleti 100 km za 50 minuta, kolika joj je prosečna brzina

- a) 100 km/h
- b) 140 km/h
- c) 90 km/h
- d) 120 km/h

15. Srce pitostatičkog sistema je metalni meh koji se naziva

- a) Žiro disk
- b) Aneroid
- c) Venturi tuba
- d) Pitocev

16. Pošto potvrdi otkačinjanie, pilot jedrilice treba da započne:

- a) horizontalni desni zaokret
- b) levi ponirući zaokret
- c) blago penjanje
- d) levi horizontalni zaokret

17. Kada su na jedrilici postavljene dve kuke za vuču one treba da:

- a) Se otkačinju jedna posle druge
- b) Imaju jedinstveno otkačinjanie
- c) Obe budu međusobno povezane
- d) Imaju odvojeno otkačinjanie

18. Primarnoj grupi instrumenata na komandnoj tabli pripadaju instrumenti

- a) Koji definišu brzinu kretanja jedrilice
- b) Koji su najbitniji za let
- c) Kojima se određuje visina i propadanje jedrilice
- d) Koji služa za određivanje položaja jedrilice



19. Kada u prilazu izgleda da se ciljna tačka pomera niz kabinu, visina prilaza je :

- a) Velika
- b) Zavisi od jačine vetra
- c) Odgovarajuća
- d) Mala

20. Instrument na jedrilici koji pokazuje brzinu penjanja ili spuštanja naziva se

- a) Visinomer
- b) Kalimetar
- c) Variometar
- d) Brzinomer

21. Primarni uzrok labavosti konopca za vuču je :

- a) slaba turbulencija
- b) turbulentna atmosfera
- c) ubrzanje jedrilice
- d) usporavanje jedrilice

22. Koja od navedenih tvrdnji nije tačna:

- a) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
- b) Aerodinamičke kočnice imaju efekat ograničenja brzine u obrušavanju
- c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
- d) Aerodinamičke kočnice imaju efekat smanjenja minimalne brzine

23. Šta utiče na promenu koeficijenta interferentnog otpora?

- a) Brzina kretanja
- b) Susedne aerodinamičke površine
- c) Veličina sile uzgona
- d) Gustina vazduha



24. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:

- a) Početka kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dođe na mesto parkiranja na kraju leta.
- b) Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.
- c) Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dođe na mesto parkiranja na kraju leta.

25. Ako je pilot navikao da leti u relativno zagađenom i zamagljenom vazduhu, onda će pri letenju na čistom nebu:

- a) Bliži objekti će biti pogrešno zamenjeni sa daljim
- b) Bliži objekti mogu izgledati dalje nego što jesu
- c) Udaljeni objekti će izgledati dalje nego što zaista jesu
- d) Udaljeni objekti će izgledati bliže nego što zaista jesu

26. Ako jedrilica leti konstantnom brzinom po instrumentu i za kratko vreme popne dve hiljade metara, njena stvarna brzina će biti

- a) zavisi od težine jedrilice
- b) ista
- c) realno veća
- d) realno manja

27. Za najveći dolet, sa određene visine (bez vetra), treba leteti brzinom

- a) koja je bezbedna
- b) minimalna kontrolisana brzine
- c) najmanjeg propadanja
- d) najbolje finese

28. Kako se naziva instrument koji obezbeđuje merenje, kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska?

- a) Barograf
- b) Anemograf
- c) Higrometar
- d) Barometar



29. Presbiakuzija je oštećenje sluha usled:

- a) Godina starosti
- b) Oštećenje polukružnih kanala
- c) Pušenja
- d) Oštećenja kohleje

30. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristično za postojanje anticiklona

- a) Tokom noći, kako se zemljina površina hladi, trebalo bi da dođe do povećanja vertikalnog razvoja oblaka
- b) Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utiče na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.
- c) Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hlađenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka
- d) Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija

31. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispona strujanja

- a) Početnu fazu
- b) Kumulus fazu
- c) Fazu rasturanja
- d) Fazu zrelosti

32. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu noću, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:

- a) Od kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
- b) Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.
- c) Od izlaska do zalaska sunca.

