



IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. U uslovno zabranjenoj zoni letenje vazduhoplova je:

- a) na?elno zabranjeno, ali mogu?e uz dogovor sa kontrolom letenja
- b) stalno zabranjeno
- c) dozvoljeno u odre?enom vremenskom periodu i pod odre?enim uslovima
- d) na?elno dozvoljeno, ali na sopstvenu odgovornost

02. Dok motor radi, pokaziva? pritiska punjenja pokazuje:

- a) pritisak u izduvnoj grani
- b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
- c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
- d) spoljni atmosferski pritisak

03. Kada je masa letelice ve?a:

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je ve?a
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se pove?ava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Te?ina ne uti?e na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

04. Letenje na visini koja je ni?a od visine optimalnog doleta mo?e imati prednost u slu?aju da:

- a) stabilnost brzine je ve?a
- b) na ni?oj visini duva pogodniji vetra koji nam omogu?ava ve?u putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini mo?e dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) vi?e temperature doprinose ve?oj efikasnosti motora

05. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produ?ava du?inu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%



06. Sumrak (svitanje) u vazduhoplovstvu je:

- a) gra?anski
- b) nauti?ki
- c) astronomski

07. Kako zovemo vazdušni omota? oko zemaljske kugle:

- a) stratosfera
- b) homosfera
- c) troposfera
- d) atmosfera

08. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a) samo kada to kontrolor zahteva
- b) samo po naho?enju pilota
- c) uvek
- d) nikad

09. Podru?je visokog vazdušnog pritiska se zove:

- a) Anticiklon
- b) Greben
- c) Ciklon

10. Šta se doga?a sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pre?e kriti?ni napadni ugao:

- a) uzgon i otpor po?inju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor po?ine da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kriti?nom napadnom uglu
- d) uzgon po?inje da opada, otpor i dalje raste



11. Po me?unarodnom kodu za nu?du zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomo?i izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

12. Koji od navedenih instrumenata standardno opremljenog ultra- lakog aviona i dalje rade u slu?aju otkaza izvora el.energije?

- a) visinomer, variometar, pokaziva? skretanja i klizanja i brzinomer
- b) visinomer, variometar i brzinomer
- c) visinomer, brzinomer
- d) vešta?ki horizont, variometar, žiroskopski kompas, brzinomer

13. Kako se kiseonik transportuje kroz telo?

- a) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa azotom, hormonima i plazmom
- b) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa ugljen dioksidom
- c) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa hemoglobinom
- d) Crvenim krvnim zrcima u kombinaciji sa azotom i vodenom parom

14. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:

- a) spre?avanja nastanka vakuuma u rezervoaru
- b) omogu?ivanja isparenja benzina
- c) spre?avaju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
- d) ventilacije rezervoara

15. U slu?aju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova izme?u drugog i tre?eg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle ?etvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu le?nog vetra pri sletanju



16. Sunce prvo izlazi u:

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

17. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

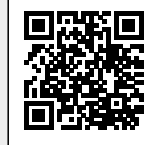
- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar

18. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):

