



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

02. Materijal za izradu platna na krilu je

- a) dakron
- b) sintetički materijal F-111
- c) svila
- d) perkalj platno

03. Gde se nalaze velika područja penjućih vazdušnih masa:

- a) u ciklonima
- b) u anticiklonima
- c) iznad inverzije spuštanja
- d) u ciklonima i anticiklonima

04. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

05. Bočni vetar utiče na poletanje tako što

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta



06. Rok važenja dozvole pilota ULV je 71 Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i 72 Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima 73 Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do 74 Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa 76 Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje 77 Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je 78 simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 3 godine
- b) Bez ograničenja
- c) 5 godina
- d) 2 godine

07. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

08. Pozicija je mesto na zemlji iznad koga se vazduhoplov u određenom trenutku nalazi: ona može da bude:

- a) proračunata
- b) ni jedan odgovor nije tačan
- c) oba odgovora su tačna
- d) stvarna

09. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nahođenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO



10. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a) samo kada to kontrolor zahteva
- b) samo po nahođenju pilota
- c) uvek
- d) nikad

11. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine dobijamo:

- a) Inverziju
- b) Izotermni sloj
- c) Izohipsu
- d) Smanjenja vertikalnog gradijenta temperature

12. Provera radio veze ima sledeću formu:

- a) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
- b) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
- c) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
- d) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Readability chech“, frekvencija

13. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

14. Na brzinomeru operativnu oblast brzina letenja sa izvučenim zakrilcima označava:

- a) zeleni luk
- b) početak belog i kraj zelenog luka
- c) žuti luk
- d) beli luk



15. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

16. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

17. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

18. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:

- a) nije zapaljivo
- b) električno je inertno
- c) nije korozivno
- d) neće kontaminirati vazduh u kabini

19. Brzina sloma uzgona po brzinomeru, kada avion leti uz vetar, u odnosu na situaciju kada leti niz vetar, je:

- a) smanjena za polovinu vrednosti uzdužne komponente vetra
- b) povećana za vrednost uzdužne komponente vetra
- c) nepromenjena, jer vetar ne utiče na brzinu sloma uzgona
- d) smanjena za vrednost uzdužne komponente vetra



20. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise

21. Gde je "Slepa Tačka" ?

- a) Na kraju sočiva
- b) Na centralnom vidu
- c) Na ulasku u optički nerv
- d) Na šarenici oka

22. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

23. Hipotenzija je?

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls

24. Čeoni vetar smanjuje dužinu zaleta:

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno



25. Ulje za podmazivanje koje se koristi u zimskoj eksploataciji treba da je:

- a) manjeg viskoziteta
- b) veće gustine
- c) niže tačke mržnjenja
- d) većeg viskoziteta

26. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Ostiće više samopouzdanja istoga ce će stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

27. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.

28. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

29. Kada su barometarska i standardna visina iste:

- a) kod standardne temperature
- b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
- c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
- d) na nivou mora pri 0°C

