

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

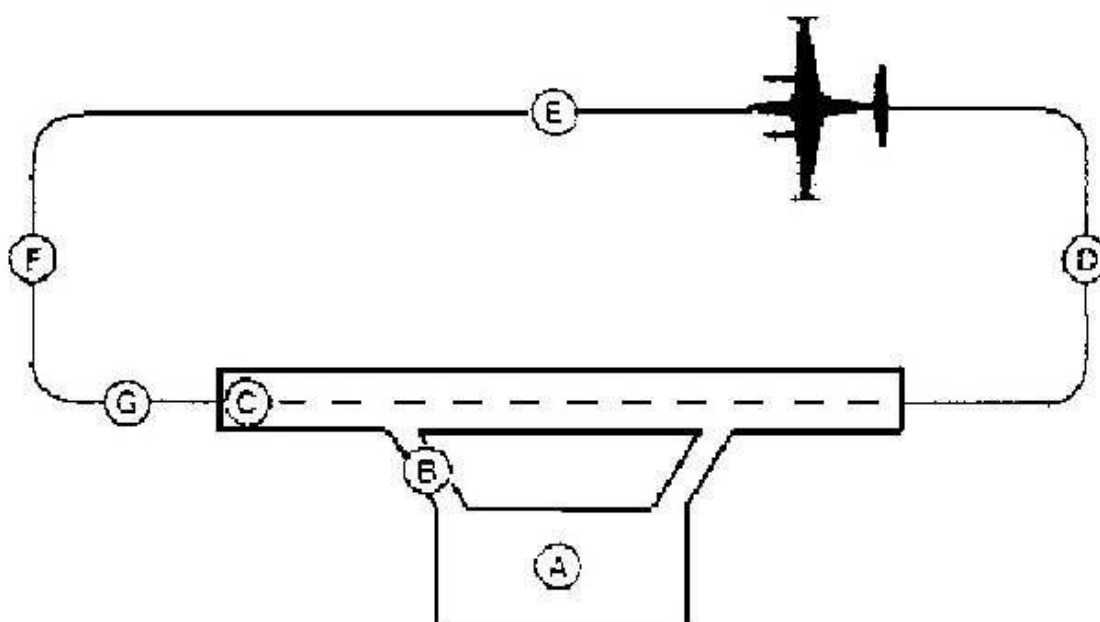


QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

02. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

03. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft

04. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

05. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Srbiji, je:

- a) YU - određena kombinacija tri slova
- b) sa četiri znaka, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
- c) određena kombinacija tri slova
- d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

06. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

07. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

08. Gume duže traju ako se letenje vrši sa

- a) asfalta
- b) betona
- c) zemljane površine
- d) trave

09. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

10. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

11. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

12. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.

13. Kojim se redosledom prostiru slojevi atmosfere:

- a) troposfera, jonosfera, stratosfera i mezosfera
- b) stratosfera, troposfera, jonosfera i mezosfera
- c) stratosfera, troposfera, mezosfera i jonosfera
- d) troposfera, stratosfera, mezosfera, termosfera i egzosfera

14. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

15. Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima

- a) upisanu radiotelefoniju na engleskom
- b) najmanje 20 godina
- c) polis osiguranja lica koja su u vazduhoplovu

16. Pri proveri rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:

- a) da obrtaji motora porastu do određene vrednosti
- b) takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti
- c) da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu
- d) da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

17. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

18. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

- a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
- b) veću od brzine obrtanja motora
- c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
- d) manju od brzine obrtanja motora

19. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

20. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

21. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sačeka još 30"
- d) da poveća broj obrtaja



22. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

23. Glavni izvor električne energije u letu je

- a) dinamo
- b) akumulator
- c) alternator- magnet
- d) struja vazduha

24. Koja od sledećih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?

- a) Zemlja obiđe Sunce jedan put leti i jedan put zimi
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana
- c) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje
- d) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu

25. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

26. Uloga "parasimptičkog" nervnog sistema je:

- a) Da pripremi organizam za situaciju "bori se ili beži"
- b) Da produži mobilizaciju organizma i vrati telo u normalno stanje nakon sindroma "bori se ili beži"
- c) beži"
- d) Da kontroliše emocionalni odgovor u uslovima stresne situacije

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

27. Provera kočnica na ULV se radi tokom

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) voženja
- d) leta

28. Cilj poznavanja meteorologije u vazduhoplovstvu je:

- a) Veće mogućnosti za postavljanje pouzdanije vremenske prognoze
- b) Uspostavljanje standarda za prikupljanje podataka od značaja za letenje
- c) Bolje razumevanje opasnosti za letenje
- d) Bolje razumevanje meteorološke dokumentacije

