

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Najmanja dužina konopca za tegljenje na zemlji je:

- a) 5 metara
- b) Pola razmaka krila plus 1,5 do 2 metra
- c) Dvostruki razmak krila
- d) Razmak krila

02. Prilikom dobijanja informacija o ulasku u školski krug pre zapo?injana procedure prilaza na aerodrom sletanja,pilot ultralakog aviona upozoren je na nizak nivo smicanja vetra. Šta treba pilot da uradi?

- a) Da koristi ve?u brzinu prilaza od normalne kako bi neutralisao bilo kakav gubitak ?eone komponente vetra
- b) Da odloži sletanje ili ?ak razmotri mogu?nost sletanja na alternativni aerodrom
- c) Da razmotri mogu?nost procedure neuspelog prilaza
- d) Da sleti koriste?i uobi?ajenu tehniku sletanja ali sa pažljivim pra?enjem brzine

03. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolaze?i i odlaze?i saobra?aj?

- a) ATIS
- b) FIS 11
- c) LARS
- d) AFIS

04. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :

- a) Nastanak, od 1100 UTC,umerenih kišnih pljuskova
- b) Nastanak,od 1100 UTC,pljuskovi
- c) Nastanak,od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova
- d) Od 1100 UTC,prestanak kišnih pljuskova

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

05. Koja od sledećih skraćena mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

- a) Y-BC
- b) RVR
- c) ILS
- d) CAVOK

06. Torziona ramena ima ulogu da

- a) Da rastereti glavnu ramenu od dejstva normalnog momenta
- b) Primi silu koja nastaje kao rezultat opterećenja na savijanje u tangencijalnoj ravni.
- c) Daje dodatno ukrućenje krila
- d) Daje trupu vrstinu na uvijanje.

07. Magnetski kompas se može koristiti da bi se pratio stvarni kurs samo ako su urađene potrebne korekcije za magnetnu _____ i kompasnu _____ .

- a) Magnetsku inklinaciju i kompasnu devijaciju
- b) Magnetsku devijaciju i kompasnu varijaciju
- c) Korekcije nisu potrebne
- d) Magnetsku varijaciju i kompasnu devijaciju.

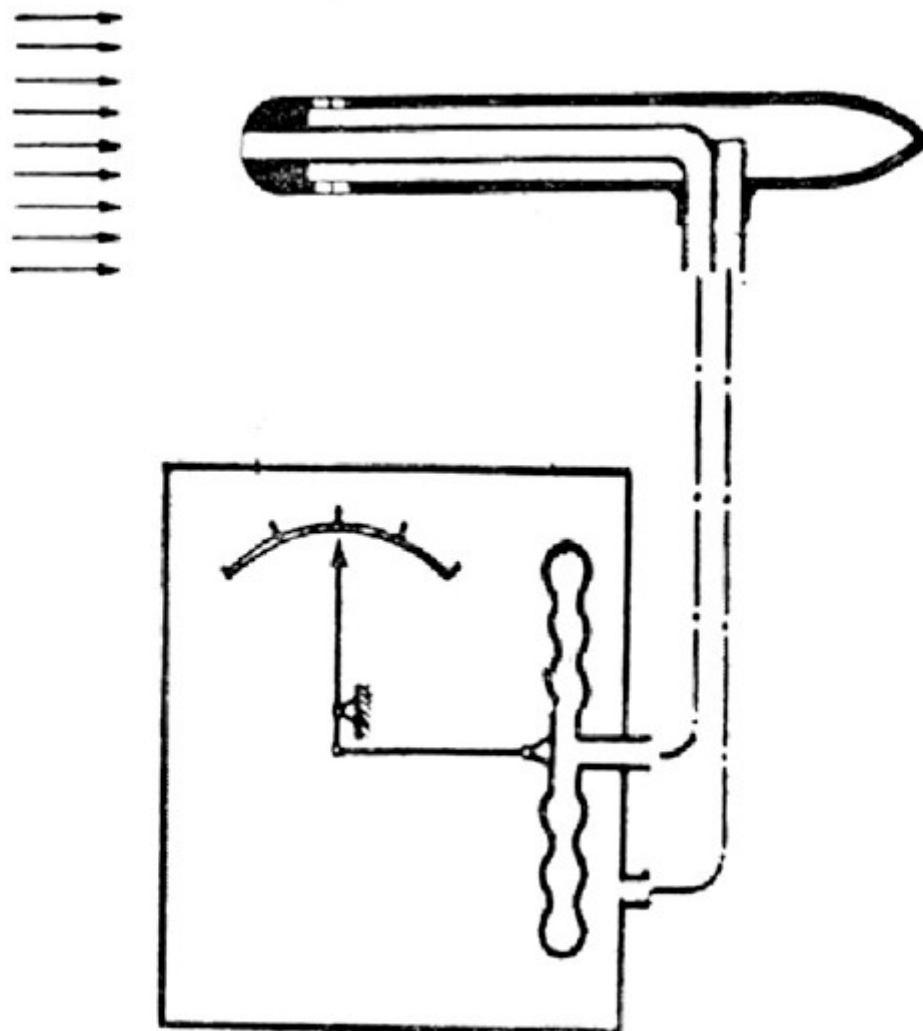
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

