

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

IME U?ENIKA:

DATUM I VREME:

01. Gubitak svesti se javlja kada ubrzanje traje neko vreme i ve?e je od:

- a) 3g
- b) 1g
- c) 2g
- d) 4g

02. Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova mo?e da pristupi lice sa navršenih godina

- a) 17
- b) 21
- c) 16
- d) 18

03. Kada vazduhoplov lake kategorije sle?e iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nauti?ke milje
- b) 2,5 nauti?ke milje
- c) 1 nauti?ka milja
- d) 5 nauti?kih milja

04. Da li je dozvoljeno vo?i vazduhoplova da ovlasti drugog ?lana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

- a) ne mo?e;
- b) mo?e samo u koga ima poverenja;
- c) mo?e, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
- d) da, mo?e bilo koga.

05. Kako tražite da poruka bude ponovljena?

- a) SAY AGAIN
- b) Repeat
- c) SAY ALL AGAIN
- d) Ponovite poruku



06. Povećanje radne temperature:

- a) povećava snagu
- b) povećava zapreminsku korisnost cilindara
- c) smanjuje težinu smeše
- d) povećava potrošnju goriva

07. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

- a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
- b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
- c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
- d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

08. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

09. Ramenjače služe za:

- a) formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
- b) formiranje izlazne ivice krila
- c) formiranje strele krila zrnja i izvršenje napadne ivice krila

10. Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (??? ?? ???? ?????????? ?????? ?????????? ?????????? ?????????? i odobreno uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

- a) 540m
- b) 300m
- c) 450m



11. Faze sletanja aviona sa stajnim trapom tipa tricikl su:

- a) planiranje, ravnanje i pridržavanje
- b) planiranje, ravnanje, pridržavanje, dodir i protrljavanje
- c) ravnanje, voženje i pridržavanje

12. Geografska širina mesta predstavlja:

- a) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- b) Ugao E/W od Ekvatora do maksimum 90 stepeni
- c) Ugao N/S od Ekvatora do maksimum 180 stepeni
- d) Ugao koji zaklapa prava što spaja to mesto sa centrom Zemlje

13. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

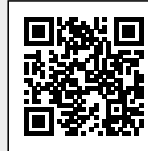
- a) poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
- b) procenjenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova
- c) poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
- d) maksimalnu dopuštenu brzinu letnog vetra pri sletanju

14. Kod koje evolucije se javlja negativno ubrzanje

- a) Prednji luping
- b) Oštri zaokret
- c) Kovit
- d) Luping

15. Manevarske površine na aerodromu su:

- a) platforma
- b) rulnica i platforma
- c) pista i rulnica
- d) pista, rulnica i platforma



16. Jedna satutna milja iznosi:

- a) 1852 m
- b) 1609 m
- c) 1652 m
- d) 1809 m

17. Sunce prvo izlazi u:

- a) Beogradu a zatim u Bukureštu
- b) Beogradu a zatim u Ankari
- c) Beogradu a zatim u Rimu
- d) Rimu a zatim u Beogradu

18. Koje je apsolutno minimalno vreme kada pilot ne sme da pije malu količinu alkohola pre letenja?

- a) 24 sata ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- b) 8 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- c) 12 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran
- d) 6 sati ali to zavisi od količine alkohola koji je bio konzumiran

19. Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći: time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine službi

- a) može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
- b) samo do minimalne bezbedne visine
- c) samo do 100 m visine
- d) može da se spusti što niže da proveriti kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi

20. U zaokretu je potrebna sila uzgona:

- a) manja nego u pravolinijskom letu, jer centrifugalna sila dopunjava deo uzgona
- b) jednaka onoj u pravolinijskom letu
- c) uvek dva puta veća od one u pravolinijskom letu
- d) veća od one u pravolinijskom letu



21. Turbulencija u atmosferi predstavlja:

- a) Predfrontalno kretanje vazduha
- b) Neuređeno kretanje vazduha.
- c) Uređeno kretanje vazduha,
- d) Kretanje vazduha sa brzinom većom od 10 m/sec,

22. Koji delovi vazduhoplova su namenjeni stvaranju stabilnosti oko vertikalne ose:

- a) samo krmilo pravca
- b) sve vertikalne repne površine
- c) samo vertikalni stabilizator
- d) diedrom krila

23. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alternativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:

- a) pilot
- b) vlasnik aviona
- c) korisnik aerodroma
- d) vazduhoplovna vlast

24. Hroničan zamor koji je opasan u letenju je:

- a) često prisutan prilikom fizičkih, sportskih aktivnosti
- b) iscrpljenost organizma posle dugotrajnih aktivnosti i letenja
- c) Zamor koji prolazi tokom dobrog noćnog odmora
- d) Normalna fiziološka pojava

25. Ispitu za instruktora može da pristupi pilot ULV koji ima dozvolu duže od

- a) 3 godine
- b) 4 godine
- c) 5 godina
- d) 2 godine



26. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bojni vetar kada se vazduhoplov ve? nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50

27. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

- a) nalaze se u istoj ta?ki
- b) ne nalaze se u istoj ta?ki

28. Spoljnje, srednje i unutrašnje uvo je ispunjeno sa:

- a) Vazduh-Te?nost- Te?nost
- b) Te?nost-Te?nost -Vazduh
- c) Te?nost-Vazduh- Vazduh
- d) Vazduh-Vazduh- Te?nost

29. Obavezno pre letenja prekontrolišemo

- a) šraf na zateza?u
- b) nosa? motora
- c) šrafove na nosnoj cevi
- d) nose?i zavrtanj krilo trajk

30. Pod terminom prtljag (baggage) se podrazumeva:

- a) višak tereta (preko dozvoljene težine)
- b) bilo koji tovar koji isklju?uje ljude i životinje
- c) bilo koji teret ili roba koju osoba ne nosi na sebi
- d) li?ne stvari posade i putnika



31. Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Podru?ja gde je ovaj problem najizraženiji su:

- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
- b) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skuplja?i otpadaka
- c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drve?a u blizini
- d) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka

32. Na karti razmera 1: 200.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 10 km u prirodi
- b) 0,5 km u prirodi
- c) 1km u prirodi
- d) 5 km u prirodi

33. Pri izvla?enju zakrilaca pove?ava se zakrivljenost profila krila. Kako to uti?e na uzgon i otpor vazduhoplova:

- a) uzgon se smanjuje, otpor se pove?ava
- b) oba se pove?avaju
- c) uzgon se pove?ava, otpor se smanjuje
- d) oba se smanjuju

34. Pilot padobran?i? (inicijalni padobran?i?)služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

35. Pogonsku grupu ?ine

- a) motor, komande motora i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) elisa, reduktor, komande motora, nosa? motora
- d) motor i elisa



36. Optereženje krila podrazumeva

- a) teret koji se može poneti
- b) masu na poletanju
- c) težinu podeljenu sa površinom krila
- d) otpornost materijala na određenu silu napona

37. Rok važenja dozvole pilota ULV je 71 Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i 72 Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima 73 Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do 74 Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa 76 Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje 77 Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je 78 simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 3 godine
- b) Bez ograničenja
- c) 5 godina
- d) 2 godine

38. Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:

- a) nastaviti sa datim kursem
- b) nastavite sa taksiranjem
- c) kažite vašu poruku
- d) produžite na drugi krug

39. Ukoliko površina PSS nije suva, ali vlaga koja se na njoj nalazi ne svetluca, onda je takva PSS:

- a) mokra ali ne i kontaminirana
- b) mokra
- c) vlažna (damp)
- d) suva

40. Na karti razmera 1: 1.000.000 podeok od 5mm odgovara daljini

- a) 15km u prirodi
- b) 1 km u prirodi
- c) 5 km u prirodi
- d) 10km u prirodi



41. Crvena linija na felni i gumi pokazuje

- a) pomeranje gume oko felne
- b) stepen istrošenosti
- c) pritisak u gumi
- d) položaj ventila

42. Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupiš:

- a) Nećeš reći nista i nećeš dalji poziv.
- b) Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
- c) Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- d) Promenićeš frekvenciju.

43. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

44. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da

45. Ugao izmeću nadolazećih strujnica vazduha i tetive profila krila je:

- a) konstruktivni ugao,
- b) ugao penjanja.
- c) upadni ugao,
- d) ugao poniranja,



46. Kada topla vazдушna masa potiskuje hladnu vazдушnu masu kaže se da prolazi:

- a) Hladni front,
- b) Front okluzije,
- c) Greben,
- d) Topli front

47. QNH pritisak označava:

- a) Nadmorsku visinu terena,
- b) Pritisak na visini poletišta,
- c) Pritisak na nivou mora,
- d) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisku međunarodne standardne atmosfere,

