



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

02. BLIND TRANSMISION označava:

- a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
- b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
- c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
- d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

03. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

04. Na visinomeru letilice ujutro očitajte 20m. Pritisak je

- a) Porastao
- b) Ostao isti
- c) Opao

05. Korigovano vreme dolaska na neku tačku upisuje se:

- a) u pripremi leta
- b) u toku samog leta
- c) po završetku leta



06. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja

07. Geografska širina mesta predstavlja:

- a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
- c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa centrom Zemlje

08. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

09. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

10. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.



11. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

12. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

13. Atmosferski pritisak izmeren na aerodromu i sveden na nivo piste naziva se:

- a) QFE pritisak
- b) QNH pritisak
- c) Normalni pritisak

14. Variometar vazduhoplova pokazuje penjanje 500ft/min, što znači da se vazduhoplov uzdiže približno sa:

- a) 3,5 m/sec
- b) 2,5 m/sec
- c) 1,5 m/sec
- d) 5 m/sec

15. Svesnost situacije je:

- a) Proces koji omogućava da pilot održava jasnu situaciju u odnosu na prostor za sletanje
- b) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u kabini
- c) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije u okruženju
- d) Proces koji omogućava da pilot održava precizan model situacije van kabine aviona



16. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara

17. Na šta treba pilot najpre obratiti pažnju, odmah po pokretanju motora:

- a) na pritisak goriva
- b) na temperaturu ulja
- c) na pritisak ulja
- d) na obrtaje motora

18. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

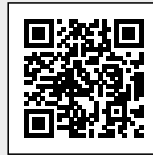
- a) zastavicama žute i bele boje
- b) punim linijama
- c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
- d) isprekidanim linijama

19. Debljina zemljine atmosfere je približno 1000 km. Na kojoj visini će opasti vazdušni pritisak na četvrtinu vrednosti koju ima na nivou mora:

- a) na 20.000m
- b) na 100 km MSL
- c) na 11.000m MSL
- d) na 8.000 m MSL

20. Na čemu je zasnovan naš model sveta koga opažamo:

- a) na našem iskustvu i osećanju
- b) na našem iskustvu i učenju
- c) na našem opažanju okruženja
- d) svaka osoba je različita i mentalni modeli su različiti



21. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%

22. 47 NM predstavlja:

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

23. Ugao između nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

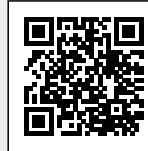
- a) konstruktivni ugao,
- b) ugao penjanja.
- c) upadni ugao,
- d) ugao poniranja,

24. Približno koliko vremena nakon prolaska velikog vazduhoplova turbulencija ostaje u vazduhu:

- a) pet minuta ili više. ATC preporučuje pri poletanju lakog vazduhoplova dve do tri minute razdvajanja.
- b) dva minuta
- c) tri minute

25. Među najvažnijim činiocima koji mogu da utiču sa svesnost situacije su:

- a) Loš izgled instrumenata
- b) Nesuglasice članova posade
- c) Vremenski uslovi
- d) Nadanja, želje i očekivanja



26. Koji su nazivi osnovnih oblika polja vazdušnog pritiska:

- a) front, greben, ciklon
- b) okluzija, dolina, sedlo
- c) ciklon, anticiklon, sedlo

27. Izotermija je pojava u atmosferi kada:

- a) se temperatura sa promenom visine ne menja
- b) temperatura sa porastom visine opada
- c) temperatura sa porastom visine raste

28. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

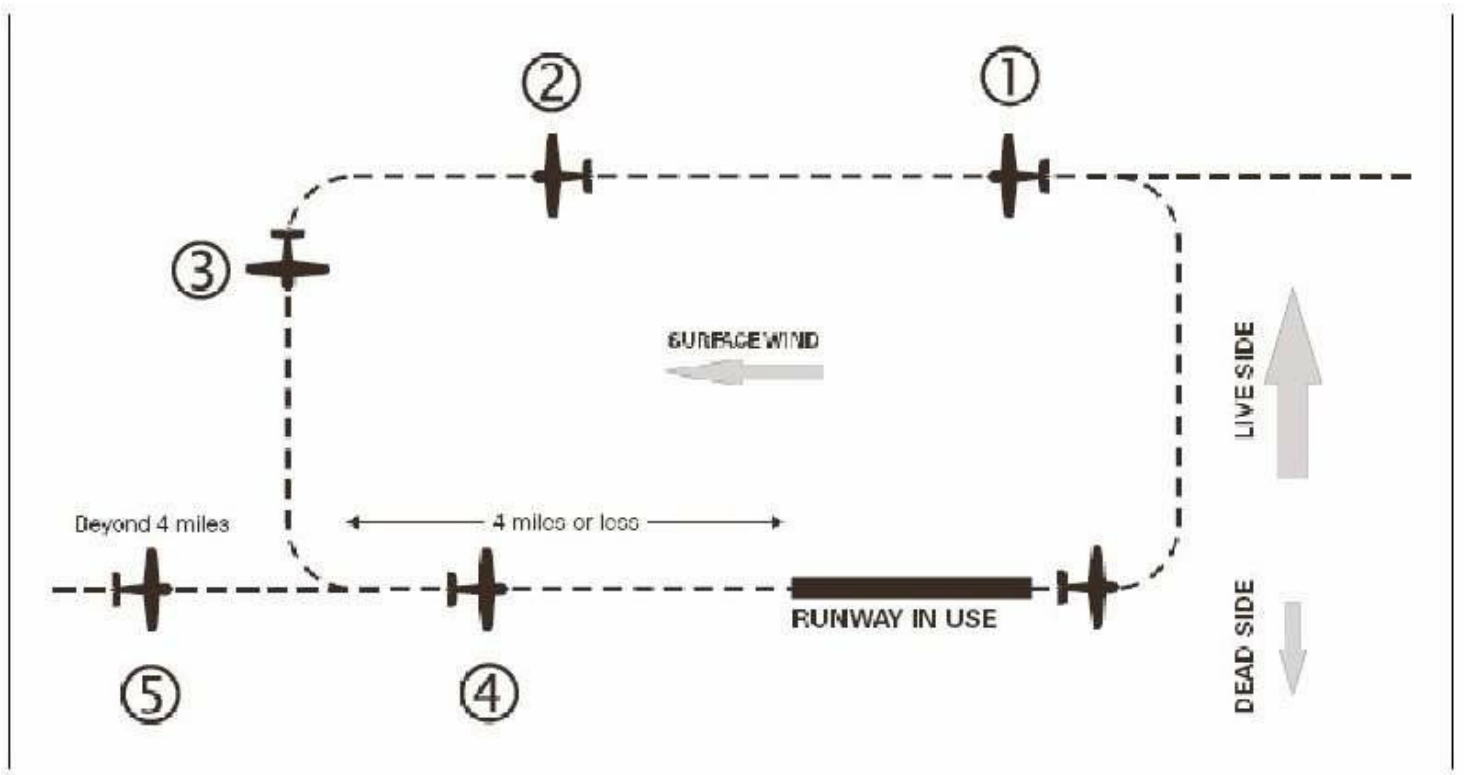
- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

29. Neophodan nalet na obuci za pilota zmaja je

- a) 15 sati od čega 2 samostalno
- b) 15 sati od čega 3 samostalno
- c) 10 sati od čega 2 samostalno
- d) 10 sati od čega 1 samostalno



30. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL

31. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

32. Glavni delovi krila zmaja su:

- a) kresta i kičma
- b) triangl i jedro
- c) kostur i jedro
- d) trajk i kičma



33. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi

34. Neuspeli prilaz za sletanje pilot će izvestiti porukom:

- a) GOING AROUND
- b) MISSED APPROACH
- c) OVERSHOOTING
- d) CLIMBING OUT

35. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.

