



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Nekontrolisano sagorevanje goriva pre normalnog paljenja se zove:**

---

- a) požar
- b) detonacija
- c) samopaljenje
- d) predpaljenje

**02. Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobiće dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:**

---

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

**03. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:**

---

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sačeka još 30"
- d) da poveća broj obrtaja

**04. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini**

---

- a) 10 km u prirodi
- b) 0,5 km u prirodi
- c) 1km u prirodi
- d) 5 km u prirodi

**05. Kod elise promenljivog koraka, pri poletanju i penjanju kraci se postavljaju na:**

---

- a) veliki korak
- b) srednju vrednost kraka
- c) mali korak



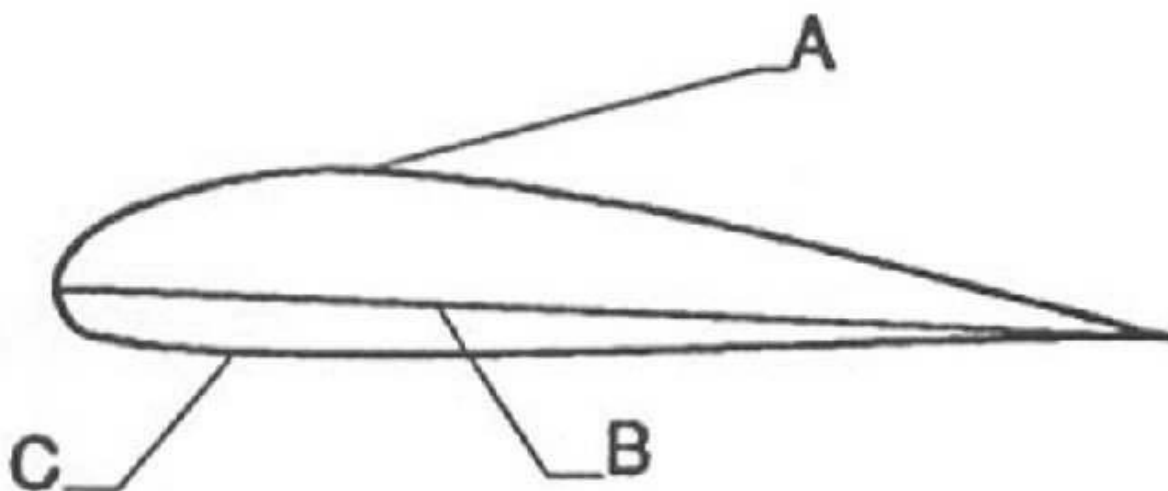
**06. Vreme 13:00 utc predaje se kao:**

---

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

**07. Na ilustraciji je tetiva aeroprofila oznacena slovom: (gledaj sliku)**

---



- a) B
- b) A
- c) C

**08. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:**

---

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar



## 09. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

---

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova

## 10. Stvarni sever (True North) pokazuje:

---

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

## 11. Dva oblika zamora su:

---

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

## 12. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

---

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

## 13. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

---

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje



## 14. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

---

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU

## 15. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

---

- a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja ( $V_x$ )
- b) sa minimalnom brzinom ( $V_s$ ),
- c) sa brzinom najboljeg penjanja ( $V_y$ )
- d) sa manevarskom brzinom ( $V_a$ )

## 16. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

---

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

## 17. U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlači stajni trap. Koji je značaj takvog manevra:

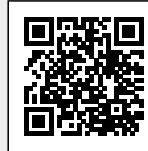
---

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite aerodromsku zonu
- c) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
- d) presretni ste, sletite na aerodrom ispod vas

## 18. Brzina penjanja zavisi od:

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b)  $C_z$  max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage



**19. Podzvučna oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:**

---

- a) 0.8
- b) 0
- c) 0.2

**20. Normalni krvni pritisak kod mlađih, zdravih osoba je**

---

- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80

**21. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:**

---

- a) dinamički labilan-nestabilan
- b) dinamički indiferentan
- c) statički stabilan
- d) dinamički stabilan

**22. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:**

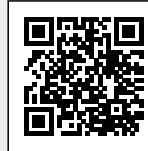
---

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

**23. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude**

---

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju



**24. U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbiji, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:**

