



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:**

---

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

**02. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:**

---

- a) veći od 25°.
- b) 10° - 18°
- c) 5° - 10°
- d) 3° - 5°

**03. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

**04. Poprečna osa se proteže pravcem:**

---

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep

**05. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO<sub>2</sub>)?**

---

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini



**06. Dužina jedne statutne milje je:**

---

- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

**07. U dozvolu pilota UL vazduhoplova može da se upiše 54 Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi**

---

- a) 2 ovlaštenja
- b) 3 ovlaštenja
- c) 5 ovlaštenja
- d) 36 meseci

**08. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:**

---

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

**09. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:**

---

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

**10. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:**

---

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara



**11. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:**

---

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova

**12. U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbije, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:**

---

- a) 20 : 45
- b) 21 : 15
- c) 20 : 15
- d) 19 : 45

**13. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:**

---

- a) tople i hladne
- b) tople i suve
- c) tople i vlažne
- d) suve i vlažne

**14. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdužega ostajanja u vazduhu tada:**

---

- a) između dva punjenja gorivom preletimo najveću razdaljinu
- b) motor troši najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najveću razdaljinu sa datom količinom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),

**15. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:**

---

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aerzaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba



## 16. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

---

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

## 17. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

---

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

## 18. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

---

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

## 19. U kom smeru rotiraju vrtlozi na krajevima krila:

---

- a) od donje zadnje strane aviona na gore i napred, tako da je osa vrtloženja strujnica paralelna nosačima krila
- b) u smeru kretanja kazaljke časovniku na levom krilu i suprotno kretanju kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta
- c) suprotno kretanju kazaljke časovnika na levom krilu i u smeru kretanja kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta

## 20. Program tehničkog održavanja ULV odobrava:

---

- a) Direktorat civilnog vazduhoplovstva RS
- b) proizvođač ULV
- c) ovlašteni servis
- d) vlasnik ULV



## 21. Sa visinom vazdušni pritisak:

---

- a) padne na polovičnu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovičnu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen

## 22. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

---

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

## 23. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

---

- a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja ( $V_x$ )
- b) sa minimalnom brzinom ( $V_s$ ),
- c) sa brzinom najboljeg penjanja ( $V_y$ )
- d) sa manevarskom brzinom ( $V_a$ )

## 24. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

---

- a) Opada
- b) Raste
- c) Ostaje isti

## 25. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta



**26. Pogonsku grupu na ULV čine:**

---

- a) motor i elisa
- b) motor i reduktor
- c) motor sa svojim komandama

**27. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost**

---

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

**28. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će ....., a ugao penjanja u odnosu na zemlju će .....**

---

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

**29. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed)145 kt, a pređeni put 36 NM, vreme trajanja leta je:**

---

- a) 22 minuta
- b) 10 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

**30. Penjući se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:**

---

- a) temperatura vazduha smanjuje
- b) ubrzanje sile zemljine teže smanjuje
- c) gustina vazduha smanjuje



## 31. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izrađen od:

---

- a) bronzе
- b) titanijumove legure
- c) čelične legure
- d) aluminijske legure

## 32. Koja od sledećih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?

---

- a) Zemlja obiđe Sunce jedan put leti i jedan put zimi
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana
- c) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje
- d) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu

## 33. Ulje u klipnom motoru služi:

---

- a) povećanju temperature sagorevanja smeše u cilindrima
- b) podmazivanju i hlađenju motora
- c) kao dodatak za pravilno mešanje smeše koja sagoreva u cilindrima
- d) isključivo za tiši rad motora

## 34. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

---

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

## 35. Triangl je konstrukcijski element koji omogućuje:

---

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta



**36. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:**

---

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

**37. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi**

---

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proverí kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

**38. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa**

---

- a) benzinom
- b) vodom i deterdžentom
- c) alkoholom
- d) benzolom

**39. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?**

---

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

**40. Standardno vreme je:**

---

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan



## 41. Čeoni veter utiče na dužinu zaleta tako što ga

---

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

## 42. Šta znači skraćenica MEL?

---

- a) osnovna lista opreme
- b) lista minimalne opreme
- c) glavna lista opreme
- d) lista opreme proizvođača

## 43. Sa povećanjem visine:

---

- a) Temperatura se smanjuje, a gustina se povećava
- b) Temperatura, pritisak i gustina vazduha se smanjuju
- c) Temperatura i pritisak se povećavaju, a gustina se smanjuje
- d) Temperatura se smanjuje, a pritisak i gustina se povećavaju

## 44. Magnetni kompas pokazuje:

---

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

## 45. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

---

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku



**46. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

**47. Vreme 10:20 predaje se kao:**

---

- a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
- b) TEN - TWO - ZERO
- c) TEN - TWENTY HOURS
- d) TWO - ZERO