36. Za zadatau masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

37. Koje su dve vrste pažnje

- a) Selektivna i podeljena
- b) Kognitivna i intuitivna
- c) Podeljena i intuitivna
- d) Intuitivna i bihevioralna



38. Estimated Time Of Arrival (ETA) je:

- a) predviđeno vreme dolaska na neku tačku
- b) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- c) stvarno vreme nadletanja tačke

39. Reč ROGER znači:

- a) To je u redu
- b) Prosledi poruku
- c) Poruka primljena i razumeo
- d) Primio sam celu tvoju zadnju predaju

40. U zaokretu je potrebna sila uzgona:

- a) manja nego u pravolinijskom letu, jer centrifugalna sila dopunjava deo uzgona
- b) jednaka onoj u pravolinijskom letu
- c) uvek dva puta veća od one u pravolinijskom letu
- d) veća od one u pravolinijskom letu

41. Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko uzdužne ose:

- a) krmilo pravca
- b) trimer nagiba
- c) krilca- eleroni
- d) visinsko krmilo

42. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost



43. Jedna od metoda poboljšanja hlađenja motora u toku leta je:

- a) smanjenje brzine aviona
- b) povećanjem ugla penjanja
- c) povećanjem broja obrtaja
- d) obogaćenje smeše

44. Snaga motora sa visinom opada zbog:

- a) niskih temperatura, jer motor ne radi na optimalnoj radnoj temperaturi
- b) manje gustine vazduha, motor dobije prebogatu smešu
- c) veće gustine vazduha, motor dobija siromašnu smešu
- d) manje gustine vazduha, punjenje cilindara nije dovoljno

45. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

46. U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:

- a) ne
- b) da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
- c) da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
- d) da

47. Maksimalna brzina vertikalnog penjanja biće:

- a) na pola visine do plafona leta
- b) u trenutku odlepljivanja od PSS
- c) na plafonu leta



48. Gde je "Slepa Tačka" ?

- a) Na kraju sočiva
- b) Na centralnom vidu
- c) Na ulasku u optički nerv
- d) Na šarenici oka

49. Uloga karburatora kod klipnog motora je:

- a) odvajanje sagorelih gasova iz izduvnog kolektora
- b) dovođenje vazduha u cilindre motora
- c) dovođenje smeše gorivo- vazduh u cilindre motora
- d) dovođenje goriva u cilindre motora

50. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

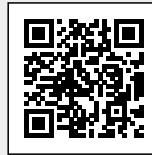
- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

51. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je

- a) 150 sati
- b) 100 sati
- c) 200 sati
- d) 50 sati

52. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota



53. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

54. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

- a) Opada
- b) Raste
- c) Ostaje isti

55. Finesa je odnos:

- a) Težine i doleta
- b) Vertikalne i horizontalne brzine
- c) Doleta i gubitka visine
- d) Horizontalne brzine i doleta

56. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

57. Kada pređemo kritični napadni ugao uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon opada a otpor raste
- c) opadaju



58. Zašto pilot mora paziti da položaj centra težišta vazduhoplova ostaje u propisanim granicama:

- a) tako sprečava da ne dođe do preopterećenja vazduhoplova
- b) time ostvaruje nisku vrednost minimalne brzine
- c) time ostvaruje dovoljno visoku vrednost minimalne brzine
- d) time ostvaruje potrebnu stabilnost i upravljivost vazduhoplova

59. Da li slepoća za boje utiče na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da

60. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

61. Zbog čega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti

- a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
- b) Zbog poremećaja rada srca kod ubrzanja
- c) Zbog povećanog priliva krvi u mozak
- d) Zbog zamračenja vida

62. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja



63. Obavezno pre letenja prekontrolišemo

- a) šraf na zatezaču
- b) nosač motora
- c) šrafove na nosnoj cevi
- d) noseći zavrtanj krilo trajk

64. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

65. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

66. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok

67. Za jedan sat Sunce po meridijanima pređe put od:

- a) 15°E do 5°E
- b) 10°E do 10°W
- c) 5°E do 10°W
- d) 10°W do 5°E



68. Dužina jedne statute milje je:

- a) 1432 m
- b) 1852 m
- c) 1609 m
- d) 1111 m

69. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

- a) Advektivna magla
- b) Frontalna magla
- c) Grad
- d) Radijaciona magla

70. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:

- a) Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **A**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		