Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Teorija letenja

Quizvds.it

IME UČENIKA:	DATUM I VREME:

01. Osnovna sila koja omogućava ostvarivanje osnovne funkcije padobrana je:

a) Sila zemljine teže
b) Otpor vazduha
c) Rezultujuća sila
d) Sila uzgona

02. Smer (Bearing) je:

a) zamišljeni navigacijski pravac koji od pozicije posmatrača ide ka nekom objektu
b) ugao koji zaklapa objekat i vazduhoplov u prostoru

03. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

a) ST
b) CI
c) CB
d) NS

04. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

a) Miris
b) Sluh
c) Vid
d) Osećaj na mišićima

05. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:

a) Pritisnite dugme za identifikaciju
b) Selektujte kod 7000
c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
d) Selektujte mod „ALT“

06. Hipertenzija je?

a) Ubrzani puls
b) Usporeni puls
c) Nizak krvni pritisak
d) Visok krvni pritisak

07. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od

a) 69 km/č ili 37 čv
b) 60 km/č ili 32 čv
c) 55 km/č ili 29 čv
d) 65 km/č ili 35 čv

08. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

a) 15km u prirodi
b) 1 km u prirodi
c) 5 km u prirodi
d) 10km u prirodi

09. Količina vodene pare u atmosferi kreće se u granica:

a) od 0% do 100%
b) od 0% do 4%
c) u zanemarljivim količinama

10. Osnovna namena padobrana je:

a) usporavanje brizine spuštanja
b) bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
c) stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju

11. Kada je masa letelice veća:

a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća

b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava

c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja

d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

12. Uzgon:

a) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprostavlja sili teže

b) Jeste aerodrinamička sila delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprostavlja sili otpora

c) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprostavlja parazitskom otporu

d) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprostavlja induktivnom otporu

13. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

a) ne utiče uopšte

b) utiče, ali ne u većoj meri

c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

14. Ukoliko površina PSS nije suva, ali vlaga koja se na njoj nalazi ne svetluca, onda je takva PSS:

a) mokra ali ne i kontaminirana

b) mokra

c) vlažna (damp)

d) suva

15. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada

b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada

d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

16. Vreme leta u navigacijskom proračunu:

a) zavisi od meteoroloških uslova
b) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
c) zavisi od puta i brzine vazduhoplova

17. Leđni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

a) smanjuje dužinu zaleta
b) nema uticaj na dužinu zaleta
c) povećava dužinu zaleta

18. Turbulencija:

a) Može da dovede do iznenadnog stolinga zmaja
b) Uticaj turbulencije nije takav da može da dođe do stolinga
c) Nema uticaja na stvaranje stoling situacije
d) Blago povećanje brzine uklanja mogućnost pojave stolinga u turbulentnom vazduhu

19. Vortex turbulencija se definiše kao:

a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
c) turbulencija kroz atmosferu
d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

20. Magnetna inklinacija je:

a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
b) greška kompasa
c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

21. Pilotske karte za vođenje računske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:

a) samo najkarakterističnije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobraćajnice
d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobraćajnice, itd.

22. Kada su barometarska i standardna visina iste:

a) kod standardne temperature
b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
d) na nivou mora pri 0°C

23. Nakon davanja krvi, pilot ne sme leteti 24 časa:

a) Tačno
b) Netačno

24. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je

a) do 472,5 kg
b) do 480 kg
c) do 550 kg
d) do 495 kg

25. Procentualno u atmosferi najviše ima:

a) kiseonika
b) azota
c) ugljen dioksida

26. Faze poletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

a) zalet, polet i uzlet
b) zalet, uzlet i polet
c) polet, uzlet i zalet

27. Nekontrolisano sagorevanje goriva pre normalnog paljenja se zove:

a) požar
b) detonacija
c) samopaljenje
d) predpaljenje

28. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

a) ispod sedišta
b) u prostoru za smeštaj prtljaga
c) blizu vrata
d) u vidnom polju pilota

29. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:

a) elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja
b) veću od brzine obrtanja motora
c) istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
d) manju od brzine obrtanja motora

30. Brzina penjanja zavisi od:

a) raspoložive sile uzgona
b) Cz max na krilu
c) razlike raspoložive i potrebne snage

31. Instrukcija GO AROUND znači:

a) Obiđite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
b) Preteknite vazduhoplov ispred
c) Produžite i izvršite novi prilaz.
d) Izvršite zaokret za 360 stepeni

32. Šta se događa sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pređe kritični napadni ugao:

a) uzgon i otpor počinju da opadaju
b) uzgon i dalje raste, otpor počine da opada
c) uzgon i otpor ostaju isti na kritičnom napadnom uglu
d) uzgon počinje da opada, otpor i dalje raste

33. Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:

a) zastavicama žute i bele boje
b) punim linijama
c) pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
d) isprekidanim linijama

