



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

---

- a) nalaze se u istoj tački
- b) ne nalaze se u istoj tački

## 02. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

---

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

## 03. Dehidracija nastaje zbog:

---

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

## 04. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

---

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

## 05. Količina ulja za podmazivanje se kontroliše:

---

- a) na zemlji kada motor nije u radu
- b) kada motor radi na malom broju obrtaja
- c) neposredno po gašenju motora pre nego što se ulje vrati u uljni karter



**06. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):**

---

- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotrebljiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja

**07. Kojim se redosledom prostiru slojevi atmosfere:**

---

- a) troposfera, jonosfera, stratosfera i mezosfera
- b) stratosfera, troposfera, jonosfera i mezosfera
- c) stratosfera, troposfera, mezosfera i jonosfera
- d) troposfera, stratosfera, mezosfera, termosfera i egzosfera

**08. Čeonni vetar smanjuje dužinu zaleta:**

---

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno

**09. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha**

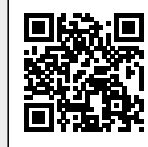
---

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

**10. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?**

---

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje



## 11. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

---

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

## 12. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

---

- a) sa krmilom visine
- b) sa krmilom pravca
- c) sa trimerom
- d) sa krilcima

## 13. Na šta treba pilot najpre obratiti pažnju, odmah po pokretanju motora:

---

- a) na pritisak goriva
- b) na temperaturu ulja
- c) na pritisak ulja
- d) na obrtaje motora

## 14. Vertikalni gradijent pritiska u prizemlju kreće se u granicama:

---

- a) od 1.3 mb/10 m do 0.9 mb/10 m
- b) od 13 mb/10 m do 9 mb/10 m
- c) od 1.3 mb/100 m do 0.9 mb/100 m

## 15. Ukoliko se u toku prepoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

---

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato



## 16. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

---

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

## 17. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

---

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

## 18. Trajk služi za: motora i motornih komandi sa konstrukcijom

---

- a) upravljanje zmajem u letu
- b) upravljanje zmajem na zemlji
- c) povezivanje konstruktivnih elemenata trapa, dela za smeštaj putnika, povezivanje

## 19. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

---

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

## 20. U atmosferi procentualno ima najviše:

---

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika



## 21. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

---

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

## 22. Navigacijska priprema leta može biti:

---

- a) opšta i detaljna
- b) detaljna i izvršna
- c) opšta, prethodna i izvršna

## 23. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

---

- a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
- b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom)
- c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra

## 24. Za rad brzinomera potreban je dovod:

---

- a) potpritiska iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

## 25. Magnetna varijacija može biti:

---

- a) istočna ili zapadna
- b) severna ili južna
- c) severozapadna
- d) jugoistočna



**26. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:**

---

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

**27. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:**

---

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

**28. Pri brzini najmanjeg propadanja ULV ima najveći dolet:**

---

- a) Da
- b) Zavisi od gustine vazduha
- c) Ne
- d) Zavisi od temperature vazduha

**29. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:**

---

- a) izohipse
- b) izogone
- c) agone
- d) izobare

**30. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:**

---

- a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
- b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
- c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
- d) Slaba vidljivost usled snežne mećave



**31. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

**32. Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):**

---

- a) izlaz za radnike aerodroma
- b) prostorije carinske službe
- c) prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
- d) izlaz za posade sportskih vazduhoplova

**33. Koja vrsta oblaka se stvara u proleće i leto, kao posledica jakog zagrevanja tla:**

---

- a) cirostratusi
- b) stratusi
- c) kumulusi
- d) nimbostratusi

**34. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane**

---

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.

**35. Ispitu za ovlašćenje instruktora na UL vazduhoplovu može da pristupi lice sa navršenih godina 68 Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je 69 Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od**

---

- a) 21
- b) 20
- c) 18



## 36. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:

---

- a) RPM
- b) smešu
- c) MP

## 37. Kako zovemo vazdušni omotač oko zemaljske kugle:

---

- a) stratosfera
- b) homosfera
- c) troposfera
- d) atmosfera

## 38. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

---

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

## 39. Razmera karte predstavlja:

---

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

## 40. Konstrukcija motornog zmaja mora da izdrži opterećenje u letu

---

- a) +6- -3 g
- b) +4- - 4 g
- c) +4- -2 g
- d) +5, -2g



## 41. Usled stajanja aviona na jednom mestu

---

- a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
- b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa

