Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Zbog mogućih sporetdnih efekata, piloti ne treba da koriste lekove protiv vazdušne bolesti

a) Zavisi od vrste leka
b) Tačno
c) Zavisi od uzete količine
d) Netačno

02. Kako nazivamo brzinu u odnosu na vazduh:

a) Zaustavna
b) Relativna
c) Stvarna
d) Klizanje

03. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

a) tople i suve
b) tople i hladne
c) suve i vlažne

04. Pilot je (na dah) ronio preko dubine od 10m (30 ft.) Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

a) Zabrana letenja u toku 8 sati
b) Ne
c) Zabrana letenja 12.
d) Zabrana letenja u toku 6. sati

05. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor:

a) eliptično
b) pravougaono
c) trapezasto
d) dvostruki trapez

06. Šta znači skraćenica MEL?

a) osnovna lista opreme
b) lista minimalne opreme
c) glavna lista opreme
d) lista opreme proizvođača

07. Brzina penjanja zavisi od:

a) raspoložive sile uzgona
b) Cz max na krilu
c) razlike raspoložive i potrebne snage

08. Sunce prvo izlazi u:

a) Beogradu a zatim u Bukureštu
b) Beogradu a zatim u Ankari
c) Beogradu a zatim u Rimu
d) Rimu a zatim u Beogradu

09. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

a) smanjuje za 1.000 ft
b) neće promeniti
c) povećava
d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava

10. Snaga motora sa visinom opada zbog:

a) niskih temperatura, jer motor ne radi na optimalnoj radnoj temperaturi
b) manje gustine vazduha, motor dobije prebogatu smešu
c) veće gustine vazduha, motor dobija siromašnu smešu
d) manje gustine vazduha, punjenje cilindara nije dovoljno

11. Vrhove vortexa karakteriše:

a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

12. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

13. Povećanjem napadnog ugla krila:

a) Povećava se sila uzgona i otpora
b) Smanjuje se finesa
c) Povećava se finesa
d) Povaćava se induktivni otpor

14. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

a) Nimbostratusi
b) Kumulusi
c) Cirusi
d) Altokumulusi

15. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Србији, je:

a) YU - određena kombinacija tri slova
b) sa četiri znaka, satavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
c) određena kombinacija tri slova
d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

16. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

a) ne
b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

17. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:

a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
d) Slaba vidljivost usled snežne mećave

18. Od čega zavisi izbor padobrana za ULV:

a) od maksimalne brzine ULV
b) od karakteristika konstrukcije ULV
c) od težine i brzine ULV

19. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) povećava
b) nema uticaja
c) smanjuje

20. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

a) Korona
b) Mrežnica
c) Zenica
d) Sočivo

21. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

a) 60 stepeni
b) 23,5 stepeni
c) 45 stepeni
d) 0 stepeni

22. U grupu niskih oblaka spadaju:

a) Kumulonimbus, cirus
b) Kumulus, nimbostratus
c) Stratus, altostratus
d) Altokumulus, kumulus-kongestus

23. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

a) manja od 1000m
b) manja od 500m
c) manja od 2000m
d) manja od 1500m

24. Koji od navedenih vrsta oblaka se prostiru kroz sva tri nivoa oblačnosti:

a) Ac
b) St
c) Cl
d) Cb

25. Ukoliko se u toku pretpoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
c) vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

26. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:

a) 3.000 ft GND
b) 3.000 ft MLS
c) 700 ft MLS
d) 2.200 ft GND

27. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

a) affirmitive/negative
b) yes/no
c) affirm/negative
d) affirm/no

28. Faze poletanja su:

a) zalet, uzletanje i penjanje
b) zalet, uzlet, polet
c) zatrčavanje, odvajanje i penjanje

29. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:

a) na većim visinama
b) pri poletanju bez obzira na obrtaje
c) pri poletanju na punim obrtajima
d) u režimu horizontalnog leta na maloj visini

30. Pri vrlo jakim prizemnim vetrovima (košava) horizontalni gradijent pritiska može iznositi i:

a) 5 mb/100 km
b) 50 mb/100 km
c) 1 mb/100 km

31. Koja je najsigurnija praktična metoda provere količine goriva u rezervoarima kada je vazduhoplov na zemlji:

a) njihanjem krila i osluškivanjem zapljuskivanja goriva u rezervoaru
b) očitavanjem merača goriva
c) vaganjem vazduhoplova
d) vizuelna kontrola količine goriva u vazduhoplovu

32. Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:

a) 1 čas pre poletanja
b) 30 minuta pre poletanja
c) 2 časa pre poletanja
d) 24 časa pre poletanja

