

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

02. Kada vazduhoplov lake kategorije sle?e iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nauti?ke milje
- b) 5 nauti?kih milja
- c) 6 nauti?kih milja
- d) 4 nauti?ke milje

03. Šta se doga?a sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pre?e kriti?ni napadni ugao:

- a) uzgon i otpor po?inju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor po?ine da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kriti?nom napadnom uglu
- d) uzgon po?inje da opada, otpor i dalje raste

04. Zemljina kugla rotira:

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok – zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tz. Sun?evog povratnika

05. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

06. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršениh godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

07. Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:

- a) 1 čas pre poletanja
- b) 30 minuta pre poletanja
- c) 2 časa pre poletanja
- d) 24 časa pre poletanja

08. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti presporo potrebno je:

- a) trajk okrenuti više ka repu krila
- b) trajk okrenuti više ka nosu krila
- c) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu

09. VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:

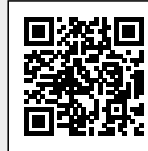
- a) ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m
- b) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m
- c) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m
- d) ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m

10. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

11. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE – THREE – HUDRED – UTC
- b) ONE – THOUSAND – THREE – HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE – THREE – ZERO – ZERO

12. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine ?e:

- a) U nekim okolnostima ?e do?i do opadanja sposobnosti
- b) Ne?e se menjati
- c) Ponekad ?e se menjati
- d) Opasti

13. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

14. Finesa ULV:

- a) ve?a je kada je masa pilota manja
- b) ne zavisi od mase ULV
- c) bitno je bolja kada je masa ve?a
- d) zavisi od položaja centra težišta

15. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poreme?aj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotiraju?i poreme?aj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindri?ne rotiraju?e vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

16. Aero profil je profil koji dobijamo:

- a) Poprečnim presekom krila
- b) Proračunom odnosa ostvarenog uzgona i otpora
- c) Uzdužnim presekom krila
- d) Kosim presekom krila

17. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

18. Približno koliko vremena nakon prolaska velikog vazduhoplova turbulencija ostaje u vazduhu:

- a) pet minuta ili više. ATC preporučuje pri poletanju lakog vazduhoplova dve do tri minute razdvajanja.
- b) dva minuta
- c) tri minute

19. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

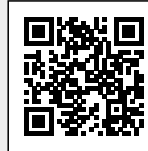
- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

20. Koji su to oblaci pod kojima možemo naleteti na intenzivne padavine u obliku pljuskova:

- a) kumulonimbusi
- b) cirostratusi
- c) stratusi
- d) rotorni oblaci

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

21. Magnetni kompas je najefikasniji

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

22. Šta možete da očekujete pri sletanju sa jakim vetrom odmah iza prepreke:

- a) Mirne uslove za sletanje u zavetrini
- b) Jaku turbulenciju
- c) Snažan vetar suprotnog smera
- d) Ništa posebno

23. Najštetniji uticaj na platno krila ima

- a) temperatura
- b) pritisak
- c) vlaga
- d) sunce

24. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED – FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN – FIVE HUNDRED FEET

25. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

26. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu

27. Božni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

28. Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:

- a) postojanja vatrogasne službe
- b) broja ukrcanih putnika
- c) tipa motora
- d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

29. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:

- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

30. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

31. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku

32. Koje dve sile stvaraju rezultirajuću aerodinamičku silu:

- a) uzgon i brzina
- b) uzgon i otpor
- c) brzina i dinamički otpor
- d) otpor i brzina

33. Faktori koji utiču na porast rizika od koronarne bolesti:

- a) Ishrana, fizička aktivnost, povrede koštanog sistema
- b) Nasledni faktor, godine, prethodni kardiovaskularni problemi, povišen krvni pritisak, pušenje, povišeni holesterol, nedostatak fizičke aktivnosti, šećerna bolest
- c) Sportska aktivnost, nizak krvni pritisak, pušenje,
- d) Povišeni holesterol, pušenje, ishrana

34. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava
- b) oba se povećavaju
- c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

35. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

- a) povećava se cirkulacija ulja u motoru
- b) manja je snaga motora
- c) smanjena je radna temperatura motora
- d) veća je mogućnost pojave detonacija

