

# Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Performanse leta i planiranje



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

**01. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presreta?, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i po?ne blagi zaokret u desno. Koji je zna?aj takvog manevra:**

- a) odmah napustite zabranjeno podru?je
- b) presreteni ste, sledite me
- c) odmah se vratite na mati?ni aerodrom
- d) slobodno nastavite let

**02. Koliko je vremensko ograni?enje va?nosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :**

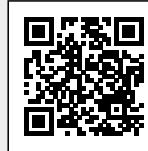
- a) 6 meseci
- b) 12 meseci
- c) 36 meseci
- d) Dovoljenje velja na podlagi veljavnega zdravniškega potrdila in osebnega identifikacijskega dokumenta.

**03. U slu?aju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:**

- a) smanjuje za 1.000 ft
- b) ne?e promeniti
- c) pove?ava
- d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama pove?ava

**04. Greške mogu nastupiti kada pilot veruje da je bezbedno da odstupi od priloženih procedura:**

- a) Ta?no
- b) Ta?no u nekim uslovima
- c) Pogrešno u nekim uslovima
- d) Pogrešno



## 05. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina

---

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

## 06. U atmosferi procentualno ima najviše:

---

- a) Azota
- b) Kiseonika,
- c) Helijuma
- d) Vodonika

## 07. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočetiti ukoliko je vidljivost:

---

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

## 08. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

---

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

## 09. U školskom krugu visinomer mora biti podešen na: 4- QFF

---

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE



## 10. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

---

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

## 11. Uzrok odvajanja struje vazduha od krila uvek je:

---

- a) Prevelika brzina opstrujavanja vazduha
- b) Preveliki napadni ugao
- c) Mala brzina opstrujavanja
- d) Vazdušne šupljine u struji vazduha

## 12. Letenje na visini koja je niža od visine optimalnog doleta može imati prednost u slučaju da:

---

- a) stabilnost brzine je veća
- b) na nižoj visini duva pogodniji vetra koji nam omogućava veću putnu brzinu
- c) krstarenje na optimalnoj visini može dovesti do udara pri velikim brzinama
- d) više temperature doprinose većoj efikasnosti motora

## 13. Opterećenje krila podrazumeva

---

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona

## 14. LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

---

- a) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, LONG FINAL, FINAL
- b) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL
- c) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
- d) UPWIND, RIGHTWIND, ROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL



## 15. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

---

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

## 16. Način aktiviranja padobrana: veličinu

---

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot

## 17. Atmosferski pritisak izmeren na aerodromu i sveden na nivo piste naziva se:

---

- a) QFE pritisak
- b) QNH pritisak
- c) Normalni pritisak

## 18. Na zemlji podešen visinomer na 0m sutra dan pokaže 20m, pritisak

---

- a) ostaje isti
- b) raste
- c) pada

## 19. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

---

- a) od 0% do 100%
- b) od 0% do 4%
- c) u zanemarljivim količinama

## 20. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

---

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER



## 21. Prizemni vazduh se zagreva i hladi uglavnom od:

---

- a) oblaka
- b) zemljine površine
- c) direktnog sunčevog zračenja
- d) velikih barskih sistema

## 22. Ekvator je veliki krug čija ravan:

---

- a) deli Zemljinu kuglu na zapadnu i istočnu hemisferu-poluloptu
- b) koja prolazi kroz magnetne polove i centar Zemlje
- c) je paralelna sa Zemljinom osom
- d) deli Zemljinu loptu na severnu i južnu hemisferu-poluloptu

## 23. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

---

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

## 24. Kompenzacija kompasa jeste: kompasa i uticaja avionskog magnetizma

---

- a) postupak utvrđivanja stepena odstupanja pokazivanja magnetnog severa usled greške kompasa i uticaja avionskog magnetizma
- b) postupak utvrđivanja nagiba igle magnetnog kompasa
- c) ispravljanje kursa usled delovanja magnetne varijacije
- d) popravka kursa usled delovanja magnetne inklinacije

## 25. Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u čelo:

---

- a) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju levu stranu
- b) teži vazduhoplov skreće u desno, a lakši vazduhoplov skreće u levo
- c) oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju desnu stranu
- d) teži vazduhoplov skreće u levo, a lakši vazduhoplov skreće u desno



## 26. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

---

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) padobransku zonu

## 27. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

---

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sa?eka još 30"
- d) da pove?a broj obrtaja

## 28. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

---

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

## 29. Glavni izvor elektri?ne struje kada motor radi je:

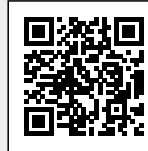
---

- a) akumulator
- b) magnet
- c) bobina
- d) dinamo, odnosno alternator

## 30. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

---

- a) neure?eno kretanje vazduha
- b) kretanje vazduha sa brzinom ve?om od 10 m/sec
- c) ure?eno kretanje vazduha



### 31. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

---

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ

### 32. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

---

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi

### 33. Turbulencija:

---

- a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
- b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
- c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
- d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

### 34. Koji faktori utiču na noćni vid:

---

- a) Godine, alkohol, visina, pušenje
- b) Godine, alkohol, visina i svetlost instrumenata
- c) Godine, visina, svetla instrumenata, pušenje
- d) Svetla instrumenata, alkohol, visina i pušenje

