



IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED – FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN – FIVE HUNDRED FEET

## 02. Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje ozna?ava, odnosno zna?i (gledaj sliku, graf F):

- a) sportski aerodrom
- b) sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
- c) neupotrebljiva površina za voženje po zemlji
- d) obavezan pravac sletanja i poletanja

## 03. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogu?ava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogu?ava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogu?ava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogu?ava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona

## 04. Preoptere?enje vazduhoplova u zaokretu nagiba 60° je: (gledaj sliku)

- a) 1,5 g
- b) 2,0 g
- c) 0,5 g
- d) 1,0 g

## 05. Pri spuštanju sa izvu?enim zakrilcima moramo znati da je brzina sloma uzgona u odnosu na let bez zakrilaca:

- a) ve?a
- b) nepromenjena, jer ne zavisi od položaja zakrilaca
- c) manja



**06. U dozvolu pilota UL vazduhoplova može da se upiše 54 Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi**

---

- a) 2 ovlaštenja
- b) 3 ovlaštenja
- c) 5 ovlaštenja
- d) 36 meseci

**07. Po?etak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obra?a Beograd TOWER:**

---

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

**08. U slu?aju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:**

---

- a) poziciju vazduhoplova izme?u drugog i tre?eg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle ?etvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu le?nog vetra pri sletanju

**09. Pilotske karte za vo?enje ra?unske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:**

---

- a) samo najkarakteristi?nije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
- b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
- c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobra?ajnice
- d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobra?ajnice, itd.

**10. Koliko je vežbanja dovoljno da se smanji rizik od koronarne bolesti:**

---

- a) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 100% u trajanju od 20 minuta 2 puta nedeljno
- b) Redovno vežbanje i dizanje pulsa za 100% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno
- c) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 10 minuta 2 puta nedeljno
- d) Aktivnosti u kojima se podiže puls za 50% u trajanju od 20 minuta 3 puta nedeljno



## 11. Nizak krvni pritisak može voditi ka:

---

- a) Upali grla
- b) Srčanom udaru
- c) Smanjenoj otpornosti na G opterećenja
- d) Niskoj temperaturi tela

## 12. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

---

- a) Korona
- b) Mrežnica
- c) Zenica
- d) Sočivo

## 13. Pri proveru magneta dolazi do pada broja obrtaja zato što:

---

- a) jedan magnet proizvodi napon na obe svećice u svakom cilindru uzrokujući pad snage
- b) jedan magnet proizvodi napon na jednoj svećici u svakom cilindru uzrokujući slabije sagorevanje
- c) svaki magnet proizvodi napon na svećicama što uzrokuje porast snage

## 14. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

---

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

## 15. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

---

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kućnog /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt članova porodice



**16. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:**

---

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok

**17. Hroničan zamor koji je opasan u letenju je:**

---

- a) Često prisutan prilikom fizičkih, sportskih aktivnosti
- b) Iscrpljenost organizma posle dugotrajnih aktivnosti i letenja
- c) Zamor koji prolazi tokom dobrog noćnog odmora
- d) Normalna fiziološka pojava

**18. Geografski i magnetni polovi na Zemlji**

---

- a) nalaze se u istoj tački
- b) ne nalaze se u istoj tački

**19. Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u ??????, je:**

---

- a) YU - određena kombinacija tri slova
- b) sa četiri znaka, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
- c) određena kombinacija tri slova
- d) sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

**20. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:**

---

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara



**21. Sloj atmosfere u kome nastaje najveći deo meteoroloških pojava:**

---

- a) Troposfera
- b) Tropopauza
- c) Stratopauza
- d) Stratosfera

**22. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća, gradijent penjanja će se:**

---

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

**23. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:**

---

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

**24. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:**

---

- a) vodu
- b) mast ili ulje
- c) led
- d) sitne čestice rđe i nečistoće

**25. Navigacijska priprema leta može biti:**

---

- a) opšta i detaljna
- b) detaljna i izvršna
- c) opšta, prethodna i izvršna



## 26. Brzina penjanja zavisi od:

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b)  $C_z$  max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

## 27. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

---

- a) smanjuje za 1.000 ft
- b) ne?e promeniti
- c) pove?ava
- d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama pove?ava

## 28. Postupak u slučaju trovanja ugljenmonoksidom

---

- a) motora.
- b) isklju?iti grejanje kabine, ugasiti cigarete, pove?ati dotok sve?eg vazduha, sleteti što pre
- c) uklju?iti grejanje kabine i karburatora, pove?ati dotok sve?eg vazduha, pove?ati broj obrtaja
- d) uklju?iti grejanje kabine, pove?ati dotok sve?eg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora

## 29. Te?nost u magnetnom kompasu služi za:

---

- a) temperaturnu kompenzaciju
- b) lakše o?itavanje instrumenta jer prei?u?uje oscilacije kompasne ru?e
- c) lakše o?itavanje instrumenta jer funkcioniše kao uve?avaju?e staklo
- d) smanjenje magnetne inklinacije

## 30. Da li na avionski magnetni kompas uti?e blizina magnetnih predmeta?

---

- a) ne uti?e uopšte
- b) uti?e, ali ne u ve?oj meri
- c) uti?e, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo zna?ajne



### 31. Ležni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

---

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta

### 32. Električni vodovi koji mogu predstavljati opasnost za vazduhoplove obeleženi su: 52 Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su

---

- a) nizom crvenih kugli
- b) nizom crveno belih kugli na najvišoj žici električnog voda
- c) nizom crveno-belih kugli
- d) nizom naranžasto-belih kugli

### 33. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

---

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

### 34. Koje od sledećih tvrdjenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

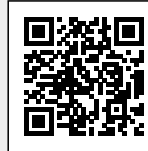
---

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

### 35. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

---

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo



**36. Koju od RWY (06, 14, 24 ili 32) bi izabrali za sletanje, ako duva južni vetar brzine 20 kt, a najveća dozvoljena božna komponenta vetra za vaš vazduhoplov je 13 kt ?**

---

- a) RWY 32
- b) RWY 24
- c) RWY 06
- d) RWY 14

**37. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:**

---

- a) Vazduh-Težnost- Težnost
- b) Težnost-Težnost -Vazduh
- c) Težnost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Težnost

**38. Reč ROGER znači:**

---

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

**39. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju**

---

- a) Miris
- b) Sluh
- c) Vid
- d) Osećaj na mišićima

**40. Godišnja doba na Zemlji su uslovljena:**

---

- a) nagibom ose rotacije Zemlje
- b) promenama u brzini kretanja Zemlje oko sunca
- c) promenama udaljenosti Zemlje u toku kretanja Zemlje oko Sunca





**41. Visina 6.000 ft iznosi približno:**

---

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara

**42. Finesa ULV:**

---

- a) veća je kada je masa pilota manja
- b) ne zavisi od mase ULV
- c) bitno je bolja kada je masa veća
- d) zavisi od položaja centra težišta

**43. Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora može sadržati granicu odobrenja koja može uglavnom biti:**

---

- a) HOLDING POINT prelaska piste.
- b) Zona dodira staze u upotrebi.
- c) HOLDING POINT staze u upotrebi.
- d) Ulazak u zonu parkiranja.

**44. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:**

---

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

**45. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presrećena obavestava pilota presrećenog vazduhoplova da može nastaviti let je:**

---

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND



## 46. Poluvolanom (palicom) se pomeraju:

---

- a) krmilo dubine, krilca i trimeri
- b) krmilo dubine i krilca
- c) krilca i zakrilca
- d) krmilo dubine i krmilo pravca

## 47. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

---

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrljavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

## 48. Božni vetar utiče na poletanje tako što

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

## 49. Ukoliko se u toku prepoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

---

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlaži iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

## 50. Masa na poletanju podrazumeva:

---

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



**51. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izra?en od:**

---

- a) bronzе
- b) titanijumove legure
- c) ?eli?ne legure
- d) aluminijske legure

**52. VHF frekvencija se koristi za komunikacije ?iji je opseg:**

---

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz

**53. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ru?ica gasa reguliše:**

---

- a) RPM
- b) smešu
- c) MP

**54. Znak u obliku belog krsta postavljen horizontalno na po?etku staze za vo?enje zna?i**

---

- a) staza za vo?enje nije u upotrebi pa?nja
- b) sletni prostor za helikoptere
- c) pa?nja, pribli?avate se ukr?tanju sa PSS-om
- d) pribli?avate se ukr?tanju sa drugom stazom za vo?enje

**55. Najja?e sajle na konstrukciji motornog zmaja su:**

---

- a) zateza?
- b) donje bo?ne
- c) donje i gornje bo?ne



## 56. Kako će vizuelno izgledati dolazak aviona na istoj liniji kursa?

---

- a) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre sudara
- b) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre nego što prođe na većoj udaljenosti
- c) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre nego što prođe iznad
- d) Neće biti relativnog pomeranja aviona i on će izgledati veoma mali do nekoliko sekundi pre bliskog mimoilaženja

## 57. Instrukcija VERIFY znači:

---

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

## 58. Vazdušne mase po svojim temperaturnim karakteristikama mogu biti:

---

- a) tople i suve
- b) tople i hladne
- c) suve i vlažne

## 59. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

---

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

## 60. Normalni krvni pritisak kod mladih, zdravih osoba je

---

- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80



**61. Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:**

---

- a) 3.000 ft GND
- b) 3.000 ft MLS
- c) 700 ft MLS
- d) 2.200 ft GND

**62. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane**

---

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.

