

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ru?ica gasa reguliše:

- a) RPM
- b) smešu
- c) MP

02. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama ve?im od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine

03. Da li slepo?a za boje uti?e na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da

04. Po me?unarodnom kodu za nu?du zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomo?i izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

05. U slu?aju kada TWR ka?e pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je du?an da javi:

- a) poziciju vazduhoplova izme?u drugog i tre?eg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle ?etvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu le?nog vetra pri sletanju



06. Da li na avionski magnetni kompas uti?e blizina magnetnih predmeta?

- a) ne uti?e uopšte
- b) uti?e, ali ne u ve?oj meri
- c) uti?e, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo zna?ajne

07. Uloga karburatora kod klipnog motora je:

- a) odvajanje sagorelih gasova iz izduvnog kolektora
- b) dovo?enje vazduha u cilindre motora
- c) dovo?enje smeše gorivo- vazduh u cilindre motora
- d) dovo?enje goriva u cilindre motora

08. Po?etne mere koje treba preduzeti u slu?aju požara motora zavise od:

- a) postojanja vatrogasne službe
- b) broja ukrcanih putnika
- c) tipa motora
- d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

09. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) popre?ne ose
- c) vertikalne ose

10. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE – THREE – HUDRED – UTC
- b) ONE – THOUSAND – THREE – HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE – THREE – ZERO – ZERO



11. STANDBY znači:

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
- d) selektuj STANDBY na SSR transponderu

12. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

13. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlaštenje

- a) netačno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tačno

14. Elisionom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

15. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“



16. Re? ROGER zna?i:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

17. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produ?ava du?inu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

18. Koliki je nedeljni nivo konzumiranja alkohola koji mo?e izazvati fiziološka o?te?enja?

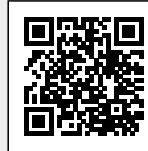
- a) Konzumiranje 21 jedinice za mu?karce i 17 jedinica za ?ene
- b) Konzumiranje 24 jedinica za mu?karce i 14 jedinica za ?ene
- c) Konzumiranje 21 jedinice za mu?karce i 14 jedinica za ?ene
- d) Konzumiranje 28 jedinica za mu?karce i 14 jedinica za ?ene

19. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) O?trog zaokreta
- b) Ko?enja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

20. Koji su vremenski uslovi karakteristi?ni za zimski anticiklon:

- a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
- b) Velika horizontalna podru?ja sa pljuskovima
- c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
- d) Slaba vidljivost usled sne?ne me?ave



21. Ukoliko imate ?eoni vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja ?e, a ugao penjanja u odnosu na zemlju ?e

- a) se pove?avati - ostati isti
- b) se pove?avati - se pove?avati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se pove?avati

22. Uzgon na krilu vazduhoplova:

- a) deluje vertikalno
- b) je posledica razlike podpritiska na gornjaci i nadpritiska na donjaci krila
- c) ima centar sile u centru težišta vazduhoplova
- d) uvek ima istu vrednost kao i sila teže, ina?e vazduhoplov ne bi mogao da leti

23. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU

24. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) C_z max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

25. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobi?ajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza ve?a od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza ve?a od stvarne



26. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

- a) tople i suve
- b) tople i hladne
- c) suve i vlažne

27. Ramenjače služe za:

- a) formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zrnja i uvršćenje napadne ivice krila

28. Najštetniji uticaj na platno krila ima

- a) temperatura
- b) pritisak
- c) vlaga
- d) sunce

29. Jedna satutna milja iznosi:

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m

30. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći ništa i nećeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.



31. Kojim se redosledom prostiru slojevi atmosfere:

- a) troposfera, jonosfera, stratosfera i mezosfera
- b) stratosfera, troposfera, jonosfera i mezosfera
- c) stratosfera, troposfera, mezosfera i jonosfera
- d) troposfera, stratosfera, mezosfera, termosfera i egzosfera

32. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon raste, otpor opada
- c) opadaju

33. Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobije dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

34. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

35. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18



36. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrljavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

37. Najveći značaj za letenje ima deo atmosfere koji se naziva:

- a) Stratopauza.
- b) Tropopauza,
- c) Stratosfera,
- d) Troposfera,

38. Sposobnosti pilota mogu biti umanjene konzumiranjem kofeina iznad mg i pilot ne bi trebalo da pređe dnevnu količinu kofeina približno