### 35. Zemljina kugla rotira:

---

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok – zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tzv. Sunčevog povratnika



**36. Za komandovanje avionom po nagibu služe sledeće komandne površine:**

---

- a) zakrilca
- b) krmilo pravca
- c) krilca

**37. Visina 1.500 metara iznosi približno:**

---

- a) 4.900 ft
- b) 3.600 ft
- c) 4.000 ft
- d) 4.500 ft

**38. Koliko oštećenih niti može da ima sajla**

---

- a) dve
- b) nijednu
- c) do  $\frac{1}{4}$
- d) jednu

**39. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i veće je od:**

---

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g

**40. Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši**

---

- a) samo ovlašćeni servis
- b) samo ovlašteni mehaničar
- c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
- d) pilot tog vazduhoplova



## 41. Stvarna brzina je:

---

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujućii vetar

## 42. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

---

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proverii kakva je pomoć potrebna i da javii radio vezom nadležnoj službi

## 43. Oznaka LY (R) -55 odnosi se na:

---

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) zabranjenu zonu
- d) zonu slobodnog letenja

## 44. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

---

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

## 45. Brzina od 10 m/s iznosi:

---

- a) 40 km/h
- b) 36 km/h
- c) 25 km/h
- d) 30 km/h



## 46. Suviše visoka temperatura ulja i glave cilindra može prouzrokovati:

---

- a) povećanu potrošnju goriva i veću snagu motora usled više radne temperature
- b) ne utiče posebno na rad motora
- c) povećanje potrebne količine ulja za podmazivanje i hlađenje motora
- d) gubitak snage, povećanje potrošnje ulja i zaribavanje motora

## 47. Kako definišemo stabilnost vazduhoplova oko uzdužne ose:

---

- a) stabilnost pravca
- b) bočna stabilnost
- c) poprečna stabilnost
- d) uzdužna stabilnost

## 48. Linije koje povezuju mesta iste nadmorske visine nazivaju se:

---

- a) izohipse
- b) izogone
- c) agone
- d) izobare

## 49. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

---

- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

## 50. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

---

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Osetiće više samopouzdanja istoga će se stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa



## 51. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

---

- a) povećava dužinu zaleta
- b) smanjuje dužinu zaleta
- c) nema uticaj na dužinu zaleta

## 52. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

---

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

## 53. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

---

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

## 54. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ ":

---

- a) reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena reč "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena reč "PANPAN", tri puta

## 55. Standardno vreme je:

---

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan



## 56. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

---

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrljavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

## 57. Vizuelna orijentacija može biti:

---

- a) prethodna i izvršna
- b) opšta i izvršna
- c) opšta i detaljna

## 58. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:

---

- a) osiromaši smešu
- b) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
- c) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja

## 59. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

---

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

## 60. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

---

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

## 61. Postupak u slučaju trovanja ugljenmonoksidom

---

- a) motora.
- b) isključiti grejanje kabine, ugasiti cigarete, povećati dotok svežeg vazduha, sleteti što pre
- c) uključiti grejanje kabine i karburatora, povećati dotok svežeg vazduha, povećati broj obrtaja
- d) uključiti grejanje kabine, povećati dotok svežeg vazduha, smanjiti broj obrtaja motora



**62. Kupola padobrana izrađuje se od :**

---

- a) Kombinacije prirodnih i sintetičkih materijala
- b) Sintetičkih materijala male propustljivosti i određene otpornosti na kidanje
- c) Pamučnih materijala male propustljivosti
- d) Prirodne svile

**63. Osnovna sila koja omogućava ostvarivanje osnovne funkcije padobrana je:**

---

- a) Sila zemljine težine
- b) Otpor vazduha
- c) Rezultujuća sila
- d) Sila uzgona

**64. Na koliko jako uspono strujanje možemo naići u olujnom oblaku:**

---

- a) ispod 1 m/sec
- b) preko 10 m/sec
- c) do 5 m/sec
- d) do 2 m/sec

**65. Masa na poletanju podrazumeva:**

---

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

**66. Instrukcija VERIFY znači:**

---

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.



**67. Ukoliko se u toku pretpoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom**

---

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlaži iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

**68. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:**

---

- a) vodu
- b) mast ili ulje
- c) led
- d) sitne čestice rđe i nečistoće

**69. Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:**

---

- a) Uprava za telekomunikacije
- b) Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- c) Savez radioamatera
- d) Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.

**70. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:**

---

- a) ONE-ONE-EIGHT- ONE
- b) ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
- c) ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- d) ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B

02: D

03: C

04: A

05: A

06: A

07: A

08: C

09: B

10: C

11: B

12: B

13: C

14: A

15: B

16: D

17: A

18: C

19: B

20: C

21: B

22: D

23: A

24: A

25: C

26: A

27: A

28: C

29: D

30: A

31: B

32: D

33: A

34: A

35: A

36: C

37: A

38: B

39: D

40: D

41: B

42: A

43: A

44: A

45: B

46: D

47: C

48: A

49: C

50: B

51: A

52: A

53: C

54: C

55: B

56: B

57: C

58: B

59: A

60: C

61: B

62: B

63: B

64: B

65: A

66: C

67: A

68: A

69: A

70: D



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		