



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

- a) tačno
- b) netačno

02. Na merkatorovoj projekciji:

- a) paralele predstavljaju linije konkavne u odnosu na Ekvator
- b) paralele predstavljaju konveksne linije u odnosu na Ekvator
- c) paralele i meridijani se seku pod pravim uglom
- d) meridijani seku paralele pod različitim uglom u zavisnosti od geografske širine

03. Svaka dva sata budnosti zahteva:

- a) 1 sat sna
- b) 05 h sna
- c) 1,5 h sna
- d) 2 sata sna

04. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

05. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



06. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 10 km u prirodi
- b) 0,5 km u prirodi
- c) 1km u prirodi
- d) 5 km u prirodi

07. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

- a) oblast normalne upotrebe
- b) oblast ograničenja povećane pažnje
- c) najveća dozvoljena vrednost
- d) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca

08. U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:

- a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
- d) nastaviti let u skladu sa planom leta

09. Koji faktori utiču na noćni vid:

- a) Godine, alkohol, visina, pušenje
- b) Godine, alkohol, visina i svetlost instrumenata
- c) Godine, visina, svetla instrumenata, pušenje
- d) Svetla instrumenata, alkohol, visina i pušenje

10. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona



11. Prizemni sloj vazduha se zagreva od:

- a) kratkotalasnog zračenja Sunca
- b) kratkotrajnog zračenja Zemlje
- c) dugotalasnog zračenja Zemlje

12. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor:

- a) eliptično
- b) pravougaono
- c) trapezasto
- d) dvostruki trapez

13. Guste izobare na vremenskim kartama indiciraju:

- a) jaku gradijentnu silu i jak vetar
- b) slabu gradijentnu silu i jak vetar
- c) jaku gradijentnu silu i slab vetar

14. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

15. Oznake travnate piste su:

- a) bele boje
- b) crveno-bele boje
- c) naranžasto-crne boje
- d) crvene boje



16. Geografska širina mesta predstavlja:

- a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
- c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa centrom Zemlje

17. Ubrzanje se naziva pozitivno ako sila ubrzanja deluje u pravcu:

- a) Kroz telo unazad
- b) Nogu
- c) Kroz telo bočno
- d) Glave

18. STANDBY znači:

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
- d) selektuj STANDBY na SSR transponderu

19. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letište koje ima užu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Visina prilaza manja od stvarne
- c) Brzina prilaza manja od zahtevane
- d) Visina prilaza veća od stvarne

20. Uloga "simpatičkog" nervnog sistema je:

- a) Da povрати organizam nakon sindroma "bori se ili beži"
- b) Da pripremi organizam za aktivnost "bori se ili beži"
- c) Da kontroliše uticaj adrenalina
- d) Da kontroliše emocionalni odgovor u uslovima stresne situacije



21. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

- a) pumpe pokretane motorom
- b) električne pumpe
- c) inercijom zamajca motora
- d) na principu slobodnog pada

22. Inverzija je pojava kada temperatura:

- a) sa porastom visine raste
- b) sa porastom visine opada
- c) sa promenom visine ostaje konstantna

23. Normalni krvni pritisak kod mlađih, zdravih osoba je

- a) 150/80
- b) 100/60
- c) 140/80
- d) 120/80

24. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije (frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nahođenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO

25. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta



26. Pri izvlačenju zakrilaca povećava se zakrivljenost profila krila. Kako to utiče na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se povećava
- b) oba se povećavaju
- c) uzgon se povećava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

27. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

- a) 69 km/č ili 37 čv
- b) 60 km/č ili 32 čv
- c) 55 km/č ili 29 čv
- d) 65 km/č ili 35 čv

28. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

29. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

30. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2



31. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

32. Osnovna namena padobrana je:

- a) usporavanje brzine spuštanja
- b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
- c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju

33. Nivo ugljen dioksida u krvi je veći od normalnog. Mozak će:

- a) Ubrzati puls a usporiti ritam disanja
- b) Usporiti ritam disanja i puls
- c) Usporiti puls a ubrzati ritam disanja
- d) Ubrzati ritam disanja i puls

34. Estimated Time Of Arrival (ETA) je:

- a) predviđeno vreme dolaska na neku tačku
- b) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- c) stvarno vreme nadletanja tačke

35. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica



36. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

- a) Vazduh-Tečnost- Tečnost
- b) Tečnost-Tečnost -Vazduh
- c) Tečnost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Tečnost

37. Za stabilnu vazдушnu masu je karakteristična pojava:

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

38. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

39. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

40. Kada hladna vazдушna masa potiskuje toplu vazдушnu masu kaže se da dolazi:

- a) hladni front.
- b) greben
- c) topli front,
- d) front okluzije,



41. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1

42. Ugao između nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

- a) konstruktivni ugao,
- b) ugao penjanja.
- c) upadni ugao,
- d) ugao poniranja,

43. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

44. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

- a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
- b) sa aerodinamičkom vitoperenošću krila
- c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
- d) sa strelom krila

45. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tlom naziva se:

- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti



46. Vazдушna brzina (Air Speed) vazduhoplova predstavlja:

- a) brzinu koju se vazduhoplov kreće u odnosu na zemlju
- b) brzinu kojom vazduhoplov leti kroz vazduh
- c) brzinu koju pokazuje brzinomer

47. Povećanjem napadnog ugla krila:

- a) Povećava se sila uzgona i otpora
- b) Smanjuje se finesa
- c) Povećava se finesa
- d) Povaćava se induktivni otpor

48. Kod elise promenljivog koraka, mali korak se koristi:

- a) u poletanju i penjanju
- b) u krstarenju
- c) u poletanju, sletanju i penjanju

49. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

50. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me



51. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

52. Dok motor radi, pokazivač pritiska punjenja pokazuje:

- a) pritisak u izduvnoj grani
- b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
- c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
- d) spoljni atmosferski pritisak

53. Krilca i zakrilca se nalaze na:

- a) izlaznoj ivici krila
- b) zavisi od konstruktivnog rešenja krila
- c) napadnoj ivici krila

54. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

- a) vetar, niska oblačnost
- b) vetar, prodor hladnog vazduha
- c) peščana oluja, vetar

55. Poprečna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep



56. Kojim redosledom se smenjuju taktovi u četvorotaktnom Otto motoru?

- a) širenje, izduvavanje, usisavanje, sabijanje
- b) izduvavanje, sabijanje, usisavanje, širenje
- c) izduvavanje, sabijanje, ekspanzija, izduvavanje
- d) usisavanje, širenje, sabijanje, izduvavanje

57. Sa povećanjem napadnog ugla krila, indukovani otpor ima tendenciju:

- a) rasta
- b) opadanja
- c) ostaje konstantan

58. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

59. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

60. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete



61. Koju visinu pokazuje visinomer ako je podešen na pritisak QFE?

- a) visinu iznad aerodroma
- b) nadmorsku visinu
- c) nivo leta
- d) stvarnu visinu iznad terena

62. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

63. Koje dve sile stvaraju rezultirajuću aerodinamičku silu:

- a) uzgon i brzina
- b) uzgon i otpor
- c) brzina i čeonni otpor
- d) otpor i brzina

64. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

65. Ugodna temperatura za većinu normalno obučениh ljudi je:

- a) 25 stepeni C
- b) 30 stepeni C
- c) 15 stepeni C
- d) 20 stepeni C



66. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Otiće više samopouzdanja istoga ce će stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

67. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

- a) izohipse
- b) izoterme
- c) izobare

68. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) pokazivač pritiska ulja
- b) transponder
- c) pokazivač količine goriva
- d) kontrolnik leta i visinomer

69. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

70. Kurs (Heading) je:

- a) ugao koji zaklapa pravac pozicije posmatrača i pravac posmatranog objekta
- b) ugao između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **D**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **D**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		