



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

## 02. Smicanje vetra na malim visinama u atmosferi najčešće se javlja:

- a) Pri vetru većem od 10m/s
- b) Ispod CB-a
- c) Pri uzlaznim kretanjima
- d) Prilikom inverzije

## 03. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

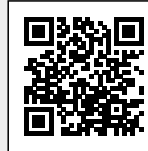
- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

## 04. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b)  $C_z$  max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

## 05. U navigacijskom proračunu brzina:

- a) zavisi od karakteristika aeroprofila i veličine induktivnog otpora
- b) je upravo srazmerna pređenom putu, a obrnuto srazmerna vremenu trajanja leta
- c) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- d) zavisi o vinese i otpora vazduhoplova



**06. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:**

---

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C

**07. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:**

---

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

**08. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlaštenje**

---

- a) netačno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tačno

**09. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:**

---

- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

**10. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:**

---

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO



**11. Kod letenja na vazduhoplovu sa dva više sedišta, kada su dve osobe u vazduhoplovu obzirom na broj osoba u vazduhoplovu, potrebno je voditi računa da je:**

---

- a) brzina sloma uzgona manja
- b) brzina sloma uzgona veća
- c) kritični napadni ugao veći
- d) kod otkaza motora moramo računati na veću finesu

**12. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:**

---

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ

**13. U kakvom su međusobnom odnosu uzgon, otpor, vučna sila i težina, u pravolinijskom horizontalnom letu vazduhoplova sa stalnom brzinom?**

---

- a) uzgon je jednak težini, a vučna sila otporu vazduhoplova
- b) uzgon je jednak otporu, a vučna sila težini vazduhoplova
- c) zbir uzgona i težine jednak je zbiru vučne sile i otpora vazduhoplova
- d) zbir uzgona, otpora i težine, jednak je vučnoj sili vazduhoplova

**14. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna temperatura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule: spoljašnjeg vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:**

---

- a) da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperatura strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha
- b) ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule
- c) uvek
- d) nikada

**15. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi**

---

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona



## 16. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

---

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

## 17. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

---

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me

## 18. Usled stajanja aviona na jednom mestu

---

- a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
- b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa

## 19. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

---

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

## 20. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

---

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta



## 21. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

---

- a) transponder
- b) kontrolnik leta
- c) pokazivač temperature motora
- d) brzinomer

## 22. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:

---

- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

## 23. Sloj atmosfere u kome nastaje najveć deo meteoroloških pojava:

---

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Stratopauza
- d) Stratosfera

## 24. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

---

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

## 25. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

---

- a) vetar, niska oblačnost
- b) vetar, prodor hladnog vazduha
- c) peščana oluja, vetar



## 26. Kada je barometarska visina jednaka stvarnoj visini:

---

- a) ako je temperatura na visini +15°C
- b) ako je temperatura na visini standardna
- c) u uslovima standardne atmosfere
- d) ako je vazdušni pritisak 1.013,2 hPa

## 27. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

---

- a) povećanje temperature
- b) povećanje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

## 28. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

---

- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

## 29. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

---

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

## 30. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

---

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu



## 31. Brzina od 120 km/h iznosi:

---

- a) 2 NM/min
- b) 2.5 nm/min
- c) 2 km/min
- d) 20 km/min

## 32. Pilotske karte za vođenje računske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:

---

- a) samo najkarakterističnije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
- b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
- c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobraćajnice
- d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobraćajnice, itd.