29. Uzdužna osa ima pravac:

- a) dijagonalno preko krila
- b) levo-desno krilo
- c) rep-nos

30. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

31. Normalni krvni pritisak kod mlađih, zdravih osoba je

- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80



32. Postupak u slučaju trovanja ugljenmonoksidom

- a) motora.
- b) isključiti grejanje kabine, ugasiti cigarete, povećati dotok svežeg vazduha, sleteti što pre
- c) uključiti grejanje kabine i karburatora, povećati dotok svežeg vazduha, povećati broj obrtaja
- d) uključiti grejanje kabine, povećati dotok svežeg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora

33. Ciklon donosi:

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

34. Leđni vetar na poletanju:

- a) Poletanje sa leđnim vetrom ne utiče na bezbednost poletanja ali se ne preporučuje za manje iskusne letače
- b) Produžuje zalet
- c) Poletanje sa leđnim vetrom ne zahteva nikakve posebne mere pilota i mogu ga primenjivati svi letaći
- d) Poletanje sa leđnim vetrom zahteva da se smanji napadni ugao krila

35. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep

36. Instrukcija VERIFY znači:

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

37. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

38. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

39. 47 NM predstavlja:

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

40. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara

41. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

42. Gde je "Slepa Tačka" ?

- a) Na kraju sočiva
- b) Na centralnom vidu
- c) Na ulasku u optički nerv
- d) Na šarenici oka

43. Maksimalna brzina vertikalnog penjanja biće:

- a) na pola visine do plafona leta
- b) u trenutku odlepljivanja od PSS
- c) na plafonu leta

44. U atmosferi procentualno ima najviše:

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika

45. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

- a) povećanje temperature
- b) povećanje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

46. Na Farenhajtovoj temperaturnoj skali između tačke topljenja leda i tačke ključanja vode ima:

- a) 100 stepeni
- b) 273 stepena
- c) 120 stepeni
- d) 180 stepeni

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

47. Praktični plafon leta za klipne avione je pri vertikalnoj brzini penjanja od:

- a) 0,5 m/s
- b) 0 m/s
- c) 1 m/s

48. Magnetni kompas je najefikasniji

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

49. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%

50. U vazduhoplovstvu se stepen oblačnosti se izražava:

- a) U šestinama
- b) U osminama
- c) U desetinama
- d) U četvrtinama

51. Za rad brzinomera potreban je dovod:

- a) potpritisaka iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovoda statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovoda statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

52. Osobe koje imaju krvni pritisak jednak ili viši od Smatraju se nesposobnim za obavljanje letenja:

- a) 140/90
- b) 155/85
- c) 160/95
- d) 150/90

53. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

54. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

55. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

56. Na severnoj polusveri vlada leto:

- a) kada je Zemlja najbliža Suncu
- b) kada je Zemlja najudaljenija od Sunca

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

57. Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:

- a) 1 čas pre poletanja
- b) 30 minuta pre poletanja
- c) 2 časa pre poletanja
- d) 24 časa pre poletanja

58. Magnetna devijacija je:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- c) greška kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa

59. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

60. Geografsku dužina predstavlja:

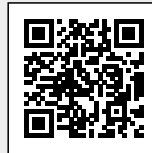
- a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao između ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

61. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:

- a) 3.000 ft GND
- b) 3.000 ft MLS
- c) 700 ft MLS
- d) 2.200 ft GND

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

62. Otpor koji nastaje kao posledica izjednačavanja pritisaka na krajevima krila se zove:

- a) indiferentni
- b) interferentni
- c) induktivni

63. Vreme 10:20 predaje se kao:

- a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
- b) TEN - TWO - ZERO
- c) TEN - TWENTY HOURS
- d) TWO - ZERO

64. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:

- a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
- b) samo protivpožarna boca
- c) sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
- d) kutija za prvu pomoć

