Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Navigacija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Najbolje mesto za kuku za vuču kod poletanja pomoću vitla je

a) Blizu nosa jedrilice
b) Blizu centra težišta
c) Ispod pilota
d) Između nosa jedrilice i krila

02. Magnetski kompas se može koristiti da bi se pratio stvarni kurs samo ako su urađene potrebne korekcije za magnetnu _____ i kompasnu _____ .

a) Magnetsku inklinaciju i kompasnu devijaciju
b) Magnetsku devijaciju i kompasnu varijaciju
c) Korekcije nisu potrebne
d) Magnetsku varijaciju i kompasnu devijaciju.

03. Sistem koji automatski meša kiseonik i vazduh okolne atmosfere a propušta smešu samo prilikom udisaja naziva se:

a) ''real time''
b) ''high demand''
c) ''free demanad''
d) ''diluter demand''

04. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

a) QFF
b) QNH
c) QFE
d) QNE

05. Šta znače izrazi latitude i longitude.

a) Širina i dužina
b) Udaljenost po visini
c) Nadvišavanje po strani
d) Dužina i širina

06. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

a) FL010.
b) FL240.
c) FL100.
d) FL180.

07. Najčešća dužina konopca koji se koristi za šlepanje je:

a) 70 - 100 metara
b) 10 - 15 metara
c) 100 - 150 metara
d) 50 - 55 metara

08. Presbiakuzija je oštećenje sluha usled:

a) Godina starosti
b) Oštećenje polukružnih kanala
c) Pušenja
d) Oštećenja kohleje

09. Sa koliko najmanje satelita GPS treba da primi podatke da bi pokazao visinu

a) tri
b) četiri
c) pet
d) jedan

10. Da bi let bio bezbedan šta je potrebno za jedrenje ispred fronta?

a) čvrsta jedrilica, električni instrumenti

b) sve navedeno

c) padobran i kiseonička oprema

11. Pravilan proces od tri koraka u prenosu kontrole u letenju među pilotima uključuje sledeće reči: (a)Tvoje komande, (b) Moje komande, i (c)_

a) Moj avion

b) Moje komande

c) Tvoje komande

12. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi,završili ste sve provere I spremni ste da izađete na pistu I poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.

b) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.

c) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED

d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.

13. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:

a) Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj

b) Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja

c) Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima

d) Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj

14. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:

a) Ne slećite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.

b) Ne slećite. Nastavite kruženje.

c) Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.

d) Ne slećite. Aerodrom zatvoren.

15. Kada više od jedne jedrilice kruži u stubu, pravac kruženja određuje najviša jedrilica.

a) Najbrža jedrilica

b) Tačno

c) Netačno

d) Većina jedrilica

16. Jedrilica koja ima stvarnu brzinu kroz vazduh (true airspeed) od 85 km/č i čeoni vetar od 25 km/č imaće brzinu preko tla od :

a) 90

b) 60

c) 70

d) 80

17. Koje stranice čine trougao vetra

a) Putanja jedrilice, pravac vetra, kurs jedrilice

b) Kurs jedrilice, pravac vetra, linija paralelna sa pravcem vetra

c) Pravac vetra, putanja jedrilice, ugao zanosa

d) Linija vetra, pravac vetra i zanos vetra

18. Linija koja na meteorološkoj karti povezuje mesta koja imaju jednake vrednosti barometarskog pritiska na istoj nadmorskoj visini naziva se:

a) Izoterma

b) Izobara

c) Kontura

d) Izalobara

19. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?

a) Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.

b) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.

c) Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.

d) Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.

20. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?

a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.

c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

21. Na slici br.4 u prilogu sa slovom α označen je ugao koji se naziva

a) Kurs
b) Kurs vetra
c) Ugao zanosa
d) Pravac leta

22. Kada su na jedrilici postavljene dve kuke za vuču one treba da:

a) Se otkačinju jedna posle druge
b) Imaju jedinstveno otkačinjanje
c) Obe budu međusobno povezane
d) Imaju odvojeno otkačinjanje

23. Na slici br.4 je prikazan instrument

a) Visinomer
b) Barograf
c) Žiroskop
d) Brzinomer

24. Kojom bojom su označene staze za voženje?

a) Belom.
b) Crvenom.
c) Zelenom.
d) Žutom.

