

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Opšte poznavanje vazduhoplova



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slu?aju da:

- a) stabilnost brzine je ve?a
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogu?ava ve?u putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose ve?oj efikasnosti motora

02. Zemljina kugla rotira:

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok – zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tz. Sun?evog povratnika

03. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slu?aju opasnosti, sastavljanje plana leta

- a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
- b) dogovor posade o na?inu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
- c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i na?inu preleta orijentira
- d) upoznavanje i prou?avanje leta?kog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

04. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

05. Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:

- a) 11 km
- b) 9 km
- c) 5 km
- d) 7 km



06. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) ne može kontaminirati vazduh u kabini

07. Ubrzanje se naziva pozitivno ako sila ubrzanja deluje u pravcu:

- a) Kroz telo unazad
- b) Nogu
- c) Kroz telo bočno
- d) Glave

08. Reči ROGER znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

09. Kompenzacija kompasa jeste: kompasa i uticaja avionskog magnetizma

- a) postupak utvrživanja stepena odstupanja pokazivanja magnetnog severa usled greške kompasa i uticaja avionskog magnetizma
- b) postupak utvrživanja nagiba igle magnetnog kompasa
- c) ispravljanje kursa usled delovanja magnetne varijacije
- d) popravka kursa usled delovanja magnetne inklinacije

10. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta



11. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

12. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sa?eka još 30"
- d) da pove?a broj obrtaja

13. Estimated Time Of Arrival (ETA) je:

- a) predvi?eno vreme dolaska na neku ta?ku
- b) korigovano vreme dolaska na neku ta?ku
- c) stvarno vreme nadletanja ta?ke

14. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produ?ava du?inu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

15. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO



16. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenaciji.
- d) Ukoliko je to prvo učini stаница na zemlji

17. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

18. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da

19. Oznaka LY (R) -55 odnosi se na:

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) zabranjenu zonu
- d) zonu slobodnog letenja

20. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara



21. Visina 6.000 ft iznosi približno:

- a) 3.000 metara
- b) 1.800 metara
- c) 12.000 metara
- d) 1.200 metara

22. Stvarni sever (True North) pokazuje:

- a) plavi deo igle magnetnog kompasa
- b) igla magnetnog kompasa
- c) smer geografskog meridijana prema severu
- d) crveni deo igle magnetnog kompasa

23. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojanje mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona nije bitno nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jednaka je nuli

24. Koriste se skale težnosti, težnost 5 znači:

- a) težem sa teškoćama
- b) odlična težnost
- c) težem sa prekidima
- d) netežan

25. Poruke se šalju u nervni sistem na sledeći način:

- a) Biološki
- b) Električno i Hemijski
- c) Hemijski
- d) Električno



26. Ramenja?e slu?e za:

- a) formiranje aerodinami?nog popre?nog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zmaja i u?vrš?enje napadne ivice krila

27. Vazduhoplov, koji ?eka pred stazom, dobi?e dozvolu za izlazak na stazu do ta?ke poletanja frazom:

- a) CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
- b) CLEARED INTO POSITION AND HOLD
- c) LINE UP
- d) TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION

28. Koja od navedenih mo?e biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

- a) YU-LLL
- b) SRB-A002
- c) YU-T001
- d) SR-A002

29. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

30. Po?etne mere koje treba preduzeti u slu?aju požara motora zavise od:

- a) postojanja vatrogasne slu?be
- b) broja ukrcanih putnika
- c) tipa motora
- d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji



31. Koji od navedenih stavova je ta?an kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkra?i put izme?u dve ta?ke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja se?e dve ta?ke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkra?i put izme?u dve ta?ke na Zemlji

32. Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši

- a) samo ovlaš?eni servis
- b) samo ovlašteni mehani?ar
- c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
- d) pilot tog vazduhoplova

33. Kada se uklju?i grejanje karburatora, izlazna snaga motora je smanjena zbog:

- a) ve?e težine smeše
- b) pove?anja temperature vazduha u usisnom vodu
- c) manje težine smeše
- d) smanjenja koli?ine goriva u smeši

34. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlaš?enja, položi i ispit iz predmeta "vazduhoplovni propisi"
- c) da, ali samo za UL avion
- d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

35. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:

- a) anemometar
- b) altirnetar
- c) aneroid



36. Pilot je (na dah) ronio preko dubine od 10m (30 ft.) Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

- a) Zabrana letenja u toku 8 sati
- b) Ne
- c) Zabrana letenja 12.
- d) Zabrana letenja u toku 6. sati