33. Koju vrstu navigacije koriste jedriličari?

- a) Vizuelnu orijentaciju - navigaciju i satelitsku navigaciju
- b) Astronomsku navigaciju
- c) Radio navigaciju
- d) Računsku navigaciju



34. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC: TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=

- a) Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m
- b) Duvaće jugoistočni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m
- c) Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km
- d) Duvaće jugoistočni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m

35. Šta utiče na promenu koeficijenta otpora?

- a) Oblik profila, napadni ugao, brzina kretanja
- b) Brzina kroz struju vazduha, napadni ugao, hrapavost površine
- c) Susedne površine, gustina vazduha, brzina kretanja, oblik profila.
- d) Oblik profila, hrapavost površine krila, napadni ugao, susedne površine

36. Koliko meridijana ima koordinatni sistem

- a) 360
- b) 60
- c) 90
- d) 180



37. Koristeći tabelu na slici br.1 odredite koja od navedenih tvrdnji je u celini tačna.

oznake	jedinice	izraz
p	m²	m/V
ρ	°C	-
Q	m	-
E	s	-
a	°	ℓ²
F	m/s	ℓ³
v	m/s²	m/t
V	kg	-
T	N	-
t	kg/s	ℓ / t
ℓ	kg/m³	m.a
m	bar	ℓ/t²
α	J	F/S
S	m³	F . ℓ

- a) Gustina se označava sa T, jedinica je kg/m³ a odgovara joj izraz F x l
- b) Pritisak se označava sa p, jedinica je bar a odgovara joj izraz F x l
- c) Pritisak se označava sa p, jedinica je bar a odgovara joj izraz F/S.
- d) Gustina se označava sa R, jedinica je kg/s a odgovara joj izraz F/S.

38. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uočavanja saobraćaja ili strukturu terena tokom noći?

- a) Sav saobraćaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu
- b) Tokom zamagljenosti, oči se preoptereće i onda ne detektuju lako relativne pokrete
- c) Zamagljenost dovodi do fokusiranja očiju na beskonačan prostor



39. Šta znači skraćenica „WIP“?

- a) Radovi u toku.(Work in progress)
- b) Postupak povećanja težine.(Weight increase procedure)
- c) Počevši.(With effect from)
- d) Sa dozvolom.(With permission)

40. Kojim nagibom treba jedriti na padini:

- a) 60 stepeni
- b) 45 stepeni
- c) 30 stepeni

41. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperature inverzije

- a) Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima
- b) Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša
- c) Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci

42. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveća?

- a) Fovea (ulegnuće na zenici)
- b) Rožnjača
- c) Mrežnjača
- d) Zenica

43. Kompasni pravac od 315° se takođe može iskazati kao

- a) Jugostok
- b) Severozapad
- c) Jugozapad
- d) Severostok



44. Pilot dobija sledeću poruku od kontrole leta. "YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?

- a) Dolazno odobrenje
- b) Odobrenje za rutu
- c) Uslovno odobrenje
- d) Odobrenje za poletanje

45. Zahtevana minimalna horizontalna udaljenost od oblaka pri izvršavanju VFR letova u vazдушnom prostoru klase G na visinama iznad 300m od površine zemlje ili 900m MSL, u zavisnosti od toga koja je veća, iznosi:

- a) 1500m.
- b) 8000m.
- c) 600m.
- d) 300m.

46. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

- a) Računska navigacija
- b) Zemaljska navigacija
- c) Vremensko daljinska navigacija
- d) Pilotaža

47. Linije dužine ili meridijani mere razdaljinu istočno i zapadno od

- a) Velikog kruga
- b) Ekvadora
- c) Severnog pola
- d) Griniča

48. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a) Y-BC ON FINAL
- b) WE ARE APPROACHING FINAL
- c) VRŠAC TOWER, FINAL



49. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom

- a) Kumulus faze
- b) Faze nisonih strujanja vazduha
- c) Faze zrelosti

50. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazдушnom prostoru klase D je:

- a) Bez oblačnosti i vidljivost 3km.
- b) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
- c) Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.

51. Vrednosti gustine = 1,14 kg/m³; pritiska = 0.95 bar i temperature = 8,5 °C u standardnoj atmosferi odgovaraju visini od:

- a) 10.000 metara
- b) Nivo mora
- c) 5.000 metara
- d) 1.000 metara

52. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

- a) FRIDAY-VOR.
- b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- d) FOX ROMEO INDIA - VOR.

