Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

a) 3 godine
b) 4 godine
c) 5 godina
d) 2 godine

02. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta

a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira
d) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

03. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

a) nema uticaj na dužinu zaleta
b) povećava dužinu zaleta
c) smanjuje dužinu zaleta

04. Čemu služi crvena linija na točku i na gumi glavne noge stajnog trapa vazduhoplova:

a) centriranju točka
b) prepoznavanju tipa gume
c) kontroli pritiska vazduha u gumi
d) kontroli da se guma nije pomerala na točku noge stajnog trapa

05. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

a) jaki prizemni vetrovi
b) značajno vertikalno smicanje vetra
c) slabi prizemni vetrovi
d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

06. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
d) lične stvari posade i putnika

07. Pri vrlo jakim prizemnim vetrovima (košava) horizontalni gradijent pritiska može iznositi i:

a) 5 mb/100 km
b) 50 mb/100 km
c) 1 mb/100 km

08. Podzvučna oblast strujanja gasova u odnosu na Mahov broj je:

a) 0.8<M<1.4
b) 0<M<0.2
c) 0.2<M<0.8

09. Zbog čega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti

a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
b) Zbog poremećaja rada srca kod ubrzanja
c) Zbog povećanog priliva krvi u mozak
d) Zbog zamračenja vida

10. Kada je barometarska visina jednaka stvarnoj visini:

a) ako je temperatura na visini +15°C
b) ako je temperatura na visini standardna
c) u uslovima standardne atmosfere
d) ako je vazdušni pritisak 1.013,2 hPa

11. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

12. Za stabilnu vazdušnu masu je karakteristična pojava:

a) padavine u obliku pljuskova
b) dobra vidljivost
c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
d) dobra termika

13. Vetar je strujanje vazduha iz oblasti u oblast:

a) Visokog - niskog pritiska
b) Planine-doline
c) Niskog-visokog pritiska

14. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

a) 15%
b) 10%
c) 5%
d) 0%

15. Oblaci sa najrazvijenijom turbulencijom su:

a) altokumulusi kastelanusi
b) kumulonimbusi
c) nimbostratusi
d) kupasti kumulusi

16. Kako vetar utiče na najveći ugao penjanja:

a) čeoni vetar povećava najveći ugao penjanja
b) leđni vetar povećava najveći ugao penjanja
c) vetar nema nikakvog uticaja na najveći ugao penjanja
d) čeoni vetar smanjuje najveći ugao penjanja

17. Horizontalni gradijent pritiska u prizemlju najčešće iznosi:

a) od 10 mb/100 km do 15mb/100 km
b) manje od 1mb/100 km
c) više od 1mb/100 km

18. Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi

a) 12 meseci
b) 48 meseci
c) 36 meseci
d) 25 meseci

19. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

a) 15°E do 5°E
b) 10°E do 10°W
c) 5°E do 10°W
d) 10°W do 5°E

20. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prlikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

a) samo 1, 3 i
b) sve sem 5
c) sve navedeno
d) samo 3, 4 i 5

21. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
b) ne
c) da

22. Nakon otkaza motora potrebno je održavati brzinu:

a) minimalnu
b) najbolje finese
c) maksimalnu

23. Magnetni kompas pokazuje:

a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
d) stvarni sever

24. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

a) 22
b) 25
c) 18
d) 20

25. Samoosiguravajuća matica može da se skida i stavlja na šraf

a) 3 puta
b) samo 1 put
c) 5 puta
d) 2 puta

26. SQUAWK 1234 znači

a) Pređite na frekvenciju 123,4
b) Selektujte kod transpondera 1234
c) Proverite zadati kod transpondera
d) Uključite transponder

27. Koji od navedenih vrsta oblaka se prostiru kroz sva tri nivoa oblačnosti:

a) Ac
b) St
c) Cl
d) Cb

28. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

a) Dispečer/DISPATCH
b) Stajanka/APRON
c) Toranj/TOWER
d) GROUND

29. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

a) Pritisnite dugme za identifikaciju
b) Selektujte kod 7000
c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
d) Selektujte mod „ALT“

30. Osnovni tipovi turbulencije su:

a) Dnevna, noćna
b) Orogravska, termička
c) Morska, planinska

31. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna tempertura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule: spoljašnjeg vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:

a) da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperturaa strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha

b) ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule

c) uvek

d) nikada

32. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

a) približno 90 km

b) približno 80 km

c) malo manje od 60 km

d) tačno 100 km

33. Šta znači skraćenica MEL?