37. Cilj poznavanja meteorologije u vazduhoplovstvu je:

- a) Veće mogućnosti za postavljanje pouzdanije vremenske prognoze
- b) Uspostavljanje standarda za prikupljanje podataka od zračica za letenje
- c) Bolje razumevanje opasnosti za letenje
- d) Bolje razumevanje meteorološke dokumentacije

38. Instrukcija GO AROUND znači:

- a) Obiđite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
- b) Preteknite vazduhoplov ispred
- c) Produžite i izvršite novi prilaz.
- d) Izvršite zaokret za 360 stepeni

39. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

40. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priručnik o održavanju



41. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

42. Ukoliko je ?ovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20

43. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno uti?e na poletne i sletne mogu?nosti vazduhoplova:

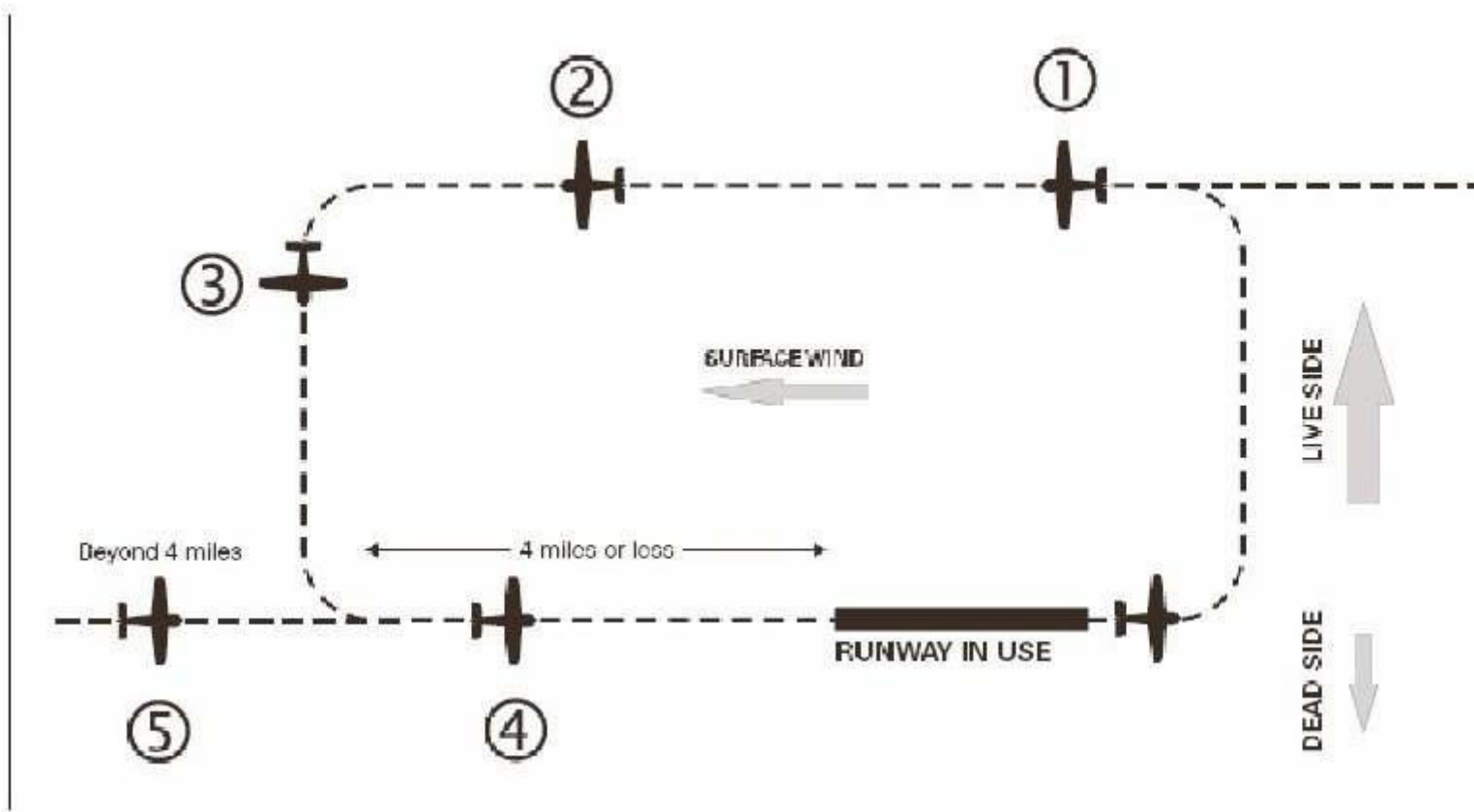
- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

