Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Teorija letenja

Quizvds.it

IME UčENIKA:	DATUM I VREME:

01. Usled čega nastaju talasi:

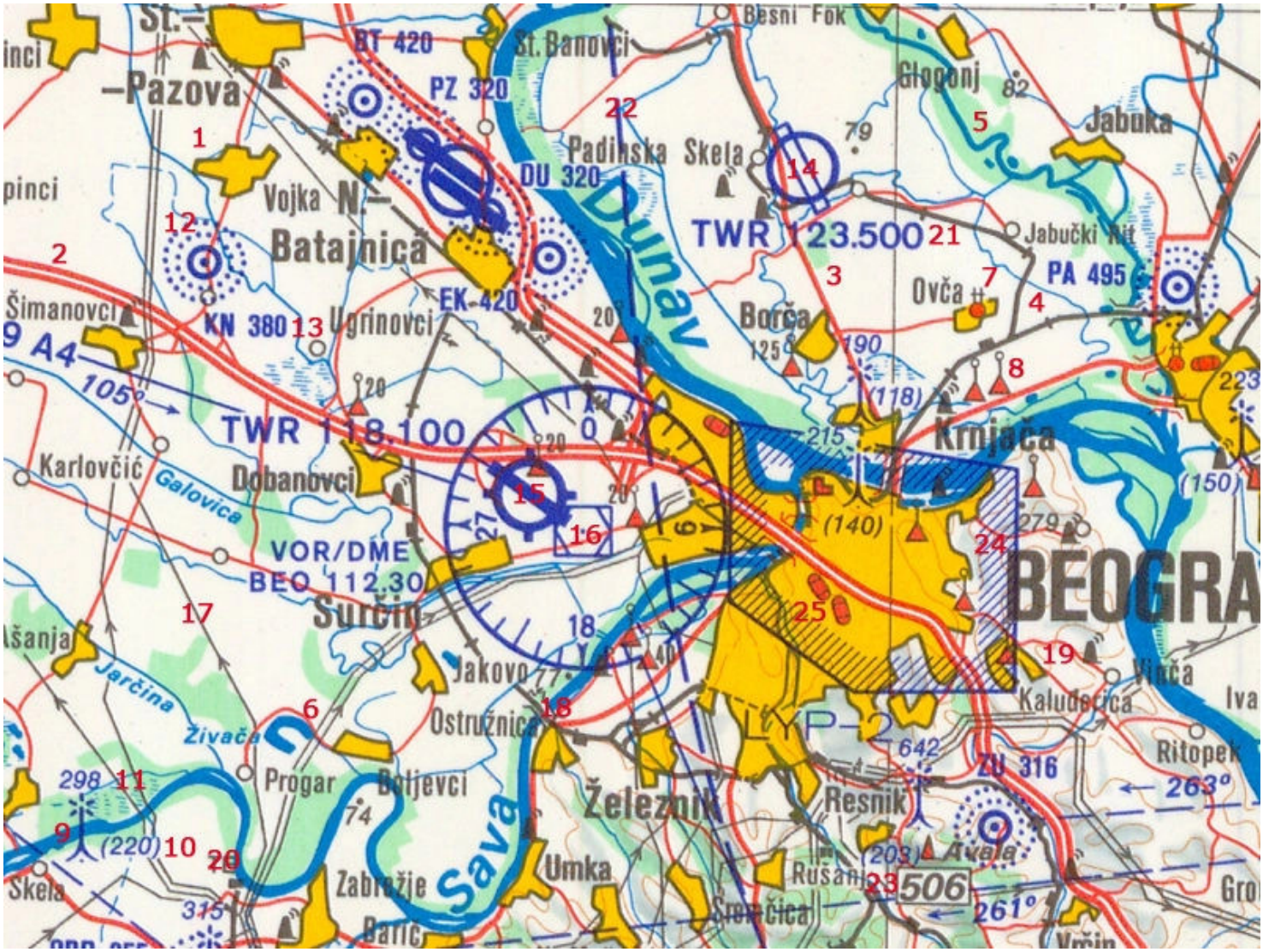
a) kao posledica termičkog strujanja
b) kao posledica orografskog strujanja

02. Centriranje pomoću nagiba je:

a) kod manjeg dizanja takođe smanjiti nagib
b) kod dizanja u stubu smanjiti nagib

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

03. Na slici br.2 je mapa na kojoj su pojedini znaci obeleženi brojevima. Gledajući u kartu izaberite tačan odgovor.



a) 8. Antenski stub; 11. Crkva sa dva tornja; 5. Jezero ili ribnjak
b) 13. Frekvenca NDB; 3. Magistralni put; 24. Visinska tačka kota
c) 11. Nadmorska visina prepreke; 19. Fabrika; 17. Dalekovod
d) 4. Železnička pruga; 1. Naseljeno mesto; 10. Nadmorska visina prepreke

04. Jedrilica pada u kovit uvek pri istoj očitanoj brzini.

a) tačno
b) zavisi od visine
c) netačno
d) zavisi od brzine vetra

05. Predpoletni pregled jedrilice treba da počne sa proverom:

a) kiseoničkog sistema

b) oprema za vuču

c) komandnih površina

d) kabine

06. Masa x krak = _____

a) stabilnost

b) moment

c) centar težišta

d) poluga

07. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?

a) Kišu ili proziran-gladak led

b) Karburatorski led

c) Inje

d) Hrapav-mutan led

08. ATC dozvola obezbeđuje:

a) Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.

b) Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.

c) Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.

