

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. U kom pravcu magnetski kompas pokazuje skretanje kada se u zaokret ulazi iz pravca severa ?

- a) Nema skretanja
- b) Suprotnom
- c) Istom
- d) Zavisi od varijacije

02. U koriš?enju GPS-a "waypoint" je

- a) Ta?ka na putu kojim jedrilica leti
- b) Linija na putu koju jedrilica treba da prese?e
- c) Krug radijusa 500 m kroz koji jetrilica treba da pro?e
- d) Ta?ka ?ije koordinate su zabeležene u memoriji GPS-a

03. Kada se klizanje u pravcu leta izvodi u vetar tokom sletanja, trag preko zemlje treba da bude.

- a) U suprotnom pravcu od bo?nog vetra
- b) Paralelan uzdužnoj osi piste
- c) Uporedan sa pravcem nižeg krila
- d) Popre?an na pravac leta

04. Šta pokazuje instrument sa metalnom kuglicom na instrument tabli.

- a) Kruženje
- b) Penjanje
- c) Propadanje
- d) Klizanje

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

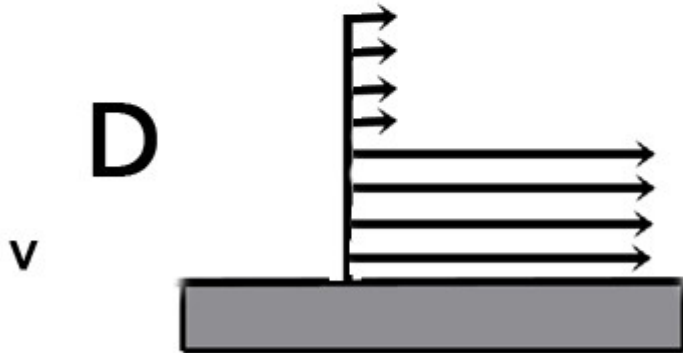
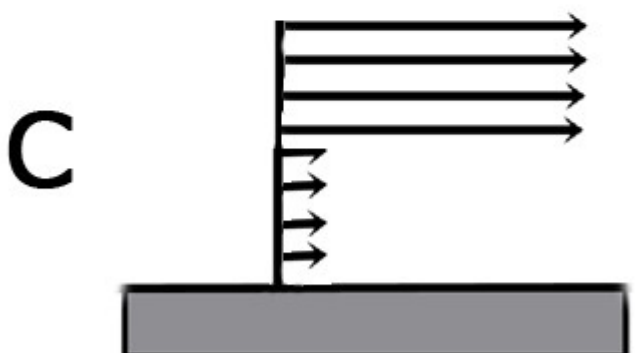
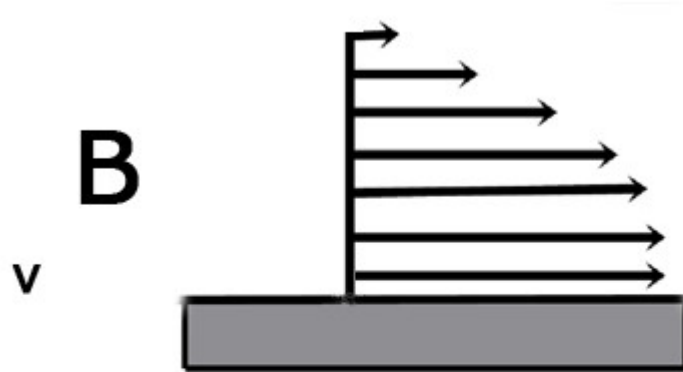
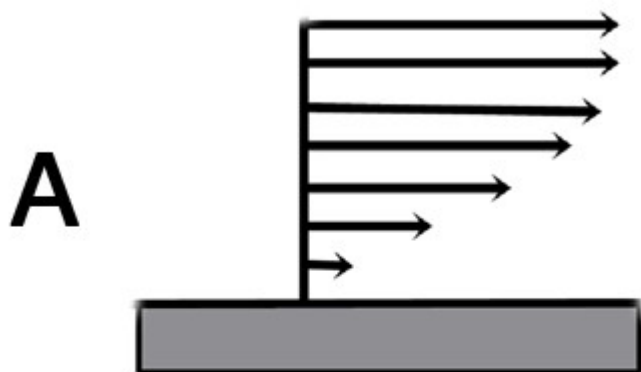
05. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi

SISTEM LETILICE	MASA (kg)	KRAK (cm)
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

- a) 18.700 kg cm
- b) 14.900 kg cm
- c) 16.800 kg cm
- d) 12.200 kg cm



06. Kojim slovom je obeležena slika br.6 na kojoj je ta?no nacrtana brzina strujanja u grani?nom sloju?



- a) D
- b) B
- c) C
- d) A

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

07. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?