44. Ispravne mere koje se preduzimaju u slu?aju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) ?injenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara



45. Pozicija vazduhoplova na aerodromu, označena na slici slovom 2 naziva se: (gledaj sliku)



- a) LINE-UP
- b) CROSSWIND LEG
- c) BASE LEG
- d) DOWNWIND POSITION

46. Sa kojim brzinom letimo sa avionom, odnosno sa motornim zmajem do prepreka kod poletanja sa kratkih terena sa preprekama:

- a) sa brzinom najvećeg ugla penjanja (V_x)
- b) sa minimalnom brzinom (V_s),
- c) sa brzinom najboljeg penjanja (V_y)
- d) sa manevarskom brzinom (V_a)



47. Godišnja doba na Zemlji su uslovljena:

- a) nagibom ose rotacije Zemlje
- b) promenama u brzini kretanja Zemlje oko sunca
- c) promenama udaljenosti Zemlje u toku kretanja Zemlje oko Sunca

48. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

49. Koje su dve vrste pažnje

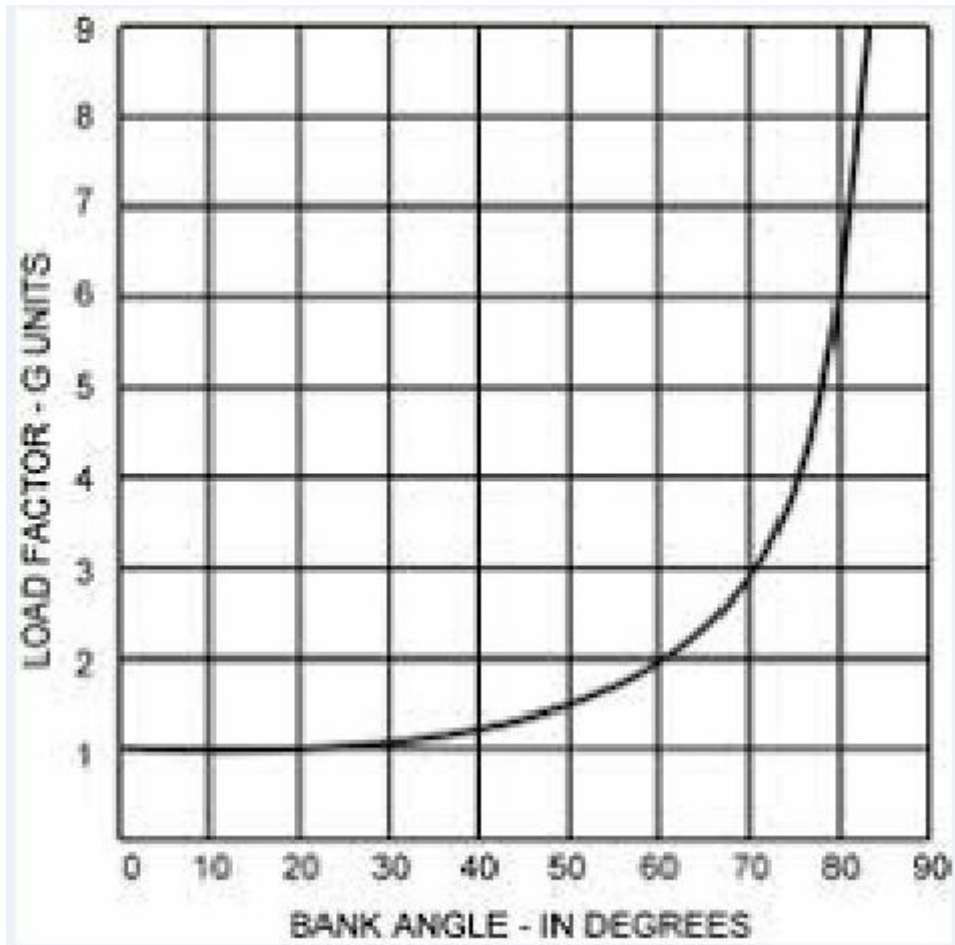
- a) Selektivna i podeljena
- b) Kognitivna i intuitivna
- c) Podeljena i intuitivna
- d) Intuitivna i bihevioralna

50. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



51. Najveći dozvoljeni nagib u zaokretu, sa preopterećenjem od + 2,5 g je: (gledaj sliku)



- a) 74°
- b) 60°
- c) 66°
- d) 52°

52. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima



53. Dok motor radi, pokaziva? pritiska punjenja pokazuje:

- a) pritisak u izduvnoj grani
- b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
- c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
- d) spoljni atmosferski pritisak

54. Klipnja?a je poluga koja omogu?ava prenos kretanja:

- a) sa bregaste osovine na ventile cilindra
- b) sa klipa na radilicu
- c) sa radilice na bregastu osovinu
- d) sa cilindra na radilicu

55. Kada je barometarska visina jednaka stvarnoj visini:

- a) ako je temperatura na visini +15°C
- b) ako je temperatura na visini standardna
- c) u uslovima standardne atmosfere
- d) ako je vazdušni pritisak 1.013,2 hPa

56. Koji su to oblaci iz kojih ne o?ekujemo padavine:

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS

57. Penju?i se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:

- a) temperatura vazduha smanjuje
- b) ubrzanje sile zemljine teže smanjuje
- c) gustina vazduha smanjuje



58. Na karti razmere 1: 500.000 sedam centimetara predstavlja:

- a) 35 km
- b) 28 km
- c) 45 km
- d) 25 km

59. Napadni ugao je ugao izme?u: 1 tetive profila krila i nadolaze?ih strujnica vazduha

- a) uzdu?ne ose trupa aviona i nadolaze?ih strujnica vazduha
- b) uzdu?ne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

60. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) pokaziva? pritiska ulja
- b) transponder
- c) pokaziva? koli?ine goriva
- d) kontrolnik leta i visinomer

61. Faktori koji uti?u na porast rizika od koronarne bolesti:

- a) Ishrana, fizi?ka aktivnost, povrede ko?tanog sistema
- b) Nasledni faktor, godine, prehodni kardiovaskularni problemi, povi?en krvni pritisak, pu?enje, povi?eni holesterol, nedostatak fizi?ke aktivnosti, ?e?erna bolest
- c) Sportska aktivnost, nizak krvni pritisak, pu?enje,
- d) Povi?eni holesterol, pu?enje, ishrana

62. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdu?ega ostajanja u vazduhu tada:

- a) izme?u dva punjenja gorivom preletimo najve?u razdaljinu
- b) motor tro?i najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najve?u razdaljinu sa datom koli?inom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),



63. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slu?aju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

64. Da li nedostatak kiseonika uti?e na vid?

- a) Da
- b) Ne
- c) Ponekad
- d) Zavisi od zdravlja pojedinca

65. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

- a) vreme na zemljinoj dužini "O", na nultom meridijanu
- b) srednje evropsko vreme
- c) zonsko vreme
- d) lokalno vreme

66. Opadanje temperature vazduha sa visinom u Me?unarodnoj standardnoj atmosferi (MSA) ICAO iznosi:

- a) 0,50°C/100 m
- b) 0,65°C/100 m, odnosno 2°C/1.000 ft
- c) 0,80°C/100 m
- d) 1,00°C/100 m

67. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:

- a) filter za gorivo je zaprljan
- b) u motoru sagoreva previše ulja
- c) došlo je do zauljenja sve?ica za paljenje
- d) smeša je previše bogata



68. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare

69. Usled opadanja atmosferskog pritiska u penjanju, protok goriva u karburatoru:

- a) ne menja se
- b) raste
- c) opada

70. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: A

03: D

04: A

05: B

06: D

07: B

08: D

09: A

10: A

11: C

12: A

13: A

14: A

15: C

16: D

17: B

18: B

19: A

20: A

21: B

22: C

23: A

24: B

25: B

26: C

27: C

28: C

29: A

30: C

31: C

32: D

33: B

34: A

35: A

36: C

37: C

38: C

39: B

40: A

41: D

42: D

43: C

44: A

45: D

46: A

47: A

48: A

49: A

50: D

51: C

52: B

53: C

54: B

55: C

56: B

57: C

58: A

59: B

60: C

61: B

62: B

63: A

64: A

65: A

66: B

67: D

68: A

69: A

70: C



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		