



IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo elektri?ni požari u pilotskoj kabini
- b) elektri?ni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od ko?nica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

02. Magnetna varijacija može biti:

- a) isto?na ili zapadna
- b) severna ili južna
- c) severozapadna
- d) jugoisto?na

03. Podzvu?na oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

- a) 0.8
- b) 0
- c) 0.2

04. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja ?e se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa pove?ava i ako temperatura opada
- b) pove?avati ukoliko se ugao flapsa pove?ava i ako temperatura raste
- c) pove?avati ukoliko se ugao flapsa pove?ava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa pove?ava i ako temperatura raste

05. STANDBY zna?i:

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) ?ekaj i ja ?u te ponovo pozvati
- d) selektuj STENDBY na SSR transpoderu



06. Smanjena gustina vazduha

- a) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)
- b) pove?ava dužinu potrebnu za sletanje usled pove?anja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i pove?ava potisak na malom gasu (relant)

07. Koje ?ulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

- a) Miris
- b) Sluh
- c) Vid
- d) Ose?aj na miši?ima

08. Dužina potrebna za sletanje ?e se pove?ati kao posledica:

- a) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) pove?anja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

09. Navigacijska priprema leta može biti:

- a) opšta i detaljna
- b) detaljna i izvršna
- c) opšta, prethodna i izvršna

10. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomo?
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uo?io sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadle?e vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade



11. Kako vetar uti?e na najve?i ugao penjanja:

- a) ?eoni vetar pove?ava najve?i ugao penjanja
- b) le?ni vetar pove?ava najve?i ugao penjanja
- c) vetar nema nikakvog uticaja na najve?i ugao penjanja
- d) ?eoni vetar smanjuje najve?i ugao penjanja

12. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku

13. Koje ta?ke na zemaljskoj kugli odre?uju zemljinu osu:

- a) severni i južni magnetni pol
- b) severni i južni geografski pol
- c) ekvator-polulopta
- d) severni geografski i severni magnetni pol

14. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) Predfrontalno kretanje vazduha
- b) Neure?eno kretanje vazduha.
- c) Ure?eno kretanje vazduha,
- d) Kretanje vazduha sa brzinom ve?om od 10 m/sec,

15. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.



16. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule: $94 - \text{GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na } 95 - \text{Zemlja je spljoštena na polovima}$

- a) metri x 0,3
- b) (metri : 10) x 3
- c) (metri x 3) + 10%
- d) (metri x 3) : 10

17. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

18. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

19. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

- a) postoji ukoliko zona nije aktivna
- b) postoji izna sloja aerodromske zone
- c) postoji
- d) ne postoji

20. Značaj troposfere za letenje jeste u tome što:

- a) Sadrži gotovu svu količinu vodene pare u atmosferi,
- b) U tom delu atmosfere odvijaju svi značajni fizički procesi koji utiču na vreme,
- c) Što su u njemu atmosferski pritisak i gustina vazduha povoljniji za odvijanje letenja,
- d) Što je loš provodnik elektriciteta.



21. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) izme?u helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora ve?i od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

22. Me?unarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreta?a obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

23. Neophodan nalet za pilota UL aviona je

- a) 30 sati od ?ega 5 samostalno
- b) 25 sati od ?ega 5 samostalno
- c) 35 sati od ?ega 5 samostalno
- d) 20 sati od ?ega 3 samostalno

24. Koji od navedenih stavova je ta?an kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkra?i put izme?u dve ta?ke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja se?e dve ta?ke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkra?i put izme?u dve ta?ke na Zemlji

25. Zbog ?ega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti

- a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
- b) Zbog poreme?aja rada srca kod ubrzanja
- c) Zbog pove?anog priliva krvi u mozak
- d) Zbog zamra?enja vida



26. Program tehničkog održavanja ULV odobrava:

- a) Direktorat civilnog vazduhoplovstva RS
- b) proizvođač ULV
- c) ovlašteni servis
- d) vlasnik ULV

27. Način aktiviranja padobrana: veličinu

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot

28. Da motor savremenog klipnog motora vazduhoplova može da prihvati rad, ako rukom okrenemo elisu:

- a) ne, ni pod kojim uslovima
- b) da, uvek
- c) da, ako su magneti uključeni
- d) normalno ne, ako je hladan i ako je paljenje isključeno

29. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

- a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja (V_x)
- b) sa minimalnom brzinom (V_s),
- c) sa brzinom najboljeg penjanja (V_y)
- d) sa manevarskom brzinom (V_a)

