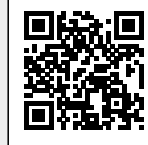


Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Meteorologija



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

02. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

03. Pilot je ronio preko dubine od 30 ft. Da li ima ikakvih ograni?enja za nju/njega u letenju?

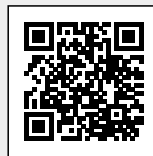
- a) Zabrana letenja u toku 6. sati
- b) Zabrana letenja u toku 24 sata.
- c) Ne
- d) Zabrana letenja 12. sati plus 30. minuta za svakih 10 ft ispod dubine od 30. ft

04. Sunce prvo izlazi u:

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

05. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je

- a) 150 sati
- b) 100 sati
- c) 200 sati
- d) 50 sati



06. Manevarska brzina vazduhoplova (V_a) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoračiti:

- a) dozvoljene pozitivne vrednosti preopterećenja + g
- b) dozvoljene negativne vrednosti preopterećenja - g
- c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoračiti (V_{ne})
- d) preopterećenje +1 g

07. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

- a) pumpe pokretane motorom
- b) električne pumpe
- c) inercijom zamajca motora
- d) na principu slobodnog pada

08. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

09. Brzina od 120 km/h iznosi:

- a) 2 NM/min
- b) 2.5 nm/min
- c) 2 km/min
- d) 20 km/min

10. Greške mogu nastupiti kada pilot veruje da je bezbedno da odstupi od priloženih procedura:

- a) Tačno
- b) Tačno u nekim uslovima
- c) Pogrešno u nekim uslovima
- d) Pogrešno



11. Ko je odgovoran za proveru plovidbenosti vazduhoplova pre planiranog leta.

- a) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova
- b) pilot koji planira izvršenje leta
- c) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- d) određeni avio-mehaničar

12. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

13. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleže vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

14. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) C_z max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

15. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%



16. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

17. Turbulencija:

- a) Može da dovede do iznenadnog stotina zmadja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stotina
- c) Nema uticaja na stvaranje stotina situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stotina u turbulentnom vazduhu

18. Centralni deo glavne kupole sadrži otvor – „ventil“. Svrha ovog otvora jeste:

- a) Omogućavanje isticanja dela vazduha iz kupole i omogućavanje stabilnog spuštanja kupole
- b) Sprečavanje suvišnog opterećenja kupole u procesu otvaranja
- c) Smanjivanje dinamičkog udara prilikom otvaranja padobrana
- d) Omogućavanje upravljanja kupolom

19. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

20. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep



21. Po me?unarodnom kodu za nu?du zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomo?i izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

22. Koja je to brzina, koju normalno odr?avamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdu?eg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

23. Potrebna du?ina za poletanje ?e se pove?ati:

- a) pove?anjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, pove?anjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, pove?anjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, pove?anjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, pove?anjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) pove?anjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

24. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letili?te koje ima u?u sletnu stazu od uobi?ajene mo?e stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza ve?a od zahtevane
- b) Visina prilaza manja od stvarne
- c) Brzina prilaza manja od zahtevane
- d) Visina prilaza ve?a od stvarne

25. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) vi?ak tereta (preko dozvoljene te?ine)
- b) bilo koji tovar koji isklju?uje ljude i ?ivotinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) li?ne stvari posade i putnika



26. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdužega ostajanja u vazduhu tada:

- a) izme?u dva punjenja gorivom preletimo najve?u razdaljinu
- b) motor troši najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najve?u razdaljinu sa datom koli?inom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),

27. Avionske gume uskog profila i višeg pritiska podesnije su za sletanje:

- a) na mekane i reskvašene travnate piste
- b) na betonske i asfaltne piste
- c) na travnate piste
- d) na tvrda i neravna letilišta

28. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja me?unarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

29. Smanjena gustina vazduha

- a) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)
- b) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)

30. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku



31. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

- a) zastavicama žute i bele boje
- b) punim linijama
- c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
- d) isprekidanim linijama

