

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

## 02. Dehidracija nastaje zbog:

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

## 03. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

## 04. U kakvom su međusobnom odnosu uzgon, otpor, vučna sila i težina, u pravolinijskom horizontalnom letu vazduhoplova sa stalnom brzinom?

- a) uzgon je jednak težini, a vučna sila otporu vazduhoplova
- b) uzgon je jednak otporu, a vučna sila težini vazduhoplova
- c) zbir uzgona i težine jednak je zbiru vučne sile i otpora vazduhoplova
- d) zbir uzgona, otpora i težine, jednak je vučnoj sili vazduhoplova

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 05. Izduvni gasovi klipnog motora sadrže

---

- a) 2 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- b) 9 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- c) 3 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- d) 3 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora

## 06. Brzina penjanja zavisi od:

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b)  $C_z$  max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

## 07. Kupola padobrana izrađuje se od :

---

- a) Kombinacije prirodnih i sintetičkih materijala
- b) Sintetičkih materijala male propustljivosti i određene otpornosti na kidanje
- c) Pamučnih materijala male propustljivosti
- d) Prirodne svile

## 08. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost

---

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

## 09. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

---

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 10. Vortex turbulencija se definiše kao:

---

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

## 11. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

---

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

## 12. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom

---

- a) netačno
- b) tačno

## 13. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

---

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%

## 14. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

---

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 15. Usled opadanja atmosferskog pritiska u penjanju, protok goriva u karburatoru:

---

- a) ne menja se
- b) raste
- c) opada

## 16. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi

---

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona

## 17. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

---

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

## 18. Vidne iluzije nastaju kao posledica:

---

- a) Neopažanja nadražaja
- b) Nепрепозnavanja nadražaja
- c) Lažnih opažanja
- d) Nepažnje

## 19. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

---

- a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, LONG FINAL, FINAL
- b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL
- c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
- d) UPWIND, RIGHTWIND, ROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 20. Osnovni tipovi turbulencije su:

---

- a) Dnevna, noćna
- b) Orogravska, termička
- c) Morska, planinska

## 21. 47 NM predstavlja:

---

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

## 22. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

---

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

## 23. Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :

---

- a) 450 kg i  $V_{min} = 60$  km/h
- b) 550 kg i  $V_{min} = 65$  km/h
- c) 450 kg i  $V_{min} = 65$  km/h
- d) 490 kg i  $V_{min} = 60$  km/h

## 24. Ugodna temperatura za većinu normalno obučениh ljudi je:

---

- a) 25 stepeni C
- b) 30 stepeni C
- c) 15 stepeni C
- d) 20 stepeni C



## 25. Značaj troposfere za letenje jeste u tome što:

---

- a) Sadrži gotovu svu količinu vodene pare u atmosferi,
- b) U tom delu atmosfere odvijaju svi značajni fizički procesi koji utiču na vreme,
- c) Što su u njemu atmosferski pritisak i gustina vazduha povoljni za odvijanje letenja,
- d) Što je loš provodnik elektriciteta.

## 26. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

---

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

## 27. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

---

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

## 28. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

---

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno

## 29. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretnogvazduhoplova da može nastaviti let je:

---

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND



## 30. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

---

- a) YU-LLL
- b) SRB-A002
- c) YU-T001
- d) SR-A002

## 31. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

---

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me

## 32. Dva oblika zamora su:

---

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

## 33. Kada je masa letelice veća:

---

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

## 34. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO<sub>2</sub>)?

---

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 35. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

---

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama većim od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine

## 36. Kod letenja na vazduhoplovu sa dva više sedišta, kada su dve osobe u vazduhoplovu obzirom na broj osoba u vazduhoplovu, potrebno je voditi računa da je:

---

- a) brzina sloma uzgona manja
- b) brzina sloma uzgona veća
- c) kritični napadni ugao veći
- d) kod otkaza motora moramo računati na veću finesu