08. Na slici br.3 je šematski prikazan instrument



- a) Pokazivač pravca
- b) Visinomer
- c) Brzinomer
- d) Variometar



09. Šta je glavni razlog ?injenice da voda može da ostane u te?nom stanju pri temperaturi koja je manja od 0°C?

- a) Voda je higroskopna (Voda upija vlagu)
- b) Neophodno je dosta vremena da bi se voda ohladila do temperature koja je manja 0°C
- c) Ne postoje jezgra zamrzavanja
- d) Ne postoje jezgra kondenzacije

10. Slepilo za boje ili preciznije re?eno poreme?aj kolornog vida je prouzrokovan:

- a) Defektnim funkcionisanjem cilijarnih miši?a
- b) Defektom u tkivu o?nog so?iva
- c) Defektom u strukturi ?elija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnja?i
- d) Skra?enom o?nom jabu?icom

11. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlaš?enje mora da bude ostvaren na:

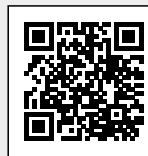
- a) Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.
- b) Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.
- c) Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlaš?enje traže.
- d) Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlaš?enje.

12. Klasi?ni visinomer u jedrilicama funkcioniše tako što meri

- a) gustinu
- b) temperaturu
- c) pritisak
- d) protok

13. U slu?aju vanaerodromskog sletanja prva stvar po uspostavljanju dobrih odnosa sa vlasnikom polja treba da bude:

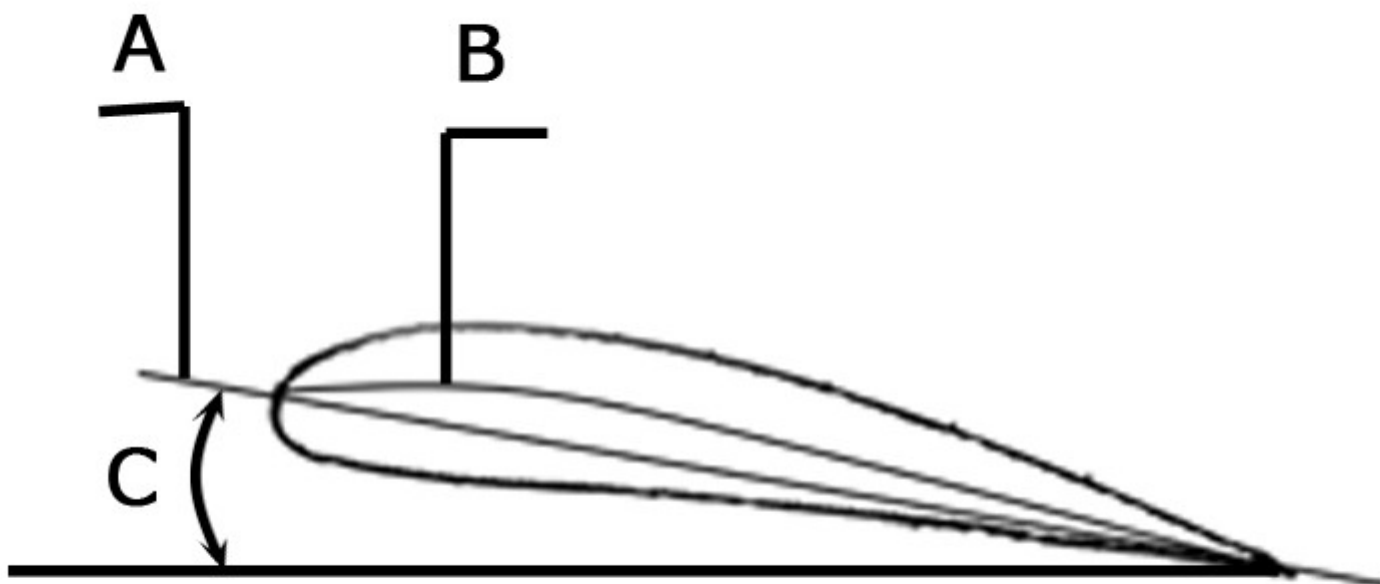
- a) Obavestiti ekipu
- b) Analizirati let
- c) Planiranje slede?eg leta
- d) Priprema za poletanje



