Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Tokom običnog blagog zaokreta u šlepu, nos jedrilice treba da bude u pravcu:

a) ispod aviona

b) unutar zaokreta

c) u spoljnu stranu zaokreta

d) trupa aviona

02. Kako će vazduhoplovi u vazduhu izbeći jedan drugoga u kursu sudara čelo - u čelo?

a) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju desnu stranu.

b) Vazduhoplov s motornim pogonom ima prvenstvo puta, vazduhoplov bez motora skreće u svoju desnu stranu.

c) Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju levu stranu.

d) Vazduhoplov bez motora ima prvenstvo puta, vazduhoplov s motornim pogonom će skrenuti u svoju levu stranu.

03. Položaj težišta na jedrilici meri u centimetrima od

a) ose točka jedrilice

b) posebno označene tačke

c) vrha (nosa) jedrilice

d) napadne ivice krila

04. Koliko visine će jedrilica izgubiti za 22 kilometara preleta (po vremenu bez vetra) ako ima finesu (L/D ratio) 22:1?

a) 1400 metara

b) 1000 metara

c) 2400 metara

d) 1200 metara

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

05. Prilikom dobijanja informacija o ulasku u školski krug pre započinjana procedure prilaza na aerodrom sletanja,pilot ultralakog aviona upozoren je na nizak nivo smicanja vetra. Šta treba pilot da uradi?

a) Da koristi veću brzinu prilaza od normalne kako bi neutralisao bilo kakav gubitak čeone komponente vetra

b) Da odloži sletanje ili čak razmotri mogućnost sletanja na alternativni aerodrom

c) Da razmotri mogućnost procedure neuspelog prilaza

d) Da sleti koristeći uobičajenu tehniku sletanja ali sa pažljivim praćenjem brzine

06. Dobra upravljivost jedrilice je osobina da mali otklon komandnih površina izaziva:

a) Inertnu promenu putanje

b) Mali gubitak brzine

c) Jedrilica ne reaguje

d) Proporcionalnu reakciju jedrilice

07. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znači:

a) Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m

b) Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS

c) Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m

d) Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta

08. Šta će se desiti ukoliko vazduhoplov leti nisko blizu planinske oblasti na kojoj duva veoma jak vetar: I. Jaka turbulencija ispod ili iznad zone rotora II. Nisponska strujanja koja mogu premašiti stopu penjanja vazduhoplova III. Rizik od zaleđivanja biće veći od normalnog prilikom leta kroz oblake iznad planinskog venca IV. Lentikularne oblake

a) I,II,III i IV je ispravno

b) Samo I i II je ispravno

c) Samo I, II i III je ispravno

d) Samo I i III je ispravno

09. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

a) Računska navigacija
b) Zemaljska navigacija
c) Vremensko daljinska navigacija
d) Pilotaža

10. Igle osigurači padobrana (špiljke) treba da budu na mestu, osigurane koncem i plombirane:

a) bezbednom iglom
b) sigurnosnom žicom
c) olovnom plombom
d) šplintom

11. Koje oznake u formuli aerodinamičke sile otpora nisu tačne? (Slika br 18)

a) C
b) A
c) D
d) B

12. Uloga repnih površina je da

a) Omoguće komandovanje po vertikalnoj osi jedrilice
b) Uravnoteže sve momente koji deluju na jedrilicu
c) Omoguće komandovanje po uzdužnoj osi jedrilice
d) Stvore uravnotežujuće momente oko težišta jedrilice i omoguće upravljanje

13. Svaka tačka na zemljinoj površini može se identifikovati vrednostima svoje geografske širine i dužine koje se izražavaju kao

a) Geografska tačka
b) Stepeni i munuti ugla
c) Stepeni kruga
d) Geografske koordinate

14. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veća od njegove matične, kakva će biti njegova percepcije te piste ?

a) Izgledaće bliža nego što jeste
b) Izgledaće dalja nego što jeste
c) Razdaljine će se lako procenjivati
d) Trebalo bi da se koristi drugačiji pristup

15. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh?

a) Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost
b) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova
c) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
d) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom

16. Kada vazduhoplovni kiseonik za udisanje nije dostupan može se koristiti i bolnički kiseonik ili kiseonik za varioce?

a) Netačno
b) Tačno
c) Ako dozvoli rukovodioc letenja
d) Ako dozvoli varioc

17. Na slici br.3 je šematski prikazan instrument

a) Pokazivač pravca
b) Visinomer
c) Brzinomer
d) Variometar

18. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju

a) Levog zaokreta.
b) Spustanja nosa aviona.
c) Podizanja nosa aviona.

19. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

a) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.
b) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
d) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.

20. Poruka "downwind" se emituje:

a) Neposredno pre zaokreta u base leg
b) Odmah pošto avion uđe u downwind
c) U traverzi pozicije u vetar na PSS
d) U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar)

21. Definicija gustine je :

a) Količinski odnos zapremine i mase
b) Masa po jedinice površine
c) Težina vazduha po jedinice površine
d) Masa po jedinici zapremine

22. Skraćenica za Control zone je

a) CTA
b) CTR
c) MATZ
d) CTZ

23. Centriranje termičkih stubova je:

a) prelet jedrilicom
b) traženje najboljeg dizanja

24. Trup služi za:

a) Ostvarivanje veze sa krilom i repnim površinama, smeštaj kabine, komandi leta i opreme.
b) Obezbeđuje vezu krila i repnih površina.
c) Obezbeđenje pravilnog leta jedrilice
d) Smeštaj svih potrebnih delova opreme za let

25. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na zadnjem sedištu iznosi

a) 18.700 kg cm
b) 14.900 kg cm
c) 16.800 kg cm
d) 12.200 kg cm

26. ATIS se može naći na:

a) frekvenciji prilazne kontrole leta
b) VHF ili na VOR frekvenciji
c) TWR frekvenciji PPL - Komunikacije

27. Ako jedrilica leti minimalnom brzinom i poveća napadni ugao posledica će biti

a) klizanje
b) prevučeni let
c) valjak
d) podizanje nosa

28. Pre nego što se započne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

a) Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.
b) Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
c) Proveri visinu, brzinu i kurs

29. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

a) Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja
b) Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja
c) Period nakon 2 sata od vremena osmatranja
d) Period nakon 1 sata od vremena osmatranja

30. Kada se klizanje u pravcu leta izvodi u vetar tokom sletanja, trag preko zemlje treba da bude.

a) U suprotnom pravcu od bočnog vetra
b) Paralelan uzdužnoj osi piste
c) Uporedan sa pravcem nižeg krila
d) Poprečan na pravac leta

31. Vrednosti gustine = 1,14 kg/m3; pritiska = 0.95 bar i temperature = 8,5 °C u standardnoj atmosferi odgovaraju visini od:

a) 10.000 metara

b) Nivo mora

c) 5.000 metara

d) 1.000 metara

32. Brzina jedrilice preko tla u toku sletanja sa leđnim vetrom u poređenju sa normalnim sletanjem u korito vetra je obično:

a) Manja

b) Približno ista

c) Zavisno od jačine vetra

d) Veća

33. Kojim slovom je na slici br.4 uz pitanje obeležena zona podpritiska u struji vazduha oko aeroprofi

a) A
b) C
c) B
d) D

34. U slučaju vanaerodromskog sletanja prva stvar po uspostavljanju dobrih odnosa sa vlasnikom polja treba da bude:

a) Obavestiti ekipu
b) Analizirati let
c) Planiranje sledećeg leta
d) Priprema za poletanje

35. Mentalna preopterećenost najčešće:

a) Nema efekta na izvođenje
b) Prouzrokuje promene u brzini I tačnosti izvođenja koje varira od pojedinaca do pojedinca
c) Vodi ka boljem izvođenju
d) Vodi ka degradiranom izvođenju

36. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

a) Y-BC
b) RVR
c) ILS
d) CAVOK

37. Na priloženoj slici br.10 V1, V2, V3 i W1 označavaju u istom redosledu:

a) Brzinu sletanja, brzinu poletanja, maksimalnu brzinu, minimalno propadanje
b) Minimalnu brzinu, brzinu pri minimalnom propadanju, brzinu najvećeg doleta, minimalno propadanje
c) Minimalnu brzinu, brzinu minimalnog propadanja, maksimalnu brzinu, minimalno propadanje
d) Brzinu optimalnog kruženja, brzinu najvećeg doleta, maksimalnu brzinu, brzinu propadanja

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

38. Na koji način se izlazi iz prevučenog leta:

a) Izvlačenjem kočnica
b) Smanjenjem napadnog ugla
c) Povlačenje palice unazad
d) Smanjenjem brzine

39. Koju vrstu navigacije koriste jedriličari?

a) Vizuelnu orijentaciju - navigaciju i satelitsku navigaciju
b) Astronomsku navigaciju
c) Radio navigaciju
d) Računsku navigaciju

40. Pilot će tražiti QFE na sledeći način:

a) REQUEST QUEBEC FOX EASY
b) REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO
c) REQUEST QUEBEC FOX ECHO
d) REQUEST QUEEN FOX EASY

41. Atmosferski Pritisak

a) Smanjuje se sa smanjenjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
b) Smanjuje se sa povećanjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
c) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska do tropopauze a nakon toga ostaje konstantan
d) Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska sa porastom visine

42. Imalac JAA PPL(A) dozvole koji želi da prevozi putnike mora da ima minimalno po 3 sletanja i poletanja u prethodnih:

a) 90 dana.
b) 31 dan.
c) 29 dana.
d) 60 dana.

43. Dovođenjem jedrilice u zonu velikih napadnih uglova dolazi do:

a) Pada uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, smanjuje se upravljivost
b) Pada uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, bolja je upravljivost.
c) Porasta uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, bolja je upravljivost
d) Porasta uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, smanjuje se upravljivost

44. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode

a) Kvazi-stacionarni front
b) Topli front
c) Hladan front
d) Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben

45. Koja od navedenih tvrdnji nije tačna:

a) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
b) Aerodinamičke kočnice imaju efekat ograničenja brzine u obrušavanju
c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
d) Aerodinamičke kočnice imaju efekat smanjenja minimalne brzine

46. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

a) FRIDAY-VOR.
b) FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
c) FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
d) FOX ROMEO INDIA - VOR.

47. Padobran treba da se podesi dok korisnik:

a) sedi u stolici
b) skakuće
c) stoji uspravno
d) pomalo čuči

48. Visinomer će uvek pokazivati:

a) Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH

b) Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera

c) Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb

d) Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska

49. Na slici br.2 je mapa na kojoj su pojedini znaci obeleženi brojevima. Gledajući u kartu izaberite ta odgovor.

a) 18. Železnički most; 15. Aerodrom sa travnatom pisom; 5. Reka

b) 17. Izogona; 16. VOR/DME; 12. Neumereni radio far.

c) 24. Zabranjena zona; 22. Izogona; 9. Osvetljena prepreka

d) 1. Naseljeno mesto; 20. Fabrika; 11. Nadmorska visina prepreke

50. Popunite sledeću formulaciju sa jednom od opcija pod a), b), c) ili d) koja daje najispravniju izjavu. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

a) Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.

b) Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvaćena od strane države.

c) Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je ispravno registrovan.

d) Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.

51. Šta pokazuje instrument sa metalnom kuglicom na instrument tabli.

a) Kruženje

b) Penjanje

c) Propadanje

d) Klizanje

52. Torziona kutija je

a) Deo trupa koji prima momente uvijanja u letu.

b) Deo krila koji se nalazi uz krilca i prima opterećenja stvorena kod komandovanja

c) Deo krila koji povezuje rebra

d) Deo krila koji se nalazi između napadne ivice i glavne ramenjače i prima momenti uvijanja koji se javljaju u letu.

53. Kurs jedrilice je

a) Ugao između pravca severa i poprečne ose jedrilice

b) Ugao između pravca severa i uzdužne ose jedrilice

c) Ugao između uporednika i uzdužne ose jedrilice

d) Ugao između meridijana i uporednika na mestu gde se jedrilica nalazi.