## 33. Sunce prvo izlazi u:

---

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

## 34. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znači da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

---

- a) 3,5 m/sec
- b) 2,5 m/sec
- c) 1,5 m/sec
- d) 5 m/sec

## 35. Vestibularni sistem otkriva ..... ubrzanje

---

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje



## 36. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

---

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

## 37. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je

---

- a) nije bezbedan
- b) bezbedan
- c) moguć ali kratko
- d) nemoguć

## 38. Povećanjem napadnog ugla krila:

---

- a) Povećava se sila uzgona i otpora
- b) Smanjuje se finesa
- c) Povećava se finesa
- d) Povaćava se induktivni otpor

## 39. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

---

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

## 40. Koja od navedenih može biti reg. oznaka UL aviona registrovanog u Srbiji

---

- a) YU-A001
- b) YU-SOS
- c) SRB-A002
- d) YU-TTT



**41. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:**

---

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1

**42. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:**

---

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

**43. Uzgon na krilu vazduhoplova:**

---

- a) deluje vertikalno
- b) je posledica razlike podpritiska na gornjaci i nadpritiska na donjaci krila
- c) ima centar sile u centru težišta vazduhoplova
- d) uvek ima istu vrednost kao i sila teže, inače vazduhoplov ne bi mogao da leti

**44. Instrument za merenje brzine vetra zove se:**

---

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

**45. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:**

---

- a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
- b) curenje zaptivke elise motora
- c) kvar indikatora pritiska ulja
- d) nizak nivo ulja u motoru



## 46. Vortex turbulencija se definiše kao:

---

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

## 47. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

---

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20

## 48. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

---

- a) 35 km
- b) 24 km
- c) 28 km
- d) 25 km

## 49. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

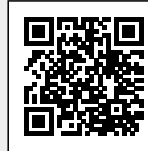
---

- a) Korona
- b) Mrežnica
- c) Zenica
- d) Sočivo

## 50. Četiri sile koje deluju na vazduhoplov su u ravnoteži kada vazduhoplov:

---

- a) leti progresivnom brzinom koja je konstantna
- b) ubrzava u letu
- c) stoji na zemlji
- d) smanjuje brzinu u letu



**51. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:**

---

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

**52. Najveći značaj za letenje ima deo atmosfere koji se naziva:**

---

- a) Stratopauza.
- b) Tropopauza,
- c) Stratosfera,
- d) Troposfera,

**53. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

**54. Gornja granica aerodromske zone je: 24 - Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV: predmeta "vazduhoplovni propisi"**

---

- a) 2000 m
- b) prelazna apsolutna visina (T.A.)
- c) visina koja obezbeđuje minimalno nadvišavanje prepreka
- d) 1500 m

**55. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:**

---

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta



## 56. Princip rada variometra je

---

- a) merenje dinamičkog pritiska
- b) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
- c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
- d) razlika statičkog i dinamičkog pritiska

## 57. Formula za brzo preračunavanje kilometara u nautičke milje je:

---

- a)  $(\text{km} \times 2) - 22\%$
- b)  $(\text{km} : 2) - 10\%$
- c)  $(\text{km} : 2) + 10\%$
- d)  $(\text{km} \times 2) - 10\%$

## 58. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

---

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

## 59. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

---

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

## 60. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

---

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%



## 61. Zašto pilot mora paziti da položaj centra težišta vazduhoplova ostaje u propisanim granicama:

---

- a) tako sprečava da ne dođe do preopterećenja vazduhoplova
- b) time ostvaruje nisku vrednost minimalne brzine
- c) time ostvaruje dovoljno visoku vrednost minimalne brzine
- d) time ostvaruje potrebnu stabilnost i upravljivost vazduhoplova

## 62. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

---

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

## 63. Za stabilnu vazдушnu masu je karakteristična pojava:

---

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

## 64. Klipni prstenovi su smešteni u žljebovima na:

---

- a) radilici motora
- b) zidu cilindra
- c) zidu klipa
- d) klipnoj osovinici

## 65. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

---

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje



**66. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:**

---

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

**67. Kada se vrši osmatranje prostora, isto se vrši u segmentima od:**

---

- a) 15 stepeni
- b) 10 stepeni
- c) 20 stepeni
- d) 25 stepeni

**68. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:**

---

- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

**69. Bočni vetar utiče na poletanje tako što**

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

**70. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz**

---

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **D**

61: **D**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **A**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		