a) osnovna lista opreme

b) lista minimalne opreme

c) glavna lista opreme

d) lista opreme proizvođača

34. Kako alkohol utiče na san

a) Može izazvati san, ali će usloviti značajno skraćenje REM faze i dužinu sna

b) Male količine alkohola doprinose opuštanju tela pre spavanja i stoga pojačavaju san

c) Nema značajnog uticaja na trajanje i kvalitet sna

d) Produžava REM fazu i dužinu sna

35. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

a) horizontalna vidlivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje

b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m

c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje

d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

36. Usled opadanja atmosferskog pritiska u penjanju, protok goriva u karburatoru:

a) ne menja se

b) raste

c) opada

37. Sunce prvo izlazi u:

a) Beogradu a zatim u Bukureštu

b) Beogradu a zatim u Ankari

c) Beogradu a zatim u Rimu

d) Rimu a zatim u Beogradu

38. Turbulencija:

a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja

b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga

c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije

d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

39. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:

a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku

b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom

c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta

d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

40. Stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose (poprečna stabilnost) se obezbeđuje:

a) sa aerodinamičkom uravnoteženošću krila
b) sa aerodonamičkom vitoperenošću krila
c) sa diedrom krila, odnosno niskim položajem centra težišta vazduhoplova
d) sa strelom krila

41. Najjače sajle na konstrukciji motornog zmaja su:

a) zatezač
b) donje bočne
c) donje i gornje bočne

42. GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na

a) zemlju
b) satelite
c) vazduh

43. Glavni izvor električne energije u letu je

a) dinamo
b) akumulator
c) alternator- magnet
d) struja vazduha

44. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

a) povećava se cirkulacija ulja u motoru
b) manja je snaga motora
c) smanjena je radna temperatura motora
d) veća je mogućnost pojave detonacija

45. Svaka dva sata budnosti zahteva:

a) 1 sat sna
b) 05 h sna
c) 1,5 h sna
d) 2 sata sna

46. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

a) 1000.0 mb
b) 989.0 mb
c) 1013.2 mb

47. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

a) tačno
b) netačno

48. Materijal za izradu platna na krilu je

a) dakron
b) sintetički materijal F-111
c) svila
d) perkalj platno

49. STANDBY znači:

a) zadrži svoju trenutnu poziciju
b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
d) selektuj STENDBY na SSR transpoderu

50. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

a) smanjiti usled povećanja sile otpora
b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

51. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom
c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra

52. Koliko najmanje godina mora imati kandidat za ispit za ovlašćenje instruktora letenja ultralakim vazduhoplovom, prema članu 29. pravilnika o dozvolama pilota ultralakih vazduhoplova?

a) 21
b) 20
c) 18

53. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
b) TAXI VIA...TO RUNVAY...
c) RUNWAY...TAXI...VIA...
d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

54. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

a) Advektivna magla
b) Frontalna magla
c) Grad
d) Radijaciona magla

55. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) povećava
b) nema uticaja
c) smanjuje

56. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir I protrčavanje
c) ravnanje, voženje i pridržavanje

57. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

a) 7%
b) 10%
c) 30%
d) 15%

58. Avion je parkiran tokom noći i visinomer je pravilno podešen da pokazuje 1000m. Naredno jutro na instrumentu se očitava 1.200m. Uzrok ove razlike u pokazivanju je:

a) prolazak područja visokog vazdušnog pritiska
b) očigledan kvar instrumenta, koji zbog toga mora na popravku
c) zapušeni statički otvori
d) prolazak područja niskog vazdušnog pritiska

59. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

a) 3 nautičke milje
b) 5 nautičkih milja
c) 6 nautičkih milja
d) 4 nautičke milje

60. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti prebrzo potrebno je:

a) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu
b) trajk okačiti više ka nosu krila
c) trajk okačiti više ka repu krila

61. Pri sletanju na aerodrom sa velikom nadmorskom visinom, stvarna vazdušna brzina (TAS) vazduhoplova je veća od normalne. Koju indiciranu (IAS) brzinu održavamo u takvom slučaju:

a) normalnu
b) povećava se za 5 kt za svakih 1.000 ft nadmorske visine
c) . veću od normalne
d) manju od normalne

62. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

a) zonu leta jedrilica
b) uslovno zabranjenu zonu
c) opasnu zonu
d) zabranjenu zonu

63. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost

a) i 4 ne utiče
b) 4 i 5 ne utiče
c) sve navedeno utiče
d) 1 i 5 ne utiče

64. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine će:

a) U nekim okolnostima će doći do opadanja sposobnosti
b) Neće se menjati
c) Ponekad će se menjati
d) Opasti

65. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, LONG FINAL, FINAL
b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL
c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
d) UPWIND, RIGHTWiIND, ROSSWIND, DOWNWIND,BASE, FINAL

