

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koje je apsolutno minimalno vreme kada pilot ne sme da pije malu količinu alkohola pre letenja?

- a) 24 sata ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- b) 8 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- c) 12 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- d) 6 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran

02. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

- a) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje
- b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m
- c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje
- d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

03. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršениh godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

04. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera



05. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava
- b) oba se povećavaju
- c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

06. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

07. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft

08. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

09. Pri sletanju na aerodrom sa velikom nadmorskom visinom, stvarna vazдушna brzina (TAS) vazduhoplova je veća od normalne. Koju indiciranu (IAS) brzinu održavamo u takvom slučaju:

- a) normalnu
- b) povećava se za 5 kt za svakih 1.000 ft nadmorske visine
- c) . veću od normalne
- d) manju od normalne



10. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu

11. Ekvator je veliki krug čija ravan:

- a) deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istočnu hemisferu-poluloptu
- b) koja prolazi kroz magnetne polove i centar Zemlje
- c) je paralelna sa Zemljinom osom
- d) deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu

12. Koja od sledećih tvrdnji koje se odnose na kruženje Zemlje oko Sunca, je pravilna?

- a) Zemlja obiđe Sunce jedan put leti i jedan put zimi
- b) Zemlja obiđe Sunce za godinu dana
- c) Zemlja ne kruži oko sunca, Zemlja miruje a Sunce kruži oko Zemlje
- d) Zemlja obiđe Sunce u jednom danu

13. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

14. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli



15. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

16. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica

17. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

18. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

19. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose



20. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C

21. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

22. Praktični plafon leta za klipne avione je pri vertikalnoj brzini penjanja od:

- a) 0,5 m/s
- b) 0 m/s
- c) 1 m/s

23. Centralni deo glavne kupole sadrži otvor - „ventil“. Svrha ovog otvora jeste:

- a) Omogućavanje isticanja dela vazduha iz kupole i omogućavanje stabilnog spuštanja kupole
- b) Sprečavanje suvišnog opterećenja kupole u porocesu otvaranja
- c) Smanjivanje dinamičkog udara prilikom otvaranja padobrana
- d) Omogućavanje upravljanja kupolom

24. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja



25. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije

26. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je

- a) do 472,5 kg
- b) do 480 kg
- c) do 550 kg
- d) do 495 kg

27. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

- a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
- b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom)
- c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra

28. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV

29. Leđni vetar na poletanju:

- a) Poletanje sa leđnim vetrom ne utiče na bezbednost poletanja ali se ne preporučuje za manje iskusne letiče
- b) Produžuje zalet
- c) Poletanje sa leđnim vetrom ne zahteva nikakve posebne mere pilota i mogu ga primenjivati svi letiči
- d) Poletanje sa leđnim vetrom zahteva da se smanji napadni ugao krila



30. Koja je maksimalna vrednos magnetne inklinacije (Dip Angle):

- a) 180 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 66 stepeni,
- d) 90 stepeni

31. Osnovna namena padobrana je:

- a) usporavanje brzine spuštanja
- b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
- c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju

32. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

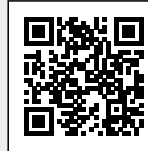
- a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca
- b) od momenta kada se Sunce nađe 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)
- c) od izlaska do zalaska sunca
- d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca

33. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:

- a) izobarske površine
- b) nivoi leta
- c) izotermske površine

34. U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbije, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:

- a) 20 : 45
- b) 21 : 15
- c) 20 : 15
- d) 19 : 45



35. Program tehničkog održavanja ULV odobrava:

- a) Direktorat civilnog vazduhoplovstva RS
- b) proizvođač ULV
- c) ovlašteni servis
- d) vlasnik ULV

36. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

37. Turbulencija:

- a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
- c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

38. Razmera karte predstavlja:

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

39. Manevarske površine na aerodromu su:

- a) platforma
- b) rulnica i platforma
- c) pista i rulnica
- d) pista, rulnica i platforma



40. Glavni delovi krila zmaja su:

- a) kresta i kičma
- b) triangl i jedro
- c) kostur i jedro
- d) trajk i kičma

41. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ

42. Magnetna varijacija označava:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

43. Postupak u slučaju trovanja ugljenmonoksidom

- a) motora.
- b) isključiti grejanje kabine, ugasiti cigarete, povećati dotok svežeg vazduha, sleteti što pre
- c) uključiti grejanje kabine i karburatora, povećati dotok svežeg vazduha, povećati broj obrtaja
- d) uključiti grejanje kabine, povećati dotok svežeg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora

44. simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 450 kg
- b) 480 kg
- c) 472,5 kg
- d) 500 kg



45. Šta se događa sa procentom kiseonika u troposferi sa porastom visine:

- a) zavisi od toga kako se menja vazdušni pritisak
- b) opada
- c) raste
- d) ostaje nepromenjen

46. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

- a) kada to odobri aeroklub
- b) kada to odobri korisnik aerodroma
- c) u slučaju opasnosti
- d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

47. Temperatura pri kojoj vazduh postaje zasićen vodenom parom naziva se:

- a) Temperatura konvekcije,
- b) Jezgro kondenzacije,
- c) Tačka rose
- d) Tačka adijabatskog zagrevanja

48. Glavni izvor električne struje kada motor radi je:

- a) akumulator
- b) magnet
- c) bobina
- d) dinamo, odnosno alternator

49. Provera radio veze ima sledeću formu:

- a) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
- b) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
- c) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
- d) pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Readability check“, frekvencija



50. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

51. U kom smeru rotiraju vrtlozi na krajevima krila:

- a) od donje zadnje strane aviona na gore i napred, tako da je osa vrtloženja strujnica paralelna nosačima krila
- b) u smeru kretanja kazaljke časovniku na levom krilu i suprotno kretanju kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta
- c) suprotno kretanju kazaljke časovnika na levom krilu i u smeru kretanja kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta

52. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:

- a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
- b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
- c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
- d) Slaba vidljivost usled snežne mećave

53. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

54. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje

- a) netačno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tačno



55. Konstruktivni ugao je:

- a) ugao između krmila visine i tetive horizontalnog stabilizatora
- b) ugao između tetive profila krila i uzdužne ose vazduhoplova
- c) odstojanjem od prednjeg rebra krila i uzdužne ose vazduhoplova
- d) ugao između smera strujanja vazduha i tetive profila krila

56. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

57. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

58. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

59. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.



60. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

61. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

- a) veći od 25°.
- b) 10° - 18°
- c) 5° - 10°
- d) 3° - 5°

62. Dužina jedne statutne milje je:

- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

63. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

- a) izohipse
- b) izoterme
- c) izobare

64. Šta znači skraćenica MEL?

- a) osnovna lista opreme
- b) lista minimalne opreme
- c) glavna lista opreme
- d) lista opreme proizvođača



65. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

66. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:

- a) na većim visinama
- b) pri poletanju bez obzira na obrtaje
- c) pri poletanju na punim obrtajima
- d) u režimu horizontalnog leta na maloj visini

67. Uzdužna osa ima pravac:

- a) dijagonalno preko krila
- b) levo-desno krilo
- c) rep-nos

68. U školskom krugu visinomer mora biti podešen na: 4- QFF

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE

69. Šta se događa sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pređe kritični napadni ugao:

- a) uzgon i otpor počinju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor počinje da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kritičnom napadnom uglu
- d) uzgon počinje da opada, otpor i dalje raste



70. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **C**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		