Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Komunikacije

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Atmosferski pritisak izmeren na aerodromu i sveden na srednji nivo mora naziva se:

a) normalni pritisak
b) QNH pritisak
c) QFE pritisak

02. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
d) ne, ni u jednom slučaju

03. Gume duže traju ako se letenje vrši sa

a) asfalta
b) betona
c) zemljane površine
d) trave

04. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

a) 3 minute
b) 4 minute
c) 2 minute
d) 5 minuta

05. Godišnja doba na Zemlji su uslovljena:

a) nagibom ose rotacije Zemlje
b) promenama u brzini kretanja Zemlje oko sunca
c) promenama udaljenosti Zemlje u toku kretanja Zemlje oko Sunca

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

06. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:

a) rastu
b) uzgon raste, otpor opada
c) opadaju

07. Dužina jedne statutne milje je:

a) 1432 m
b) 1852 m
c) 1609 m
d) 1111 m

08. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:

a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdani
b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
c) prekinuti rad motora
d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

09. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

10. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
b) samo do minimalne bezbedne visine
c) samo do 100 m visine
d) može da se spusti što niže da proveri kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

11. Nula stepeni po Celzijusovoj skali, po Farenhajtovoj skali iznosi:

a) 100 stepeni F
b) 32 stepena F
c) 0 stepeni F
d) 50 stepeni F

12. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

a) činjenice da li je motor startovan
b) tipa goriva
c) spoljašnje temperature vazduha
d) dostupnost aparatu za gašenje požara

13. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

14. Aero profil je profil koji dobijamo:

a) Poprečnim presekom krila
b) Proračunom odnosa ostvarenog uzgona i otpora
c) Uzdužnim presekom krila
d) Kosim presekom krila

15. Zašto pilot mora paziti da položaj centra težišta vazduhoplova ostaje u propisanim granicama:

a) tako sprečava da ne dođe do preopterećenja vazduhoplova
b) time ostvaruje nisku vrednost minimalne brzine
c) time ostvaruje dovoljno visoku vrednost minimalne brzine
d) time ostvaruje potrebnu stabilnost i upravljivost vazduhoplova

16. Kako vetar utiče na vertikalnu brzinu penjanja:

a) vetar nema nikakvog uticaja na vertikalnu brzinu penjanja
b) leđni vetar smanjuje vertikalnu brzinu penjanja
c) leđni vetar povećava vertikalnu brzinu penjanja
d) čeoni vetar povećava vertikalnu brzinu penjanja

17. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

a) visine i vremena trajanja leta
b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
c) finese i otpora
d) brzine i vremena trajanja leta

18. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
b) dva glavna i dva međuglavna pravca
c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

19. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
d) lične stvari posade i putnika

20. Magnetni pol Zemlje

a) je fiksan
b) menja svoju pozicijju vremenom

21. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
b) snaga, brzina, težina i trenje
c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

22. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alteranativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:

a) pilot
b) vlasnik aviona
c) korisnik aerodroma
d) vazduhoplovna vlast

23. Korigovano vreme dolaska na neku tačku upisuje se:

a) u pripremi leta
b) u toku samog leta
c) po završetku leta

24. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed)145 kt, a pređeni put 36 NM, vreme trajanja leta je:

a) 22 minuta
b) 10 minuta
c) 20 minuta
d) 15 minuta

25. Pri izvlačenju zakrilaca dolazi do povećanja uzgona usled:

a) smanjenja stvaranja otpora
b) smanjenja napadnog ugla
c) povećanja efikasnog napadnog ugla i zakrivljenosti profila krila
d) smanjenja induktivnog otpora

26. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

a) nakon 45 dana
b) nakon 60 dana
c) nakon 90 dana
d) nakon 30 dana

27. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
b) brzina penjanja jednaka je nuli
c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

28. Orijentiri se mogu podeliti na:

a) opšte i posebne
b) opšte i tačkaste
c) stalne i promenjive
d) tačkaste, linijske i površinske

29. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:

a) RPM
b) smešu
c) MP

30. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

31. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

32. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

a) 11 km
b) 9 km
c) 5 km
d) 7 km

33. Neuspeli prilaz za sletanje pilot će izvestiti porukom:

a) GOING AROUND
b) MISSED APPROACH
c) OVERSHOOTING
d) CLIMBING OUT

34. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

a) Vazduh-Tečnost- Tečnost
b) Tečnost-Tečnost -Vazduh
c) Tečnost-Vazduh- Vazduh
d) Vazduh-Vazduh- Tečnost