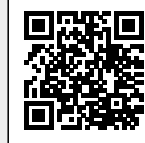


30. Gume duže traju ako se letenje vrši sa

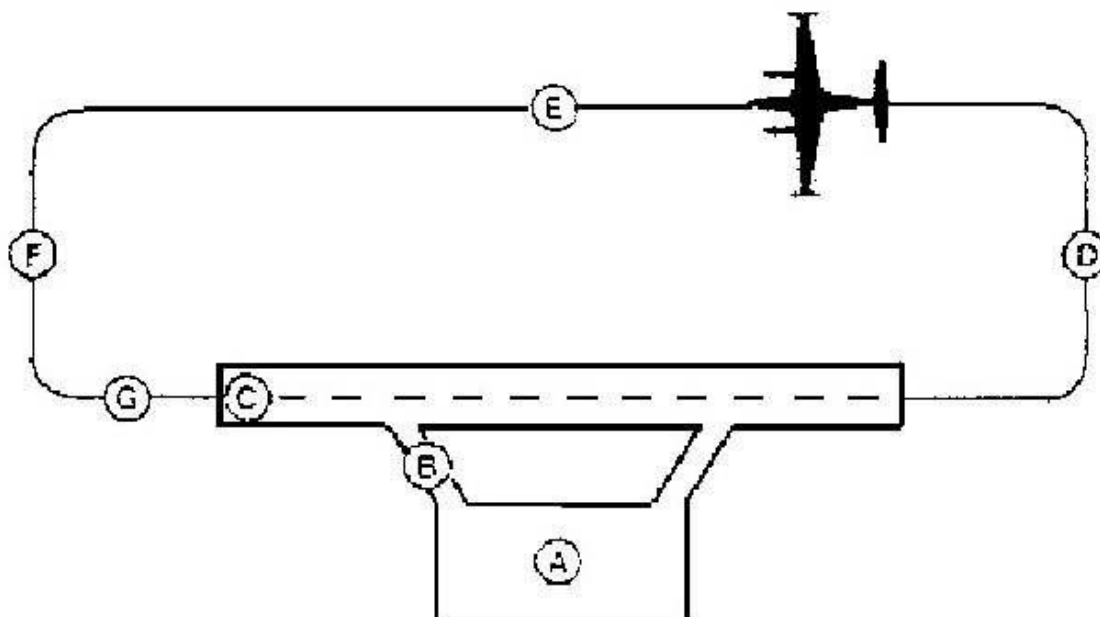
- a) asfalta
- b) betona
- c) zemljane površine
- d) trave

31. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini



32. Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) LINE-UP POSITION
- b) BASE LEG
- c) APRON
- d) START UP POSITION

33. Kako utiče velika nadmorska visina na performanse motornog vazduhoplova:

- a) performanse motora se smanjuju
- b) performanse motora se povećavaju
- c) potrebna dužina staze za poletanje je manja
- d) povećava se uzgon krila, jer su sile na krilu radi ređeg vazduha manje



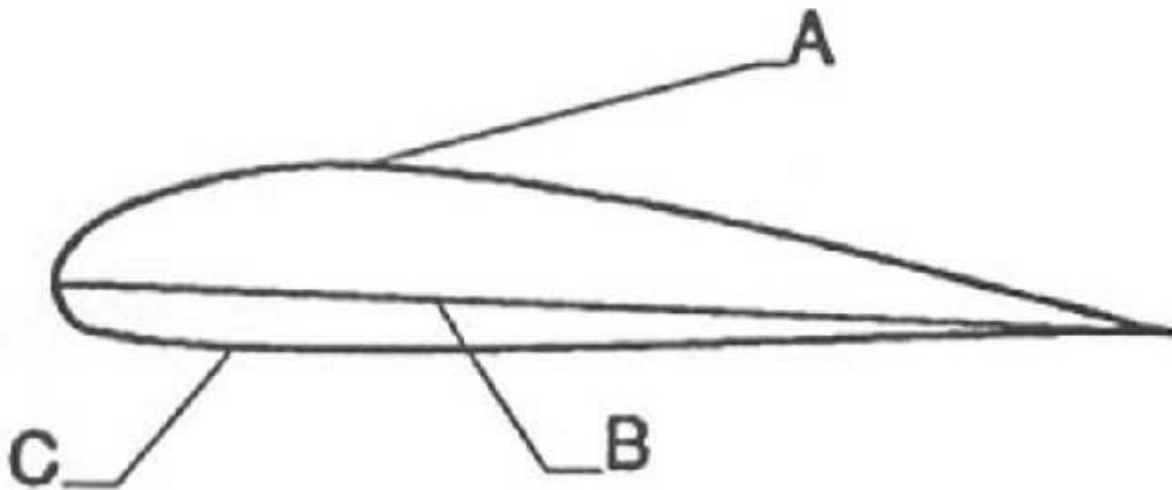
34. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:

- a) oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
- b) oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
- c) levo na gore, desno na dole
- d) levo na dole, desno na gore

35. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

36. Na ilustraciji je gornjaka aeroprofila označena slovom: (gledaj sliku)



- a) A
- b) B
- c) C



37. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

38. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER

39. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna temperatura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule: spoljašnjeg vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:

- a) da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperaturaa strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha
- b) ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule
- c) uvek
- d) nikada

40. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

41. U kojoj situaciji je najmanje verovatno da će se javiti iluzije tokom leta

- a) Kada postoji termika vedrog vremena
- b) Tokom leta u oblacima, u sumrak i noću
- c) Kod brišućeg leta iznad vode
- d) Kada postoji hroničan zamor i potreba za snom



42. Ugodna temperatura za većinu normalno obučениh ljudi je:

- a) 25 stepeni C
- b) 30 stepeni C
- c) 15 stepeni C
- d) 20 stepeni C

43. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

44. Koja vrsta oblaka je karakteristična za nestabilnu atmosferu:

- a) NS
- b) CU
- c) ST
- d) CS

45. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

46. Kada se vrši osmatranje prostora, isto se vrši u segmentima od:

- a) 15 stepeni
- b) 10 stepeni
- c) 20 stepeni
- d) 25 stepeni



47. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

48. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

49. Najpoznatiji vetar u Podunavlju je:

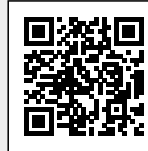
- a) Moravac
- b) Košava
- c) Dunavac

50. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

51. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%



52. Školski krug se sastoji od:

- a) 4 zaokreta i 4 LEG-a
- b) 4 zaokreta i 6 LEG-ova
- c) 4 zaokreta i 3 LEG-a
- d) 4 zaokreta i 5 LEG-ova

53. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:

- a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
- b) curenje zaptivke elise motora
- c) kvar indikatora pritiska ulja
- d) nizak nivo ulja u motoru

54. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

55. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

56. Letnje doba je posledica:

- a) nagiba Zemljine ose
- b) neravnomernih temperatura u svemiru
- c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
- d) oblika Zemljine putanje



57. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) zalet, polet i uzlet
- b) zalet, uzlet i polet
- c) polet, uzlet i zalet

58. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je

- a) nije bezbedan
- b) bezbedan
- c) moguć ali kratko
- d) nemoguć

59. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%

60. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

61. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:

- a) 720°
- b) 360°
- c) 460°
- d) 270°



62. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da: prinudnog sletanja

- a) osmotri postojanje znakova za pomoć
- b) da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu
- c) odmah da obavesti nadležnu službu KL
- d) da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade

63. Otpor koji nastaje usled izjednačavanja pritisaka na krajevima krila, zove se:

- a) konstantni otpor
- b) induktivni otpor
- c) interferentni otpor
- d) ukupan otpor

64. Konstrukcija motornog zmaja mora da izdrži opterećenje u letu

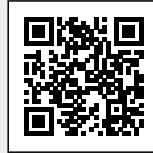
- a) +6- -3 g
- b) +4- - 4 g
- c) +4- -2 g
- d) +5, -2g

65. Dodatni stresni faktor može biti:

- a) Nedostatak vremena
- b) Homeostaza
- c) Parasimpatički sistem
- d) Simpatički sistem

66. Smicanje vetra na malim visinama u atmosferi najčešće se javlja:

- a) Pri vetru većem od 10m/s
- b) Ispod CB-a
- c) Pri uzlaznim kretanjima
- d) Prilikom inverzije



67. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

- a) najmanje 45 minuta
- b) 30 minuta
- c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
- d) 2 sata

68. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

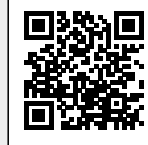
- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

69. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispečer/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

70. Instrukcija GO AROUND znači:

- a) Obidite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
- b) Preteknite vazduhoplov ispred
- c) Produžite i izvršite novi prilaz.
- d) Izvršite zaokret za 360 stepeni



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **D**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **D**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **D**

70: **C**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		