

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Ljudske mogućnosti i ograničenja



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Smicanje vetra (wind shear) je:

- a) turbulencija na srednjim visinama
- b) turbulencija na velikim visinama
- c) turbulencija u prizemlju u blizini aerodroma

## 02. Ramenjače služe za:

- a) formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zrnja i uvršćenje napadne ivice krila

03. Rok važenja dozvole pilota ULV je 71 Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i 72 Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima 73 Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do 74 Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa 76 Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje 77 Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je 78 maksimalna težina UL aviona ili zrnja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 3 godine
- b) Bez ograničenja
- c) 5 godina
- d) 2 godine

## 04. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršениh godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

## 05. Deo vazdušnog prostora iznad određenog područja gde letenje nije dozvoljeno je:

- a) terminalna zona
- b) uslovno zabranjena zona
- c) kontrolisana zona
- d) zabranjena zona



**06. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazdušnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:**

---

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

**07. Kako vetar utiče na vertikalnu brzinu penjanja:**

---

- a) vetar nema nikakvog uticaja na vertikalnu brzinu penjanja
- b) ležni vetar smanjuje vertikalnu brzinu penjanja
- c) ležni vetar povećava vertikalnu brzinu penjanja
- d) vjeroni vetar povećava vertikalnu brzinu penjanja

**08. Glavni izvor električne energije u letu je**

---

- a) dinamo
- b) akumulator
- c) alternator- magnet
- d) struja vazduha

**09. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane**

---

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.

**10. Božni vetar utiče na poletanje tako što**

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta



**11. U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlađi stajni trap. Koji je znađaj takvog manevra:**

---

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite aerodromsku zonu
- c) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliđi sportski aerodrom
- d) presretni ste, sletite na aerodrom ispod vas

**12. Letenje na visini koja je niđa od visine optimalnog doleta mođe imati prednost u sluđaju da:**

---

- a) stabilnost brzine je veđa
- b) na niđoj visini duva pogodniji vetra koji nam omoguđava veđu putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini mođe dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose veđoj efikasnosti motora

**13. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:**

---

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veđi od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

**14. Aeroprofil je:**

---

- a) Površina koja se dobija uzduđnim presekom noseđe površine
- b) Popređni presek tela oko koga se odvija opstrujavanje vazduha
- c) Površina kojom se kompenzuje sila otpora
- d) Površina koja proizvodi uzgon

**15. Gde je "Slepa Tađka" ?**

---

- a) Na kraju sođiva
- b) Na centralnom vidu
- c) Na ulasku u optiđki nerv
- d) Na šarenici oka



**16. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:**

---

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

**17. Normalni krvni pritisak kod mladih, zdravih osoba je**

---

- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80

**18. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:**

---

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu letnog vetra pri sletanju

**19. Koji stresor je izazvati najviše stresa ?**

---

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

**20. Koje je apsolutno minimalno vreme kada pilot ne sme da pije malu količinu alkohola pre letenja?**

---

- a) 24 sata ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- b) 8 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- c) 12 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- d) 6 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran



**21. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi**

---

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

**22. Poruka koja označava spremnost za poletanje**

---

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

**23. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:**

---

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

**24. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:**

---

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz

**25. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:**

---

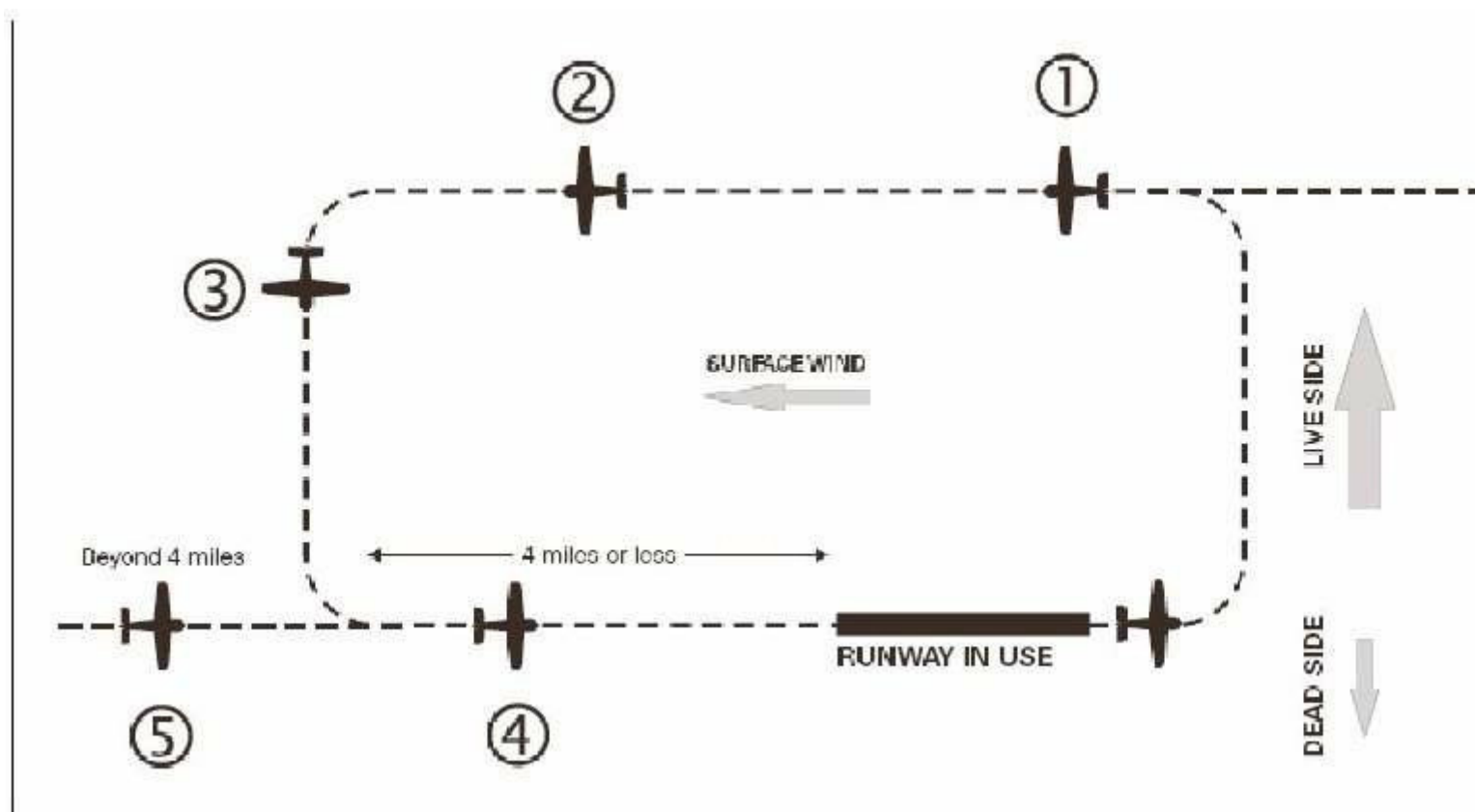
- a) kompasni kurs
- b) pravi kurs
- c) magnetni kurs
- d) korigovani kurs



## 26. Najjača turbulencija u brdsko-planinskim područjima se javlja:

- a) Iznad i iza planinskih vrhova
- b) Ispred brda
- c) U zavetrini brda
- d) U podnožju vetrene strane

## 27. Pozicija vazduhoplova na aerodromu, označena na slici slovom 2 naziva se: (gledaj sliku)



- a) LINE-UP
- b) CROSSWIND LEG
- c) BASE LEG
- d) DOWNWIND POSITION

## 28. Ortodroma je:

- a) linija koja se?e meridijane pod istim uglom
- b) najkra?e rastojanje izme?u dve ta?ke na površini zemlje



## 29. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?

---

- a) Stomatne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana

## 30. Kada je masa letelice veća:

---

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

## 31. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

---

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapasa povećava i ako temperatura raste

## 32. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

---

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi

## 33. Trajk služi za: motora i motornih komandi sa konstrukcijom

---

- a) upravljanje zmajem u letu
- b) upravljanje zmajem na zemlji
- c) povezivanje konstruktivnih elemenata trapa, dela za smeštaj putnika, povezivanje



**34. Pri sletanju na aerodrom sa velikom nadmorskom visinom, stvarna vazдушna brzina (TAS) vazduhoplova je ve?a od normalne. Koju indiciranu (IAS) brzinu održavamo u takvom slu?aju:**

---

- a) normalnu
- b) pove?ava se za 5 kt za svakih 1.000 ft nadmorske visine
- c) . ve?u od normalne
- d) manju od normalne

**35. U toku kompletnog ?etvorotaktnog ciklusa klipnog motora, radilica se okrene**

---

- a) dva puta
- b) jedan put
- c) tri puta
- d) ?etiri puta

**36. Koje od slede?ih tvr?enja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?**

---

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe ko?nica, pa ?e otpuštanjem ko?nica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja to?kova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

**37. Kakav je uticaj pove?ane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?**

---

- a) 3. brzina u prilazu se pove?ava, otpor prilikom ko?enja se smanjuje, dužina za sletanje se pove?ava
- b) 1 brzina u prilazu se pove?ava, otpor prilikom ko?enja se pove?ava, dužina za sletanje se pove?ava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom ko?enja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom ko?enja se pove?ava, dužina za sletanje se smanjuje

