

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Ukoliko je magnetna varijacija zapadna:

- a) pozicija geografskog severa je zapadno od magnetskog
- b) pozicija geografskog severa je isto?no od magnetskog
- c) geografski sever je zapadno od magnetnog severa
- d) kompasni sever je isto?no od magnetnog severa

02. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT zna?i:

- a) Pritisnite dugme za identifikaciju
- b) Selektujte kod 7000
- c) Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
- d) Selektujte mod „ALT“

03. U kom sloju atmosfere se doga?aju atmosferske (vremenske) pojave:

- a) u stratosferi
- b) u mezosferi
- c) u tropopauzi
- d) u troposferi

04. Le?ni vetar uti?e na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) pove?ava dužinu zaleta

05. 88NM predstavlja

- a) 163 km
- b) 150 km
- c) 170 km
- d) 168 km



06. Sumrak (svitanje) u vazduhoplovstvu je:

- a) gra?anski
- b) nauti?ki
- c) astronomski

07. Koja vrsta oblaka se stvara u prole?e i leto, kao posledica jakog zagrevanja tla:

- a) cirostratusi
- b) stratusi
- c) kumulusi
- d) nimbostratusi

08. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti prakti?nu proveru u letu:

- a) nakon 45 dana
- b) nakon 60 dana
- c) nakon 90 dana
- d) nakon 30 dana

09. Kod klipnog aviona maksimalni dolet ima?emo na:

- a) velikim visinama
- b) srednjim visinama
- c) malim visinama

10. Svaka dva sata budnosti zahteva:

- a) 1 sat sna
- b) 05 h sna
- c) 1,5 h sna
- d) 2 sata sna



11. Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?

- a) Dispečer/DISPATCH
- b) Stajanka/APRON
- c) Toranj/TOWER
- d) GROUND

12. QFE pritisak označava:

- a) Pritisak na nivou mora,
- b) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisaku međunarodne standardne atmosfere,
- c) Pritisak na visini poletišta. Visinomer će pokazivati „nulu“ na poletištu ili visinu iznad tačke sa koje je izvršeno poletanje
- d) Nadmorsku visinu terena, a visinomer će pokazivati nadmorsku visinu terena na visini poletišta,

13. Napadni ugao je:

- a) Ugao između pravca relativnih strujnica i tetive aeroprofila
- b) Ugao između relativnih strujnica i napadne ivice aeroprofila
- c) Ugao između pravca sile zemljine težine i relativnih strujnica
- d) Ugao između sile otpora i relativnih strujnica

14. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a) FIFTY HUNDRED
- b) FIVE-NUL-NULL-NUL
- c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- d) FIVE THOUSAND FEET

15. Koristi se skalom gustosti, gustost 5 znači:

- a) Gustina tečnosti
- b) Odnosna gustost
- c) Gustina prekidima
- d) Nečujan



16. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

- a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca
- b) od momenta kada se Sunce na?e 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)
- c) od izlaska do zalaska sunca
- d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca

17. Koji od navedenih faktora ne uti?u na performanse vazduhoplova: 1. kategorija vazduhoplova, 2. masa vazduhoplova na poletanju, 3. temperatura vazduha, 4. gradijent poletno-sletne staze, 5.vidljivost

- a) i 4 ne uti?e
- b) 4 i 5 ne uti?e
- c) sve navedeno uti?e
- d) 1 i 5 ne uti?e

18. Popre?na osa se prote?e pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol- trap
- c) nos-rep

19. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

- a) pilotska dozvola
- b) GPS
- c) Putna knjiga
- d) Priru?nik o održavanju

20. Pošto je jednom uspešno prebrodio stresnu situaciju, kako ?e lice reagovati u istoj ili sli?noj situaciji u drugoj prilici

- a) Ponašanje zavisi od osobina pojedinca
- b) Osti?e više samopouzdanja istoga ce ?e stres smanjiti
- c) Ne?e biti ve?ih razlike u na?inu reakcije
- d) Zna?e šta je to što nastupaka, sa kakvim posledicama što ?e dovesti do pove?anja stresa



21. Unutrašnje hlaženje motora vrši se:

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom

22. Koje od sledećih tvrdjenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

23. Šta će se dogoditi ako pri letenju minimalnom brzinom napadni ugao povećamo:

- a) Uzgon se smanjuje
- b) Povećavamo visinu sa istom brzinom letenja
- c) Struja vazduha se oko krila odvaja usled prevelikog napadnog ugla i dolazi do sloma uzgona
- d) Povećava se sila parazitskog otpora