09. Na koji način GPS prepoznaje geografske koordinate na kojima se nalazi

a) Automatski - primanjem signala sa najmanje 3 satelita

b) Pozicioniranjem VOR-a

c) Unošenjem koordinata ručno

d) Prijemom radio signala sa satelita iznad njega.

10. Zahtevana minimalna horizontalna udaljenost od oblaka pri izvršavanju VFR letova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 300m od površine zemlje ili 900m MSL, u zavisnosti od toga koja je veća, iznosi:

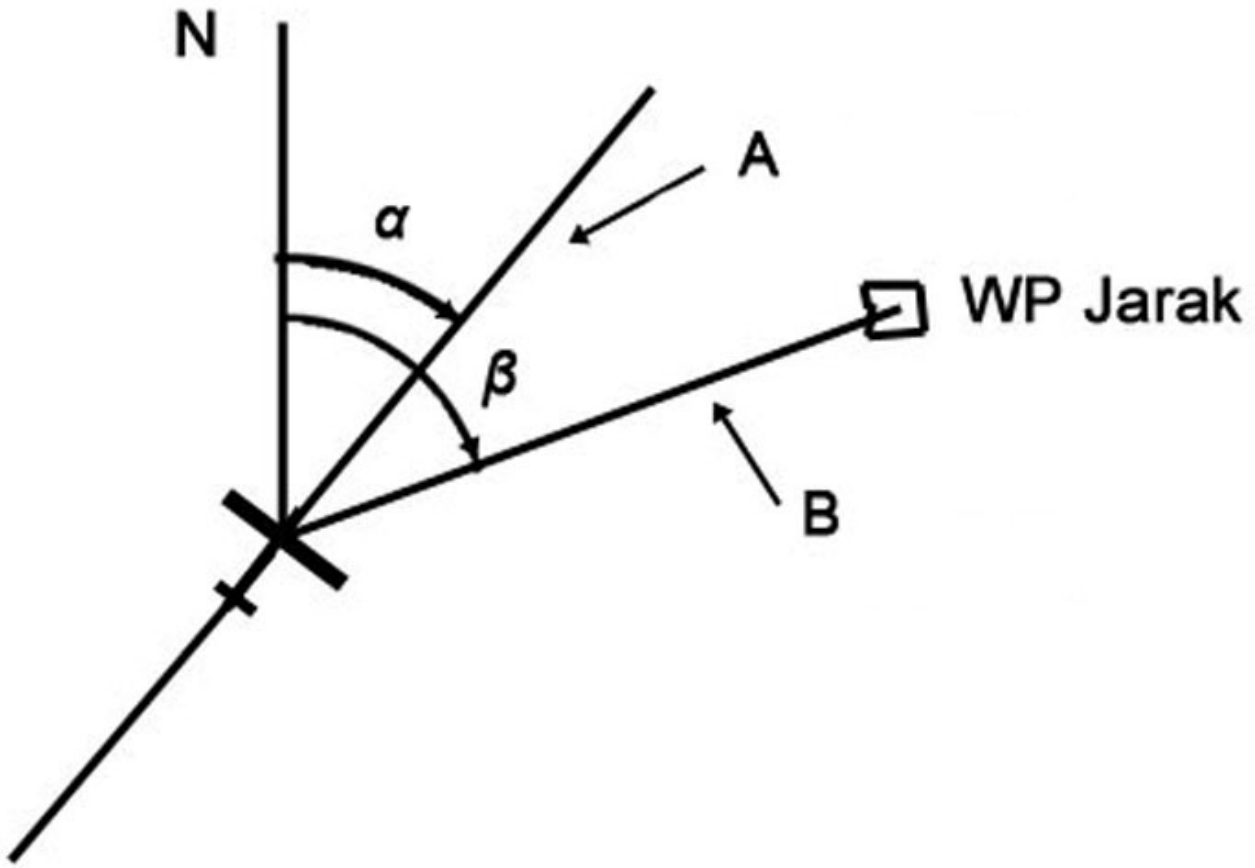
a) 1500m.

b) 8000m.

c) 600m.

d) 300m.