## 37. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

---

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi

## 38. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

---

- a) visine i vremena trajanja leta
- b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) finese i otpora
- d) brzine i vremena trajanja leta

## 39. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

---

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 40. Prizemni sloj vazduha se zagreva od:

---

- a) kratkotalasnog zračenja Sunca
- b) kratkotrajnog zračenja Zemlje
- c) dugotalasnog zračenja Zemlje

## 41. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

---

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

## 42. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:

---

- a) izohipse
- b) izogone
- c) agone
- d) izobare

## 43. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

---

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

## 44. Kako zovemo vazdušni omotač oko zemaljske kugle:

---

- a) stratosfera
- b) homosfera
- c) troposfera
- d) atmosfera

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 45. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

---

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu

## 46. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

---

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

## 47. Procenat kiseonika u atmosferi je:

---

- a) 30%
- b) 50%
- c) 21%
- d) 78%

## 48. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

---

- a) veći od  $25^\circ$ .
- b)  $10^\circ - 18^\circ$
- c)  $5^\circ - 10^\circ$
- d)  $3^\circ - 5^\circ$

## 49. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

---

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 50. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

---

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

## 51. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

---

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise

## 52. Triangl je konstrukcijski element koji omogućuje:

---

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta

## 53. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

---

- a) tačno
- b) netačno

## 54. BLIND TRANSMISION označava:

---

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

**55. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od**

---

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine

---

**56. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:**

---

- a) kompasni kurs
- b) pravi kurs
- c) magnetni kurs
- d) korigovani kurs

---

**57. Snaga motora sa visinom opada zbog:**

---

- a) niskih temperatura, jer motor ne radi na optimalnoj radnoj temperaturi
- b) manje gustine vazduha, motor dobije prebogatu smešu
- c) veće gustine vazduha, motor dobija siromašnu smešu
- d) manje gustine vazduha, punjenje cilindra nije dovoljno

---

**58. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:**

---

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aerzaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba

---

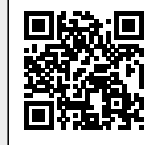
**59. Kostur krila sastavljen je od:**

---

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) triangla, kičme kostura i metalnih cevi

