



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada

- a) transponder
- b) kontrolnik leta
- c) pokazivač temperature motora
- d) brzinomer

02. Koji su oblaci posledica termičke konvekcije:

- a) Nimbostratusi
- b) Kumulusi
- c) Cirusi
- d) Altokumulusi

03. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

04. Instrument kojim se meri i vrši kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska naziva se:

- a) Barograf
- b) Higrometar
- c) Anemograf
- d) Barometar

05. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da



06. Značenje fraze WILCO?

- a) čuo sam samo deo vaše poruke
- b) čuo sam vašu poruku
- c) razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
- d) pokušaću da postupim po vaćoj instrukciji

07. Kod klipnog aviona maksimalni dolet imaćemo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

08. Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Teorija letenja



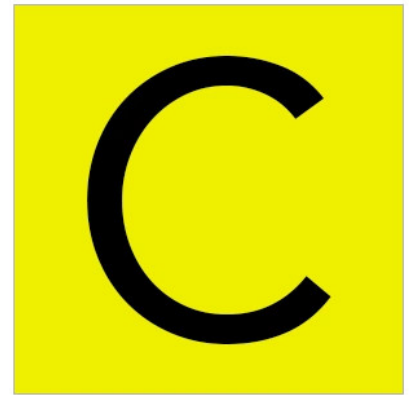
QuizVds.it



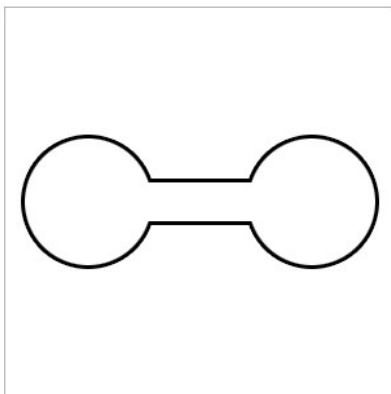
A



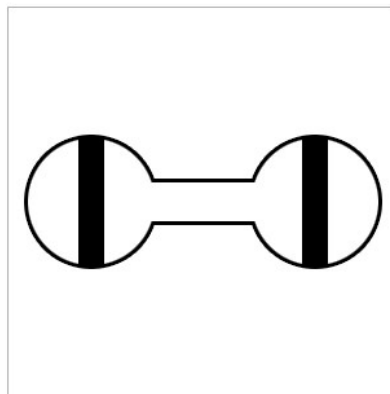
B



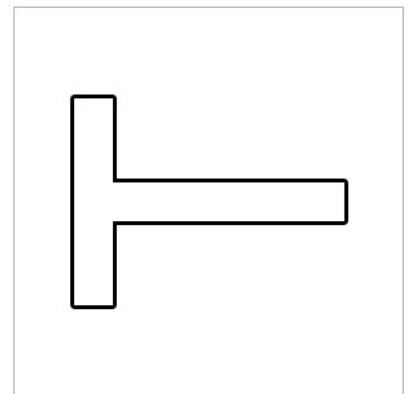
C



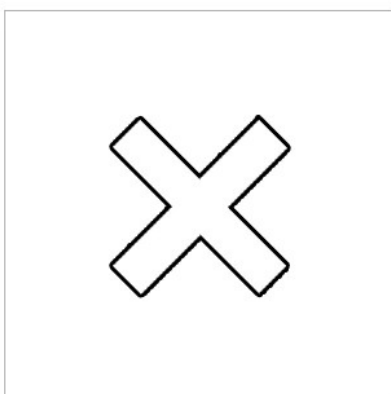
D



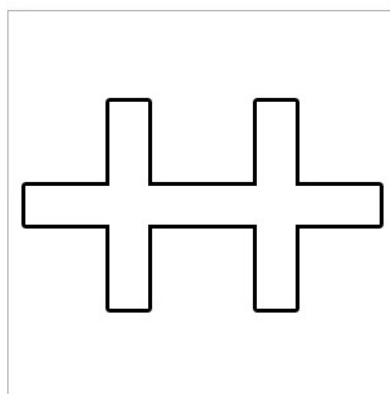
E



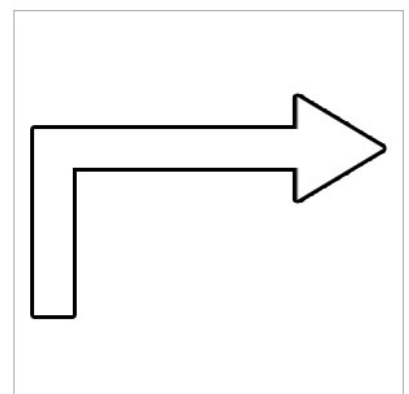
F



G



H



I

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Teorija letenja



QuizVds.it

- a) izlaz za radnike aerodroma
- b) prostorije carinske službe
- c) prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
- d) izlaz za posade sportskih vazduhoplova



09. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

- a) tople i suve
- b) tople i hladne
- c) suve i vlažne

10. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

11. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikli su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

12. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

- a) pilot koji planira izvršenje leta
- b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- c) određeni avio-mehaničar
- d) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova

13. Hipotenzija je?

- a) Usporeni puls
- b) Nizak krvni pritisak
- c) Visok krvni pritisak
- d) Ubrzani puls



14. Koji su nazivi osnovnih oblika polja vazdušnog pritiska:

- a) front, greben, ciklon
- b) okluzija, dolina, sedlo
- c) ciklon, anticiklon, sedlo

15. Inverzija je pojava kada temperatura:

- a) sa porastom visine raste
- b) sa porastom visine opada
- c) sa promenom visine ostaje konstantna

16. Oblaci postoje na onim mestima u atmosferi gde:

- a) se dogodila kondenzacija i/ili sublimacija
- b) su intenzivna isparavanja vodene pare
- c) je vazduh zasićen vodenom parom

17. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

18. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao



19. Neophodan nalet na obuci za pilota zmaja je

- a) 15 sati od čega 2 samostalno
- b) 15 sati od čega 3 samostalno
- c) 10 sati od čega 2 samostalno
- d) 10 sati od čega 1 samostalno

20. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta "vazduhoplovni propisi"
- c) da, ali samo za UL avion
- d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

21. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

22. Na magnetnom ekvatoru:

- a) izogona postaje agona
- b) magnetna inklinacija je 0
- c) devijacija je 0
- d) varijacija je 0

23. Osa obrtanja zemlje je nagnuta u odnosu na ravan obrtanja oko sunca za:

- a) 60 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 45 stepeni
- d) 0 stepeni



24. Koju od RWY (06, 14, 24 ili 32) bi izabrali za sletanje, ako duva južni vetar brzine 20 kt, a najveća dozvoljena bočna komponenta vetra za vaš vazduhoplov je 13 kt ?

- a) RWY 32
- b) RWY 24
- c) RWY 06
- d) RWY 14

25. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazдушnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter

26. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je

- a) nije bezbedan
- b) bezbedan
- c) moguć ali kratko
- d) nemoguć

27. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)

28. U grupu visokih oblaka spadaju:

- a) Nimbostratus, kumululus, altokumululus
- b) Cirrus, cirostratus, cirokumululus.
- c) Kumulus, altokumululus, altostratus,
- d) Nimbus, nimbostratus, cirostratus,



29. Pri proveru magnetu dolazi do pada broja obrtaja zato što:

- a) jedan magnet proizvodi napon na obe svećice u svakom cilindru uzrokujući pad snage
- b) jedan magnet proizvodi napon na jednoj svećici u svakom cilindru uzrokujući slabije sagorevanje
- c) svaki magnet proizvodi napon na svećicama što uzrokuje porast snage

30. Uzdužna stabilnost je oko:

- a) uzdužne ose
- b) poprečne ose
- c) vertikalne ose

31. Kolika je potrebna sila na palicu u ravnanju pred dodirrom, ako je vazduhoplov nepravilno opterećen i zato je centar težišta pomeran ispred normalnog položaja:

- a) veća od normalne
- b) normalna
- c) manja od normalne

32. Slovo "T" se postavlja na:

- a) levu ivicu piste 100 m od praga PSS
- b) levu ivicu piste 150 m od praga PSS
- c) desnu ivicu piste 150 m od praga PSS

33. Koji od navedenih stavova je tačan kada se radi o velikom krugu:

- a) Paralele predstavljaju velike krugove
- b) Mali krug predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji
- c) Kod velikog kruga, ravan koja seče dve tačke na Zemlji prolazi kroz centar Zemlje
- d) Veliki krug ne predstavlja najkraći put između dve tačke na Zemlji



34. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

- a) približno 90 km
- b) približno 80 km
- c) malo manje od 60 km
- d) tačno 100 km

35. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NUL-NULL-NUL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

36. Koja je ta približna visina, na kojoj vrednost vazdušnog pritiska iznosi samo polovinu pritiska na nivou mora:

- a) 2.500 m MSL
- b) 1.500 m MSL
- c) 7.000 m MSL
- d) 5.500 m MSL

37. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.