11. Na slici br.4 u prilogu sa slovom ß označen je ugao koji se naziva



a) Bearing
b) Track
c) Ugao zanosa
d) Kurs jedrilice

12. Bez obzira na indikacije termike, jedrilica treba da ostane u šlepu do minimum:

a) 600 metara
b) 450 metara
c) 900 metara
d) 150 metara

13. Koliko visine će jedrilica izgubiti za 22 kilometara preleta (po vremenu bez vetra) ako ima finesu (L/D ratio) 22:1?

a) 1400 metara
b) 1000 metara
c) 2400 metara
d) 1200 metara

14. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?

a) GROUND
b) APRON
c) DISPATCH
d) TOWER

15. Trimer ima ulogu da

a) Smanji propadanje u oštrom zaokretu
b) Olakša komandovanje po nagibu.
c) Smanji silu na komadi visine i rastereti opterećenje pilotu na palici
d) Smanji radijus zaokreta jedrilice

16. Instrument za beleženje pritiska koji se koristi da bi se dobio zapis o visinama na osnovu pritiska naziva se

a) Visinograf
b) Kaligraf
c) Barograf
d) Tenziograf

17. Stabilnost jedrilice je osobina da nakon poremećaja u putanji u leta nastoji da:

a) Nastavi kretanje po novoj putanji
b) Se vrati na prvobitnu putanju
c) Započne kovit
d) Započne koordinirani zaokret

18. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

a) QFE
b) Regionalni QNH
c) QFF
d) QNE

19. U poređenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

a) Manje privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti
b) Manje privlače pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti
c) Više privlače pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti
d) Više privlače pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti

20. Šta znači izraz “vacate right” ?

a) Sledeći izlaz sa piste je s desne strane
b) Skrenite desno da napustite pistu
c) Oslobodite pistu odmah
d) Skrenite desno posle poletanja

21. Za najveći dolet, sa određene visine (bez vetra), treba leteti brzinom

a) koja je bezbedna
b) minimalna kontrolisana brzine
c) najmanjeg propadanja
d) najbolje finese

22. Šta utiče na promenu koeficijenta interferentnog otpora?

a) Brzina kretanja
b) Susedne aerodinamičke površine
c) Veličina sile uzgona
d) Gustina vazduha

23. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveća?

a) Fovea (ulegnuće na zenici)
b) Rožnjača
c) Mrežnjača
d) Zenica

24. Brzina propadanja/penjanja se izražava u

a) km
b) m
c) m/s
d) km/h

25. Avion i drugi avion sa zapregom su u kursevima približavanja. Ako je avion sa zapregom na levoj strani drugog vazduhoplova ko ima pravo prvenstva?

a) To zavisi od magnetnog kursa pojedinačnog vazduhoplova.
b) Avion sa zapregom.
c) Vazduhoplov u slobodnom letu.
d) Oba vazduhoplova.

26. Ako je najveće očitavanje variometra u stubu bilo 1,5 m/s, odluku da se napusti stub i nastavi sa preletom treba doneti kada očitavanje variometra padne na približno:

a) 0,5 m/s
b) 1,2 m/s
c) 1.0 m/s
d) 0.8 m/s

27. Kada vizuelno leti u vazdušnom prostoru klase G, iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pilot vazduhoplova mora da održava vertikalnu udaljenost od oblaka, od minimalno:

a) 100m.
b) 250m.
c) 150m.
d) 300m.

28. Kod pilota, dugi letovi tokom visokih letnjih temperatura povećavaju mogućnost za nastanak dehidriranosti obzirom da:

a) Temperatura se smanjuje povećanjem visine

b) Suvi vazduh na visinama povećava brzinu gubitka vode iz tela.

c) Vlažan vazduh na visinama pomaže da telo zadrži vlagu.

29. Kontrolno područje (CTA) ustanovljeno spajanjem ATS ruta u okolini jednog ili više glavnih aerodroma je poznato kao:

a) Kontrolna zona (CTR).

b) Aerodromska zona (ATZ).

c) Vazdušni put.

d) Područje terminalne kontrole (TMA).

30. Koliko meridijana ima koordinatni sistem

a) 360

b) 60

c) 90

d) 180

31. Da li će prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

a) Da, ali samo ako je dobro iskustvo

b) Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlučivanju

c) Da, ali samo ako je iskustvo loše.

d) Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom

32. Vrednosti gustine = 1,14 kg/m3; pritiska = 0.95 bar i temperature = 8,5 °C u standardnoj atmosferi odgovaraju visini od:

a) 10.000 metara

b) Nivo mora

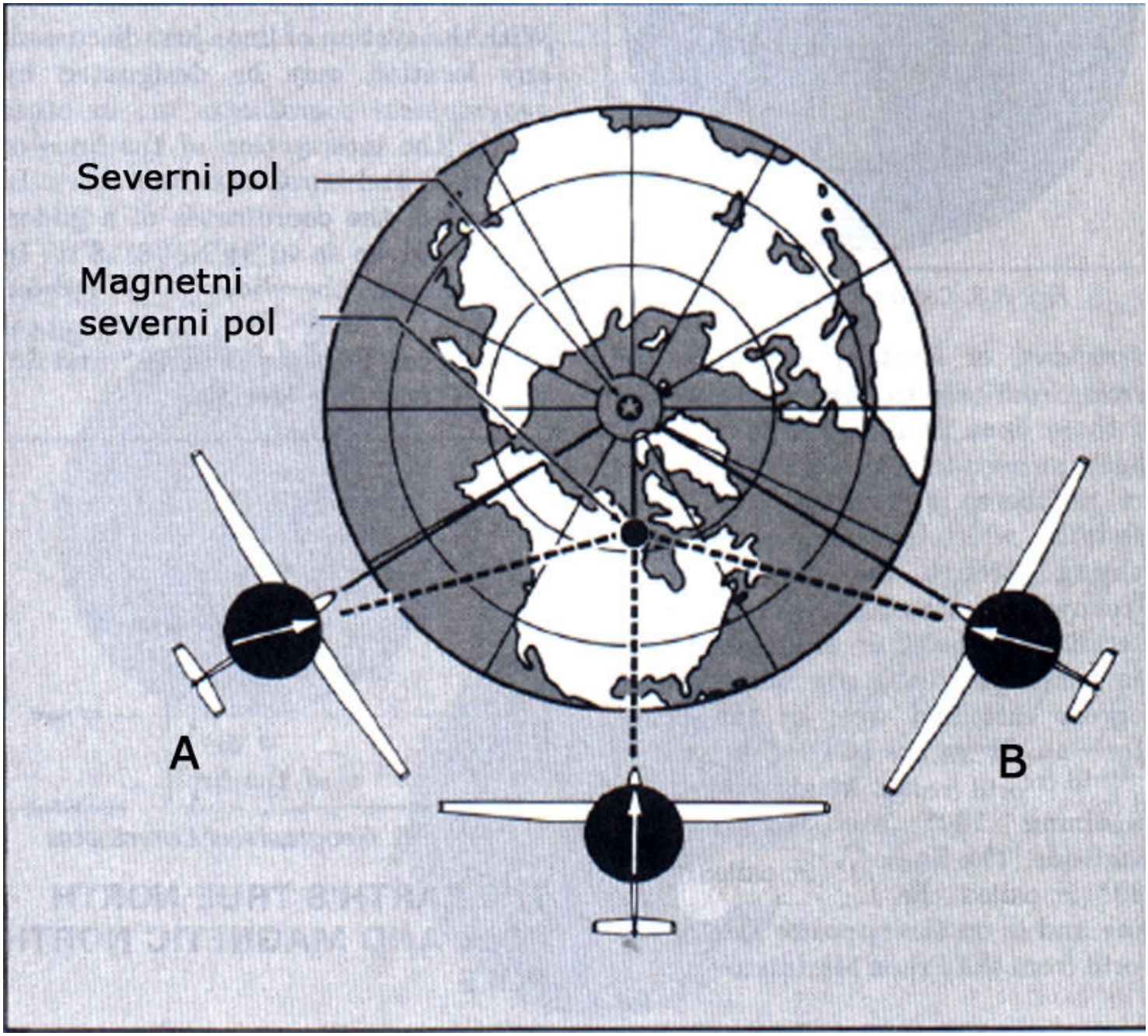
c) 5.000 metara

d) 1.000 metara

33. Kurs jedrilice je

a) Ugao između pravca severa i poprečne ose jedrilice
b) Ugao između pravca severa i uzdužne ose jedrilice
c) Ugao između uporednika i uzdužne ose jedrilice
d) Ugao između meridijana i uporednika na mestu gde se jedrilica nalazi.

34. Na slici br.3 u prilogu slovom A je označena



a) Istočna magnetna varijacija
b) Položaj i kurs aviona
c) Zapadna deklinacija
d) Zapadna magnetna varijacija