24. Koji od navedenih faktora povećava nadmorsku visinu aerodroma?

- a) povećanje temperature
- b) povećanje vazdušnog pritiska
- c) smanjenje temperature
- d) smanjenje relativne vlažnosti vazduha

25. Obavezno pre letenja prekontrolišemo

- a) šraf na zatezaču
- b) nosač motora
- c) šrafove na nosnoj cevi
- d) noseći zavrtanj krilo trajk



26. Linije koje na izobarskoj površini povezuju tačke sa istim visinama, zovu se:

- a) izohipse
- b) izoterme
- c) izobare

27. Koje je apsolutno minimalno vreme kada pilot ne sme da pije malu količinu alkohola pre letenja?

- a) 24 sata ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- b) 8 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- c) 12 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- d) 6 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran

28. Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:

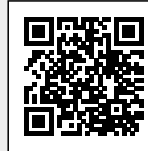
- a) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
- b) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
- c) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- d) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme

29. Brzina penjanja zavisi od:

- a) raspoložive sile uzgona
- b) C_z max na krilu
- c) razlike raspoložive i potrebne snage

30. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučite da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY
- c) PANPAN, PANPAN, PANPAN
- d) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL



31. U grupu srednjih oblaka spadaju:

- a) Altostratus, altokumulus
- b) Cirrostratus, cirokumulus
- c) Nimbostratus, kumulus
- d) Stratus, kumulus

32. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

33. Koja je maksimalna vrednos magnetne inklinacije (Dip Angle):

- a) 180 stepeni
- b) 23,5 stepeni
- c) 66 stepeni,
- d) 90 stepeni

34. Značenje fraze WILCO?

- a) ?uo sam samo deo vaše poruke
- b) ?uo sam vašu poruku
- c) razumeo sam vašu poruku i postupi?u po njoj
- d) pokuša?u da postupim po va?oj instrukciji

35. Koji je jedan od po?etnih znakova hipoksije?

- a) Stoma?ne tegobe
- b) Loša procena
- c) Bolovi u zglobovima
- d) Plava nijansa boje usana



36. Da li slepo? a za boje uti? e na oštrinu vida?

- a) Ne
- b) Da

37. Na brzinoeru operativnu oblast brzina letenja sa izvu? enim zakrilcima ozna?ava:

- a) zeleni luk
- b) po?etak belog i kraj zelenog luka
- c) žuti luk
- d) beli luk

38. Prakti?ni plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postoj?e mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona ?e biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli

39. Koje ta?ke na zemaljskoj kugli odre?uju zemljinu osu:

- a) severni i južni magnetni pol
- b) severni i južni geografski pol
- c) ekvator-polulopta
- d) severni geografski i severni magnetni pol

40. Maksimalna brzina vertikalnog penjanja bi?e:

- a) na pola visine do plafona leta
- b) u trenutku odlepljivanja od PSS
- c) na plafonu leta



41. Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vu?e jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:

- a) zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- b) aerozaprega
- c) vazduhoplov u slobodnom letu
- d) oba

42. Pregledom ustanovimo da jedna aluminijumska cev na krilu ima ulegnu?e, postupak je

- a) obeležiti mesto ulegnu?a i pratiti tokom eksploatacije
- b) u?vrstiti deo spojem dur-aluminijumskih obloga
- c) ispraviti ulegnu?e
- d) zameniti cev

43. Kupola padobrana izra?uje se od :

- a) Kombinacije prirodnih i sinteti?kih materijala
- b) Sinteti?kih materijala male propustljivosti i odre?ene otpornosti na kidanje
- c) Pamu?nih materijala male propustljivosti
- d) Prirodne svile

44. Godišnja doba na Zemlji su uslovljena:

- a) nagibom ose rotacije Zemlje
- b) promenama u brzini kretanja Zemlje oko sunca
- c) promenama udaljenosti Zemlje u toku kretanja Zemlje oko Sunca

45. Ukoliko zmaj sa puštenim trianglom leti prebrzo potrebno je:

- a) vešanje trajka nema uticaj na trimovanu brzinu
- b) trajk oka?iti više ka nosu krila
- c) trajk oka?iti više ka repu krila