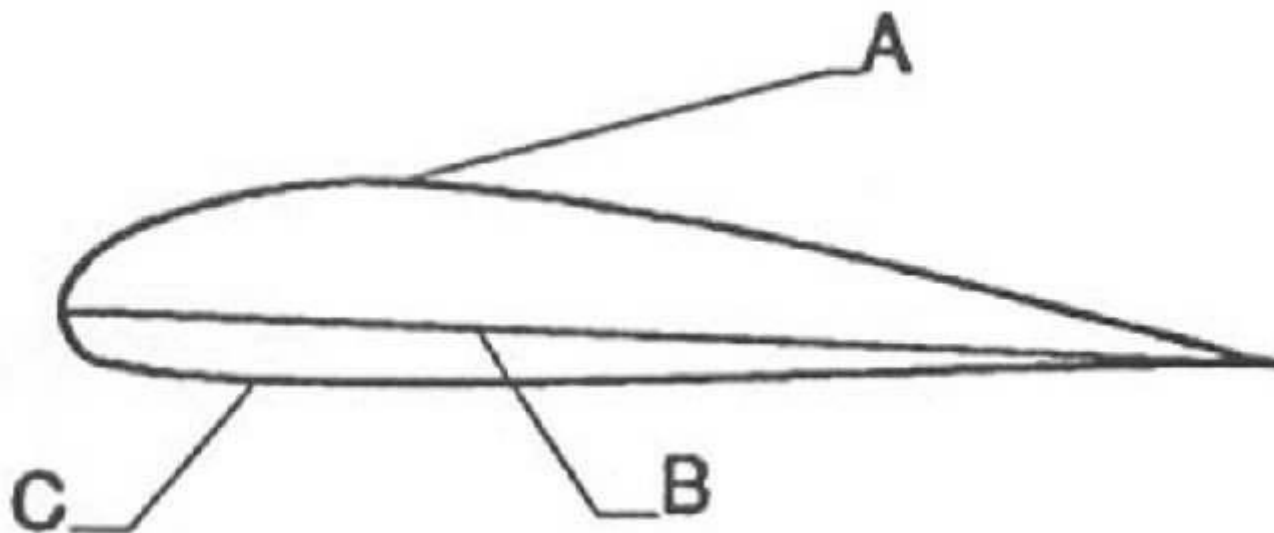
- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotrebljiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja

19. Transonična oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

- a) 0.2
- b) 0
- c) 0.8



20. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)



- a) A
- b) B
- c) C

21. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

22. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOŠ ":

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta



23. U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:

- a) ne
- b) da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
- c) da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
- d) da

24. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učiniła stanica na zemlji

25. Kada vazduhoplov lake kategorije sleđe iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

26. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

- a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
- b) su intenzivna isparavanja vodene pare
- c) je vazduh zasićen vodenom parom

27. Da li je grad opasan za vazduhoplove:

- a) da, u svakom slučaju, jer može ozbiljno oštetiti vazduhoplov
- b) da, jer se zrna leda talože na profil i tako kvare opstrujavanje krila
- c) da, ali samo ako je vazduhoplov starije generacije
- d) ne, ni u jednom slučaju



28. 47 NM predstavlja:

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

29. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

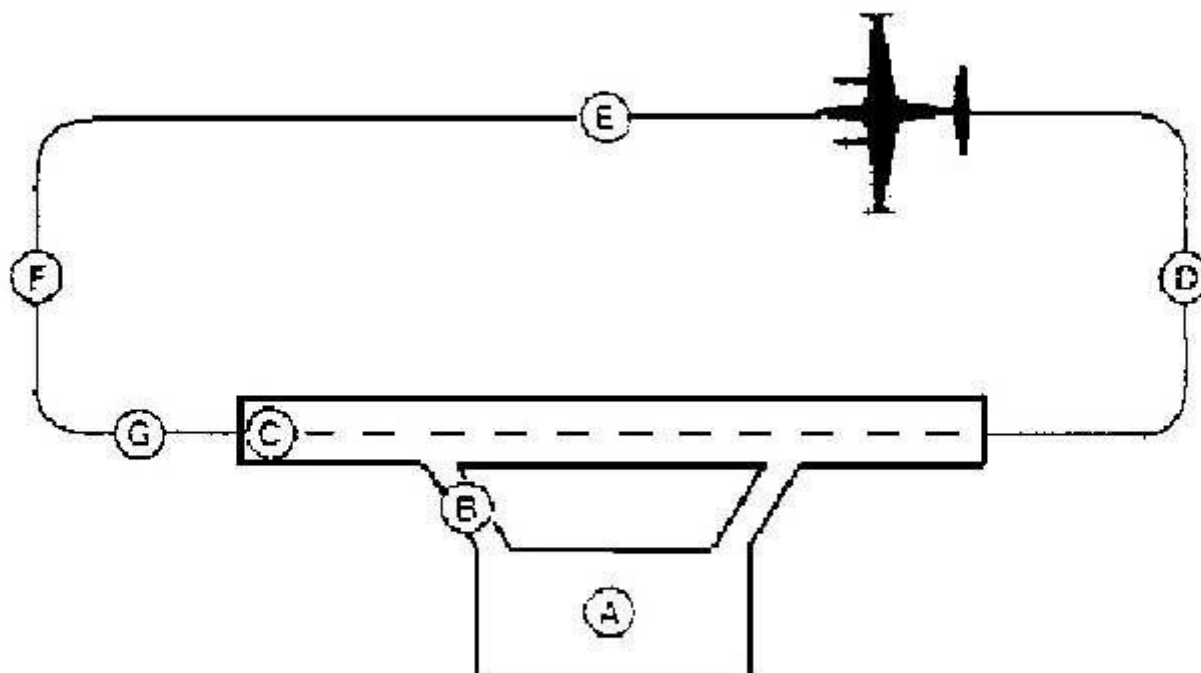
- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