33. Nakon otkaza motora potrebno je održavati brzinu:

a) minimalnu
b) najbolje finese
c) maksimalnu

34. Dužina jedne statutne milje je:

a) 1432 m
b) 1852 m
c) 1609 m
d) 1111 m

35. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

36. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

a) (km x 2) - 22%
b) (km : 2) - 10%
c) (km : 2) + 10%
d) (km x 2) - 10%

37. Horizontalni gradijent pritiska u prizemlju najčešće iznosi:

a) od 10 mb/100 km do 15mb/100 km
b) manje od 1mb/100 km
c) više od 1mb/100 km

38. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:

a) izobarske površine
b) nivoi leta
c) izotermske površine

39. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
c) narekvenciji.
d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

40. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
b) su intenzivna isparavanja vodene pare
c) je vazduh zasićen vodenom parom

41. Manevarska brzina vazduhoplova (Va) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoračiti:

a) dozvoljene pozitivne vrednosti preopterećenja + g

b) dozvoljene negativne vrednosti preopterećenja - g

c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoračiti (Vne)

d) preopterećenje +1 g

42. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

a) vetar, niska oblačnost

b) vetar, prodor hladnog vazduha

c) peščana oluja, vetar

43. Šta se događa sa procentom kiseonika u troposferi sa porastom visine:

a) zavisi od toga kako se menja vazdušni pritisak

b) opada

c) raste

d) ostaje nepromenjen

44. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati

b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm

c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje

d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

45. Visina od 1500 fita predaje se kao:

a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET

b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET

c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET

d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

46. Vetar je strujanje vazduha iz oblasti u oblast:

a) Visokog - niskog pritiska
b) Planine-doline
c) Niskog-visokog pritiska

47. Količina ulja za podmazivanje se kontroliše:

a) na zemlji kada motor nije u radu
b) kada motor radi na malom broju obrtaja
c) neposredno po gašenju motora pre nego što se ulje vrati u uljni karter

48. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
b) 60 minuta pre poletanja
c) 60 minuta pre predviđenog polaska
d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

49. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
b) TAXI VIA...TO RUNVAY...
c) RUNWAY...TAXI...VIA...
d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

50. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:

a) izohipse
b) izogone
c) agone
d) izobare

51. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:

a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
b) curenje zaptivke elise motora
c) kvar indikatora pritiska ulja
d) nizak nivo ulja u motoru

52. Koji su to oblaci pod kojima možemo naleteti na intenzivne padavine u obliku pljuskova:

a) kumulonimbusi
b) cirostratusi
c) stratusi
d) rotorni oblaci

53. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
b) sa aerodonamičkom vitoperenošću krila
c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
d) sa strelom krila

54. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

a) povećava dužinu zaleta
b) smanjuje dužinu zaleta
c) nema uticaj na dužinu zaleta

55. Hipotenzija je?

a) Usporeni puls
b) Nizak krvni pritisak
c) Visok krvni pritisak
d) Ubrzani puls

56. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

a) Moravac
b) Košava
c) Dunavac

57. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
b) helikopter uvek generiše intnzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

58. Kupola padobrana izrađuje se od :

a) Kombinacije prirodnih i sintetičkih materijala
b) Sintetičkih materijala male propustljivosti i određene otpornosti na kidanje
c) Pamučnih materijala male propustljivosti
d) Prirodne svile

59. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) skraćuje
b) povećava
c) ne utiče

60. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

61. Visina 1.500 metara iznosi približno:

a) 4.900 ft
b) 3.600 ft
c) 4.000 ft
d) 4.500 ft

62. U kojim se mernim jedinicama izražava Mahov broj (Ma) ?

a) nema dimenziju
b) m/s
c) km/h

63. Kada topla vazdušna masa potiskuje hladnu vazdušnu masu kaže se da prolazi:

a) Hladni front,
b) Front okluzije,
c) Greben,
d) Topli front

64. Zakrilca služe:

a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
b) da povećaju otpor
c) da povećaju uzgon i otpor
d) da povećaju uzgon

65. Glavni delovi padobrana su: sistem veza

a) Kupola sa konopcima, slobodni krajevi, karabini
b) Stabilizirajući padobran, kupola sa konopcima, uređaj za usporenje procesa otvaranja, sistem veza
c) Kupola sa konopcima, sistem veza, uređaj za aktiviranje
d) Kupola sa konopcima, „H“-pređice, karabin veze, pilot padobrančić

66. Među najvažnijim činiocima koji mogu da utiču sa svesnost situacije su:

a) Loš izgled instrumenata
b) Nesuglasice članova posade
c) Vremenski uslovi
d) Nadanja, želje i očekivanja

67. Magnetna varijacija može biti:

a) istočna ili zapadna
b) severna ili južna
c) severnozapadna
d) jugoistočna

68. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

69. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

a) izohipse
b) izoterme
c) izobare

70. U koordinisanom horizontalnom zaokretu normalni koeficijent opterećenja zavisi od:

a) poluprečnika zaokreta
b) brzina ulaska u zaokret
c) ugla nagiba krila u zaokretu

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it