



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

## 01. Koordinirano univerzalno vreme - UTC je:

- a) vreme na zemljinoj dužini "0", na nultom meridijanu
- b) srednje evropsko vreme
- c) zonsko vreme
- d) lokalno vreme

## 02. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:

- a) 45 minuta
- b) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
- c) 2 sata
- d) 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta

## 03. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

## 04. Šta možete da očekujete pri sletanju sa jakim vetrom odmah iza prepreke:

- a) Mirne uslove za sletanje u zavetrini
- b) Jaku turbulenciju
- c) Snažan vetar suprotnog smera
- d) Ništa posebno



## 05. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:

---

- a) manja od 3000 m
- b) manja od 2500m
- c) 1500m ili manja
- d) manja od 2000m

## 06. Nizak krvni pritisak može voditi ka:

---

- a) Upali grla
- b) Srčanom udaru
- c) Smanjenoj otpornosti na G opterećenja
- d) Niskoj temperaturi tela

## 07. Konstruktivni ugao je:

---

- a) ugao između krmila visine i tetive horizontalnog stabilizatora
- b) ugao između tetive profila krila i uzdužne ose vazduhoplova
- c) odstojanjem od prednjeg rebra krila i uzdužne ose vazduhoplova
- d) ugao između smera strujanja vazduha i tetive profila krila

## 08. VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:

---

- a) ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m
- b) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m
- c) ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m
- d) ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m

## 09. Otpor koji nastaje kao posledica izjednačavanja pritisaka na krajevima krila se zove:

---

- a) indiferentni
- b) interferentni
- c) induktivni



**10. Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):**

---

- a) 121.5
- b) 123,5
- c) 122.8
- d) 123.2

**11. Dužinu u metrima brzo pretvaramo u dužinu u fitima pomoću formule: 94 - GPS uređaj pokazuje brzinu u odnosu na 95 - Zemlja je spljoštena na polovima**

---

- a) metri x 0,3
- b) (metri : 10) x 3
- c) (metri x 3) + 10%
- d) (metri x 3) : 10

**12. Standardno vreme je:**

---

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

**13. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:**

---

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

**14. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:**

---

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica



## 15. Napadni ugao je ugao između: 1 tetive profila krila i nadolazećih strujnica vazduha

---

- a) uzdužne ose trupa aviona i nadolazećih strujnica vazduha
- b) uzdužne ose trupa aviona i tetive profila krila
- c) . tetive profila horizontalnog stabilizatora i tetive profila krila

## 16. Čeonni vetar smanjuje dužinu zaleta:

---

- a) Sa povećanjem čeonog vetra povećava se finesa
- b) Tačno
- c) Sa povećanjem čeonog vetra, zbog povećanog otpora, smanjuje se finesa
- d) Netačno

## 17. Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

---

- a) Frekvencija koja se trenutno koristi
- b) Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
- c) Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
- d) Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

## 18. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

---

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

## 19. Orijentiri se mogu podeliti na:

---

- a) opšte i posebne
- b) opšte i tačkaste
- c) stalne i promenjive
- d) tačkaste, linijske i površinske



## 20. Osnova za merenje vremena je:

---

- a) obrtanje Zemlje oko Sunca i svoje ose
- b) obrtanje Zemlje oko Sunca
- c) obrtanje Zemlje oko sopstvene ose
- d) kretanje planeta sunčevog sistema oko Sunca

## 21. Od čega zavisi izbor padobrana za ULV:

---

- a) od maksimalne brzine ULV
- b) od karakteristika konstrukcije ULV
- c) od težine i brzine ULV

## 22. Vreme 13:00 utc predaje se kao:

---

- a) ONE - THREE - HUDRED - UTC
- b) ONE - THOUSAND - THREE - HUNDRED
- c) THITEEN HUNDRED UTC
- d) ONE - THREE - ZERO - ZERO