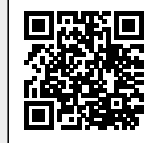
- a) ILS.
- b) GPS.
- c) NDB.
- d) VOR.

08. Odgovarajuća brzina leta prilikom prolaska kroz dizanje bez namere da se koristi stub je:

- a) Brzina najmanjeg propadanja
- b) Minimalna bezbedna brzina
- c) Brzina najbolje finese
- d) Minimalna brzina

09. Sa porastom temperature vazduha, gustina

- a) neodređeno
- b) ostaje ista
- c) raste
- d) opada



10. Koristeći tabelu na slici br.1 odredite koja od navedenih tvrdnji je u celini tažna.

oznake	jedinice	izraz
p	m²	m/V
p	°C	-
Q	m	-
E	s	-
a	°	l²
F	m/s	l³
v	m/s²	m/t
V	kg	-
T	N	-
t	kg/s	l / t
l	kg/m³	m.a
m	bar	l/t²
α	J	F/S
S	m³	F . l

- a) Sila se označava sa F, jedinica je N a odgovara joj izraz $m \times a$.
- b) Ubrzanje se označava sa a, jedinica m/s a odgovara joj izraz l/t^2 .
- c) Brzina se označava sa V, jedinica je m/s² a odgovara joj izraz m/V.
- d) Brzina se označava se E, jedinica je kg/s a odgovara joj izraz $m \times a$



11. Koje su dve vrsta poruka u nuždi (Emergency Message)?

- a) Emergency i Security
- b) Emergency i PAN PAN 9
- c) MAYDAY i PAN PAN
- d) Distress i Urgency

12. Trup služi za:

- a) Ostvarivanje veze sa krilom i repnim površinama, smeštaj kabine, komandi leta i opreme.
- b) Obezbeđuje vezu krila i repnih površina.
- c) Obezbeđenje pravilnog leta jedrilice
- d) Smeštaj svih potrebnih delova opreme za let

13. Kontrolno područje (CTA) ustanovljeno spajanjem ATS ruta u okolini jednog ili više glavnih aerodroma je poznato kao:

- a) Kontrolna zona (CTR).
- b) Aerodromska zona (ATZ).
- c) Vazdušni put.
- d) Područje terminalne kontrole (TMA).

14. Sklonost ka trovanju ugljen monoksidom se povećava:

- a) Smanjenjem nadmorske visine
- b) Porastom nadmorske visine.
- c) Povećanjem vazdušnog pritiska

15. Navigacioni metod pri kome se izražava vreme i razdaljina kontrolnih tačaka se naziva

- a) Pilotaža
- b) Instrumentalna navigacija
- c) Radionavigacija
- d) Računska navigacija

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

16. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____

- a) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata
- b) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata
- c) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata
- d) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati

17. Rizične situacije faze zrelosti ?elije grmljavinske nepogode uklju?uju munje, turbulenciju i:

- a) Zale?ivanje, rosulju i mikroizlivi
- b) Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
- c) Smicanje vetra, grad i maglu
- d) Zale?ivanje, mikroizlive-pijavice (izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra

18. Bo?no kretanje jedrilice zbog efekta vetra se naziva?

- a) Klizanje u stranu
- b) Ugao zanosa
- c) Zanošenje
- d) Pomeranje

19. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju

- a) Levog zaokreta.
- b) Spustanja nosa aviona.
- c) Podizanja nosa aviona.

20. Nizak nivo maglovitog sloja zna?ajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi pove?ali horizontalnu vidljivost neophodno je da?

- a) Letimo na ve?oj visini
- b) Upalimo strob svetla i svetla za sletanje
- c) Letimo na vrhu maglovitog sloja
- d) Letimo na manjoj visini



21. Visinomer ?e uvek pokazivati:

- a) Visinu iznad referentne ta?ke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH
- b) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera
- c) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb
- d) Ta?an nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska

22. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

- a) Da avion penje i skre?e
- b) Da avion ponire.
- c) Da avion penje.
- d) Da avion skre?e

23. Kada vazduhoplovni kiseonik za udisanje nije dostupan može se koristiti i bolni?ki kiseonik ili kiseonik za varioce?

- a) Neta?no
- b) Ta?no
- c) Ako dozvoli rukovodioc letenja
- d) Ako dozvoli varioc

24. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na odre?enoj ta?ki na maršruti do odre?enog vremena. Ovo vreme se zove:

- a) Predvi?eno vreme dolaska
- b) Predvi?eno vreme iznad
- c) Vreme ?ekanja
- d) O?ekivano vreme prilaska

25. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti“ ?

