



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kako zovemo vazdušni omotač oko zemaljske kugle:

- a) stratosfera
- b) homosfera
- c) troposfera
- d) atmosfera

02. Finesa letelice zavisi od:

- a) odnosa otpora i vučne sile
- b) ukupne mase
- c) odnosa uzgona i otpora

03. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

04. Za komandovanje avionom po nagibu služe sledeće komandne površine:

- a) zakrilca
- b) krmilo pravca
- c) krilca

05. Triangl je konstrukcijski element koji omogućuje:

- a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
- b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
- c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta



06. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

- a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voženje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
- b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
- c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
- d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja

07. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

08. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

09. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise

10. Geografska širina mesta predstavlja:

- a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
- c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa centrom Zemlje



11. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

12. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

13. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

- a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
- b) nadmorsku visinu aerodroma
- c) nulu
- d) trenutni pritisak na nivou mora

14. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU

15. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g



16. Leđni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

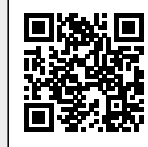
- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

17. Dužina jedne statutne milje je:

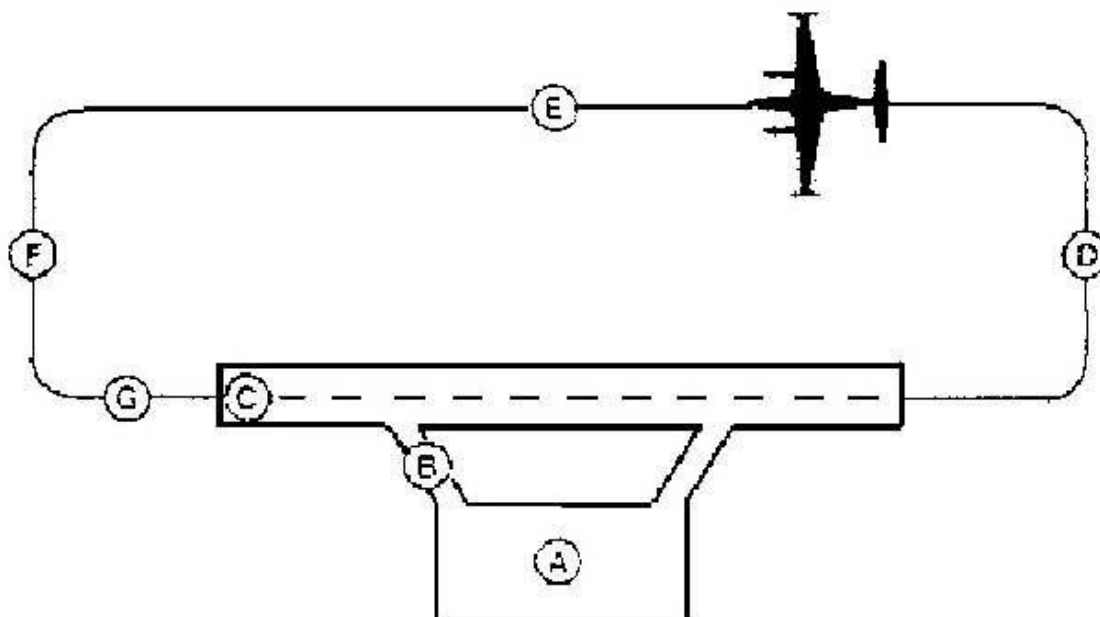
- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

18. Uloga "parasimptičkog" nervnog sistema je:

- a) Da pripremi organizam za situaciju "bori se ili beži"
- b) Da produži mobilizaciju organizma i vrati telo u normalno stanje nakon sindroma "bori se ili beži"
- c) beži"
- d) Da kontroliše emocionalni odgovor u uslovima stresne situacije



19. Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION

20. Za napadne uglove veće od kritičnog imamo:

- a) Uzgon ostaje konstantan
- b) Slom uzgona
- c) Porast uzgona
- d) Blago opadanje uzgona



21. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

22. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aeroxaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba

23. Koristeći skalu čujnosti , čujnost 5 znači:

- a) čujem sa teškoćama
- b) odlična čujnost
- c) čujem sa prekidima
- d) nečujan

24. Konstruktivni ugao je:

- a) ugao između krmila visine i tetive horizontalnog stabilizatora
- b) ugao između tetive profila krila i uzdužne ose vazduhoplova
- c) odstojanjem od prednjeg rebra krila i uzdužne ose vazduhoplova
- d) ugao između smera strujanja vazduha i tetive profila krila

25. Na karti razmere 1: 500.000 sedam centimetara predstavlja:

- a) 35 km
- b) 28 km
- c) 45 km
- d) 25 km



26. Osnovni tipovi turbulencije su:

- a) Dnevna, noćna
- b) Orogravska, termička
- c) Morska, planinska

27. Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :

- a) 450 kg i $V_{min} = 60$ km/h
- b) 550 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- c) 450 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- d) 490 kg i $V_{min} = 60$ km/h

28. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

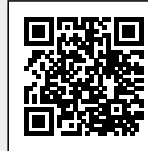
- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

29. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

30. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima



31. Leđni vetar na poletanju:

- a) Poletanje sa leđnim vetrom ne utiče na bezbednost poletanja ali se ne preporučuje za manje iskusne letače
- b) Produžuje zalet
- c) Poletanje sa leđnim vetrom ne zahteva nikakve posebne mere pilota i mogu ga primenjivati svi letači
- d) Poletanje sa leđnim vetrom zahteva da se smanji napadni ugao krila

