



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare

02. Centar potiska:

- a) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema napadnoj ivici krila
- b) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema izlaznoj ivici krila
- c) Se pomera prema napadnoj ivici krila prilikom povećanja gustine vazduha
- d) Je fiksna tačka i ne menja se sa promenom napadnog ugla

03. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama većim od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine

04. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine će:

- a) U nekim okolnostima će doći do opadanja sposobnosti
- b) Neće se menjati
- c) Ponekad će se menjati
- d) Opasti

05. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova



06. Nula stepeni po Celzijusovoj skali, po Farenhajtovoj skali iznosi:

- a) 100 stepeni F
- b) 32 stepena F
- c) 0 stepeni F
- d) 50 stepeni F

07. Brzina od 52 kts predstavlja:

- a) 104 m/s
- b) 40 m/s
- c) 26 m/s
- d) 30 m/s

08. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno

09. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju

10. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.



11. Koje tačke na zemaljskoj kugli određuju zemljinu osu:

- a) severni i južni magnetni pol
- b) severni i južni geografski pol
- c) ekvator-polulopta
- d) severni geografski i severni magnetni pol

12. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

13. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

14. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) potvrda plovidbenosti
- b) karta
- c) priprema leta
- d) putna knjiga

15. simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 450 kg
- b) 480 kg
- c) 472,5 kg
- d) 500 kg



16. Kada su barometarska i standardna visina iste:

- a) kod standardne temperature
- b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
- c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
- d) na nivou mora pri 0°C

17. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Ostiće više samopouzdanja istoga ce će stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

18. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

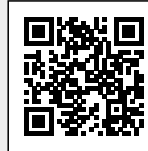
- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

19. UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi

- a) netačno
- b) tačno

20. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima



21. U grupu niskih oblaka spadaju:

- a) Kumulonimbus, cirus
- b) Kumulus, nimbostratus
- c) Stratus, altostratus
- d) Altokumulus, kumulus-kongestus

22. U atmosferi procentualno ima najviše:

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika

23. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti presporo potrebno je:

- a) trajk okačiti više ka repu krila
- b) trajk okačiti više ka nosu krila
- c) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu

24. Stvarna brzina je:

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujući vetar

25. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta



26. Ciklon donosi:

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

27. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) Predfrontalno kretanje vazduha
- b) Neuređeno kretanje vazduha.
- c) Uređeno kretanje vazduha,
- d) Kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec,

28. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

29. Provera kočnica na ULV se radi tokom

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) voženja
- d) leta

30. Napadni ugao je:

- a) Ugao između pravca relativnih strujnica i tetive aeroprofila
- b) Ugao između relativnih strujnica i napadne ivice aeroprofila
- c) Ugao između pravca sile zemljine težine i relativnih strujnica
- d) Ugao između sile otpora i relativnih strujnica



31. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlaštenje

- a) netačno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tačno

32. Pogonsku grupu na ULV čine:

- a) motor i elisa
- b) motor i reduktor
- c) motor sa svojim komandama

33. Brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju naziva se:

- a) putna brzina
- b) indicirana brzina
- c) korigovana brzina
- d) vazдушna brzina

34. U kojoj situaciji je najmanje verovatno da će se javiti iluzije tokom leta

- a) Kada postoji termika vedrog vremena
- b) Tokom leta u oblacima, u sumrak i noću
- c) Kod brišućeg leta iznad vode
- d) Kada postoji hroničan zamor i potreba za snom

35. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni



36. Actual Time Over (ATO) je:

- a) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- b) stvarno vreme nadletanja tačke
- c) predviđeno vreme dolaska na neku tačku

37. Triangl je konstrukcijski element koji omogućuje:

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta

38. Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

- a) ne može;
- b) može samo u koga ima poverenja;
- c) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
- d) da, može bilo koga.

39. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku

40. U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:

- a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
- d) nastaviti let u skladu sa planom leta



41. Magnetna inklinacija je:

- a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- b) greška kompasa
- c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

42. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:

- a) na većim visinama
- b) pri poletanju bez obzira na obrtaje
- c) pri poletanju na punim obrtajima
- d) u režimu horizontalnog leta na maloj visini

43. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

- a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
- b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
- c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
- d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

44. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

45. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

- a) $(\text{km} \times 2) - 22\%$
- b) $(\text{km} : 2) - 10\%$
- c) $(\text{km} : 2) + 10\%$
- d) $(\text{km} \times 2) - 10\%$



46. Ukoliko površina PSS nije suva, ali vlaga koja se na njoj nalazi ne svetluca, onda je takva PSS:

- a) mokra ali ne i kontaminirana
- b) mokra
- c) vlažna (damp)
- d) suva

47. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alteranativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:

- a) pilot
- b) vlasnik aviona
- c) korisnik aerodroma
- d) vazduhoplovna vlast

48. Sa visinom vazdušni pritisak:

- a) padne na polovičnu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovičnu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen

49. Najveći značaj za letenje ima deo atmosfere koji se naziva:

- a) Stratopauza.
- b) Tropopauza,
- c) Stratosfera,
- d) Troposfera,

50. Povećanje radne temperature:

- a) povećava snagu
- b) povećava zapreminsku korisnost cilindara
- c) smanjuje težinu smeše
- d) povećava potrošnju goriva



51. Za komandovanje avionom po nagibu služe sledeće komandne površine:

- a) zakrilca
- b) krmilo pravca
- c) krilca

52. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine

53. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

- a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja (V_x)
- b) sa minimalnom brzinom (V_s),
- c) sa brzinom najboljeg penjanja (V_y)
- d) sa manevarskom brzinom (V_a)

54. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

55. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET



56. Hipertenzija je?

- a) Ubrzani puls
- b) Usporeni puls
- c) Nizak krvni pritisak
- d) Visok krvni pritisak

57. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

58. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti prebrzo potrebno je:

- a) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu
- b) trajk okačiti više ka nosu krila
- c) trajk okačiti više ka repu krila

59. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

60. Konstruktivni ugao je:

- a) ugao između krmila visine i tetive horizontalnog stabilizatora
- b) ugao između tetive profila krila i uzdužne ose vazduhoplova
- c) odstojanjem od prednjeg rebra krila i uzdužne ose vazduhoplova
- d) ugao između smera strujanja vazduha i tetive profila krila



61. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

62. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

63. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:

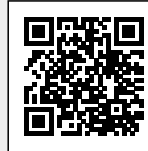
- a) vodu
- b) mast ili ulje
- c) led
- d) sitne čestice rđe i nečistoće

64. Prijatna vlažnost za većinu normalno obučениh ljudi je:

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%

65. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)



66. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

67. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU

68. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

69. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

70. Radijaciona magla nastaje:

- a) Noću, nad hladnom morskom površinom
- b) Nad površinom tla u popodnevnim časovima
- c) Nad površinom tla u hladnim i mirnim noćima
- d) Noću, nad toplom morskom površinom



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		