- a) To se meni ne?e desiti.
- b) To se može i meni desti
- c) Ne može biti tako loše



26. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC = Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci

- a) Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok
- b) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok
- c) Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt
- d) Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka

27. U koji situacijama se kod pilota javljaju "leans" (oblik prostorne dezorijentacije pri uglovnom skretanju)?

- a) Tokom uzletanja
- b) Pri uzletanju sletanju
- c) Pri sletanju
- d) U svim uslovima leta

28. Koji od sledećih dokumenata nije obavezno nositi u vazduhoplovu države članice ICAO?

- a) Uverenje o registraciji.
- b) Dozvole članova posade.
- c) Uverenje o plovidbenosti.
- d) Uverenja o rođenju članova posade.

29. Odnos opterećenja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jedrilice naziva se

- a) faktor opterećenja
- b) momenat krila
- c) faktor ukupne težine
- d) faktor rasterećenja

30. Kako će postupiti pilot aviona, a kako pilot jedrilice, ako lete jedan drugome u zraku na istoj visini?

- a) Oba pilota bi trebalo da daju prednost vazduhoplovu sa svoje desne strane.
- b) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta.
- c) Pilot jedrilice bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je jedrilica upravljivija od aviona.
- d) Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je njegov vazduhoplov više upravljiv.



31. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

- a) Računska navigacija
- b) Zemaljska navigacija
- c) Vremensko daljinska navigacija
- d) Pilotaža

32. Pilot može da utvrdi da li je zaokret koordiniran pomoću:

- a) Vunice i pokazivača klizanja – libele
- b) Magnetnog kompasa
- c) Horizonta
- d) Brzinomera

33. Istočnu varijaciju treba oduzeti od stvarnog kursa a zapadnu varijaciju dodati da bi se odredio magnetni kurs

- a) Tako
- b) Tako za nulti meridijan
- c) Netačno
- d) Zavisi od veličine kursa

34. Vazduh u atmosferi čine:

- a) Azot(21%), kiseonik(0.03%), ugljen dioksid (78%) i argon(1%).
- b) Azot (78%),kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i argon (1%).
- c) Azot (78%), kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i vodonik (1%).
- d) Azot (1%), kiseonik (78%), ugljen dioksid (21%) i argon (0.03%).

35. Kada se jedrilica gura rukama, strukturno oštećenje krila je moguće ako se pritiska na :

- a) nije moguće
- b) trup jedrilice
- c) izlaznu ivicu
- d) upornice



36. Koliki minimalni broj ?asova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlaš?enja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stru?nosti sa ispitiva?em?

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

37. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150:

- a) WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE
- b) WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO
- c) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE
- d) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO

38. Koja brzina vazduhoplova treba da bude upisana u rubrici „Cruising Speed” u ICAO Planu leta?

- a) Putna brzina.
- b) Kalibrisana vazdušna brzina.
- c) Indikovana vazdušna brzina.
- d) Stvarna vazdušna brzina.

39. Za najve?i dolet, sa odreñene visine (bez vetra), treba leteti brzinom

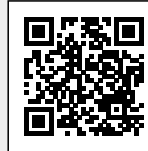
- a) koja je bezbedna
- b) minimalna kontrolisana brzine
- c) najmanjeg propadanja
- d) najbolje finese

40. Kada priru?nik jedrilice ne sadrži ?ek listu za sklapanje i rasklapanje jedrilice pilot može smatrati da je ona:

- a) stvorena od pilota
- b) utisnuta na trupu
- c) istaknuta u kabini
- d) nepotrebna

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

41. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a) Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća
- b) Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion
- c) Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom

42. Da bi let bio bezbedan šta je potrebno za jedrenje ispred fronta?

- a) Vrsta jedrilica, električni instrumenti
- b) sve navedeno
- c) padobran i kiseonička oprema

43. Značenje skraćenice "IMC" je:

- a) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- b) Let po pravilima vizuelnog letenja
- c) Vizuelni meteorološki uslovi
- d) Instrumentalni meteorološki uslovi



44. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na prednjem sedištu iznosi

SISTEM LETILICE	MASA (kg)	KRAK (cm)
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

- a) 6.400 kg cm
- b) 5.280 kg cm
- c) 7.840 kg cm
- d) 9.900 kg cm

45. Na koji način se izlazi iz prevrnutog leta:

- a) Izvlačenjem kontrole
- b) Smanjenjem napadnog ugla
- c) Povlačenje palice unazad
- d) Smanjenjem brzine



46. Let u uslovno zabranjenoj zoni je mogu? ukoliko pilot ima:

- a) Prethodno odobrenje nadležnog starešine najbliže vojne baze.
- b) Popunjen IFR plan leta.
- c) Prethodno odobrenje službe kontrole letenja.