35. Jedan santimetar na karti razmere 1:500.000 predstavlja zemaljsku razdaljinu od

a) 5 kilometara
b) 10 kilometara
c) 15 kilometara
d) 50 kilometara

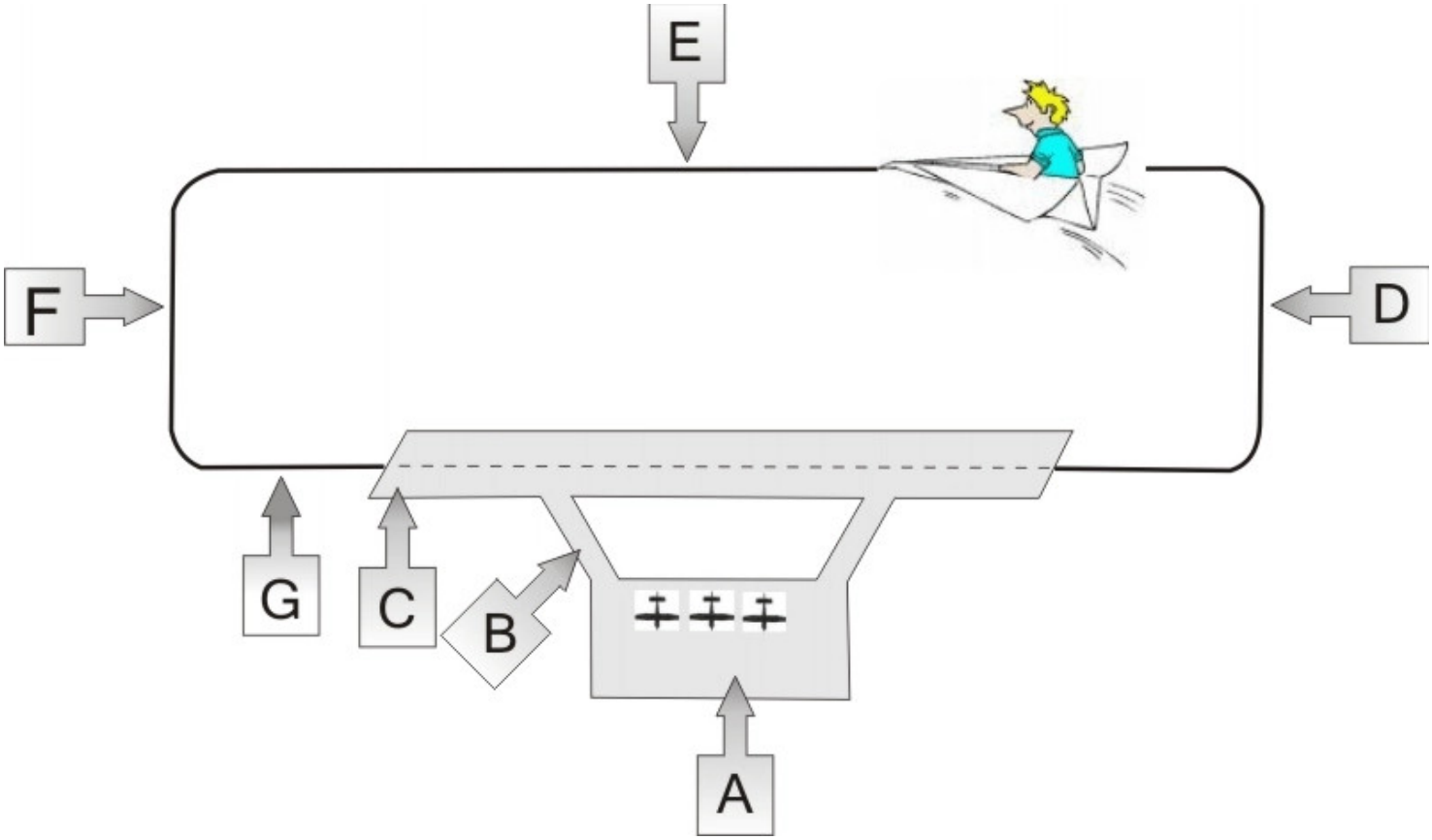
36. Šta znače skraćenice ETA, XTE, GS,

a) Ugao skretanja od kursa, brzina preko terena, nadvišavanje terena.
b) Procenjeno vreme dolaska, udaljenost od kursa, brzina preko terena.
c) Procenjeno vreme dolaska, brzina preko terena, udaljenost od kursa.
d) Brzina preko terena, nadvišavanje terena, brzina kroz vazduh.

37. Koja od navedenih tvrdnji nije tačna:

a) Horizontalna krma ima efekat propinjanje / propadanje
b) Aerodinamičke kočnice imaju efekat ograničenja brzine u obrušavanju
c) Zakrilca imaju efekat smanjenja minimalne brzine
d) Aerodinamičke kočnice imaju efekat smanjenja minimalne brzine

38. Kojim slovom u školskom krugu je označen “base leg“: (Pogledajte sliku PPL Kom-1)



a) G.
b) E.
c) D
d) F.

39. Bočno kretanje jedrilice zbog efekta vetra se naziva?

a) Klizanje u stranu
b) Ugao zanosa
c) Zanošenje
d) Pomeranje

40. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?

a) QNH
b) QDR
c) QFE
d) QTE

41. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

a) Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem
b) Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumulusima
c) Bez promena, pošto će vazduh početi da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine
d) Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus

42. ako se atmosferski pritisak smanjuje, parcijalni pritisak kiseonika u atmosferi se:

a) Povećava
b) Neće menjati jer ne zavisi od atmosferskog pritiska
c) Smanjuje
d) Ostaje isti

43. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

a) SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA
b) SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA
c) SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA

44. Šta znači izraz 'go around'?

a) Prestignite avion ispred
b) Produžite posle neuspelog prilaza
c) Vozite iz aviona na tački čekanja PPL - Komunikacije
d) Napravite zaokret za 360 stepeni

45. Primarni uzrok labavosti konopca za vuču je :

a) slaba turbulencija
b) turbulentna atmosfera
c) ubrzanje jedrilice
d) usporavanje jedrilice

46. Izraz „Kontrolisani vazdušni prostor” znači:

a) Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma sa jednom ili više pista.
b) Vazdušni prostor oko aerodroma.
c) Vazdušni prostor unutar kojeg je obezbeđena služba kontrole letenja.
d) Vazdušni prostor određenih dimenzija unutar kojeg su svi vazduhoplovi kontrolisani.