## 23. Kurs (Heading) je:

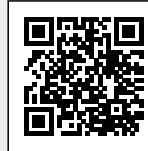
---

- a) ugao koji zaklapa pravac pozicije posmatrača i pravac posmatranog objekta
- b) ugao između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova

## 24. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

---

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi



## 25. Brzina od 120 km/h iznosi:

---

- a) 2 NM/min
- b) 2.5 nm/min
- c) 2 km/min
- d) 20 km/min

## 26. Koji su to oblaci iz kojih ne očekujemo padavine:

---

- a) ST
- b) CI
- c) CB
- d) NS

## 27. Glavni izvor električne energije u letu je

---

- a) dinamo
- b) akumulator
- c) alternator- magnet
- d) struja vazduha

## 28. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlaštenje polaže teoretski deo ispita

---

- a) tačno
- b) netačno

## 29. Da li u prilazu za sletanje u uslovima rafalnog vetra letimo sa normalnom brzinom prilaza?

---

- a) ne, potrebno brzina je 1,2 VS
- b) da, (pogledaj uput pilotu za upravljanje avionom
- c) ne, brzinu prilaza je potrebno povećati za polovinu vrednosti brzine rafala-udara vetra



## 30. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti naziva se:

---

- a) Higroskop
- b) Higrometar
- c) Hidrometar
- d) Barometar

## 31. Magnetna varijacija može biti:

---

- a) istočna ili zapadna
- b) severna ili južna
- c) severozapadna
- d) jugoistočna

## 32. Barometarski visinomer radi na principu merenja

---

- a) ukupnog pritiska
- b) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
- c) dinamičkog pritiska
- d) statičkog pritiska

## 33. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:

---

- a) lokalna frekvencija u slučaju nužde
- b) frekvencija radio veze vazduh-vazduh
- c) međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
- d) lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga

## 34. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

---

- a) Samo kod dužih letova
- b) Tačno
- c) Samo prilikom letenja na većim visinama
- d) Netačno



**35. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:**

---

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

**36. Za zaštitu od jarke sunčane svetlosti preporučuju se naočare sa stepenom apsorpcije od:**

---

- a) 75%
- b) 90%
- c) 80%
- d) 85%

**37. Bočni vetar utiče na poletanje tako što**

---

- a) nema uticaj na dužinu zaleta
- b) povećava dužinu zaleta
- c) smanjuje dužinu zaleta

**38. Razmera karte predstavlja:**

---

- a) veličinu konvergencije meridijana
- b) stepen odstupanja stvarnih udaljenosti i udaljenosti tačaka na karti
- c) horizontalno rastojanje između određenih tačaka na karti
- d) odnos jedinica mere na karti i odnos udaljenosti između tačaka na zemlji

**39. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:**

---

- a) izoterme
- b) izohipse
- c) izobare



**40. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:**

---

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

**41. Atmosfera je gasni omotač Zemlje i sastavljena je:**

---

- a) samo od smeše vodene pare i kiseonika
- b) samo od vodene pare
- c) od smeše raznih gasova i čestica prašine

**42. Kada je masa letelice veća:**

---

- a) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je veća
- b) Sa manjom masom brzina sloma uzgona se povećava
- c) Brzina na kojoj dolazi do sloma uzgona je manja
- d) Težina ne utiče na brzinu na kojoj dolazi do sloma uzgona

**43. Ukoliko se masa vazduhoplova poveća gradijent penjanja će se:**

---

- a) smanjiti usled povećanja sile otpora
- b) povećati usled povećanja potrebne sile uzgona
- c) smanjiti usled povećanja sile otpora i smanjenog odnosa raspoloživog potiska i težine vazduhoplova
- d) povećati usled povećanja zahtevane brzine za optimalni napadni ugao

**44. Masa na poletanju podrazumeva:**

---

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom



## 45. Kada su barometarska i standardna visina iste:

---

- a) kod standardne temperature
- b) ako je greška ugradnje visinomera jednaka nuli
- c) ako je visinomer podešen na 1.013,2 hPa
- d) na nivou mora pri 0°C

