Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Operativne Procedure

Quizvds.it

IME UČENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

a) 35 km
b) 24 km
c) 28 km
d) 25 km

02. Reč ROGER znači:

a) To je u redu
b) Prosledi poruku
c) Poruka primljena i razumeo
d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

03. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znači da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

a) 3,5 m/sec
b) 2,5 m/sec
c) 1,5 m/sec
d) 5 m/sec

04. U grupu niskih oblaka spadaju:

a) Kumulonimbus, cirus
b) Kumulus, nimbostratus
c) Stratus, altostratus
d) Altokumulus, kumulus-kongestus

05. U slucaju kvara ili otkaza pilot će postupati po sledećem:

a) javlja se kontroli leta i nastavlja let do najbližeg aerodrome
b) javlja se kontroli leta i vraća se na polazni aerodrom
c) prekida zadatak, javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona
d) javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

06. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:

a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
b) samo protivpožarna boca
c) sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
d) kutija za prvu pomoć

07. Magnetna inklinacija je:

a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
b) greška kompasa
c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

08. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

a) Brzina prilaza veća od zahtevane
b) Brzina prilaza manja od zahtevane
c) Visina prilaza manja od stvarne
d) Visina prilaza veća od stvarne

09. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

a) kada to odobri aeroklub
b) kada to odobri korisnik aerodroma
c) u slučaju opasnosti
d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

10. Opterećenje krila podrazumeva

a) teret koji se može poneti
b) masu na poletanju
c) težinu podeljenu sa površinom krila
d) otpornost materijala na određenu silu napona

11. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

a) samo kada to kontrolor zahteva
b) samo po nahođenju pilota
c) uvek
d) nikad

12. Ramenjače služe za:

a) formiranje aerodrinamičnog poprečnog preseka profila
b) formiranje izlazne ivice krila
c) formiranje strele krila zmaja i učvršćenje napadne ivice krila

13. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:

a) grebanje leda strukture
b) korišćenje”taxi-trough” sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
c) zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
d) čišćenje leda metlom

14. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

a) tačno
b) netačno

15. Koja je ta približna visina, na kojoj vrednost vazdušnog pritiska iznosi samo polovinu pritiska na nivou mora:

a) 2.500 m MSL
b) 1.500 m MSL
c) 7.000 m MSL
d) 5.500 m MSL

16. Koja je maksimalna vrednos magnetne inklinacije (Dip Angle):

a) 180 stepeni
b) 23,5 stepeni
c) 66 stepeni,
d) 90 stepeni

17. Vizuelna orijentacija može biti:

a) prethodna i izvršna
b) opšta i izvršna
c) opšta i detaljna

18. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

19. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

a) u toku sletanja
b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
d) u toku poletanja

20. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

a) nema uticaj na dužinu zaleta
b) povećava dužinu zaleta
c) smanjuje dužinu zaleta

21. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

a) 69 km/č ili 37 čv
b) 60 km/č ili 32 čv
c) 55 km/č ili 29 čv
d) 65 km/č ili 35 čv

22. Posledica previše bogate smeše može biti:

a) smanjenje radne temperature glave cilindra
b) onemogućeno paljnje smeše usled hvatanja gareži na svećicama
c) povećanje radne temperature motora
d) detonacija

23. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

a) smanjuje za 1.000 ft
b) neće promeniti
c) povećava
d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava

24. Koji je položaj centra težišta vazduhoplova nebezbedan u pogledu uzdužne stabilnosti:

a) prednja centraža
b) prenizak položaj centra težišta vazduhoplova
c) prekomerna bočna decentraža
d) zadnja centraža