32. Osnovni tipovi turbulencije su:

- a) Dnevna, noćna
- b) Orogravska, termička
- c) Morska, planinska

33. Vidne iluzije nastaju kao posledica:

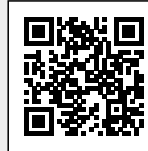
- a) Neopažanja nadražaja
- b) Nепрепозnavanja nadražaja
- c) Lažnih opažanja
- d) Nепаžnje

34. Ispod oblaka tipa cumulus-a:

- a) postoji uspono kretanje vazduha
- b) postoji nispono kretanje vazduha
- c) vazduh miruje

35. Broj obrtaja (RPM) motora u prilazu:

- a) treba smanjiti da nebi došlo do pregrevanja motora
- b) može da bude bilo koji RPM
- c) treba povećati da nebi došlo do hlađenja glave cilindra
- d) treba da je na određenom limitu da bi se omogućilo dodavanje snage ako je to potrebno



36. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi

37. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

38. Koje od sledećih tvrdjenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe košnica, pa će otpuštanjem košnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

39. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:

- a) Uprava za telekomunikacije
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- c) Savez radioamatera
- d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.

40. Letnje doba je posledica:

- a) nagiba Zemljine ose
- b) neravnomernih temperatura u svemiru
- c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
- d) oblika Zemljine putanje



41. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

- a) da, u svakom slu?aju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slu?aju

42. Za va?enje ULV iz prevu?enog leta potrebna visina je oko:

- a) 10-200m
- b) 10-50m
- c) 5-10m

43. Samoosiguravaju?a matica može da se skida i stavlja na šraf

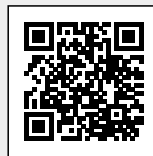
- a) 3 puta
- b) samo 1 put
- c) 5 puta
- d) 2 puta

44. Provera ko?nica na ULV se radi tokom

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) voženja
- d) leta

45. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE



46. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreća a obaveštava pilota presrećenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

47. Zoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

48. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

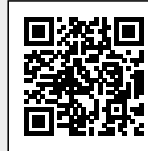
- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NUL-NULL-NULL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

49. Koju vrednost ima gustina vazduha po MSA (ICAO):

- a) 1,226 kg/m³
- b) 1,226 g/m³
- c) 1,239 g/L
- d) 0,001293 g/m³

50. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV



51. U grupu visokih oblaka spadaju:

- a) Nimbostratus, kumululus, altokumululus
- b) Cirus, cirostratus, cirokumululus.
- c) Kumulus, altokumululus, altostratus,
- d) Nimbus, nimbostratus, cirostratus,

52. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje

- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

53. Le?ni vetar uti?e na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) pove?ava dužinu zaleta

54. U kakvom su me?usobnom odnosu uzgon, otpor, vu?na sila i težina, u pravolinijskom horizontalnom letu vazduhoplova sa stalnom brzinom?

- a) uzgon je jednak težini, a vu?na sila otporu vazduhoplova
- b) uzgon je jednak otporu, a vu?na sila težini vazduhoplova
- c) zbir uzgona i težine jednak je zbiru vu?ne sile i otpora vazduhoplova
- d) zbir uzgona, otpora i težine, jednak je vu?noj sili vazduhoplova

55. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je

- a) do 472,5 kg
- b) do 480 kg
- c) do 550 kg
- d) do 495 kg



56. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) ne može kontaminirati vazduh u kabini

57. Znak u obliku belog krsta postavljen horizontalno na početku staze za voženje znači

- a) staza za voženje nije u upotrebi pažnja
- b) sletni prostor za helikoptere
- c) pažnja, približavate se ukrštanju sa PSS-om
- d) približavate se ukrštanju sa drugom stazom za voženje

58. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka

59. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:

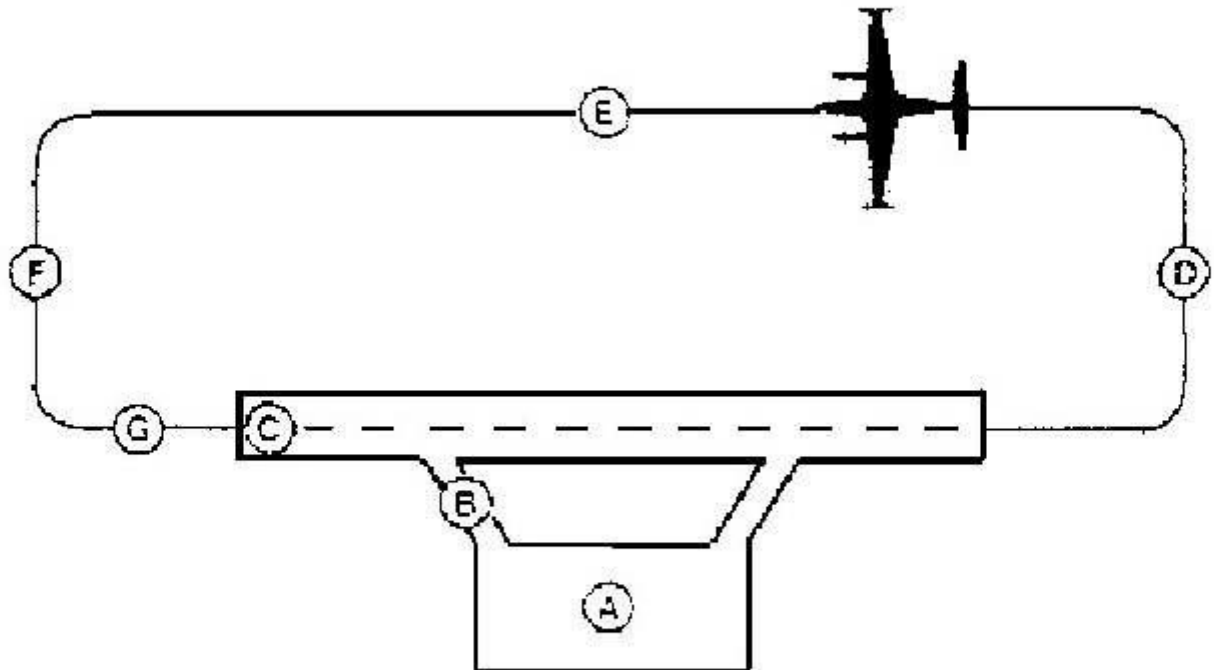
- a) sprežavanja nastanka vakuuma u rezervoaru
- b) omogućavanja isparenja benzina
- c) sprežavanju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
- d) ventilacije rezervoara

60. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:

- a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
- b) samo protivpožarna boca
- c) sandučić za prvu pomoć i protivpožarna boca
- d) kutija za prvu pomoć



61. Ta?ka C na aerodromu je: (gledaj sliku)

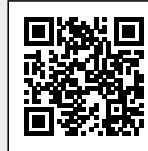


Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION

62. Kod elise promenljivog koraka, pri poletanju i penjanju kraci se postavljaju na:

- a) veliki korak
- b) srednju vrednost kraka
- c) mali korak



63. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

64. Stvarna brzina je:

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujući vetar

65. Koliko će svećica raditi ako otkáže jedan magnet kod četverocilindričnog motora vazduhoplova:

- a) 4
- b) 8
- d) 2

66. Krilca i zakrilca se nalaze na:

- a) izlaznoj ivici krila
- b) zavisi od konstruktivnog rešenja krila
- c) napadnoj ivici krila

67. Barometarski visinomer radi na principu merenja

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska



68. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me

69. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

70. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: A

03: B

04: C

05: C

06: A

07: A

08: B

09: C

10: A

11: B

12: A

13: C

14: C

15: B

16: A

17: A

18: A

19: A

20: B

21: A

22: A

23: D

24: D

25: D

26: B

27: B

28: A

29: B

30: A

31: D

32: B

33: C

34: A

35: D

36: D

37: B

38: C

39: A

40: A

41: A

42: B

43: B

44: C

45: A

46: C

47: A

48: D

49: A

50: D

51: B

52: A

53: C

54: A

55: D

56: D

57: A

58: C

59: A

60: A

61: A

62: C

63: B

64: B

65: A

66: A

67: D

68: A

69: B

70: D



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		