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

36. Nekontrolisano sagorevanje goriva pre normalnog paljenja se zove:

- a) požar
- b) detonacija
- c) samopaljenje
- d) predpaljenje

37. Horizontalni gradijent pritiska u prizemlju najčešće iznosi:

- a) od 10 mb/100 km do 15mb/100 km
- b) manje od 1mb/100 km
- c) više od 1mb/100 km

38. ALTIMETAR je instrument koji se koristi u vazduhoplovstvu za određivanje visine vazduhoplova, na osnovu izmerene vrednosti:

- a) vlažnosti vazduha
- b) atmosferskog pritiska
- c) temperature vazduha

39. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

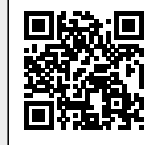
- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NONE-NONE-NONE
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

40. Električni vodovi koji mogu predstavljati opasnost za vazduhoplove obeleženi su: 52 Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su

- a) nizom crvenih kugli
- b) nizom crveno belih kugli na najvišoj žici električnog voda
- c) nizom crveno-belih kugli
- d) nizom naranžasto-belih kugli

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

41. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

- a) veliki krug
- b) ekvator
- c) ortodroma
- d) mali krug

42. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

43. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bojni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

44. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je

- a) 150 sati
- b) 100 sati
- c) 200 sati
- d) 50 sati

45. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

46. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

47. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom

- a) netačno
- b) tačno

48. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protraćavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

49. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

50. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kofina
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

51. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama vešim od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine

52. Kako veliko uzbuženje utiže na ljudske sposobnosti ?

- a) To že zavisiti od pojedinca
- b) Pogoršavaju se
- c) Popravljaju se
- d) Malo že se razlikovati

53. Ukoliko imate žeoni vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja že, a ugao penjanja u odnosu na zemlju že

- a) se povežavati - ostati isti
- b) se povežavati - se povežavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povežavati

54. Manevarska brzina vazduhoplova (V_a) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoražiti:

- a) dozvoljene pozitivne vrednosti preoptereženja + g
- b) dozvoljene negativne vrednosti preoptereženja - g
- c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoražiti (V_{ne})
- d) preoptereženje +1 g

55. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a) Vršac Aproach, short final
- b) We are approaching final
- c) Vršac Tower, final
- d) YU-ZEZ on final

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

56. Za napadne uglove veće od kritičnog imamo:

- a) Uzgon ostaje konstantan
- b) Slom uzgona
- c) Porast uzgona
- d) Blago opadanje uzgona

57. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

58. Sposobnosti pilota mogu biti umanjene konzumiranjem kofeina iznad mg i pilot ne bi trebalo da pređe dnevnu količinu kofeina približno

- a) 200, 200-600
- b) 100, 100-900
- c) 200, 250-300
- d) 100, 100-500

59. Kada je barometarska visina jednaka stvarnoj visini:

- a) ako je temperatura na visini +15°C
- b) ako je temperatura na visini standardna
- c) u uslovima standardne atmosfere
- d) ako je vazdušni pritisak 1.013,2 hPa

60. Kod elise promenljivog koraka, mali korak se koristi:

- a) u poletanju i penjanju
- b) u krstarenju
- c) u poletanju, sletanju i penjanju

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!