30. Kada se vrši osmatranje prostora, isto se vrši u segmentima od:

- a) 15 stepeni
- b) 10 stepeni
- c) 20 stepeni
- d) 25 stepeni



31. Kada mogu da se prekora?e operativni minimumi propisani za odre?eni aerodrom:

- a) kada to odobri aeroklub
- b) kada to odobri korisnik aerodroma
- c) u slu?aju opasnosti
- d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

32. Na merkatorovoj projekciji:

- a) paralele predstavljaju linije konkavne u odnosu na Ekvator
- b) paralele predstavljaju konveksne linije u odnosu na Ekvator
- c) paralele i meridijani se seku pod pravim uglom
- d) meridijani seku paralele pod razli?itim uglom u zavisnosti od geografske širine

33. Elisa treba da se opere tokom

- a) me?uletnog pregleda
- b) godišnjeg pregleda
- c) mese?nog pregleda
- d) jednom u toku dva meseca

34. Finesa ULV:

- a) ve?a je kada je masa pilota manja
- b) ne zavisi od mase ULV
- c) bitno je bolja kada je masa ve?a
- d) zavisi od položaja centra težišta

35. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

- a) samo potvr?uje re?ju ROGER
- b) ponavlja po svom naho?enju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvr?uje re?ju WILCO



36. Ležni vetar na poletanju:

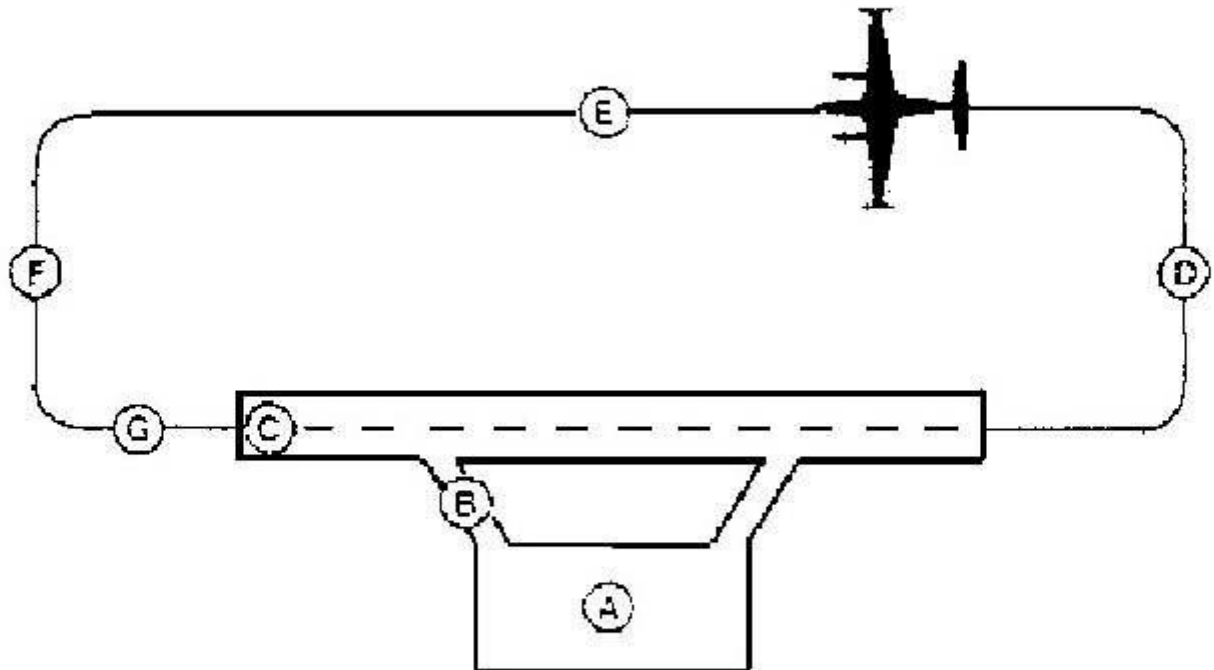
- a) Poletanje sa ležnim vetrom ne utiže na bezbednost poletanja ali se ne preporučuje za manje iskusne letaše
- b) Produžuje zalet
- c) Poletanje sa ležnim vetrom ne zahteva nikakve posebne mere pilota i mogu ga primenjivati svi letaši
- d) Poletanje sa ležnim vetrom zahteva da se smanji napadni ugao krila

37. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje

- a) netažno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tažno



38. Ta?ka C na aerodromu je: (gledaj sliku)

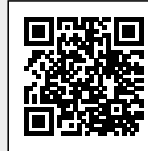


Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION

39. Zbog mogućih sporednih efekata, piloti ne treba da koriste lekove protiv vazdušne bolesti

- a) Zavisi od vrste leka
- b) Ta?no
- c) Zavisi od uzete koli?ine
- d) Neta?no



40. Kostur krila sastavljen je od:

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) trianglera, kičme kostura i metalnih cevi