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

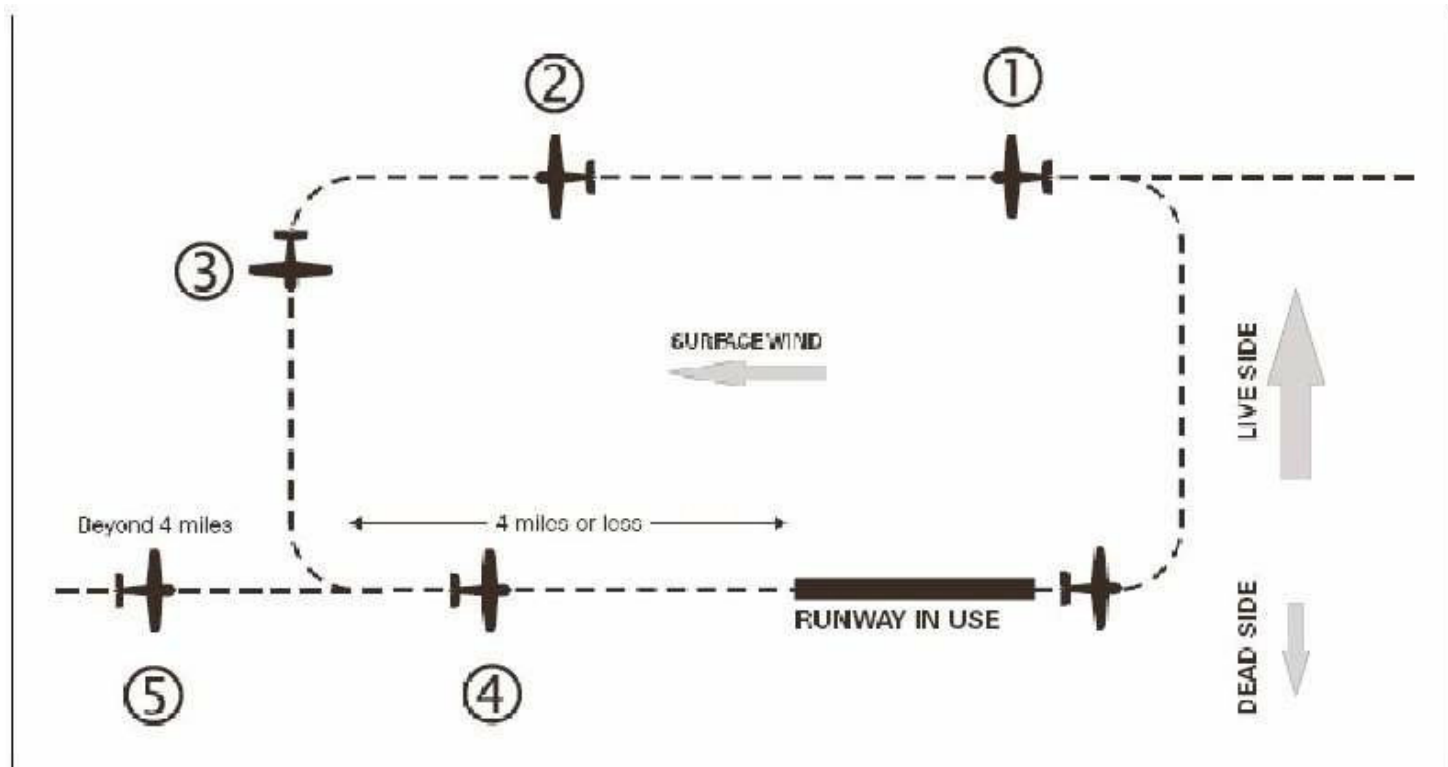


QuizVds.it

## 60. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

## 61. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL

## 62. Šta će se dogoditi ako pri letenju minimalnom brzinom napadni ugao povećamo:

- a) Uzgon se smanjuje
- b) Povećavamo visinu sa istom brzinom letenja
- c) Struja vazduha se oko krila odvaja usled prevelikog napadnog ugla i dolazi do sloma uzgona
- d) Povećava se sila parazitskog otpora

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 63. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

---

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

## 64. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

---

- a) Advektivna magla
- b) Frontalna magla
- c) Grad
- d) Radijaciona magla

## 65. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

---

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

## 66. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazдушnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

---

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

## 67. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

---

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika



**68. Nivo ugljen dioksida u krvi je veći od normalnog. Mozak će:**

---

- a) Ubrzati puls a usporiti ritam disanja
- b) Usporiti ritam disanja i puls
- c) Usporiti puls a ubrzati ritam disanja
- d) Ubrzati ritam disanja i puls

**69. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:**

---

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova

**70. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja**

---

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

**71. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:**

---

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

**72. Atmosfera je podeljena na više slojeva ili sfera. Sloj u kome se nalazi najviše mase atmosfere naziva se:**

---

- a) stratosfera
- b) termosfera
- c) troposfera

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 73. Najštetniji uticaj na platno krila ima

