



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

02. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

03. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

04. Kada pređemo kritični napadni ugao uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon opada a otpor raste
- c) opadaju

05. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:

- a) vodu
- b) mast ili ulje
- c) led
- d) sitne čestice rđe i nečistoće



06. Konstruktivne celine svakog zmaja su

- a) trajk, sedišta, motor i krilo
- b) trajk, pogonska grupa i krilo
- c) trup, nosač motora, krilo i pogonska grupa
- d) trajk, elisa, motor i krilo

07. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

- a) zastavicama žute i bele boje
- b) punim linijama
- c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
- d) isprekidanim linijama

08. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

09. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

10. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi



11. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

- a) postoji ukoliko zona nije aktivna
- b) postoji izna sloja aerodromske zone
- c) postoji
- d) ne postoji

12. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

13. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

- a) pomeranje gume oko felne
- b) stepen istrošenosti
- c) pritisak u gumi
- d) položaj ventila

14. Brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju naziva se:

- a) putna brzina
- b) indicirana brzina
- c) korigovana brzina
- d) vazдушna brzina

15. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU



16. Ako je UL vazduhoplov namenjen za obuku važnost potvrde plovidbenosti je 56 Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši 57 Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši 54 Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava 55 UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi 56 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada 57 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada e) pokazivač temperature motora f) kontrolnik leta 58 Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen 59 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 60 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 61 Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina 62: Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

- a) 36 meseci
- b) 24 meseca
- c) 48 meseci
- d) 12 meseci

17. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz

18. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znači da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

- a) 3,5 m/sec
- b) 2,5 m/sec
- c) 1,5 m/sec
- d) 5 m/sec

19. Zakrilca služe:

- a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
- b) da povećaju otpor
- c) da povećaju uzgon i otpor
- d) da povećaju uzgon



20. SQUAWK 1234 znači

- a) Pređite na frekvenciju 123,4
- b) Selektujte kod transpondera 1234
- c) Proverite zadati kod transpondera
- d) Uključite transponder

21. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju

22. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

23. Princip rada variometra je

- a) merenje dinamičkog pritiska
- b) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
- c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
- d) razlika statičkog i dinamičkog pritiska

24. Usled stajanja aviona na jednom mestu

- a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
- b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa



25. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

26. Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora će sadržati granicu odobrenja koja će uglavnom biti:

- a) HOLDING POINT prelaska piste.
- b) Zona dodira staze u upotrebi.
- c) HOLDING POINT staze u upotrebi.
- d) Ulazak u zonu parkiranja.

27. Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

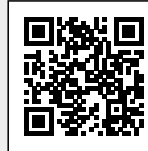
- a) ne može;
- b) može samo u koga ima poverenja;
- c) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
- d) da, može bilo koga.

28. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

- a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
- b) dva glavna i dva međuglavna pravca
- c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
- d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

29. Jedna od metoda poboljšanja hlađenja motora u toku leta je:

- a) smanjenje brzine aviona
- b) povećanjem ugla penjanja
- c) povećanjem broja obrtaja
- d) obogaćenje smeše



30. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom

31. Podzvučna oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

- a) 0.8
- b) 0
- c) 0.2

32. Kojoj vrednosti odgovara normalni vazdušni pritisak 1.013,2 hPa:

- a) 19.29 inHg
- b) 750 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 670 mmHg

33. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

34. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



35. Koja je ta približna visina, na kojoj vrednost vazdušnog pritiska iznosi samo polovinu pritiska na nivou mora:

- a) 2.500 m MSL
- b) 1.500 m MSL
- c) 7.000 m MSL
- d) 5.500 m MSL

36. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije

37. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

38. Nula stepeni po Celzijusovoj skali, po Farenhajtovoj skali iznosi:

- a) 100 stepeni F
- b) 32 stepena F
- c) 0 stepeni F
- d) 50 stepeni F

39. Rok važenja dozvole pilota ULV je 71 Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i 72 Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima 73 Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do 74 Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa 76 Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje 77 Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je 78 simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 3 godine
- b) Bez ograničenja
- c) 5 godina
- d) 2 godine



40. Kako veliko uzbuđenje utiče na ljudske sposobnosti ?

- a) To će zavisiti od pojedinca
- b) Pogoršavaju se
- c) Popravljaju se
- d) Malo će se razlikovati

41. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona

42. Vertikalni gradijent pritiska u prizemlju kreće se u granicama:

- a) od 1.3 mb/10 m do 0.9 mb/10 m
- b) od 13 mb/10 m do 9 mb/10 m
- c) od 1.3 mb/100 m do 0.9 mb/100 m