**48. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:**

---

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

**49. Čeonni vetar smanjuje dužinu zaleta:**

---

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno

**50. Koja je maksimalna vrednos magnetne inklinacije (Dip Angle):**

---

- a) 180 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 66 stepeni,
- d) 90 stepeni



## 51. Koja od navedenih može biti reg. oznaka UL aviona registrovanog u Srbiji

---

- a) YU-A001
- b) YU-SOS
- c) SRB-A002
- d) YU-TTT

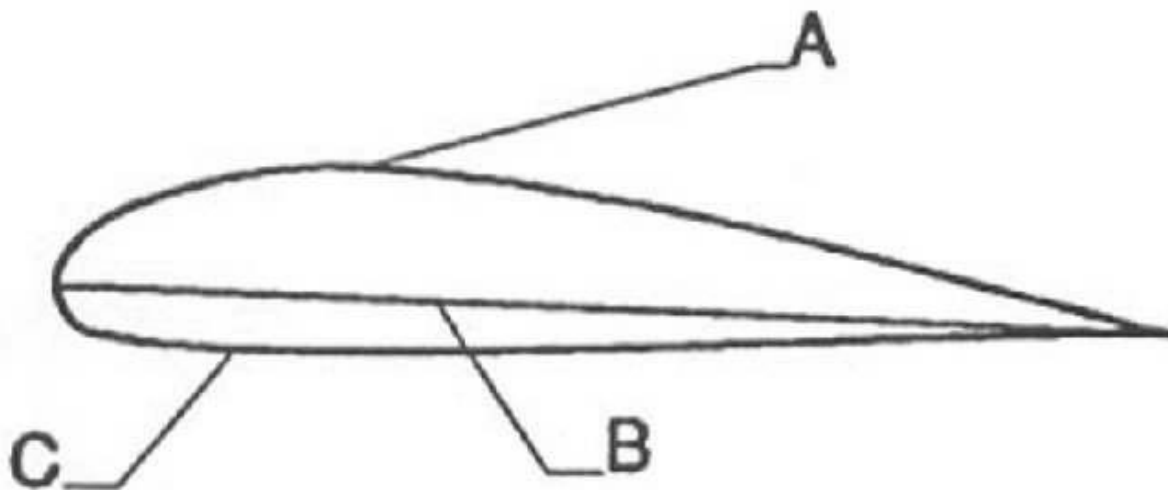
## 52. Magnetna varijacija označava:

---

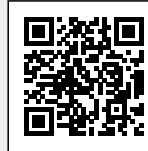
- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

## 53. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)

---



- a) A
- b) B
- c) C



## 54. Neuspeli prilaz za sletanje pilot će izvestiti porukom:

---

- a) GOING AROUND
- b) MISSED APPROACH
- c) OVERSHOOTING
- d) CLIMBING OUT

## 55. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

---

- a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
- b) sa aerodinamičkom vitoperenošću krila
- c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
- d) sa strelom krila

## 56. Klipni prstenovi su smešteni u žljebovima na:

---

- a) radilici motora
- b) zidu cilindra
- c) zidu klipa
- d) klipnoj osovinici

## 57. Prizemni vazduh se zagreva i hladi uglavnom od:

---

- a) oblaka
- b) zemljine površine
- c) direktnog sunčevog zračenja
- d) velikih barskih sistema

## 58. Na visinomeru letilice ujutro očitajte 20m. Pritisak je

---

- a) Porastao
- b) Ostao isti
- c) Opao



**59. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:**

---

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže

**60. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi**

---

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona

**61. Znak u obliku belog krsta postavljen horizontalno na početku staze za voženje znači**

---

- a) staza za voženje nije u upotrebi pažnja
- b) sletni prostor za helikoptere
- c) pažnja, približavate se ukrštanju sa PSS-om
- d) približavate se ukrštanju sa drugom stazom za voženje

**62. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tlom naziva se:**

---

- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti

**63. Stvarni sever (True North) pokazuje:**

---

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa



## 64. Šta je posledica odlepljivanja strujnica sa gornjake krila u zaokretu?

---

- a) unutrašnje bočno klizanje
- b) gubitak sile uzgona
- c) velika sila potrebna za otklon krmila
- d) spoljašnje bočno klizanje

## 65. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:

---

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok

## 66. Koju vrednost ima gustina vazduha po MSA (ICAO):

---

- a) 1,226 kg/m<sup>3</sup>
- b) 1,226 g/m<sup>3</sup>
- c) 1,239 g/L
- d) 0,001293 g/m<sup>3</sup>

## 67. Najjače sajle na konstrukciji motornog zmaja su:

---

- a) zatezač
- b) donje bočne
- c) donje i gornje bočne

## 68. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

---

- a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slučaju



**69. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:**

---

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

**70. Osnovna namena padobrana je:**

---

- a) usporavanje brzine spuštanja
- b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
- c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

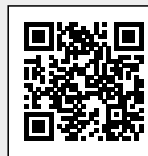
66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **B**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		