



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotupresretenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) FOLLOW
- c) CALL SIGN
- d) PROCEED

02. Triangl je konstrukcijski elemenat koji omogućuje:

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta

03. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

04. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

05. Otpor koji nastaje kao posledica izjednačavanja pritisaka na krajevima krila se zove:

- a) indiferentni
- b) interferentni
- c) induktivni



06. Pod pojmom "vidljivost pri zemlji" podrazumevamo:

- a) vidljivost vazduhoplova sa površine tla
- b) vidljivost iz kabine vazduhoplova u smeru ka zemlji
- c) vidljivost uzduž poletno-sletne staze (PSS)
- d) vrednost horizontalne vidljivosti, koju meri ovlašćena osoba na aerodromu

07. Značenje fraze WILCO?

- a) čuo sam samo deo vaše poruke
- b) čuo sam vašu poruku
- c) razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
- d) pokušaću da postupim po vaćoj instrukciji

08. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

- a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voćenje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
- b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
- c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
- d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja

09. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

- a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
- b) su intenzivna isparavanja vodene pare
- c) je vazduh zasićen vodenom parom

10. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NULL-NULL-NULL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET



11. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

12. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom

13. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Komunikacije



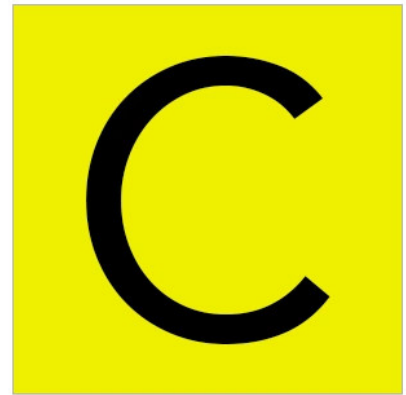
QuizVds.it



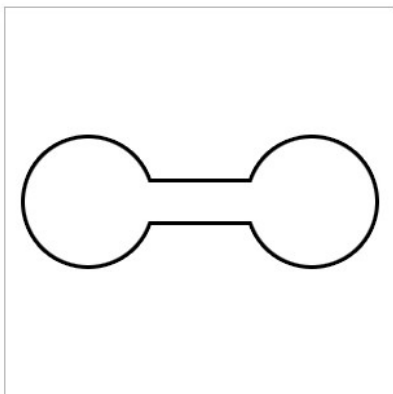
A



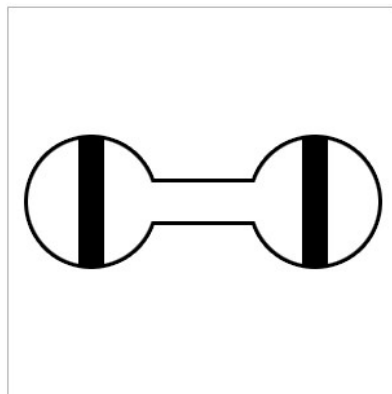
B



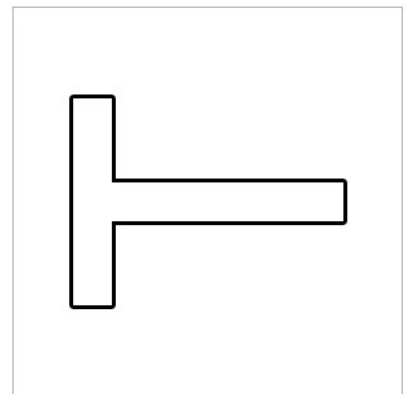
C



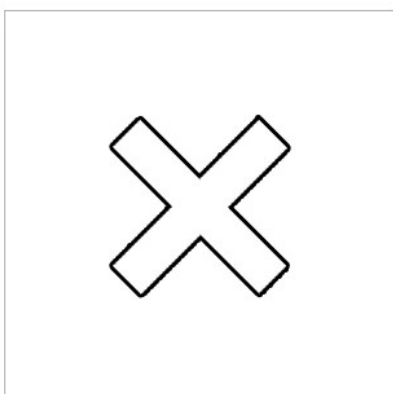
D



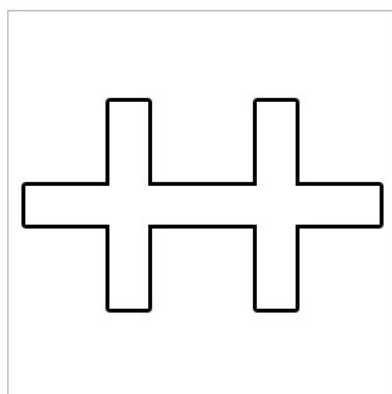
E



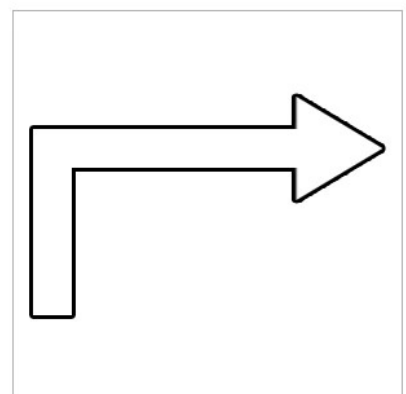
F



G



H



I

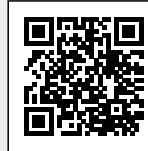
Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Komunikacije



