Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

a) REQUEST PERMISSION TO TAXI

b) REQUEST TAXI

c) REQUEST TAXI CLEARENCE

d) WHAT IS MY TAXI CLEARENCE

02. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža

b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža

c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša

d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

03. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:

a) rastu

b) uzgon raste, otpor opada

c) opadaju

04. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

a) 7%

b) 10%

c) 30%

d) 15%

05. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

a) postoji ukoliko zona nije aktivna

b) postoji izna sloja aerodromske zone

c) postoji

d) ne postoji

06. Smer (Bearing) je:

a) zamišljeni navigacijski pravac koji od pozicije posmatrača ide ka nekom objektu
b) ugao koji zaklapa objekat i vazduhoplov u prostoru

07. Klipnjača je poluga koja omogućava prenos kretanja:

a) sa bregaste osovine na ventile cilindra
b) sa klipa na radilicu
c) sa radilice na bregastu osovinu
d) sa cilindra na radilicu

08. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.

a) Oči
b) Krvotok
c) Srce
d) Mozak

09. Sila uzgona se javlja na gornjaki aeroprofila usled:

a) Smanjenja pritiska kao posledice smanjene brzine fluida
b) Povećanja pritiska kao posledice manje brzine fluida
c) Povećanja pritiska kao posledice veće brzine fluida
d) Smanjenja pritiska kao posledica veće brzine fluida

10. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

a) Miris
b) Sluh
c) Vid
d) Osećaj na mišićima

11. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

12. Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

a) ne može;
b) može samo u koga ima poverenja;
c) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
d) da, može bilo koga.

13. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

14. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

a) manja od 3000 m
b) manja od 2500m
c) 1500m ili manja
d) manja od 2000m

15. Krilca i zakrilca se nalaze na:

a) izlaznoj ivici krila
b) zavisi od konstruktivnog rešenja krila
c) napadnoj ivici krila

16. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene ferkvencije (MHz):

a) 121.5
b) 123,5
c) 122.8
d) 123.2

17. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
d) maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju

18. Penjući se kroz atmosferu pritisak:

a) ostaje isti
b) raste
c) opada

19. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

a) 15%
b) 10%
c) 5%
d) 0%

20. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

a) munje
b) Elijeva vatra
c) turbulencija i smicanje vetra
d) statički elektricitet

21. Materijal za izradu platna na krilu je

a) dakron
b) sintetički materijal F-111
c) svila
d) perkalj platno

22. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:

a) dinamički labilan-nestabilan
b) dinamički indiferentan
c) statički stabilan
d) dinamički stabilan

23. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcijje od:

a) 75%
b) 90%
c) 80%
d) 85%

24. Nivo ugljen dioksida u krvi je veći od normalnog. Mozak će:

a) Ubrzati puls a usporiti ritam disanja
b) Usporiti ritam disanja i puls
c) Usporiti puls a ubrzati ritam disanja
d) Ubrzati ritam disanja i puls

25. Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su

a) 520kg/70km/h
b) 495kg/67km/h
c) 475kg/62km/h
d) 450kg/65km/h

26. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

a) nema uticaj na dužinu zaleta
b) povećava dužinu zaleta
c) smanjuje dužinu zaleta

27. Koja vrsta oblaka je karakteristična za nestabilnu atmosferu:

a) NS
b) CU
c) ST
d) CS

28. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) skraćuje
b) povećava
c) ne utiče

29. Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:

a) redovni pregled
b) letački pregled
c) inspekcijski pregled održavanja
d) pretpoletni pregled

30. Pri izvlačenju zakrilaca dolazi do povećanja uzgona usled:

a) smanjenja stvaranja otpora
b) smanjenja napadnog ugla
c) povećanja efikasnog napadnog ugla i zakrivljenosti profila krila
d) smanjenja induktivnog otpora

31. Na brzinomeru operativnu oblast brzina letenja sa izvučenim zakrilcima označava:

a) zeleni luk
b) početak belog i kraj zelenog luka
c) žuti luk
d) beli luk

32. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:

a) kompasni kurs
b) pravi kurs
c) magnetni kurs
d) korigovani kurs

33. U grupu srednjih oblaka spadaju:

a) Altostratus, altokumulus
b) Cirostratus, cirokumulus
c) Nimbostratus, kumulus
d) Stratus, kumulus

34. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

a) pomeranje gume oko felne
b) stepen istrošenosti
c) pritisak u gumi
d) položaj ventila

35. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

a) smanjuje za 1.000 ft
b) neće promeniti
c) povećava
d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava

36. Pilot je ronio preko dubine od 30 ft. Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

a) Zabrana letenja u toku 6. sati
b) Zabrana letenja u toku 24 sata.
c) Ne
d) Zabrana letenja 12. sati plus 30. minuta za svakih 10 ft ispod dubine od 30. ft

37. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

a) Korona
b) Mrežnica
c) Zenica
d) Sočivo

38. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

a) YU-LLL
b) SRB-A002
c) YU-T001
d) SR-A002

39. Koliko najmanje godina mora imati kandidat za ispit za ovlašćenje instruktora letenja ultralakim vazduhoplovom, prema članu 29. pravilnika o dozvolama pilota ultralakih vazduhoplova?

a) 21
b) 20
c) 18

40. Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:

a) 1 čas pre poletanja
b) 30 minuta pre poletanja
c) 2 časa pre poletanja
d) 24 časa pre poletanja

41. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

a) 3 nautičke milje
b) 5 nautičkih milja
c) 6 nautičkih milja
d) 4 nautičke milje

42. Koje dve sile stvaraju rezultirajuću aerodinamičku silu:

a) uzgon i brzina
b) uzgon i otpor
c) brzina i čeoni otpor
d) otpor i brzina

43. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:

a) anemometar
b) altirnetar
c) aneroid

44. Kod elise promenljivog koraka, mali korak se koristi:

a) u poletanju i penjanju
b) u krstarenju
c) u poletanju, sletanju i penjanju

45. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

a) Samo kod dužih letova
b) Tačno
c) Samo prilikom letenja na većim visinama
d) Netačno

46. Četiri sile koje deluju na vazduhoplov su u ravnoteži kada vazduhoplov:

a) leti progresivnom brzinom koja je konstantna
b) ubrzava u letu
c) stoji na zemlji
d) smanjuje brzinu u letu

47. Uloga “parasimptičkog” nervnog sistema je:

a) Da pripremi organizam za situaciju “bori se ili beži”
b) Da produži mobilizaciju organizma i vrati telo u normalno stanje nakon sindroma “bori se ili
c) beži”
d) Da kontroliše emoconalni odgovor u uslovima stresne situacije

48. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

a) ZEZ
b) YEZ
c) YUEZ
d) YUZ

49. Ukoliko imate čeoni vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će ....., a ugao penjanja u odnosu na zemlju će ..... .

a) se povećavati - ostati isti
b) se povećavati - se povećavati
c) ostati ista - ostati isti
d) ostati ista - se povećavati

50. Nizak krvni pritisak može voditi ka:

a) Upali grla
b) Srčanom udaru
c) Smanjenoj otpornosti na G opterećenja
d) Niskoj temperaturi tela

51. U slucaju kvara ili otkaza pilot će postupati po sledećem:

a) javlja se kontroli leta i nastavlja let do najbližeg aerodrome
b) javlja se kontroli leta i vraća se na polazni aerodrom
c) prekida zadatak, javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona
d) javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona

52. Svesnost situacije je:

a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona

53. Koliki je nedeljni nivo konzumiranja alkohola koji može izazvati fiziološka oštećenja?

a) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 17 jedinica za žene
b) Konzumiranje 24 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene
c) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 14 jedinica za žene
d) Konzumiranje 28 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene

54. Na visinomeru letilice ujutro očitate 20m. Pritisak je

a) Porastao
b) Ostao isti
c) Opao

55. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voženje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu statzu, instrukcije u vezi transponderom,
b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja

56. Korak elise je put koji pređe:

a) krak tokom jednog okreta
b) ULV tokom jednog okreta elise
c) elisa tokom jednog okreta

57. Centralni deo glavne kupole sadrži otvor - „ventil“. Svrha ovog otvora jeste:

a) Omogućavanje isticanja dela vazduha iz kupole i omogućavanje stabilnog spuštanja kupole
b) Sprečavanje suvišnog opterećenja kupole u porocesu otvaranja
c) Smanjivanje dinamičkog udara prilikom otvaranja padobrana
d) Omogućavanje upravljanja kupolom