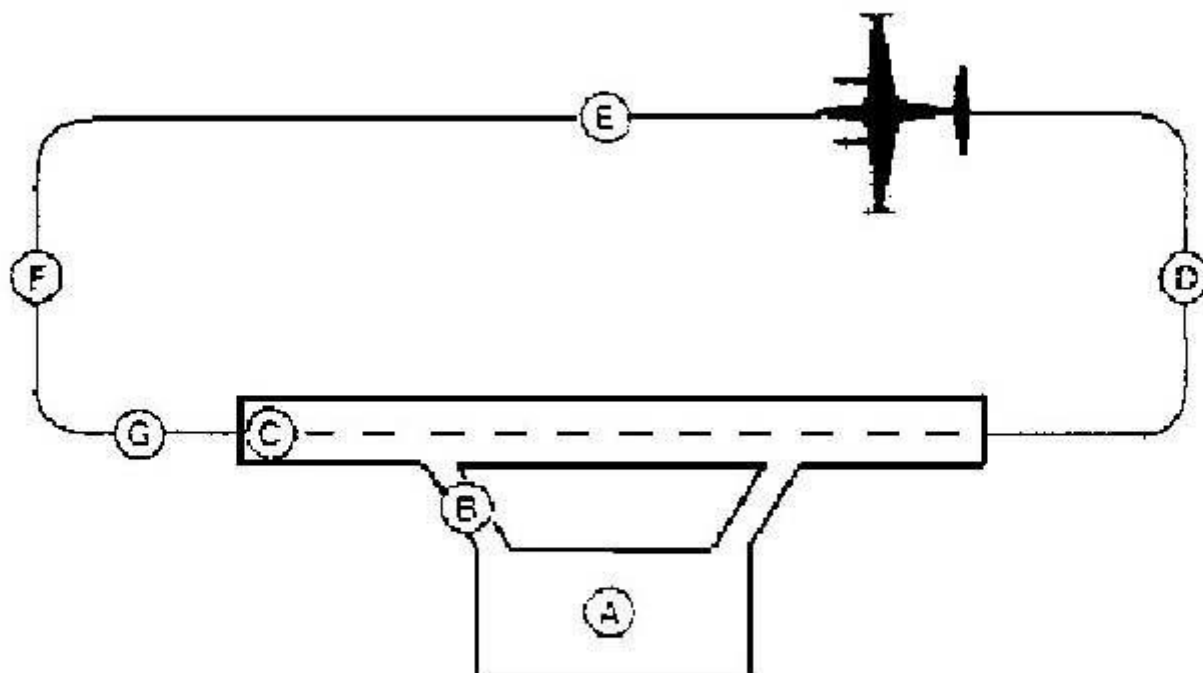
**63. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupi?eš po njoj, standardni odgovor je:**

---

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvr?uješ.
- d) Roger.



64. Ta?ka B na stazi za vo?enje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG

65. Oblaci sa najrazvijenijom turbulencijom su:

- a) altokumulusi kastelanusi
- b) kumulonimbusi
- c) nimbostratusi
- d) kupasti kumulusi



## 66. Magnetni kompas pokazuje:

---

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

## 67. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:

---

- a) anemometar
- b) altirnetar
- c) aneroid

## 68. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:

---

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C

## 69. Rad motora sa akumulatorom ?iji je kapacitet smanjen je

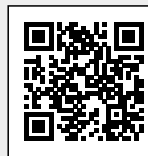
---

- a) nije bezbedan
- b) bezbedan
- c) mogu? ali kratko
- d) nemogu?

## 70. Sa visinom vazdušni pritisak:

---

- a) padne na polovi?nu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovi?nu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: A

02: D

03: C

04: B

05: C

06: C

07: C

08: A

09: D

10: B

11: C

12: A

13: B

14: C

15: A

16: D

17: B

18: B

19: A

20: A

21: A

22: C

23: D

24: A

25: C

26: C

27: C

28: B

29: B

30: C

31: C

32: B

33: A

34: A

35: A

36: D

37: D

38: D

39: C

40: A

41: B

42: B

43: C

44: C

45: C

46: B

47: B

48: B

49: A

50: A

51: D

52: C

53: A

54: A

55: B

56: A

57: C

58: B

59: D

60: D

61: B

62: D

63: A

64: A

65: B

66: C

67: A

68: A

69: B

70: C





## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		