



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

02. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok

03. Pri proveri rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:

- a) da obrtaji motora porastu do određene vrednosti
- b) takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti
- c) da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu
- d) da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost

04. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

05. Atmosfera je gasni omotač Zemlje i sastavljena je:

- a) samo od smeše vodene pare i kiseonika
- b) samo od vodene pare
- c) od smeše raznih gasova i čestica prašine



06. Sa visinom vazdušni pritisak:

- a) padne na polovičnu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovičnu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen

07. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

08. Koji je sastav atmosfere?

- a) Kiseonik 22%, Azot 77%, ostali gasovi 1%
- b) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
- c) Kiseonik 22%, Azot 76%, ostali gasovi 1%
- d) Kiseonik 22% , Azot 78%, ostali gasovi 2%

09. Provera radio veze ima sledeću formu:

- a) pozivana stanica, indentifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
- b) pozivana stanica, indentifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
- c) pozivana stanica, indentifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
- d) pozivana stanica, indentifikacija vazduhoplova, reči „Readability chech“, frekvencija

10. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

- a) grebanje leda strukture
- b) korišćenje „taxi-trough“ sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
- c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
- d) čišćenje leda metlom



11. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

12. Anticiklon donosi:

- a) Nema uticaja na vreme
- b) Pogoršanje vremenskih uslova za letenje
- c) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje

13. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

14. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NONE-NONE-NONE
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

15. Barometarski visinomer radi na principu merenja

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska



16. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

17. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

- a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
- b) veću od brzine obrtanja motora
- c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
- d) manju od brzine obrtanja motora

18. Zakrilca služe:

- a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
- b) da povećaju otpor
- c) da povećaju uzgon i otpor
- d) da povećaju uzgon

19. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nahođenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO

20. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%



21. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

- a) pumpe pokretane motorom
- b) električne pumpe
- c) inercijom zamajca motora
- d) na principu slobodnog pada

22. Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:

- a) redovni pregled
- b) letački pregled
- c) inspekcijski pregled održavanja
- d) prepoletni pregled

23. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

24. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

- a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
- b) dva glavna i dva međuglavna pravca
- c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
- d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

25. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima užu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Visina prilaza manja od stvarne
- c) Brzina prilaza manja od zahtevane
- d) Visina prilaza veća od stvarne



26. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

27. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je

- a) do 472,5 kg
- b) do 480 kg
- c) do 550 kg
- d) do 495 kg

28. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

29. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

- a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
- b) snaga, brzina, težina i trenje
- c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
- d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

30. Za zadatau masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste



31. Zaokruži sve pojave koje utiču na smanjenje vidljivosti:

- a) Magla, snežna mećava, kiša
- b) Vetar, mraz, visoka tačka rose
- c) Prodor hladnog vazduha, vetar
- d) Adijabatsko zagrevanje vazduha