58. Zakrilca služe:

a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
b) da povećaju otpor
c) da povećaju uzgon i otpor
d) da povećaju uzgon

59. Vidne iluzije nastaju kao posledica:

a) Neopažanja nadražaja
b) Neprepoznavanja nadražaja
c) Lažnih opažanja
d) Nepažnje

60. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta

a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira
d) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

61. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir I protrčavanje
c) ravnanje, voženje i pridržavanje

62. Centar potiska:

a) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema napadnoj ivici krila
b) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema izlaznoj ivici krila
c) Se pomera prema napadnoj ivici krila prilikom povećanja gustine vazduha
d) Je fiksna tačka i ne menja se sa promenom napadnog ugla

63. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:

a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
d) Slaba vidljivost usled snežne mećave

64. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

a) kada to odobri aeroklub
b) kada to odobri korisnik aerodroma
c) u slučaju opasnosti
d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

65. Najčešći uzrok nesposobnosti u letu je:

a) Prehlada
b) Stomačne tegobe (upala digestivnog trakta)
c) Srčani udar
d) Grip/Influenca

66. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

a) 60 stepeni
b) 23,5 stepeni
c) 45 stepeni
d) 0 stepeni

67. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
b) nadmorsku visinu aerodroma
c) nulu
d) trenutni pritisak na nivou mora

68. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
b) sa aerodonamičkom vitoperenošću krila
c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
d) sa strelom krila

69. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

a) stabilnost brzine je veća
b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

70. U kom sloju atmosfere se događaju atmosferske (vremenske) pojave:

a) u stratosferi
b) u mezosferi
c) u tropopauzi
d) u troposferi

71. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

72. Magnetna varijacija označava:

a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

73. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

a) 10 km u prirodi
b) 0,5 km u prirodi
c) 1km u prirodi
d) 5 km u prirodi

74. Ubrzanje se naziva pozitivno ako sila ubrzanja deluje u pravcu:

a) Kroz telo unazad
b) Nogu
c) Kroz telo bočno
d) Glave

75. Slovo "T" se postavlja na:

a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

76. BLIND TRANSMISION označava:

a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

77. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti prebrzo potrebno je:

a) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu
b) trajk okačiti više ka nosu krila
c) trajk okačiti više ka repu krila

78. Šta je aerodromska saobraćajna zona (ATZ) prema definiciji u pravilima letenja?

a) Samo deo piste i rulnih staza namenjen kretanju vazduhoplova.
b) Vazdušni prostor određenih dimenzija uspostavljen oko aerodroma radi zaštite aerodromskog saobraćaja.
c) Vazdušni prostor koji svuda završava na tačno 1.500 m iznad mora.
d) Sloj vazdušnog prostora koji uvek završava na prelaznoj apsolutnoj visini.

79. Horizontalni zaokret nagiba 90 stepeni je:

a) moguće uraditi
b) nemoguće uraditi

80. Atmosferski pritisak izmeren na aerodromu i sveden na srednji nivo mora naziva se:

a) normalni pritisak
b) QNH pritisak
c) QFE pritisak

81. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

a) vetar, niska oblačnost
b) vetar, prodor hladnog vazduha
c) peščana oluja, vetar

82. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

a) osmotri postojanje znakova za pomoć
b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

83. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati

b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm

c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje

d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

84. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

a) nije zapaljivo

b) električno je inertno

c) nije korozivno

d) neće kontaminirati vazduh u kabini

85. Olujni vetar možemo očekivati pri pojavi:

a) Kumulunimbusa

b) Altokumulusa

c) Nimbostratusa

d) Cirusa

86. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

a) uslovno zabranjenu zonu

b) opasnu zonu

c) padobransku zonu

87. U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbiji, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:

a) 20 : 45

b) 21 : 15

c) 20 : 15

d) 19 : 45

88. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

89. Geografska širina mesta predstavlja:

a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa cdentrom Zemlje

90. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
b) samo do minimalne bezbedne visine
c) samo do 100 m visine
d) može da se spusti što niže da proveri kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

91. Vreme 10:20 predaje se kao:

a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
b) TEN - TWO - ZERO
c) TEN - TWENTY HOURS
d) TWO - ZERO

92. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava
b) oba se povećavaju
c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje
d) oba se smanjuju

93. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
b) kada god pilot smatra da je to neophodno
c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
d) za vreme penjanja ili snižavanja

94. U uslovno zabranjenoj zoni letenje vazduhoplova je:

a) načelno zabranjeno, ali moguće uz dogovor sa kontrolom letenja
b) stalno zabranjeno
c) dozvoljeno u određenom vremenskom periodu i pod određenim uslovima
d) načelno dozvoljeno, ali na sopstvenu odgovornost

95. Instrument kojim se meri i vrši kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska naziva se:

a) Barograf
b) Higrometar
c) Anemograf
d) Barometar

96. Standardno vreme je:

a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

97. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
b) helikopter uvek generiše intnzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

98. Glavni delovi padobrana su: sistem veza

a) Kupola sa konopcima, slobodni krajevi, karabini
b) Stabilizirajući padobran, kupola sa konopcima, uređaj za usporenje procesa otvaranja, sistem veza
c) Kupola sa konopcima, sistem veza, uređaj za aktiviranje
d) Kupola sa konopcima, „H“-pređice, karabin veze, pilot padobrančić

99. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

a) 3 minute
b) 4 minute
c) 2 minute
d) 5 minuta

100. Najštetniji uticaj na platno krila ima

a) temperatura
b) pritisak
c) vlaga
d) sunce

101. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

a) pilotska dozvola
b) GPS
c) Putna knjiga
d) Priručnik o održavanju

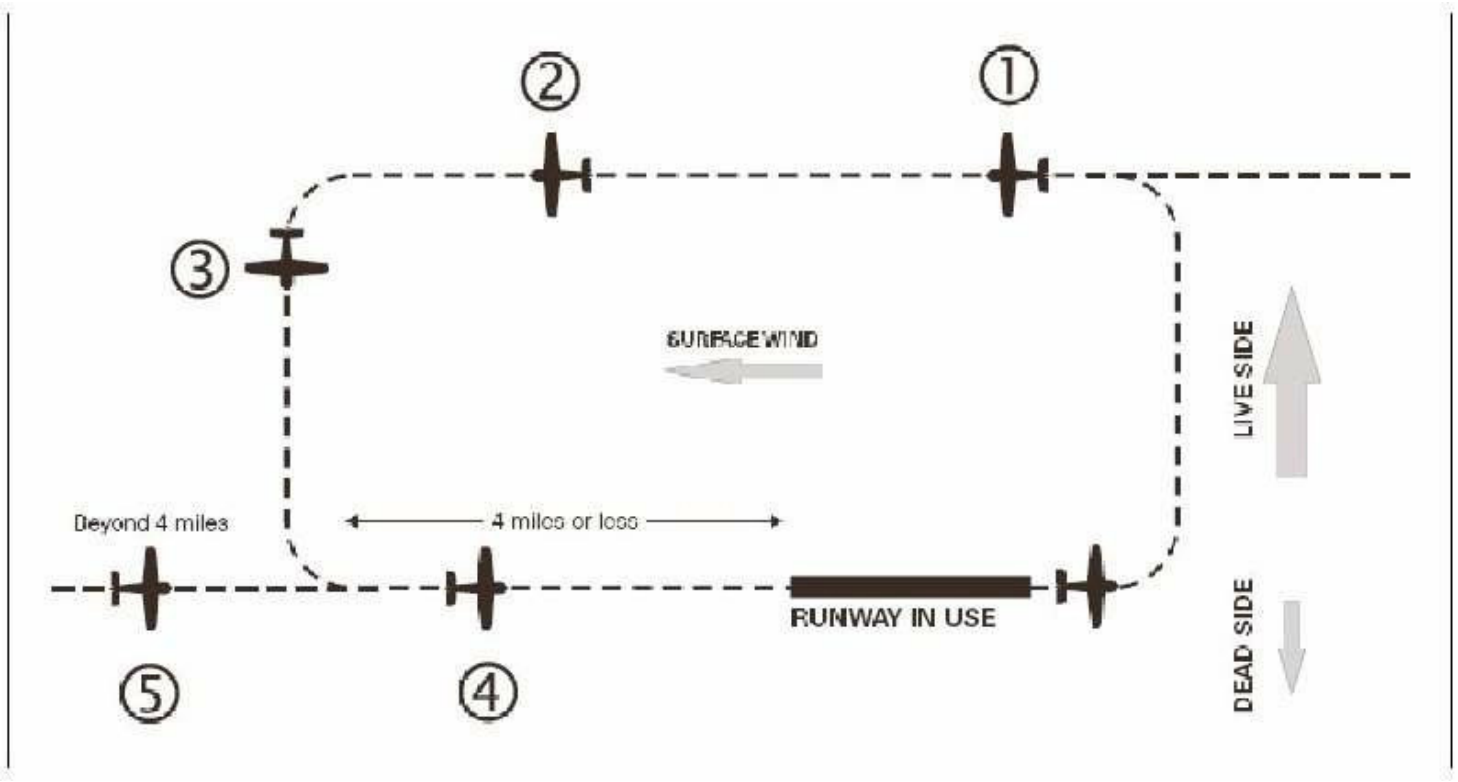
102. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
c) levo na gore, desno na dole
d) levo na dole, desno na gore

103. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:

a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
b) curenje zaptivke elise motora
c) kvar indikatora pritiska ulja
d) nizak nivo ulja u motoru

104. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



a) FINAL
b) CROSSWIND LEG
c) DOWNWIND POSITION
d) BASE LEG

105. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

a) Brzina prilaza veća od zahtevane
b) Brzina prilaza manja od zahtevane
c) Visina prilaza manja od stvarne
d) Visina prilaza veća od stvarne

106. Šta znači merna jedinica čvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu:

a) NM/h
b) M/h
c) MPH
d) SM/h

107. Barometarski visinomer radi na principu merenja

a) ukupnog pritiska
b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
c) dinamičkog pritiska
d) statičkog pritiska

108. Kada hladna vazdušna masa potiskuje toplu vazdušnu masu kaže se da dolazi:

a) hladni front.
b) greben
c) topli front,
d) front okluzije,

109. Koji od navedenih instrumenata standardno opremljenog ultra- lakog aviona i dalje rade u slučaju otkaza izvora el.energije?

a) visinomer, variometar, pokazivač skretanja i klizanja i brzinomer
b) visinomer, variometar i brzinomer
c) visinomer, brzinomer
d) veštački horizont, variometar, žiroskopski kompas, brzinomer

110. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (Ово ће бити одређено новом поделом ваздушног простора и одобрено уредбом, али ова уредба ступа на снагу у децембру)

a) 540m
b) 300m
c) 450m

111. Instrumentalna brzina sloma (instrumentalna minimalna brzina) uzgona sa rastom visine:

a) ostaje nepromenjena
b) ravnomerno opada
c) ravnomerno raste

112. Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:

a) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
b) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
c) dužan je da izvrši novu najavu leta
d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja

113. Sprava za mereenje vazdušnog pritiska zove se:

a) Anemometar
b) Barometar
c) Barograf
d) Aerometar

114. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je

a) 150 sati
b) 100 sati
c) 200 sati
d) 50 sati

115. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

a) klizanjem na krilo
b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

116. Magnetni pol Zemlje

a) je fiksan
b) menja svoju pozicijju vremenom

117. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:

a) Uprava za telekomunikacije
b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
c) Savez radioamatera
d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.

118. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
b) snaga, brzina, težina i trenje
c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

119. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

a) Frekvencija koja se trenutno koristi
b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

120. Predznaci prevlačenja zmaja su:

a) naginjanje znaja levo
b) naginjanje zmaja desno
c) trešnje i otimanje triangla

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **D**	71: **D**	72: **D**
73: **C**	74: **B**	75: **B**	76: **A**
77: **C**	78: **B**	79: **B**	80: **B**
81: **B**	82: **C**	83: **C**	84: **D**

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

Quizvds.it

85: **A**	86: **A**	87: **A**	88: **A**
89: **D**	90: **A**	91: **A**	92: **B**
93: **B**	94: **C**	95: **A**	96: **B**
97: **A**	98: **C**	99: **C**	100: **D**
101: **A**	102: **C**	103: **D**	104: **A**
105: **C**	106: **A**	107: **D**	108: **A**
109: **B**	110: **C**	111: **A**	112: **C**
113: **B**	114: **C**	115: **C**	116: **B**
117: **A**	118: **A**	119: **A**	120: **C**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it