---

- a) temperatura
- b) pritisak
- c) vlaga
- d) sunce

## 74. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):

---

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



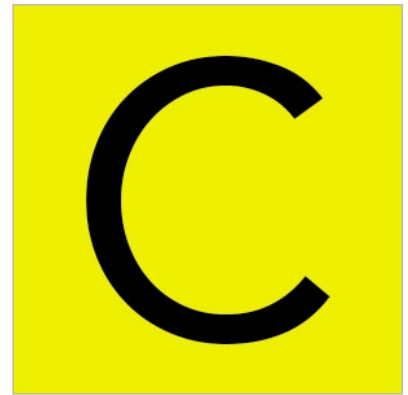
QuizVds.it



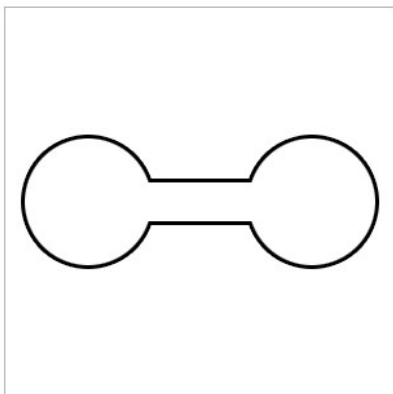
**A**



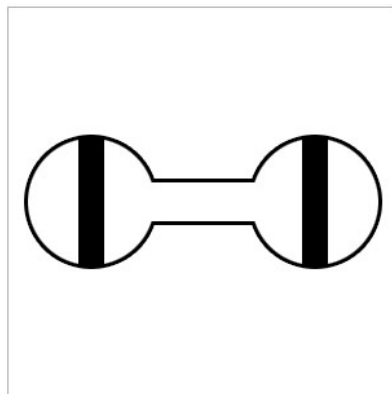
**B**



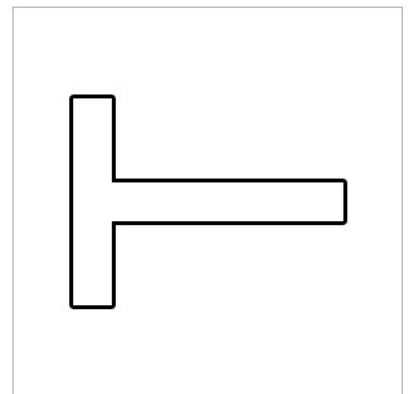
**C**



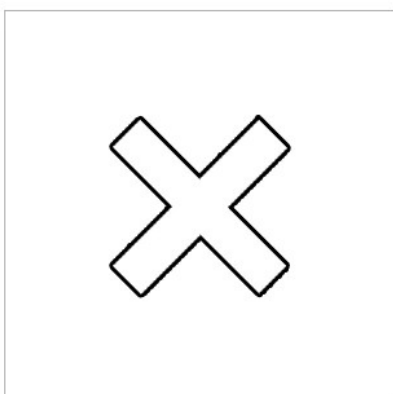
**D**



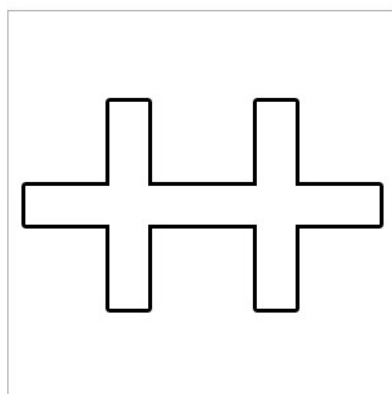
**E**



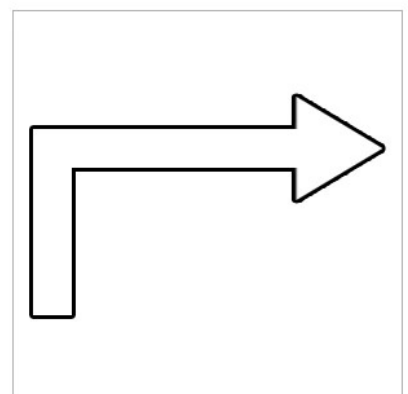
**F**



**G**



**H**



**I**

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotreblijiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 75. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

---

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

## 76. Kod pojave hroničnog zamora u letenju, šta od navedenog nije tačno:

---

- a) Pojava grešaka nepažnje
- b) Previđanje važnih elemenata u zadatku
- c) Potreba većih stimulansa nego obično za dobijanje odgovarajućih reakcija
- d) Smirenost tokom izvršenja zadatka

