Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Navigacija

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
b) veću od brzine obrtanja motora
c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
d) manju od brzine obrtanja motora

02. Dužina jedne statutne milje je:

a) 1432 m
b) 1852 m
c) 1609 m
d) 1111 m

03. U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:

a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
d) nastaviti let u skladu sa planom leta

04. Magnetna varijacija označava:

a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

05. Poruka koja označava spremnost za poletanje

a) Take off
b) Redy to go
c) Proceed
d) Ready to departure

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

06. Vazdušna brzina (Air Speed) vazduhoplova predstavlja:

a) brzinu kojo se vazduhoplov kreće u odnosu na zemlju
b) brzinu kojom vazduhoplov leti kroz vazduh
c) brzinu koju pokazuje brzinomer

07. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane

a) 240 min.
b) 30 min.
c) 120 min.
d) 90 min.

08. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

a) zastavicama žute i bele boje
b) punim linijama
c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
d) isprekidanim linijama

09. Na magnetnom ekvatoru:

a) izogona postaje agona
b) magnetna inklinacija je 0
c) devijacija je 0
d) varijacija je 0

10. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tlom naziva se:

a) Linija smicanja
b) Diskontinualna površina
c) Front
d) Linija nestabilnosti

11. Šta jeste „koktel-party“ efekat

a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori

b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi

c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo

d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

12. Simptomi trovanja ugljenmonoksidom

a) ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls

b) glavobolja, ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls

c) glavobolja, pogrešna opažanja, loše prosuđivanje, usporavanje disanja, gubitak snage,

d) slabljenje pulsa, povraćanje.

13. Provera radio veze ima sledeću formu:

a) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi

b) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“

c) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“

d) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Readability chech“, frekvencija

14. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna tempertura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule: spoljašnjeg vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:

a) da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperturaa strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha

b) ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule

c) uvek

d) nikada

15. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

a) nastaviti sa datim kursem

b) nastavite sa taksiranjem

c) kažite vašu poruku

d) produžite na drugi krug

16. Reč ROGER znači:

a) To je u redu
b) Prosledi poruku
c) Poruka primljena i razumeo
d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

17. Orografska turbulencija se javlja:

a) Iznad morskih površina
b) U ravničarskim područjima
c) U brdsko-planinskim područjima

18. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja (Vx)
b) sa minimalnom brzinom (Vs),
c) sa brzinom najboljeg penjanja (Vy)
d) sa manevarskom brzinom (Va)

19. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

20. Hipertenzija je?

a) Ubrzani puls
b) Usporeni puls
c) Nizak krvni pritisak
d) Visok krvni pritisak

21. Magnetna devijacija je:

a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa

b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

c) greška kompasa

d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa

22. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca

b) od momenta kada se Sunce nađe 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

c) od izlaska do zalaska sunca

d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca

23. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

a) horizontalna vidlivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje

b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m

c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje

d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

24. U zaokretu je potrebna sila uzgona:

a) manja nego u pravolinijskom letu, jer centrifugalna sila dopunjava deo uzgona

b) jednaka onoj u pravolinijskom letu

c) uvek dva puta veća od one u pravolinijskom letu

d) veća od one u pravolinijskom letu

25. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

a) grebanje leda strukture

b) korišćenje”taxi-trough” sistema koji nanosi fluide za odleđivanje

c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha

d) čišćenje leda metlom

26. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

a) u toku sletanja
b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
d) u toku poletanja

27. Ulje u klipnom motoru služi:

a) povećanju temperature sagorevanja smeše u cilindrima
b) podmazivanju i hlađenju motora
c) kao dodatak za pravilno mešanje smeše koja sagoreva u cilindrima
d) isključivo za tiši rad motora

28. Koristeći skalu čujnosti , čujnost 5 znači:

a) čujem sa teškoćama
b) odlična čujnost
c) čujem sa prekidima
d) nečujan

29. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

a) rosuljom
b) grmljavinom
c) nailaskom toplog fronta
d) planinskim talasima

30. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) skraćuje
b) povećava
c) ne utiče

31. Guste izobare na vremenskim kartama indiciraju:

a) jaku gradijentnu silu i jak vetar
b) slabu gradijentnu silu i jak vetar
c) jaku gradijentnu silu i slab vetar

32. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

a) pokazivač pritiska ulja
b) transponder
c) pokazivač količine goriva
d) kontrolnik leta i visinomer

33. Horizontalni zaokret nagiba 90 stepeni je:

a) moguće uraditi
b) nemoguće uraditi

34. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

a) velikim visinama
b) srednjim visinama
c) malim visinama

35. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Србији, je:

a) YU - određena kombinacija tri slova
b) sa četiri znaka, satavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
c) određena kombinacija tri slova
d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

36. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

a) Opada
b) Raste
c) Ostaje isti

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

37. Ramenjače služe za:

a) formiranje aerodrinamičnog poprečnog preseka profila
b) formiranje izlazne ivice krila
c) formiranje strele krila zmaja i učvršćenje napadne ivice krila