## 46. Pri proveri rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:

---

- a) da obrtaji motora porastu do određene vrednosti
- b) takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti
- c) da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu
- d) da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost

## 47. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

---

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

## 48. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

---

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

## 49. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

---

- a) visine i vremena trajanja leta
- b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) finese i otpora
- d) brzine i vremena trajanja leta



## 50. Kompenzacija kompasa jeste: kompasa i uticaja avionskog magnetizma

---

- a) postupak utvrđivanja stepena odstupanja pokazivanja magnetnog severa usled greške kompasa i uticaja avionskog magnetizma
- b) postupak utvrđivanja nagiba igle magnetnog kompasa
- c) ispravljanje kursa usled delovanja magnetne varijacije
- d) popravka kursa usled delovanja magnetne inklinacije

## 51. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

---

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

## 52. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:

---

- a) 720°
- b) 360°
- c) 460°
- d) 270°

## 53. Poprečna stabilnost je stabilnost oko:

---

- a) vertikalne ose
- b) poprečne ose
- c) uzdužne ose

## 54. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

---

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.



## 55. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda

---

- a) korak nema uticaja na obrtaje
- b) smanjimo korak na svim kracima elise
- c) smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
- d) povećamo korak krakova elise

## 56. Zakrilca služe:

---

- a) kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
- b) da povećaju otpor
- c) da povećaju uzgon i otpor
- d) da povećaju uzgon

## 57. Poprečna osa se proteže pravcem:

---

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep

## 58. Faze sletanja su:

---

- a) prilaz, ravnanje i dodir
- b) prilaz, usporenje, ravnanje, dodir i protrčavanje
- c) ravnanje i dodir

## 59. Ciklon donosi:

---

- a) Poboljšanje vremenskih uslova za letenje
- b) Nema uticaja na vreme
- c) Pogoršanje vremenskih uslova



## 60. Uzgon:

---

- a) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja sili teže
- b) Jeste aerodinamička sila delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja sili otpora
- c) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja parazitskom otporu
- d) Jeste aerodinamička sila nastala delovanjem vazdušne struje na krilo koja se suprotavlja induktivnom otporu

## 61. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

---

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

## 62. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

---

- a) iskusan mehaničar
- b) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
- c) iskusan pilot

## 63. Od čega zavisi otpor tela koje se nalazi u strujanju vazduha:

---

- a) Od težine tela
- b) Od tvrdoće tela
- c) Od površine tela, oblika tela i brzine opstrujavanja vazduha
- d) Od položaja težišta tela

## 64. Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:

---

- a) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
- b) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
- c) dužan je da izvrši novu najavu leta
- d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja



**65. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.**

---

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL

**66. Koliko oštećenih niti može da ima sajla**

---

- a) dve
- b) nijednu
- c) do  $\frac{1}{4}$
- d) jednu

**67. Koji deo svetlosnog spektra treba da filtriraju naočare za zaštitu od sunca:**

---

- a) intenzivnu svetlost
- b) UV
- c) crvenog i UV
- d) plavog i UV

**68. Brzina sloma uzgona po brzinomeru, kada avion leti uz vetar, u odnosu na situaciju kada leti niz vetar, je:**

---

- a) smanjena za polovinu vrednosti uzdužne komponente vetra
- b) povećana za vrednost uzdužne komponente vetra
- c) nepromenjena, jer vetar ne utiče na brzinu sloma uzgona
- d) smanjena za vrednost uzdužne komponente vetra

**69. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:**

---

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera



## 70. Šta predstavlja zeleni luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?

---

- a) najveća dozvoljena vrednost
- b) oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca
- c) opasna oblast
- d) oblast normalne upotrebe



## Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **C**

22: **D**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **D**



## Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		