- a) 200, 200-600
- b) 100, 100-900
- c) 200, 250-300
- d) 100, 100-500

39. Faktori koji utiču na porast rizika od koronarne bolesti:

- a) Ishrana, fizička aktivnost, povrede koštanog sistema
- b) Nasledni faktor, godine, prethodni kardiovaskularni problemi, povišen krvni pritisak, pušenje, povišeni holesterol, nedostatak fizičke aktivnosti, šećerna bolest
- c) Sportska aktivnost, nizak krvni pritisak, pušenje,
- d) Povišeni holesterol, pušenje, ishrana

40. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar



41. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

42. Pozitivan diedar krila daje

- a) stabilnost po pravcu
- b) stabilnost po brzini
- c) stabilnost po dubini

43. Smanjena gustina vazduha

- a) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)
- b) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)

44. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

45. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima



46. Instrumentalna brzina sloma (instrumentalna minimalna brzina) uzgona sa rastom visine:

- a) ostaje nepromenjena
- b) ravnomerno opada
- c) ravnomerno raste

47. Da li ?e se kandidatu koji ne položi prakti?ni deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

48. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

49. Dužina jedne statutne milje je:

- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

50. Koji od navedenih faktora pove?ava nadmorsku visinu aerodroma?

- a) pove?anje temperature
- b) pove?anje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha



51. Sila uzgona se javlja na gornjaki aeroprofila usled:

- a) Smanjenja pritiska kao posledice smanjene brzine fluida
- b) Povećanja pritiska kao posledice manje brzine fluida
- c) Povećanja pritiska kao posledice veće brzine fluida
- d) Smanjenja pritiska kao posledica veće brzine fluida

52. Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko vertikalne ose:

- a) visinsko krmilo
- b) krilca- eleroni
- c) trimmer nagiba
- d) krmilo pravca

53. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:

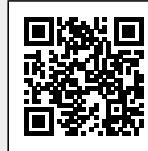
- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

54. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

55. Anticiklon donosi:

- a) Nema uticaja na vreme
- b) Pogoršanje vremenskih uslova za letenje
- c) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje



56. Kakav je uticaj pove?ane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se pove?ava, otpor prilikom ko?enja se smanjuje, dužina za sletanje se pove?ava
- b) 1 brzina u prilazu se pove?ava, otpor prilikom ko?enja se pove?ava, dužina za sletanje se pove?ava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom ko?enja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom ko?enja se pove?ava, dužina za sletanje se smanjuje

57. Pogonsku grupu na ULV ?ine:

- a) motor i elisa
- b) motor i reduktor
- c) motor sa svojim komandama

58. Tetiva profila je:

- a) Linija koja preseca ta?ku potiska sa donjom krivom linijom
- b) Prava linija koja spaja krajnje ta?ke aeroprofila
- c) Donja kriva linija koja spaja krajnje ta?ke aeroprofila
- d) Gornja kriva linija koja spaja krajnje ta?ke aeroprofila

59. Koji su oblaci posledica termi?ke konvekcije:

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

60. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a) Vršac Aproach, short final
- b) We are approaching final
- c) Vršac Tower, final
- d) YU-ZEZ on final



61. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

- a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
- b) nadmorsku visinu aerodroma
- c) nulu
- d) trenutni pritisak na nivou mora

62. Maksimalna brzina vertikalnog penjanja biće:

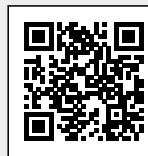
- a) na pola visine do plafona leta
- b) u trenutku odlepljivanja od PSS
- c) na plafonu leta

