



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO<sub>2</sub>)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

## 02. U kom smeru rotiraju vrtlozi na krajevima krila:

- a) od donje zadnje strane aviona na gore i napred, tako da je osa vrtloženja strujnica paralelna nosačima krila
- b) u smeru kretanja kazaljke časovniku na levom krilu i suprotno kretanju kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta
- c) suprotno kretanju kazaljke časovnika na levom krilu i u smeru kretanja kazaljke časovnika na desnom krilu gledano iz kabine u smeru leta

## 03. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

## 04. Opasnost od trovanja ugljenmonoksidom se povećava zbog osobine ovog gasa da se mnogo brže vezuje za hemoglobin od kiseonika i to:

- a) 200-250 puta brže
- b) 20-30- puta brže
- c) 5-10 puta brže
- d) 50-100 puta brže



## 05. Pri brzini najmanjeg propadanja ULV ima najveći dolet:

---

- a) Da
- b) Zavisi od gustine vazduha
- c) Ne
- d) Zavisi od temperature vazduha

## 06. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

---

- a) povećanje temperature
- b) povećanje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

## 07. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule: 94 - GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na 95 - Zemlja je spljoštena na polovima

---

- a) metri x 0,3
- b) (metri : 10) x 3
- c) (metri x 3) + 10%
- d) (metri x 3) : 10

## 08. Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen

---

- a) INS
- b) radiostanicom
- c) GPS
- d) Transponderom

## 09. Orografska turbulencija se javlja:

---

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima



## 10. Sa visinom vazdušni pritisak:

---

- a) padne na polovičnu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovičnu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen

## 11. Dva oblika zamora su:

---

- a) Kratkoročni i hronični
- b) Psihološki i fiziološki
- c) Mentalni i fiziološki
- d) Klinički i situacionalni

## 12. Actual Time Over (ATO) je:

---

- a) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- b) stvarno vreme nadletanja tačke
- c) predviđeno vreme dolaska na neku tačku

## 13. Poruka koja označava spremnost za poletanje

---

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

## 14. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

---

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja



## 15. Prizemni sloj vazduha se zagreva od:

---

- a) kratkotalasnog zračenja Sunca
- b) kratkotrajnog zračenja Zemlje
- c) dugotalasnog zračenja Zemlje

## 16. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

---

- a) smanjuje za 1.000 ft
- b) neće promeniti
- c) povećava
- d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava

## 17. Hipotenzija je?

---

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls

## 18. Prečnik Zemljine kugle na ekvatoru i na polovima iznosi:

---

- a) 40.888,073 km i 4.351,900 km
- b) 6.378km i 6.357km
- c) 12.757 km i 12.714 km
- d) 40.076,594 km i 4.009,153 km

## 19. Stres faktori su:

---

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije



## 20. Dužina 1 nautičke milje je:

---

- a) 1.809 metara
- b) 1.852 metra
- c) 1.432 metra
- d) 1.609 metara

## 21. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

---

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

## 22. Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,

---

- a) zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
- b) vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- c) pažnja, jedrilice u letu
- d) zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan

## 23. Podela oblaka po visini je:

---

- a) Visoki, srednji, niski i vertikalnog razvoja
- b) Visoki, tanki i srednji
- c) Visoki, srednji i niski

## 24. Sastavni delovi krila zmaja su

---

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) platno, sajle i late
- c) metalna konstrukcija i platno
- d) stringeri, ramenjače i rebra



## 25. Pogonsku grupu čine

---

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora
- d) motor i elisa

## 26. Posledica previše bogate smeše može biti:

---

- a) smanjenje radne temperature glave cilindra
- b) onemogućeno paljnje smeše usled hvatanja gareži na svećicama
- c) povećanje radne temperature motora
- d) detonacija

## 27. Avion je parkiran tokom noći i visinomer je pravilno podešen da pokazuje 1000m. Naredno jutro na instrumentu se očitava 1.200m. Uzrok ove razlike u pokazivanju je:

---

- a) prolazak područja visokog vazdušnog pritiska
- b) očigledan kvar instrumenta, koji zbog toga mora na popravku
- c) zapušeni statički otvori
- d) prolazak područja niskog vazdušnog pritiska

## 28. Za stabilnu vazдушnu masu je karakteristična pojava:

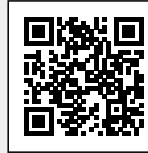
---

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

## 29. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

---

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y



## 30. Ukoliko se u toku pretpoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

---

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

## 31. Gde se nalaze velika područja penjućih vazdušnih masa:

---

- a) u ciklonima
- b) u anticiklonima
- c) iznad inverzije spuštanja
- d) u ciklonima i anticiklonima