46. Za stabilnu vazdušnu masu je karakteristična pojava:

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

47. Na magnetnom ekvatoru:

- a) izogona postaje agona
- b) magnetna inklinacija je 0
- c) devijacija je 0
- d) varijacija je 0

48. Magnetni kompas pokazuje:

- a) stvarni sever + - magnetnu varijaciju
- b) magnetni sever +- magnetnu varijaciju i magnetnu inklinaciju
- c) magnetni sever (+ - magnetnu devijaciju)
- d) stvarni sever

49. Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOŠT ":

- a) re? "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
- b) izgovorena re? "SECURITY", tri puta
- c) izgovorena re? "MAYDAY", tri puta
- d) izgovorena re? "PANPAN", tri puta

50. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje



51. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:

- a) istrošen ili napukao ležaj radilice motora
- b) curenje zaptivke elise motora
- c) kvar indikatora pritiska ulja
- d) nizak nivo ulja u motoru

52. Šta znači merna jedinica kt , koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu:

- a) NM/h
- b) M/h
- c) MPH
- d) SM/h

53. Aero profil je profil koji dobijamo:

- a) Poprečnim presekom krila
- b) Proračunom odnosa ostvarenog uzgona i otpora
- c) Uzdužnim presekom krila
- d) Kosim presekom krila

54. Kada se vrši osmatranje prostora, isto se vrši u segmentima od:

- a) 15 stepeni
- b) 10 stepeni
- c) 20 stepeni
- d) 25 stepeni

55. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje



56. Korigovano vreme dolaska na neku ta?ku upisuje se:

- a) u pripremi leta
- b) u toku samog leta
- c) po završetku leta

57. Instrument za merenje brzine vetra zove se:

- a) Anemometar
- b) Aneroid
- c) Altimetar
- d) Barometar

58. Preporu?uju se da se oprema za prvu pomo? nalazi:

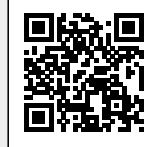
- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

59. U slu?aju gubitka radio-veze pilot ?e postupiti po slede?em:

- a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vra?a se na aerodrom
- b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vra?a se na aerodrom
- c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vra?a se na aerodrom
- d) nastaviti let u skladu sa planom leta

60. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...



61. 47 NM predstavlja:

- a) 80 km
- b) 85 km
- c) 82 km
- d) 87 km

62. Kada se ukljuži grejanje karburatora, izlazna snaga motora je smanjena zbog:

- a) veće težine smeše
- b) povećanja temperature vazduha u usisnom vodu
- c) manje težine smeše
- d) smanjenja količine goriva u smeši

63. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

64. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

65. Dodatni stresni faktor može biti:

- a) Nedostatak vremena
- b) Homeostaza
- c) Parasimpatički sistem
- d) Simpatički sistem



66. Geografsku dužina predstavlja:

- a) ugao između ravnine antimeridijana i ravnine meridijana mesta
- b) ugao između ravnine Ekvatora i ravnine paralele mesta
- c) ugao između ravnine Ekvatora i ravnine meridijana mesta
- d) ugao između ravnine nultog meridijana i ravnine meridijana mesta

67. Glavni izvor energije atmosfere jeste:

- a) kosmičko zračenje
- b) energija Sunca
- c) energija Meseca

68. Koje od sledećih tvrdjenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe košnica, pa će otpuštanjem košnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

69. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

- a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
- b) letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu
- c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
- d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole

70. U slučaju nenamernog otvaranja padobrana za spuštanje letelice:

- a) neposredno pred dodir sa zemljom dodati gas radi smanjenja vertikalne brzine
- b) odbaciti padobran i sleteti na prvi pogodan teren
- c) smanjiti gas na minimum i spustiti se padobranom na zemlju
- d) ugasiti motor i spustiti se padobranom na zemlju



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: B	02: A	03: D	04: C
05: A	06: A	07: C	08: C
09: C	10: A	11: D	12: C
13: A	14: D	15: B	16: D
17: D	18: A	19: A	20: B
21: B	22: A	23: C	24: A
25: D	26: A	27: B	28: B
29: C	30: C	31: A	32: A
33: D	34: C	35: B	36: A
37: D	38: A	39: B	40: B
41: C	42: D	43: B	44: A
45: C	46: C	47: B	48: C
49: C	50: B	51: D	52: A
53: A	54: B	55: B	56: B
57: A	58: C	59: C	60: A
61: D	62: B	63: D	64: C
65: A	66: D	67: B	68: C
69: D	70: D		



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		