54. Adaptacija na mrak se oštećuje izlaganjem:

a) Pritisku u kabini na visinama iznad 1500 m(5 000 ft)

b) Vitaminu A u ishrani

c) Ugljen dioksidu.

55. Šta utiče na promenu koeficijenta otpora trenja?

a) Glatkoća površine
b) Brzina kretanja
c) Gustina vazduha
d) Oblik profila

56. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000f t brzinu vetra i temperaturu za tačku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1)

a) 200/12kt+11°C.
b) 220/13kt+12°C.
c) 180/20kt+10°C.
d) 215/13kt+11°C.

57. Na priloženoj slici br.12 pomeranje desne nožne pedale unapred dovodi do:

a) Otklona krmila pravca u desno i skretanje u levo
b) Otklona krmila pravca u levo i skretanje u levo
c) Otklona krmila pravca u levo i skretanje jedrilice u desno
d) Otklona krmila pravca u desno i skretanje jedrilice u desno.

58. Srce pitostatičkog sistema je metalni meh koji se naziva

a) Žiro disk
b) Aneroid
c) Venturi tuba
d) Pitocev

59. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?

a) Mesečno.
b) Sedmično..
c) Godišnje.
d) Kvartalno.

60. Brzina propadanja/penjanja se izražava u

a) km
b) m
c) m/s
d) km/h

61. Dolina kao sistem raspodele pritiska povezana je sa pojavom na površini zemlje :

a) Smirivanje vazdušnog strujanja koje nastaje usled smanjene oblačnosti i pojave
b) Divergentne zone vazdušnog strujanja koje nastaju usled povećane oblačnosti i pojave padavina
c) Konvergentne zone vazdušnog strujanja koje nastaju usled povećane oblačnosti i pojave padavina
d) Smirivanje vazdušnog strujanja koje nastaje usled povećane oblačnosti i pojave padavina

62. Na osnovu tablice na slici br.1 zaključujemo da momenat prazne jedrilice iznosi

a) 20.400 kg cm
b) 76.060 kg cm
c) 52.120 kg cm
d) 86.400 kg cm

63. Šta znači izraz SID?

a) Standardna vizuelna odlazna ruta
b) Standardna instrumentalna dolazna ruta
c) Standardna vizuelna dolazna ruta
d) Standardna instrumentalna odlazna ruta

64. Na priloženoj slici br.11 pomeranje palice unapred dovodi do:

a) Podizanja krmila dubine i smanjenja brzine jedrilice
b) Obaranja krmila dubine i povećanja brzine jedrilice
c) Podizanja krmila dubine i povećanja brzine jedrilice
d) Obaranja krmila dubine i smanjenja brzine jedrilice

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

65. Upotreba sufiksa “nimbus” ili prefiksa “nimbo” se odnosi na ?

a) Tanak, odvojen ili vlaknast
b) Tamno i opasno
c) Ležište kiše
d) Umerena hladnoća

66. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

a) Celzijusovim stepenima
b) Apsolutnim stepenima
c) Pravim stepenima
d) Magnetnim stepenima

67. Aktuelna visina jedrilice iznad terena se naziva

a) apsolutna visina
b) visina po pritisku
c) stvarna visina
d) standardna visina

68. Zbog uzdužne upravljivosti jedrilice propisuju se:

a) Veličina površine zakrilaca
b) Veličina preseka trupa
c) Veličina površine krila
d) Dozvoljena težina pilota i položaj pilotskog sedišta

69. Ako bi avion izgubio snagu u toku zatrčavanja pred poletanje, šta treba da uradi pilot jedrilice:

a) Da se zaustavi u pravcu
b) Momentalno da otkači i skrene u levo
c) Momentalno da se otkači i skrene u desno.
d) Da pažljivo pratio avion

70. Usled čega nastaju talasi:

a) kao posledica termičkog strujanja

b) kao posledica orografskog strujanja

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it