63. Razmera karte predstavlja:

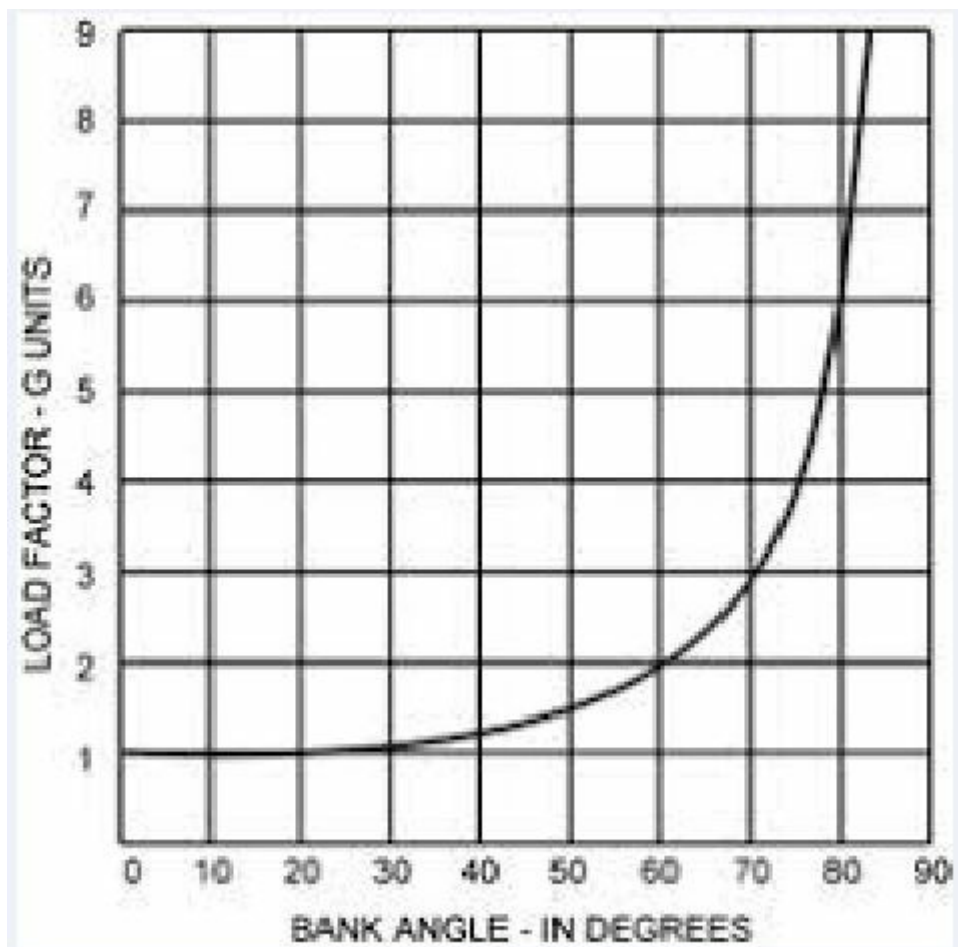
- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

64. Pri brzini najmanjeg propadanja ULV ima najveći dolet:

- a) Da
- b) Zavisi od gustine vazduha
- c) Ne
- d) Zavisi od temperature vazduha



65. Najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, sa preopterećenjem od + 2,5 g je: (gledaj sliku)



- a) 74°
- b) 60°
- c) 66°
- d) 52°

66. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje



67. Koje od sledećih tvrdjenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe košnica, pa će otpuštanjem košnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

68. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

- a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
- b) sa aerodinamičkom vitoperenošću krila
- c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
- d) sa strelom krila

69. Vreme 10:20 predaje se kao:

- a) ONE – ZERO – TWO – ZERO
- b) TEN – TWO – ZERO
- c) TEN – TWENTY HOURS
- d) TWO – ZERO

70. Simptomi trovanja ugljenmonoksidom

- a) ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- b) glavobolja, ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- c) glavobolja, pogrešna opažanja, loše prosušivanje, usporavanje disanja, gubitak snage,
- d) slabljenje pulsa, povraćanje.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: D

03: A

04: A

05: A

06: C

07: C

08: C

09: B

10: D

11: C

12: C

13: C

14: A

15: A

16: D

17: B

18: C

19: A

20: C

21: D

22: B

23: B

24: C

25: C

26: B

27: C

28: D

29: B

30: A

31: D

32: A

33: C

34: B

35: A

36: B

37: D

38: A

39: B

40: B

41: C

42: A

43: B

44: A

45: B

46: A

47: C

48: A

49: C

50: A

51: D

52: D

53: C

54: C

55: C

56: B

57: A

58: B

59: B

60: D

61: B

62: B

63: D

64: C

65: C

66: C

67: C

68: C

69: A

70: C



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		