

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Me?unarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presre?a a obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

02. ?eoni vetar smanjuje dužinu zaleta:

- a) Sa pove?anjem ?eonog vetra pove?ava se finesa
- b) Ta?no
- c) Sa pove?anjem ?eonog vetra, zbog pove?anog otpora, smanjuje se finesa
- d) Neta?no

03. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije mogu?e od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije mogu?e od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja

04. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine ?e:

- a) U nekim okolnostima ?e do?i do opadanja sposobnosti
- b) Ne?e se menjati
- c) Ponekad ?e se menjati
- d) Opasti



05. Magnetni kompas pokazuje:

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

06. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (??? ?? ???? ?????????? ?????? ?????????? ?????????? ?????????? i odobreno uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

- a) 540m
- b) 300m
- c) 450m

07. Jedna satutna milja iznosi:

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m

08. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

09. Fraza GO AHEAD u frazeologiji zna?i:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug



10. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar

11. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

12. Koje od sledećih tvrdjenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) moguće bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

13. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

14. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara



15. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

16. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

17. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

- a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
- b) snaga, brzina, težina i trenje
- c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
- d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

18. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

19. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) injenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara



20. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

21. Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko poprečne ose:

- a) visinsko krmilo
- b) trimmer nagiba
- c) krilca- eleroni
- d) krmilo pravca

22. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa

- a) benzinom
- b) vodom i deterdžentom
- c) alkoholom
- d) benzolom

23. Ulje za podmazivanje koje se koristi u zimskoj eksploataciji treba da je:

- a) manjeg viskoziteta
- b) veće gustine
- c) niže tačke mržnjenja
- d) većeg viskoziteta

24. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

- a) Korona
- b) Mrežnica
- c) Zenica
- d) Soživo



25. Osnovni tipovi turbulencije su:

- a) Dnevna, noćna
- b) Orogravska, termička
- c) Morska, planinska

26. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) neuređeno kretanje vazduha
- b) kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec
- c) uređeno kretanje vazduha

27. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

28. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

29. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:

- a) dinamički labilan-nestabilan
- b) dinamički indiferentan
- c) statički stabilan
- d) dinamički stabilan



30. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

31. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupiš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.

32. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

33. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

34. Reči ROGER znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju



35. ?eoni vetar uti?e na dužinu zaleta tako što ga

- a) skra?uje
- b) pove?ava
- c) ne uti?e

36. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazdušnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vu?e drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

37. Na visinomeru letilice ujutro o?itate 20m. Pritisak je

- a) Porastao
- b) Ostao isti
- c) Opao

38. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

- a) munje
- b) Elijeva vatra
- c) turbulencija i smicanje vetra
- d) statički elektricitet

39. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uklju?uje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na po?etku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isklju?uje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na po?etku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



40. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

41. Poluvolanom (palicom) se pomeraju:

- a) krmilo dubine, krilca i trimeri
- b) krmilo dubine i krilca
- c) krilca i zakrilca
- d) krmilo dubine i krmilo pravca

42. Sunce prvo izlazi u:

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

43. STANDBY znači:

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) čekaj i ja te ponovo pozvati
- d) selektuj STANDBY na SSR transpoderu

44. Šta je posledica odlepljivanja strujnica sa gornjake krila u zaokretu?

- a) unutrašnje bočno klizanje
- b) gubitak sile uzgona
- c) velika sila potrebna za otklon krmila
- d) spoljašnje bočno klizanje



45. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km

46. Postupak u služaju trovanja ugljenmonoksidom

- a) motora.
- b) iskljužiti grejanje kabine, ugasiti cigarete, povežati dotok svežeg vazduha, sleteti što pre
- c) ukljužiti grejanje kabine i karburatora, povežati dotok svežeg vazduha, povežati broj obrtaja
- d) ukljužiti grejanje kabine, povežati dotok svežeg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora

47. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako poležete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene ferkvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

48. Pri izvlaženju zakrilaca povežava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiže na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se povežava
- b) oba se povežavaju
- c) uzgon se povežava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

49. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znaži da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

- a) 3,5 m/sec
- b) 2,5 m/sec
- c) 1,5 m/sec
- d) 5 m/sec



50. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.

51. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bojni vetar kada se vazduhoplov ve? nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u po?etnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

52. Dužina potrebna za sletanje ?e se pove?ati kao posledica:

- a) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) pove?anja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

53. Po važe?im propisima, doma?u UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom

- a) neta?no
- b) ta?no

54. Specijalni VFR letovi ne mogu otpo?eti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m



55. Dehidracija nastaje zbog:

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

56. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED – FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN – FIVE HUNDRED FEET

57. Transonična oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

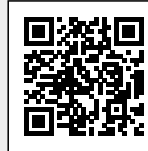
- a) 0.2
- b) 0
- c) 0.8

58. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%

59. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:

- a) filter za gorivo je zaprljan
- b) u motoru sagoreva previše ulja
- c) došlo je do zauljenja svežica za paljenje
- d) smeša je previše bogata



60. Neophodan nalet na obuci za pilota zmaja je

- a) 15 sati od ?ega 2 samostalno
- b) 15 sati od ?ega 3 samostalno
- c) 10 sati od ?ega 2 samostalno
- d) 10 sati od ?ega 1 samostalno

61. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje

62. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

63. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa a. gelom b. kiselinom c. penom

- a) penom
- b) kiselinom
- c) gelom

64. Da li slepo? a za boje uti? e na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da



65. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

66. Barometarski visinomer radi na principu merenja

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

67. Šta znači skraćenica MEL?

- a) osnovna lista opreme
- b) lista minimalne opreme
- c) glavna lista opreme
- d) lista opreme proizvođača

68. Predznaci prevlačenja zmaja su:

- a) nagnjanje znaja levo
- b) nagnjanje zmaja desno
- c) trešnje i otimanje triangla

69. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju



70. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) izme?u helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora ve?i od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: B

03: B

04: D

05: C

06: C

07: B

08: A

09: C

10: B

11: D

12: A

13: A

14: B

15: B

16: B

17: A

18: C

19: A

20: B

21: A

22: B

23: A

24: A

25: B

26: A

27: A

28: C

29: D

30: C

31: A

32: B

33: C

34: D

35: A

36: B

37: C

38: C

39: A

40: C

41: B

42: C

43: C

44: B

45: B

46: B

47: B

48: B

49: B

50: D

51: C

52: A

53: A

54: A

55: C

56: A

57: C

58: C

59: D

60: B

61: B

62: B

63: C

64: A

65: B

66: D

67: B

68: C

69: A

70: A



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		