

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. ATIS se može na?i na:

- a) frekvenciji prilazne kontrole leta
- b) VHF ili na VOR frekvenciji
- c) TWR frekvenciji PPL – Komunikacije

02. Koliko minimalno ukupnog naleta mora da ima kandidat za izdavanje PPL dozvole?

- a) 50 ?asova.
- b) 45 ?asova.
- c) 35 ?asova.
- d) 40 ?asova.

03. Koji je minimalni broj satelita sa kojih GPS mora primati signal da bi radio.

- a) 8
- b) 3
- c) 24
- d) 1

04. Instrument GPS (dži, pi, es) za pokazivanje podataka koristi

- a) Najbliži VOR
- b) Radiostanice
- c) Satelite
- d) Zemljin magnetizam

05. Koliki minimalni broj ?asova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlaš?enja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stru?nosti sa ispitiva?em?

- a) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
- b) 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
- c) 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlaš?enja, uklju?uju?i 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

06. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

- a) Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt
- b) Kada se očekuje da brzina najjačeg vetra bude veća od 25 kt
- c) Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.
- d) Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt

07. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenci on će:

- a) Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
- b) Vršiti "predaju na slepo"
- c) Vršiti predaju izgovarajući svaku reč dva puta
- d) Vršiti predaju na 121,5mhz

08. Jedrenjem na padini se koristi:

- a) uspona strujanja vazduha koji su posledica vetra koji se diže od iste
- b) termička uspona strujanja

09. Kolika je količina oblačnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u času osmatranja vremena: METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=

- a) 8/8.
- b) Manje od 1/8
- c) 5/8 to 7/8.
- d) 1 /8 to 2/8.

10. Ako avion treba da leti u stvarnom kursu od 270° a postoji magnetska varijacija od 8° E, u kom magnetskom kursu on treba da leti

- a) 270°
- b) 262°
- c) 186°
- d) 278°



11. Sloj atmosfere je najbliži zemlji u kojem nastaje najveći deo meteoroloških pojava?

- a) Tropopauzi
- b) Stratosferi
- c) Troposferi
- d) Mezosferi

12. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na početku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

- a) Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.
- b) Kapetan.
- c) Pilot koji sedi na levom sedištu.
- d) Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.

13. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIX ZERO ZERO
- b) SIXTY ZERO
- c) SIX NULL NULL
- d) SIX HUNDRED

14. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je

- a) Frekvencija koja je trenutno u upotrebi
- b) Frekvencija u nuždi 121.5 MHz
- c) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma
- d) Bilo koja međunarodna frekvencija za nuždu

15. Moždane ćelije, usled nedostatka kiseonika, počinju da odumiru za:

- a) 30 minuta
- b) 2 sata
- c) 2 sekunde
- d) 2 minuta

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

16. Smanjenje dizanja između 900 i 1800 zaokreta ukazuje na:

- a) Odgovaraju?i zaokret
- b) Zaokret u pogrešnom pravcu
- c) Kasni zaokret
- d) Rani zaokret

17. Zahtev za izdavanje JAA PPL(A) dozvole mora biti podnesen u roku od _ od završenog polaganja teorijskih ispita:

- a) 36 meseci.
- b) 24 meseca.
- c) 12 meseci.
- d) 18 meseci.

18. Otkazivanje u šlepu treba da bude obavljeno iz _____ pozicije šlepa.

- a) Božne
- b) Ravne
- c) Visoke
- d) Niske

19. Torziona ramenja?a ima ulogu da

- a) Da rastereti glavnu ramenja?u od dejstva normalnog momenta
- b) Primi silu koja nastaje kao rezultat optere?enja na savijanje u tangencijalnoj ravni.
- c) Daje dodatno ukru?enje krila
- d) Daje trupu ?vrstinu na uvijanje.

20. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a ta?ka rose 15°C:

- a) 2.700 m
- b) 1.000 m
- c) 2.000 m
- d) 1.500 m

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

21. Kako bi bio siguran da je padobran prepakovan u propisanom periodu, pilot treba da proveri:

- a) Južerašnje primedbe
- b) Knjigu eksploatacije
- c) Knjižicu padobrana
- d) Uputstvo za rukovanje padobranom

22. Posmatrajući sliku u prilogu, obeležena mesta su: (Slika br.1)

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



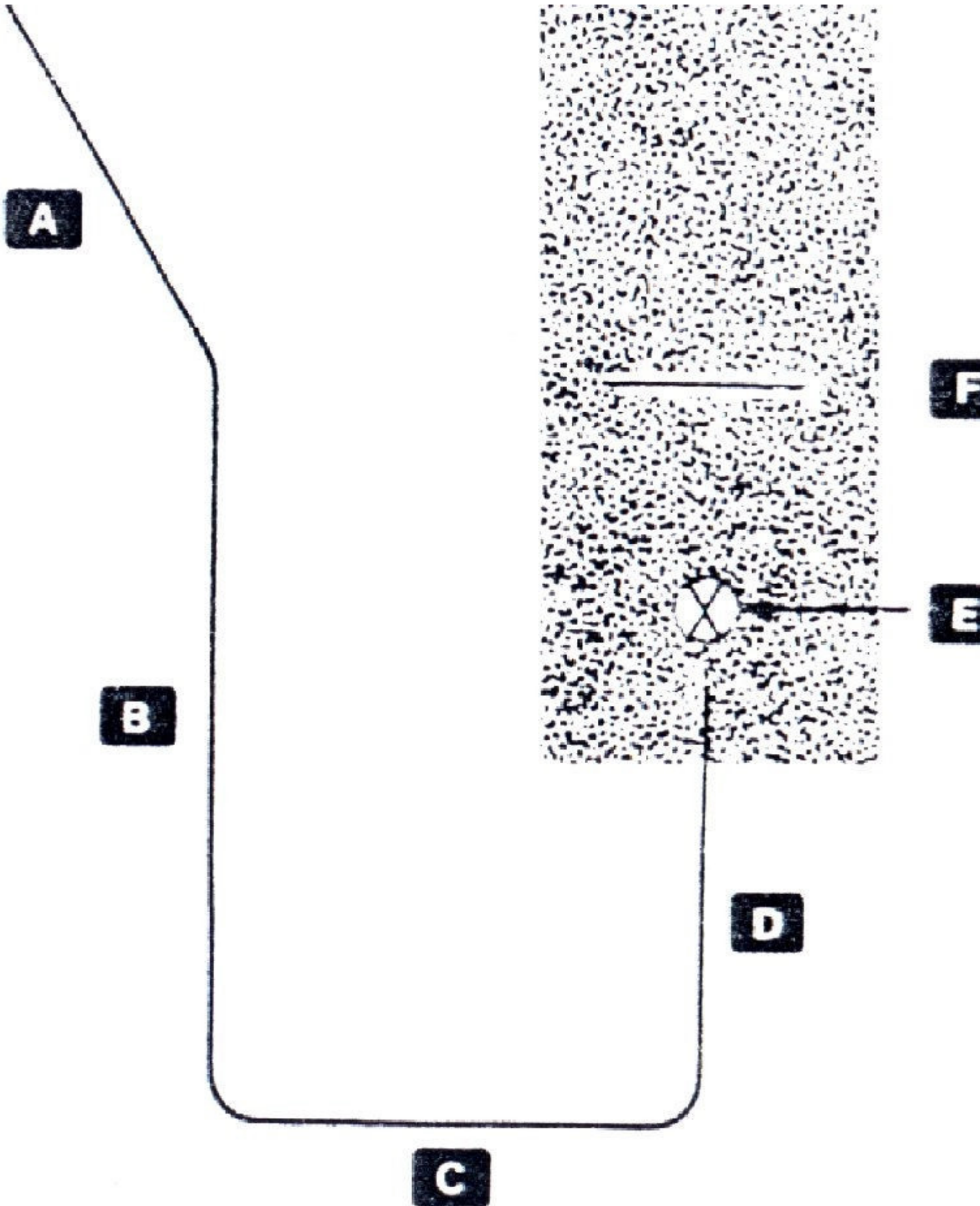
QuizVds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it



Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

- a) Deo niz vetar A, "base leg" D, prilaz ("final approach") D i ta?ka dodira E.
- b) Deo niz vetar B, "base leg" C, prilaz ("final approach") D i ta?ka dodira E.
- c) Deo niz vetar B, "base leg" D, prilaz ("final approach") F i ta?ka dodira E.
- d) Deo niz vetar B, "base leg" C, prilaz ("final approach") A i ta?ka dodira F.