30. Sastavni delovi krila zmaja su

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) platno, sajle i late
- c) metalna konstrukcija i platno
- d) stringeri, ramenja?e i rebra



31. Ta?ka A na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) TAXIWAY
- b) APRON
- c) BASE LEG
- d) RUNWAY

32. Poluvolanom (palicom) se pomeraju:

- a) krmilo dubine, krilca i trimeri
- b) krmilo dubine i krilca
- c) krilca i zakrilca
- d) krmilo dubine i krmilo pravca



33. Koriste?i skalu ?ujnosti , ?ujnost 5 zna?i:

- a) ?ujem sa teško?ama
- b) odli?na ?ujnost
- c) ?ujem sa prekidima
- d) ne?ujan

34. S obzirom na geografsku raspodelu temperature na Zemlji, idu?i od polova ka ekvatoru temperatura:

- a) raste
- b) se ne menja
- c) opada

35. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:

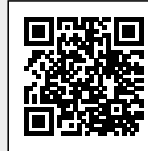
- a) 3.000 ft GND
- b) 3.000 ft MLS
- c) 700 ft MLS
- d) 2.200 ft GND

36. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

- a) Vazduh-Te?nost- Te?nost
- b) Te?nost-Te?nost -Vazduh
- c) Te?nost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Te?nost

37. Koja frekvencija je odre?ena za vezu vazduhoplova presreta?a i presretenog vazduholova:

- a) lokalna frekvencija u slu?aju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) me?unarodna frekvencija u slu?aju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga



38. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno uti?e na poletne i sletne mogu?nosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

39. Kojim redosledom se smenjuju taktovi u ?etvorotaktnom Otto motoru?

- a) širenje, izduvavanje, usisavanje, sabijanje
- b) izduvavanje, sabijanje, usisavanje, širenje
- c) izduvavanje, sabijanje, ekspanzija, izduvavanje
- d) usisavanje, širenje, sabijanje, izduvavanje

40. Jedna od metoda poboljšanja hla?enja motora u toku leta je:

- a) smanjenje brzine aviona
- b) pove?anjem ugla penjanja
- c) pove?anjem broja obrtaja
- d) oboga?enje smeše

41. Specijalni VFR letovi ne mogu otpo?eti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

42. Ukoliko se masa vazduhoplova pove?a gradijent penjanja ?e se:

- a) smanjiti usled pove?anja sile otpora
- b) pove?ati usled pove?anja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled pove?anja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) pove?ati usled pove?anja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao



43. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok

44. U slučaju nenamernog otvaranja padobrana za spuštanje letelice:

- a) neposredno pred dodir sa zemljom dodati gas radi smanjenja vertikalne brzine
- b) odbaciti padobran i sleteti na prvi pogodan teren
- c) smanjiti gas na minimum i spustiti se padobranom na zemlju
- d) ugasiti motor i spustiti se padobranom na zemlju