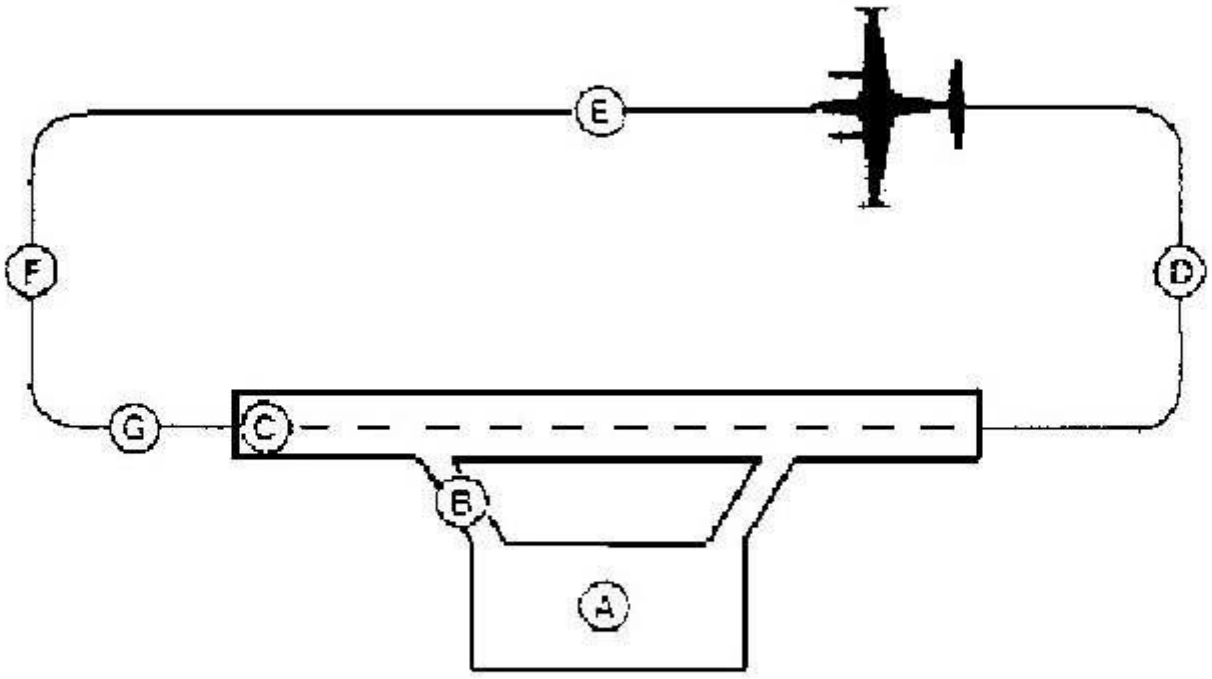
25. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

a) približno 90 km
b) približno 80 km
c) malo manje od 60 km
d) tačno 100 km

26. Usled stajanja aviona na jednom mestu

a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa

27. Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

a) LINE-UP POSITION
b) BASE LEG
c) APRON
d) START UP POSITION

28. Kolika je potrebna sila na palicu u ravnanju pred dodirom, ako je vazduhoplov nepravilno opterećen i zato je centar težišta pomeran ispred normalnog položaja:

a) veća od normalne
b) normalna
c) manja od normalne

29. Radi nadoknade tečnosti u organizmu nije dobro unositi:

a) Mineralnu vodu
b) Kafu i čaj
c) Guste sokove
d) Običnu vodu

30. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

31. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

a) pomeranje gume oko felne
b) stepen istrošenosti
c) pritisak u gumi
d) položaj ventila

32. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

a) 1000.0 mb
b) 989.0 mb
c) 1013.2 mb

33. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
b) dva glavna i dva međuglavna pravca
c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

34. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

a) 10%
b) 15%
c) 12,50%
d) 25%

35. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

36. Od ukupne energije upućene sa Sunca, Zemlja reflektuje:

a) 42%
b) od 38% do 56%
c) samo neznatan deo

37. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

a) sa krmilom visine
b) sa krmilom pravca
c) sa trimerom
d) sa krilcima

38. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

a) 200-250 puta brže
b) 20-30- puta brže
c) 5-10 puta brže
d) 50-100 puta brže

39. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

40. Glavni delovi padobrana su: sistem veza

a) Kupola sa konopcima, slobodni krajevi, karabini
b) Stabilizirajući padobran, kupola sa konopcima, uređaj za usporenje procesa otvaranja, sistem veza
c) Kupola sa konopcima, sistem veza, uređaj za aktiviranje
d) Kupola sa konopcima, „H“-pređice, karabin veze, pilot padobrančić

41. Pilotske karte za vođenje računske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:

a) samo najkarakterističnije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobraćajnice
d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobraćajnice, itd.