---

- a) 20 : 45
- b) 21 : 15
- c) 20 : 15
- d) 19 : 45

**25. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa**

---

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV

**26. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:**

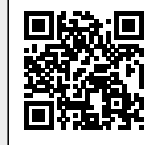
---

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

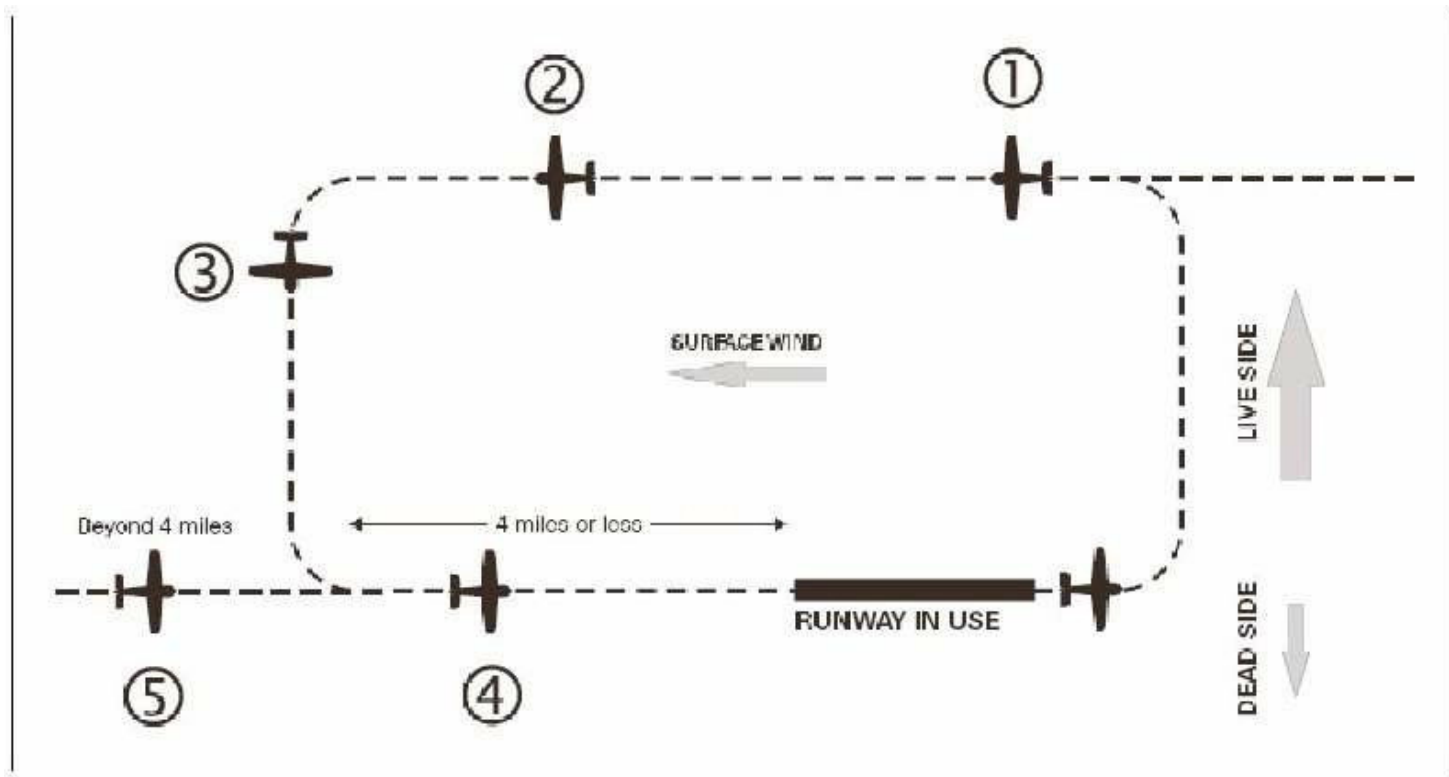
**27. Način aktiviranja padobrana: veličinu**

---

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot



28. Pozicija vazduhoplova na aerodromu, označena na slici slovom 2 naziva se: (gledaj sliku)



- a) LINE-UP
- b) CROSSWIND LEG
- c) BASE LEG
- d) DOWNWIND POSITION

29. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

30. UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi

- a) netačno
- b) tačno



## 31. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

---

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta

## 32. Sunce prvo izlazi u:

---

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

## 33. Stabilnost po pravcu je oko:

---

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose

## 34. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

---

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

## 35. Na šta treba pilot najpre obratiti pažnju, odmah po pokretanju motora:

---

- a) na pritisak goriva
- b) na temperaturu ulja
- c) na pritisak ulja
- d) na obrtaje motora