48. Vizuelna orijentacija može biti:

- a) prethodna i izvršna
- b) opšta i izvršna
- c) opšta i detaljna

49. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka

50. Magnetna devijacija je:

- a) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
- b) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa
- c) greška kompasa
- d) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa



51. Uzdužna osa vazduhoplova je osa koja se proteže od:

- a) jednog do drugog kraja krila i kroz centar težišta vazduhoplova
- b) nosa aviona do repa i kroz centar težišta vazduhoplova
- c) jednog do drugog kraja krila i kroz centar potiska vazduhoplova

52. Geografsku dužina predstavlja:

- a) ugao izme?u ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao izme?u ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao izme?u ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao izme?u ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

53. Kod letenja na vazduhoplovu sa dva više sedišta, kada su dve osobe u vazduhoplovu obzirom na broj osoba u vazduhoplovu, potrebno je voditi računa da je:

- a) brzina sloma uzgona manja
- b) brzina sloma uzgona veća
- c) kritični napadni ugao veći
- d) kod otkaza motora moramo računati na veću finesu

54. Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

- a) ne
- b) da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
- c) da
- d) da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8

55. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova



56. Prijatna vlažnost za većinu normalno obuđenih ljudi je:

- a) 40% - 60%
- b) 40% - 50%
- c) 30% - 40%
- d) 20% - 50%

57. Letnje doba je posledica:

- a) nagiba Zemljine ose
- b) neravnomernih temperatura u svemiru
- c) nejednakog kretanja Zemlje oko Sunca
- d) oblika Zemljine putanje

58. Kurs (Heading) je:

- a) ugao koji zaklapa pravac pozicije posmatrača i pravac posmatranog objekta
- b) ugao između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova

59. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje

60. Koja je najsigurnija praktična metoda provere količine goriva u rezervoarima kada je vazduhoplov na zemlji:

- a) njihanjem krila i osluškivanjem zapljuskivanja goriva u rezervoaru
- b) očitavanjem merača goriva
- c) vaganjem vazduhoplova
- d) vizuelna kontrola količine goriva u vazduhoplovu



61. Anticiklon donosi:

- a) Nema uticaja na vreme
- b) Pogoršanje vremenskih uslova za letenje
- c) Pобољšanje vremenskih uslova za letenje

62. Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja ваži

- a) 12 meseci
- b) 48 meseci
- c) 36 meseci
- d) 25 meseci

63. Dužina potrebna za sletanje ?e se pove?ati kao posledica:

- a) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) pove?anja temperature, pove?anja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) pove?anja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

64. CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?

- a) odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
- b) letenja odobrenje za voženje do odre?ene ta?ke na aerodromu
- c) odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
- d) odobrenje da nastavi pod uslovima datim (nazna?enim) od strane jedinice kontrole

65. U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penju?i zaokret u levo. Koji je zna?aj takvog manevra:

- a) slobodno nastavite let
- b) odmah napustite zabranjeno podru?je
- c) sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
- d) presretni ste, sledite me



66. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep

67. U grupu visokih oblaka spadaju:

- a) Nimbostratus, kumulus, altokumulus
- b) Cirus, cirostratus, cirokumulus.
- c) Kumulus, altokumulus, altostratus,
- d) Nimbus, nimbostratus, cirostratus,

68. Vazduhoplov koji se nakon tri oscilacije vrati u položaj ustaljenog leta, nakon što je pilot na kratko povukao palicu na sebe, je:

- a) dinamički labilan-nestabilan
- b) dinamički indiferentan
- c) statički stabilan
- d) dinamički stabilan

69. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa

- a) benzinom
- b) vodom i deterdžentom
- c) alkoholom
- d) benzolom

70. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:

- a) RPM
- b) smešu
- c) MP



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: D

02: A

03: D

04: C

05: A

06: C

07: C

08: A

09: C

10: C

11: B

12: D

13: A

14: A

15: C

16: B

17: C

18: B

19: A

20: D

21: B

22: B

23: A

24: B

25: D

26: C

27: B

28: D

29: D

30: D

31: A

32: C

33: B

34: C

35: D

36: C

37: B

38: C

39: C

40: D

41: A

42: A

43: B

44: B

45: C

46: D

47: A

48: C

49: C

50: C

51: B

52: D

53: B

54: C

55: A

56: A

57: A

58: B

59: B

60: D

61: C

62: C

63: A

64: D

65: A

66: B

67: B

68: D

69: B

70: A

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Vazduhoplovni propisi



QuizVds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		