



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:

- a) vodu
- b) mast ili ulje
- c) led
- d) sitne čestice rđe i nečistoće

02. Suviše visoka temperatura ulja i glave cilindra može prouzrokovati:

- a) povećanu potrošnju goriva i veću snagu motora usled više radne temperature
- b) ne utiče posebno na rad motora
- c) povećanje potrebne količine ulja za podmazivanje i hlađenje motora
- d) gubitak snage, povećanje potrošnje ulja i zaribavanje motora

03. U navigacijskom proračunu pređeni put zavisi od:

- a) visine i vremena trajanja leta
- b) mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- c) finese i otpora
- d) brzine i vremena trajanja leta

04. Pri spuštanju sa izvučenim zakrilcima moramo znati da je brzina sloma uzgona u odnosu na let bez zakrilaca:

- a) veća
- b) nepromenjena, jer ne zavisi od položaja zakrilaca
- c) manja

05. Ledni vetar utiče na dužinu zaleta tako što

- a) smanjuje dužinu zaleta
- b) nema uticaj na dužinu zaleta
- c) povećava dužinu zaleta



06. Za zadatak masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsova povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsova povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsova povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsova povećava i ako temperatura raste

07. Osobe koje imaju krvni pritisak jednak ili viši od Smatraju se nesposobnim za obavljanje letenja:

- a) 140/90
- b) 155/85
- c) 160/95
- d) 150/90

08. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

09. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha



10. Koje su dve vrste pažnje

- a) Selektivna i podeljena
- b) Kognitivna i intuitivna
- c) Podeljena i intuitivna
- d) Intuitivna i bihevioralna

11. Simptomi trovanja ugljenmonoksidom

- a) ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- b) glavobolja, ubrzano disanje, znojenje, ubrzani puls
- c) glavobolja, pogrešna opažanja, loše prosuđivanje, usporavanje disanja, gubitak snage,
- d) slabljenje pulsa, povraćanje.

12. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

13. Na čemu je zasnovan naš model sveta koga opažamo:

- a) na našem iskustvu i osećanju
- b) na našem iskustvu i učenju
- c) na našem opažanju okruženja
- d) svaka osoba je različita i mentalni modeli su različiti

14. U kojim se mernim jedinicama izražava Mahov broj (Ma) ?

- a) nema dimenziju
- b) m/s
- c) km/h



15. Leđni vetar na poletanju:

- a) Poletanje sa leđnim vetrom ne utiče na bezbednost poletanja ali se ne preporučuje za manje iskusne letače
- b) Produžuje zalet
- c) Poletanje sa leđnim vetrom ne zahteva nikakve posebne mere pilota i mogu ga primenjivati svi letači
- d) Poletanje sa leđnim vetrom zahteva da se smanji napadni ugao krila

16. Četiri sile koje deluju na vazduhoplov su u ravnoteži kada vazduhoplov:

- a) leti progresivnom brzinom koja je konstantna
- b) ubrzava u letu
- c) stoji na zemlji
- d) smanjuje brzinu u letu

17. Na merkatorovoj projekciji:

- a) paralele predstavljaju linije konkavne u odnosu na Ekvator
- b) paralele predstavljaju konveksne linije u odnosu na Ekvator
- c) paralele i meridijani se seku pod pravim uglom
- d) meridijani seku paralele pod različitim uglom u zavisnosti od geografske širine

18. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar

19. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija

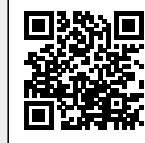


20. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

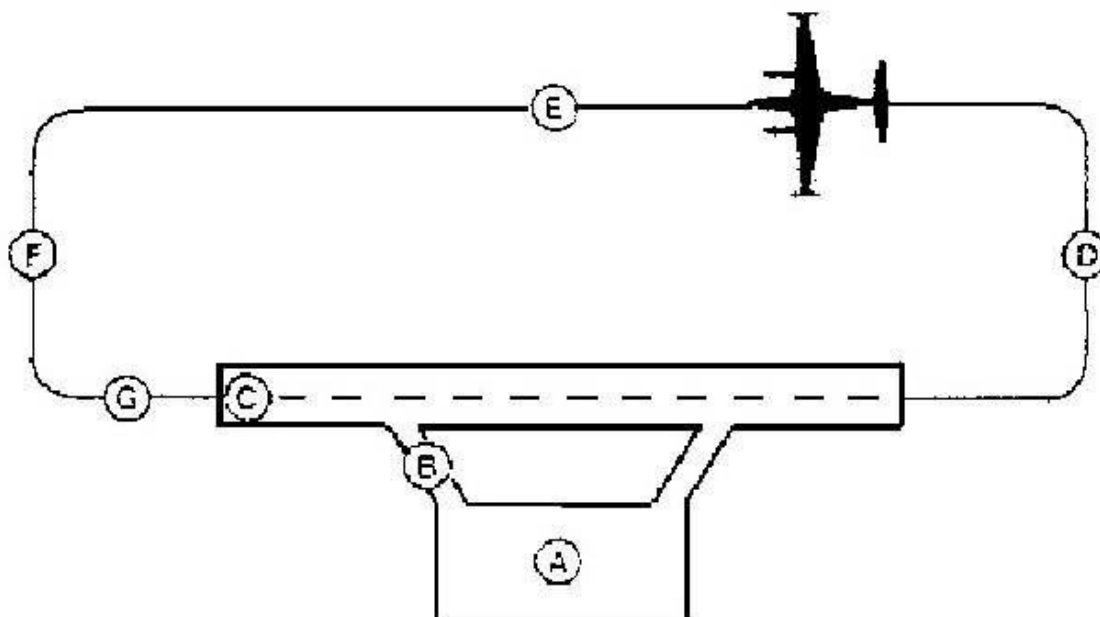
- a) samo 1, 3 i
- b) sve sem 5
- c) sve navedeno
- d) samo 3, 4 i 5

21. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlaštenje

- a) netačno
- b) polaže se svaki put razlika predmeta
- c) tačno



22. Tačka A na aerodromu je: (gledaj sliku)



Slika 1: Školski krug

- a) TAXIWAY
- b) APRON
- c) BASE LEG
- d) RUNWAY

23. Debljina zemljine atmosfere je približno 1000 km. Na kojoj visini će opasti vazdušni pritisak na četvrtinu vrednosti koju ima na nivou mora:

- a) na 20.000m
- b) na 100 km MSL
- c) na 11.000m MSL
- d) na 8.000 m MSL



24. Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:

- a) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje
- b) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m
- c) horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje
- d) horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje

25. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa

- a) benzinom
- b) vodom i deterdžentom
- c) alkoholom
- d) benzolom

26. Koji je sastav atmosfere?

- a) Kiseonik 22%, Azot 77%, ostali gasovi 1%
- b) Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
- c) Kiseonik 22%, Azot 76%, ostali gasovi 1%
- d) Kiseonik 22% , Azot 78%, ostali gasovi 2%

27. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y

28. Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i

- a) kartu
- b) letačku knjižicu
- c) lekarsko uverenje i lični identifikacioni dokument



29. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

- a) da momentalno ugasi motor
- b) smanjiti broj obrtaja na relant
- c) da sačeka još 30"
- d) da poveća broj obrtaja

30. Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:

- a) po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden
- b) po međunarodnim propisima ICAO
- c) po propisima Srbije
- d) po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete

31. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

32. Uloga "parasimptičkog" nervnog sistema je:

- a) Da pripremi organizam za situaciju "bori se ili beži"
- b) Da produži mobilizaciju organizma i vrati telo u normalno stanje nakon sindroma "bori se ili beži"
- c) beži"
- d) Da kontroliše emoconalni odgovor u uslovima stresne situacije

33. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo



34. Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije (frequency changes) pilot:

- a) samo potvrđuje rečju ROGER
- b) ponavlja po svom nahođenju
- c) u potpunosti ponavlja
- d) samo potvrđuje rečju WILCO

35. Lažni osećaji nastaju kao posledica:

- a) Lažnih opažaja
- b) Neopažanja nadražaja
- c) Prekomerne koncentracije
- d) Neprepoznavanja nadražaja

36. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

37. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:

- a) vazduhom
- b) uljem
- c) tečnošću na bazi alkohola
- d) glikolom

38. Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:

- a) činjenice da li je motor startovan
- b) tipa goriva
- c) spoljašnje temperature vazduha
- d) dostupnost aparatu za gašenje požara



39. Poruka koja označava spremnost za poletanje

- a) Take off
- b) Redy to go
- c) Proceed
- d) Ready to departure

40. Koristeći skalu čujnosti , čujnost 5 znači:

- a) čujem sa teškoćama
- b) odlična čujnost
- c) čujem sa prekidima
- d) nečujan

41. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

- a) Verovatno je da će biti nizak
- b) Verovatno je da će biti visok
- c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

42. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

43. Za noćno letenje se na teritoriji Srbije računa vreme letenja između:

- a) pola sata pre zalaska sunca i pola sata posle izlaska sunca
- b) zalaska sunca i izlaska sunca
- c) jedan sat nakon zalaska sunca i jedan pre izlaska sunca
- d) pola sata nakon zalaska sunca i pola sata pre izlaska sunca



44. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:

- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
- b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
- c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

45. Kompenzacija kompasa jeste: kompasa i uticaja avionskog magnetizma

- a) postupak utvrđivanja stepena odstupanja pokazivanja magnetnog severa usled greške kompasa i uticaja avionskog magnetizma
- b) postupak utvrđivanja nagiba igle magnetnog kompasa
- c) ispravljanje kursa usled delovanja magnetne varijacije
- d) popravka kursa usled delovanja magnetne inklinacije

46. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

- a) 7%
- b) 10%
- c) 30%
- d) 15%

47. Instrukcija VERIFY znači:

- a) Proveri kurs.
- b) Potvrdi poslednju poruku.
- c) Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
- d) Ponovi poslednju poruku.

48. Značenje fraze WILCO?

- a) čuo sam samo deo vaše poruke
- b) čuo sam vašu poruku
- c) razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
- d) pokušaću da postupim po vašoj instrukciji



49. Magnetni kompas je najefikasniji

- a) na Ekvatoru
- b) na srednjim geografskim širinama
- c) u području Severnog pola
- d) u području Južnog pola

50. Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava

- a) iskusan mehaničar
- b) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
- c) iskusan pilot

51. Kurs meren na geografskoj karti od geografskog (pravog) meridijana naziva se:

- a) kompasni kurs
- b) pravi kurs
- c) magnetni kurs
- d) korigovani kurs

52. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:

- a) odmah napustite zabranjeno područje
- b) presretni ste, sledite me
- c) odmah se vratite na matični aerodrom
- d) slobodno nastavite let

53. Praktični plafon leta vazduhoplova podrazumeva:

- a) postojaće mala pozitivna brzina penjanja, oko 0,5m/s
- b) brzina penjanja jednaka je nuli
- c) sila uzgona će biti nedovoljna da se suprotstavi težini vazduhoplova
- d) razlika raspoložive i potrebne snage jedanaka je nuli



54. Prema ICAO standardnoj atmosferi na zemljinoj površini vlada temperatura od:

- a) +15 C
- b) 0 C
- c) +20 C

55. Otpor koji nastaje kao posledica izjednačavanja pritiska na krajevima krila se zove:

- a) indiferentni
- b) interferentni
- c) induktivni

56. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

57. Ubrzanje se naziva pozitivno ako sila ubrzanja deluje u pravcu:

- a) Kroz telo unazad
- b) Nogu
- c) Kroz telo bočno
- d) Glave

58. Šta je posledica odlepljivanja strujnica sa gornjake krila u zaokretu?

- a) unutrašnje bočno klizanje
- b) gubitak sile uzgona
- c) velika sila potrebna za otklon krmila
- d) spoljašnje bočno klizanje



59. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je

- a) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)
- b) 30 sati od čega 5 samostalno
- c) 50 sati od čega 10 samostalno
- d) 35 sati od čega 5 samostalno

60. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota

61. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

62. Najjače sajle na konstrukciji motornog zmaja su:

- a) zatezač
- b) donje bočne
- c) donje i gornje bočne

63. Koje od navedenih tela istog čeonog preseka pri istoj brzini ima najveći aerodinamički otpor:

- a) ravna ploča
- b) telo oblika lopte
- c) telo u obliku kapljice
- d) polulopta sa rupom upravnom na tok strujnica



64. Kada letimo avionom sa klipnim motorom i sa brzinom najdužega ostajanja u vazduhu tada:

- a) između dva punjenja gorivom preletimo najveću razdaljinu
- b) motor troši najmanje goriva po jedinici vremena (letimo najmanjom snagom)
- c) preletimo najveću razdaljinu sa datom količinom goriva (letimo sa najmanjom silom otpora),

65. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:

- a) manja od 1000m
- b) manja od 500m
- c) manja od 2000m
- d) manja od 1500m

66. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

67. Kritični napadni ugao vazduhoplova: 1 nije zavisn od mase i centra težišta vazduhoplova

- a) . menja se, ako se menja i masa vazduhoplova
- b) smanjuje se, ako se centar težišta vazduhoplova pomera unazad
- c) se povećava, ako se centar težišta vazduhoplova pomera unapred

68. U grupu niskih oblaka spadaju:

- a) Kumulonimbus, cirus
- b) Kumulus, nimbostratus
- c) Stratus, altostratus
- d) Altokumulus, kumulus-kongestus



69. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje

70. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **A**

02: **D**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **B**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **A**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		