38. Samoosiguravajuća matica može da se skida i stavlja na šraf

a) 3 puta
b) samo 1 put
c) 5 puta
d) 2 puta

39. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

a) pilot koji planira izvršenje leta
b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
c) određeni avio-mehaničar
d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

40. Ugao između nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

a) konstruktivni ugao,
b) ugao penjanja.
c) upadni ugao,
d) ugao poniranja,

41. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

a) Da
b) Ne
c) Ponekad
d) Zavisi od zdravlja pojedinca

42. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor:

a) eliptično
b) pravougaono
c) trapezasto
d) dvostruki trapez

43. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa a. gelom b. kiselinom c. penom

a) penom
b) kiselinom
c) gelom

44. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

a) zonu leta jedrilica
b) uslovno zabranjenu zonu
c) opasnu zonu
d) zabranjenu zonu

45. Značenje fraze WILCO?

a) čuo sam samo deo vaše poruke
b) čuo sam vašu poruku
c) razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
d) pokušaću da postupim po vačoj instrukciji

46. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

a) najmanje 45 minuta
b) 30 minuta
c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
d) 2 sata

47. Ko je odgovoran za proveru plovidbenosti vazduhoplova pre planiranog leta.

a) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova
b) pilot koji planira izvršenje leta
c) lice zaduženo za poslove kontrole leta
d) određeni avio-mehaničar

48. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

a) 23%
b) 15%
c) 30%
d) 10%

49. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:

a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
b) samo protivpožarna boca
c) sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
d) kutija za prvu pomoć

50. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

51. Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i

a) kartu
b) letačku knjižicu
c) lekarsko uverenje i lični identifikacioni dokument

52. Trajk služi za: motora i motornih komandi sa konstrukcijom

a) upravljanje zmajem u letu
b) upravljanje zmajem na zemlji
c) povezivanje konstruktivnih elemenata trapa, dela za smeštaj putnika, povezivanje

53. Izotermija je pojava u atmosferi kada:

a) se temperatura sa promenom visine ne menja
b) temperatura sa porastom visine opada
c) temperatura sa porastom visine raste

54. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir I protrčavanje
c) ravnanje, voženje i pridržavanje

55. Šta je posledica odlepljivanja strujnica sa gornjake krila u zaokretu?

a) unutrašnje bočno klizanje
b) gubitak sile uzgona
c) velika sila potrebna za otklon krmila
d) spoljašnje bočno klizanje

56. Klipnjača je poluga koja omogućava prenos kretanja:

a) sa bregaste osovine na ventile cilindra
b) sa klipa na radilicu
c) sa radilice na bregastu osovinu
d) sa cilindra na radilicu

57. Greške mogu nastupiti kada pilot veruje da je bezbedno da odstupi od priloženih procedura:

a) Tačno
b) Tačno u nekim uslovima
c) Pogrešno u nekim uslovima
d) Pogrešno

58. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

a) samo kada to kontrolor zahteva
b) samo po nahođenju pilota
c) uvek
d) nikad

59. Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen

a) INS
b) radiostanicom
c) GPS
d) Transponderom

60. Stabilnost po pravcu je oko:

a) uzdužne ose
b) poprečne ose
c) vertikalne ose

61. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:

a) osiromaši smešu
b) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
c) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja

62. Konstrukcija motornog zmaja mora da izdrži opterećenje u letu

a) +6- -3 g
b) +4- - 4 g
c) +4- -2 g
d) +5, -2g

63. Vreme 10:20 predaje se kao:

a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
b) TEN - TWO - ZERO
c) TEN - TWENTY HOURS
d) TWO - ZERO

64. Praktični plafon leta za klipne avione je pri vertikalnoj brzini penjanja od:

a) 0,5 m/s
b) 0 m/s
c) 1 m/s

65. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

a) Inverziju
b) Izotermni sloj
c) Izohipsu
d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

66. U kojoj situaciji je najmanje verovatno da će se javiti iluzije tokom leta

a) Kada postoji termika vedrog vremena
b) Tokom leta u oblacima, u sumrak i noću
c) Kod brišućeg leta iznad vode
d) Kada postoji hroničan zamor i potreba za snom

67. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

a) 1000.0 mb
b) 989.0 mb
c) 1013.2 mb

68. Da motor savremenog klipnog motora vazduhoplova može da prihvati rad, ako rukom okrenemo elisu:

a) ne, ni pod kojim uslovima
b) da, uvek
c) da, ako su magneti uključeni
d) normalno ne, ako je hladan i ako je paljenje isključeno

69. Šta znači merna jedinica čvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu:

a) NM/h
b) M/h
c) MPH
d) SM/h

70. Najčešći uzrok nesposobnosti u letu je:

a) Prehlada
b) Stomačne tegobe (upala digestivnog trakta)
c) Srčani udar
d) Grip/Influenca

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Navigacija

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Navigacija

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		