34. S obzirom na geografsku raspodelu temperature na Zemlji, idući od polova ka ekvatoru temperatura:

a) raste
b) se ne menja
c) opada

35. Pri proveri magneta dolazi do pada broja obrtaja zato što:

a) jedan magnet proizvodi napon na obe svećice u svakom cilindru uzrokujući pad snage
b) jedan magnet proizvodi napon na jednoj svećici u svakom cilindru uzrokujući slabije sagorevanje
c) svaki magnet proizvodi napon na svećicama što uzrokuje porast snage

36. Hipotenzija je?

a) Usporeni puls
b) Nizak krvni pritisak
c) Visok krvni pritisak
d) Ubrzani puls

37. Da li nedostatak kiseonika utiče na vid?

a) Da
b) Ne
c) Ponekad
d) Zavisi od zdravlja pojedinca

38. Usled stajanja aviona na jednom mestu

a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa

39. Vestibularni sistem otkriva ..... ubrzanje

a) ugaono
b) ugaono i pravolinijsko
c) pravolinijsko
d) g-ubrzanje

40. Kako nazivamo brzinu u odnosu na vazduh:

a) Zaustavna
b) Relativna
c) Stvarna
d) Klizanje

41. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

a) tačno
b) netačno

42. 47 NM predstavlja:

a) 80 km
b) 85 km
c) 82 km
d) 87 km

43. Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko uzdužne ose:

a) krmilo pravca
b) trimer nagiba
c) krilca- eleroni
d) visinsko krmilo

44. Koji faktori utiču na noćni vid:

a) Godine, alkohol, visina, pušenje
b) Godine, alkohol, visina i svetlost instrumenata
c) Godine, visina, svetla instrumenata, pušenje
d) Svetla instrumenata, alkohol, visina i pušenje

45. Zemljina putanja je:

a) elipsa sa Suncem u jednoj od žiža
b) elipsa sa Suncem u različitim tačkama unutar elipse
c) kružnica, oko koje kruži Sunce
d) kružnica sa Suncem u središtu

46. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

47. Opterećenje krila podrazumeva

a) teret koji se može poneti
b) masu na poletanju
c) težinu podeljenu sa površinom krila
d) otpornost materijala na određenu silu napona

48. Visina od 1500 fita predaje se kao:

a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

49. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

a) 45 minuta
b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
c) 2 sata
d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

50. SQUAWK 1234 znači

a) Pređite na frekvenciju 123,4
b) Selektujte kod transpondera 1234
c) Proverite zadati kod transpondera
d) Uključite transponder

51. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

a) munje
b) Elijeva vatra
c) turbulencija i smicanje vetra
d) statički elektricitet

52. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:

a) pilot koji planira izvršenje leta
b) lice zaduženo za poslove kontrole leta
c) određeni avio-mehaničar
d) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

53. Triangl je konstrukcijski elemenat koji omogućuje:

a) konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmaja
b) konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmaja
c) upravljanje zmajem prebacivanjem težišta

54. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:

a) kada to odobri aeroklub
b) kada to odobri korisnik aerodroma
c) u slučaju opasnosti
d) kada to odobri vazduhoplovna vlast

55. Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen

a) INS
b) radiostanicom
c) GPS
d) Transponderom

56. Koji deo oka usmerava i fokusira najviše svetla?

a) Korona
b) Mrežnica
c) Zenica
d) Sočivo

57. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

a) FIVE-EIGHT-THREE
b) FIFTY EIGHT-THREE
c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