14. Koliko naleta u toku obuke na duploj komandi mora da ima kandidat za PPL(A)?

- a) 20 ?asova.
- b) 25 ?asova.
- c) 10 ?asova.
- d) 15 ?asova.

15. Na slici br.5 u prilogu ozna?eni su slovima:



- a) A - tetiva profila, B – skeletna linija, C – napadni ugao
- b) B - tetiva profila, C – skeletna linija, A – napadni ugao
- c) B - tetiva profila, A – skeletna linija, C – napadni ugao
- d) C - tetiva profila, B – skeletna linija, A – napadni ugao

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedinice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

16. Šta znači izraz "verify":

- a) Javljam razdvajanje delova poruke
- b) Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke
- c) Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno
- d) Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke

17. Fraza sa kojom pozivajte poruku u nuždi je:

- a) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- c) HELP, HELP, HELP
- d) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

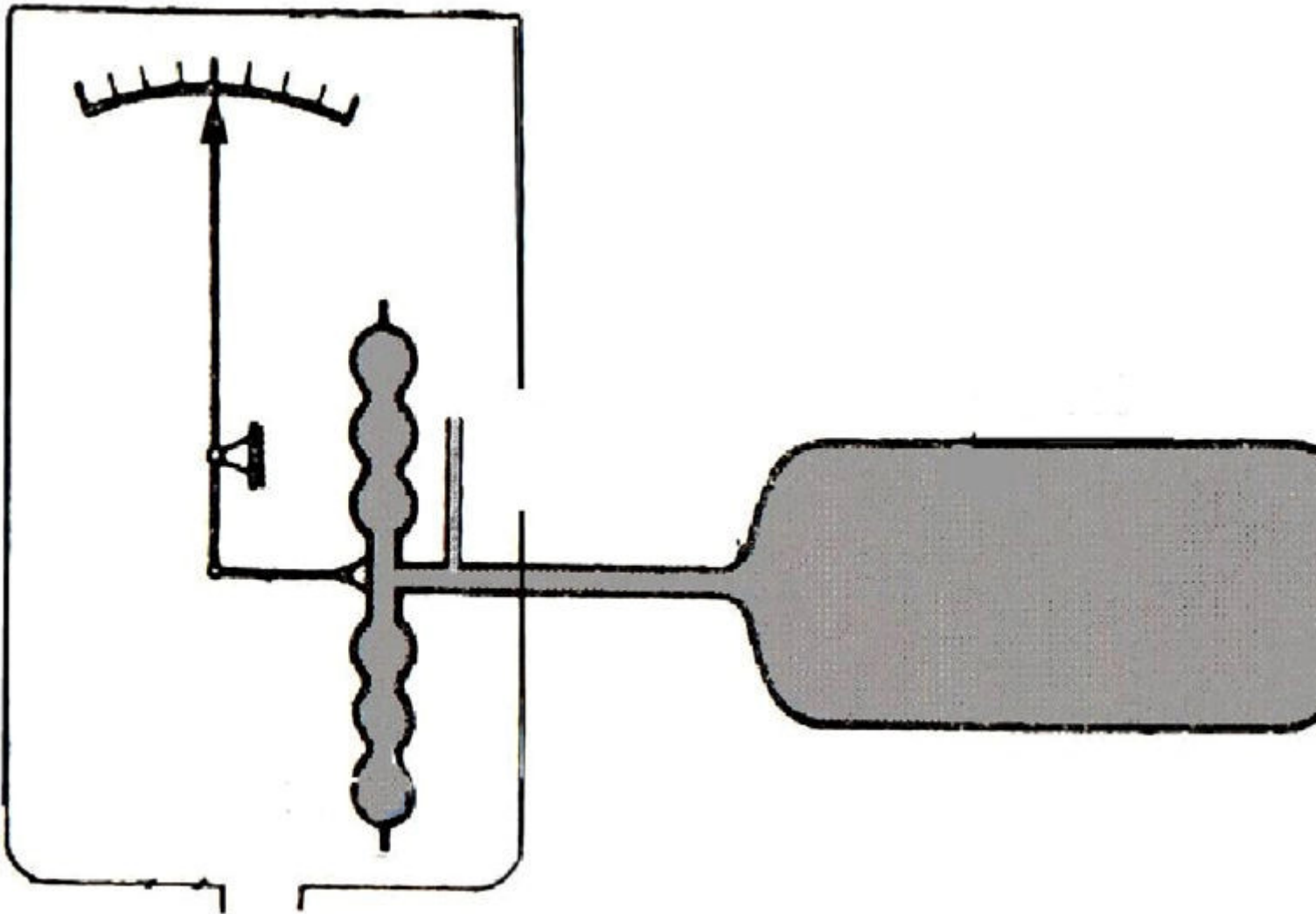
Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