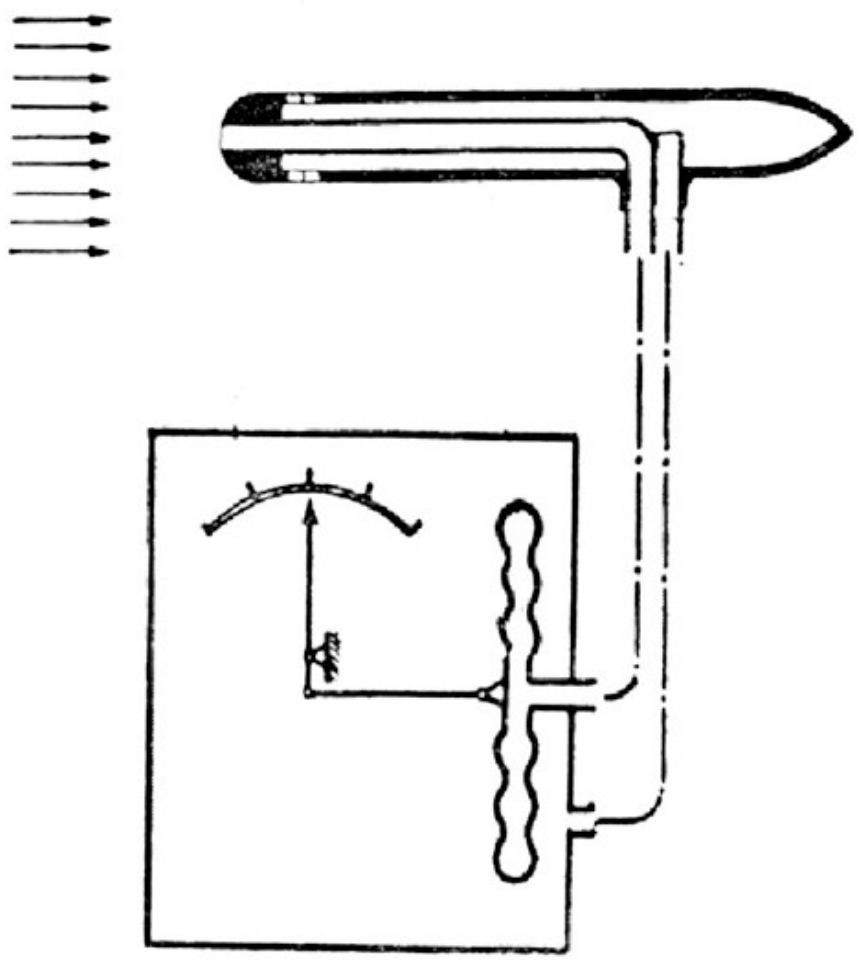
47. Dobra upravljivost jedrilice je osobina da mali otklon komandnih površina izaziva:

a) Inertnu promenu putanje
b) Mali gubitak brzine
c) Jedrilica ne reaguje
d) Proporcionalnu reakciju jedrilice

48. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slučaju opasnosti je:

a) Neposredno nakon poletanja
b) Za vreme informacija o merama bezbednosti
c) U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga
d) Dok se čeka poletanje

49. Na slici br.3 je šematski prikazan instrument



a) Pokazivač pravca
b) Visinomer
c) Brzinomer
d) Variometar

50. Odgovarajuća brzina leta prilikom prolaska kroz dizanje bez namere da se koristi stub je:

a) Brzina najmanjeg propadanja
b) Minimalna bezbedna brzina
c) Brzina najbolje finese
d) Minimalna brzina

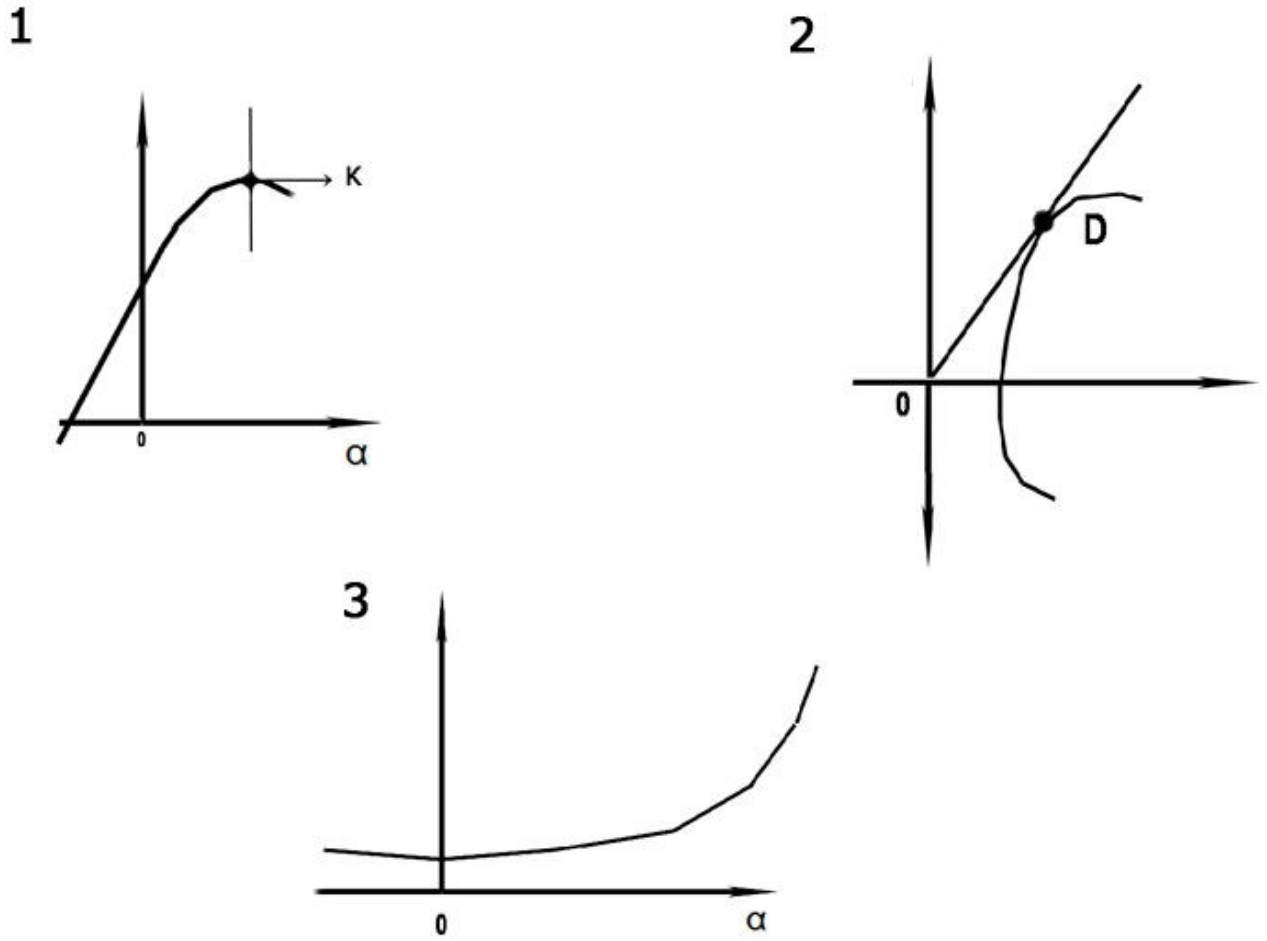
51. Prvi izbor za vanaerodromsko sletanje treba da bude:

a) Pašnjak
b) Novopokošeno polje.
c) Polje sa niskom kulturom
d) Kultivisano polje

52. Koja je najbolja vrsta konopca za vuču koji se koristi za vitlo.

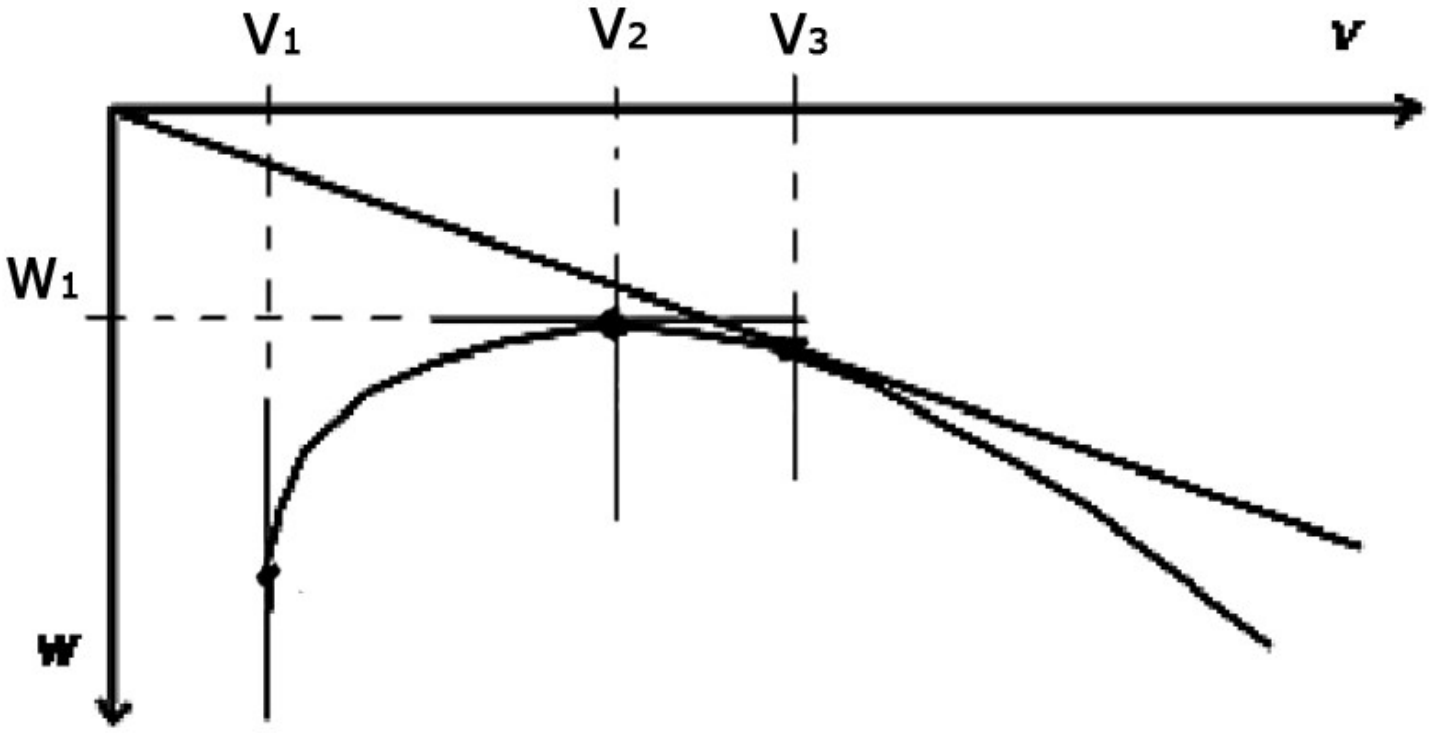
a) Konopac od kudelje
b) Čelična sajla
c) Najlon konopac
d) Konopac od konoplje