## 42. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

---

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da

## 43. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

---

- a) izohipse
- b) izoterme
- c) izobare

## 44. Instrukcija GO AROUND znači:

---

- a) Obidite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
- b) Preteknite vazduhoplov ispred
- c) Produžite i izvršite novi prilaz.
- d) Izvršite zaokret za 360 stepeni

## 45. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

---

- a) postoji ukoliko zona nije aktivna
- b) postoji izna sloja aerodromske zone
- c) postoji
- d) ne postoji

## 46. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdužega ostajanja u vazduhu tada:

---

- a) između dva punjenja gorivom preletimo najveću razdaljinu
- b) motor troši najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najveću razdaljinu sa datom količinom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),



**47. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":**

---

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

**48. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:**

---

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

**49. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:**

---

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

**50. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:**

---

- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

**51. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa a. gelom b. kiselinom c. penom**

---

- a) penom
- b) kiselinom
- c) gelom



**52. Linije koje na horizontalnoj površini povezuju tačke sa istim vrednostima vazdušnog pritiska, zovu se:**

---

- a) izobare
- b) izohore
- c) izohipse

**53. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:**

---

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

**54. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude**

---

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju

**55. Koji faktori utiču na noćni vid:**

---

- a) Godine, alkohol, visina, pušenje
- b) Godine, alkohol, visina i svetlost instrumenata
- c) Godine, visina, svetla instrumenata, pušenje
- d) Svetla instrumenata, alkohol, visina i pušenje

**56. Finesa je odnos:**

---

- a) Težine i doleta
- b) Vertikalne i horizontalne brzine
- c) Doleta i gubitka visine
- d) Horizontalne brzine i doleta



## 57. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?

---

- a) najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
- b) oblast normalne upotrebe
- c) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
- d) opasna oblast

## 58. Uzrok odvajanja struje vazduha od krila uvek je:

---

- a) Prevelika brzina opstrujavanja vazduha
- b) Preveliki napadni ugao
- c) Mala brzina opstrujavanja
- d) Vazdušne šupljine u struji vazduha

## 59. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

---

- a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voženje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
- b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
- c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
- d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja

## 60. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti prebrzo potrebno je:

---

- a) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu
- b) trajk okačiti više ka nosu krila
- c) trajk okačiti više ka repu krila

## 61. Opadanje temperature vazduha sa visinom u Međunarodnoj standardnoj atmosferi (MSA) ICAO iznosi:

---

- a) 0,50°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m, odnosno 2°C/1.000 ft
- c) 0,80°C/100 m
- d) 1,00°C/100 m



## 62. U slučaju kvara ili otkaza pilot će postupati po sledećem:

---

- a) javlja se kontroli leta i nastavlja let do najbližeg aerodrome
- b) javlja se kontroli leta i vraća se na polazni aerodrom
- c) prekida zadatak, javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona
- d) javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona

## 63. Kako će vizuelno izgledati dolazeći avion na istoj liniji kursa?

---

- a) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre sudara
- b) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe na većoj udaljenosti
- c) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe iznad
- d) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre bliskog mimoilaženja

## 64. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

---

- a) Vršac Approach, short final
- b) We are approaching final
- c) Vršac Tower, final
- d) YU-ZEZ on final

## 65. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:

---

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g

## 66. Koliko je vremensko ograničenje važnosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :

---

- a) 6 meseci
- b) 12 meseci
- c) 36 meseci
- d) Dovoljenje velja na podlagi veljavnega zdravniškoga potrdila in osebnega identifikacijskega dokumenta.



## 67. Penjući se kroz atmosferu pritisak:

---

- a) ostaje isti
- b) raste
- c) opada

## 68. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

---

- a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slučaju

## 69. Zaokruži sve pojave koje utiču na smanjenje vidljivosti:

---

- a) Magla, snežna mećava, kiša
- b) Vetar, mraz, visoka tačka rose
- c) Prodor hladnog vazduha, vetar
- d) Adijabatsko zagrevanje vazduha

## 70. Površine u atmosferi gde je vazdušni pritisak svuda isti, zovu se:

---

- a) izobarske površine
- b) nivoi leta
- c) izotermske površine



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **A**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		