



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

**01. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:**

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

**02. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:**

- a) anemometar
- b) altirnetar
- c) aneroid

**03. Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u čelo:**

- a) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju levu stranu
- b) teži vazduhoplov skreće u desno, a lakši vazduhoplov skreće u levo
- c) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju desnu stranu
- d) teži vazduhoplov skreće u levo, a lakši vazduhoplov skreće u desno

**04. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:**

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

**05. U zaokretu je potrebna sila uzgona:**

- a) manja nego u pravolinijskom letu, jer centrifugalna sila dopunjava deo uzgona
- b) jednaka onoj u pravolinijskom letu
- c) uvek dva puta veća od one u pravolinijskom letu
- d) veća od one u pravolinijskom letu



## 06. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

---

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

## 07. Za komandovanje avionom po nagibu služe sledeće komandne površine:

---

- a) zakrilca
- b) krmilo pravca
- c) krilca

## 08. Kod letenja na vazduhoplovu sa dva više sedišta, kada su dve osobe u vazduhoplovu obzirom na broj osoba u vazduhoplovu, potrebno je voditi računa da je:

---

- a) brzina sloma uzgona manja
- b) brzina sloma uzgona veća
- c) kritični napadni ugao veći
- d) kod otkaza motora moramo računati na veću finesu

## 09. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

---

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

## 10. Na brzinomeru operativnu oblast brzina letenja sa izvučenim zakrilcima označava:

---

- a) zeleni luk
- b) početak belog i kraj zelenog luka
- c) žuti luk
- d) beli luk



---

**11. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:**

---

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

---

**12. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:**

---

- a) Uprava za telekomunikacije
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- c) Savez radioamatera
- d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.

---

**13. Kojoj vrednosti odgovara normalni vazdušni pritisak 1.013,2 hPa:**

---

- a) 19.29 inHg
- b) 750 mmHg
- c) 760 mmHg
- d) 670 mmHg

---

**14. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

---

**15. Masa na poletanju podrazumeva:**

---

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



## 16. Kako veliko uzbuđenje utiče na ljudske sposobnosti ?

---

- a) To će zavisiti od pojedinca
- b) Pogoršavaju se
- c) Popravljaju se
- d) Malo će se razlikovati

## 17. Od čega zavisi otpor tela koje se nalazi u strujanju vazduha:

---

- a) Od težine tela
- b) Od tvrdoće tela
- c) Od površine tela, oblika tela i brzine opstrujavanja vazduha
- d) Od položaja težišta tela

## 18. Aeroprofil je:

---

- a) Površina koja se dobija uzdužnim presekom noseće površine
- b) Poprečni presek tela oko koga se odvija opstrujavanje vazduha
- c) Površina kojom se kompenzuje sila otpora
- d) Površina koja proizvodi uzgon

## 19. U atmosferi procentualno ima najviše:

---

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika

## 20. Na karti razmere 1: 300.000 osam centimetara predstavlja:

---

- a) 35 km
- b) 24 km
- c) 28 km
- d) 25 km



## 21. Geografsku dužina predstavlja:

---

- a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao između ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

## 22. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

---

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

## 23. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

---

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

## 24. Šta se događa sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pređe kritični napadni ugao:

---

- a) uzgon i otpor počinju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor počinje da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kritičnom napadnom uglu
- d) uzgon počinje da opada, otpor i dalje raste

## 25. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

---

- a) od 0% do 100%
- b) od 0% do 4%
- c) u zanemarljivim količinama



## 26. Dužina 1 nautičke milje je:

---

- a) 1.809 metara
- b) 1.852 metra
- c) 1.432 metra
- d) 1.609 metara

## 27. Vreme 10:20 predaje se kao:

---

- a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
- b) TEN - TWO - ZERO
- c) TEN - TWENTY HOURS
- d) TWO - ZERO

## 28. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

---

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

## 29. Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

---

- a) postoji ukoliko zona nije aktivna
- b) postoji izna sloja aerodromske zone
- c) postoji
- d) ne postoji

## 30. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

---

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi



## 31. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

---

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

**32. Ako je UL vazduhoplov namenjen za obuku važnost potvrde ploidbenosti je 56 Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši 57 Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši 54 Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava 55 UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi 56 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada 57 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada e) pokazivač temperature motora f) kontrolnik leta 58 Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen 59 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 60 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 61 Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina 62: Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina**