25. Jedrilica pada u kovit uvek pri istoj očitanoj brzini.

a) tačno
b) zavisi od visine
c) netačno
d) zavisi od brzine vetra

26. U okviru ISA (International Standard Atmosphere) povećanjem visine u troposferi, gustina vazduha se:

a) Takođe povećava
b) Neće se menjati jer gustina vazduha ne zavisi od visine
c) Ostaje ista
d) Smanjuje

27. Ubrzo po ulasku u termički stub započet je zaokret i dizanje nastaje posle skretanja za 600 što ukazuje na:

a) Odgovarajući zaokret
b) Rani zaokret
c) Zaokret u pogrešnom pravcu
d) Zakasneli zaokret

28. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

a) Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom
b) Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
c) Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
d) Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom

29. Klasifikacija instrumenata po nameni

a) Pilotažni i navigacijski
b) Električni i mehanički
c) Letni i statični
d) Letački i mehaničarski

30. Posmatrajući sliku br.6 odredite na koju stranu zaokreta jedrilica klizi.

a) Spoljašnju
b) Unutrašnju
c) Ne klizi
d) Propada

31. Koji izraz za aerodinamičku silu uzgona je tačan? (Slika br 15)

a) D

b) A

c) C

d) B

32. Ako pilot ima prostornu dezorijentaciju tokom leta gde su smanjeni vidni uslovi, najbolji način prevazilaženja ovog stanja je:

a) Oslanjanje na pokazivanje instrumenata

b) Svesno smanjivanje brzine disanja sve dok se simptomi ne nestanu,nakon čega se vraća normalna brzina disanja

c) Koncentrisati se na osećaj za smer,nagib i ugao penjanja (poniranja).

33. Šta znači 'orbit right'

a) Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj

b) Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo

c) Desni školski krug u upotrebi

d) Napravite desni zaokret za 360 stepeni

34. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

a) WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE

b) WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju

c) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE

d) WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE

35. Definišite geografski koordinatni sistem

a) Mreža meridijana i polutar

b) Polutar sa uporednicima

c) Veliki krug i Grinič meridijan

d) Mreža meridijana i paralela

36. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj će visini biti baza oblaka kumulusa?

a) 56,000 ft

b) 5600 ft

c) 4000 ft

d) 560 ft

37. Koji od sledećih termina se generalno koristi da opiše vrstu ili vrste memorije u okviru predmeta Ljudske sposobnosti I ograničenja?

a) Dugoročna memorija

b) Vrlo srećna sećanja

c) Sve navedeno

d) Senzitivna memorija

38. Da bi mogao da upravlja kao PIC avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima po 3 poletanja i sletanja u prethodnih 90 dana, kao jedini upravljač komandama, na avionu:

a) Klase, ali ne i tipa.

b) Tipa ili klase.

c) Iste izrade i modela.

39. Od čega zavisi brzina preskakanja stubova?

a) od brzine vetra

b) od vertikalnog dizanja

40. Dobro izračunat profil leta treba da omogući jedrilici da stigne iznad tačke polaska ili cilja na visini od najmanje:

a) 300 metara

b) 600 metara

c) 450 metara

d) 150 metara

41. Šta utiče na promenu koeficijenta indukovanog otpora?

a) Gustina vazduha

b) Brzina kretanja

c) Veličina sile uzgona

d) Oblik profila

42. Linije dužine ili meridijani mere razdaljinu istočno i zapadno od

a) Velikog kruga

b) Ekvadora

c) Severnog pola

d) Griniča

43. Koja od navedenih tvrdnji nije tačna:

a) Krilca imaju efekat skretanja jedrilice

b) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje

c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine

d) Krilca imaju efekat valjanja jedrilice

44. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju letačku knjižicu sledeće, kao vreme polaska i dolaska:

a) Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.

b) Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.

c) Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.

d) Vreme kada vazduhoplov započne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.

45. Klasični visinomer u jedrilicama funkcioniše tako što meri

a) gustinu

b) temperaturu

c) pritisak

d) protok

46. Linije izogone na karti povezuju tačke sa istom

a) Magnetskom varijacijom

b) Magnetskom promenom

c) Magnetskom deklinacijom

d) Magnetskim severom

47. Vrednosti gustine = 1,14 kg/m3; pritiska = 0.95 bar i temperature = 8,5 °C u standardnoj atmosferi odgovaraju visini od:

a) 10.000 metara

b) Nivo mora

c) 5.000 metara

d) 1.000 metara

48. Do bolesti kretanja dovodi:

a) Nestabilnost moždanih ćelija koja utiče na ravnotežu i uglavnom se može prevazići iskustvom

b) Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osećaj ravnoteže.

c) Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca

49. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:

a) Ostane izvan CTR.

b) Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tačaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.

c) Dostavi u CTR i čeka svetlosni signal za sletanje.

d) Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeći radio predaju naslepo.

50. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka iščezne jedna jedinica alkohola?

a) 12 sati
b) 30 minuta
c) 2 sata
d) Jedan sat

51. Koliko je vremena potrebno za prelet od 120 kilometara ako je prosečna brzina 70 km/h

a) 1 h i 30 min
b) 1 h i 42 min
c) 1 h i 50 min
d) 1 h i 35 min

52. Tokom penjanja na visinu od 18 000 ft, procenat kiseonika u atmosferi se:

a) Smanjuje
b) Povećava
c) Ostaje isti

53. Na osnovu tablice na slici br.1 zaključujemo da momenat prazne jedrilice iznosi

a) 20.400 kg cm
b) 76.060 kg cm
c) 52.120 kg cm
d) 86.400 kg cm

54. Dok se traži stub preporučljivo je držati brzinu:

a) Manevarsku
b) Brzina najmanjeg propadanja
c) Brzina najbolje finese
d) Minimalna brzina

55. Koja od sledećih izjava je tačna? "U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek":

a) Reći vaš pozivni znak na kraju.

b) Prvo reći vaš pozivni znak.

c) Samo u početnom kontaktu.

