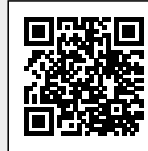


Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

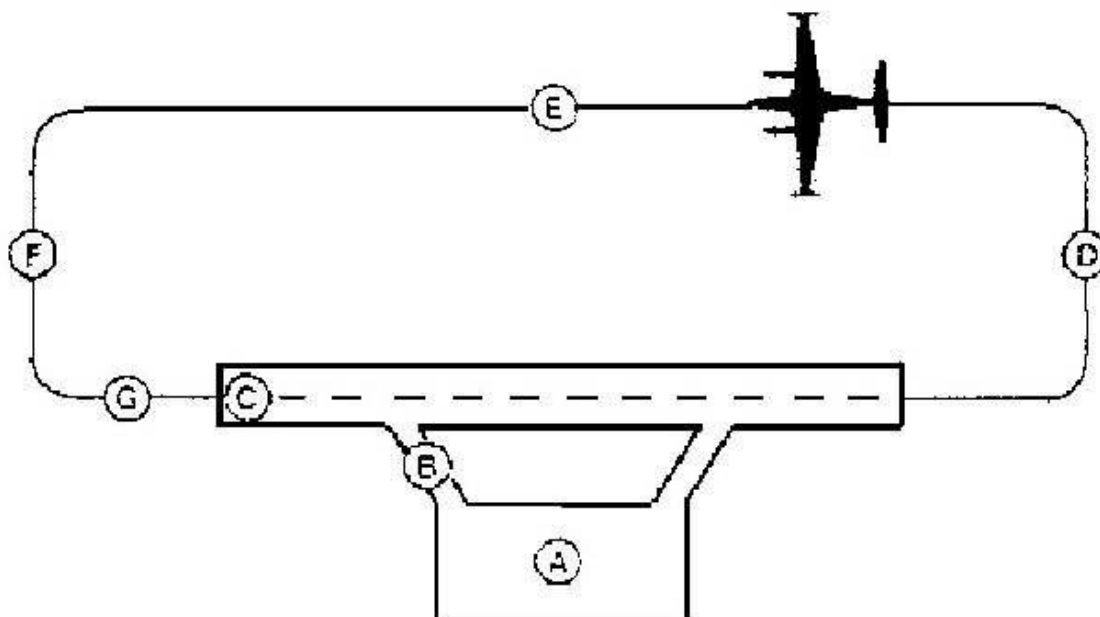
DATUM I VREME:

01. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona



02. Tačka A na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) TAXIWAY
- b) APRON
- c) BASE LEG
- d) RUNWAY

03. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz



04. Koji je sastav atmosfere?

- a) Kiseonik 22%, Azot 77%, ostali gasovi 1%
- b) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
- c) Kiseonik 22%, Azot 76%, ostali gasovi 1%
- d) Kiseonik 22% , Azot 78%, ostali gasovi 2%

05. Kada je masa letelice veća:

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

06. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

07. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

08. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja



09. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

10. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

11. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

- a) grebanje leda strukture
- b) korišćenje "taxi-trough" sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
- c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
- d) čišćenje leda metlom

12. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

13. Kako veliko uzbuđenje utiče na ljudske sposobnosti ?

- a) To će zavisiti od pojedinca
- b) Pogoršavaju se
- c) Popravljaju se
- d) Malo će se razlikovati



14. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

15. Za rad brzinomera potreban je dovod:

- a) potpritiska iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

16. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.

- a) Oči
- b) Krvotok
- c) Srce
- d) Mozak

17. Radi nadoknade tečnosti u organizmu nije dobro unositi:

- a) Mineralnu vodu
- b) Kafu i čaj
- c) Guste sokove
- d) Običnu vodu

18. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)



19. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

20. Koja je maksimalna vrednos magnetne inklinacije (Dip Angle):

- a) 180 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 66 stepeni,
- d) 90 stepeni

21. Koji su to oblaci pod kojima možemo naleteti na intenzivne padavine u obliku pljuskova:

- a) kumulonimbusi
- b) cirostratusi
- c) stratusi
- d) rotorni oblaci

22. Kako se kiseonik transportuje kroz telo?

- a) Crvenim krvnim zrnima u kombinaciji sa azotom, hormonima i plazmom
- b) Crvenim krvnim zrnima u kombinaciji sa ugljen dioksidom
- c) Crvenim krvnim zrnima u kombinaciji sa hemoglobinom
- d) Crvenim krvnim zrnima u kombinaciji sa azotom i vodenom parom

23. Opterećenje krila podrazumeva

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona



24. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je

- a) 150 sati
- b) 100 sati
- c) 200 sati
- d) 50 sati

25. ORBIT RIGHT znači:

- a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
- b) U upotrebi je desni aerodromski krug
- c) Skreni udesno
- d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

26. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

27. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

28. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:

- a) anemometar
- b) altirnetar
- c) aneroid



29. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije

30. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste

31. Centar potiska:

- a) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema napadnoj ivici krila
- b) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema izlaznoj ivici krila
- c) Se pomera prema napadnoj ivici krila prilikom povećanja gustine vazduha
- d) Je fiksna tačka i ne menja se sa promenom napadnog ugla

32. Pod kojim uslovima klasični mehanički brzinomer pokazuje stvarnu vazдушnu brzinu?

- a) u nestandardnoj atmosferi, na nivou mora
- b) u svim uslovima
- c) u standardnoj atmosferi na nivou mora
- d) u standardnoj atmosferi

33. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku



34. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

35. Samoosiguravajuća matica može da se skida i stavlja na šraf

- a) 3 puta
- b) samo 1 put
- c) 5 puta
- d) 2 puta

36. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:

- a) filter za gorivo je zaprljan
- b) u motoru sagoreva previše ulja
- c) došlo je do zauljenja svećica za paljenje
- d) smeša je previše bogata

37. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

38. Kako nazivamo brzinu u odnosu na vazduh:

- a) Zaustavna
- b) Relativna
- c) Stvarna
- d) Klizanje



39. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

40. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alternativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:

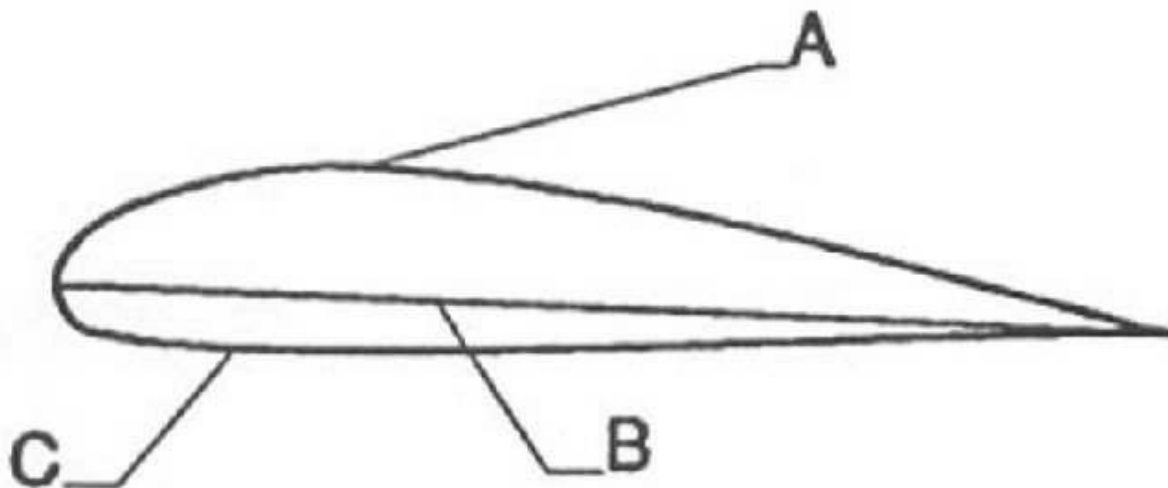
- a) pilot
- b) vlasnik aviona
- c) korisnik aerodroma
- d) vazduhoplovna vlast

41. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera



42. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)



