



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koja dva uslova normalno povećavaju uzgon:

- a) smanjenje napadnog ugla krila i povećanje razlike napadnih uglova krila i horizontalnog stabilizatora
- b) smanjenje konstruktivnog napadnog ugla krila i povećanje brzine
- c) povećanje napadnog ugla između uzdužne ose vazduhoplova i horizonta i smanjenje brzine
- d) povećanje napadnog ugla krila i povećanje brzine

02. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

03. Koji sastojak vazduha je glavni faktor kod meteoroloških pojava:

- a) kiseonik
- b) azot
- c) ugljen dioksid
- d) vodena para

04. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

05. Šta je posledica odlepljivanja strujnica sa gornjake krila u zaokretu?

- a) unutrašnje bočno klizanje
- b) gubitak sile uzgona
- c) velika sila potrebna za otklon krmila
- d) spoljašnje bočno klizanje



06. Koje tačke na zemaljskoj kugli određuju zemljinu osu:

- a) severni i južni magnetni pol
- b) severni i južni geografski pol
- c) ekvator-polulopta
- d) severni geografski i severni magnetni pol

07. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

08. Kada je masa letelice veća:

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

09. Koje četiri sile deluju na vazduhoplov u letu:

- a) vučna sila, uzgon, težina i vazdušni otpor
- b) snaga, brzina, težina i trenje
- c) vučna sila, uzgon, gravitaciono ubrzanje i težina
- d) snaga, brzina, težina i vazdušni otpor

10. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu



11. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) Predfrontalno kretanje vazduha
- b) Neuređeno kretanje vazduha.
- c) Uređeno kretanje vazduha,
- d) Kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec,

12. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose

13. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

14. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

15. Za rad brzinomera potreban je dovod:

- a) potpritiska iste vrednosti kao i dinamički pritisak
- b) ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
- d) statičkog pritiska



16. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

17. Šta se događa sa procentom kiseonika u troposferi sa porastom visine:

- a) zavisi od toga kako se menja vazdušni pritisak
- b) opada
- c) raste
- d) ostaje nepromenjen

18. Trajk služi za: motora i motornih komandi sa konstrukcijom

- a) upravljanje zmajem u letu
- b) upravljanje zmajem na zemlji
- c) povezivanje konstruktivnih elemenata trapa, dela za smeštaj putnika, povezivanje

19. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

20. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati



21. Pilot je ronio preko dubine od 30 ft. Da li ima ikakvih ograničenja za nju/njega u letenju?

- a) Zabrana letenja u toku 6. sati
- b) Zabrana letenja u toku 24 sata.
- c) Ne
- d) Zabrana letenja 12. sati plus 30. minuta za svakih 10 ft ispod dubine od 30. ft

22. Magnetna varijacija označava:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju

23. Brzina sloma uzgona po brzinomeru, kada avion leti uz vetar, u odnosu na situaciju kada leti niz vetar, je:

- a) smanjena za polovinu vrednosti uzdužne komponente vetra
- b) povećana za vrednost uzdužne komponente vetra
- c) nepromenjena, jer vetar ne utiče na brzinu sloma uzgona
- d) smanjena za vrednost uzdužne komponente vetra

24. Sposobnosti pilota koji nije dovoljno spavao sa porastom visine će:

- a) U nekim okolnostima će doći do opadanja sposobnosti
- b) Neće se menjati
- c) Ponekad će se menjati
- d) Opasti

25. Preopterećenje vazduhoplova u zaokretu nagiba 60° je:

- a) 1,5 g
- b) 2,0 g
- c) 0,5 g
- d) 1,0 g



26. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

27. U grupu srednjih oblaka spadaju:

- a) Altostratus, altokumulus
- b) Cirrostratus, cirokumulus
- c) Nimbostratus, kumulus
- d) Stratus, kumulus

28. Inverzija je pojava kada temperatura:

- a) sa porastom visine raste
- b) sa porastom visine opada
- c) sa promenom visine ostaje konstantna

29. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:

- a) rosuljom
- b) grmljavinom
- c) nailaskom toplog fronta
- d) planinskim talasima

30. Aero profil je profil koji dobijamo:

- a) Poprečnim presekom krila
- b) Proračunom odnosa ostvarenog uzgona i otpora
- c) Uzdužnim presekom krila
- d) Kosim presekom krila



31. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

32. Koji oblik krila ima najveći indukovani otpor:

- a) eliptično
- b) pravougaono
- c) trapezasto
- d) dvostruki trapez

33. Od čega zavisi otpor tela koje se nalazi u strujanju vazduha:

- a) Od težine tela
- b) Od tvrdoće tela
- c) Od površine tela, oblika tela i brzine opstrujavanja vazduha
- d) Od položaja težišta tela

34. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotpresretenog vazduhoplova da ga sledi:

- a) YOU LAND
- b) FOLLOW
- c) CALL SIGN
- d) PROCEED

35. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

- a) kada to odobri aeroklub
- b) kada to odobri korisnik aerodroma
- c) u slučaju opasnosti
- d) kada to odobri vazduhoplovna vlast



36. Uzdužna osa ima pravac:

- a) dijagonalno preko krila
- b) levo-desno krilo
- c) rep-nos

37. Koje je apsolutno minimalno vreme kada pilot ne sme da pije malu količinu alkohola pre letenja?

- a) 24 sata ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- b) 8 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- c) 12 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- d) 6 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran

38. Šta znači skraćenica MEL?

- a) osnovna lista opreme
- b) lista minimalne opreme
- c) glavna lista opreme
- d) lista opreme proizvođača

39. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina

40. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom



41. Debljina zemljine atmosfere je približno 1000 km. Na kojoj visini će opasti vazdušni pritisak na četvrtinu vrednosti koju ima na nivou mora:

- a) na 20.000m
- b) na 100 km MSL
- c) na 11.000m MSL
- d) na 8.000 m MSL

42. Trovanje hranom daje efekte posle.....konzumiranja pokvarane hrane

- a) 240 min.
- b) 30 min.
- c) 120 min.
- d) 90 min.

43. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić)služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

44. Jedna od metoda poboljšanja hlađenja motora u toku leta je:

- a) smanjenje brzine aviona
- b) povećanjem ugla penjanja
- c) povećanjem broja obrtaja
- d) obogaćenje smeše

45. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m



46. U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlači stajni trap. Koji je značaj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite aerodromsku zonu
- c) napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
- d) presretni ste, sletite na aerodrom ispod vas

47. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

- a) samo 1, 3 i
- b) sve sem 5
- c) sve navedeno
- d) samo 3, 4 i 5

48. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isključuje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) lične stvari posade i putnika

49. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

50. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera



51. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:

- a) sprečavanja nastanka vakuuma u rezervoaru
- b) omogućivanja isparenja benzina
- c) sprečavaju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
- d) ventilacije rezervoara

52. Čeoni vetar smanjuje dužinu zaleta:

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno

53. Ramenjače služe za:

- a) formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zmaja i učvršćenje napadne ivice krila

54. Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE

55. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.

- a) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
- b) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
- d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu



56. Horizontalni zaokret nagiba 90 stepeni je:

- a) moguće uraditi
- b) nemoguće uraditi

57. Od ukupne energije upućene sa Sunca, Zemlja reflektuje:

- a) 42%
- b) od 38% do 56%
- c) samo neznatan deo

58. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

59. Područje visokog vazdušnog pritiska se zove:

- a) Anticiklon
- b) Greben
- c) Ciklon

60. Vreme leta u navigacijskom proračunu:

- a) zavisi od meteoroloških uslova
- b) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) zavisi od puta i brzine vazduhoplova

61. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.



62. Najjača turbulencija u brdsko-planinskim područjima se javlja:

- a) Iznad i iza planinskih vrhova
- b) Ispred brda
- c) U zavetrini brda
- d) U podnožju vetrene strane

63. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

64. Koji delovi vazduhoplova su namenjeni stvaranju stabilnosti oko vertikalne ose:

- a) samo krmilo pravca
- b) sve vertikalne repne površine
- c) samo vertikalni stabilizator
- d) diedrom krila

65. Orijetiri se mogu podeliti na:

- a) opšte i posebne
- b) opšte i tačkaste
- c) stalne i promenjive
- d) tačkaste, linijske i površinske

66. Vazduhoplov u stacionarnom zaokretu leti sa:

- a) klizanjem na krilo
- b) napadnim uglom istim kao u pravolinijskom letu
- c) napadnim uglom krila većim od onog u pravolinijskom letu
- d) napadnim uglom krila manjim od onog u pravolinijskom letu



67. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

68. Geografsku dužina predstavlja:

- a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao između ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

69. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

70. Finesa letelice zavisi od:

- a) odnosa otpora i vučne sile
- b) ukupne mase
- c) odnosa uzgona i otpora



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **D**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **D**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **C**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		