53. Ako jedrilica leti minimalnom brzinom i poveća napadni ugao posledica će biti

- a) klizanje
- b) prevučeni let
- c) valjak
- d) podizanje nosa



54. Šta pokazuje instrument sa metalnom kuglicom na instrument tabli.

- a) Kruženje
- b) Penjanje
- c) Propadanje
- d) Klizanje

55. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

- a) BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1 10
- b) BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1
- c) BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- d) BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?

56. Klasifikacija instrumenata po nameni

- a) Pilotažni i navigacijski
- b) Električni i mehanički
- c) Letni i statični
- d) Letački i mehaničarski

57. Šta utiče na promenu koeficijenta otpora trenja?

- a) Glatkoća površine
- b) Brzina kretanja
- c) Gustina vazduha
- d) Oblik profila

58. Položaj težišta na jedrilici meri u centimetrima od

- a) ose točka jedrilice
- b) posebno označene tačke
- c) vrha (nosa) jedrilice
- d) napadne ivice krila



59. Vozilo za tegljenje po zemlji nikada ne treba da vuče jedrilicu brzinom većom od brzine:

- a) lakog trka
- b) brzog hoda
- c) laganog hoda
- d) brzog trka

60. Uloga repnih površina je da

- a) Omoguće komandovanje po vertikalnoj osi jedrilice
- b) Uravnoteže sve momente koji deluju na jedrilicu
- c) Omoguće komandovanje po uzdužnoj osi jedrilice
- d) Stvore uravnotežujuće momente oko težišta jedrilice i omoguće upravljanje

61. Na vanaerodromskom sletanju ste razbili avion i zadobili povrede. U blizini nema nikoga ko bi vam pružio pomoć. Kojom frazom bi uputili poziv u pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

62. Kontrolno područje (CTA) ustanovljeno spajanjem ATS ruta u okolini jednog ili više glavnih aerodroma je poznato kao:

- a) Kontrolna zona (CTR).
- b) Aerodromska zona (ATZ).
- c) Vazdušni put.
- d) Područje terminalne kontrole (TMA).

63. Centriranje pomoću nagiba je:

- a) kod manjeg dizanja takođe smanjiti nagib
- b) kod dizanja u stubu smanjiti nagib



64. Razlika između magnetskog pravca i njegove recipročne vrednosti je

- a) 270°
- b) 180°
- c) 90°
- d) 0°

65. Odnos koficijenta uzgona i otpora se menja u funkciji brzine vetra

- a) biće u porastu
- b) netačno
- c) tačno
- d) biće u opadanju

66. Koliko paralela ima na severnoj polulopti

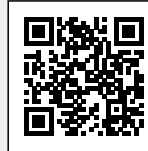
- a) 45
- b) 90
- c) 180
- d) 60

67. Šta znače izrazi latitude i longitude.

- a) Širina i dužina
- b) Udaljenost po visini
- c) Nadvišavanje po strani
- d) Dužina i širina

68. Osnovni manometarski elementi instrumenata su

- a) Zupčasti mehanizam (zupčanici, poluge i kazaljke)
- b) Instrumenti koje pokreće venturi efekat
- c) Elastična komora (membrana, kapsula i meh)
- d) Polužni mehanizmi(poluge i osovine)



69. Brzina jedrilice preko tla u toku sletanja sa leđnim vetrom u poređenju sa normalnim sletanjem u korito vetra je obično:

- a) Manja
- b) Približno ista
- c) Zavisno od jačine vetra
- d) Veća

70. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena: METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=

- a) 17°C
- b) Između 16°C i 17°C
- c) 16°C
- d) Između 10°C i 18°C



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: B	03: C	04: D
05: C	06: C	07: D	08: A
09: C	10: B	11: D	12: B
13: B	14: D	15: B	16: D
17: B	18: B	19: A	20: C
21: C	22: D	23: B	24: A
25: D	26: C	27: D	28: A
29: A	30: D	31: C	32: A
33: A	34: B	35: D	36: A
37: C	38: A	39: A	40: C
41: B	42: A	43: B	44: B
45: A	46: D	47: D	48: A
49: C	50: B	51: D	52: C
53: B	54: D	55: B	56: A
57: A	58: C	59: C	60: D
61: A	62: D	63: A	64: B
65: B	66: B	67: A	68: C
69: D	70: A		

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Navigacija



Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		