56. Proces promene stanja iz gasovitog u tečno stanje poznat je kao:

a) Kondenzacija pri čemu se oslobađa latentna toplota

b) Isparavanje pri čemu se apsorbuje latentna toplota

c) Isparavanje pri čemu se oslobađa latentna toplota

d) Kondenzacija pri čemu se apsorbuje latentna toplota

57. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

a) Topla vlažna vazdušna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine

b) Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noći

c) Topla vlažna vazdušna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine

d) Hladna vlažna vazdušna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine

58. U standardnoj atmosferi tri osnovna parametra se označavaju:Slika br. 19

a) A

b) B

c) C

d) D

59. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešena na ravan pritiska QFE, altimetar pokazuje

a) Pritisak na referentnoj tački aerodroma
b) Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
c) Odgovarajuću visinu vazduhoplova
d) Nulu na referentnoj tački aerodroma

60. Klasifikacija instrumenata prema principu rada je zasnovana na

a) Načinu pokazivanja (očitavanje) podataka
b) Brzini i tačnosti pokazivanja očitanih vrednosti
c) Korišćenju određenih fizičkih zakona (mehanike i magnetizma)
d) Principima konstrukcije osnovnog mehanizma

61. Torziona ramenjača ima ulogu da

a) Da rastereti glavnu ramenjaču od dejstva normalnog momenta
b) Primi silu koja nastaje kao rezultat opterećenja na savijanje u tangencijalnoj ravni.
c) Daje dodatno ukrućenje krila
d) Daje trupu čvrstinu na uvijanje.

62. Koji vazduhoplov mora da ustupi prednost pri ukrštanju dva vazduhoplova na istoj visini?

a) Avion koji ima drugog sa svoje desne strane.
b) Ultralaki avion.
c) Veći avion.
d) Avion sa desne strane.

63. Na slici br.3 u prilogu slovom A je označena

a) Istočna magnetna varijacija
b) Položaj i kurs aviona
c) Zapadna deklinacija
d) Zapadna magnetna varijacija

64. Na slici br.1 su obeležene karakteristične tačke i krugove na zemljinoj površini.

a) 1 - severni pol, 2 - mali krug, 3 - ekvator, 4 -centar zemlje, 5 - veliki krug, 6 - zemljina osa, 7 - južni pol.
b) 1 - severni pol, 2 - mali krug, 3 - veliki krug, 4 - centar zemlje, 5 - ekvator, 6 - zemljina osa, 7 - južni pol.
c) 1 - južni pol, 2 - mali krug, 3 - veliki krug, 4 -centar zemlje, 5 - ekvator, 6 - zemljina osa, 7 - severni pol.
d) 1 - severni pol, 2 - ekvator, 3 - veliki krug, 4 -centar zemlje, 5 - mali krug, 6 - zemljina osa, 7 - južni pol.

65. Koliko meridijana ima koordinatni sistem

a) 360

b) 60

c) 90

d) 180

66. U kojem od sledećih slučajeva bi lekarsko uverenje bilo suspendovano?

a) Svaka hirurška operacija ili invazivna procedura.

b) Svaka bolest koja uključuje nesposobnost funkcionisanja kao člana posade tokom perioda od 21 dana ili više, ili bilo kakve značajne telesne povrede koje uključuju nesposobnost funkcionisanja kao člana posade.

c) Svaka hirurška operacija ili invazivna procedura i trudnoća.

67. Koji je postupak pilota VFR vazduhoplova ukoliko ga presretne vojni avion?

a) Potvrditi prijem uputstava presretača odgovarajućim vizuelnim signalima.

b) Sve navedeno.

c) Pokušati da uspostavi komunikaciju sa avionom presretačem na frekvencijama iznad 121,5MHz i postupiti po signalima presretanja.

d) Postaviti na transponderu Squawk 7700.

68. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi

a) 18.700 kg cm
b) 14.900 kg cm
c) 16.800 kg cm
d) 12.200 kg cm

69. Obično je bolje sleteti na polje sa niskom kulturom nego na zaorano polje?

a) Netačno
b) Zavisi od zasejane kulture Prilozi: Slika br 1
c) Tačno
d) Bolje je zaorano polje.

70. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

a) Jer kondenzacija prouzrokuje oslobađanje latentne toplote
b) Jer isparavanje prouzrokuje hlađenje mokrog termometra
c) Jer se latentna toplota apsorbuje na staklenoj cevi termometra
d) Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Navigacija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **B**
49: **A**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Navigacija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it