## 32. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

---

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

## 33. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

---

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

## 34. Magnetna varijacija označava:

---

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju



## 35. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

---

- a) Opada
- b) Raste
- c) Ostaje isti

## 36. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

---

- a) YU-LLL
- b) SRB-A002
- c) YU-T001
- d) SR-A002

## 37. Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:

---

- a) postojanja vatrogasne službe
- b) broja ukrcanih putnika
- c) tipa motora
- d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

## 38. Manevarske površine na aerodromu su:

---

- a) platforma
- b) rulnica i platforma
- c) pista i rulnica
- d) pista, rulnica i platforma

## 39. Greške mogu nastupiti kada pilot veruje da je bezbedno da odstupi od priloženih procedura:

---

- a) Tačno
- b) Tačno u nekim uslovima
- c) Pogrešno u nekim uslovima
- d) Pogrešno



## 40. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

---

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

## 41. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

---

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

## 42. Jedna satutna milja iznosi:

---

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m

## 43. Pilot može skratiti svoj pozivni znak samo:

---

- a) kad prvo bude skraćeno od strane zemaljske vazduhoplovne stanice na FRQ u upotrebi
- b) posle uspostavljene komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) kada promeni FRQ
- d) kada on smatra da neće doći do knfuzije

## 44. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

---

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20



## 45. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

---

- a) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje
- b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m
- c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje
- d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

## 46. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

---

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

## 47. Manevarska brzina vazduhoplova ( $V_a$ ) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoračiti:

---

- a) dozvoljene pozitivne vrednosti preopterećenja + g
- b) dozvoljene negativne vrednosti preopterećenja - g
- c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoračiti ( $V_{ne}$ )
- d) preopterećenje +1 g

## 48. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

---

- a) 1000.0 mb
- b) 989.0 mb
- c) 1013.2 mb

## 49. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

---

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da



**50. Šta znači merna jedinica čvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu:**

---

- a) NM/h
- b) M/h
- c) MPH
- d) SM/h

**51. Lažni osećaji nastaju kao posledica:**

---

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

**52. Sa povećanjem napadnog ugla do kritičnog, uzgon i otpor:**

---

- a) rastu
- b) uzgon raste, otpor opada
- c) opadaju

**53. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za**

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

**54. Zašto pilot mora paziti da položaj centra težišta vazduhoplova ostaje u propisanim granicama:**

---

- a) tako sprečava da ne dođe do preopterećenja vazduhoplova
- b) time ostvaruje nisku vrednost minimalne brzine
- c) time ostvaruje dovoljno visoku vrednost minimalne brzine
- d) time ostvaruje potrebnu stabilnost i upravljivost vazduhoplova



**55. Šta možete da očekujete pri sletanju sa jakim vetrom odmah iza prepreke:**

---

- a) Mirne uslove za sletanje u zavetrini
- b) Jaku turbulenciju
- c) Snažan vetar suprotnog smera
- d) Ništa posebno

**56. Koji je jedan od početnih znakova hipoksije?**

---

- a) Stomačne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana

**57. Brzina penjanja zavisi od:**

---

- a) raspoložive sile uzgona
- b) Cz max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

**58. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost**

---

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

**59. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.**

---

- a) Oči
- b) Krvotok
- c) Srce
- d) Mozak



## 60. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

---

- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

## 61. Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u čelo:

---

- a) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju levu stranu
- b) teži vazduhoplov skreće u desno, a lakši vazduhoplov skreće u levo
- c) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju desnu stranu
- d) teži vazduhoplov skreće u levo, a lakši vazduhoplov skreće u desno

## 62. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

---

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1

## 63. Vreme 10:20 predaje se kao:

---

- a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
- b) TEN - TWO - ZERO
- c) TEN - TWENTY HOURS
- d) TWO - ZERO

## 64. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

---

- a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca
- b) od momenta kada se Sunce nađe 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)
- c) od izlaska do zalaska sunca
- d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca



**65. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:**

---

- a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
- b) dva glavna i dva međuglavna pravca
- c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
- d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

**66. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:**

---

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

**67. Visina od 1500 fita predaje se kao:**

---

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

**68. Visina 6.000 ft iznosi približno:**

---

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara

**69. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:**

---

- a) ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
- b) povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
- c) prekinuti rad motora
- d) osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

**70. Ukoliko je putna brzina (Ground Speed) 160 km, a pređeni put 80 km, vreme trajanja leta je:**

---

- a) 30 minuta
- b) 22 minuta
- c) 20 minuta
- d) 15 minuta



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **D**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **D**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **A**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		