QuizVds.it

- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotreblijiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja



14. Na Farenhajtovoj temperaturnoj skali između tačke topljenja leda i tačke ključanja vode ima:

- a) 100 stepeni
- b) 273 stepena
- c) 120 stepeni
- d) 180 stepeni

15. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

16. Normalni krvni pritisak kod mlađih, zdravih osoba je

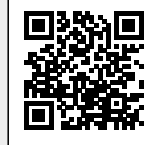
- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80

17. Povećanjem napadnog ugla krila:

- a) Povećava se sila uzgona i otpora
- b) Smanjuje se finesa
- c) Povećava se finesa
- d) Povaćava se induktivni otpor

18. Temperatura na visini 1000m u odnosu na tlo opadne za:

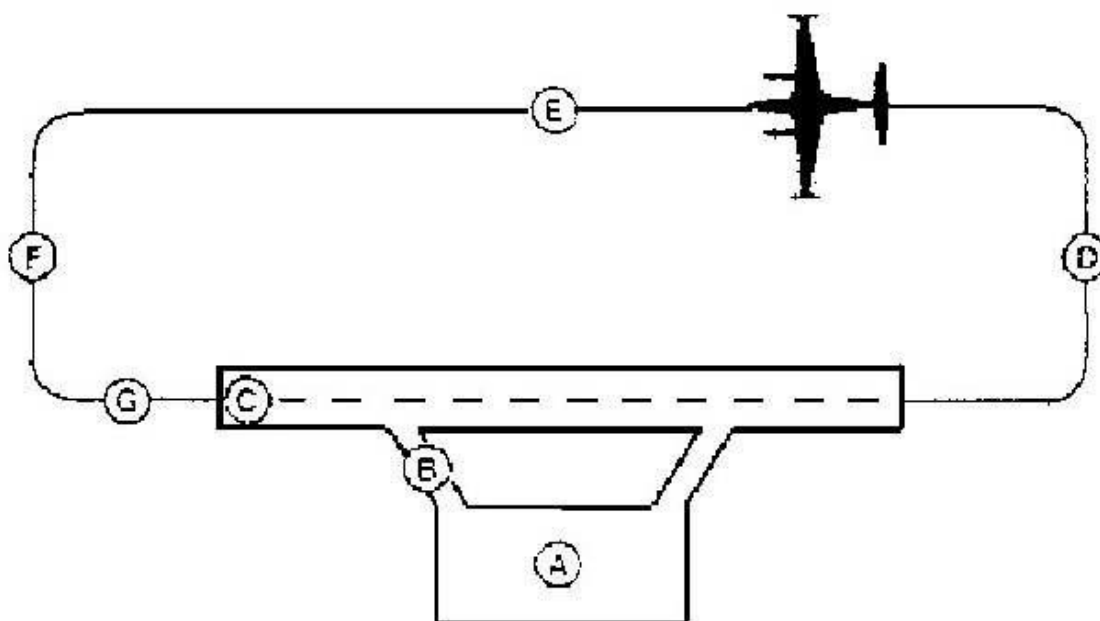
- a) 5.5 stepeni
- b) 4,2 stepena
- c) 3,5 steeni
- d) 6,5 stepeni



19. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

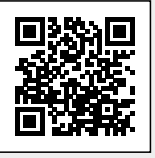
- a) kada to odobri aeroklub
- b) kada to odobri korisnik aerodroma
- c) u slučaju opasnosti
- d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

20. Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION



21. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

22. Ukoliko je magnetna varijacija zapadna:

- a) pozicija geografskog severa je zapadno od magnetskog
- b) pozicija geografskog severa je istočno od magnetskog
- c) geografski sever je zapadno od magnetnog severa
- d) kompasni sever je istočno od magnetnog severa

23. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka

24. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

25. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata



26. Pri izvlačenju zakrilaca dolazi do povećanja uzgona usled:

- a) smanjenja stvaranja otpora
- b) smanjenja napadnog ugla
- c) povećanja efikasnog napadnog ugla i zakrivljenosti profila krila
- d) smanjenja induktivnog otpora

27. Ukoliko je istekla važnost ovlaštenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV

28. Područje visokog vazdušnog pritiska se zove:

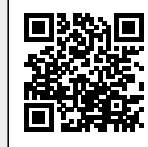
- a) Anticiklon
- b) Greben
- c) Ciklon

29. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

30. Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora će sadržati granicu odobrenja koja će uglavnom biti:

- a) HOLDING POINT prelaska piste.
- b) Zona dodira staze u upotrebi.
- c) HOLDING POINT staze u upotrebi.
- d) Ulazak u zonu parkiranja.



31. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

32. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

33. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara

34. Najčešći uzrok nesposobnosti u letu je:

- a) Prehlada
- b) Stomačne tegobe (upala digestivnog trakta)
- c) Srčani udar
- d) Grip/Influenca

35. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

- a) 15°E do 5°E
- b) 10°E do 10°W
- c) 5°E do 10°W
- d) 10°W do 5°E



36. Uzgon:

- a) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja sili teže
- b) Jeste aerodinamička sila delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja sili otpora
- c) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja parazitskom otporu
- d) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja induktivnom otporu

37. Zemljina putanja je:

- a) elipsa sa Suncem u jednoj od žiža
- b) elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse
- c) kružnica, oko koje kruži Sunce
- d) kružnica sa Suncem u središtu

38. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

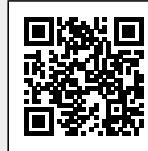
- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

39. Dva oblika zamora su:

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

40. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1



41. U uslovno zabranjenoj zoni letenje vazduhoplova je:

- a) načelno zabranjeno, ali moguće uz dogovor sa kontrolom letenja
- b) stalno zabranjeno
- c) dozvoljeno u određenom vremenskom periodu i pod određenim uslovima
- d) načelno dozvoljeno, ali na sopstvenu odgovornost

42. Sastavni delovi krila zmaja su

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) platno, sajle i late
- c) metalna konstrukcija i platno
- d) stringeri, ramenjače i rebra

43. Izduvni gasovi kliipnog motora sadrže

- a) 2 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- b) 9 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- c) 3 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
- d) 3 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora

44. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

45. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice



46. Uobičajeni način zaštite aluminijumskih cevi je

- a) cinkovanje
- b) eloksiranje
- c) bruniranje
- d) elektroforezom

47. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

48. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

49. Ledni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

50. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?

- a) Stomačne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana



51. Ciklon donosi:

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

52. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

53. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

54. Ugodna temperatura za većinu normalno obučanih ljudi je:

- a) 25 stepeni C
- b) 30 stepeni C
- c) 15 stepeni C
- d) 20 stepeni C

55. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu



56. Kada su barometarska i standardna visina iste:

- a) kod standardne temperature
- b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
- c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
- d) na nivou mora pri 0°C

57. Ispitu za ovlašćenje instruktora na UL vazduhoplovu može da pristupi lice sa navršenih godina 68 Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je 69 Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 21
- b) 20
- c) 18

58. Koji od navedenih vrsta oblaka se prostiru kroz sva tri nivoa oblačnosti:

- a) Ac
- b) St
- c) Ci
- d) Cb

59. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

60. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz



61. Vertikalni gradijent pritiska u prizemlju kreće se u granicama:

- a) od 1.3 mb/10 m do 0.9 mb/10 m
- b) od 13 mb/10 m do 9 mb/10 m
- c) od 1.3 mb/100 m do 0.9 mb/100 m

62. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

63. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

64. Kako nazivamo brzinu u odnosu na vazduh:

- a) Zaustavna
- b) Relativna
- c) Stvarna
- d) Klizanje

65. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila



66. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

67. Kojoj vrednosti odgovara normalni vazdušni pritisak 1.013,2 hPa:

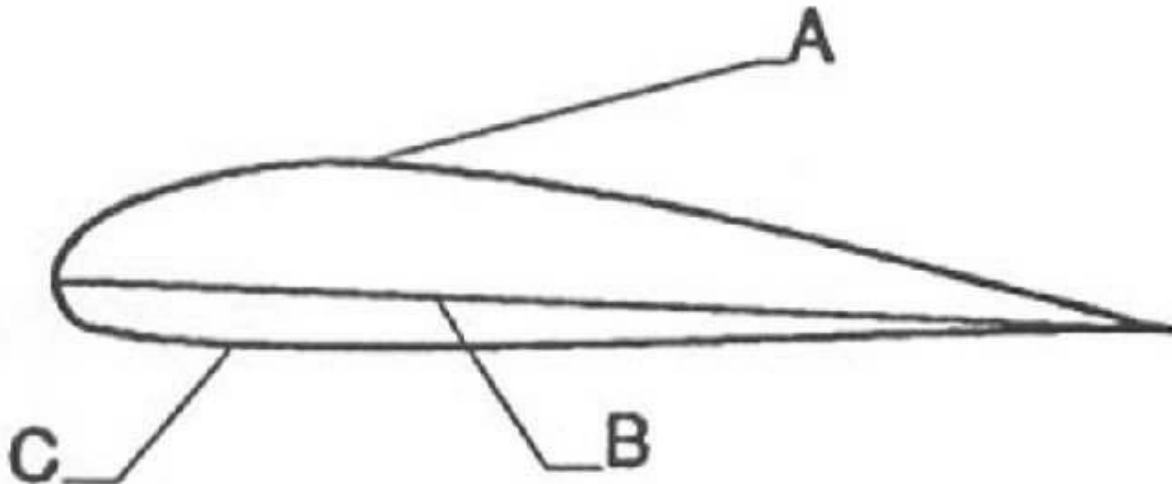
- a) 19.29 inHg
- b) 750 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 670 mmHg

68. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

- a) sa krmilom visine
- b) sa krmilom pravca
- c) sa trimerom
- d) sa krilcima



69. Na ilustraciji je tetiva aeroprofila oznacena slovom: (gledaj sliku)



- a) B
- b) A
- c) C

70. Reč **ROGER** znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **A**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **D**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		