23. Prvi korak u povratku iz prevelikog nagiba koji je doveo do spuštanja nosa jedrilice je:

- a) Smanjiti nagib
- b) Pove?ati pritisak na kormilo pravca
- c) Pove?ati pritisak na palicu unazad
- d) Dati suprotno kormilo pravca i ispraviti jedrilicu.

24. Centriranje pomo?u nagiba je:

- a) kod manjeg dizanja tako?ne smanjiti nagib
- b) kod dizanja u stubu smanjiti nagib

25. Za najve?i dolet, sa odre?ene visine (bez vetra), treba leteti brzinom

- a) koja je bezbedna
- b) minimalna kontrolisana brzine
- c) najmanjeg propadanja
- d) najbolje finese

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

26. Šta bi trebalo da se upiše u rubrici „LEVEL” ICAO VFR Plana leta?

- a) Predložene visine krstarenja.
- b) Ili re? „VFR” ili predložena visina krstarenja.
- c) Fraza „VFR: variable”.
- d) Ne upisuje se. Ta rubrika je prazna za VFR letove.

27. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a) Povremeno napravi zaokret
- b) Stalno sistematski posmatra
- c) Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta
- d) Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.

28. Šta uvek negativno uti?e na sposobnost za letenje?

- a) Povr?e
- b) Voda
- c) Vo?e
- d) Analgetici i antihistaminici,

29. Zahtevi za priznavanjem visine i preleta moraju biti potvrđeni:

- a) Zape?a?enim barografom
- b) Observerom u kabini
- c) Flajt rekorderom
- d) Fotografskim snimkom

30. Igle osigura?i padobrana (špiljke) treba da budu na mestu, osigurane koncem i plombirane:

- a) bezbednom iglom
- b) sigurnosnom žicom
- c) olovnom plombom
- d) šplintom



31. Koliki je period važenja WAFC karte značajnog vremena?

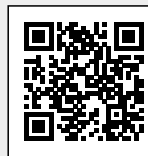
- a) 30 minuta
- b) 3 sata
- c) 6 sati
- d) Određeno fiksno vreme

32. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

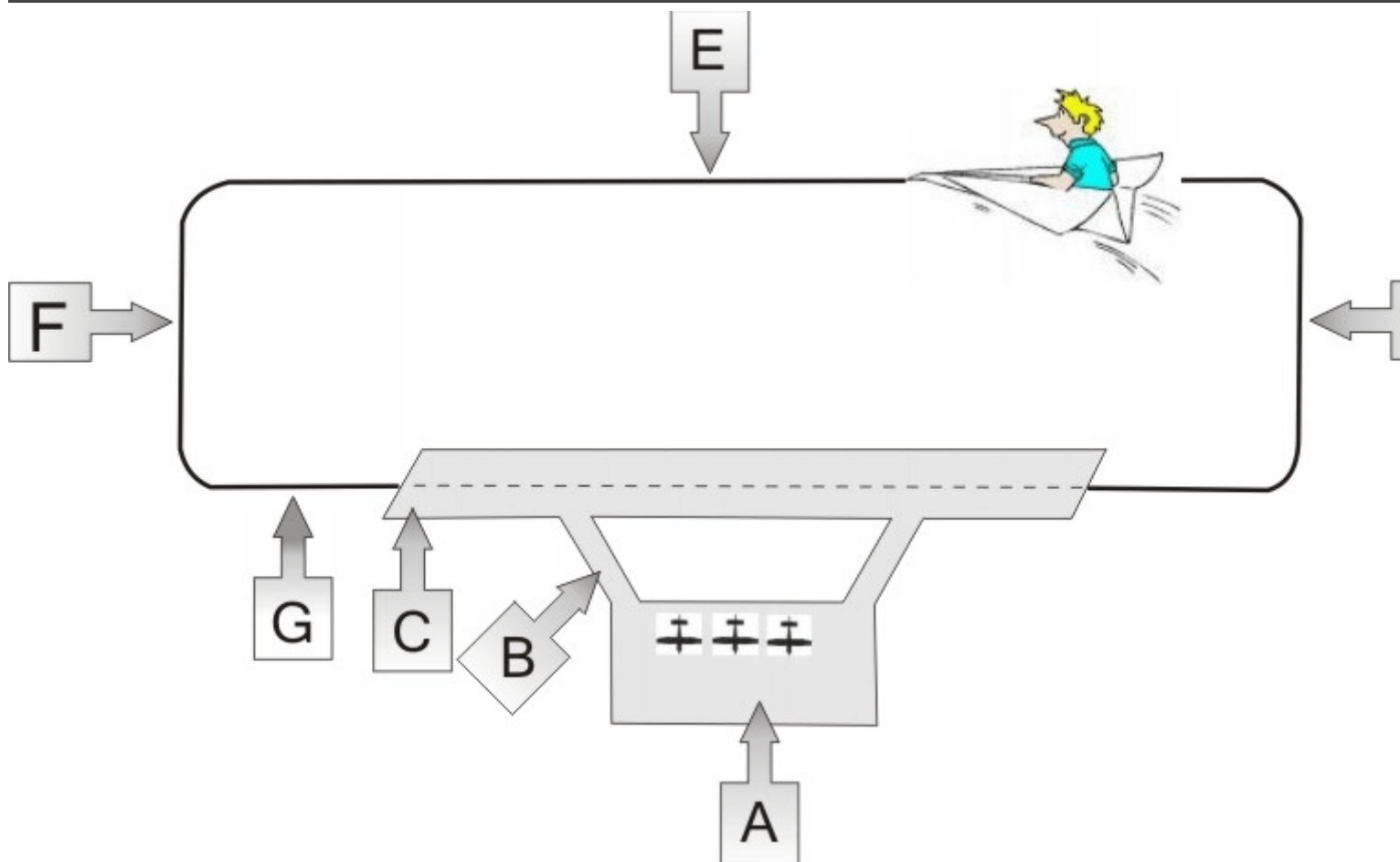
- a) Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
- b) Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- c) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
- d) Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo

33. Vazdušni prostor koji se prostire od površine tla do određene visine se naziva:

- a) Kontrolno područje.
- b) Područje informacija u letu.
- c) Terminalno kontrolno područje (TMA).
- d) Kontrolna zona.



34. Pozicija u školskom krugu označena slovom E se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



- a) DOWNWIND POSITION.
- b) CROSSWIND LEG.
- c) BASE LEG.
- d) LINE-UP.

35. Magnetski kompas se može koristiti da bi se pratio stvarni kurs samo ako su urađene potrebne korekcije za magnetnu _____ i kompasnu _____ .

- a) Magnetsku inklinaciju i kompasnu devijaciju
- b) Magnetsku devijaciju i kompasnu varijaciju
- c) Korekcije nisu potrebne
- d) Magnetsku varijaciju i kompasnu devijaciju.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedinice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

36. Navedite redom međunarodne skraćenice za sledeće strane sveta: sever, jug, istok, severoistok, jugozapad, zapad, severozapad, jugoistok

- a) S, E, NE, SW, W, NW, SE, N
- b) SW, NE, E, W, SE, S, NW, N
- c) E, NE, SW, W, NW, SE, S, N
- d) N, S, E, NE, SW, W, NW, SE

37. Primarnoj grupi instrumenata na komandnoj tabli pripadaju instrumenti

- a) Koji definišu brzinu kretanja jedrilice
- b) Koji su najbitniji za let
- c) Kojima se određuje visina i propadanje jedrilice
- d) Koji služe za određivanje položaja jedrilice

38. Visina 4.500 ft QNH se javlja frazom:

- a) FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- b) FORTY FIVE HUNDRED FEET ABOVE LEVEL
- c) FORTY FIVE THOUSAND
- d) FOUR POINT FIVE

39. Vi ste na tački zvanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na pistu i poletite. Koju poruku ćete koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

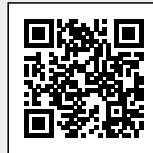
- a) (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- b) (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.
- c) (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED
- d) (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.