## 77. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

---

- a) pomeranje gume oko felne
- b) stepen istrošenosti
- c) pritisak u gumi
- d) položaj ventila

## 78. Sastavni delovi krila zrnja su

---

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) platno, sajle i late
- c) metalna konstrukcija i platno
- d) stringeri, ramenjače i rebra

## 79. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

---

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 80. Visina 1.500 metara iznosi približno:

---

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft

## 81. Hipotenzija je?

---

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls

## 82. Standardno vreme je:

---

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

## 83. Neophodan nalet za pilota UL aviona je

---

- a) 30 sati od čega 5 samostalno
- b) 25 sati od čega 5 samostalno
- c) 35 sati od čega 5 samostalno
- d) 20 sati od čega 3 samostalno

## 84. Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:

---

- a) postojanja vatrogasne službe
- b) broja ukrvanih putnika
- c) tipa motora
- d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!

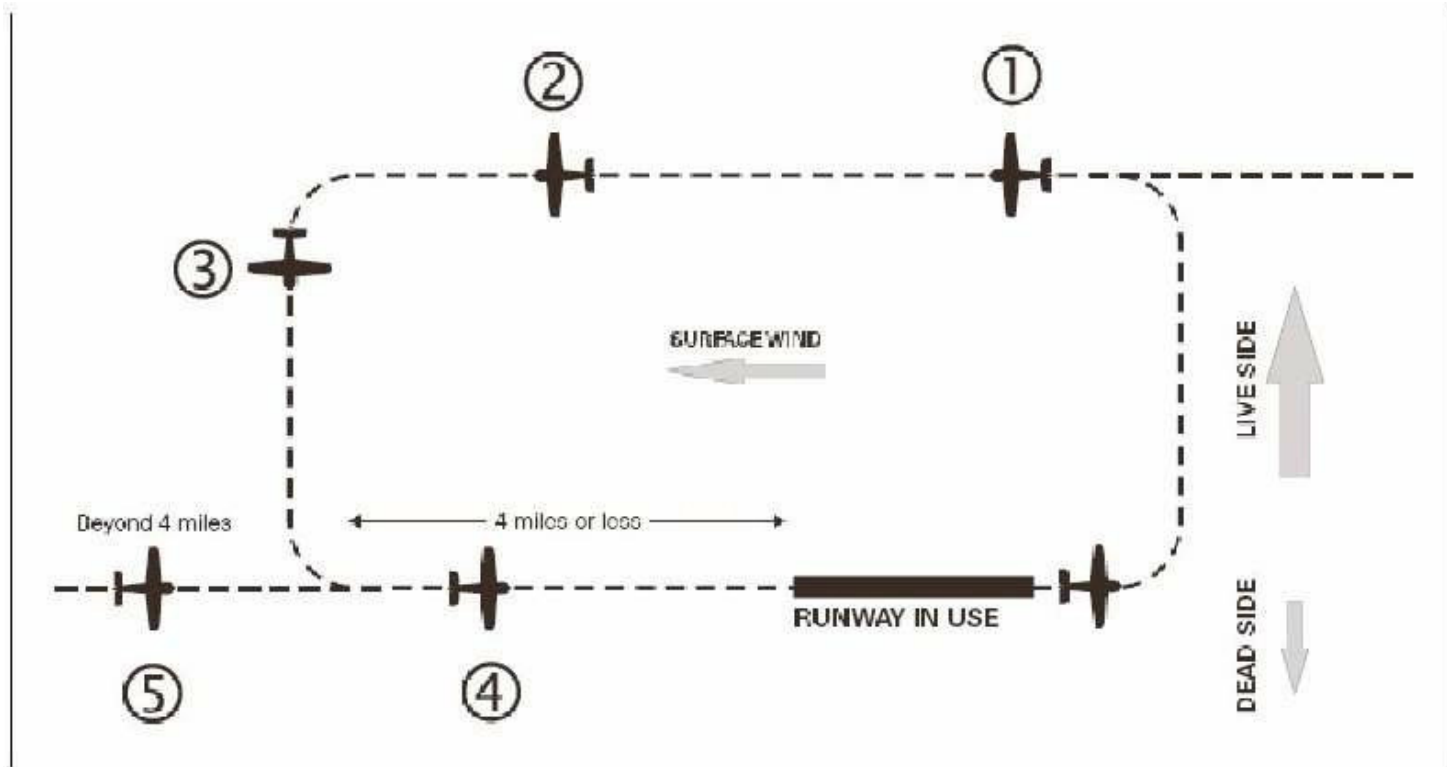


QuizVds.it

## 85. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

## 86. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) FINAL
- b) CROSSWIND LEG
- c) DOWNWIND POSITION
- d) BASE LEG

## 87. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 160 km, a pređeni put 80 km, vreme trajanja leta je:

- a) 30 minuta
- b) 22 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 88. Koji faktori utiču na noćni vid:

---

- a) Godine, alkohol, visina, pušenje
- b) Godine, alkohol, visina i svetlost instrumenata
- c) Godine, visina, svetla instrumenata, pušenje
- d) Svetla instrumenata, alkohol, visina i pušenje

## 89. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

---

- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

## 90. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

---

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20

## 91. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:

---

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom

## 92. Razmera karte predstavlja:

---

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji



## 93. Neuspeli prilaz za sletanje pilot će izvestiti porukom:

---

- a) GOING AROUND
- b) MISSED APPROACH
- c) OVERSHOOTING
- d) CLIMBING OUT

## 94. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

---

- a) Vazduh-Tečnost- Tečnost
- b) Tečnost-Tečnost -Vazduh
- c) Tečnost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Tečnost

## 95. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

---

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