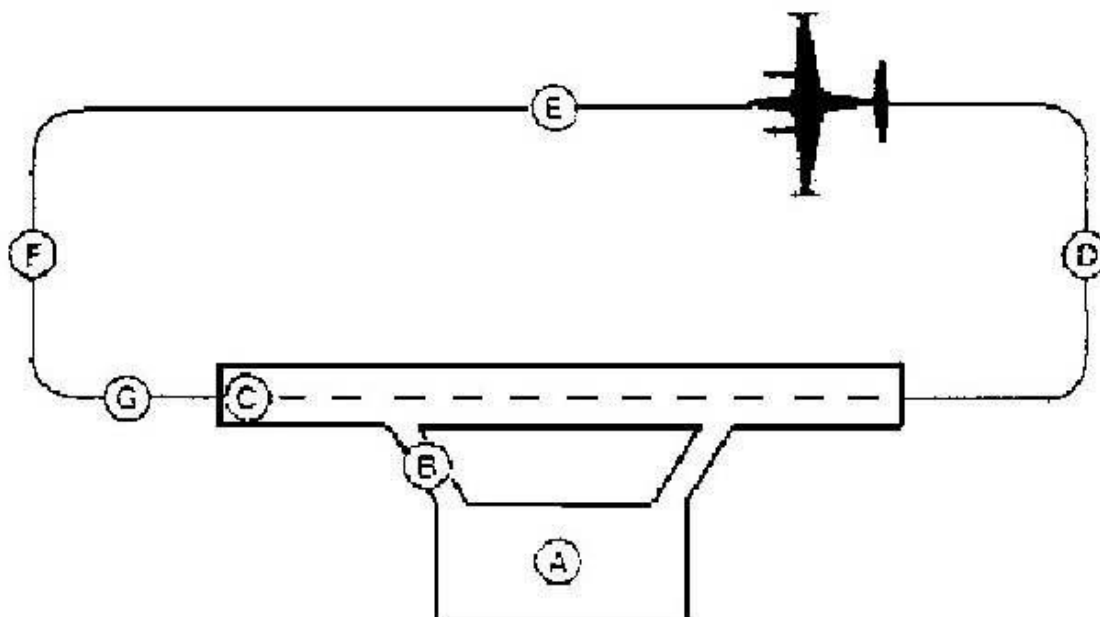
Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

65. Tačka A na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) TAXIWAY
- b) APRON
- c) BASE LEG
- d) RUNWAY

66. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18



67. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?

- a) Stomačne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana

68. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta

- a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
- b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
- c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira
- d) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

69. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

70. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:

- a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku
- b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom
- c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta
- d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

71. Osnovna sila koja omogućava ostvarivanje osnovne funkcije padobrana je:

- a) Sila zemljine težbe
- b) Otpor vazduha
- c) Rezultujuća sila
- d) Sila uzgona

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

72. Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

- a) ne može;
- b) može samo u koga ima poverenja;
- c) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
- d) da, može bilo koga.

73. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

- a) zastavicama žute i bele boje
- b) punim linijama
- c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
- d) isprekidanim linijama

74. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara

75. Radi nadoknade tečnosti u organizmu nije dobro unositi:

- a) Mineralnu vodu
- b) Kafu i čaj
- c) Guste sokove
- d) Običnu vodu

76. Kako nazivamo brzinu u odnosu na vazduh:

- a) Zaustavna
- b) Relativna
- c) Stvarna
- d) Klizanje

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

77. Najštetniji uticaj na platno krila ima

- a) temperatura
- b) pritisak
- c) vlaga
- d) sunce

78. Sposobnosti pilota mogu biti umanjene konzumiranjem kofeina iznad mg i pilot ne bi trebalo da pređe dnevnu količinu kofeina približno

- a) 200, 200-600
- b) 100, 100-900
- c) 200, 250-300
- d) 100, 100-500

79. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

80. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima užu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Visina prilaza manja od stvarne
- c) Brzina prilaza manja od zahtevane
- d) Visina prilaza veća od stvarne

81. Povećanjem napadnog ugla krila:

- a) Povećava se sila uzgona i otpora
- b) Smanjuje se finesa
- c) Povećava se finesa
- d) Povaćava se induktivni otpor

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

82. Područje visokog vazdušnog pritiska se zove:

- a) Anticiklon
- b) Greben
- c) Ciklon

83. Koje su dve vrste pažnje

- a) Selektivna i podeljena
- b) Kognitivna i intuitivna
- c) Podeljena i intuitivna
- d) Intuitivna i bihevioralna

84. Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši

- a) samo ovlašteni mehaničar
- b) samo ovlašćeni servis
- c) samo proizvođač
- d) iskusni pilot sa naletom preko 100 sati

85. Radijaciona magla nastaje:

- a) Noću, nad hladnom morskom površinom
- b) Nad površinom tla u popodnevnom časovima
- c) Nad površinom tla u hladnim i mirnim noćima
- d) Noću, nad toplom morskom površinom

86. Standardno vreme je:

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

87. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupaćeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.

88. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

- a) $(\text{km} \times 2) - 22\%$
- b) $(\text{km} : 2) - 10\%$
- c) $(\text{km} : 2) + 10\%$
- d) $(\text{km} \times 2) - 10\%$

89. Dok motor radi, pokazivač pritiska punjenja pokazuje:

- a) pritisak u izduvnoj grani
- b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
- c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
- d) spoljni atmosferski pritisak

90. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

- a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca
- b) od momenta kada se Sunce nađe 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)
- c) od izlaska do zalaska sunca
- d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca

91. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao



92. Na brzinomeru operativnu oblast brzina letenja sa izvučenim zakrilcima označava:

- a) zeleni luk
- b) početak belog i kraj zelenog luka
- c) žuti luk
- d) beli luk

93. Jedna od metoda poboljšanja hlađenja motora u toku leta je:

- a) smanjenje brzine aviona
- b) povećanjem ugla penjanja
- c) povećanjem broja obrtaja
- d) obogaćenje smeše

94. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

95. Poruke se šalju u nervni sistem na sledeći način:

- a) Biološki
- b) Električno i Hemijski
- c) Hemijski
- d) Električno

96. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nahođenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

97. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.

98. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

99. Šta se događa sa procentom kiseonika u troposferi sa porastom visine:

- a) zavisi od toga kako se menja vazdušni pritisak
- b) opada
- c) raste
- d) ostaje nepromenjen

100. Klipnjača je poluga koja omogućava prenos kretanja:

- a) sa bregaste osovine na ventile cilindra
- b) sa klipa na radilicu
- c) sa radilice na bregastu osovinu
- d) sa cilindra na radilicu

101. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

- a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
- b) snaga, brzina, težina i trenje
- c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
- d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

102. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine

103. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:

- a) 720°
- b) 360°
- c) 460°
- d) 270°

104. Koja su to dva instrumenta kojima merimo vazdušni pritisak u meteorologiji:

- a) stanični barometar i psihrometar
- b) aneroidni barometar i higrometar
- c) dozni barometar i živin barometar
- d) živin barometar i higrometar

105. Izohipse su od pomoći jer na karti ukazuju na:

- a) linijske orijentire
- b) mesta različite magnetne deklinacije
- c) oblik i visinu reljefa
- d) raspored pritiska u atmosferi

106. Provera radio veze ima sledeću formu:

- a) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
- b) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
- c) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
- d) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Readability chech“, frekvencija

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

107. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

108. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

109. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

110. Triangl je konstrukcijski elemenat koji omogućuje:

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta

111. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

112. Koje tačke na zemaljskoj kugli određuju zemljinu osu:

- a) severni i južni magnetni pol
- b) severni i južni geografski pol
- c) ekvator-polulopta
- d) severni geografski i severni magnetni pol

113. Zemljina kugla rotira:

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok - zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tzv. Sunčevog povratnika

114. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

115. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

116. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

- a) pumpe pokretane motorom
- b) električne pumpe
- c) inercijom zamajca motora
- d) na principu slobodnog pada

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

117. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

118. Guste izobare na vremenskim kartama indiciraju:

- a) jaku gradijentnu silu i jak vetar
- b) slabu gradijentnu silu i jak vetar
- c) jaku gradijentnu silu i slab vetar

119. UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi

- a) netačno
- b) tačno

120. Nakon otkaza motora potrebno je održavati brzinu:

- a) minimalnu
- b) najbolje finese
- c) maksimalnu

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **C**

11: **C**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **D**

17: **C**

18: **D**

19: **A**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **B**

70: **D**

71: **B**

72: **C**

73: **D**

74: **A**

75: **B**

76: **B**

77: **D**

78: **A**

79: **D**

80: **D**

81: **A**

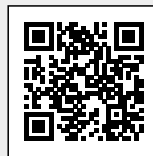
82: **A**

83: **A**

84: **D**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **C** _____

86: **B** _____

87: **A** _____

88: **C** _____

89: **C** _____

90: **D** _____

91: **C** _____

92: **D** _____

93: **D** _____

94: **A** _____

95: **B** _____

96: **C** _____

97: **D** _____

98: **A** _____

99: **D** _____

100: **B** _____

101: **A** _____

102: **D** _____

103: **A** _____

104: **C** _____

105: **C** _____

106: **A** _____

107: **C** _____

108: **B** _____

109: **D** _____

110: **C** _____

111: **B** _____

112: **B** _____

113: **A** _____

114: **A** _____

115: **C** _____

116: **A** _____

117: **A** _____

118: **A** _____

119: **B** _____

120: **B** _____

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____