

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

- a) munje
- b) Elijeva vatra
- c) turbulencija i smicanje vetra
- d) statički elektricitet

02. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

03. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon raste, otpor opada
- c) opadaju

04. Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:

- a) redovni pregled
- b) letački pregled
- c) inspekcijski pregled održavanja
- d) pretpoletni pregled

05. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima



06. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

07. Instrument kojim se meri i vrši kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska naziva se:

- a) Barograf
- b) Higrometar
- c) Anemograf
- d) Barometar

08. Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i

- a) kartu
- b) letačku knjižicu
- c) lekarsko uverenje i lični identifikacioni dokument

09. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER

10. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

- a) postoji ukoliko zona nije aktivna
- b) postoji izna sloja aerodromske zone
- c) postoji
- d) ne postoji



11. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

12. Ispod oblaka tipa cumulus-a:

- a) postoji uspono kretanje vazduha
- b) postoji nispono kretanje vazduha
- c) vazduh miruje

13. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%

14. Pilot je (na dah) ronio preko dubine od 10m (30 ft.) Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

- a) Zabrana letenja u toku 8 sati
- b) Ne
- c) Zabrana letenja 12.
- d) Zabrana letenja u toku 6. sati

15. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE



16. Električni vodovi koji mogu predstavljati opasnost za vazduhoplove obeleženi su: 52 Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su

- a) nizom crvenih kugli
- b) nizom crveno belih kugli na najvišoj žici električnog voda
- c) nizom crveno-belih kugli
- d) nizom naranžasto-belih kugli

17. Magnetni pol Zemlje

- a) je fiksna
- b) menja svoju poziciju vremenom

18. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

19. Vazдушna brzina (Air Speed) vazduhoplova predstavlja:

- a) brzinu koju se vazduhoplov kreće u odnosu na zemlju
- b) brzinu kojom vazduhoplov leti kroz vazduh
- c) brzinu koju pokazuje brzinomer

20. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%



21. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

- a) pomeranje gume oko felne
- b) stepen istrošenosti
- c) pritisak u gumi
- d) položaj ventila

22. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

23. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

24. Osnovna sila koja omogućava ostvarivanje osnovne funkcije padobrana je:

- a) Sila zemljine teže
- b) Otpor vazduha
- c) Rezultujuća sila
- d) Sila uzgona

25. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug



26. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

- a) veći od 25° .
- b) $10^\circ - 18^\circ$
- c) $5^\circ - 10^\circ$
- d) $3^\circ - 5^\circ$

27. Koji su nazivi osnovnih oblika polja vazdušnog pritiska:

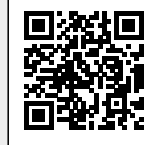
- a) front, greben, ciklon
- b) okluzija, dolina, sedlo
- c) ciklon, anticiklon, sedlo

28. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

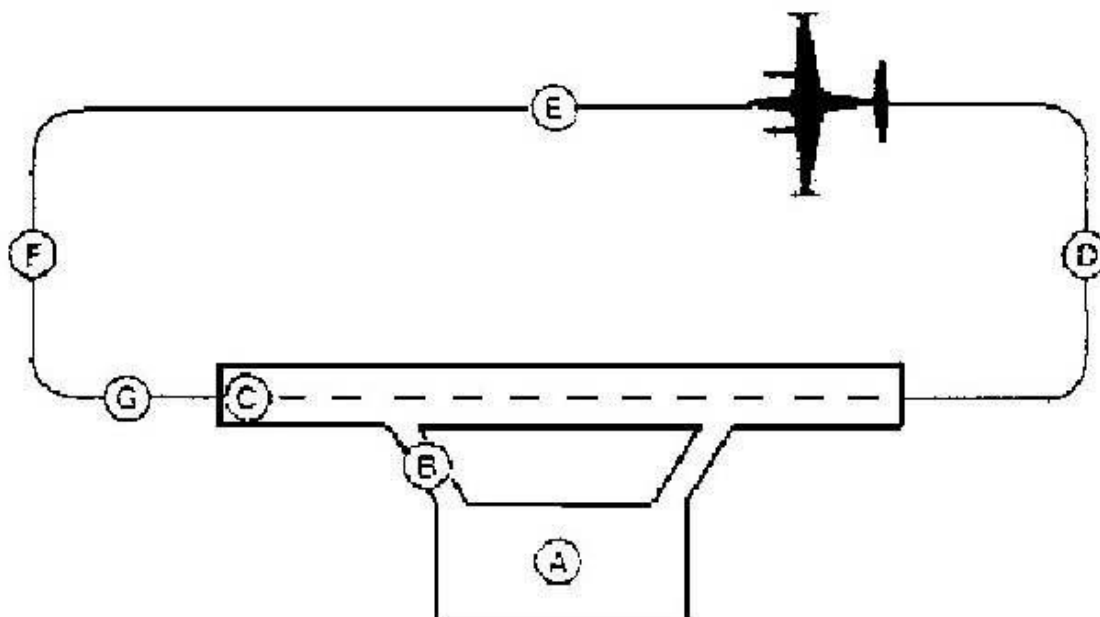
- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS

29. Instrumentalna brzina sloma (instrumentalna minimalna brzina) uzgona sa rastom visine:

- a) ostaje nepromenjena
- b) ravnomerno opada
- c) ravnomerno raste



30. Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG

31. Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:

- a) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
- b) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
- c) dužan je da izvrši novu najavu leta
- d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja



32. Stvarna brzina je:

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujući vetar

33. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenogvazduhoplova da može nastaviti let je:

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

34. Vreme leta u navigacijskom proračunu:

- a) zavisi od meteoroloških uslova
- b) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) zavisi od puta i brzine vazduhoplova

35. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa a. gelom b. kiselinom c. penom

- a) penom
- b) kiselinom
- c) gelom

36. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora



37. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km

38. Od ukupne energije upućene sa Sunca, Zemlja reflektuje:

- a) 42%
- b) od 38% do 56%
- c) samo neznatan deo

39. Ko je nadležan da u VFR letenju izvrši bezbedno razdvajanje vazduhoplova:

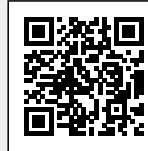
- a) isključivo piloti vazduhoplova u letu
- b) kontrola letenja i sekundarni radar
- c) isključivo kontrole letenja
- d) kontrola letenja i piloti

40. Otpor koji nastaje usled izjednjačavanja pritisaka na krajevima krila, zove se:

- a) konstantni otpor
- b) induktivni otpor
- c) interferentni otpor
- d) ukupan otpor

41. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.

- a) Oči
- b) Krvotok
- c) Srce
- d) Mozak



42. Magnetni kompas je najefikasniji

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

43. Sloj atmosfere u kome nastaje najveć deo meteoroloških pojava:

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Stratopauza
- d) Stratosfera

44. Čeonni vetar smanjuje dužinu zaleta:

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno

45. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

46. Procenat kiseonika u atmosferi je:

- a) 30%
- b) 50%
- c) 21%
- d) 78%



47. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

48. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

49. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

50. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) C_z max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

51. Ramenjače služe za:

- a) formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zmajica i učvršćenje napadne ivice krila



52. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

53. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

54. Penjući se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:

- a) temperatura vazduha smanjuje
- b) ubrzanje sile zemljine teže smanjuje
- c) gustina vazduha smanjuje

55. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

- a) sa krmilom visine
- b) sa krmilom pravca
- c) sa trimerom
- d) sa krilcima

56. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



57. Kako će vizuelno izgledati dolazeći avion na istoj liniji kursa?

- a) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre sudara
- b) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe na većoj udaljenosti
- c) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe iznad
- d) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre bliskog mimoilaženja

58. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

59. Povećanjem napadnog ugla krila:

- a) Povećava se sila uzgona i otpora
- b) Smanjuje se finesa
- c) Povećava se finesa
- d) Povaćava se induktivni otpor

60. Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):

- a) izlaz za radnike aerodroma
- b) prostorije carinske službe
- c) prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
- d) izlaz za posade sportskih vazduhoplova

61. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:

- a) Uprava za telekomunikacije
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- c) Savez radioamatera
- d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.



62. Procentualno u atmosferi najviše ima:

- a) kiseonika
- b) azota
- c) ugljen dioksida

63. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

64. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

65. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) transponder
- b) kontrolnik leta
- c) pokazivač temperature motora
- d) brzinomer

66. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)



67. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje

68. Vizuelna orijentacija može biti:

- a) prethodna i izvršna
- b) opšta i izvršna
- c) opšta i detaljna

69. Tetiva profila je:

- a) Linija koja preseca tačku potiska sa donjom krivom linijom
- b) Prava linija koja spaja krajnje tačke aeroprofila
- c) Donja kriva linija koja spaja krajnje tačke aeroprofila
- d) Gornja kriva linija koja spaja krajnje tačke aeroprofila

70. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: D

03: A

04: D

05: A

06: C

07: A

08: C

09: C

10: D

11: A

12: A

13: D

14: C

15: B

16: B

17: B

18: C

19: B

20: C

21: A

22: A

23: A

24: B

25: C

26: B

27: C

28: B

29: A

30: A

31: C

32: B

33: C

34: C

35: C

36: B

37: B

38: A

39: A

40: B

41: B

42: B

43: A

44: B

45: A

46: C

47: B

48: C

49: C

50: C

51: C

52: A

53: A

54: C

55: A

56: D

57: A

58: B

59: A

60: C

61: A

62: B

63: C

64: D

65: D

66: A

67: B

68: C

69: B

70: D



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		