32. Manevarska brzina vazduhoplova (V_a) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoračiti:

- a) dozvoljene pozitivne vrednosti preopterećenja + g
- b) dozvoljene negativne vrednosti preopterećenja - g
- c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoračiti (V_{ne})
- d) preopterećenje +1 g

33. Zemljina putanja je:

- a) elipsa sa Suncem u jednoj od žiža
- b) elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse
- c) kružnica, oko koje kruži Sunce
- d) kružnica sa Suncem u središtu

34. Uzdužna osa vazduhoplova je osa koja se proteže od:

- a) jednog do drugog kraja krila i kroz centar težišta vazduhoplova
- b) nosa aviona do repa i kroz centar težišta vazduhoplova
- c) jednog do drugog kraja krila i kroz centar potiska vazduhoplova

35. Provera radio veze ima sledeću formu:

- a) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
- b) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
- c) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
- d) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Readability check“, frekvencija



36. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

37. Kostur krila sastavljen je od:

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) trianglera, kičme kostura i metalnih cevi

38. Predznaci prevlačenja zmaja su:

- a) naginjanje znaja levo
- b) naginjanje zmaja desno
- c) trešnje i otimanje trianglera

39. Magnetni kompas pokazuje:

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

40. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

- a) ne utiče uopšte
- b) utiče, ali ne u većoj meri
- c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

41. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

- a) 1000.0 mb
- b) 989.0 mb
- c) 1013.2 mb



42. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

43. Koji je sastav atmosfere?

- a) Kiseonik 22%, Azot 77%, ostali gasovi 1%
- b) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
- c) Kiseonik 22%, Azot 76%, ostali gasovi 1%
- d) Kiseonik 22% , Azot 78%, ostali gasovi 2%

44. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

45. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

46. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče



47. Pregledom ustanovimo da jedna aluminijumska cev na krilu ima ulegnuće, postupak je

- a) obeležiti mesto ulegnuća i pratiti tokom eksploatacije
- b) učvrstiti deo spojem dur-aluminijumskih obloga
- c) ispraviti ulegnuće
- d) zameniti cev

48. Najjača turbulencija u brdsko-planinskim područjima se javlja:

- a) Iznad i iza planinskih vrhova
- b) Ispred brda
- c) U zavetrini brda
- d) U podnožju vetrene strane

49. Pri proveri rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:

- a) da obrtaji motora porastu do određene vrednosti
- b) takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti
- c) da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu
- d) da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost

50. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Srbiji, je:

- a) YU - određena kombinacija tri slova
- b) sa četiri znaka, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
- c) određena kombinacija tri slova
- d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

51. Linije koje na horizontalnoj površini povezuju tačke sa istim vrednostima vazdušnog pritiska, zovu se:

- a) izobare
- b) izohore
- c) izohipse



52. Prijatna vlažnost za većinu normalno obučениh ljudi je:

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%

53. Letnje doba je posledica:

- a) nagiba Zemljine ose
- b) neravnomernih temperatura u svemiru
- c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
- d) oblika Zemljine putanje

54. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:

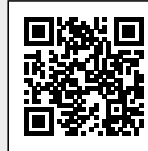
- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

55. Poruke se šalju u nervni sistem na sledeći način:

- a) Biološki
- b) Električno i Hemijski
- c) Hemijski
- d) Električno

56. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)



57. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

58. Svaka dva sata budnosti zahteva:

- a) 1 sat sna
- b) 05 h sna
- c) 1,5 h sna
- d) 2 sata sna

59. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

- a) Korona
- b) Mrežnica
- c) Zenica
- d) Sočivo

60. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

61. Kako se menja indukovani otpor vazduhoplova sa brzinom:

- a) opada sa smanjenjem brzine
- b) ne zavisi od brzine
- c) raste sa porastom brzine, samo pri brzinama većim od 180 kt
- d) raste sa smanjenjem brzine



62. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

63. QFE pritisak označava:

- a) Pritisak na nivou mora,
- b) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisku međunarodne standardne atmosfere,
- c) Pritisak na visini poletišta. Visinomer će pokazivati „nulu“ na poletištu ili visinu iznad tačke sa koje je izvršeno poletanje
- d) Nadmorsku visinu terena, a visinomer će pokazivati nadmorsku visinu terena na visini poletišta,

64. Za noćno letenje se na teritoriji Srbije računa vreme letenja između:

- a) pola sata pre zalaska sunca i pola sata posle izlaska sunca
- b) zalaska sunca i izlaska sunca
- c) jedan sat nakon zalaska sunca i jedan pre izlaska sunca
- d) pola sata nakon zalaska sunca i pola sata pre izlaska sunca

65. Pilot može skratiti svoj pozivni znak samo:

- a) kad prvo bude skraćeno od strane zemaljske vazduhoplovne stanice na FRQ u upotrebi
- b) posle uspostavljene komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) kada promeni FRQ
- d) kada on smatra da neće doći do knfuzije

66. Koju visinu pokazuje visinomer ako je podešen na pritisak QFE?

- a) visinu iznad aerodroma
- b) nadmorsku visinu
- c) nivo leta
- d) stvarnu visinu iznad terena



67. Instrumentalna brzina sloma (instrumentalna minimalna brzina) uzgona sa rastom visine:

- a) ostaje nepromenjena
- b) ravnomerno opada
- c) ravnomerno raste

68. Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen

- a) INS
- b) radiostanicom
- c) GPS
- d) Transponderom

69. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

70. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

- a) samo 1, 3 i
- b) sve sem 5
- c) sve navedeno
- d) samo 3, 4 i 5



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		