42. Koji delovi vazduhoplova su namenjeni stvaranju stabilnosti oko vertikalne ose:

a) samo krmilo pravca
b) sve vertikalne repne površine
c) samo vertikalni stabilizator
d) diedrom krila

43. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
b) helikopter uvek generiše intnzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

44. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
b) TAXI VIA...TO RUNVAY...
c) RUNWAY...TAXI...VIA...
d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

45. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) zalet, polet i uzlet
b) zalet, uzlet i polet
c) polet, uzlet i zalet

46. Ukoliko imate čeoni vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će ....., a ugao penjanja u odnosu na zemlju će ..... .

a) se povećavati - ostati isti
b) se povećavati - se povećavati
c) ostati ista - ostati isti
d) ostati ista - se povećavati

47. Brzina penjanja zavisi od:

a) raspoložive sile uzgona
b) Cz max na krilu
c) razlike raspoložive i potrebne snage

48. Estimated Time Of Arrival (ETA) je:

a) predviđeno vreme dolaska na neku tačku
b) korigovano vreme dolaska na neku tačku
c) stvarno vreme nadletanja tačke

49. U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:

a) ne
b) da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
c) da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
d) da

50. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

a) Samo kod dužih letova
b) Tačno
c) Samo prilikom letenja na većim visinama
d) Netačno

51. Napadni ugao je:

a) Ugao između pravca relativnih strujnica i tetive aeroprofila
b) Ugao između relativnih strujnica i napadne ivice aeroprofila
c) Ugao izveđu pravca sile zemljine teže i relativnih strujnica
d) Ugao između sile otpora i relativnih strujnica

52. Letnje doba je posledica:

a) nagiba Zemljine ose
b) neravnomernih temperatura u svemiru
c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
d) oblika Zemljine putanje

53. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

a) visine i vremena trajanja leta
b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
c) finese i otpora
d) brzine i vremena trajanja leta

54. Pilot može skratiti svoj pozivni znak samo:

a) kad prvo bude skraćeno od strane zemaljske vazduhoplovne stanice na FRQ u upotrebi
b) posle uspostavljene komunikacije sa zemaljskom stanicom
c) kada promeni FRQ
d) kada on smatra da neće doći do knfuzije

55. Princip rada variometra je

a) merenje dinamičkog pritiska
b) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
d) razlika statičkog i dinamičkog pritiska

56. Dužina 1 nautičke milje je:

a) 1.809 metara
b) 1.852 metra
c) 1.432 metra
d) 1.609 metara

57. Radijaciona magla nastaje:

a) Noću, nad hladnom morskom površinom
b) Nad površinom tla u popodnevnim časovima
c) Nad površinom tla u hladnim i mirnim noćima
d) Noću, nad toplom morskom površinom

58. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
c) narekvenciji.
d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