43. Ukoliko se u toku pretpoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

44. Dužina jedne statute milje je:

- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m



45. Gde možemo dobiti podatak, koje ulje je propisano za motor našeg vazduhoplova:

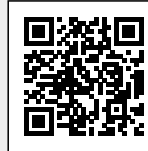
- a) svi klipni vazduhoplovi upotrebljavaju isto ulje gradacije SAE40 (80Nj)
- b) u priručniku za letenje vazduhoplovom
- c) na pločici u blizini merne šipke za ulje
- d) sa nalepnice na posudi za ulje

46. Oblaci vertikalnog razvoja su:

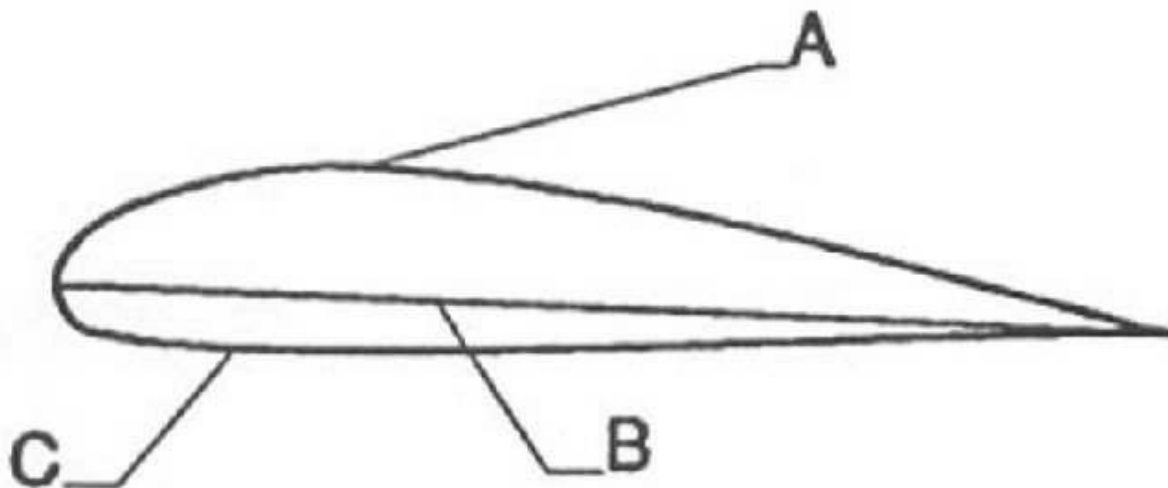
- a) Nimbostratus, nimbus
- b) Altokumulus, altostratus
- c) Kumulus , kumulonimbus
- d) Cirrostratus, cirokumulus

47. Visinomer podešen na pritisak QFE nakon sletanja pokazuje:

- a) nadmorsku visinu aerodroma
- b) visinu po pritisku aerodroma iznad standardne vrednosti
- c) nulu
- d) visinu aerodroma iznad ravni pritiska 1013.2 mbar



48. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)



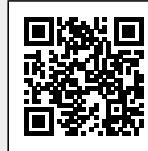
- a) A
- b) B
- c) C

49. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me

50. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu



51. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tlom naziva se:

- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti

52. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

53. Zaokruži sve pojave koje utiču na smanjenje vidljivosti:

- a) Magla, snežna mećava, kiša
- b) Vetar, mraz, visoka tačka rose
- c) Prodor hladnog vazduha, vetar
- d) Adijabatsko zagrevanje vazduha

54. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

55. Predznaci prevlačenja zmaja su:

- a) nagnjanje znaja levo
- b) nagnjanje zmaja desno
- c) trešnje i otimanje triangla



56. Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina

- a) 21
- b) 17
- c) 16
- d) 18

57. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izrađen od:

- a) bronzе
- b) titanijumove legure
- c) čelične legure
- d) aluminijske legure

58. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

59. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

60. Obavezno pre letenja prekontrolišemo

- a) šraf na zatezaču
- b) nosač motora
- c) šrafove na nosnoj cevi
- d) noseći zavrtanj krilo trajk



61. Ukoliko je napon u akumulatoru suviše nizak, pokretanje motora je

- a) moguće ručnim pokretačem
- b) nemoguće

62. Koja vrsta oblaka se stvara u proleće i leto, kao posledica jakog zagrevanja tla:

- a) cirostratusi
- b) stratusi
- c) kumulusi
- d) nimbostratusi

63. Atmosferski pritisak izmeren na aerodromu i sveden na srednji nivo mora naziva se:

- a) normalni pritisak
- b) QNH pritisak
- c) QFE pritisak

64. Na zemlji podešen visinomer na 0m sutra dan pokaže 20m, pritisak

- a) ostaje isti
- b) raste
- c) pada

65. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

66. Način aktiviranja padobrana: veličinu

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot



67. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%

68. Glavni izvor električne struje kada motor radi je:

- a) akumulator
- b) magnet
- c) bobina
- d) dinamo, odnosno alternator

69. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):

