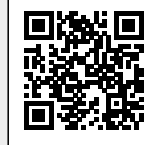


Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

- a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, LONG FINAL, FINAL
- b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL
- c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
- d) UPWIND, RIGHTWIND, ROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL

02. S obzirom na geografsku raspodelu temperature na Zemlji, idući od polova ka ekvatoru temperatura:

- a) raste
- b) se ne menja
- c) opada

03. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

- a) Miris
- b) Sluh
- c) Vid
- d) Osećaj na mišićima

04. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

05. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona



06. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine

07. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

08. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon raste, otpor opada
- c) opadaju

09. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

- a) 69 km/č ili 37 čv
- b) 60 km/č ili 32 čv
- c) 55 km/č ili 29 čv
- d) 65 km/č ili 35 čv

10. Sila uzgona se javlja na gornjaki aeroprofila usled:

- a) Smanjenja pritiska kao posledice smanjene brzine fluida
- b) Povećanja pritiska kao posledice manje brzine fluida
- c) Povećanja pritiska kao posledice veće brzine fluida
- d) Smanjenja pritiska kao posledica veće brzine fluida



11. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

12. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

- a) povećava se cirkulacija ulja u motoru
- b) manja je snaga motora
- c) smanjena je radna temperatura motora
- d) veća je mogućnost pojave detonacija

13. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

14. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

- a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
- b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom)
- c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra

15. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50



16. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

17. Hipotenzija je?

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls

18. Procentualno u atmosferi najviše ima:

- a) kiseonika
- b) azota
- c) ugljen dioksida

19. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti naziva se:

- a) Higroskop
- b) Higrometar
- c) Hidrometar
- d) Barometar

20. Visina 1.500 metara iznosi približno:

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft



21. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

22. Manevarske površine na aerodromu su:

- a) platforma
- b) rulnica i platforma
- c) pista i rulnica
- d) pista, rulnica i platforma

23. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

24. Prilaz na manje poznati aerodrom ili letilište koje ima širu sletnu stazu od uobičajene može stvoriti utisak da je:

- a) Brzina prilaza veća od zahtevane
- b) Brzina prilaza manja od zahtevane
- c) Visina prilaza manja od stvarne
- d) Visina prilaza veća od stvarne

25. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE



26. Uzrok odvajanja struje vazduha od krila uvek je:

- a) Prevelika brzina opstrujavanja vazduha
- b) Preveliki napadni ugao
- c) Mala brzina opstrujavanja
- d) Vazdušne šupljine u struji vazduha

27. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima

28. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nađenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO

29. Opadanje temperature vazduha sa visinom u Međunarodnoj standardnoj atmosferi (MSA) ICAO iznosi:

- a) 0,50°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m, odnosno 2°C/1.000 ft
- c) 0,80°C/100 m
- d) 1,00°C/100 m

30. U dozvolu pilota UL vazduhoplova može da se upiše 54 Potvrda ploidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi

- a) 2 ovlaštenja
- b) 3 ovlaštenja
- c) 5 ovlaštenja
- d) 36 meseci



31. Oznaka LY (R) -55 odnosi se na:

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) zabranjenu zonu
- d) zonu slobodnog letenja

32. Ljudsko telo može kratkotrajno da izdrži maksimalnu G silu i:

- a) 25 G vertikalno
- b) 15 G vertikalno
- c) 45 G vertikalno
- d) 20 G vertikalno

33. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

34. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:

- a) Uprava za telekomunikacije
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- c) Savez radioamatera
- d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.

35. Kod elise promenljivog koraka, pri poletanju i penjanju kraci se postavljaju na:

- a) veliki korak
- b) srednju vrednost kraka
- c) mali korak



36. U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?

- a) 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- b) 60 minuta pre poletanja
- c) 60 minuta pre predviđenog polaska
- d) 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja

37. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

38. Pogonsku grupu čine

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
- d) motor i elisa

39. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

40. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m



41. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

42. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:

- a) filter za gorivo je zaprljan
- b) u motoru sagoreva previše ulja
- c) došlo je do zauljenja svećica za paljenje
- d) smeša je previše bogata

43. Atmosfera je podeljena na više slojeva ili sfera. Sloj u kome se nalazi najviše mase atmosfere naziva se:

- a) stratosfera
- b) termosfera
- c) troposfera

44. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

45. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:

- a) pumpe pokretane motorom
- b) električne pumpe
- c) inercijom zamajca motora
- d) na principu slobodnog pada



46. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

- a) munje
- b) Elijeva vatra
- c) turbulencija i smicanje vetra
- d) statički elektricitet

47. Koja od navedenih može biti reg. oznaka UL aviona registrovanog u Srbiji

- a) YU-A001
- b) YU-SOS
- c) SRB-A002
- d) YU-TTT

48. Magnetna inklinacija je:

- a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- b) greška kompasa
- c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

49. Atmosfera je gasni omotač Zemlje i sastavljena je:

- a) samo od smeše vodene pare i kiseonika
- b) samo od vodene pare
- c) od smeše raznih gasova i čestica prašine

50. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji



51. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

52. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare

53. Nakon davanja krvi, pilot ne sme leteti 24 časa:

- a) Tačno
- b) Netačno

54. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

55. Ubrzanje se naziva pozitivno ako sila ubrzanja deluje u pravcu:

- a) Kroz telo unazad
- b) Nogu
- c) Kroz telo bočno
- d) Glave



56. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

57. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER

58. Da motor savremenog klipnog motora vazduhoplova može da prihvati rad, ako rukom okrenemo elisu:

- a) ne, ni pod kojim uslovima
- b) da, uvek
- c) da, ako su magneti uključeni
- d) normalno ne, ako je hladan i ako je paljenje isključeno

59. Na zemlji podešen visinomer na 0m sutra dan pokaže 20m, pritisak

- a) ostaje isti
- b) raste
- c) pada

60. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



61. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

62. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

63. U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:

- a) ne
- b) da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
- c) da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
- d) da

64. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

65. Šta će se dogoditi ako pri letenju minimalnom brzinom napadni ugao povećamo:

- a) Uzgon se smanjuje
- b) Povećavamo visinu sa istom brzinom letenja
- c) Struja vazduha se oko krila odvaja usled prevelikog napadnog ugla i dolazi do sloma uzgona
- d) Povećava se sila parazitskog otpora



66. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje

- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

67. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

68. Brzina vazduhoplova u odnosu na zemlju naziva se:

- a) putna brzina
- b) indicirana brzina
- c) korigovana brzina
- d) vazдушna brzina

69. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

70. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **A**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **D**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **A**

69: **C**

70: **D**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		