

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije

02. Orografska turbulencija se javlja:

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima

03. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

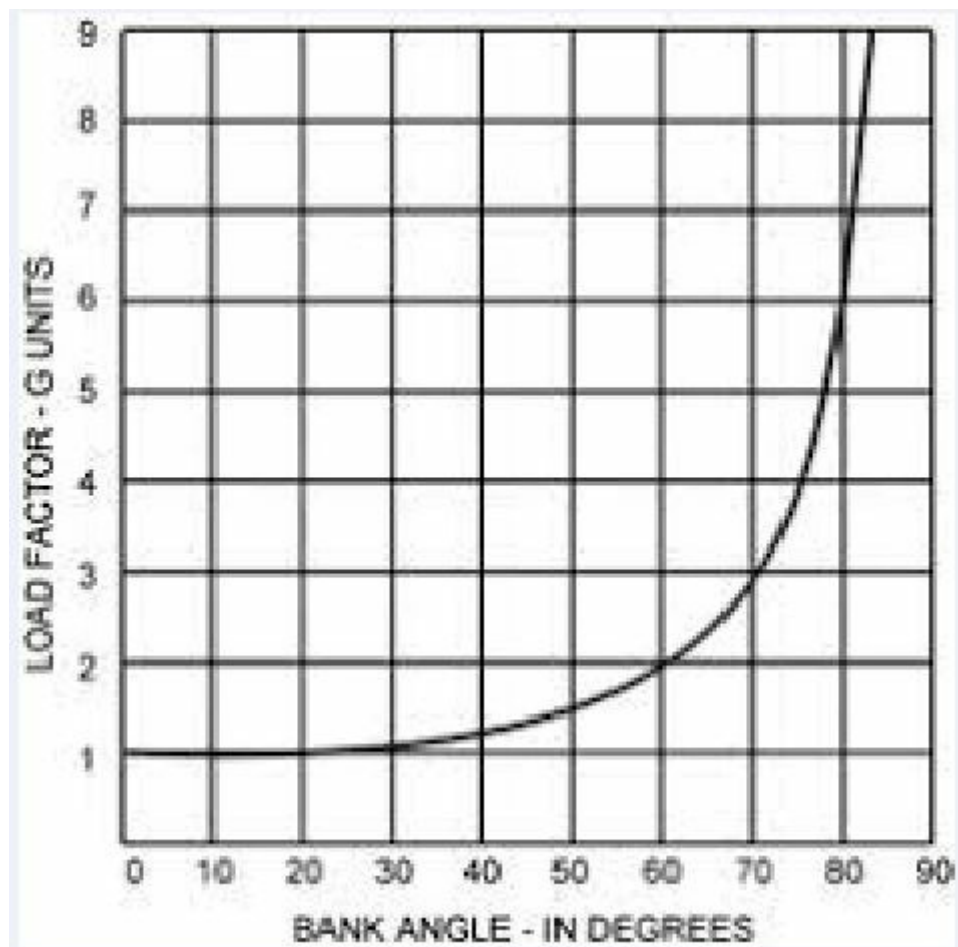
- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

04. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.



05. Najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, sa preopterećenjem od + 2,5 g je: (gledaj sliku)



- a) 74°
- b) 60°
- c) 66°
- d) 52°

06. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“



07. Greške mogu nastupiti kada pilot veruje da je bezbedno da odstupi od priloženih procedura:

- a) Tačno
- b) Tačno u nekim uslovima
- c) Pogrešno u nekim uslovima
- d) Pogrešno

08. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

- a) visine i vremena trajanja leta
- b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) finese i otpora
- d) brzine i vremena trajanja leta

09. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

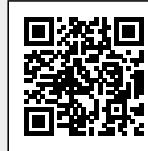
- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

10. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

11. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ



12. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

13. Pilot je ronio preko dubine od 30 ft. Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

- a) Zabrana letenja u toku 6. sati
- b) Zabrana letenja u toku 24 sata.
- c) Ne
- d) Zabrana letenja 12. sati plus 30. minuta za svakih 10 ft ispod dubine od 30. ft

14. Za rad brzinoera potreban je dovod:

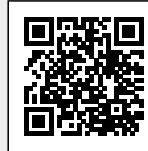
- a) potpritisaka iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

15. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

16. Finesa ULV:

- a) veća je kada je masa pilota manja
- b) ne zavisi od mase ULV
- c) bitno je bolja kada je masa veća
- d) zavisi od položaja centra težišta



17. Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši

- a) samo ovlašteni mehaničar
- b) samo ovlašćeni servis
- c) samo proizvođač
- d) iskusni pilot sa naletom preko 100 sati

18. Predznaci prevlačenja zmaja su:

- a) naginjanje znaja levo
- b) naginjanje zmaja desno
- c) trešnje i otimanje trianglera

19. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

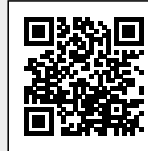
- a) Advektivna magla
- b) Frontalna magla
- c) Grad
- d) Radijaciona magla

20. Značenje fraze WILCO?

- a) čuo sam samo deo vaše poruke
- b) čuo sam vašu poruku
- c) razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
- d) pokušaću da postupim po vašoj instrukciji

21. Opterećenje krila podrazumeva

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona



22. Šta jeste „koktel-party“ efekat

- a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori
- b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi
- c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo
- d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

23. Glavni izvor električne energije u letu je

- a) dinamo
- b) akumulator
- c) alternator- magnet
- d) struja vazduha

24. ORBIT RIGHT znači:

- a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
- b) U upotrebi je desni aerodromski krug
- c) Skreni udesno
- d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

25. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama većim od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine

26. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS



27. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

28. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

29. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

- a) ne utiče uopšte
- b) utiče, ali ne u većoj meri
- c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

30. Na severnoj polusveri vlada leto:

- a) kada je Zemlja najbliža Suncu
- b) kada je Zemlja najudaljenija od Sunca

31. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (Ово ће бити одређено новом поделом ваздушног простора i одобрено uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

- a) 540m
- b) 300m
- c) 450m

32. Gde se nalaze velika područja penjućih vazдушnih masa:

- a) u ciklonima
- b) u anticiklonima
- c) iznad inverzije spuštanja
- d) u ciklonima i anticiklonima



33. Način aktiviranja padobrana: veličinu

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot

34. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

- a) kada to odobri aeroklub
- b) kada to odobri korisnik aerodroma
- c) u slučaju opasnosti
- d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

35. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

36. Stvarna brzina je:

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujući vetar

37. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

- a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slučaju



38. Manevarske površine na aerodromu su:

- a) platforma
- b) rulnica i platforma
- c) pista i rulnica
- d) pista, rulnica i platforma

39. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

40. Provera kočnica na ULV se radi tokom

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) voženja
- d) leta

41. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

- a) veliki krug
- b) ekvator
- c) ortodroma
- d) mali krug

42. Klipni prstenovi su smešteni u žljebovima na:

- a) radilici motora
- b) zidu cilindra
- c) zidu klipa
- d) klipnoj osovinici



43. U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbiji, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:

- a) 20 : 45
- b) 21 : 15
- c) 20 : 15
- d) 19 : 45

44. Ledni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

45. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

46. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 160 km, a pređeni put 80 km, vreme trajanja leta je:

- a) 30 minuta
- b) 22 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

47. Na čemu je zasnovan naš model sveta koga opažamo:

- a) na našem iskustvu i osećanju
- b) na našem iskustvu i učenju
- c) na našem opažanju okruženja
- d) svaka osoba je različita i mentalni modeli su različiti



48. Pozitivan diedar krila daje

- a) stabilnost po pravcu
- b) stabilnost po brzini
- c) stabilnost po dubini

49. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

50. Korak elise je put koji pređe:

- a) krak tokom jednog okreta
- b) ULV tokom jednog okreta elise
- c) elisa tokom jednog okreta

51. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže

52. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade



53. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

54. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

55. Konstrukcija motornog zmaja mora da izdrži opterećenje u letu

- a) +6- -3 g
- b) +4- - 4 g
- c) +4- -2 g
- d) +5, -2g

56. U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:

- a) ne
- b) da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
- c) da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
- d) da

57. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izrađen od:

- a) bronzе
- b) titanijumove legure
- c) čelične legure
- d) aluminijske legure



58. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

59. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) padobransku zonu

60. Ciklon donosi:

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

61. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

62. Sa povećanjem visine:

- a) Temperatura se smanjuje, a gustina se povećava
- b) Temperatura, pritisak i gustina vazduha se smanjuju
- c) Temperatura i pritisak se povećavaju, a gustina se smanjuje
- d) Temperatura se smanjuje, a pritisak i gustina se povećavaju



63. Hipotenzija je?

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls

64. Radijaciona magla nastaje:

- a) Noću, nad hladnom morskom površinom
- b) Nad površinom tla u popodnevnim časovima
- c) Nad površinom tla u hladnim i mirnim noćima
- d) Noću, nad toplom morskom površinom

65. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:

- a) sprečavanja nastanka vakuuma u rezervoaru
- b) omogućivanja isparenja benzina
- c) sprečavaju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
- d) ventilacije rezervoara

66. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

67. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep



68. Magnetna devijacija je:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- c) greška kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa

69. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

- a) povećanje temperature
- b) povećanje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

70. Loksodroma (Rumb Line) je:

- a) najkraće rastojanje između dve tačke na površini zemlje
- b) linija koja seče meridijane pod istim uglom



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		