Simulacija ispita

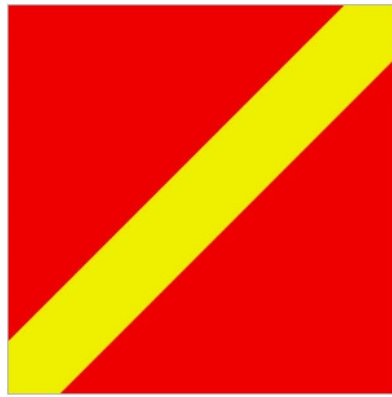
ULA Ultralaki - Meteorologija



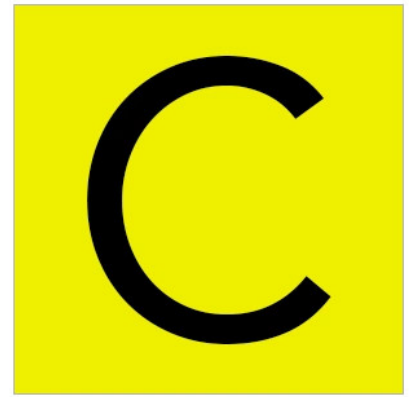
QuizVds.it



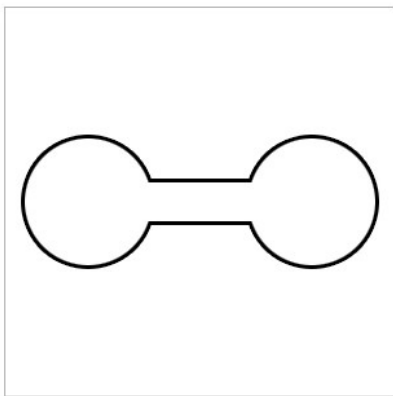
A



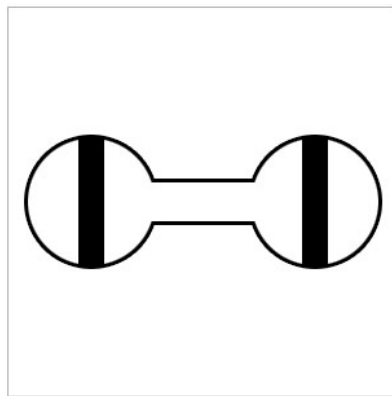
B



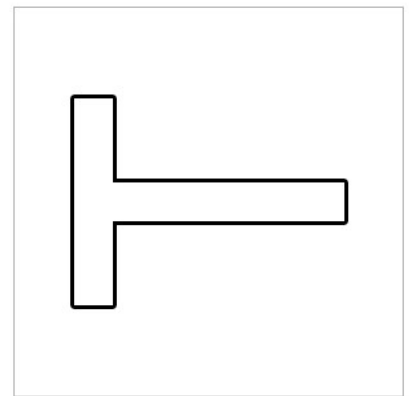
C



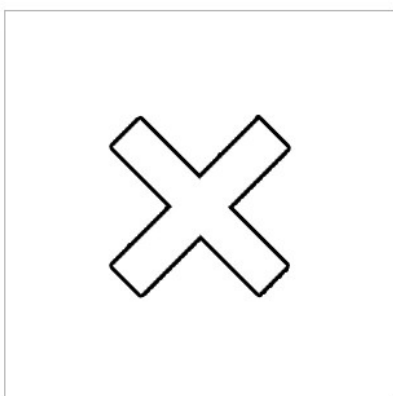
D



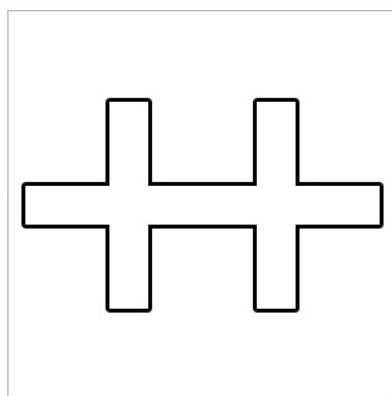
E



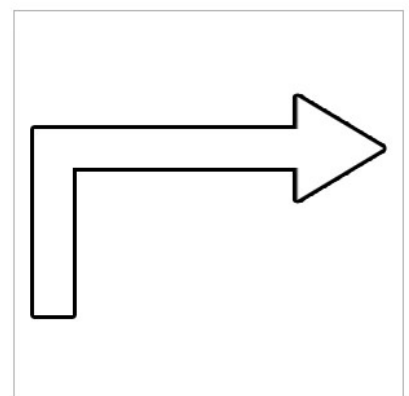
F



G



H



I

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija

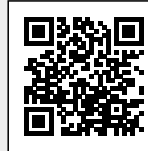


QuizVds.it

- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotrebijiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija



QuizVds.it

70. Jedna satutna milja iznosi:

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **D**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		