47. Pilot dobija slede?u poruku od kontrole leta. "YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?

- a) Dolazno odobrenje
- b) Odobrenje za rutu
- c) Uslovno odobrenje
- d) Odobrenje za poletanje

48. Koliko visine ?e jedrilica izgubiti za 22 kilometara preleta (po vremenu bez vetra) ako ima finesu (L/D ratio) 22:1?

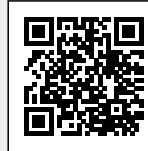
- a) 1400 metara
- b) 1000 metara
- c) 2400 metara
- d) 1200 metara

49. Srce pitostati?kog sistema je metalni meh koji se naziva

- a) Žiro disk
- b) Aneroid
- c) Venturi tuba
- d) Pitocev

50. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

- a) FL010.
- b) FL240.
- c) FL100.
- d) FL180.



51. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

- a) NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
- b) CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).
- c) OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).
- d) DO NOT REPORT OVER ... (fix). PPL – Komunikacije

52. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a) Hiperventilacija
- b) Hipoksija.
- c) Aerotitis.

53. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajućim nivoima unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

- a) Vođa vazduhoplova.
- b) Vlasnik ili operator.
- c) Mehaničar koji je vršio radove.

54. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra

- a) Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajućim na taj način lenticularne oblake
- b) Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta
- c) Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom

55. Stvarna promena temperature poznata je kao:

- a) Tepigram
- b) Temperaturna kriva
- c) ELR (vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha)
- d) DALR (Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent)



56. Igle osigura?i padobrana (špiljke) treba da budu na mestu, osigurane koncem i plombirane:

- a) bezbednom iglom
- b) sigurnosnom žicom
- c) olovnom plombom
- d) šplintom

57. Klasifikacija instrumenata po nameni

- a) Pilotažni i navigacijski
- b) Elektri?ni i mehani?ki
- c) Letni i statični
- d) Leta?ki i mehani?arski

58. Oznaka UTC za ?asovno vreme je isto što i

- a) Koordinisano vreme
- b) GMT ili Zulu time
- c) GMT ili LT
- d) LT ili ZT

59. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju leta?ku knjižicu slede?e, kao vreme polaska i dolaska:

- a) Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.
- b) Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.
- c) Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.
- d) Vreme kada vazduhoplov zapo?ne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.

60. Položaj težišta na jedrilici meri u centimetrima od

- a) ose to?ka jedrilice
- b) posebno ozna?ene ta?ke
- c) vrha (nosa) jedrilice
- d) napadne ivice krila



61. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

- a) WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN
- b) WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN
- c) WUN WUN EIGHT WUN PPL – Komunikacije
- d) WUN WUN EIGHT POINT WUN

62. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?

- a) Umereno zaleživanje i turbulencija
- b) Umereno do jako zaleživanje i turbulencija
- c) Umereno do jako zaleživanje , turbulencija i grad
- d) Jako zaleživanje , turbulencija i grad

63. Svaka tačka na zemljinoj površini može se identifikovati vrednostima svoje geografske širine i dužine koje se izražavaju kao

- a) Geografska tačka
- b) Stepeni i minuti ugla
- c) Stepeni kruga
- d) Geografske koordinate

64. Trajanje boce za kiseonik sa povećanjem visine:

- a) Zavisi od jedrilice
- b) Ne menja se
- c) Raste
- d) Opada

65. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:

- a) Koji su predviđeni JAA operativnim procedurama.
- b) One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.
- c) Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- d) Države iz koje dolazi.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

66. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- c) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.
- d) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.

67. Koja od navedenih tvrdnji nije tažna:

- a) Krilca imaju efekat skretanja jedrilice
- b) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
- c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
- d) Krilca imaju efekat valjanja jedrilice

68. Šta znaci mežunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presretažna:

- a) Sledite me
- b) Sletite na ovaj aerodrom
- c) Javite ime mežnog aerodroma
- d) Slobodno nastavite let

