

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu lednog vetra pri sletanju

## 02. Horizontalni gradijent pritiska u prizemlju najčešće iznosi:

- a) od 10 mb/100 km do 15mb/100 km
- b) manje od 1mb/100 km
- c) više od 1mb/100 km

## 03. Zbog čega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti

- a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
- b) Zbog poremećaja rada srca kod ubrzanja
- c) Zbog povećanog priliva krvi u mozak
- d) Zbog zamračenja vida

## 04. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

## 05. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a) ST
- b) CB
- c) CI
- d) CU



## 06. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

---

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

## 07. Pri proveri magneta dolazi do pada broja obrtaja zato što:

---

- a) jedan magnet proizvodi napon na obe svećice u svakom cilindru uzrokujući pad snage
- b) jedan magnet proizvodi napon na jednoj svećici u svakom cilindru uzrokujući slabije sagorevanje
- c) svaki magnet proizvodi napon na svećicama što uzrokuje porast snage

## 08. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

---

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara

## 09. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

---

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

## 10. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

---

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja



## 11. Zemlja je spljoštena na polovima

---

- a) tačno
- b) netačno

## 12. 47 NM predstavlja:

---

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

## 13. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:

---

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

## 14. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

---

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

## 15. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

---

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja



## 16. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa

---

- a) benzinom
- b) vodom i deterdžentom
- c) alkoholom
- d) benzolom

## 17. Hroničan zamor koji je opasan u letenju je:

---

- a) Često prisutan prilikom fizičkih, sportskih aktivnosti
- b) Iscrpljenost organizma posle dugotrajnih aktivnosti i letenja
- c) Zamor koji prolazi tokom dobrog noćnog odmora
- d) Normalna fiziološka pojava

## 18. U kojoj situaciji je najmanje verovatno da će se javiti iluzije tokom leta

---

- a) Kada postoji termika vedrog vremena
- b) Tokom leta u oblacima, u sumrak i noću
- c) Kod brišućeg leta iznad vode
- d) Kada postoji hroničan zamor i potreba za snom

## 19. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

---

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

## 20. Povećanjem temperature za 10 stepeni, dužina zaleta se povećava za:

---

- a) 12%
- b) 7%
- c) 10%
- d) 5%



**21. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:**

---

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica

**22. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja**

---

- a) samo 1, 3 i
- b) sve sem 5
- c) sve navedeno
- d) samo 3, 4 i 5

**23. Koji su to oblaci pod kojima možemo naleteti na intenzivne padavine u obliku pljuskova:**

---

- a) kumulonimbusi
- b) cirostratusi
- c) stratusi
- d) rotorni oblaci

**24. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što**

---

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta

**25. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa**

---

- a) sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
- b) instruktorom iz nekog centra za obuku
- c) bilo kojim instruktorom
- d) instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV



## 26. Geografsku dužina predstavlja:

---

- a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao između ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

## 27. Ciklon donosi:

---

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova

## 28. Glavni delovi krila zmaja su:

---

- a) kresta i kičma
- b) triangl i jedro
- c) kostur i jedro
- d) trajk i kičma

## 29. ORBIT RIGHT znači:

---

- a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
- b) U upotrebi je desni aerodromski krug
- c) Skreni udesno
- d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

## 30. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

---

- a) tople i hladne
- b) tople i suve
- c) tople i vlažne
- d) suve i vlažne



## 31. Glavni izvor električne energije u letu je

---

- a) dinamo
- b) akumulator
- c) alternator- magnet
- d) struja vazduha

## 32. QFE pritisak označava:

---

- a) Pritisak na nivou mora,
- b) Pritisak na nivou leta, podešen po pritsku međunarodne standardne atmosfere,
- c) Pritisak na visini poletišta. Visinomer će pokazivati „nulu“ na poletištu ili visinu iznad tačke sa koje je izvršeno poletanje
- d) Nadmorsku visinu terena, a visinomer će pokazivati nadmorsku visinu terena na visini poletišta,

## 33. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

---

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) padobransku zonu

## 34. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

---

- a) iskusan mehaničar
- b) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
- c) iskusan pilot

## 35. Suviše visoka temperatura ulja i glave cilindra može prouzrokovati:

---

- a) povećanu potrošnju goriva i veću snagu motora usled više radne temperature
- b) ne utiče posebno na rad motora
- c) povećanje potrebne količine ulja za podmazivanje i hlađenje motora
- d) gubitak snage, povećanje potrošnje ulja i zaribavanje motora



## 36. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

---

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

## 37. Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:

---

- a) redovni pregled
- b) letački pregled
- c) inspekcijski pregled održavanja
- d) pretpoletni pregled

