Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. Napadni ugao krila na kome se očekuje prevlačenje zmaja je:

a) 8-100
b) 10-200
c) 3-50

02. Koja dva uslova normalno povećavaju uzgon:

a) smanjenje napadnog ugla krila i povećanje razlike napadnih uglova krila i horizontalnog stabilizatora
b) smanjenje konstruktivnog napadnog ugla krila i povećanje brzine
c) povećanje napadnog ugla između uzdužne ose vazduhoplova i horizonta i smanjenje brzine
d) povećanje napadnog ugla krila i povećanje brzine

03. Povećanjem temperature za 10 stepeni, dužina zaleta se povećava za:

a) 12%
b) 7%
c) 10%
d) 5%

04. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
b) TAXI VIA...TO RUNVAY...
c) RUNWAY...TAXI...VIA...
d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

05. Koji od navedenih vrsta oblaka se prostiru kroz sva tri nivoa oblačnosti:

a) Ac
b) St
c) Cl
d) Cb

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

06. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

a) za 135 minuta
b) za 220 minuta
c) za 30 minuta
d) za 120 minuta

07. Ugao između nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

a) konstruktivni ugao,
b) ugao penjanja.
c) upadni ugao,
d) ugao poniranja,

08. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:

a) 3g
b) 1g
c) 2g
d) 4g

09. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

10. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

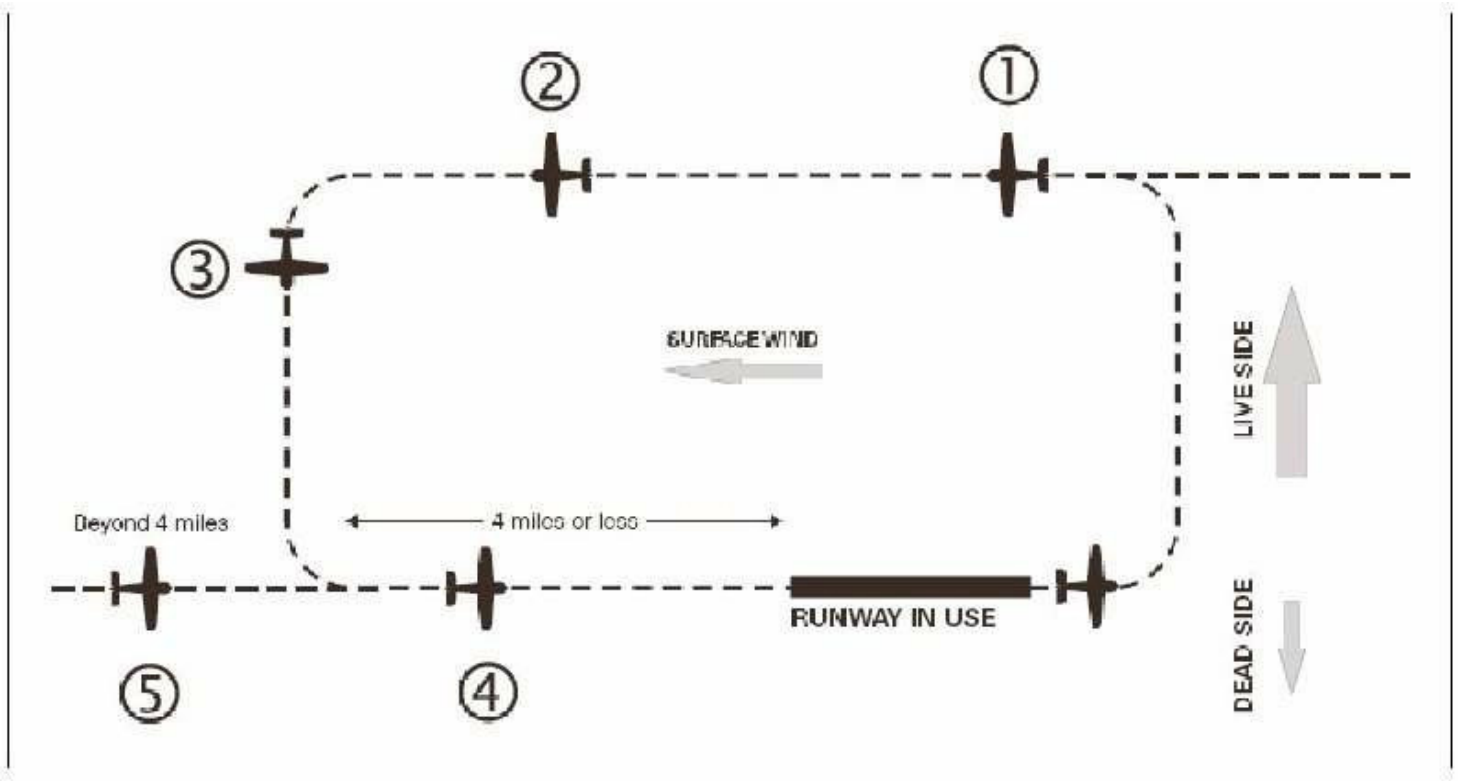
a) 15%
b) 10%
c) 5%
d) 0%

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

11. Kada hladna vazdušna masa potiskuje toplu vazdušnu masu kaže se da dolazi:

a) hladni front.
b) greben
c) topli front,
d) front okluzije,

12. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



a) FINAL
b) CROSSWIND LEG
c) DOWNWIND POSITION
d) BASE LEG

13. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir I protrčavanje
c) ravnanje, voženje i pridržavanje

14. Pod pojmom "vidljivost pri zemlji" podrazumevamo:

a) vidljivost vazduhoplova sa površine tla

b) vidljivost iz kabine vazduhoplova u smeru ka zemlji

c) vidljivost uzduž poletno-sletne staze (PSS)

d) vrednost horizontalne vidljivosti, koju meri ovlašćena osoba na aerodromu

15. Sila trenja kotrljanja na točkovima vazduhoplova tokom poletanja:

a) zavisi od težine vazduhoplova i tokom poletanja ostaje nepromenjena

b) zavisi od ukupnog opterećenja na točkovima i smanjuje se tokom zaleta

c) zavisi od trenja kugličnog ležaja točka i povećava se sa brzinom

d) zavisi od distorzije pneumatika i povećava se sa brzinom

16. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

a) ONE - THREE - HUDRED - UTC

b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED

c) THITEEN HUNDRED UTC

d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

17. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada

b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada

d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

18. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha

b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha

c) smanjenjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjenjem gustine vazduha

19. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:

a) osiromaši smešu
b) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
c) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja

20. Radi nadoknade tečnosti u organizmu nije dobro unositi:

a) Mineralnu vodu
b) Kafu i čaj
c) Guste sokove
d) Običnu vodu

21. Koja vrsta oblaka se stvara u proleće i leto, kao posledica jakog zagrevanja tla:

a) cirostratusi
b) stratusi
c) kumulusi
d) nimbostratusi

22. Osobe koje imaju krvni pritisak jednak ili viši od ..... Smatraju se nesposobnim za obavljanje letenja:

a) 140/90
b) 155/85
c) 160/95
d) 150/90

23. Osnovna namena padobrana je:

a) usporavanje brizine spuštanja
b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju

24. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

a) 3 minute
b) 4 minute
c) 2 minute
d) 5 minuta

25. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

a) YU-LLL
b) SRB-A002
c) YU-T001
d) SR-A002

26. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

a) ZEZ
b) YEZ
c) YUEZ
d) YUZ

27. Kada sletimo na aerodrom sa visinomerom podešenim na QNH pritisak, visinomer će pokazivati:

a) visinu u odnosu na referentnu ravan 1013,2 mb
b) nadmorsku visinu aerodroma
c) nulu
d) trenutni pritisak na nivou mora

28. Pilotske karte za vođenje računske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:

a) samo najkarakterističnije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobraćajnice
d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobraćajnice, itd.

29. Koji su to oblaci pod kojima možemo naleteti na intenzivne padavine u obliku pljuskova:

a) kumulonimbusi
b) cirostratusi
c) stratusi
d) rotorni oblaci

30. Za komandovanje avionom po nagibu služe sledeće komandne površine:

a) zakrilca
b) krmilo pravca
c) krilca

31. Kada se vrši osmatranje prostora, isto se vrši u segmentima od:

a) 15 stepeni
b) 10 stepeni
c) 20 stepeni
d) 25 stepeni

32. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

a) 15°E do 5°E
b) 10°E do 10°W
c) 5°E do 10°W
d) 10°W do 5°E

33. Izduvni gasovi kliipnog motora sadrže

a) 2 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
b) 9 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
c) 3 puta više ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora
d) 3 puta manje ugljenmonoksida od izduvnih gasova mlaznog motora

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

34. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

a) pumpe pokretane motorom
b) elekritične pumpe
c) inercijom zamajca motora
d) na principu slobodnog pada

35. Poruke se šalju u nervni sistem na sledeći način:

a) Biološki
b) Električno i Hemijski
c) Hemijski
d) Električno

36. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

a) klizanjem na krilo
b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu

37. Faze sletanja su:

a) prilaz, ravnanje i dodir
b) prilaz, usporenje, ravnanje, dodir i protrčavanje
c) ravnanje i dodir

38. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

a) povećava dužinu zaleta
b) smanjuje dužinu zaleta
c) nema uticaj na dužinu zaleta

39. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:

a) Paralele predstavljaju velike krugove
b) Mali krug predstavlja nakraći put između dve tačke na Zemlji
c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji

40. U navigacijskom proračunu brzina:

a) zavisi od karakteristika aeroprofila i veličine induktivnog otpora
b) je upravo srazmerna pređenom putu, a obrnuto srazmerna vremenu trajanja leta
c) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
d) zavisi o vinese i otpora vazduhoplova

41. Reč ROGER znači:

a) To je u redu
b) Prosledi poruku
c) Poruka primljena i razumeo
d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

42. Magnetna inklinacija je:

a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
b) greška kompasa
c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

43. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?

a) Stomačne tegobe
b) Loša procena
c) Bolovi u zglobovima
d) Plava nijansa boje usana

44. Sastavni delovi krila zmaja su

a) platno, sajle, late i cevi
b) platno, sajle i late
c) metalna konstrukcija i platno
d) stringeri, ramenjače i rebra

45. Razmera karte predstavlja:

a) veličinu konvergencije meridijana
b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

46. Šta jeste „koktel-party“ efekat

a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori
b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi
c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo
d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

47. Deo vazdušnog prostora iznad određenog područja gde letenje nije dozvoljeno je:

a) terminalna zona
b) uslovno zabranjena zona
c) kontrolisana zona
d) zabranjena zona

48. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

49. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

a) u toku sletanja
b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
d) u toku poletanja

50. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

a) Da
b) Ne
c) Ponekad
d) Zavisi od zdravlja pojedinca

51. Koji su vremenski uslovi karakteristični za zimski anticiklon:

a) Oblaci vertikalnog razvoja sa niskim bazama.
b) Velika horizontalna područja sa pljuskovima
c) Prizemne magle, visinske magle i povremene slabe padavine
d) Slaba vidljivost usled snežne mećave

52. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV:

a) ne
b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta “vazduhoplovni propisi”
c) da, ali samo za UL avion
d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

53. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh:

a) Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova
b) Kumulusi sa neprekidnim padavima i osredlja vidljivost
c) Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
d) Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom

54. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

a) ne utiče uopšte
b) utiče, ali ne u većoj meri
c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

55. Za vađenje ULV iz prevučenog leta potrebna visina je oko:

a) 10-200m
b) 10-50m
c) 5-10m

56. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

a) stabilnost brzine je veća
b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

57. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

a) Oštrog zaokreta
b) Kočenja
c) Pravolinijskog leta
d) Poniranja

58. ORBIT RIGHT znači:

a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
b) U upotrebi je desni aerodromski krug
c) Skreni udesno
d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

59. Dodatni stresni faktor može biti:

a) Nedostatak vremena
b) Homeostaza
c) Parasimpatički sistem
d) Simpatitički sistem

60. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja

61. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

a) slobodno nastavite let
b) odmah napustite zabranjeno područje
c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
d) presreteni ste, sledite me

62. Guste izobare na vremenskim kartama indiciraju:

a) jaku gradijentnu silu i jak vetar
b) slabu gradijentnu silu i jak vetar
c) jaku gradijentnu silu i slab vetar

63. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

a) potvrda plovidbenosti
b) karta
c) priprema leta
d) putna knjiga

64. Koliki je nedeljni nivo konzumiranja alkohola koji može izazvati fiziološka oštećenja?

a) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 17 jedinica za žene
b) Konzumiranje 24 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene
c) Konzumiranje 21 jedinice za muškarce i 14 jedinica za žene
d) Konzumiranje 28 jedinica za muškarce i 14 jedinica za žene

65. Na visinomeru letilice ujutro očitate 20m. Pritisak je

a) Porastao
b) Ostao isti
c) Opao

66. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

a) tople i suve
b) tople i hladne
c) suve i vlažne

67. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

a) 10 km u prirodi
b) 0,5 km u prirodi
c) 1km u prirodi
d) 5 km u prirodi

68. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

a) manja od 3000 m
b) manja od 2500m
c) 1500m ili manja
d) manja od 2000m

69. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

a) manja od 1000m
b) manja od 500m
c) manja od 2000m
d) manja od 1500m

70. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:

a) odmah napustite zabranjeno područje
b) presreteni ste, sledite me
c) odmah se vratite na matični aerodrom
d) slobodno nastavite let

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **C**	08: **D**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **D**
17: **D**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it