Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogu?nosti i ograni?enja

Quizvds.it

IME UčENIKA:	DATUM I VREME:

01. Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:

a) postojanja vatrogasne službe
b) broja ukrcanih putnika
c) tipa motora
d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

02. U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlači stajni trap. Koji je značaj takvog manevra:

a) slobodno nastavite let
b) odmah napustite aerodromsku zonu
c) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
d) presreteni ste, sletite na aerodrom ispod vas

03. Ko je odgovoran za proveru plovidbenosti vazduhoplova pre planiranog leta.

a) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova
b) pilot koji planira izvršenje leta
c) lice zaduženo za poslove kontrole leta
d) određeni avio-mehaničar

04. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

a) 3 nautičke milje
b) 5 nautičkih milja
c) 6 nautičkih milja
d) 4 nautičke milje

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

05. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

a) Dispečer/DISPATCH

b) Stajanka/APRON

c) Toranj/TOWER

d) GROUND

06. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

a) horizontalna vidlivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje

b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m

c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje

d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

07. Visina 6.000 ft iznosi približno:

a) 3.000 metara

b) 1.800 metara

c) 12.000 metara

d) 1.200 metara

08. Tačna relacija između 1m i 1ft je:

a) 0.305m=1.5ft

b) 1m=3.28 ft

c) 1m=4.28ft

09. Pri proveri rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:

a) da obrtaji motora porastu do određene vrednosti

b) takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti

c) da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu

d) da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost

10. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

a) smanjiti usled povećanja sile otpora
b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

11. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

a) vreme na zemljinoj dužini "O", na nultom meridijanu
b) srednje evropsko vreme
c) zonsko vreme
d) lokalno vreme

12. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
b) brzina penjanja jednaka je nuli
c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

13. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

a) 10 km u prirodi
b) 0,5 km u prirodi
c) 1km u prirodi
d) 5 km u prirodi

14. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir I protrčavanje
c) ravnanje, voženje i pridržavanje

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

15. Kostur krila sastavljen je od:

a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli

b) platna i kičme kostura

c) triangla, kičme kostura i metalnih cevi

16. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje

b) kada god pilot smatra da je to neophodno

c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura

d) za vreme penjanja ili snižavanja

17. Koja vrsta oblaka se stvara u proleće i leto, kao posledica jakog zagrevanja tla:

a) cirostratusi

b) stratusi

c) kumulusi

d) nimbostratusi

18. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata

b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze

c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja

d) ne mora nište da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

19. Vrhove vortexa karakteriše:

a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova

c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla

d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

20. Pogonsku grupu čine

a) motor, komande motora i elisa
b) motor, reduktor i elisa
c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
d) motor i elisa

21. Vidne iluzije nastaju kao posledica:

a) Neopažanja nadražaja
b) Neprepoznavanja nadražaja
c) Lažnih opažanja
d) Nepažnje

22. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

a) stabilnost brzine je veća
b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

23. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
b) ne
c) da

24. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

a) iskusan mehaničar
b) lice koje ima ovlaštenje proizvođača
c) iskusan pilot

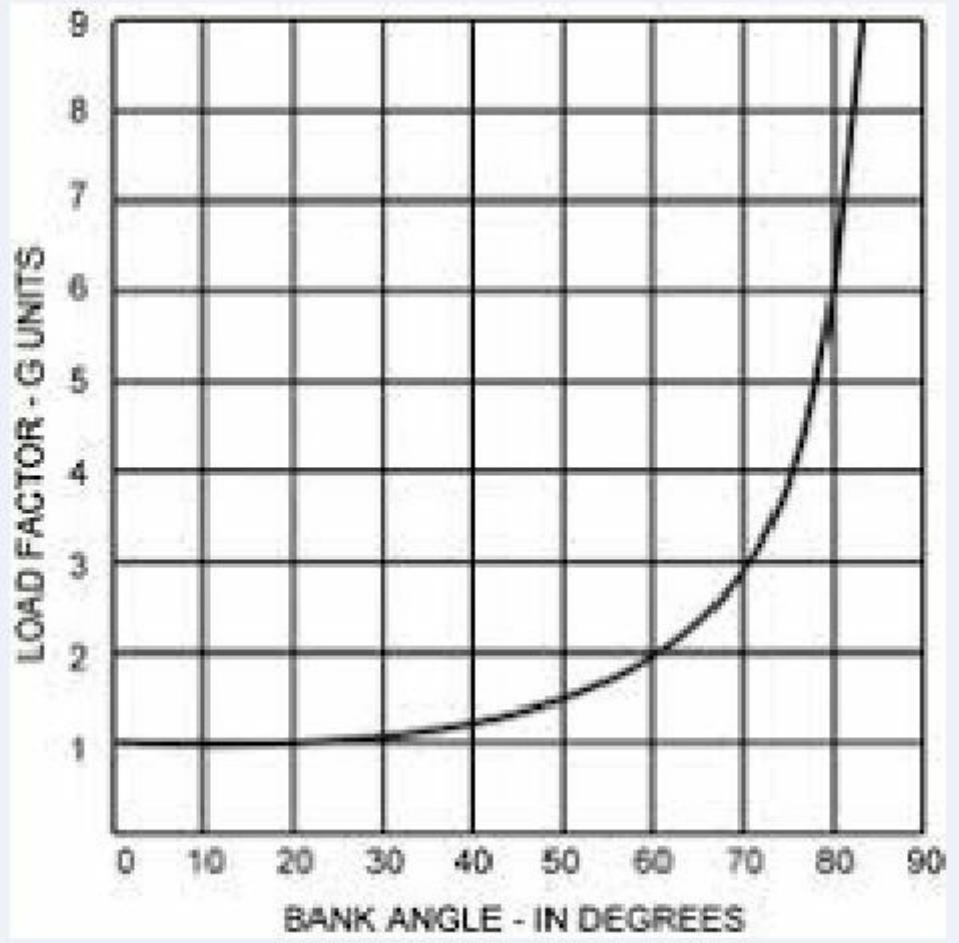
25. Ukoliko je magnetna varijacija zapadna:

a) pozicija geografskog severa je zapadno od magnetskog
b) pozicija geografskog severea je istočno od magnetskog
c) geografski sever je zapadno od magnetnog severa
d) kompasni sever je istočno od magnetnog severa

26. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta

a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira
d) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

27. Najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, sa preopterećenjem od + 2,5 g je: (gledaj sliku)



a) 74°
b) 60°
c) 66°
d) 52°

28. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

a) 3 nautičke milje
b) 2,5 nautičke milje
c) 1 nautička milja
d) 5 nautičkih milja

29. Ko je nadležan da u VFR letenju izvrši bezbedno razdvajanje vazduhoplova:

a) isključivo piloti vazduhoplova u letu
b) kontrola letenja i sekundarni radar
c) isključivo kontrole letenja
d) kontrola letenja i piloti

30. Koje su dve vrste pažnje

a) Selektivna i podeljena
b) Kognitivna i intuitivna
c) Podeljena i intuitivna
d) Intuitivna i bihevioralna

31. Prema članu 42. pravilnika o dozvolama pilota ultralakih vazduhoplova, koliko važi sama dozvola pilota ULV, osim u slučaju suspenzije ili stavljanja van snage?

a) 3 godine
b) Bez ograničenja
c) 5 godina
d) 2 godine

32. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

a) proračunata
b) ni jedan odgovor nije tačan
c) oba odgovora su tačna
d) stvarna

33. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

34. Korak elise je put koji pređe:

a) krak tokom jednog okreta
b) ULV tokom jednog okreta elise
c) elisa tokom jednog okreta

35. Ukoliko imate čeoni vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će ....., a ugao penjanja u odnosu na zemlju će ..... .

a) se povećavati - ostati isti
b) se povećavati - se povećavati
c) ostati ista - ostati isti
d) ostati ista - se povećavati

36. Šta se događa sa procentom kiseonika u troposferi sa porastom visine:

a) zavisi od toga kako se menja vazdušni pritisak
b) opada
c) raste
d) ostaje nepromenjen

37. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
b) aerozaprega
c) vazduhoplov u slobodnom letu
d) oba

38. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

a) grebanje leda strukture
b) korišćenje”taxi-trough” sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
d) čišćenje leda metlom

39. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha

b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha

c) smanjenjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjenjem gustine vazduha

40. VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:

a) ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m

b) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m

c) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m

d) ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m

41. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža

b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža

c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša

d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

42. Pogonsku grupu na ULV čine:

a) motor i elisa

b) motor i reduktor

c) motor sa svojim komandama

43. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

a) vetar, niska oblačnost

b) vetar, prodor hladnog vazduha

c) peščana oluja, vetar

44. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
b) su intenzivna isparavanja vodene pare
c) je vazduh zasićen vodenom parom

45. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

a) V
b) N
c) X
d) Y

46. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

a) povećanje temperature
b) povećanje vazdušnog pritiska
c) smanjenje temperature
d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

47. Gde možemo dobiti podatak, koje ulje je propisano za motor našeg vazduhoplova:

a) svi klipni vazduhoplovi upotrebljavaju isto ulje gradacije SAE40 (80Nj)
b) u priručniku za letenje vazduhoplovom
c) na pločici u blizini merne šipke za ulje
d) sa nalepnice na posudi za ulje

48. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
d) Promenićeš frekvenciju.

49. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

a) početkom belog luka
b) krajem zelenog luka
c) crvenom crtom
d) početkom zelenog luka

50. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?

a) najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
b) oblast normalne upotrebe
c) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
d) opasna oblast

51. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

a) Wilco Y-ER
b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
c) 123,5 Y-CR.
d) Roger, Y-ER

52. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
d) ne, ni u jednom slučaju

53. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

a) potvrda plovidbenosti
b) karta
c) priprema leta
d) putna knjiga

54. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

a) zastavicama žute i bele boje
b) punim linijama
c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
d) isprekidanim linijama

55. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

a) nalaze se u istoj tački
b) ne nalaze se u istoj tački

56. Procenat kiseonika u atmosferi je:

a) 30%
b) 50%
c) 21%
d) 78%

57. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prlikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

a) samo 1, 3 i
b) sve sem 5
c) sve navedeno
d) samo 3, 4 i 5

58. Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:

a) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
b) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
c) dužan je da izvrši novu najavu leta
d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja

59. Geografsku dužina predstavlja:

a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
c) ugao izeđu ravni Ekvatora i ravni ravni meridijana mesta
d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

60. Instrument kojim se meri i vrši kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska naziva se:

a) Barograf
b) Higrometar
c) Anemograf
d) Barometar

61. Dužinu u metrima brzo i približno pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule:

a) metri x 0,3
b) (metri : 10) x 3
c) Metre pomnožiti sa 3, pa dobijenom rezultatu dodati 10%.
d) (metri x 3) : 10

62. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:

a) izohipse
b) izogone
c) agone
d) izobare

63. Podela oblaka po visini je:

a) Visoki, srednji, niski i vertikalnog razvoja
b) Visoki, tanki i srednji
c) Visoki, srednji i niski

64. Brzina vetra 10 m/sec je približno:

a) 4.,5 kt
b) 5 kt
c) 20 kt
d) 40 kt

65. Oblaci sa najrazvijenijom turbulencijom su:

a) altokumulusi kastelanusi
b) kumulonimbusi
c) nimbostratusi
d) kupasti kumulusi

66. Kako vetar utiče na najveći ugao penjanja:

a) čeoni vetar povećava najveći ugao penjanja
b) leđni vetar povećava najveći ugao penjanja
c) vetar nema nikakvog uticaja na najveći ugao penjanja
d) čeoni vetar smanjuje najveći ugao penjanja

67. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

a) 10%
b) 15%
c) 12,50%
d) 25%

68. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

a) osmotri postojanje znakova za pomoć
b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

69. SQUAWK 1234 znači

a) Pređite na frekvenciju 123,4
b) Selektujte kod transpondera 1234
c) Proverite zadati kod transpondera
d) Uključite transponder

70. Koje dve sile stvaraju rezultirajuću aerodinamičku silu:

a) uzgon i brzina
b) uzgon i otpor
c) brzina i čeoni otpor
d) otpor i brzina

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogu?nosti i ograni?enja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **D**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **D**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogu?nosti i ograni?enja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it