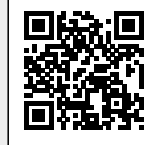


Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine

02. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

03. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

04. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže

05. Zakrilca služe:

- a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
- b) da povećaju otpor
- c) da povećaju uzgon i otpor
- d) da povećaju uzgon



06. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

07. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

08. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

09. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

10. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

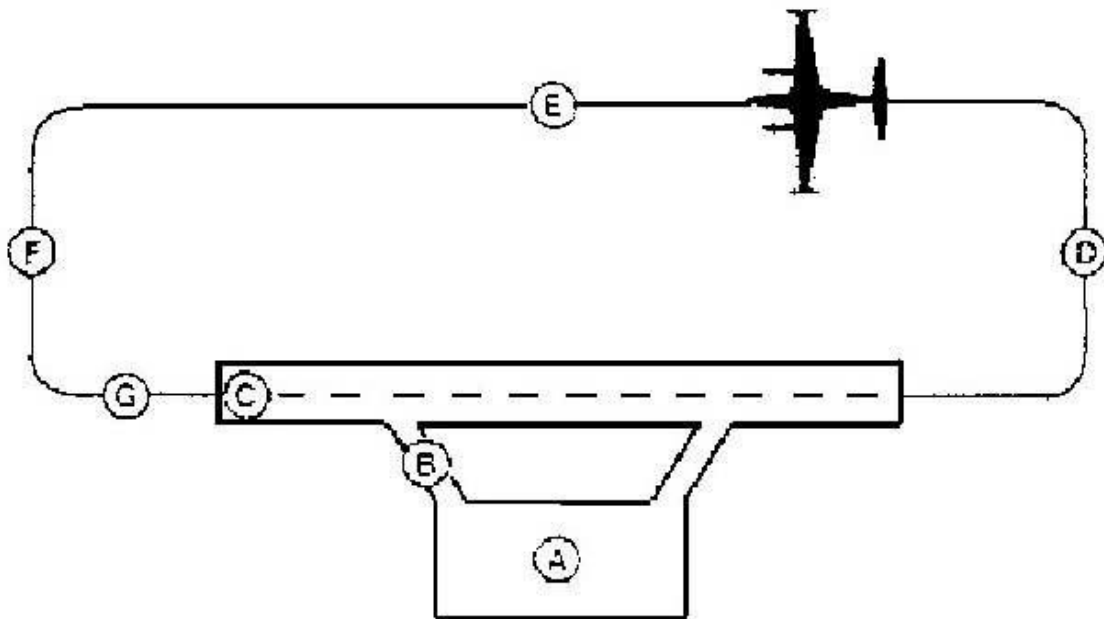
- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga



11. Pod kojim uslovima klasični mehanički brzinomer pokazuje stvarnu vazдушnu brzinu?

- a) u nestandardnoj atmosferi, na nivou mora
- b) u svim uslovima
- c) u standardnoj atmosferi na nivou mora
- d) u standardnoj atmosferi

12. Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG



13. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:

- a) odmah napustite zabranjeno područje
- b) presretni ste, sledite me
- c) odmah se vratite na matični aerodrom
- d) slobodno nastavite let

14. Turbulencija:

- a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
- c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

15. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotpresretnog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) FOLLOW
- c) CALL SIGN
- d) PROCEED

16. Šta će pokazivati visinomer posle sletanja, ako smo ga podesili na QFE aerodroma:

- a) visinu iznad srednjeg nivoa mora
- b) QNH
- c) nulu
- d) vrednost, uslovljenu visinom prethodnog leta

17. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione



18. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

19. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:

- a) na većim visinama
- b) pri poletanju bez obzira na obrtaje
- c) pri poletanju na punim obrtajima
- d) u režimu horizontalnog leta na maloj visini

20. Koji sastojak vazduha je glavni faktor kod meteoroloških pojava:

- a) kiseonik
- b) azot
- c) ugljen dioksid
- d) vodena para

21. Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do

- a) 30 dana
- b) 60 dana
- c) 90 dana
- d) 15 dana

22. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

- a) 35 km
- b) 24 km
- c) 28 km
- d) 25 km



23. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

24. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

25. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

26. Dehidracija nastaje zbog:

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

27. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara



28. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:

- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

29. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

30. Povećanjem temperature za 10 stepeni, dužina zaleta se povećava za:

- a) 12%
- b) 7%
- c) 10%
- d) 5%

31. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

32. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja

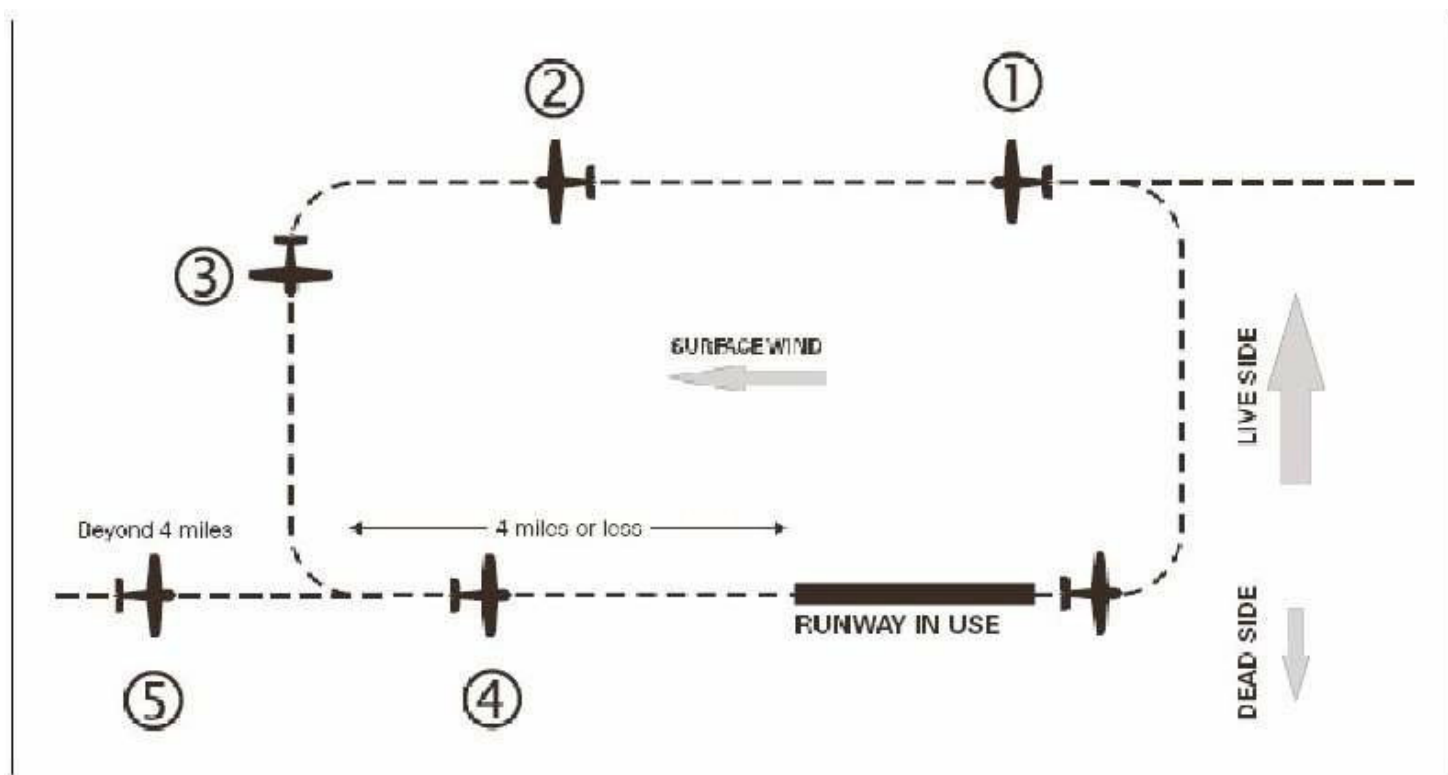


QuizVds.it

33. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft

34. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) FINAL
- b) CROSSWIND LEG
- c) DOWNWIND POSITION
- d) BASE LEG

35. Sa povećanjem visine:

- a) Temperatura se smanjuje, a gustina se povećava
- b) Temperatura, pritisak i gustina vazduha se smanjuju
- c) Temperatura i pritisak se povećavaju, a gustina se smanjuje
- d) Temperatura se smanjuje, a pritisak i gustina se povećavaju



36. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

- a) 15°E do 5°E
- b) 10°E do 10°W
- c) 5°E do 10°W
- d) 10°W do 5°E

37. Opterećenje krila podrazumeva

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona

38. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

39. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

- a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
- b) sa aerodinamičkom vitoperenošću krila
- c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
- d) sa strelom krila

40. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo



41. Reč ROGER znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

42. Razmera karte predstavlja:

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

43. Za rad brzinomera potreban je dovod:

- a) potpritisaka iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

44. VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:

- a) ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m
- b) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m
- c) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m
- d) ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m

45. Zaokruži sve pojave koje utiču na smanjenje vidljivosti:

- a) Magla, snežna mećava, kiša
- b) Vetar, mraz, visoka tačka rose
- c) Prodor hladnog vazduha, vetar
- d) Adijabatsko zagrevanje vazduha



46. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

47. U uslovno zabranjenoj zoni letenje vazduhoplova je:

- a) načelno zabranjeno, ali moguće uz dogovor sa kontrolom letenja
- b) stalno zabranjeno
- c) dozvoljeno u određenom vremenskom periodu i pod određenim uslovima
- d) načelno dozvoljeno, ali na sopstvenu odgovornost

48. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

49. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

50. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m



51. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupaćeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.

52. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

53. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:

- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzđani
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

54. Magnetni kompas je najefikasniji

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

55. Brzina od 120 km/h iznosi:

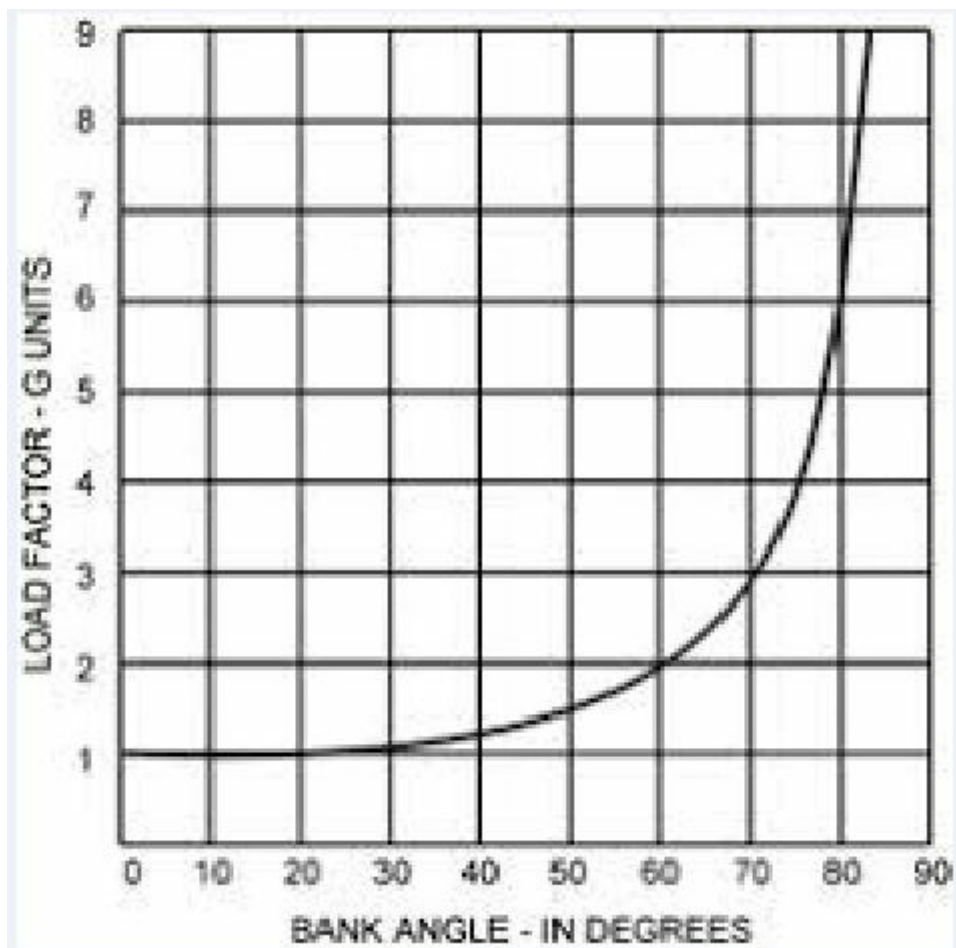
- a) 2 NM/min
- b) 2.5 nm/min
- c) 2 km/min
- d) 20 km/min



56. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

57. Najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, sa preopterećenjem od + 2,5 g je: (gledaj sliku)



- a) 74°
- b) 60°
- c) 66°
- d) 52°



58. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znači da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

- a) 3,5 m/sec
- b) 2,5 m/sec
- c) 1,5 m/sec
- d) 5 m/sec

59. Magnetni kompas pokazuje:

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

60. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

- a) Advektivna magla
- b) Frontalna magla
- c) Grad
- d) Radijaciona magla

61. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

62. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“



63. Šta će se dogoditi ako pri letenju minimalnom brzinom napadni ugao povećamo:

- a) Uzgon se smanjuje
- b) Povećavamo visinu sa istom brzinom letenja
- c) Struja vazduha se oko krila odvaja usled prevelikog napadnog ugla i dolazi do sloma uzgona
- d) Povećava se sila parazitskog otpora

64. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

65. Oznake travnate piste su:

- a) bele boje
- b) crveno-bele boje
- c) naranžasto-crne boje
- d) crvene boje

66. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

67. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete



68. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

69. Neophodan nalet za pilota UL aviona je

- a) 30 sati od čega 5 samostalno
- b) 25 sati od čega 5 samostalno
- c) 35 sati od čega 5 samostalno
- d) 20 sati od čega 3 samostalno

70. U grupu niskih oblaka spadaju:

- a) Kumulonimbus, cirus
- b) Kumulus, nimbostratus
- c) Stratus, altostratus
- d) Altokumulus, kumulus-kongestus



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **B**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		