Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Od čega zavisi vertikalna komponenta vetra na padini:

a) od oblika padine i brzine vetra

b) od pravca vetra

02. Na slici br.4 u prilogu sa slovom ß označen je ugao koji se naziva

a) Bearing
b) Track
c) Ugao zanosa
d) Kurs jedrilice

03. Konstantno pridržavanje odobrene liste provere je znak:

a) Disciplinovanog i kompetentnog pilota.

b) Pilota koji nema potrebno znanje.

c) Pilota sa malim naletom

04. Šta znači izraz 'standby'?

a) Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu

b) Izaberite standby na ssr transponderu

c) Sačekajte pozvaću vas ponovo

d) Zadržite sadašnju poziciju

05. Masa x krak = _____

a) stabilnost

b) moment

c) centar težišta

d) poluga

06. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?

a) Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vođe dok se operacija ne obavi.

b) Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

c) Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.

d) Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.

07. Brzinomer na jedrilici radi tako što registruje razliku totalnog i statičkog pritiska vazduha i to preračunava.

a) delimično tačno

b) netačno

c) tačno

d) neodređeno

08. Od čega zavisi brzina preskakanja stubova?

a) od brzine vetra

b) od vertikalnog dizanja

09. Koje je najvažnije čulo za prostornu orjentaciju ?

a) "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehničkih uređaj

b) Vid

c) Sva čula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti

d) Sluh i ravnoteža

10. Definišite geografski koordinatni sistem

a) Mreža meridijana i polutar

b) Polutar sa uporednicima

c) Veliki krug i Grinič meridijan

d) Mreža meridijana i paralela

11. Šta utiče na promenu koeficijenta indukovanog otpora?

a) Gustina vazduha

b) Brzina kretanja

c) Veličina sile uzgona

d) Oblik profila

12. Ako imalac PPL koji nema dodatna ovlašćenja, a ima prijem od radarske savetodavne službe (RAS), dobije instrukcije da promeni kurs, penje ili spušta, tako da ako postupa po uputstvima ne može da ostane u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC), trebalo bi da:

a) Zadrži trenutni kurs i brzinu i da kaže kontroli letenja zašto ne može da postupi po uputstvima.

b) Postupi, koliko može, po uputstvima kontrolora, ali nikako ne prelazi u instrumentalne meteorološke uslove (IMC).

c) Svejedno postupi po uputstvima, ali da ranije pređe na instrumente.

d) Zadrži trenutni kurs i visinu, ne kaže ništa, i čeka sledeće uputstva od kontrolora.

13. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-4)

a) Jake planinske talase
b) Jaku turbulenciju
c) Jako zaleđivanje
d) Grmljavinsku nepogodu

14. Koliko visine će jedrilica izgubiti za 22 kilometara preleta (po vremenu bez vetra) ako ima finesu (L/D ratio) 22:1?

a) 1400 metara
b) 1000 metara
c) 2400 metara
d) 1200 metara

15. Vrednosti gustine = 1,14 kg/m3; pritiska = 0.95 bar i temperature = 8,5 °C u standardnoj atmosferi odgovaraju visini od:

a) 10.000 metara
b) Nivo mora
c) 5.000 metara
d) 1.000 metara

16. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo
b) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju
c) Da, ali samo ako je iskustvo loše.
d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

17. Značenje skraćenice "IMC" je:

a) Let po pravilima instrumentalnog letenja
b) Let po pravilima vizuelnog letenja
c) Vizuelni meteorološki uslovi
d) Instrumentalni meteorološki uslovi

18. Uloga repnih površina je da

a) Omoguće komandovanje po vertikalnoj osi jedrilice
b) Uravnoteže sve momente koji deluju na jedrilicu
c) Omoguće komandovanje po uzdužnoj osi jedrilice
d) Stvore uravnotežujuće momente oko težišta jedrilice i omoguće upravljanje

19. Na slici br.1 su označeni glavni konstrukcioni delovi krila i to:

a) 1 napadna ivica, 2 izlazna ivica, 3 ramenjača, 4 oplata, 5 rebro
b) 1 izlazna ivica, 2 napadna ivica, 3 ramenjača, 4 rebro, 5 oplata
c) 1 ramenjača, 2 oplata, napadna ivica, 4 rebro, 5 izlazna ivica
d) 1 izlazna ivica, 2 napadna ivica, 3 rebro, 4 ramenjača, 5 oplata

20. Koristeći tabelu na slici br.1 odredite koja od navedenih tvrdnji je u celini tačna.

a) Gustina se označava sa T, jedinica je kg/m3 a odgovara joj izraz F x l
b) Pritisak se označava sa p, jedinica je bar a odgovara joj izraz F x l
c) Pritisak se označava sa p, jedinica je bar a odgovara joj izraz F/S.
d) Gustina se označava sa R, jedinica je kg/s a odgovara joj izraz F/S.

21. Klasifikacija instrumenata prema osnovnom mehanizmu su

a) Električni i mehanički

b) Električni i žiroskopski

c) Manometarski, žiroskopski i opružni

d) Pokazivači brzina (putna, dizanje - propadanje) i orijentacijski

22. Kada vizuelno leti u vazdušnom prostoru klase G, iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pilot vazduhoplova mora da održava vertikalnu udaljenost od oblaka, od minimalno:

a) 100m.

b) 250m.

c) 150m.

d) 300m.

23. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u

a) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć

b) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć

c) Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć

d) Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.

24. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

a) IFR, VFR, SVFR.

b) Approach, Tower, Ground.

c) Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.

d) Air, Land i Sea.

25. U standardnoj atmosferi tri osnovna parametra se označavaju:Slika br. 19

a) A
b) B
c) C
d) D

26. Koje komande leta se moraju koristiti da bi se ušlo u pravilan, koordinirani zaokret.

a) Kormilo dubine i kormilo pravca
b) Kormilo pravca i kormilo dubine.
c) Eleroni i kormilo pravca
d) Eleroni, kormilo pravca i kormilo dubine

27. Od čega zavisi brzina preleta?

a) od brzine jedrilice i kretanja vazdušnih masa
b) od brzine jedrilice

28. Kada možete da letite iznad naseljenih područja, gradova ili naselja na visini sa koje nije moguće izvršiti bezbedno sletanje iz nužde?

a) Samo kada vam operator to odobri.
b) Nikada.
c) Samo kada izbegavate oblake i zadržavate vizuelni kontakt sa zemljom.
d) Samo kada polećete ili slećete.

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

29. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:

a) SWITCH ON ALPHA 6620
b) CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620 PPL - Komunikacije
c) SQUAWK AGAIN ALPHA 6620
d) RECYCLE ALPHA 6620

30. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":

a) Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa
b) Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE
c) Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma
d) Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora

31. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „ protiv autoriteta“ ?

a) Znam šta radim
b) Poštovati pravila
c) Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji

32. Koji od navedenih postupaka je potrebno primeniti, kada se dva vazduhoplova iste kategorije približavaju, ali ne čelom u čelo?

a) Brži vazduhoplov mora ustupiti prednost.
b) Levi vazduhoplov mora ustupiti prednost.
c) Svaki vazduhoplov mora ustupiti prednost onome sa desne strane.

33. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi

a) 18.700 kg cm
b) 14.900 kg cm
c) 16.800 kg cm
d) 12.200 kg cm

34. Stabilnost jedrilice je osobina da nakon poremećaja u putanji u leta nastoji da:

a) Nastavi kretanje po novoj putanji
b) Se vrati na prvobitnu putanju
c) Započne kovit
d) Započne koordinirani zaokret

35. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

a) FOUR NINER SIX.

b) FOUR HUNDRED AND NINER SIX.

c) FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.

d) FOUR NINETY SIX.

36. Najbolje što se može učiniti ako sistem za kiseonik otkaže ili se kiseonik iscrpi na velikoj visini je:

a) ubrzano disanje

b) korišćenje rezervne boce dok se ne isprazni a tada započeti normalno poniranje na manju visinu

c) korišćenje rezervne boce uz naglo poniranje do visine od 10.000 stopa ili niže

d) ostati na visini još 30 minuta zatim koristiti rezervnu bocu tokom poniranja.

37. Vazduhoplov leti u blizini nizbrdice, koja se prostire u pravcu sever-jug, preko koje vetar duva u pravcu zapad -istok. Koja od navedenih situacija može dovesti vazduhoplov u polje opasnih nisponskih strujanja?

a) Kada leti od juga ka zapadu u pravcu brda

b) Kada leti od zapada ka istoku u pravcu brda

c) Kada leti od istoka ka zapadu u pravcu brda

d) Kada leti od Severa ka jugu u pravcu brda

38. Okovi su elementi konstrukcije koji

a) Su metalni delovi jedrilice i povezuju elemente konstrukcije

b) Metalni delovi koji ukrućuju jedrilicu.

c) Su metalni delovi koji služe za povezivanje komandi

d) Omogućavaju rastavljanje jedrilice na osnovne sklopove i primaju sva opterećenja koja se neutrališu u trupu

39. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

a) Računska navigacija

b) Zemaljska navigacija

c) Vremensko daljinska navigacija

d) Pilotaža

40. Servis radarskog nadzora:

a) Daće vam radarski prilaz
b) Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja
c) Savetova će vas u vezi mogućih sudara
d) Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove

41. Kojim slovom je obeležena slika br.6 na kojoj je tačno nacrtana brzina strujanja u graničnom sloju

a) D
b) B
c) C
d) A

42. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

a) QNH.
b) ELT.
c) QBA 3
d) QFE.