18. Na slici br.2 je šematski prikazan instrument



- a) Variometar
- b) kompas
- c) Visinomer
- d) Brzinomer



19. Prilikom vežbanja kovita ulazak ne sme da bude na visini manjoj od :

- a) 1000 metara
- b) 400 metara
- c) 600 metara
- d) 1500 metara

20. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi ?e prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skre?e:

- a) Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- b) Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- c) Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- d) Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.

21. ATC dozvola obezbe?uje:

- a) Odobrenje da se nastavi prema specifi?nim uslovima vazdušnog saobra?aja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.
- b) Odgovaraju?e razdvajanje od ostalog vazdušnog saobra?aja.
- c) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobra?ajem.

22. Na skali razumljivosti "readability 5" zna?i:

- a) Odli?na razumljivost
- b) Nerazumljivo
- c) Razumljivo
- d) Razumljivo sa poteško?ama

23. Jedrenjem na padini se koristi:

- a) uspona strujanja vazduha koji su posledica vetra koji se diže od iste
- b) termi?ka uspona strujanja



24. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?

- a) Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.
- b) Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
- c) Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
- d) Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.

25. Igle osigura?i padobrana (špiljke) treba da budu na mestu, osigurane koncem i plombirane:

- a) bezbednom iglom
- b) sigurnosnom žicom
- c) olovnom plombom
- d) šplintom

26. Koji od navedenih postupaka je potrebno primeniti, kada se dva vazduhoplova iste kategorije približavaju, ali ne ?elom u ?elo?

- a) Brži vazduhoplov mora ustupiti prednost.
- b) Levi vazduhoplov mora ustupiti prednost.
- c) Svaki vazduhoplov mora ustupiti prednost onome sa desne strane.

27. Ako jedrilica leti konstantnom brzinom po instrumentu i za kratko vreme popne dve hiljade metara, njena stvarna brzina ?e biti

- a) zavisi od težine jedrilice
- b) ista
- c) realno ve?a
- d) realno manja

28. Brzina propadanja/penjanja se izražava u

- a) km
- b) m
- c) m/s
- d) km/h

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

29. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se ti?e bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je zapo?eti poruku sa:

- a) Morzeovom re? "MAYDAY" PPL – Komunikacije
- b) Izgovaraju?i šifrom "MAYDAY"
- c) Morzeovom šifrom "XXX"
- d) Izgovaraju?i re? "PANPAN"

30. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporu?eno vreme koje bi trebalo da pro?e pre tog leta je bar:

- a) 4 sata
- b) 24 sata
- c) 12 sati.

31. Kada više od jedne jedrilice kruži u stubu, pravac kruženja određuje najviša jedrilica.

- a) Najbrža jedrilica
- b) Ta?no
- c) Neta?no
- d) Ve?ina jedrilica

32. Koja od ponu?enih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogu?nosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a) Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
- b) Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
- c) Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
- d) Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha

33. Od ?ega zavisi vertikalna komponenta vetra na padini:

- a) od oblika padine i brzine vetra
- b) od pravca vetra



34. U kojem delu srca kontrakcijama nastaje puls?

- a) Desnoj komori
- b) Levoj pretkomori
- c) Desnoj pretkomori
- d) Levoj komori