38. Način aktiviranja padobrana: veličinu

- a) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) Aktivira ga pilot



39. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

40. Gornja granica aerodromske zone je: 24 - Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlašćenje instruktora ULV: predmeta "vazduhoplovni propisi"

- a) 2000 m
- b) prelazna apsolutna visina (T.A.)
- c) visina koja obezbeđuje minimalno nadvišavanje prepreka
- d) 1500 m

41. Ako je UL vazduhoplov namenjen za obuku važnost potvrde plovidbenosti je 56 Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši 57 Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši 54 Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava 55 UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi 56 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada 57 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada e) pokazivač temperature motora f) kontrolnik leta 58 Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen 59 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 60 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude 61 Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršениh godina 62: Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršениh godina

- a) 36 meseci
- b) 24 meseca
- c) 48 meseci
- d) 12 meseci

42. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)



43. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

44. Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

- a) 7500
- b) 7400
- c) 7600
- d) 7700

45. U slučaju nenamernog otvaranja padobrana za spuštanje letelice:

- a) neposredno pred dodir sa zemljom dodati gas radi smanjenja vertikalne brzine
- b) odbaciti padobran i sleteti na prvi pogodan teren
- c) smanjiti gas na minimum i spustiti se padobranom na zemlju
- d) ugasiti motor i spustiti se padobranom na zemlju

46. Na šta treba pilot najpre obratiti pažnju, odmah po pokretanju motora:

- a) na pritisak goriva
- b) na temperaturu ulja
- c) na pritisak ulja
- d) na obrtaje motora

47. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara



48. Vazdušne mase po svojim termičkim karakteristikama mogu biti:

- a) tople i hladne
- b) tople i suve
- c) tople i vlažne
- d) suve i vlažne

49. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

50. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

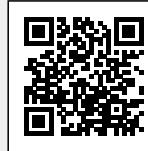
- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

51. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

- a) 3 minute
- b) 4 minute
- c) 2 minute
- d) 5 minuta

52. Procenat kiseonika u atmosferi sa visinom:

- a) Opada
- b) Raste
- c) Ostaje isti



53. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako će lice reagovati u istoj ili sličnoj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Otiće više samopouzdanja istoga ce će stres smanjiti
- c) Neće biti većih razlike u načinu reakcije
- d) Znaće šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što će dovesti do povećanja stresa

54. Penjući se kroz atmosferu pritisak:

- a) ostaje isti
- b) raste
- c) opada

55. Za koji deo ULV je vezan padobran za spasavanje letelice

- a) pilota
- b) krilo
- c) nosač motora
- d) trajk/trup

56. Prijatna vlažnost za većinu normalno obučениh ljudi je:

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%

57. Ispod oblaka tipa cumulus-a:

- a) postoji uspono kretanje vazduha
- b) postoji nispono kretanje vazduha
- c) vazduh miruje



58. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%

59. Orijentiri se mogu podeliti na:

- a) opšte i posebne
- b) opšte i tačkaste
- c) stalne i promenjive
- d) tačkaste, linijske i površinske

60. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

- a) od 0% do 100%
- b) od 0% do 4%
- c) u zanemarljivim količinama

61. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene ferkvencije (MHz):

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

62. Osnovni tipovi turbulencije su:

- a) Dnevna, noćna
- b) Orogravska, termička
- c) Morska, planinska



63. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

64. Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

- a) 3
- b) 2
- c) C
- d) 1

65. Ukoliko se u toku prepoletnog pregleda otkrije neki nedostatak: sa nedostatkom

- a) pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
- b) pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- c) vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
- d) pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato

66. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:

- a) 3 nautičke milje
- b) 5 nautičkih milja
- c) 6 nautičkih milja
- d) 4 nautičke milje

67. Usled stajanja aviona na jednom mestu

- a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
- b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa



68. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispečer/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

69. STANDBY znači:

- a) zadrži svoju trenutnu poziciju
- b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
- c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
- d) selektuj STANDBY na SSR transpoderu

70. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **A**

21: **D**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **D**

69: **C**

70: **B**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		