32. Transonična oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

- a) 0.2
- b) 0
- c) 0.8

33. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona

34. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

35. Koliko je vežbanja dovoljno da se smanji rizik od koronarne bolesti:

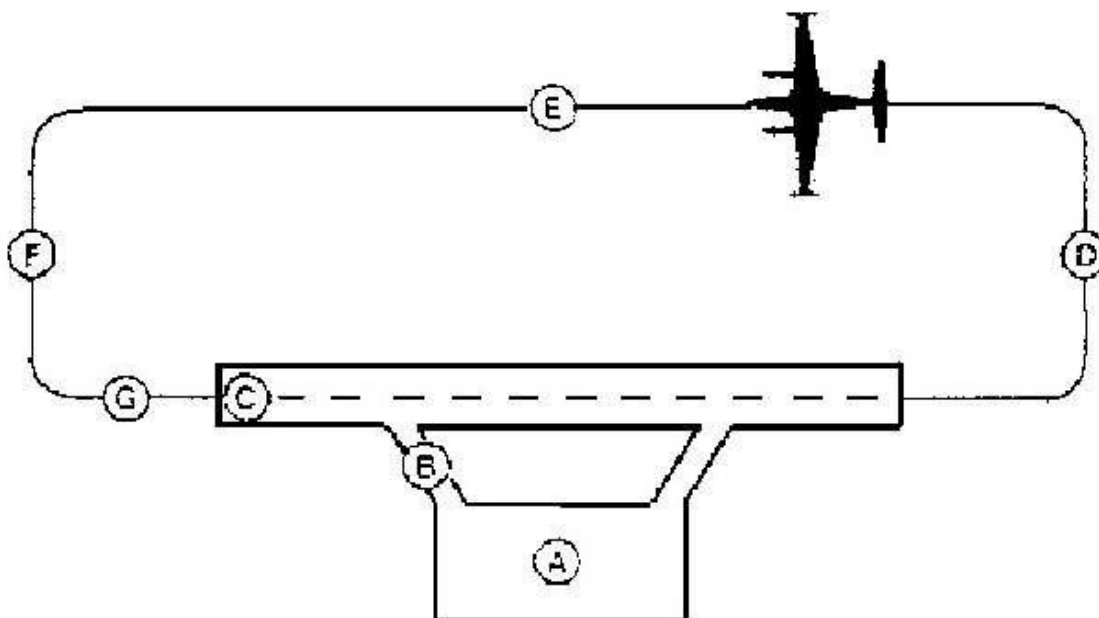
- a) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 100% u trajanju od 20 minuta 2 puta nedeljno
- b) Redovno vežbanje i dizanje pulsa za 100% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno
- c) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 10 minuta 2 puta nedeljno
- d) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno



36. Nakon davanja krvi, pilot ne sme leteti 24 časa:

- a) Tačno
- b) Netačno

37. Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION



38. Finesa ULV:

- a) veća je kada je masa pilota manja
- b) ne zavisi od mase ULV
- c) bitno je bolja kada je masa veća
- d) zavisi od položaja centra težišta

39. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona

40. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikli su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

41. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

42. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C



43. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazdušnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

44. 47 NM predstavlja:

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

45. Koju vrednost ima gustina vazduha po MSA (ICAO):

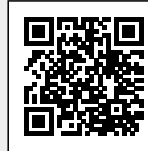
- a) 1,226 kg/m³
- b) 1,226 g/m³
- c) 1,239 g/L
- d) 0,001293 g/m³

46. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova

47. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)



48. Posledica previše bogate smeše može biti:

- a) smanjenje radne temperature glave cilindra
- b) onemogućeno paljnje smeše usled hvatanja gareži na svećicama
- c) povećanje radne temperature motora
- d) detonacija

49. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

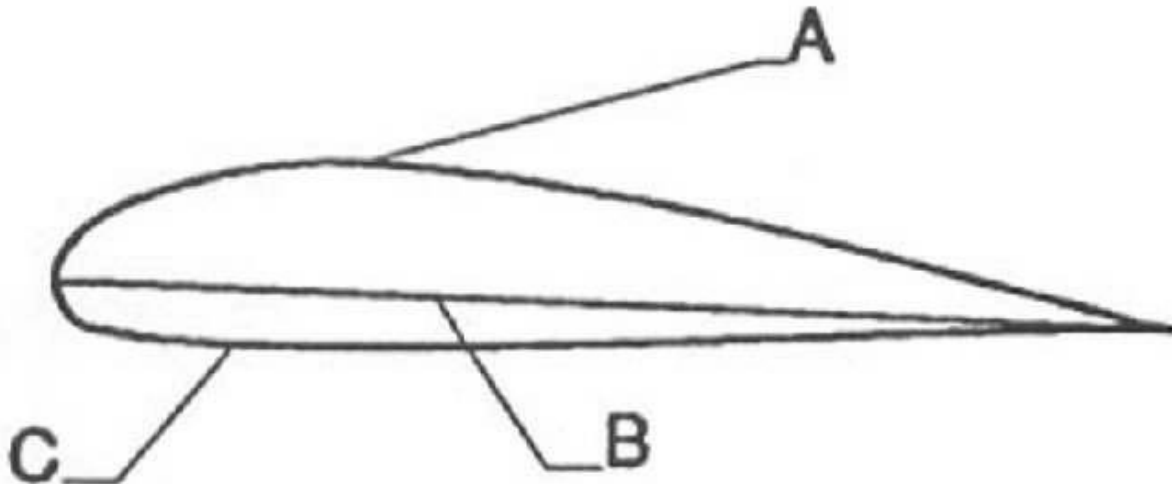
- a) približno 90 km
- b) približno 80 km
- c) malo manje od 60 km
- d) tačno 100 km