**36. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

**37. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:**

---

- a) munje
- b) Elijeva vatra
- c) turbulencija i smicanje vetra
- d) statički elektricitet

**38. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:**

---

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

**39. Masa na poletanju podrazumeva:**

---

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

**40. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%



**41. Električni vodovi koji mogu predstavljati opasnost za vazduhoplove obeleženi su: 52 Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su**

---

- a) nizom crvenih kugli
- b) nizom crveno belih kugli na najvišoj žici električnog voda
- c) nizom crveno-belih kugli
- d) nizom naranžasto-belih kugli

**42. U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:**

---

- a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
- d) nastaviti let u skladu sa planom leta

**43. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:**

---

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica

**44. Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :**

---

- a) 450 kg i  $V_{min} = 60$  km/h
- b) 550 kg i  $V_{min} = 65$  km/h
- c) 450 kg i  $V_{min} = 65$  km/h
- d) 490 kg i  $V_{min} = 60$  km/h

**45. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:**

---

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



## 46. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

## 47. ORBIT RIGHT znači:

---

- a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
- b) U upotrebi je desni aerodromski krug
- c) Skreni udesno
- d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

## 48. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

---

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno

## 49. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

---

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

## 50. Instrumentalna brzina sloma (instrumentalna minimalna brzina) uzgona sa rastom visine:

---

- a) ostaje nepromenjena
- b) ravnomerno opada
- c) ravnomerno raste



## 51. STANDBY znači:

---

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
- d) selektuj STENDBY na SSR transpoderu

## 52. Za stabilnu vazдушnu masu je karakteristična pojava:

---

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

## 53. Koliki je nedeljni nivo konzumiranja alkohola koji može izazvati fiziološka oštećenja?

---

- a) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 17 jedinica za žene
- b) Konzumiranje 24 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene
- c) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 14 jedinica za žene
- d) Konzumiranje 28 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene

## 54. Kostur krila sastavljen je od:

---

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) triangla, kičme kostura i metalnih cevi

## 55. U navigacijskom proračunu brzina:

---

- a) zavisi od karakteristika aeroprofila i veličine induktivnog otpora
- b) je upravo srazmerna pređenom putu, a obrnuto srazmerna vremenu trajanja leta
- c) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- d) zavisi o vinese i otpora vazduhoplova



## 56. Na karti razmere 1: 500.000 sedam centimetara predstavlja:

---

- a) 35 km
- b) 28 km
- c) 45 km
- d) 25 km

## 57. Na merkatorovoj projekciji:

---

- a) paralele predstavljaju linije konkavne u odnosu na Ekvator
- b) paralele predstavljaju konveksne linije u odnosu na Ekvator
- c) paralele i meridijani se seku pod pravim uglom
- d) meridijani seku paralele pod različitim uglom u zavisnosti od geografske širine

## 58. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

---

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1

## 59. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

---

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

## 60. Instrukcija GO AROUND znači:

---

- a) Obidite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
- b) Preteknite vazduhoplov ispred
- c) Produžite i izvršite novi prilaz.
- d) Izvršite zaokret za 360 stepeni



**61. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:**

---

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

**62. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:**

---

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

**63. Poprečna osa se proteže pravcem:**

---

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep

**64. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje**

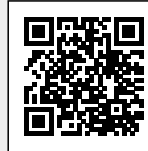
---

- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

**65. Krilca i zakrilca se nalaze na:**

---

- a) izlaznoj ivici krila
- b) zavisi od konstruktivnog rešenja krila
- c) napadnoj ivici krila



## 66. Samoosiguravajuća matica može da se skida i stavlja na šraf

---

- a) 3 puta
- b) samo 1 put
- c) 5 puta
- d) 2 puta

## 67. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je

---

- a) nije bezbedan
- b) bezbedan
- c) moguć ali kratko
- d) nemoguć

## 68. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

---

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NULL-NULL-NULL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

## 69. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

---

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%

## 70. Provera kočnica na ULV se radi tokom

---

- a) prilikom zaustavljanja
- b) zaleta
- c) voženja
- d) leta



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **C**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		