- a) A
- b) B
- c) C

43. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

44. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu



45. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

46. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

47. Dužina jedne statute milje je:

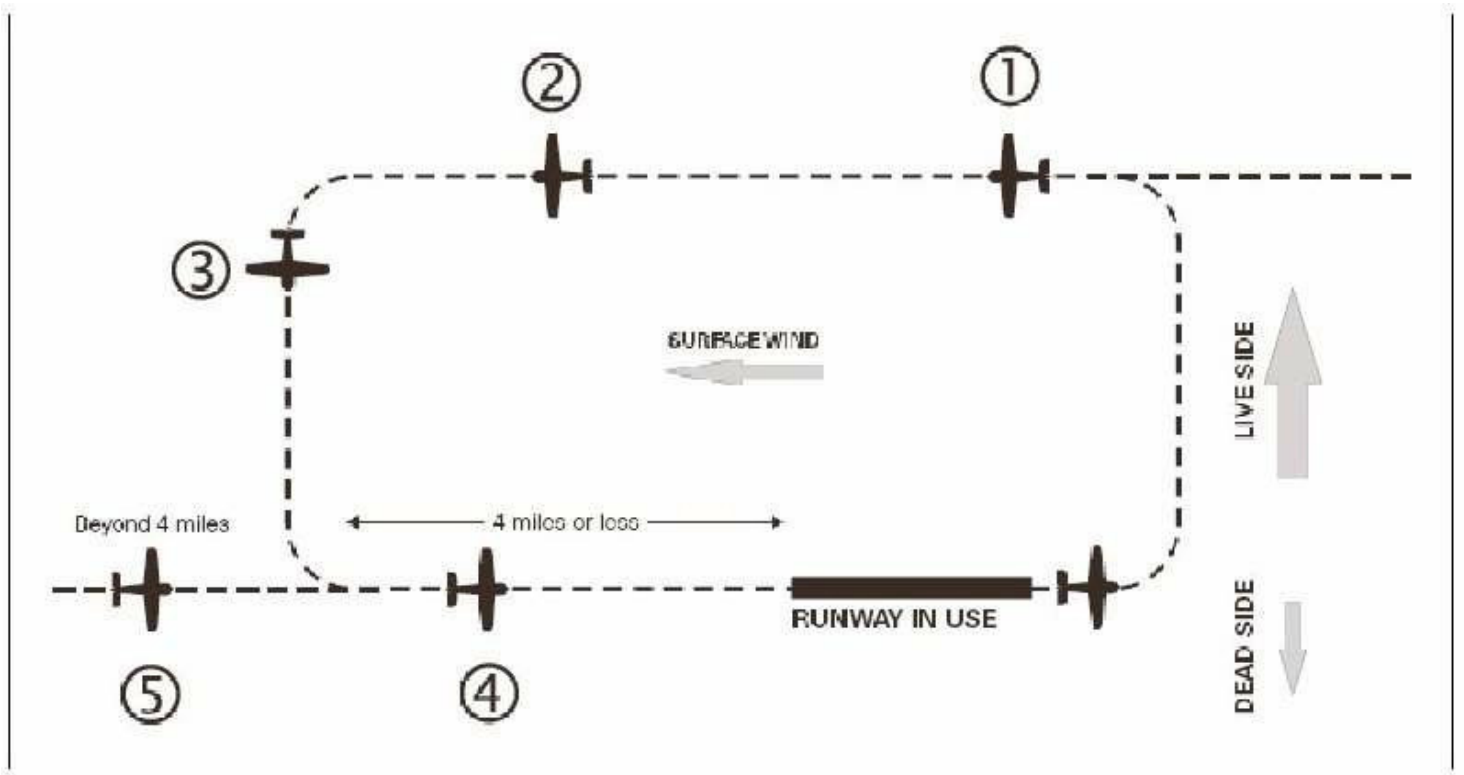
- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

48. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (Ово ће бити одређено новом поделом ваздушног простора i одобрено uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

- a) 540m
- b) 300m
- c) 450m



49. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) FINAL
- b) CROSSWIND LEG
- c) DOWNWIND POSITION
- d) BASE LEG

50. Magnetni kompas pokazuje:

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

51. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu



52. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

53. Sposobnosti pilota mogu biti umanjene konzumiranjem kofeina iznad mg i pilot ne bi trebalo da pređe dnevnu količinu kofeina približno:

- a) 200, 200-600
- b) 100, 100-900
- c) 200, 250-300
- d) 100, 100-500

54. Kada pređemo kritični napadni ugao uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon opada a otpor raste
- c) opadaju

55. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

56. Koji od navedenih vrsta oblaka se prostiru kroz sva tri nivoa oblačnosti:

- a) Ac
- b) St
- c) Ci
- d) Cb



57. GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na

- a) zemlju
- b) satelite
- c) vazduh

58. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

59. Smer (Bearing) je:

- a) zamišljeni navigacijski pravac koji od pozicije posmatrača ide ka nekom objektu
- b) ugao koji zaklapa objekat i vazduhoplov u prostoru

60. Pri spuštanju sa izvučenim zakrilcima moramo znati da je brzina sloma uzgona u odnosu na let bez zakrilaca:

- a) veća
- b) nepromenjena, jer ne zavisi od položaja zakrilaca
- c) manja

61. Koja je najsigurnija praktična metoda provere količine goriva u rezervoarima kada je vazduhoplov na zemlji:

- a) njihanjem krila i osluškivanjem zapljuskivanja goriva u rezervoaru
- b) očitavanjem merača goriva
- c) vaganjem vazduhoplova
- d) vizuelna kontrola količine goriva u vazduhoplovu



62. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

63. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

64. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

65. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

66. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi



67. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica

68. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

69. Na magnetnom ekvatoru:

- a) izogona postaje agona
- b) magnetna inklinacija je 0
- c) devijacija je 0
- d) varijacija je 0

70. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: B

03: C

04: B

05: A

06: C

07: C

08: A

09: D

10: A

11: A

12: A

13: B

14: A

15: B

16: B

17: B

18: A

19: A

20: D

21: A

22: C

23: C

24: C

25: D

26: B

27: C

28: A

29: C

30: D

31: A

32: C

33: A

34: C

35: B

36: D

37: D

38: B

39: A

40: A

41: A

42: A

43: C

44: C

45: B

46: C

47: C

48: C

49: A

50: C

51: A

52: C

53: A

54: B

55: B

56: D

57: A

58: C

59: A

60: C

61: D

62: D

63: A

64: C

65: A

66: A

67: D

68: A

69: B

70: B

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		