66. Navigacijska priprema leta može biti:

a) opšta i detaljna
b) detaljna i izvršna
c) opšta, prethodna i izvršna

67. Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Performanse leta i planiranje

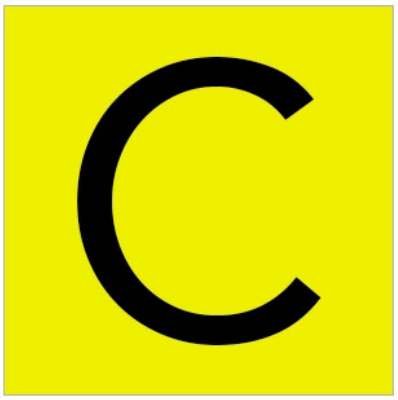
Quizvds.it



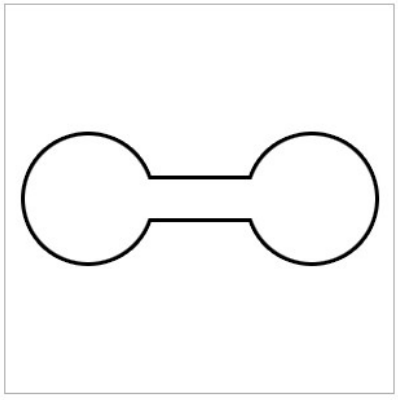
A



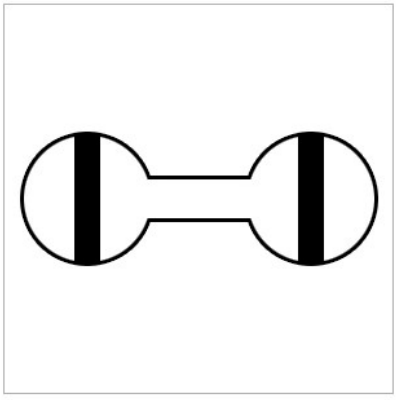
B



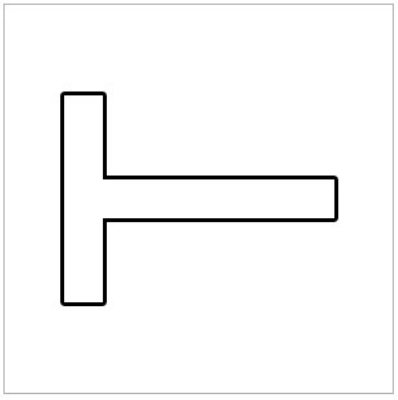
C



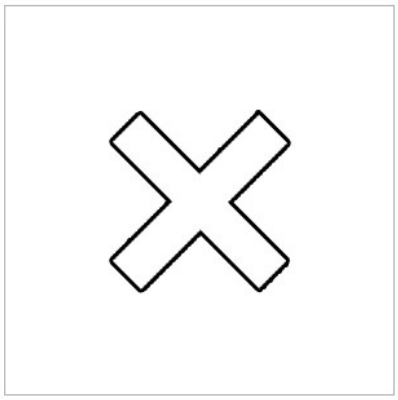
D



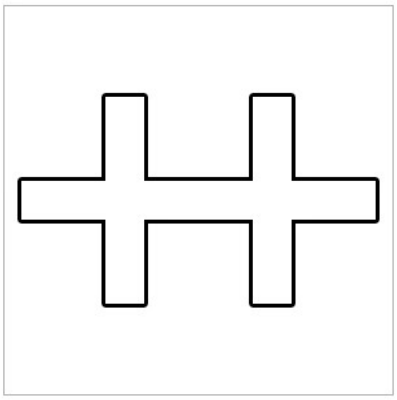
E



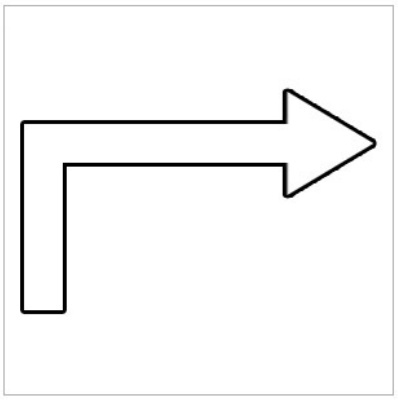
F



G



H



I

a) izlaz za radnike aerodroma
b) prostorije carinske službe
c) prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
d) izlaz za posade sportskih vazduhoplova

68. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
b) Međusobni uticaj kuća /posao
c) Razvod braka
d) Smrt člana porodice

69. Masa na poletanju podrazumeva:

a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

70. U školskom krugu visinomer mora biti podešen na: 4- QFF

a) QNH
b) QFE
c) QNE

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Performanse leta i planiranje

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it