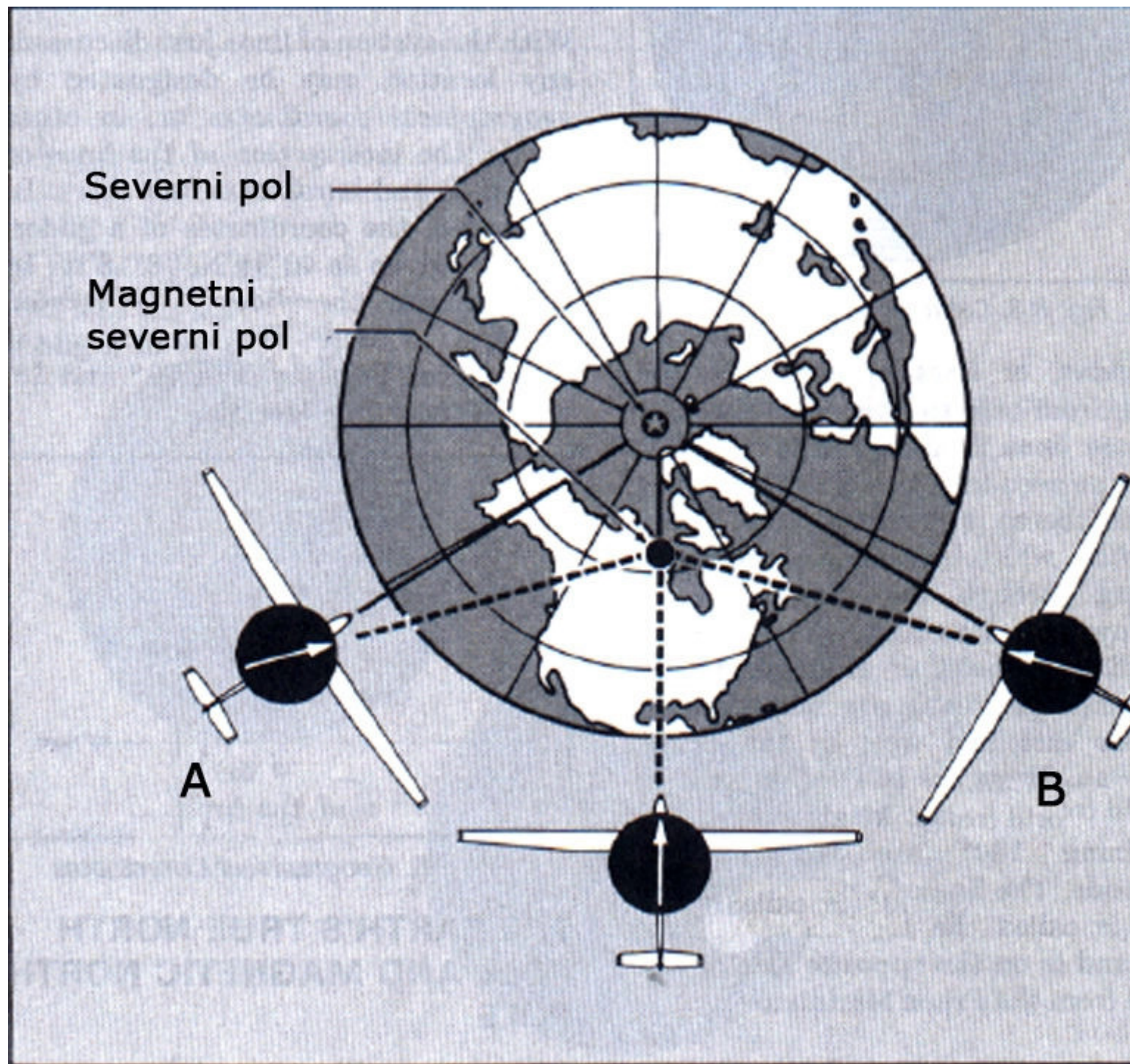
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

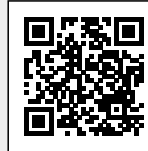
69. Na slici br.3 u prilogu slovom A je ozna?ena



- a) Isto?na magnetna varijacija
- b) Položaj i kurs aviona
- c) Zapadna deklinacija
- d) Zapadna magnetna varijacija

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

70. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

- a) Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena
- b) Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt: vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- c) Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar će imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri čemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblačnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma
- d) Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više,visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: D	03: B	04: D
05: A	06: D	07: D	08: A
09: D	10: A	11: D	12: A
13: D	14: B	15: D	16: D
17: D	18: C	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: D
25: B	26: B	27: D	28: D
29: A	30: B	31: D	32: A
33: A	34: B	35: C	36: A
37: C	38: D	39: D	40: A
41: C	42: A	43: D	44: D
45: B	46: C	47: B	48: B
49: B	50: C	51: C	52: A
53: B	54: C	55: C	56: C
57: A	58: B	59: D	60: C
61: A	62: B	63: D	64: D
65: B	66: C	67: A	68: B
69: A	70: C		

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		