



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

02. Ukoliko površina PSS nije suva, ali vlaga koja se na njoj nalazi ne svetluca, onda je takva PSS:

- a) mokra ali ne i kontaminirana
- b) mokra
- c) vlažna (damp)
- d) suva

03. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

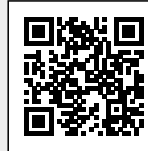
- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

04. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

05. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g



06. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu

07. Dodatni stresni faktor može biti:

- a) Nedostatak vremena
- b) Homeostaza
- c) Parasimpatički sistem
- d) Simpatitički sistem

08. Kurs (Heading) je:

- a) ugao koji zaklapa pravac pozicije posmatrača i pravac posmatranog objekta
- b) ugao između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova

09. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

10. Na visinomeru letilice ujutro očitajte 20m. Pritisak je

- a) Porastao
- b) Ostao isti
- c) Opao



11. Pogonsku grupu čine

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
- d) motor i elisa

12. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

13. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

14. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

15. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:

- a) izohipse
- b) izogone
- c) agone
- d) izobare



16. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

17. Nizak krvni pritisak može voditi ka:

- a) Upali grla
- b) Srčanom udaru
- c) Smanjenoj otpornosti na G opterećenja
- d) Niskoj temperaturi tela

18. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:

- a) osiromaši smešu
- b) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
- c) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja

19. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

20. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NULL-NULL-NULL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET



21. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

22. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

23. U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlači stajni trap. Koji je značaj takvog manevra:

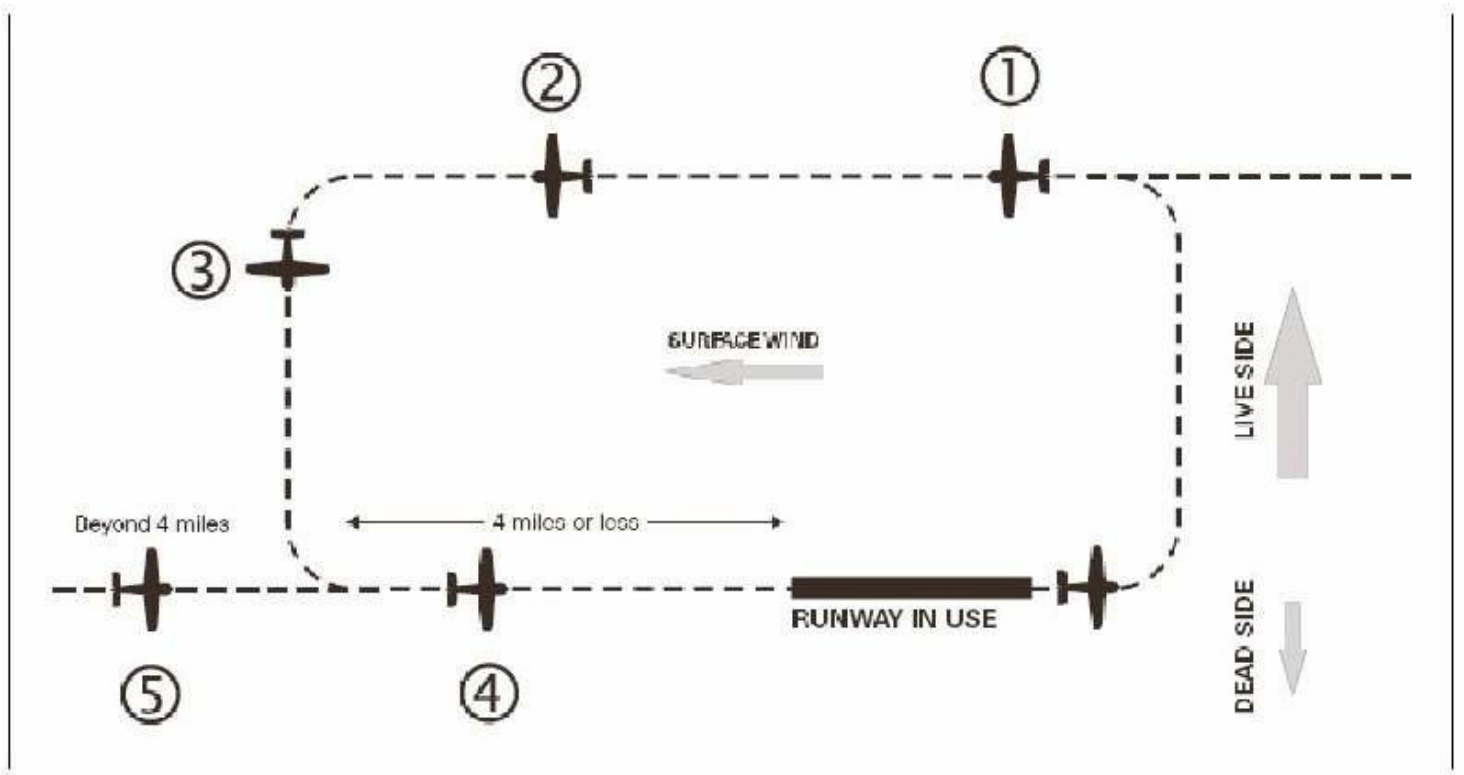
- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite aerodromsku zonu
- c) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
- d) presretni ste, sletite na aerodrom ispod vas

24. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ



25. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL

26. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazдушnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

27. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

- a) iskusan mehaničar
- b) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
- c) iskusan pilot



28. Način aktiviranja padobrana: veličinu

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot

29. Koji su nazivi osnovnih oblika polja vazdušnog pritiska:

- a) front, greben, ciklon
- b) okluzija, dolina, sedlo
- c) ciklon, anticiklon, sedlo

30. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

- a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, LONG FINAL, FINAL
- b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL
- c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
- d) UPWIND, RIGHTWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL

31. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

32. Koliko oštećenih niti može da ima sajla

- a) dve
- b) nijednu
- c) do $\frac{1}{4}$
- d) jednu



33. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

34. Dužina 1 nautičke milje je:

- a) 1.809 metara
- b) 1.852 metra
- c) 1.432 metra
- d) 1.609 metara

35. VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:

- a) ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m
- b) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m
- c) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m
- d) ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m

36. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

37. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne



38. Dehidracija nastaje zbog:

- a) Dužeg boravka na visinama do 3000 m.
- b) Unošewa velikih količina tečnosti
- c) Gubitka telesne tečnosti
- d) Dužeg boravka na visinama do 1500m.

39. Korak elise je put koji pređe:

- a) krak tokom jednog okreta
- b) ULV tokom jednog okreta elise
- c) elisa tokom jednog okreta

40. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

41. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

42. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao



43. Kojim se redosledom prostiru slojevi atmosfere:

- a) troposfera, jonosfera, stratosfera i mezosfera
- b) stratosfera, troposfera, jonosfera i mezosfera
- c) stratosfera, troposfera, mezosfera i jonosfera
- d) troposfera, stratosfera, mezosfera, termosfera i egzosfera

44. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

- a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
- b) su intenzivna isparavanja vodene pare
- c) je vazduh zasićen vodenom parom

45. Ledni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

46. Pogonsku grupu na ULV čine:

- a) motor i elisa
- b) motor i reduktor
- c) motor sa svojim komandama

47. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu



48. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispečer/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

49. Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobiće dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

50. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare

51. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

52. Čeoni vetar smanjuje dužinu zaleta:

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno



53. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta

54. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

55. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

56. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

57. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh:

- a) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova
- b) Kumulusi sa neprekidnim padavima i osredlja vidljivost
- c) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
- d) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom



58. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

- a) pomeranje gume oko felne
- b) stepen istrošenosti
- c) pritisak u gumi
- d) položaj ventila

59. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5. vidljivost

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

60. Sa povećanjem visine:

- a) Temperatura se smanjuje, a gustina se povećava
- b) Temperatura, pritisak i gustina vazduha se smanjuju
- c) Temperatura i pritisak se povećavaju, a gustina se smanjuje
- d) Temperatura se smanjuje, a pritisak i gustina se povećavaju

61. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti naziva se:

- a) Higroskop
- b) Higrometar
- c) Hidrometar
- d) Barometar

62. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km



63. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

64. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Ostiće više samopouzdanja istoga ce će stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

65. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

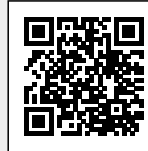
- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

66. Kako zovemo vazdušni omotač oko zemaljske kugle:

- a) stratosfera
- b) homosfera
- c) troposfera
- d) atmosfera

67. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%



68. Konstruktivne celine svakog zmaja su

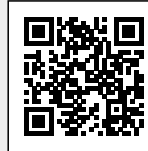
- a) trajk, sedišta, motor i krilo
- b) trajk, pogonska grupa i krilo
- c) trup, nosač motora, krilo i pogonska grupa
- d) trajk, elisa, motor i krilo

69. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

70. Klipni prstenovi su smešteni u žljebovima na:

- a) radilici motora
- b) zidu cilindra
- c) zidu klipa
- d) klipnoj osovinici



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **C**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		