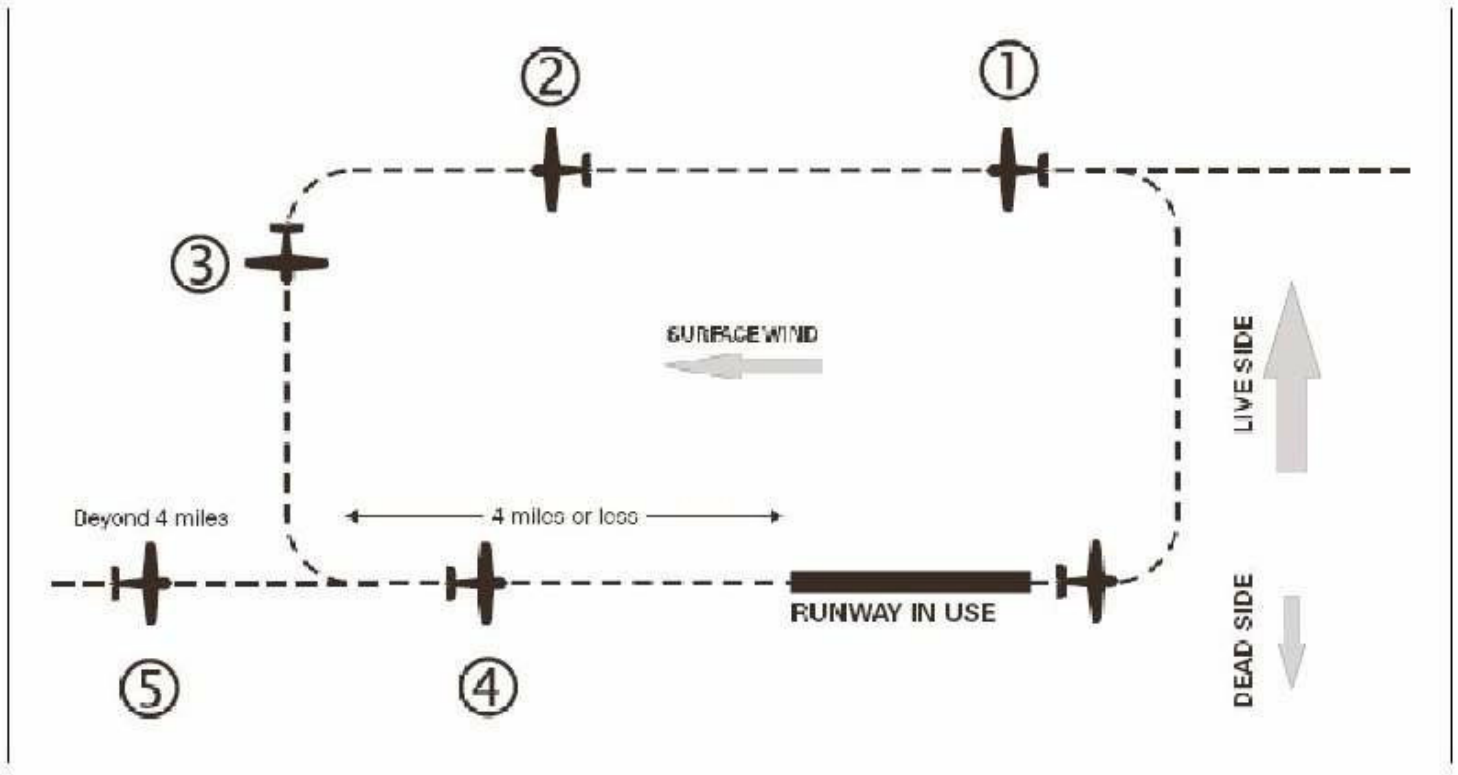
58. Provera radio veze ima sledeću formu:

a) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
b) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
c) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
d) pozivana stanica, indetifikacija vazduhoplova, reči „Readability chech“, frekvencija

59. Koje su dve vrste pažnje

a) Selektivna i podeljena
b) Kognitivna i intuitivna
c) Podeljena i intuitivna
d) Intuitivna i bihevioralna

60. Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)



a) FINAL
b) CROSSWIND LEG
c) DOWNWIND POSITION
d) BASE LEG

61. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

62. Koji je to napadni ugao krila, pri kojem očekujemo slom uzgona:

a) veći od 25°.
b) 10° - 18°
c) 5° - 10°
d) 3° - 5°

63. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

a) zonu leta jedrilica
b) uslovno zabranjenu zonu
c) opasnu zonu
d) zabranjenu zonu

64. Radi opšte orijentacije u prostoru i približnog određivanja položaja ostalih pravaca vidokrug se deli na:

a) dva glavna i četiri međuglavna pravca
b) dva glavna i dva međuglavna pravca
c) četiri glavna i dva međuglavna pravca
d) četiri glavna i četiri međuglavna pravca

65. Koliko je vremensko ograničenje važnosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :

a) 6 meseci
b) 12 meseci
c) 36 meseci
d) Dovoljenje velja na podlagi veljavnega zdravniškega potrdila in osebnega identifikacijskega dokumenta.

66. Kod letenja na vazduhoplovu sa dva više sedišta, kada su dve osobe u vazduhoplovu obzirom na broj osoba u vazduhoplovu, potrebno je voditi računa da je:

a) brzina sloma uzgona manja
b) brzina sloma uzgona veća
c) kritični napadni ugao veći
d) kod otkaza motora moramo računati na veću finesu

67. Poprečna osa se proteže pravcem:

a) levo-desno krilo
b) jarbol- trap
c) nos-rep

68. Brzina od 120 km/h iznosi:

a) 2 NM/min
b) 2.5 nm/min
c) 2 km/min
d) 20 km/min

69. Broj obrtaja (RPM) motora u prilazu:

a) treba smanjiti da nebi došlo do pregrevanja motora
b) može da bude bilo koji RPM
c) treba povećati da nebi došlo do hlađenja glave cilindra
d) treba da je na određenom limitu da bi se omogućilo dodavanje snage ako je to potrebno

70. Povećanjem temperature za 10 stepeni, dužina zaleta se povećava za:

a) 12%
b) 7%
c) 10%
d) 5%

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Teorija letenja

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Teorija letenja

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		