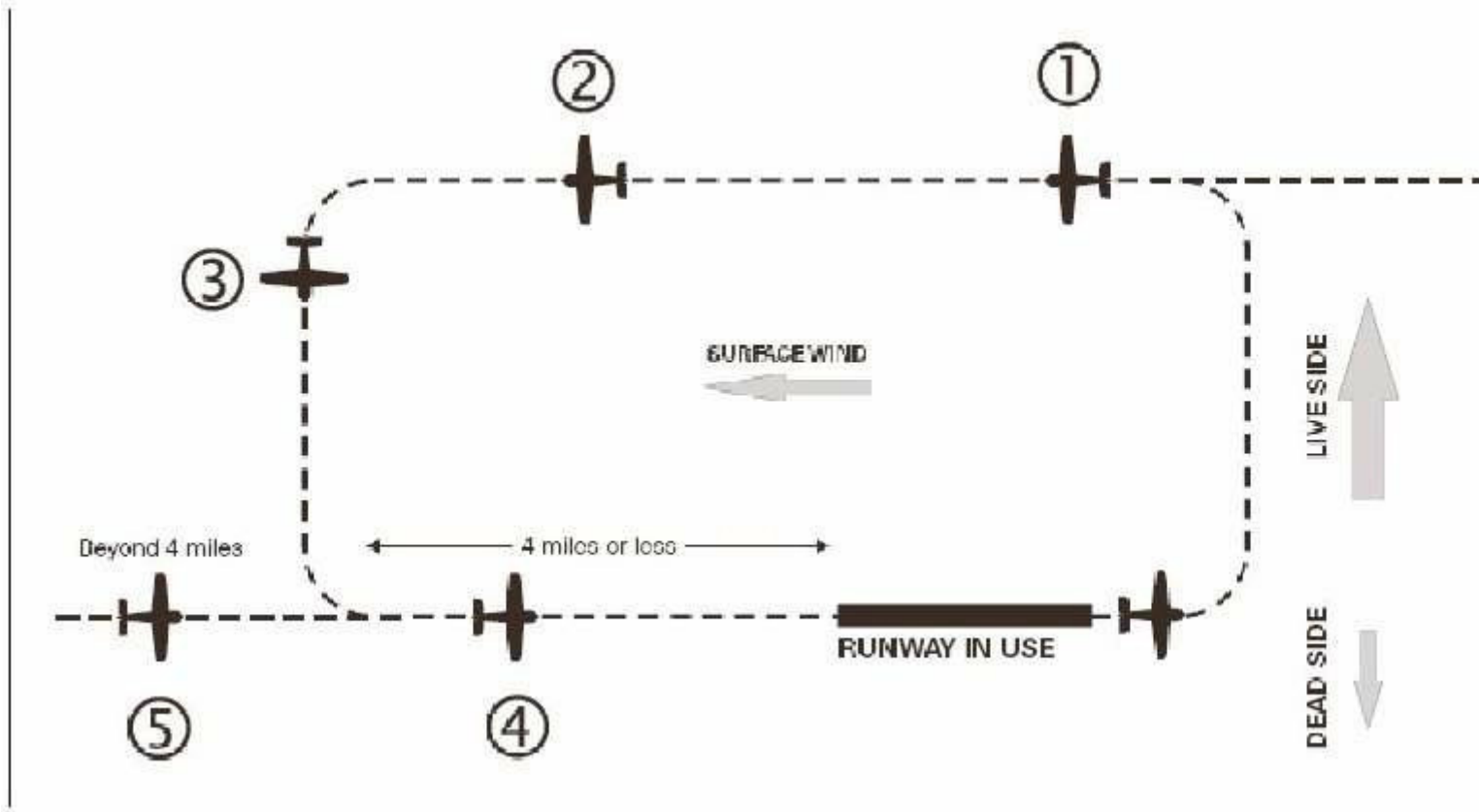


QuizVds.it

61. Da li na avionski magnetni kompas uti?e blizina magnetnih predmeta?

- a) ne uti?e uopšte
- b) uti?e, ali ne u ve?oj meri
- c) uti?e, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo zna?ajne

62. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL

63. Put (Track) je

- a) ugao koji izme?u pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova
- b) pravac u kome se vazduhoplov kre?t u odnosu na površinu zemlje

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

64. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

- a) izohipse
- b) izoterme
- c) izobare

65. Podela oblaka po visini je:

- a) Visoki, srednji, niski i vertikalnog razvoja
- b) Visoki, tanki i srednji
- c) Visoki, srednji i niski

66. Vizuelna orijentacija može biti:

- a) prethodna i izvršna
- b) opšta i izvršna
- c) opšta i detaljna

67. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS

68. Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlaštenja do

- a) 30 dana
- b) 60 dana
- c) 90 dana
- d) 15 dana

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

69. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

70. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje

- a) neta?no
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) ta?no

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: C

03: D

04: A

05: D

06: A

07: A

08: B

09: B

10: C

11: D

12: D

13: C

14: B

15: D

16: A

17: A

18: A

19: B

20: A

21: B

22: B

23: D

24: A

25: C

26: C

27: B

28: C

29: C

30: C

31: A

32: B

33: B

34: B

35: D

36: C

37: B

38: B

39: D

40: B

41: D

42: C

43: C

44: C

45: C

46: C

47: A

48: B

49: B

50: B

51: D

52: B

53: D

54: A

55: D

56: B

57: D

58: A

59: C

60: C

61: C

62: D

63: B

64: A

65: A

66: C

67: B

68: C

69: A

70: C

Simulacija ispita

ULA Ultralaki, 70 pitanja na 70 minuta!



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		