35. Atmosfera je gasni omotač Zemlje i sastavljena je:

a) samo od smeše vodene pare i kiseonika
b) samo od vodene pare
c) od smeše raznih gasova i čestica prašine

36. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, LONG FINAL, FINAL
b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL
c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
d) UPWIND, RIGHTWiIND, ROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL

37. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) povećava
b) nema uticaja
c) smanjuje

38. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
b) su intenzivna isparavanja vodene pare
c) je vazduh zasićen vodenom parom

39. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

a) izohipse
b) izoterme
c) izobare

40. Stabilnost po pravcu je oko:

a) uzdužne ose
b) poprečne ose
c) vertikalne ose

41. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava

b) oba se povećavaju

c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje

d) oba se smanjuju

42. Za vađenje ULV iz prevučenog leta potrebna visina je oko:

a) 10-200m

b) 10-50m

c) 5-10m

43. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

a) nalaze se u istoj tački

b) ne nalaze se u istoj tački

44. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

a) manja od 1000m

b) manja od 500m

c) manja od 2000m

d) manja od 1500m

45. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža

b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža

c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša

d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

46. Pod kojim uslovima klasični mehanički brzinomer pokazuje stvarnu vazdušnu brzinu?

a) u nestandardnoj atmosferi, na nivou mora
b) u svim uslovima
c) u standardnoj atmosferi na nivou mora
d) u standardnoj atmosferi

47. Dok motor radi, pokazivač pritiska punjenja pokazuje:

a) pritisak u izduvnoj grani
b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
d) spoljni atmosferski pritisak

48. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:

a) osiromaši smešu
b) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
c) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja

49. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

a) 15°E do 5°E
b) 10°E do 10°W
c) 5°E do 10°W
d) 10°W do 5°E

50. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?

a) najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
b) oblast normalne upotrebe
c) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
d) opasna oblast

51. Da li slepoća za boje utiče na oštrinu vida?

a) Ne

b) Da

52. Ispod oblaka tipa cumulus-a:

a) postoji uspono kretanje vazduha

b) postoji nispono kretanje vazduha

c) vazduh miruje

53. Smanjena gustina vazduha

a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

54. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je

a) nije bezbedan

b) bezbedan

c) moguć ali kratko

d) nemoguć

55. Visina 6.000 ft iznosi približno:

a) 3.000 metara

b) 1.800 metara

c) 12.000 metara

d) 1.200 metara

56. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Србији, je:

a) YU - određena kombinacija tri slova
b) sa četiri znaka, satavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
c) određena kombinacija tri slova
d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

57. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

a) od 0% do 100%
b) od 0% do 4%
c) u zanemarljivim količinama

58. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

59. Turbulencija:

a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

60. Ugao između nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

a) konstruktivni ugao,
b) ugao penjanja.
c) upadni ugao,
d) ugao poniranja,

61. Ortodroma je:

a) linija koja seče meridijane pod istim uglom

b) najkraće rastojanje između dve tačke na površini zemlje

62. Koja je to najmanja dozvoljena visina na kojoj se može leteti iznad naseljenih mesta i većom skupinom ljudi:

a) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 600 m od vazduhoplova

b) 150 m (500 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 300 m od vazduhoplova

c) visina koja u slučaju otkaza motora obezbeđuje sletanje bez većeg ugrožavanja ljudi ili dobara na zemlji

d) 150 m (500 ft) iznad zemlje i ne bliže od 150 m od svake osobe, vozila ili objekta

63. Put (Track) je

a) ugao koji između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova

b) pravac u kome se vazduhoplov kreći u odnosu na površinu zemlje

64. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova

b) aerozaprega

c) vazduhoplov u slobodnom letu

d) oba

65. Izotermija je pojava u atmosferi kada:

a) se temperatura sa promenom visine ne menja

b) temperatura sa porastom visine opada

c) temperatura sa porastom visine raste

66. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava

b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava

c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje

d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

67. Konstruktivne celine svakog zmaja su

a) trajk, sedišta, motor i krilo
b) trajk, pogonska grupa i krilo
c) trup, nosač motora, krilo i pogonska grupa
d) trajk, elisa, motor i krilo

68. Gde je "Slepa Tačka" ?

a) Na kraju sočiva
b) Na centralnom vidu
c) Na ulasku u optički nerv
d) Na šarenici oka

69. Najjača turbulencija u brdsko-planinskim područjima se javlja:

a) Iznad i iza planinskih vrhova
b) Ispred brda
c) U zavetrini brda
d) U podnožju vetrene strane

70. Magnetna varijacija označava:

a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Komunikacije

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Komunikacije

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it