

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja

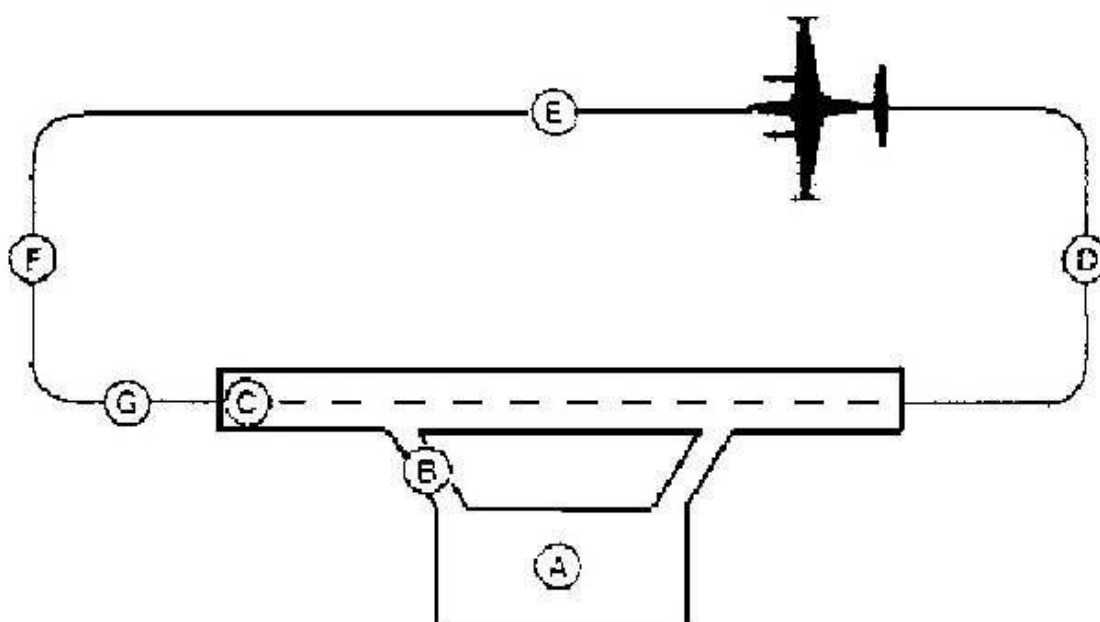


QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG



02. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

03. Procentualno u atmosferi najviše ima:

- a) kiseonika
- b) azota
- c) ugljen dioksida

04. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

05. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

06. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta



07. Orografska turbulencija se javlja:

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima

08. Dehidracija nastaje zbog:

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

09. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

10. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

11. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz



12. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

13. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

- a) 15°E do 5°E
- b) 10°E do 10°W
- c) 5°E do 10°W
- d) 10°W do 5°E

14. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?

- a) najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
- b) oblast normalne upotrebe
- c) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
- d) opasna oblast

15. Kupola padobrana izrađuje se od :

- a) Kombinacije prirodnih i sintetičkih materijala
- b) Sintetičkih materijala male propustljivosti i određene otpornosti na kidanje
- c) Pamučnih materijala male propustljivosti
- d) Prirodne svile

16. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini



17. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

18. Magnetna inklinacija je:

- a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- b) greška kompasa
- c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

19. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

20. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

- a) veći od 25° .
- b) $10^\circ - 18^\circ$
- c) $5^\circ - 10^\circ$
- d) $3^\circ - 5^\circ$

21. Horizontalni gradijent pritiska u prizemlju najčešće iznosi:

- a) od 10 mb/100 km do 15mb/100 km
- b) manje od 1mb/100 km
- c) više od 1mb/100 km



22. Izotermija je pojava u atmosferi kada:

- a) se temperatura sa promenom visine ne menja
- b) temperatura sa porastom visine opada
- c) temperatura sa porastom visine raste

23. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV

24. U atmosferi procentualno ima najviše:

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika

25. Penjući se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:

- a) temperatura vazduha smanjuje
- b) ubrzanje sile zemljine težine smanjuje
- c) gustina vazduha smanjuje

26. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%



27. Uzdužna osa vazduhoplova je osa koja se proteže od:

- a) jednog do drugog kraja krila i kroz centar težišta vazduhoplova
- b) nosa aviona do repa i kroz centar težišta vazduhoplova
- c) jednog do drugog kraja krila i kroz centar potiska vazduhoplova

28. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:

- a) 3.000 ft GND
- b) 3.000 ft MLS
- c) 700 ft MLS
- d) 2.200 ft GND

29. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

30. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

31. UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi

- a) netačno
- b) tačno



32. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

- a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
- b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
- c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
- d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

33. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazдушnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

34. Broj obrtaja (RPM) motora u prilazu:

- a) treba smanjiti da nebi došlo do pregrevanja motora
- b) može da bude bilo koji RPM
- c) treba povećati da nebi došlo do hlađenja glave cilindra
- d) treba da je na određenom limitu da bi se omogućilo dodavanje snage ako je to potrebno

35. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje

- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

36. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise



37. Konstrukcija motornog zrna mora da izdrži opterećenje u letu

- a) +6- -3 g
- b) +4- - 4 g
- c) +4- -2 g
- d) +5, -2g

38. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

39. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

40. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

41. Na magnetnom ekvatoru:

- a) izogona postaje agona
- b) magnetna inklinacija je 0
- c) devijacija je 0
- d) varijacija je 0



42. Zakrilca služe:

- a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
- b) da povećaju otpor
- c) da povećaju uzgon i otpor
- d) da povećaju uzgon

43. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

44. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 160 km, a pređeni put 80 km, vreme trajanja leta je:

- a) 30 minuta
- b) 22 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

45. Brzina od 10 m/s iznosi:

- a) 40 km/h
- b) 36 km/h
- c) 25 km/h
- d) 30 km/h

46. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova



47. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

- a) 35 km
- b) 24 km
- c) 28 km
- d) 25 km

48. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

49. Kojim redosledom se smenjuju taktovi u četvorotaktnom Otto motoru?

- a) širenje, izduvavanje, usisavanje, sabijanje
- b) izduvavanje, sabijanje, usisavanje, širenje
- c) izduvavanje, sabijanje, ekspanzija, izduvavanje
- d) usisavanje, širenje, sabijanje, izduvavanje

50. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku

51. Put (Track) je

- a) ugao koji između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova
- b) pravac u kome se vazduhoplov kreće u odnosu na površinu zemlje



52. Koja je to najmanja dozvoljena visina na kojoj se može leteti iznad naseljenih mesta i većom skupinom ljudi:

- a) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 600 m od vazduhoplova
- b) 150 m (500 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 300 m od vazduhoplova
- c) visina koja u slučaju otkaza motora obezbeđuje sletanje bez većeg ugrožavanja ljudi ili dobara na zemlji
- d) 150 m (500 ft) iznad zemlje i ne bliže od 150 m od svake osobe, vozila ili objekta

53. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

54. Dva oblika zamora su:

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

55. Poprečna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep

56. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje



57. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

58. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep

59. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

60. Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su

- a) 520kg/70km/h
- b) 495kg/67km/h
- c) 475kg/62km/h
- d) 450kg/65km/h

61. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose



62. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

63. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

64. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

65. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

66. Pogonsku grupu čine

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
- d) motor i elisa



67. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

68. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

69. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

70. Od ukupne energije upućene sa Sunca, Zemlja reflektuje:

- a) 42%
- b) od 38% do 56%
- c) samo neznatan deo



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **D**

17: **D**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		