41. Pod kojim uslovima klasični mehanički brzinomer pokazuje stvarnu vazдушnu brzinu?

- a) u nestandardnoj atmosferi, na nivou mora
- b) u svim uslovima
- c) u standardnoj atmosferi na nivou mora
- d) u standardnoj atmosferi

42. Da li nedostatak kiseonika utiće na vid?

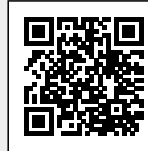
- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

43. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

44. Uzdužna osa vazduhoplova je osa koja se proteže od:

- a) jednog do drugog kraja krila i kroz centar težišta vazduhoplova
- b) nosa aviona do repa i kroz centar težišta vazduhoplova
- c) jednog do drugog kraja krila i kroz centar potiska vazduhoplova



45. Koji od navedenih krugova na Zemaljskoj kugli nema središte u središtu Zemlje?

- a) veliki krug
- b) ekvator
- c) ortodroma
- d) mali krug

46. Finesa letelice zavisi od:

- a) odnosa otpora i vu?ne sile
- b) ukupne mase
- c) odnosa uzgona i otpora

47. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slu?aju da:

- a) stabilnost brzine je ve?a
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogu?ava ve?u putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose ve?oj efikasnosti motora

48. Zemlja je spljoštena na polovima

- a) ta?no
- b) neta?no

49. Brzina prevla?enja kod ULV nesme biti ve?a od

- a) 69 km/? ili 37 ?v
- b) 60 km/? ili 32 ?v
- c) 55 km/? ili 29 ?v
- d) 65 km/? ili 35 ?v



50. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED – FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN – FIVE HUNDRED FEET

51. Približno koliko vremena nakon prolaska velikog vazduhoplova turbulencija ostaje u vazduhu:

- a) pet minuta ili više. ATC preporučuje pri poletanju lakog vazduhoplova dve do tri minute razdvajanja.
- b) dva minuta
- c) tri minute

52. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

53. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Oštećenje više samopouzdanja istoga će oštetiti stres smanjiti
- c) Neće biti velikih razlika u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

54. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.



55. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

- a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
- b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
- c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
- d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

56. Poluvolanom (palicom) se pomeraju:

- a) krmilo dubine, krilca i trimeri
- b) krmilo dubine i krilca
- c) krilca i zakrilca
- d) krmilo dubine i krmilo pravca

57. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka

58. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

- a) grebanje leda strukture
- b) korišćenje "taxi-trough" sistema koji nanosi fluide za odleivanje
- c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
- d) ispuštanje leda metlom

59. Kada se uključi grejanje karburatora, izlazna snaga motora je smanjena zbog:

- a) veće težine smeše
- b) povećanja temperature vazduha u usisnom vodu
- c) manje težine smeše
- d) smanjenja količine goriva u smeši



60. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno uti?e na poletne i sletne mogu?nosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

61. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje

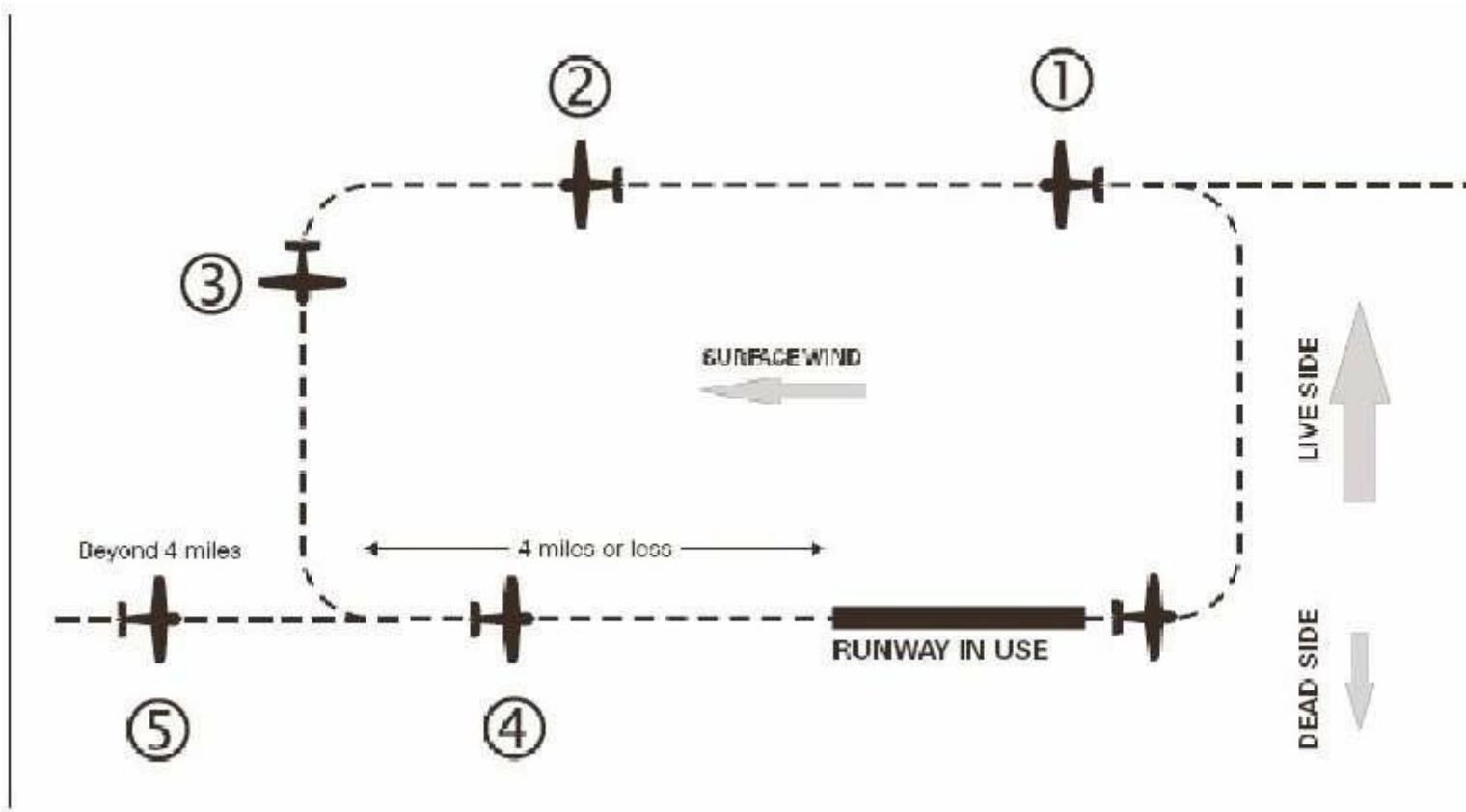
- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

62. Opadanje temperature vazduha sa visinom u Me?unarodnoj standardnoj atmosferi (MSA) ICAO iznosi:

- a) 0,50°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m, odnosno 2°C/1.000 ft
- c) 0,80°C/100 m
- d) 1,00°C/100 m



63. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL

64. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

- a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
- b) su intenzivna isparavanja vodene pare
- c) je vazduh zasićen vodenom parom

65. U navigacijskom proračunu brzina:

- a) zavisi od karakteristika aeroprofila i veličine induktivnog otpora
- b) je upravo srazmerna pređenom putu, a obrnuto srazmerna vremenu trajanja leta
- c) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- d) zavisi o vinese i otpora vazduhoplova



66. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slu?aju vanredne situacije. Kada, tako?er, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predvi?enog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uve?bavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili sni?avanja

67. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima dr?ave u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po me?unarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima dr?ave u ?ijem vazdušnom prostoru lete

68. Neophodan nalet na obuci za pilota zmaja je

- a) 15 sati od ?ega 2 samostalno
- b) 15 sati od ?ega 3 samostalno
- c) 10 sati od ?ega 2 samostalno
- d) 10 sati od ?ega 1 samostalno

69. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno uti?e.

- a) O?i
- b) Krvotok
- c) Srce
- d) Mozak

70. Uzgon na krilu vazduhoplova:

- a) deluje vertikalno
- b) je posledica razlike podpritiska na gornjaci i nadpritiska na donjaci krila
- c) ima centar sile u centru težišta vazduhoplova
- d) uvek ima istu vrednost kao i sila te?e, ina?e vazduhoplov ne bi mogao da leti



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: A

03: C

04: D

05: C

06: B

07: C

08: A

09: C

10: C

11: A

12: A

13: B

14: B

15: D

16: C

17: A

18: A

19: D

20: B

21: A

22: C

23: A

24: C

25: A

26: A

27: D

28: C

29: A

30: B

31: C

32: C

33: A

34: B

35: C

36: B

37: C

38: A

39: B

40: A

41: C

42: A

43: B

44: B

45: D

46: C

47: B

48: A

49: D

50: A

51: A

52: D

53: B

54: A

55: D

56: B

57: C

58: A

59: B

60: C

61: A

62: B

63: D

64: A

65: B

66: B

67: D

68: B

69: B

70: B



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		