---

- a) 36 meseci
- b) 24 meseca
- c) 48 meseci
- d) 12 meseci

## 33. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

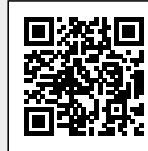
---

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

## 34. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

---

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme



## 35. Klipnjača je poluga koja omogućava prenos kretanja:

---

- a) sa bregaste osovine na ventile cilindra
- b) sa klipa na radilicu
- c) sa radilice na bregastu osovinu
- d) sa cilindra na radilicu

## 36. Visina od 1500 fita predaje se kao:

---

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

## 37. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

---

- a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
- b) snaga, brzina, težina i trenje
- c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
- d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

## 38. Brzina penjanja zavisi od:

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b) Cz max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

## 39. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

---

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine



**40. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:**

---

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni

**41. Koristeći skalu čujnosti , čujnost 5 znači:**

---

- a) čujem sa teškoćama
- b) odlična čujnost
- c) čujem sa prekidima
- d) nečujan

**42. Centar potiska:**

---

- a) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema napadnoj ivici krila
- b) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema izlaznoj ivici krila
- c) Se pomera prema napadnoj ivici krila prilikom povećanja gustine vazduha
- d) Je fiksna tačka i ne menja se sa promenom napadnog ugla

**43. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom**

---

- a) netačno
- b) tačno

**44. Bočni vetar utiče na poletanje tako što**

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta



**45. Kada topla vazдушna masa potiskuje hladnu vazдушnu masu kaže se da prolazi:**

---

- a) Hladni front,
- b) Front okluzije,
- c) Greben,
- d) Topli front

**46. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlašćenje instruktora ULV:**

---

- a) ne
- b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta "vazduhoplovni propisi"
- c) da, ali samo za UL avion
- d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

**47. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:**

---

- a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
- b) samo protivpožarna boca
- c) sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
- d) kutija za prvu pomoć

**48. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:**

---

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

**49. Stres faktori su:**

---

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije



**50. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tлом naziva se:**

---

- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti

**51. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:**

---

- a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
- b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
- c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
- d) Slaba vidljivost usled snežne mećave

**52. U dozvolu pilota UL vazduhoplova može da se upiše 54 Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi**

---

- a) 2 ovlaštenja
- b) 3 ovlaštenja
- c) 5 ovlaštenja
- d) 36 meseci

**53. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:**

---

- a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku
- b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom
- c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta
- d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

**54. Prizemni vazduh se zagreva i hladi uglavnom od:**

---

- a) oblaka
- b) zemljine površine
- c) direktnog sunčevog zračenja
- d) velikih barskih sistema



## 55. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

---

- a) transponder
- b) kontrolnik leta
- c) pokazivač temperature motora
- d) brzinomer

## 56. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

---

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

## 57. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

---

- a) samo kada to kontrolor zahteva
- b) samo po nahođenju pilota
- c) uvek
- d) nikad

## 58. Navigacijska priprema leta može biti:

---

- a) opšta i detaljna
- b) detaljna i izvršna
- c) opšta, prethodna i izvršna

## 59. Samodisciplina je suštinska osobina „idealnog“ pilota:

---

- a) Da
- b) Ne



**60. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:**

---

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

**61. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.**

---

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu

**62. Zbog čega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti**

---

- a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
- b) Zbog poremećaja rada srca kod ubrzanja
- c) Zbog povećanog priliva krvi u mozak
- d) Zbog zamračenja vida

**63. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:**

---

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g

**64. Najjača turbulencija u brdsko-planinskim područjima se javlja:**

---

- a) Iznad i iza planinskih vrhova
- b) Ispred brda
- c) U zavetrini brda
- d) U podnožju vetrene strane



**65. Koji sastojak vazduha je glavni faktor kod meteoroloških pojava:**

---

- a) kiseonik
- b) azot
- c) ugljen dioksid
- d) vodena para

**66. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?**

---

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

**67. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)**

---

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20

**68. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?**

---

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

**69. Vazдушna brzina (Air Speed) vazduhoplova predstavlja:**

---

- a) brzinu koju se vazduhoplov kreće u odnosu na zemlju
- b) brzinu kojom vazduhoplov leti kroz vazduh
- c) brzinu koju pokazuje brzinomer

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

## 70. Uobičajeni način zaštite aluminijumskih cevi je

---

- a) cinkovanje
- b) eloksiranje
- c) bruniranje
- d) elektroforezom



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **A**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **B**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		