## 38. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

---

- a) potvrda plovidbenosti
- b) karta
- c) priprema leta
- d) putna knjiga

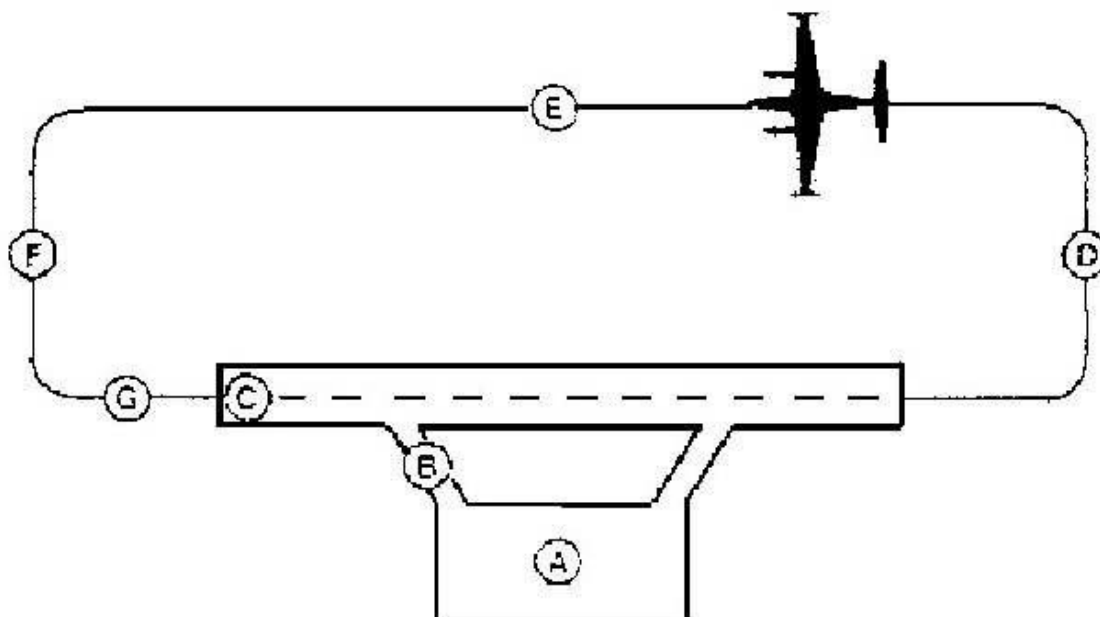
## 39. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL



**40. Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)**



**Slika 1: Školski krug**

- a) HOLDING POSITION
- b) APRON
- c) LINE-UP POSITION
- d) CROSSWIND LEG

**41. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će ....., a ugao penjanja u odnosu na zemlju će .....**

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati



## 42. Na visinomeru letilice ujutro očitete 20m. Pritisak je

---

- a) Porastao
- b) Ostao isti
- c) Opao

## 43. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

---

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

## 44. Vrhove vortexa karakteriše:

---

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

## 45. Orijentiri se mogu podeliti na:

---

- a) opšte i posebne
- b) opšte i tačkaste
- c) stalne i promenjive
- d) tačkaste, linijske i površinske

## 46. Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:

---

- a) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
- b) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
- c) dužan je da izvrši novu najavu leta
- d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja



## 47. Magnetni pol Zemlje

---

- a) je fiksna
- b) menja svoju poziciju vremenom

## 48. Radijaciona magla nastaje:

---

- a) Noću, nad hladnom morskom površinom
- b) Nad površinom tla u popodnevnim časovima
- c) Nad površinom tla u hladnim i mirnim noćima
- d) Noću, nad toplom morskom površinom

## 49. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:

---

- a) Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voženje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
- b) ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
- c) Meteorološke informacije, promene frekvencije
- d) Ivremenski podaci, uslovna odobrenja

## 50. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

---

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

## 51. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

---

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%



## 52. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

---

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

## 53. Vreme leta u navigacijskom proračunu:

---

- a) zavisi od meteoroloških uslova
- b) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) zavisi od puta i brzine vazduhoplova

## 54. Magnetni kompas je najefikasniji

---

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

## 55. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

---

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

## 56. Turbulencija:

---

- a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
- c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu



## 57. Vertikalna osa se proteže pravcem:

---

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep

## 58. Standardno vreme je:

---

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

## 59. Pozitivan diedar krila daje

---

- a) stabilnost po pravcu
- b) stabilnost po brzini
- c) stabilnost po dubini

## 60. Koji je sastav atmosfere?

---

- a) Kiseonik 22%, Azot 77%, ostali gasovi 1%
- b) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
- c) Kiseonik 22%, Azot 76%, ostali gasovi 1%
- d) Kiseonik 22% , Azot 78%, ostali gasovi 2%

## 61. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

---

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER



**62. Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:**

---

- a) ne
- b) da, pod uslovom da ima vremena za poletanje
- c) da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione

**63. Koji je položaj centra težišta vazduhoplova nebezbedan u pogledu uzdužne stabilnosti:**

---

- a) prednja centraža
- b) prenizak položaj centra težišta vazduhoplova
- c) prekomerna bočna decentraža
- d) zadnja centraža

**64. Koju od RWY (06, 14, 24 ili 32) bi izabrali za sletanje, ako duva južni vetar brzine 20 kt, a najveća dozvoljena bočna komponenta vetra za vaš vazduhoplov je 13 kt ?**

---

- a) RWY 32
- b) RWY 24
- c) RWY 06
- d) RWY 14

**65. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenogvazduhoplova da može nastaviti let je:**

---

- a) CALL SIGN
- b) FOLLOW
- c) PROCEED
- d) DESCEND

**66. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:**

---

- a) odmah napustite zabranjeno područje
- b) presreteni ste, sledite me
- c) odmah se vratite na matični aerodrom
- d) slobodno nastavite let



## 67. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

---

- a) ne utiče uopšte
- b) utiče, ali ne u većoj meri
- c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

## 68. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

---

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

## 69. Brzina vetra 10 m/sec je približno:

---

- a) 4.,5 kt
- b) 5 kt
- c) 20 kt
- d) 40 kt

## 70. Prijatna vlažnost za većinu normalno obučениh ljudi je:

---

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **C**

70: **A**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		