35. Okovi su elementi konstrukcije koji

- a) Su metalni delovi jedrilice i povezuju elemente konstrukcije
- b) Metalni delovi koji ukrućuju jedrilicu.
- c) Su metalni delovi koji služe za povezivanje komandi
- d) Omogućavaju rastavljanje jedrilice na osnovne sklopove i primaju sva opterećenja koja se neutrališu u trupu

36. Koja od navedenih tvrdnji nije ta?

- a) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
- b) Aerodinamičke koeficijente imaju efekat ograničenja brzine u obrušavanju
- c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
- d) Aerodinamičke koeficijente imaju efekat smanjenja minimalne brzine

37. Obično je bolje sleteti na polje sa niskom kulturom nego na zaorano polje?

- a) Ne
- b) Zavisi od zasejane kulture Prilozi: Slika br 1
- c) Da
- d) Bolje je zaorano polje.

38. Najbolji način da se bude siguran da su komande dobro povezane je da se obavi:

- a) Pregled komandi
- b) Provera komandi
- c) Pregled veza komandi
- d) Provera veza



39. Ugaona razlika između pravca stvarnog severa i magnetskog severa se naziva

- a) Greška kompasa
- b) Deklinacija
- c) Inklinacija
- d) Varijacija

40. Vizuelno letenje vazduhoplova u vazдушnom prostoru klase G na visinama iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pa sve do 3050m(10000 fita), je dozvoljeno ako je horizontalna vidljivost najmanje:

- a) 3km.
- b) 1.5km.
- c) 8km.
- d) 5km.

41. Šta znači izraz "roger":

- a) Primio sam vašu zadnju poruku u celosti
- b) Dozvoljavam predloženu akciju
- c) Moja poruka je konačna i čekam vaš odgovor
- d) Razumem vašu poruku i postupiću po njoj

42. U poređenju sa nepušačima, pušači mogu da osećaju uticaj hipoksije na:

- a) Manjoj nadmorskoj visini
- b) Na bilo kojoj nadmorskoj visini
- c) Na istoj nadmorskoj visini
- d) Većoj nadmorskoj visini

43. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenciji on će:

- a) Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom
- b) Vršiti "predaju na slepo"
- c) Vršiti predaju izgovarajući svaku reč dva puta
- d) Vršiti predaju na 121,5mhz



44. Brzina u vazduhu se kontroliše pomoću:

- a) Kormila dubine
- b) Variometra
- c) Kormila pravca
- d) Elerona

45. Klasifikacija instrumenata po nameni

- a) Pilotazni i navigacijski
- b) Električni i mehanički
- c) Letni i statični
- d) Letni i mehanički

46. Kako se naziva instrument koji obezbeđuje merenje, kontinuirani zapis i izdavanje podataka atmosferskog pritiska?

- a) Barograf
- b) Anemograf
- c) Higrometar
- d) Barometar

47. Šta utiče na promenu koeficijenta interferentnog otpora?

- a) Brzina kretanja
- b) Susjedne aerodinamičke površine
- c) Veličina sile uzgona
- d) Gustina vazduha

48. Navigaciona procedura pri kojoj se koristi mapa ili karta da bi se utvrdila pozicija aviona u odnosu na zemlju se naziva

- a) Računska navigacija
- b) Zemaljska navigacija
- c) Vremensko daljinska navigacija
- d) Pilotaza



49. Ukoliko je temperatura konstantna sa pove?anjem visine, dobijamo:

- a) Izohipsu
- b) Izotermni sloj
- c) Inverziju
- d) Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature

50. Aktuelna visina jedrilice iznad terena se naziva

- a) apsolutna visina
- b) visina po pritisku
- c) stvarna visina
- d) standardna visina

51. Odnos optere?enja koje nosi krilo u odnosu na stvarnu masu jedrilice naziva se

- a) faktor optere?enja
- b) momenat krila
- c) faktor ukupne težine
- d) faktor rastere?enja

52. Pre sklapanja jedrilice sve rezervne osigura?e i spojeve komandi treba o?istiti rastvara?em i potom:

- a) sastaviti
- b) proveriti
- c) podmazati
- d) popisati

53. Šta je ATIS?

