



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

02. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

03. Deo vazdušnog prostora iznad određenog područja gde letenje nije dozvoljeno je:

- a) terminalna zona
- b) uslovno zabranjena zona
- c) kontrolisana zona
- d) zabranjena zona

04. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

- a) nalaze se u istoj tački
- b) ne nalaze se u istoj tački

05. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE



06. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno područje
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me

07. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) pokazivač pritiska ulja
- b) transponder
- c) pokazivač količine goriva
- d) kontrolnik leta i visinomer

08. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tлом naziva se:

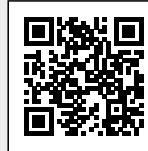
- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti

09. Centar potiska:

- a) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema napadnoj ivici krila
- b) Se prilikom povećanja napadnog ugla pomera prema izlaznoj ivici krila
- c) Se pomera prema napadnoj ivici krila prilikom povećanja gustine vazduha
- d) Je fiksna tačka i ne menja se sa promenom napadnog ugla

10. Magnetna varijacija označava:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
- c) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- d) razliku pozicije stvarnog i magnetnog severa u odnosu na datu geografsku poziciju



11. Koja su to dva instrumenta kojima merimo vazdušni pritisak u meteorologiji:

- a) stanični barometar i psihrometar
- b) aneroidni barometar i higrometar
- c) dozni barometar i živin barometar
- d) živin barometar i higrometar

12. Najjače sajle na konstrukciji motornog zmaja su:

- a) zatezač
- b) donje bočne
- c) donje i gornje bočne

13. Koja vrsta oblaka je karakteristična za nestabilnu atmosferu:

- a) NS
- b) CU
- c) ST
- d) CS

14. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji

- a) YU-LLL
- b) SRB-A002
- c) YU-T001
- d) SR-A002

15. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.

- a) Oči
- b) Krvotok
- c) Srce
- d) Mozak



16. Finesa letelice zavisi od:

- a) odnosa otpora i vučne sile
- b) ukupne mase
- c) odnosa uzgona i otpora

17. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

18. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

19. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:

- a) sa krmilom visine
- b) sa krmilom pravca
- c) sa trimerom
- d) sa krilcima

20. Koliko je vremensko ograničenje važnosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :

- a) 6 meseci
- b) 12 meseci
- c) 36 meseci
- d) Dovoljenje velja na podlagi veljavne zdravniškog potrdila in osebnega identifikacijskega dokumenta.



21. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

22. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a) SIXTY ZERO
- b) SIX-NULL-NULL
- c) SIX HUNDRED
- d) SIX-ZERO-ZERO

23. QFE pritisak označava:

- a) Pritisak na nivou mora,
- b) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisku međunarodne standardne atmosfere,
- c) Pritisak na visini poletišta. Visinomer će pokazivati „nulu“ na poletištu ili visinu iznad tačke sa koje je izvršeno poletanje
- d) Nadmorsku visinu terena, a visinomer će pokazivati nadmorsku visinu terena na visini poletišta,

24. Barometarski visinomer radi na principu merenja

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

25. Kada hladna vazдушna masa potiskuje toplu vazдушnu masu kaže se da dolazi:

- a) hladni front.
- b) greben
- c) topli front,
- d) front okluzije,



26. Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :

- a) 450 kg i $V_{min} = 60$ km/h
- b) 550 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- c) 450 kg i $V_{min} = 65$ km/h
- d) 490 kg i $V_{min} = 60$ km/h

27. Koji stresor će izazvati najviše stresa ?

- a) Smrt supružnika, partnera ili deteta
- b) Međusobni uticaj kuća /posao
- c) Razvod braka
- d) Smrt člana porodice

28. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

29. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

30. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče



31. Vrhove vortexa karakteriše:

- a) vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
- b) stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- c) rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
- d) dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova

32. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

- a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
- b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
- c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
- d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

33. UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi

- a) netačno
- b) tačno

34. Kojim se redosledom prostiru slojevi atmosfere:

- a) troposfera, jonosfera, stratosfera i mezosfera
- b) stratosfera, troposfera, jonosfera i mezosfera
- c) stratosfera, troposfera, mezosfera i jonosfera
- d) troposfera, stratosfera, mezosfera, termosfera i egzosfera

35. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%



36. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C

37. Ukoliko je napon u akumulatoru suviše nizak, pokretanje motora je

- a) moguće ručnim pokretačem
- b) nemoguće

38. Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u čelo:

- a) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju levu stranu
- b) teži vazduhoplov skreće u desno, a lakši vazduhoplov skreće u levo
- c) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju desnu stranu
- d) teži vazduhoplov skreće u levo, a lakši vazduhoplov skreće u desno

39. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

40. Vetar je strujanje vazduha iz oblasti u oblast:

- a) Visokog - niskog pritiska
- b) Planine-doline
- c) Niskog-visokog pritiska



41. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

- a) povećava se cirkulacija ulja u motoru
- b) manja je snaga motora
- c) smanjena je radna temperatura motora
- d) veća je mogućnost pojave detonacija

42. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

43. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

44. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada pritisak od:

- a) 1000.0 mb
- b) 989.0 mb
- c) 1013.2 mb

45. Koju visinu pokazuje visinomer ako je podešen na pritisak QFE?

- a) visinu iznad aerodroma
- b) nadmorsku visinu
- c) nivo leta
- d) stvarnu visinu iznad terena



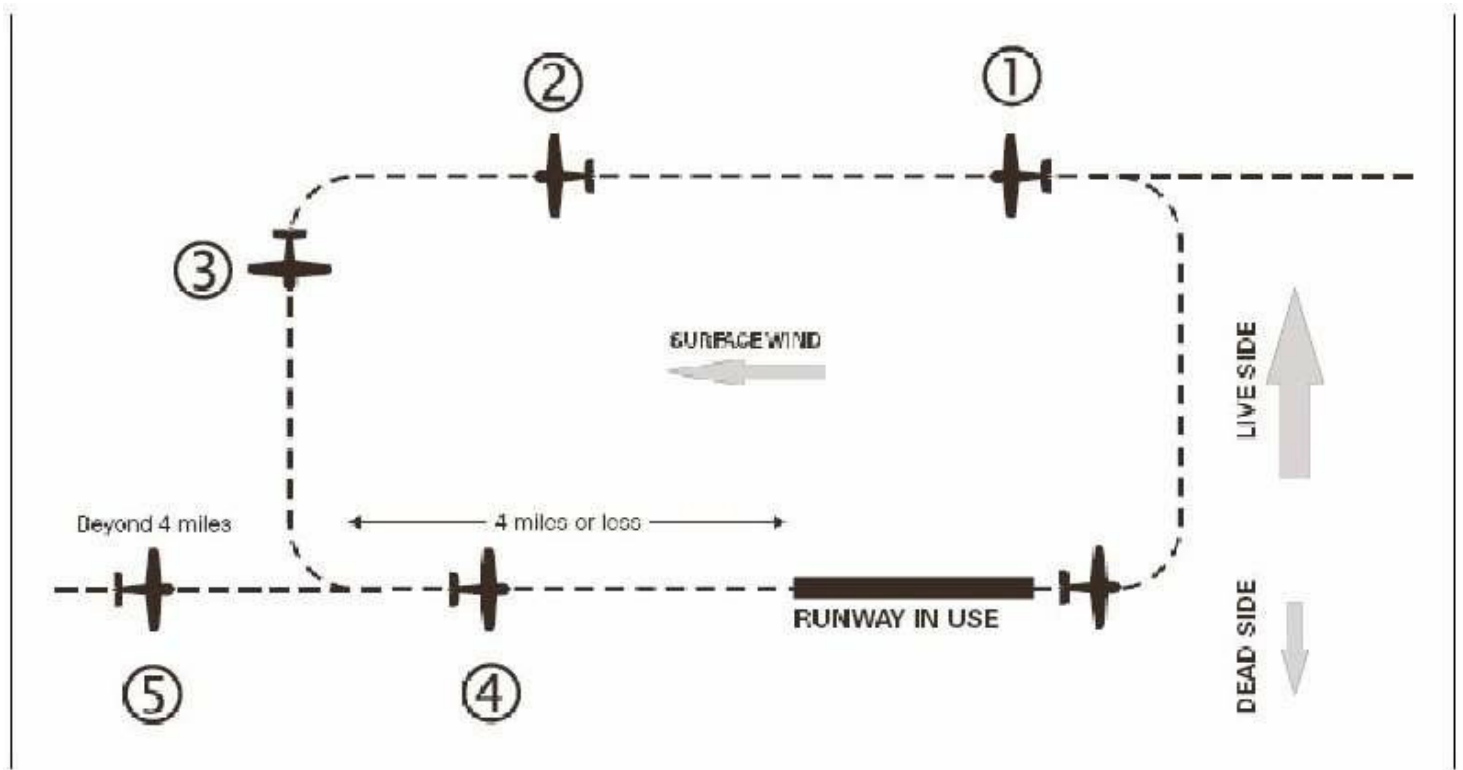
46. Prijatna vlažnost za većinu normalno obučenih ljudi je:

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%

47. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alternativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:

- a) pilot
- b) vlasnik aviona
- c) korisnik aerodroma
- d) vazduhoplovna vlast

48. Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



- a) DOWNWIND POSITION
- b) BASE LEG
- c) CROSSWIND LEG
- d) LONG FINAL



49. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

50. Posledica pomeranja toplog vazduha preko hladne površine je:

- a) Advektivna magla
- b) Frontalna magla
- c) Grad
- d) Radijaciona magla

51. Dužina 1 nautičke milje je:

- a) 1.809 metara
- b) 1.852 metra
- c) 1.432 metra
- d) 1.609 metara

52. Koja dva uslova normalno povećavaju uzgon:

- a) smanjenje napadnog ugla krila i povećanje razlike napadnih uglova krila i horizontalnog stabilizatora
- b) smanjenje konstruktivnog napadnog ugla krila i povećanje brzine
- c) povećanje napadnog ugla između uzdužne ose vazduhoplova i horizonta i smanjenje brzine
- d) povećanje napadnog ugla krila i povećanje brzine

53. Izohipse su od pomoći jer na karti ukazuju na:

- a) linijske orijentire
- b) mesta različite magnetne deklinacije
- c) oblik i visinu reljefa
- d) raspored pritiska u atmosferi



54. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost

- a) i 4 ne utiče
- b) 4 i 5 ne utiče
- c) sve navedeno utiče
- d) 1 i 5 ne utiče

55. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

56. U kakvom su međusobnom odnosu uzgon, otpor, vučna sila i težina, u pravolinijskom horizontalnom letu vazduhoplova sa stalnom brzinom?

- a) uzgon je jednak težini, a vučna sila otporu vazduhoplova
- b) uzgon je jednak otporu, a vučna sila težini vazduhoplova
- c) zbir uzgona i težine jednak je zbiru vučne sile i otpora vazduhoplova
- d) zbir uzgona, otpora i težine, jednak je vučnoj sili vazduhoplova

57. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



58. Nivo ugljen dioksida u krvi je veći od normalnog. Mozak će:

- a) Ubrzati puls a usporiti ritam disanja
- b) Usporiti ritam disanja i puls
- c) Usporiti puls a ubrzati ritam disanja
- d) Ubrzati ritam disanja i puls

59. Kod elise promenljivog koraka, pri poletanju i penjanju kraci se postavljaju na:

- a) veliki korak
- b) srednju vrednost kraka
- c) mali korak

60. Actual Time Over (ATO) je:

- a) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- b) stvarno vreme nadletanja tačke
- c) predviđeno vreme dolaska na neku tačku

61. Sastavni delovi krila zmaja su

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) platno, sajle i late
- c) metalna konstrukcija i platno
- d) stringeri, ramenjače i rebra

62. Pri sletanju na aerodrom sa velikom nadmorskom visinom, stvarna vazдушna brzina (TAS) vazduhoplova je veća od normalne. Koju indiciranu (IAS) brzinu održavamo u takvom slučaju:

- a) normalnu
- b) povećava se za 5 kt za svakih 1.000 ft nadmorske visine
- c) . veću od normalne
- d) manju od normalne



63. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

64. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

65. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

66. Svaka dva sata budnosti zahteva:

- a) 1 sat sna
- b) 05 h sna
- c) 1,5 h sna
- d) 2 sata sna

67. Nakon davanja krvi, pilot ne sme leteti 24 časa:

- a) Tačno
- b) Netačno



68. Sa visinom vazdušni pritisak:

- a) padne na polovičnu vrednost na visini približnoj 11.000 m
- b) konstantno opada sa visinom za 1 hPa na svakih 8 km
- c) padne na približno polovičnu vrednost na visini 5.500 m
- d) ostaje nepromenjen

69. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:

- a) RPM
- b) smešu
- c) MP

70. Simptomi trovanja ugljenmonoksidom

- a) ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- b) glavobolja, ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- c) glavobolja, pogrešna opažanja, loše prosuđivanje, usporavanje disanja, gubitak snage,
- d) slabljenje pulsa, povraćanje.



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: C

03: D

04: B

05: B

06: A

07: C

08: C

09: A

10: D

11: C

12: B

13: B

14: C

15: B

16: C

17: A

18: A

19: A

20: D

21: D

22: C

23: C

24: D

25: A

26: C

27: A

28: A

29: A

30: A

31: D

32: D

33: B

34: D

35: B

36: A

37: A

38: C

39: A

40: A

41: D

42: B

43: C

44: C

45: A

46: A

47: A

48: D

49: A

50: A

51: B

52: D

53: C

54: D

55: A

56: A

57: D

58: D

59: C

60: B

61: A

62: A

63: D

64: B

65: D

66: A

67: A

68: C

69: A

70: C



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		