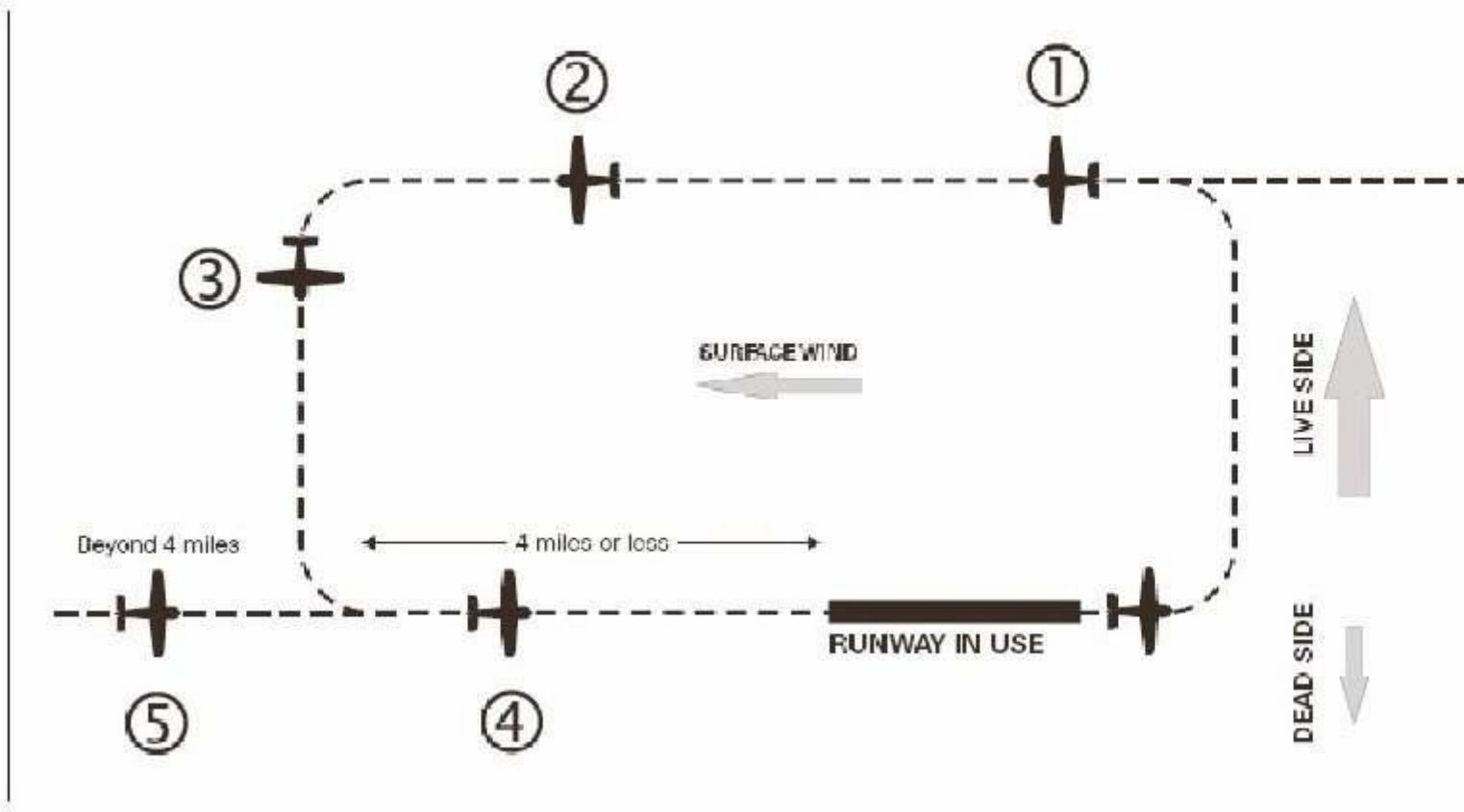
59. Na visinomeru letilice ujutro očitate 20m. Pritisak je

a) Porastao
b) Ostao isti
c) Opao

60. Količina ulja za podmazivanje se kontroliše:

a) na zemlji kada motor nije u radu
b) kada motor radi na malom broju obrtaja
c) neposredno po gašenju motora pre nego što se ulje vrati u uljni karter

61. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



a) DOWNWIND POSITION
b) BASE LEG
c) CROSSWIND LEG
d) LONG FINAL

62. Aero profil je profil koji dobijamo:

a) Poprečnim presekom krila
b) Proračunom odnosa ostvarenog uzgona i otpora
c) Uzdužnim presekom krila
d) Kosim presekom krila

63. Kako će vizuelno izgledati dolazeći avion na istoj liniji kursa?

a) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre sudara

b) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe na većoj udaljenosti

c) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre no što prođe iznad

d) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre bliskog mimoilaženja

64. Na karti razmere 1: 500.000 sedam centimetara predstavlja:

a) 35 km

b) 28 km

c) 45 km

d) 25 km

65. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

a) povećava dužinu zaleta

b) smanjuje dužinu zaleta

c) nema uticaj na dužinu zaleta

66. Koja je to najmanja dozvoljena visina na kojoj se može leteti iznad naseljenih mesta i većom skupinom ljudi:

a) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 600 m od vazduhoplova

b) 150 m (500 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 300 m od vazduhoplova

c) visina koja u slučaju otkaza motora obezbeđuje sletanje bez većeg ugrožavanja ljudi ili dobara na zemlji

d) 150 m (500 ft) iznad zemlje i ne bliže od 150 m od svake osobe, vozila ili objekta

67. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, LONG FINAL, FINAL

b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL

c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL

d) UPWIND, RIGHTWiIND, ROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL

68. Visina 1.500 metara iznosi približno:

a) 4.900 ft
b) 3.600 ft
c) 4.000 ft
d) 4.500 ft

69. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

a) zastavicama žute i bele boje
b) punim linijama
c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
d) isprekidanim linijama

70. Guste izobare na vremenskim kartama indiciraju:

a) jaku gradijentnu silu i jak vetar
b) slabu gradijentnu silu i jak vetar
c) jaku gradijentnu silu i slab vetar

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Operativne Procedure

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Operativne Procedure

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it