

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

- a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
- b) dva glavna i dva međuglavna pravca
- c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
- d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

02. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

03. Transonična oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

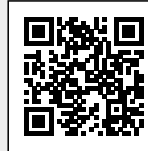
- a) 0.2
- b) 0
- c) 0.8

04. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

05. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%



06. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja

07. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

08. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

09. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

- a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
- b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
- c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
- d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

10. Vazдушna brzina (Air Speed) vazduhoplova predstavlja:

- a) brzinu koju se vazduhoplov kreće u odnosu na zemlju
- b) brzinu kojom vazduhoplov leti kroz vazduh
- c) brzinu koju pokazuje brzinomer



11. Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :

- a) 450 kg i $V_{min} = 60$ km/h
- b) 550 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- c) 450 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- d) 490 kg i $V_{min} = 60$ km/h

12. Provera ko?nica na ULV se radi tokom

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) vo?enja
- d) leta

13. Glavni delovi padobrana su: sistem veza

- a) Kupola sa konopcima, slobodni krajevi, karabini
- b) Stabiliziraju?i padobran, kupola sa konopcima, ure?aj za usporenje procesa otvaranja, sistem veza
- c) Kupola sa konopcima, sistem veza, ure?aj za aktiviranje
- d) Kupola sa konopcima, „H“-pre?ice, karabin veze, pilot padobran?i?c

14. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uklju?uje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na po?etku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isklju?uje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na po?etku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

15. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

- a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, vo?enje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
- b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
- c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
- d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja



16. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste

17. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NUL-NULL-NUL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

18. Ledni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

19. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima

20. Osnovna namena padobrana je:

- a) usporavanje brzine spuštanja
- b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
- c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju



21. Magnetna devijacija je:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- c) greška kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa

22. Actual Time Over (ATO) je:

- a) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- b) stvarno vreme nadletanja tačke
- c) predviđeno vreme dolaska na neku tačku

23. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) padobransku zonu

24. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna tempertura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule: spoljašnjeg vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:

- a) da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperturaa strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha
- b) ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule
- c) uvek
- d) nikada

25. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure



26. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) neuređeno kretanje vazduha
- b) kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec
- c) uređeno kretanje vazduha

27. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

- a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
- b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom)
- c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra

28. Povećanje radne temperature:

- a) povećava snagu
- b) povećava zapreminsku korisnost cilindara
- c) smanjuje težinu smeše
- d) povećava potrošnju goriva

29. Ciklon donosi:

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

30. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%



31. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

32. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

33. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže

34. Finesa letelice zavisi od:

- a) odnosa otpora i vučne sile
- b) ukupne mase
- c) odnosa uzgona i otpora

35. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) C_z max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

36. Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogu?nosti i ograni?enja



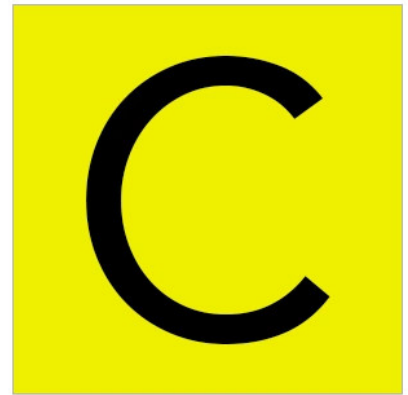
QuizVds.it



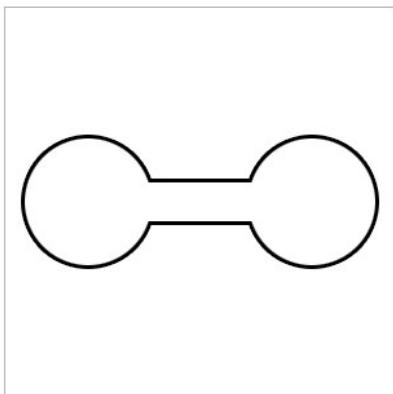
A



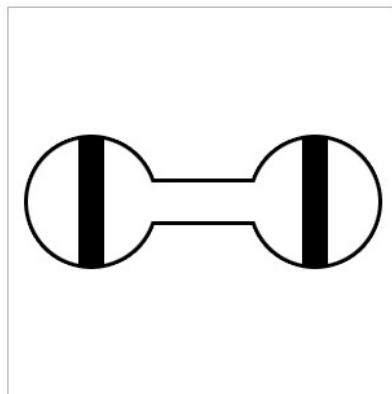
B



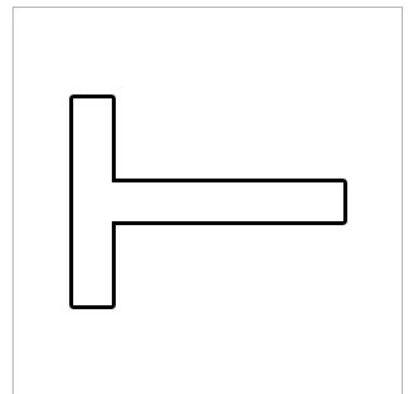
C



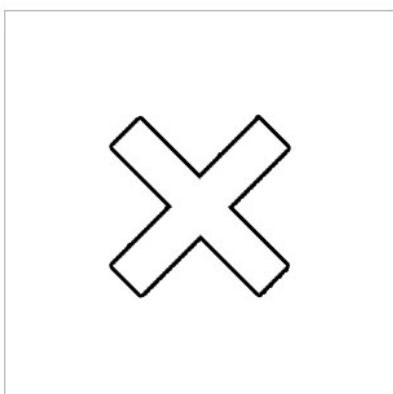
D



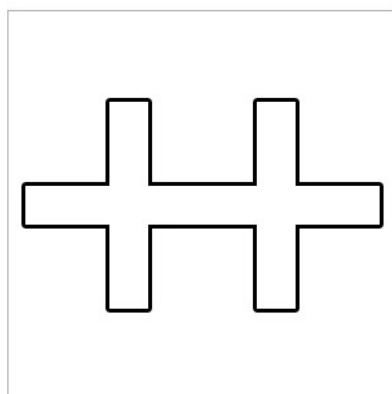
E



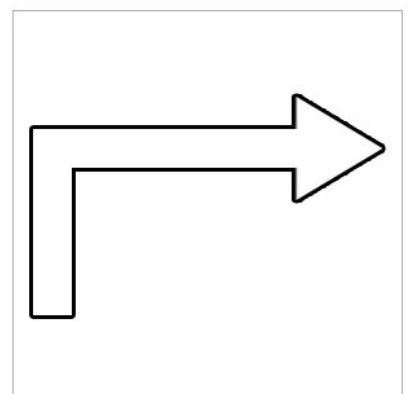
F



G



H



I

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

- a) izlaz za radnike aerodroma
- b) prostorije carinske službe
- c) prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
- d) izlaz za posade sportskih vazduhoplova



37. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

- a) nalaze se u istoj tački
- b) ne nalaze se u istoj tački

38. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:

- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

39. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršениh godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

40. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:

- a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku
- b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom
- c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta
- d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

41. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova



42. Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobiće dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

43. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:

- a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
- b) curenje zaptivke elise motora
- c) kvar indikatora pritiska ulja
- d) nizak nivo ulja u motoru

44. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS

45. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara

46. Uzgon:

- a) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotstavlja sili težine
- b) Jeste aerodinamička sila delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotstavlja sili otpora
- c) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotstavlja parazitskom otporu
- d) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotstavlja induktivnom otporu



47. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

48. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

49. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

50. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

51. Koja su to dva instrumenta kojima merimo vazdušni pritisak u meteorologiji:

- a) stanični barometar i psihrometar
- b) aneroidni barometar i higrometar
- c) dozni barometar i živin barometar
- d) živin barometar i higrometar



52. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

53. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (Ово ће бити одређено новом поделом ваздушног простора i одобрено uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

- a) 540m
- b) 300m
- c) 450m

54. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

55. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

56. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE



57. Barometarski visinomer radi na principu merenja

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

58. Elisa treba da se opere tokom

- a) međuletnog pregleda
- b) godišnjeg pregleda
- c) mesečnog pregleda
- d) jednom u toku dva meseca

59. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

- a) Opada
- b) Raste
- c) Ostaje isti

60. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

61. Ukoliko imate čeonu vetru, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati



62. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

63. Osobe koje imaju krvni pritisak jednak ili viši od Smatraju se nesposobnim za obavljanje letenja:

- a) 140/90
- b) 155/85
- c) 160/95
- d) 150/90

64. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

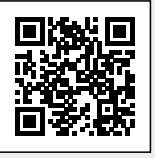
- a) Vazduh-Tečnost- Tečnost
- b) Tečnost-Tečnost -Vazduh
- c) Tečnost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Tečnost

65. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti naziva se:

- a) Higroskop
- b) Higrometar
- c) Hidrometar
- d) Barometar

66. Na umerenim geografskim širinama za navigaciju se koriste:

- a) navigacione karte ravne, azimutne projekcije
- b) navigacione karte lambertove projekcije
- c) polarne stereografske projekcije



67. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

68. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

69. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

70. U grupu visokih oblaka spadaju:

- a) Nimbostratus, kumulus, altokumulus
- b) Cirus, cirostratus, cirokumulus.
- c) Kumulus, altokumulus, altostratus,
- d) Nimbus, nimbostratus, cirostratus,



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **A**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **D**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **D**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **D**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		