**38. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%



## 39. U vazduhoplovstvu se stepen oblačnosti se izražava:

---

- a) U šestinama
- b) U osminama
- c) U desetinama
- d) U četvrtinama

## 40. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

---

- a) ne utiče uopšte
- b) utiče, ali ne u većoj meri
- c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

## 41. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

---

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stalnog trapa i zakrilaca

## 42. Postupak u slučaju trovanja ugljenmonoksidom

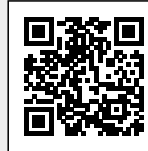
---

- a) motora.
- b) isključiti grejanje kabine, ugasiti cigarete, povećati dotok svežeg vazduha, sleteti što pre
- c) uključiti grejanje kabine i karburatora, povećati dotok svežeg vazduha, povećati broj obrtaja
- d) uključiti grejanje kabine, povećati dotok svežeg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora

## 43. Ležni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

---

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta



## 44. Korak elise je put koji pređe:

---

- a) krak tokom jednog okreta
- b) ULV tokom jednog okreta elise
- c) elisa tokom jednog okreta

## 45. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

---

- a) iskusan mehaničar
- b) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
- c) iskusan pilot

## 46. Krilca i zakrilca se nalaze na:

---

- a) izlaznoj ivici krila
- b) zavisi od konstruktivnog rešenja krila
- c) napadnoj ivici krila

## 47. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

---

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

## 48. Pravilno skraćeno pozivnog znaka YU-ZEZ je:

---

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ



## 49. Razmera karte predstavlja:

---

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

## 50. Način aktiviranja padobrana: veličinu

---

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot

## 51. Koliko će svećica raditi ako otkáže jedan magnet kod četverocilindričnog motora vazduhoplova:

---

- a) 4
- b) 8
- d) 2

## 52. Za koji deo ULV je vezan padobran za spasavanje letelice

---

- a) pilota
- b) krilo
- c) nosač motora
- d) trajk/trup

## 53. Opadanje temperature vazduha sa visinom u Međunarodnoj standardnoj atmosferi (MSA) ICAO iznosi:

---

- a) 0,50°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m, odnosno 2°C/1.000 ft
- c) 0,80°C/100 m
- d) 1,00°C/100 m



**54. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:**

---

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lišne stvari posade i putnika

**55. Brzina penjanja zavisi od:**

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b)  $C_z$  max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

**56. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa a. gelom b. kiselinom c. penom**

---

- a) penom
- b) kiselinom
- c) gelom

**57. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:**

---

- a) izobarske površine
- b) nivoi leta
- c) izotermne površine

**58. Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora ?e sadržati granicu odobrenja koja ?e uglavnom biti:**

---

- a) HOLDING POINT prelaska piste.
- b) Zona dodira staze u upotrebi.
- c) HOLDING POINT staze u upotrebi.
- d) Ulazak u zonu parkiranja.



**59. Preopterećenje vazduhoplova u zaokretu nagiba  $60^\circ$  je: (gledaj sliku)**

---

- a) 1,5 g
- b) 2,0 g
- c) 0,5 g
- d) 1,0 g

**60. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,**

---

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

**61. Na magnetnom ekvatoru:**

---

- a) izogona postaje agona
- b) magnetna inklinacija je 0
- c) devijacija je 0
- d) varijacija je 0

**62. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom**

---

- a) netačno
- b) tačno

**63. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%



## 64. Instrukcija VERIFY znači:

---

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

## 65. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

---

- a) injenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara

## 66. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

---

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

## 67. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

---

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

## 68. Vortex turbulencija se definiše kao:

---

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova



**69. Piloti za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:**

---

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

**70. Kostur krila sastavljen je od:**

---

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) trianglera, kičme kostura i metalnih cevi



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: B

04: A

05: D

06: B

07: A

08: C

09: D

10: B

11: D

12: B

13: C

14: D

15: C

16: C

17: D

18: A

19: A

20: B

21: A

22: D

23: B

24: C

25: B

26: A

27: D

28: B

29: B

30: A

31: D

32: D

33: C

34: A

35: A

36: C

37: B

38: D

39: B

40: C

41: B

42: B

43: C

44: C

45: B

46: A

47: A

48: B

49: D

50: D

51: A

52: D

53: B

54: D

55: C

56: C

57: A

58: C

59: B

60: C

61: B

62: A

63: B

64: C

65: A

66: B

67: C

68: A

69: B

70: A



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		