40. Za pilota aviona, koji je na kursu sudara sa brzim avionom iz suprotnog pravca, slika aviona koji se približava će poći da se uvećava na sledeći način:

- a) Brzo u početku, a onda ostaje na konstantnoj veličini sve do samog sudara
- b) Veoma brzo u početku, a onda nastavlja da raste konstantnom brzinom
- c) U početku samo sporo sve do skoro samog sudara kada slika počinje da se uvećava veoma brzo
- d) Konstantnom brzinom

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

41. Instrument za beleženje pritiska koji se koristi da bi se dobio zapis o visinama na osnovu pritiska naziva se

- a) Visinograf
- b) Kaligraf
- c) Barograf
- d) Tenziograf

42. Zbog uzdužne upravljivosti jedrilice propisuju se

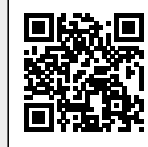
- a) dozvoljena težina pilota i položaj pilotskog sedišta
- b) veličina površine krila
- c) veličina preseka trupa
- d) veličina površine zakrilaca

43. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka išezne jedna jedinica alkohola?

- a) 12 sati
- b) 30 minuta
- c) 2 sata
- d) Jedan sat

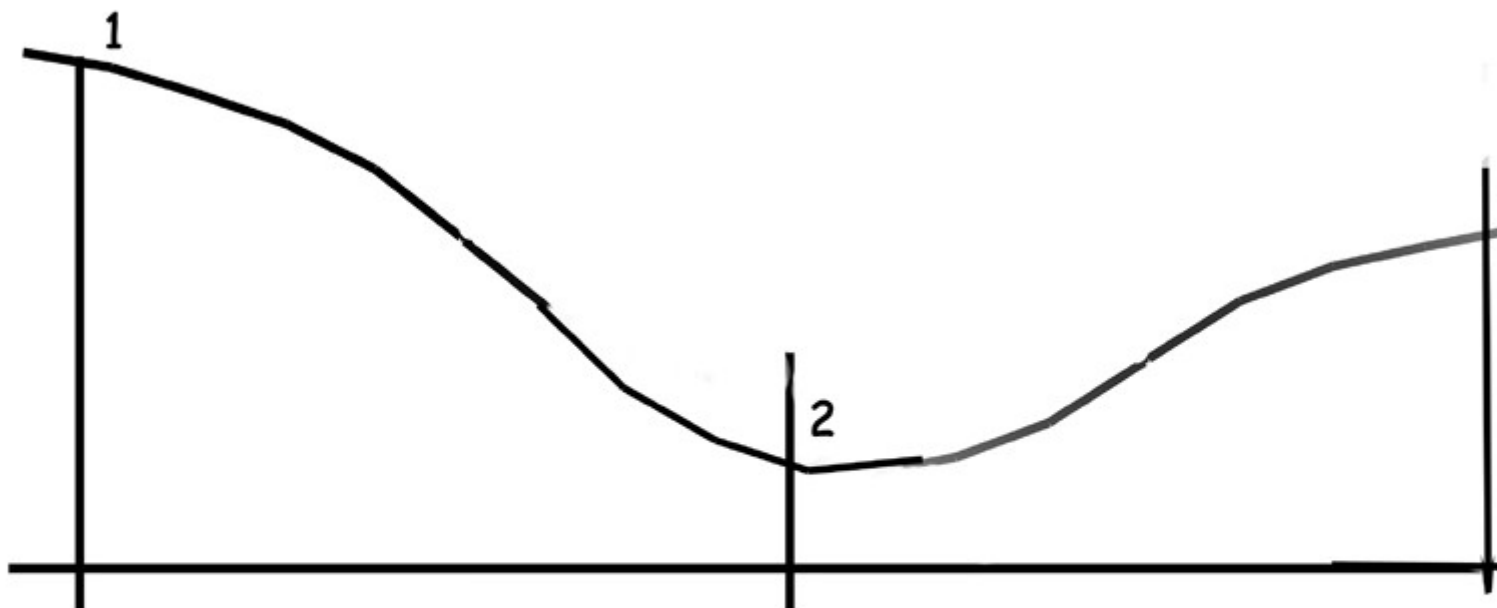
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

44. Koristeći Bernulijevu jednačinu, definisati promenu (porast / opadanje) parametra strujanja (p , v , S), u odnosu na geometriju cevi promenljivog preseka. Koristeći sliku br.3 izaberite koji odgovor je u potpunosti tačan.