53. Na priloženoj slici br.9, crtežu označenom brojem 1, slovom K obeležen je:



a) Najveći indukovani otpor
b) Produženi uzgon
c) Slom uzgona
d) Maksimalni otpor

54. Na priloženoj slici br.10 je prikazana:



a) Polara brzina
b) Polara krila
c) Polara uzgona
d) Polara otpora

55. Rebra su deo krila koja imaju zadatak da

a) Povezuju napadnu ivicu i izlaznu ivicu krila.
b) Dodatno ukrućuju krilo kod savijanja.
c) Primaju sva opterećenja koja dejstvuju na krilo
d) Obrazuju i održavaju oblik aeroprofila krila

56. U slučaju prizemljenja padobranom u udaljenom i nepristupačnom predelu najkorisnija deo opreme je:

a) par cipela
b) baterijska lampa
c) lovački nož
d) oprema za preživljavanje

57. Linije dužine ili meridijani mere razdaljinu istočno i zapadno od

a) Velikog kruga
b) Ekvadora
c) Severnog pola
d) Griniča

58. Jedrilica se nalazi u zaokretu. Kako će se promeniti koeficijent opterećenja ako se poveća bočni nagib?

a) Ostaje isti
b) Opada
c) Raste
d) Zavisi od brzine

59. Vođa vazduhoplova, koji krstari na visinama iznad 3000 fita MSL u VFR, dužan je da se pridržava neparnog nivoa leta ako održava:

a) Magnetne kurseve između 1800 i 3590.
b) Prave putne uglove između 1800 i 3590.
c) Magnetne putne uglove između 0000 i 1790.
d) Prave kurseve između 0000 i 1790.

60. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?

a) Država u čijem suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.
b) Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
c) Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
d) Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

61. Frekvencija 121.725 MHz biće emitovana kao:

a) WUN TWO WUN POINT SEVEN TWO.

b) WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE

c) WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.

d) WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIFE, koristeći 6/4 Digit Frazeologiju, i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koristeći 5/4 Digit Frazeologiju.

62. Okovi su elementi konstrukcije koji

a) Su metalni delovi jedrilice i povezuju elemente konstrukcije

b) Metalni delovi koji ukrućuju jedrilicu.

c) Su metalni delovi koji služe za povezivanje komandi

d) Omogućavaju rastavljanje jedrilice na osnovne sklopove i primaju sva opterećenja koja se neutrališu u trupu

63. Na kojoj udaljenosti od kopna, sa koje je moguće sletanje u nuždi upotrebom jednog motora, višemotorni avion u produženom nekomercijalnom letu iznad vodene površine, mora dodatno da ima dovoljan broj plovnih sredstava (čamac, splav), po jedan pojas za spasavanje za svaku osobu i pirotehničku opremu za signale u nevolji?

a) 50NM.

b) 200NM.

c) 100NM.

64. Šta znači skraćenica GPS

a) Global Positioning System

b) Global Polar Search

c) Ground Positioning System

d) Ground Polar Search

65. Ako imalac PPL koji nema dodatna ovlašćenja, a ima prijem od radarske savetodavne službe (RAS), dobije instrukcije da promeni kurs, penje ili spušta, tako da ako postupa po uputstvima ne može da ostane u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC), trebalo bi da:

a) Zadrži trenutni kurs i brzinu i da kaže kontroli letenja zašto ne može da postupi po uputstvima.

b) Postupi, koliko može, po uputstvima kontrolora, ali nikako ne prelazi u instrumentalne meteorološke uslove (IMC).

c) Svejedno postupi po uputstvima, ali da ranije pređe na instrumente.

d) Zadrži trenutni kurs i visinu, ne kaže ništa, i čeka sledeće uputstva od kontrolora.

66. Dnevna varijacija temperature je:

a) Povećana u uslovima povećanja brzine vetra
b) Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe,savane,...)
c) Smanjena u uslovima oblačnosti
d) Veća iznad mora nego iznad zemlje

67. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi” na nekontrolisanom aerodromu?

a) Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
b) Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
c) Pista u vetar.
d) Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

68. Definišite geografski koordinatni sistem

a) Mreža meridijana i polutar
b) Polutar sa uporednicima
c) Veliki krug i Grinič meridijan
d) Mreža meridijana i paralela

69. Za razvoj kumulonimbusa, neophodno je da postoji?

a) Plitak nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha
b) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha sa blagim temperaturnim gradijentom
c) Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha
d) Plitak nivo veoma nestabilnog vazduha sa strmim temperaturnim gradijentom

70. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

a) Domaćin vazduhoplova.
b) Zemaljski član posade.
c) PIC.

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Teorija letenja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **D**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

SPL - Dozvola Pilota Jedrilice - Teorija letenja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it