43. Nisko otkačinjanje jedrilice u oblasti rotora treba da bude u pravcu uz vetar:

a) Zavisi od jačine rotora
b) Zavisi od jačine vetra
c) Netačno
d) Tačno

44. Slepilo za boje ili preciznije rečeno poremećaj kolornog vida je prouzrokovan:

a) Defektnim funkcionisanjem cilijarnih mišića
b) Defektom u tkivu očnog sočiva
c) Defektom u strukturi ćelija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnjači
d) Skraćenom očnom jabučicom

45. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?

a) U Stratopauzi
b) U Troposferi
c) U Tropopauzi
d) U Stratosferi

46. Osnovni manometarski elementi instrumenata su

a) Zupčasti mehanizam (zupčanici, poluge i kazaljke)
b) Instrumenti koje pokreće venturi efekat
c) Elastična komora (membrana, kapsula i meh)
d) Polužni mehanizmi(poluge i osovine)

47. Linije izogone na karti povezuju tačke sa istom

a) Magnetskom varijacijom
b) Magnetskom promenom
c) Magnetskom deklinacijom
d) Magnetskim severom

48. Na slici br.4 u prilogu sa slovom α označen je ugao koji se naziva

a) Kurs
b) Kurs vetra
c) Ugao zanosa
d) Pravac leta

49. Usled čega nastaju talasi:

a) kao posledica termičkog strujanja
b) kao posledica orografskog strujanja

50. Koliko meridijana ima koordinatni sistem

a) 360
b) 60
c) 90
d) 180

51. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

a) Kišu ili proziran-gladak led
b) Karburatorski led
c) Inje
d) Hrapav-mutan led

52. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____

a) 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata
b) 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata
c) 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata
d) 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati

53. Na priloženoj slici br.9, crtežu označenom brojem 1, slovom K obeležen je:

a) Najveći indukovani otpor
b) Produženi uzgon
c) Slom uzgona
d) Maksimalni otpor

54. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine) , primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom “L”, strelicom i brojevima “20” i “988”. Šta predstavlj ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)

a) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.
b) Regionalni QNH pritisak od 988 mb
c) Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.
d) QFE pritisak u polju pritiska 988 mb

55. Ugaona razlika između pravca stvarnog severa i magnetskog severa se naziva

a) Greška kompasa
b) Deklinacija
c) Inklinacija
d) Varijacija

56. Šta znači skraćenica GPS

a) Global Positioning System
b) Global Polar Search
c) Ground Positioning System
d) Ground Polar Search

57. Koje su dve prednosti visokog položaja u šlepu :

a) Lakše praćenje aviona i bolja vidljivost
b) Brže nalaženje termičkog stuba i lakše centriranje
c) Laška promena brzine leta i mogućnost manjih zaokreta u šlepu
d) Bolja vidljivost i mogućnost da se jedrilica otkači bez šanse da se konopac upetlja

58. Pravilna tehnika osmatranja vazdušnog prostora levo i desno od nosa aviona je:?

a) Stalno prebacivati pogled od vetrobranskog stakla levo i desno..
b) Sistematski se fokusirati nakratko u različitim smerovima.
c) Koncentrisati se na relativno kretanje koje vidimo perifernim delom oka.

59. Aktuelna visina jedrilice iznad terena se naziva

a) apsolutna visina
b) visina po pritisku
c) stvarna visina
d) standardna visina

60. Šta znače izrazi latitude i longitude.

a) Širina i dužina
b) Udaljenost po visini
c) Nadvišavanje po strani
d) Dužina i širina

61. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

a) Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu

b) Smer vetra ostaje nepromenjen

c) Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu

d) Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu

62. Navigacioni metod pri kome se izračunava vreme i razdaljina kontrolnih tačaka se naziva

a) Pilotaža

b) Instrumentalna navigacija

c) Radionavigacija

d) Računska navigacija

63. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi” na nekontrolisanom aerodromu?

a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.

b) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.

c) Pista u vetar.

d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

64. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje biće:

a) Nestabilan i nastaviće da se podiže

b) Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj

c) Stabilan i nastaviće da se podiže

d) Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj

65. Šta pokazuje komad vunice zalepljen na kabinu ispred pilota?

a) Propadanje

b) Kruženje

c) Klizanje

d) Penjanje

66. Prvi izbor za vanaerodromsko sletanje treba da bude:

a) Pašnjak
b) Novopokošeno polje.
c) Polje sa niskom kulturom
d) Kultivisano polje

67. Na priloženoj slici br.10 je prikazana:

a) Polara brzina
b) Polara krila
c) Polara uzgona
d) Polara otpora

68. U sledeću rečenicu upišite najtačniji par vrednosti iz ponuđenih odgovora: Maksimalni preporučeni nivoi konzumiranja alkohola sedmično su _ za muškarce i za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pića)

a) 14 jedinica / 21 jedinica .

b) 7 jedinica / 3 jedinice

c) 21 jedinica / 14 jedinica.

d) 3 jedinice / 7 jedinica.

69. Žiroskopski instrumenti poseduju mehanizam koji se naziva žiroskop i koji je

a) Obavezno napajan električnom jednosmernom strujom

b) Disk koji se obrće velikom brzinom i pored obrtanja oko svoje ose ima bar još jedan stepen slobode kretanja.

c) Opremljen veoma osetljivom membranom koja reaguje na sve vrste obrtanja.

d) Uvek pokretan venturi efektom

70. Ubrzo po ulasku u termički stub započet je zaokret i dizanje nastaje posle skretanja za 600 što ukazuje na:

a) Odgovarajući zaokret

b) Rani zaokret

c) Zaokret u pogrešnom pravcu

d) Zakasneli zaokret

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **D**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **D**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Operativne Procedure

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it