- a) $S_1 > S_2 > S_3$
- b) $v_1 < v_2 > v_3$
- c) $S_1 > S_2$
- d) $p_1 > p_2 < p_3 > p_1$



45. Prvi postupak u važenju iz kovita je:

- a) Zatvoriti vazdušne ko?nice
- b) Oboriti nos jedrilice
- c) Uvu?i flaps
- d) Ispraviti krila

46. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presretni, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i zapo?ne blagi zaokret u desno. To zna?i:

- a) Presretnuti ste. Sledite me!
- b) Odmah napustite zabranjeno podru?je!
- c) Možete da nastavite!
- d) Vratite se na mati?ni aerodrom!

47. Povratan proces promene stanja iz ?vrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a) Sublimacija
- b) Insolacija
- c) Isparavanje
- d) Kondenzacija

48. U ISA, pove?anjem visine u Stratosferi, temperatura:

- a) varira izme?u pozitivnih i negativnih vrednosti
- b) ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa
- c) tako?e se pove?ava
- d) smanjuje se

49. U pore?enju sa ISA uslovima , kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica)

- a) Pove?ava ga
- b) Nemogu?e je odrediti
- c) Nema nikakvog uticaja
- d) Smanjuje ga



50. Šta utiče na promenu koeficijenta otpora trenja?

- a) Glatkoća površine
- b) Brzina kretanja
- c) Gustina vazduha
- d) Oblik profila

51. Da bi let bio bezbedan šta je potrebno za jedrenje ispred fronta?

- a) Vrsta jedrilica, električni instrumenti
- b) sve navedeno
- c) padobran i kiseonička oprema

52. Koliko iznosi minimalna dužina rutnog leta, potrebnog za PPL dozvolu, i koliko sletanja na različite aerodrome sa punim zaustavljanjem bi trebalo da se izvrši u ovom letu?

- a) 250NM; 3 sletanja.
- b) 150NM; 2 sletanja.
- c) 100NM; 2 sletanja.
- d) 200NM; 3 sletanja.

53. Kada se u toku kovita pritisak na palicu u nazad popusti jedrilica može da prene u:

- a) Ponirujući zaokret
- b) Spiralno poniranje
- c) Pravolinijsko poniranje
- d) Horizontalan let

54. Frekvencija zvuka koju mlada osoba može da čuje iznosi:

- a) 20 - 20,000 ciklusa u sekundi
- b) 500 - 15.000 ciklusa u sekundi
- c) 80- 20.000 ciklusa u sekundi
- d) 70 - 15.000 ciklusa u sekundi



55. Klasi?ni visinomer u jedrilicama funkcioniše tako što meri

- a) gustinu
- b) temperaturu
- c) pritisak
- d) protok

56. najbolja prevencija u slu?aju da neko ima simptome stroboskopskog efekta je:

- a) Ne preduzimati ništa, jer simptomi traju samo kratko
- b) Ostaviti ga da sedi na suncu
- c) Staviti ga u hlad i re?i mu da zatvori o?i
- d) Dati neki zadatak da mu skrenemo pažnju

57. Ubrzo po ulasku u termi?ki stub zapo?et je zaokret i dizanje nastaje posle skretanja za 600 što ukazuje na:

- a) Odgovaraju?i zaokret
- b) Rani zaokret
- c) Zaokret u pogrešnom pravcu
- d) Zakasneli zaokret

58. Rebra su deo krila koja imaju zadatak da

- a) Povezuju napadnu ivicu i izlaznu ivicu krila.
- b) Dodatno ukru?uju krilo kod savijanja.
- c) Primaju sva optere?enja koja dejstvuju na krilo
- d) Obrazuju i održavaju oblik aeroprofila krila

59. Usled ?ega nastaju talasi:

- a) kao posledica termi?kog strujanja
- b) kao posledica orografskog strujanja



60. U slu?aju kada TWR ka?e pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je du?an da javi:

- a) Poziciju vazduhoplova posle ?etvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- b) Poziciju vazduhoplova izme?u drugog i tre?eg zaokreta ?kolskog kruga
- c) Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- d) Maksimalnu dopu?tenu brzinu le?nog vetra pri sletanju

61. Dovo?enjem jedrilice u zonu velikih napadnih uglova dolazi do:

- a) Pada uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, smanjuje se upravljivost
- b) Pada uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, bolja je upravljivost.
- c) Porasta uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, bolja je upravljivost
- d) Porasta uzgona, smanjenja brzine, porasta otpora, smanjuje se upravljivost

62. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) CU
- b) CI
- c) ST
- d) CB

63. Centriranje termi?kih stubova je:

- a) prelet jedrilicom
- b) tra?enje najboljeg dizanja

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

65. Šta znači izraz "VFR let":

- a) Let bez putnika
- b) Let po pravilima instrumentalnog letenja
- c) Školski let
- d) Let po pravilima vizuelnog letenja

66. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:

- a) 5000m.
- b) 5000m i baza oblaka 300m GND.
- c) 1500m..
- d) 1500m i baza oblaka 300m GND

67. Kada dođe do gubitka dizanja neposredno po započinjanju zaokreta u stubu to znači.

- a) Kasni zaokret
- b) Odgovarajući zaokret
- c) Zaokret u pogrešnom pravcu
- d) Rani zaokret

68. Bez obzira na indikacije termike, jedrilica treba da ostane u šlepu do minimum:

- a) 600 metara
- b) 450 metara
- c) 900 metara
- d) 150 metara

Simulacija ispita

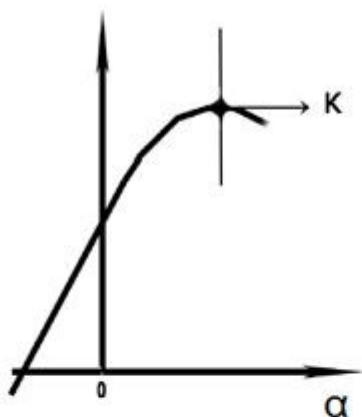
SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



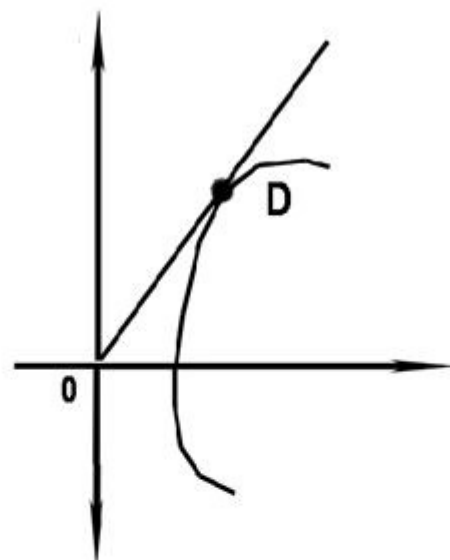
QuizVds.it

69. Na priloženoj slici br.9, crtežu označenom brojem 1, slovom K obeležen je:

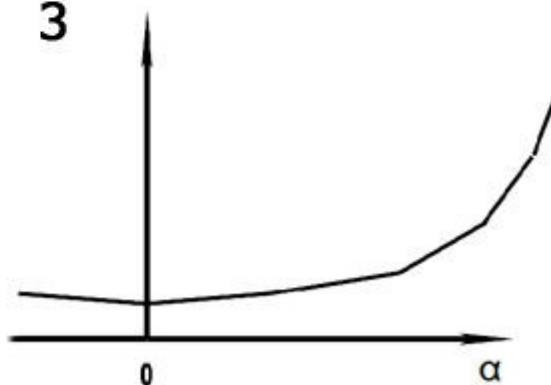
1



2



3



- a) Najveći indukovani otpor
- b) Produženi uzgon
- c) Slom uzgona
- d) Maksimalni otpor

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



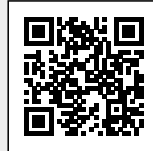
QuizVds.it

70. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

- a) WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL
- b) TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET
- c) TEN POINT FIVE
- d) WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jadrilice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: B

03: B

04: C

05: A

06: C

07: A

08: A

09: D

10: B

11: C

12: A

13: D

14: A

15: D

16: D

17: B

18: C

19: C

20: D

21: C

22: B

23: A

24: A

25: D

26: B

27: B

28: D

29: C

30: C

31: D

32: C

33: D

34: A

35: D

36: D

37: B

38: A

39: B

40: C

41: C

42: A

43: D

44: C

45: B

46: A

47: A

48: B

49: A

50: A

51: A

52: B

53: B

54: A

55: C

56: C

57: D

58: D

59: B

60: B

61: A

62: D

63: B

64: B

65: D

66: C

67: C

68: A

69: C

70: D

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedinice - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		