



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Za napadne uglove veće od kritičnog imamo:

- a) Uzgon ostaje konstantan
- b) Slom uzgona
- c) Porast uzgona
- d) Blago opadanje uzgona

02. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

03. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:

- a) kompasni kurs
- b) pravi kurs
- c) magnetni kurs
- d) korigovani kurs

04. Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora će sadržati granicu odobrenja koja će uglavnom biti:

- a) HOLDING POINT prelaska piste.
- b) Zona dodira staze u upotrebi.
- c) HOLDING POINT staze u upotrebi.
- d) Ulazak u zonu parkiranja.

05. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova



06. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NONE-NONE-NONE
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

07. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

- a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
- b) veću od brzine obrtanja motora
- c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
- d) manju od brzine obrtanja motora

08. Radi nadoknade tečnosti u organizmu nije dobro unositi:

- a) Mineralnu vodu
- b) Kafu i čaj
- c) Guste sokove
- d) Običnu vodu

09. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

- a) od 0% do 100%
- b) od 0% do 4%
- c) u zanemarljivim količinama

10. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana



11. Napadni ugao je:

- a) Ugao između pravca relativnih strujnica i tetive aeroprofila
- b) Ugao između relativnih strujnica i napadne ivice aeroprofila
- c) Ugao između pravca sile zemljine težine i relativnih strujnica
- d) Ugao između sile otpora i relativnih strujnica

12. Ortodroma je:

- a) linija koja seče meridijane pod istim uglom
- b) najkraće rastojanje između dve tačke na površini zemlje

13. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izrađen od:

- a) bronzne
- b) titanijumove legure
- c) čelične legure
- d) aluminijske legure

14. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

- a) povećava se cirkulacija ulja u motoru
- b) manja je snaga motora
- c) smanjena je radna temperatura motora
- d) veća je mogućnost pojave detonacija

15. Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen

- a) INS
- b) radiostanicom
- c) GPS
- d) Transponderom



16. Ulje u klipnom motoru služi:

- a) povećanju temperature sagorevanja smeše u cilindrima
- b) podmazivanju i hlađenju motora
- c) kao dodatak za pravilno mešanje smeše koja sagoreva u cilindrima
- d) isključivo za tiši rad motora

17. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare

18. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

19. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km

20. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:

- a) dinamički labilan-nestabilan
- b) dinamički indiferentan
- c) statički stabilan
- d) dinamički stabilan



21. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

22. Praktični plafon leta za klipne avione je pri vertikalnoj brzini penjanja od:

- a) 0,5 m/s
- b) 0 m/s
- c) 1 m/s

23. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

- a) grebanje leda strukture
- b) korišćenje "taxi-trough" sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
- c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
- d) čišćenje leda metlom

24. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

25. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aerzaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba



26. Neophodan nalet za pilota UL aviona je

- a) 30 sati od čega 5 samostalno
- b) 25 sati od čega 5 samostalno
- c) 35 sati od čega 5 samostalno
- d) 20 sati od čega 3 samostalno

27. Koliko će svećica raditi ako otkáže jedan magnet kod četverocilindričnog motora vazduhoplova:

- a) 4
- b) 8
- d) 2

28. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

- a) nalaze se u istoj tački
- b) ne nalaze se u istoj tački

29. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

30. Kada su barometarska i standardna visina iste:

- a) kod standardne temperature
- b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
- c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
- d) na nivou mora pri 0°C



31. Uzdužna osa ima pravac:

- a) dijagonalno preko krila
- b) levo-desno krilo
- c) rep-nos

32. simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 450 kg
- b) 480 kg
- c) 472,5 kg
- d) 500 kg

33. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?

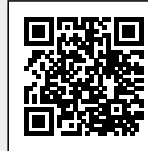
- a) najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
- b) oblast normalne upotrebe
- c) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
- d) opasna oblast

34. Razmera karte predstavlja:

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

35. Pri sletanju na aerodrom sa velikom nadmorskom visinom, stvarna vazдушna brzina (TAS) vazduhoplova je veća od normalne. Koju indiciranu (IAS) brzinu održavamo u takvom slučaju:

- a) normalnu
- b) povećava se za 5 kt za svakih 1.000 ft nadmorske visine
- c) . veću od normalne
- d) manju od normalne



36. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

37. Dužina 1 nautičke milje je:

- a) 1.809 metara
- b) 1.852 metra
- c) 1.432 metra
- d) 1.609 metara

38. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

39. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

40. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y



41. Kako će vizuelno izgledati dolazeći avion na istoj liniji kursa?

- a) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre sudara
- b) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe na većoj udaljenosti
- c) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe iznad
- d) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre bliskog mimoilaženja

42. Šta se događa sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pređe kritični napadni ugao:

- a) uzgon i otpor počinju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor počinje da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kritičnom napadnom uglu
- d) uzgon počinje da opada, otpor i dalje raste

43. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

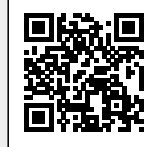
- a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
- b) nadmorsku visinu aerodroma
- c) nulu
- d) trenutni pritisak na nivou mora

44. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

- a) Miris
- b) Sluh
- c) Vid
- d) Osećaj na mišićima

45. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50



46. Materijal za izradu platna na krilu je

- a) dakron
- b) sintetički materijal F-111
- c) svila
- d) perkalj platno

47. Kako utiče velika nadmorska visina na performanse motornog vazduhoplova:

- a) performanse motora se smanjuju
- b) performanse motora se povećavaju
- c) potrebna dužina staze za poletanje je manja
- d) povećava se uzgon krila, jer su sile na krilu radi ređeg vazduha manje

48. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

- a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
- b) sa aerodonamičkom vitoperenošću krila
- c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
- d) sa strelom krila

49. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

50. Cilj poznavanja meteorologije u vazduhoplovstvu je:

- a) Veće mogućnosti za postavljanje pouzdanije vremenske prognoze
- b) Uspostavljanje standarda za prikupljanje podataka od značaja za letenje
- c) Bolje razumevanje opasnosti za letenje
- d) Bolje razumevanje meteorološke dokumentacije



51. Uzdužna osa vazduhoplova je osa koja se proteže od:

- a) jednog do drugog kraja krila i kroz centar težišta vazduhoplova
- b) nosa aviona do repa i kroz centar težišta vazduhoplova
- c) jednog do drugog kraja krila i kroz centar potiska vazduhoplova

52. Jedna satutna milja iznosi:

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m

53. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

54. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) neuređeno kretanje vazduha
- b) kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec
- c) uređeno kretanje vazduha

55. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



56. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

57. Temperatura pri kojoj vazduh postaje zasićen vodenom parom naziva se:

- a) Temperatura konvekcije,
- b) Jezgro kondenzacije,
- c) Tačka rose
- d) Tačka adijabatskog zagrevanja

58. Kako se kiseonik transportuje kroz telo?

- a) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa azotom, hormonima i plazmom
- b) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa ugljen dioksidom
- c) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa hemoglobinom
- d) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa azotom i vodenom parom

59. Horizontalni zaokret nagiba 90 stepeni je:

- a) moguće uraditi
- b) nemoguće uraditi

60. Koja je ta približna visina, na kojoj vrednost vazdušnog pritiska iznosi samo polovinu pritiska na nivou mora:

- a) 2.500 m MSL
- b) 1.500 m MSL
- c) 7.000 m MSL
- d) 5.500 m MSL



61. Pogonsku grupu čine

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
- d) motor i elisa

62. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

63. Smicanje vetra (wind shear) je:

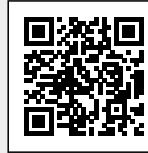
- a) turbulencija na srednjim visinama
- b) turbulencija na velikim visinama
- c) turbulencija u prizemlju u blizini aerodroma

64. Da li slepoća za boje utiče na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da

65. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje



66. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:

- a) na većim visinama
- b) pri poletanju bez obzira na obrtaje
- c) pri poletanju na punim obrtajima
- d) u režimu horizontalnog leta na maloj visini

67. Podela oblaka po visini je:

- a) Visoki, srednji, niski i vertikalnog razvoja
- b) Visoki, tanki i srednji
- c) Visoki, srednji i niski

68. Kako alkohol utiče na san

- a) Može izazvati san, ali će usloviti značajno skraćanje REM faze i dužinu sna
- b) Male količine alkohola doprinose opuštanju tela pre spavanja i stoga pojačavaju san
- c) Nema značajnog uticaja na trajanje i kvalitet sna
- d) Produžava REM fazu i dužinu sna

69. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

70. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **D**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **C**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		