## 96. Temperatura pri kojoj vazduh postaje zasićen vodenom parom naziva se:

---

- a) Temperatura konvekcije,
- b) Jezgro kondenzacije,
- c) Tačka rose
- d) Tačka adijabatskog zagrevanja

## 97. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

---

- a) grebanje leda strukture
- b) korišćenje "taxi-trough" sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
- c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
- d) čišćenje leda metlom

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 98. SQUAWK 1234 znači

---

- a) Pređite na frekvenciju 123,4
- b) Selektujte kod transpondera 1234
- c) Proverite zadati kod transpondera
- d) Uključite transponder

## 99. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:

---

- a) izobarske površine
- b) nivoi leta
- c) izotermske površine

## 100. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

---

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

## 101. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:

---

- a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku
- b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom
- c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta
- d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

## 102. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

---

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

---

**103. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini**

---

- a) 10 km u prirodi
- b) 0,5 km u prirodi
- c) 1km u prirodi
- d) 5 km u prirodi

---

**104. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što**

---

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta

---

**105. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:**

---

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

---

**106. Koju vrednost ima gustina vazduha po MSA (ICAO):**

---

- a) 1,226 kg/m<sup>3</sup>
- b) 1,226 g/m<sup>3</sup>
- c) 1,239 g/L
- d) 0,001293 g/m<sup>3</sup>

---

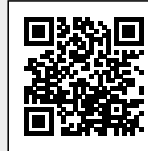
**107. Zašto pilot mora paziti da položaj centra težišta vazduhoplova ostaje u propisanim granicama:**

---

- a) tako sprečava da ne dođe do preopterećenja vazduhoplova
- b) time ostvaruje nisku vrednost minimalne brzine
- c) time ostvaruje dovoljno visoku vrednost minimalne brzine
- d) time ostvaruje potrebnu stabilnost i upravljivost vazduhoplova

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 108. Oblaci vertikalnog razvoja su:

---

- a) Nimbostratus, nimbus
- b) Altokumulus, altostratus
- c) Kumulus , kumulonimbus
- d) Cirrostratus, cirokumulus

## 109. Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši

---

- a) samo ovlašćeni servis
- b) samo ovlašteni mehaničar
- c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
- d) pilot tog vazduhoplova