45. Reči ROGER znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

46. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

47. Nakon otkaza motora potrebno je održavati brzinu:

- a) minimalnu
- b) najbolje finese
- c) maksimalnu



48. Na severnoj polusveri vlada leto:

- a) kada je Zemlja najbliža Suncu
- b) kada je Zemlja najudaljenija od Sunca

49. Gde možemo dobiti podatak, koje ulje je propisano za motor našeg vazduhoplova:

- a) svi klipni vazduhoplovi upotrebljavaju isto ulje gradacije SAE40 (80Nj)
- b) u priručniku za letenje vazduhoplovom
- c) na plošici u blizini merne šipke za ulje
- d) sa nalepnice na posudi za ulje

50. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

- a) 69 km/h ili 37 m/s
- b) 60 km/h ili 32 m/s
- c) 55 km/h ili 29 m/s
- d) 65 km/h ili 35 m/s

51. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti naziva se:

- a) Higroskop
- b) Higrometar
- c) Hidrometar
- d) Barometar

52. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



53. Nivo ugljen dioksida u krvi je veći od normalnog. Mozak će:

- a) Ubrzati puls a usporiti ritam disanja
- b) Usporiti ritam disanja i puls
- c) Usporiti puls a ubrzati ritam disanja
- d) Ubrzati ritam disanja i puls

54. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

55. Šta označavaju blisko postavljene izobare na sinoptičkoj karti:

- a) Veliki gradijent pritiska i jake vetrove
- b) Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove
- c) Mali gradijent pritiska i slabe vetrove
- d) Mali gradijent pritiska i jake vetrove

56. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispatcher/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

57. Kako se smanjuje dužina zaleta:

- a) Sa povećanjem jačine vetra povećava se finesa
- b) Tako
- c) Sa povećanjem jačine vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno



58. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

59. Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u ?elo:

- a) oba vazduhoplova skre?u, svaki u svoju levu stranu
- b) teži vazduhoplov skre?e u desno, a lakši vazduhoplov skre?e u levo
- c) oba vazduhoplova skre?u, svaki u svoju desnu stranu
- d) teži vazduhoplov skre?e u levo, a lakši vazduhoplov skre?e u desno

60. Na merkatorovoj projekciji:

- a) paralele predstavljaju linije konkavne u odnosu na Ekvator
- b) paralele predstavljaju konveksne linije u odnosu na Ekvator
- c) paralele i meridijani se seku pod pravim uglom
- d) meridijani seku paralele pod razli?itim uglom u zavisnosti od geografske širine

61. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NUL-NULL-NULL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

62. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) pokaziva? pritiska ulja
- b) transponder
- c) pokaziva? koli?ine goriva
- d) kontrolnik leta i visinomer



63. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

64. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

- a) 35 km
- b) 24 km
- c) 28 km
- d) 25 km

65. Dva oblika zamora su:

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

66. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NUL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

67. Geografska širina mesta predstavlja:

- a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
- c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa centrom Zemlje



68. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

69. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

- a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena
- b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta
- c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom
- d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

70. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:

- a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
- b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
- c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
- d) Slaba vidljivost usled snežne mećave



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: A

04: B

05: A

06: A

07: D

08: A

09: A

10: D

11: A

12: B

13: C

14: A

15: A

16: C

17: B

18: D

19: C

20: A

21: C

22: C

23: A

24: D

25: D

26: A

27: A

28: D

29: A

30: A

31: B

32: B

33: B

34: A

35: B

36: D

37: C

38: C

39: A

40: D

41: A

42: C

43: D

44: D

45: D

46: B

47: B

48: B

49: B

50: D

51: B

52: D

53: D

54: A

55: A

56: D

57: B

58: A

59: C

60: C

61: D

62: C

63: D

64: B

65: A

66: C

67: D

68: C

69: B

70: C



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		