- a) Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu
- b) Neprekidno emitovanje informacije o vremenu
- c) Neprekidno emitovanje teku?e aerodromske i vremenske informacije
- d) Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije



54. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a) ISA +5
- b) IAS -6
- c) IAS +6
- d) ISA -6

55. Da bi se izbeglo propuštanje važnih koraka, uvek koristite:

- a) Odgovaraju?u listu provere
- b) Podatke iz potvrde o plovidbenosti
- c) Nalepnice podsetnike

56. Koja od slede?ih karakteristika ili stavova pilota je opasna tokom leta ?

- a) Sve navedeno
- b) Arogantnost I agresivnost
- c) Poštovanje mišljenja drugih .
- d) razvijen ose?aj za vo?stvo

57. Koja je definicija za „Prelazni nivo”?

- a) Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina”.
- b) Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta”.
- c) Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina”.
- d) Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.

58. Na skali razumljivosti “readability 3” zna?i:

- a) Razumljivo sa poteško?ama
- b) Razumljivo sa pozadinskim šumom PPL – Komunikacije
- c) Odli?na razumljivost
- d) Nerazumljivo



59. U korišćenju GPS-a "waypoint" je

- a) Tačka na putu kojim jedrilica leti
- b) Linija na putu koju jedrilica treba da preseče
- c) Krug radijusa 500 m kroz koji jedrilica treba da prođe
- d) Tačka čije koordinate su zabeležene u memoriji GPS-a

60. Na osnovu tabele na slici br.1 zaključujemo da momenat pilota na prednjem sedištu iznosi

SISTEM LETILICE	MASA (kg)	KRAK (cm)
JEDRILICA	360	240
PILOT NAPRED	90	110
PILOT POZADI	100	190

- a) 6.400 kg cm
- b) 5.280 kg cm
- c) 7.840 kg cm
- d) 9.900 kg cm



61. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ?e visini biti baza oblaka kumulusa?

- a) 56,000 ft
- b) 5600 ft
- c) 4000 ft
- d) 560 ft

62. Udaljenost na kojoj tačka leži severno ili južno od polutara se izražava u stepenima

- a) Geografske koordinate
- b) Geografske dužine
- c) Geografske dužine i širine
- d) Geografske širine

63. Linije dužine ili meridijani mere razdaljinu istočno i zapadno od

- a) Velikog kruga
- b) Ekvadora
- c) Severnog pola
- d) Grinića

64. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao

- a) ONE ZERO TWENTY
- b) 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'
- c) TEN TWENTY HOURS
- d) TEN TWO ZERO

65. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a) Međusobna reakcija velike količine vlage i veoma stabilne atmosfere
- b) Međusobna reakcija velike količine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta
- c) Međusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike količine vlage
- d) Međusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti



66. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkorožnu ili dugorožnu memoriju?

- a) Lista provere.
- b) Svesnost situacije.
- c) Letenje izvan envelope

67. Koja fraza se koristi da poništi prethodno poslato odobrenje?

- a) DISREGARD.
- b) CANCEL.
- c) RECLEARED.
- d) NEGATIVE.

68. najbolja prevencija u služaju da neko ima simptome stroboskopskog efekta je:

- a) Ne preduzimati ništa, jer simptomi traju samo kratko
- b) Ostaviti ga da sedi na suncu
- c) Staviti ga u hlad i reži mu da zatvori oči
- d) Dati neki zadatak da mu skrenemo pažnju

69. Iluziju da je avion na vežoj visini nego što zaista jeste stvara:

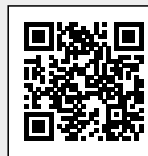
- a) Atmosferska zamagljenost
- b) Teren koji se spušta.
- c) Teren koji se penje.

70. Na kom rastojanju je težište za ovu jedrilicu sa dva pilota

- a) 54 cm
- b) 213 cm
- c) 182 cm
- d) 244 cm

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jadrilice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: B

03: A

04: A

05: A

06: C

07: D

08: C

09: C

10: C

11: C

12: C

13: A

14: B

15: A

16: B

17: B

18: A

19: C

20: A

21: A

22: A

23: A

24: B

25: C

26: C

27: C

28: C

29: D

30: A

31: C

32: D

33: A

34: D

35: A

36: D

37: A

38: B

39: D

40: B

41: A

42: A

43: A

44: A

45: A

46: A

47: B

48: D

49: B

50: C

51: A

52: C

53: C

54: D

55: A

56: B

57: D

58: A

59: D

60: D

61: B

62: D

63: D

64: B

65: B

66: A

67: A

68: C

69: B

70: B

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedinice - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		