## 110. Vertikalna osa se proteže pravcem:

---

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep

## 111. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

---

- a) sa krmilom visine
- b) sa krmilom pravca
- c) sa trimerom
- d) sa krilcima

## 112. Opterećenje krila podrazumeva

---

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 113. Napadni ugao je:

---

- a) Ugao između pravca relativnih strujnica i tetive aeroprofila
- b) Ugao između relativnih strujnica i napadne ivice aeroprofila
- c) Ugao između pravca sile zemljine težine i relativnih strujnica
- d) Ugao između sile otpora i relativnih strujnica

## 114. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je

---

- a) do 472,5 kg
- b) do 480 kg
- c) do 550 kg
- d) do 495 kg

## 115. Zemljina kugla rotira:

---

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok - zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tzv. Sunčevog povratnika

## 116. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

## 117. Godišnja doba na Zemlji su uslovljena:

---

- a) nagibom ose rotacije Zemlje
- b) promenama u brzini kretanja Zemlje oko sunca
- c) promenama udaljenosti Zemlje u toku kretanja Zemlje oko Sunca

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## 118. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

---

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

## 119. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

---

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

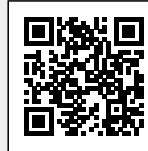
## 120. Hroničan zamor koji je opasan u letenju je:

---

- a) Često prisutan prilikom fizičkih, sportskih aktivnosti
- b) Iscrpljenost organizma posle dugotrajnih aktivnosti i letenja
- c) Zamor koji prolazi tokom dobrog noćnog odmora
- d) Normalna fiziološka pojava

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>D</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>C</b>	07: <b>B</b>	08: <b>D</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>C</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>B</b>
21: <b>D</b>	22: <b>C</b>	23: <b>C</b>	24: <b>D</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>C</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>D</b>	36: <b>B</b>
37: <b>D</b>	38: <b>D</b>	39: <b>C</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>D</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>A</b>	50: <b>C</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>D</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>D</b>	68: <b>D</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>	71: <b>C</b>	72: <b>C</b>
73: <b>D</b>	74: <b>D</b>	75: <b>B</b>	76: <b>D</b>
77: <b>A</b>	78: <b>A</b>	79: <b>D</b>	80: <b>A</b>
81: <b>B</b>	82: <b>B</b>	83: <b>A</b>	84: <b>C</b>

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: **A** \_\_\_\_\_

86: **A** \_\_\_\_\_

87: **A** \_\_\_\_\_

88: **A** \_\_\_\_\_

89: **A** \_\_\_\_\_

90: **D** \_\_\_\_\_

91: **B** \_\_\_\_\_

92: **D** \_\_\_\_\_

93: **A** \_\_\_\_\_

94: **D** \_\_\_\_\_

95: **C** \_\_\_\_\_

96: **C** \_\_\_\_\_

97: **A** \_\_\_\_\_

98: **B** \_\_\_\_\_

99: **A** \_\_\_\_\_

100: **C** \_\_\_\_\_

101: **D** \_\_\_\_\_

102: **C** \_\_\_\_\_

103: **C** \_\_\_\_\_

104: **A** \_\_\_\_\_

105: **C** \_\_\_\_\_

106: **A** \_\_\_\_\_

107: **D** \_\_\_\_\_

108: **C** \_\_\_\_\_

109: **D** \_\_\_\_\_

110: **B** \_\_\_\_\_

111: **A** \_\_\_\_\_

112: **C** \_\_\_\_\_

113: **A** \_\_\_\_\_

114: **D** \_\_\_\_\_

115: **A** \_\_\_\_\_

116: **B** \_\_\_\_\_

117: **A** \_\_\_\_\_

118: **C** \_\_\_\_\_

119: **D** \_\_\_\_\_

120: **B** \_\_\_\_\_

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 120 pitanja na 120 minuta!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_