50. Maksimalna brzina vertikalnog penjanja biće:

- a) na pola visine do plafona leta
- b) u trenutku odlepljivanja od PSS
- c) na plafonu leta



51. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)



- a) A
- b) B
- c) C

52. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

- a) zastavicama žute i bele boje
- b) punim linijama
- c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
- d) isprekidanim linijama

53. Procenat kiseonika u atmosferi je:

- a) 30%
- b) 50%
- c) 21%
- d) 78%



54. U zaokretu je potrebna sila uzgona:

- a) manja nego u pravolinijskom letu, jer centrifugalna sila dopunjava deo uzgona
- b) jednaka onoj u pravolinijskom letu
- c) uvek dva puta veća od one u pravolinijskom letu
- d) veća od one u pravolinijskom letu

55. Pri vrlo jakim prizemnim vetrovima (košava) horizontalni gradijent pritiska može iznositi i:

- a) 5 mb/100 km
- b) 50 mb/100 km
- c) 1 mb/100 km

56. Nekompatibilno sagorevanje goriva pre normalnog paljenja se zove:

- a) požar
- b) detonacija
- c) samopaljenje
- d) predpaljenje

57. Ispitu za ovlašćenje instruktora na UL vazduhoplovu može da pristupi lice sa navršenih godina 68 Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je 69 Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 21
- b) 20
- c) 18

58. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER



59. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) Cz max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

60. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

- a) 15°E do 5°E
- b) 10°E do 10°W
- c) 5°E do 10°W
- d) 10°W do 5°E

61. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:

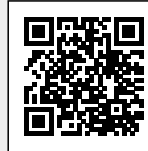
- a) 720°
- b) 360°
- c) 460°
- d) 270°

62. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

63. Uloga "simpaticičkog" nervnog sistema je:

- a) Da povрати organizam nakon sindroma "bori se ili beži"
- b) Da pripremi organizam za aktivnost "bori se ili beži"
- c) Da kontroliše uticaj adrenalina
- d) Da kontroliše emoconalni odgovor u uslovima stresne situacije



64. Sumrak (svitanje) u vazduhoplovstvu je:

- a) građanski
- b) nautički
- c) astronomski

65. Kako alkohol utiče na san

- a) Može izazvati san, ali će usloviti značajno skraćanje REM faze i dužinu sna
- b) Male količine alkohola doprinose opuštanju tela pre spavanja i stoga pojačavaju san
- c) Nema značajnog uticaja na trajanje i kvalitet sna
- d) Produžava REM fazu i dužinu sna

66. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

67. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

- a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
- b) nadmorsku visinu aerodroma
- c) nulu
- d) trenutni pritisak na nivou mora

68. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom



69. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 160 km, a pređeni put 80 km, vreme trajanja leta je:

- a) 30 minuta
- b) 22 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta

70. ALTIMETAR je instrument koji se koristi u vazduhoplovstvu za određivanje visine vazduhoplova, na osnovu izmerene vrednosti:

- a) vlažnosti vazduha
- b) atmosferskog pritiska
- c) temperature vazduha



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: D

03: D

04: B

05: C

06: C

07: D

08: B

09: A

10: A

11: B

12: C

13: B

14: D

15: D

16: A

17: D

18: C

19: C

20: C

21: A

22: D

23: A

24: D

25: D

26: A

27: D

28: A

29: A

30: D

31: A

32: C

33: C

34: A

35: B

36: A

37: A

38: B

39: B

40: B

41: B

42: A

43: B

44: D

45: A

46: A

47: B

48: B

49: B

50: B

51: A

52: D

53: C

54: D

55: A

56: C

57: A

58: C

59: C

60: C

61: A

62: D

63: B

64: A

65: A

66: C

67: B

68: B

69: A

70: B



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		