



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Da li slepoća za boje utiče na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da

02. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima

03. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) transponder
- b) kontrolnik leta
- c) pokazivač temperature motora
- d) brzinomer

04. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

05. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan



06. Letnje doba je posledica:

- a) nagiba Zemljine ose
- b) neravnomernih temperatura u svemiru
- c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
- d) oblika Zemljine putanje

07. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

08. Ispod oblaka tipa cumulus-a:

- a) postoji uspono kretanje vazduha
- b) postoji nispono kretanje vazduha
- c) vazduh miruje

09. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:

- a) filter za gorivo je zaprljan
- b) u motoru sagoreva previše ulja
- c) došlo je do zauljenja svećica za paljenje
- d) smeša je previše bogata

10. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:

- a) 3.000 ft GND
- b) 3.000 ft MLS
- c) 700 ft MLS
- d) 2.200 ft GND



11. Loksodroma (Rumb Line) je:

- a) najkraće rastojanje između dve tačke na površini zemlje
- b) linija koja seče meridijane pod istim uglom

12. Koliki je nedeljni nivo konzumiranja alkohola koji može izazvati fiziološka oštećenja?

- a) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 17 jedinica za žene
- b) Konzumiranje 24 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene
- c) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 14 jedinica za žene
- d) Konzumiranje 28 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene

13. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

14. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

15. Turbulencija:

- a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
- c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu



16. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

- a) od 0% do 100%
- b) od 0% do 4%
- c) u zanemarljivim količinama

17. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sačeka još 30"
- d) da poveća broj obrtaja

18. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

19. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

20. Stabilnost po pravcu je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose



21. Ljudsko telo može kratkotrajno da izdrži maksimalnu G silu i:

- a) 25 G vertikalno
- b) 15 G vertikalno
- c) 45 G vertikalno
- d) 20 G vertikalno

22. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor:

- a) eliptično
- b) pravougaono
- c) trapezasto
- d) dvostruki trapez

23. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdužega ostajanja u vazduhu tada:

- a) između dva punjenja gorivom preletimo najveću razdaljinu
- b) motor troši najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najveću razdaljinu sa datom količinom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),

24. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

25. Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši

- a) samo ovlašćeni servis
- b) samo ovlašteni mehaničar
- c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
- d) pilot tog vazduhoplova



26. Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobiće dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

27. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.

28. Instrukcija VERIFY znači:

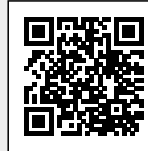
- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

29. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

30. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika



31. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise

32. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz

33. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

34. Sunce prvo izlazi u:

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

35. Izotermija je pojava u atmosferi kada:

- a) se temperatura sa promenom visine ne menja
- b) temperatura sa porastom visine opada
- c) temperatura sa porastom visine raste



36. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine će:

- a) U nekim okolnostima će doći do opadanja sposobnosti
- b) Neće se menjati
- c) Ponekad će se menjati
- d) Opasti

37. Deo vazdušnog prostora iznad određenog područja gde letenje nije dozvoljeno je:

- a) terminalna zona
- b) uslovno zabranjena zona
- c) kontrolisana zona
- d) zabranjena zona

38. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka

39. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

40. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%



41. Suviše visoka temperatura ulja i glave cilindra može prouzrokovati:

- a) povećanu potrošnju goriva i veću snagu motora usled više radne temperature
- b) ne utiče posebno na rad motora
- c) povećanje potrebne količine ulja za podmazivanje i hlađenje motora
- d) gubitak snage, povećanje potrošnje ulja i zaribavanje motora

42. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispečer/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

43. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima užu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Visina prilaza manja od stvarne
- c) Brzina prilaza manja od zahtevane
- d) Visina prilaza veća od stvarne

44. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava
- b) oba se povećavaju
- c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

45. Princip rada variometra je

- a) merenje dinamičkog pritiska
- b) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
- c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
- d) razlika statičkog i dinamičkog pritiska



46. Leđni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

47. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

48. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

49. Aeroprofil je:

- a) Površina koja se dobija uzdužnim presekom noseće površine
- b) Poprečni presek tela oko koga se odvija opstrujavanje vazduha
- c) Površina kojom se kompenzuje sila otpora
- d) Površina koja proizvodi uzgon

50. Šta će se dogoditi ako pri letenju minimalnom brzinom napadni ugao povećamo:

- a) Uzgon se smanjuje
- b) Povećavamo visinu sa istom brzinom letenja
- c) Struja vazduha se oko krila odvaja usled prevelikog napadnog ugla i dolazi do sloma uzgona
- d) Povećava se sila parazitskog otpora



51. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

52. Koliko je vežbanja dovoljno da se smanji rizik od koronarne bolesti:

- a) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 100% u trajanju od 20 minuta 2 puta nedeljno
- b) Redovno vežbanje i dizanje pulsa za 100% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno
- c) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 10 minuta 2 puta nedeljno
- d) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno

53. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

54. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

55. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno



56. Kako utiče velika nadmorska visina na performanse motornog vazduhoplova:

- a) performanse motora se smanjuju
- b) performanse motora se povećavaju
- c) potrebna dužina staze za poletanje je manja
- d) povećava se uzgon krila, jer su sile na krilu radi ređeg vazduha manje

57. Orografska turbulencija se javlja:

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima

58. Od čega zavisi otpor tela koje se nalazi u strujanju vazduha:

- a) Od težine tela
- b) Od tvrdoće tela
- c) Od površine tela, oblika tela i brzine opstrujavanja vazduha
- d) Od položaja težišta tela

59. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

60. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?

- a) Stomačne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana



61. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

62. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno

63. Penjući se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:

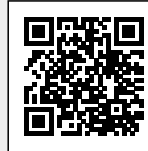
- a) temperatura vazduha smanjuje
- b) ubrzanje sile zemljine teže smanjuje
- c) gustina vazduha smanjuje

64. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

65. Za zadatau masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste



66. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

67. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

68. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU

69. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:

- a) kompasni kurs
- b) pravi kurs
- c) magnetni kurs
- d) korigovani kurs

70. Uobičajeni način zaštite aluminijumskih cevi je

- a) cinkovanje
- b) eloksiranje
- c) bruniranje
- d) elektroforezom



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **B**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **D**

32: **C**

33: **D**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **D**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		