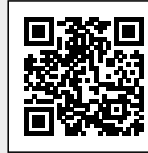


Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

02. Brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju naziva se:

- a) putna brzina
- b) indicirana brzina
- c) korigovana brzina
- d) vazдушna brzina

03. Zaokruži sve pojave koje utiču na smanjenje vidljivosti:

- a) Magla, snežna mećava, kiša
- b) Vetar, mraz, visoka tačka rose
- c) Prodor hladnog vazduha, vetar
- d) Adijabatsko zagrevanje vazduha

04. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

05. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

06. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

07. Samodisciplina je suštinska osobina „idealnog“ pilota:

- a) Da
- b) Ne

08. Poruke se šalju u nervni sistem na sledeći način:

- a) Biološki
- b) Električno i Hemijski
- c) Hemijski
- d) Električno

09. Kojoj vrednosti odgovara normalni vazdušni pritisak 1.013,2 hPa:

- a) 19.29 inHg
- b) 750 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 670 mmHg

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

10. Olujni vetar možemo očekivati pri pojavi:

- a) Kumulonimbusa
- b) Altokumulusa
- c) Nimbostratusa
- d) Cirusa

11. U koordinisanom horizontalnom zaokretu normalni koeficijent opterećenja zavisi od:

- a) poluprečnika zaokreta
- b) brzina ulaska u zaokret
- c) ugla nagiba krila u zaokretu

12. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

13. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 10 km u prirodi
- b) 0,5 km u prirodi
- c) 1km u prirodi
- d) 5 km u prirodi

14. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

15. U kom smeru rotiraju vrtlozi na krajevima krila:

- a) od donje zadnje strane aviona na gore i napred, tako da je osa vrtloženja strujnica paralelna nosačima krila
- b) u smeru kretanja kazaljke časovniku na levom krilu i suprotno kretanju kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta
- c) suprotno kretanju kazaljke časovnika na levom krilu i u smeru kretanja kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta

16. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:

- a) dinamički labilan-nestabilan
- b) dinamički indiferentan
- c) statički stabilan
- d) dinamički stabilan

17. Šta jeste „koktel-party“ efekat

- a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori
- b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi
- c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo
- d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

18. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

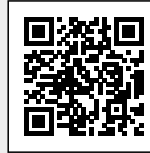
- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

19. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

20. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

21. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

22. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

23. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima

24. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

25. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

26. Procentualno u atmosferi najviše ima:

- a) kiseonika
- b) azota
- c) ugljen dioksida

27. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

28. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže

29. Koju visinu pokazuje visinomer ako je podešen na pritisak QFE?

- a) visinu iznad aerodroma
- b) nadmorsku visinu
- c) nivo leta
- d) stvarnu visinu iznad terena

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

30. Instrukcija VERIFY znači:

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

31. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku

32. Ulje u klipnom motoru služi:

- a) povećanju temperature sagorevanja smeše u cilindrima
- b) podmazivanju i hlađenju motora
- c) kao dodatak za pravilno mešanje smeše koja sagoreva u cilindrima
- d) isključivo za tiši rad motora

33. Zemljina putanja je:

- a) elipsa sa Suncem u jednoj od žiža
- b) elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse
- c) kružnica, oko koje kruži Sunce
- d) kružnica sa Suncem u središtu

34. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

35. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

36. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

37. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:

- a) sprečavanja nastanka vakuuma u rezervoaru
- b) omogućivanja isparenja benzina
- c) sprečavaju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
- d) ventilacije rezervoara

38. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 145 kt, a pređeni put 36 NM, vreme trajanja leta je:

- a) 22 minuta
- b) 10 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

39. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec



40. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

41. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

42. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

43. Razmera karte predstavlja:

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

44. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

45. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje

46. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

47. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

48. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

49. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aeroxaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba



50. Princip rada variometra je

- a) merenje dinamičkog pritiska
- b) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
- c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
- d) razlika statičkog i dinamičkog pritiska

51. Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i

- a) kartu
- b) letačku knjižicu
- c) lekarsko uverenje i lični identifikacioni dokument

52. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose

53. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:

- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

54. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

55. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

- a) samo 1, 3 i
- b) sve sem 5
- c) sve navedeno
- d) samo 3, 4 i 5

56. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km

57. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

- a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
- b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
- c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
- d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

58. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

- a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
- b) veću od brzine obrtanja motora
- c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
- d) manju od brzine obrtanja motora

59. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

- a) približno 90 km
- b) približno 80 km
- c) malo manje od 60 km
- d) tačno 100 km

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

60. Temperatura na visini 1000m u odnosu na tlo opadne za:

- a) 5.5 stepeni
- b) 4,2 stepena
- c) 3,5 steeni
- d) 6,5 stepeni

61. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:

- a) izobarske površine
- b) nivoi leta
- c) izotermske površine

62. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

- a) 69 km/č ili 37 čv
- b) 60 km/č ili 32 čv
- c) 55 km/č ili 29 čv
- d) 65 km/č ili 35 čv

63. Kada hladna vazдушna masa potiskuje toplu vazдушnu masu kaže se da dolazi:

- a) hladni front.
- b) greben
- c) topli front,
- d) front okluzije,

64. Za rad brzinomera potreban je dovod:

- a) potpritiska iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

65. GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na

- a) zemlju
- b) satelite
- c) vazduh

66. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

- a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slučaju

67. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

68. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

69. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

70. Magnetna devijacija je:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- c) greška kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **A**

62: **D**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **C**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		