Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

IME UčENIKA: **DATUM I VREME:**

01. simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

a) 450 kg
b) 480 kg
c) 472,5 kg
d) 500 kg

02. Koja dva uslova normalno povećavaju uzgon:

a) smanjenje napadnog ugla krila i povećanje razlike napadnih uglova krila i horizontalnog stabilizatora
b) smanjenje konstruktivnog napadnog ugla krila i povećanje brzine
c) povećanje napadnog ugla između uzdužne ose vazduhoplova i horizonta i smanjenje brzine
d) povećanje napadnog ugla krila i povećanje brzine

03. Za zadatu masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

04. Masa na poletanju podrazumeva:

a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

05. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

a) 15%
b) 10%
c) 5%
d) 0%

06. Vreme 10:20 predaje se kao:

a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
b) TEN - TWO - ZERO
c) TEN - TWENTY HOURS
d) TWO - ZERO

07. Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:

a) nakon 45 dana
b) nakon 60 dana
c) nakon 90 dana
d) nakon 30 dana

08. Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlaštenja do

a) 30 dana
b) 60 dana
c) 90 dana
d) 15 dana

09. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:

a) RPM
b) smešu
c) MP

10. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

a) Ekvatora
b) paralele
c) prečnika Zemlje
d) meridijana

11. Ulje za podmazivanje koje se koristi u zimskoj ekspoloataciji treba da je:

a) manjeg viskoziteta
b) veće gustine
c) niže tačke mržnjenja
d) većeg viskoziteta

12. Koja je najopasnija pojava pri letenju u blizini oluje:

a) munje
b) Elijeva vatra
c) turbulencija i smicanje vetra
d) statički elektricitet

13. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

a) ispod sedišta
b) u prostoru za smeštaj prtljaga
c) blizu vrata
d) u vidnom polju pilota

14. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

a) povećava
b) nema uticaja
c) smanjuje

15. Ako je pista nagnuta na gore, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz

a) Verovatno je da će biti nizak
b) Verovatno je da će biti visok
c) Verovatno je da će imati premalu brzinu
d) Verovatno je da će imati preveliku brzinu

16. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

17. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

18. Brzina od 120 km/h iznosi:

a) 2 NM/min
b) 2.5 nm/min
c) 2 km/min
d) 20 km/min

19. Navigacijska priprema leta može biti:

a) opšta i detaljna
b) detaljna i izvršna
c) opšta, prethodna i izvršna

20. Magnetna inklinacija je:

a) odstupanje avionskog kompasa od stvarnog severa
b) greška kompasa
c) ugao nagiba igle magnetnog kompasa
d) odstupanje avionskog kompasa od magnetnog severa

21. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 300m, produžava dužinu zaleta za

a) 7%
b) 10%
c) 30%
d) 15%

22. Brzina penjanja zavisi od:

a) raspoložive sile uzgona
b) Cz max na krilu
c) razlike raspoložive i potrebne snage

23. Kod elise promenljivog koraka, mali korak se koristi:

a) u poletanju i penjanju
b) u krstarenju
c) u poletanju, sletanju i penjanju

24. Letenje ne zahteva snagu, ali zahteva dobru filizčku kondiciju:

a) Samo kod dužih letova
b) Tačno
c) Samo prilikom letenja na većim visinama
d) Netačno

25. Prizemni vazduh se zagreva i hladi uglavnom od:

a) oblaka
b) zemljine površine
c) direktnog sunčevog zračenja
d) velikih barskih sistema

26. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:

a) 3 minute
b) 4 minute
c) 2 minute
d) 5 minuta

27. Koliko je vremensko ograničenje važnosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :

a) 6 meseci
b) 12 meseci
c) 36 meseci
d) Dovoljenje velja na podlagi veljavnega zdravniškega potrdila in osebnega identifikacijskega dokumenta.

28. STANDBY znači:

a) zadrži svoju trenutnu poziciju
b) nastavi u trenutnom kursu i slušaj
c) čekaj i ja ću te ponovo pozvati
d) selektuj STENDBY na SSR transpoderu

29. Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:

a) 1 čas pre poletanja
b) 30 minuta pre poletanja
c) 2 časa pre poletanja
d) 24 časa pre poletanja

30. Šta možete da očekujete pri sletanju sa jakim vetrom odmah iza prepreke:

a) Mirne uslove za sletanje u zavetrini
b) Jaku turbulenciju
c) Snažan vetar suprotnog smera
d) Ništa posebno

31. Šta jeste „koktel-party“ efekat

a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori

b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi

c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo

d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

32. Hroničan zamor koji je opasan u letenju je:

a) Često prisutan prilikom fizičkih, sportskih aktivnosti

b) Iscrpljenost organizma posle dugotrajnih aktivnosti i letenja

c) Zamor koji prolazi tokom dobrog noćnog odmora

d) Normalna fiziološka pojava

33. Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:

a) redovni pregled

b) letački pregled

c) inspekcijski pregled održavanja

d) pretpoletni pregled

34. Faze sletanja su:

a) prilaz, ravnanje i dodir

b) prilaz, usporenje, ravnanje, dodir i protrčavanje

c) ravnanje i dodir

35. Posledica previše bogate smeše može biti:

a) smanjenje radne temperature glave cilindra

b) onemogućeno paljnje smeše usled hvatanja gareži na svećicama

c) povećanje radne temperature motora

d) detonacija

36. Program tehničkog održavanja ULV odobrava:

a) Direktorat civilnog vazduhoplovstva RS
b) proizvođač ULV
c) ovlašteni servis
d) vlasnik ULV

37. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV:

a) ne
b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta “vazduhoplovni propisi”
c) da, ali samo za UL avion
d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

38. Pri vrlo jakim prizemnim vetrovima (košava) horizontalni gradijent pritiska može iznositi i:

a) 5 mb/100 km
b) 50 mb/100 km
c) 1 mb/100 km

39. U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:

a) kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
b) samo protivpožarna boca
c) sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
d) kutija za prvu pomoć

40. Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

a) YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER
b) BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
c) BELGRADE TOWER YU-ZPB
d) BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON

41. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prlikom biranja rute za letenje 1. komunikacije; 2. navigaciona sredstva; 3. alternativni aerodromi; 4. meteorološke informacije; 5. raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja

a) samo 1, 3 i
b) sve sem 5
c) sve navedeno
d) samo 3, 4 i 5

42. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

43. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:

a) najmanje 45 minuta
b) 30 minuta
c) 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
d) 2 sata

44. Niži pritisak utiče na dužinu zaleta tako što

a) povećava dužinu zaleta
b) smanjuje dužinu zaleta
c) nema uticaj na dužinu zaleta

45. Pilotske karte za vođenje računske navigacije i vizuelne orijentacije sadrže:

a) samo najkarakterističnije topografske elemente (planinske vence, gradove itd.)
b) radionavigacijska sredstva i vazdušne puteve
c) Topografske znake, reljef, izobarske površine, saobraćajnice
d) topografske znake kulture, vode, šume, reljef, saobraćajnice, itd.

46. Linije koje na nekoj površini povezuju tačke sa istim temperaturama, zovu se:

a) izoterme
b) izohipse
c) izobare

47. U školskom krugu visinomer mora biti podešen na: 4- QFF

a) QNH
b) QFE
c) QNE

48. Penjući se kroz atmosferu pritisak najviše opada jer se:

a) temperatura vazduha smanjuje
b) ubrzanje sile zemljine teže smanjuje
c) gustina vazduha smanjuje

49. Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?

a) ne može;
b) može samo u koga ima poverenja;
c) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
d) da, može bilo koga.

50. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30'' ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:

a) da momentalno ugasi motor
b) smanjiti broj obrtaja na relant
c) da sačeka još 30''
d) da poveća broj obrtaja

51. Na visinomeru letilice ujutro očitate 20m. Pritisak je

a) Porastao
b) Ostao isti
c) Opao

52. Prečnik Zemljine kugle na ekvatoru i na polovima iznosi:

a) 40.888,073 km i 4.351,900 km
b) 6.378km i 6.357km
c) 12.757 km i 12.714 km
d) 40.076,594 km i 4.009,153 km

53. QNH pritisak označava:

a) Nadmorsku visinu terena,
b) Pritisak na visini poletišta,
c) Pritisak na nivou mora,
d) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisku međunarodne standardne atmosfere,

54. Geografski i magnetni polovi na Zemlji

a) nalaze se u istoj tački
b) ne nalaze se u istoj tački

55. Priprema posade vazduhoplova obuhvata: u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta

a) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
c) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira
d) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka

56. Opterećenje krila podrazumeva

a) teret koji se može poneti
b) masu na poletanju
c) težinu podeljenu sa površinom krila
d) otpornost materijala na određenu silu napona

57. U vazduhoplovstvu se stepen oblačnosti se izražava:

a) U šestinama
b) U osminama
c) U desetinama
d) U četvrtinama

58. Brzina sloma uzgona po brzinomeru, kada avion leti uz vetar, u odnosu na situaciju kada leti niz vetar, je:

a) smanjena za polovinu vrednosti uzdužne komponente vetra
b) povećana za vrednost uzdužne komponente vetra
c) nepromenjena, jer vetar ne utiče na brzinu sloma uzgona
d) smanjena za vrednost uzdužne komponente vetra

59. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

a) FIFTY HUNDRED
b) FIVE-NULL-NULL-NULL
c) FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
d) FIVE THOUSAND FEET

60. Na koje organe tela ubrzanje najviše direktno utiče.

a) Oči
b) Krvotok
c) Srce
d) Mozak

61. S obzirom na geografsku raspodelu temperature na Zemlji, idući od polova ka ekvatoru temperatura:

a) raste
b) se ne menja
c) opada

62. Manevarske površine na aerodromu su:

a) platforma
b) rulnica i platforma
c) pista i rulnica
d) pista, rulnica i platforma

63. Za napadne uglove veće od kritičnog imamo:

a) Uzgon ostaje konstantan
b) Slom uzgona
c) Porast uzgona
d) Blago opadanje uzgona

64. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

65. U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude

a) potvrda plovidbenosti
b) karta
c) priprema leta
d) putna knjiga

66. Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:

a) postojanja vatrogasne službe
b) broja ukrcanih putnika
c) tipa motora
d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji

67. Instrument za merenje pravca i brzine vetra zove se:

a) anemometar
b) altirnetar
c) aneroid

68. BLIND TRANSMISION označava:

a) Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
b) Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji
c) Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
d) Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova

69. Od čega zavisi otpor tela koje se nalazi u strujanju vazduha:

a) Od težine tela
b) Od tvrdoće tela
c) Od površine tela, oblika tela i brzine opstrujavanja vazduha
d) Od položaja težišta tela

70. Koje čulo je najvažnije za prostornu orijentaciju

a) Miris
b) Sluh
c) Vid
d) Osećaj na mišićima

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android! Quizvds.it

Simulacija ispita

ULA Ultralaki - Vazduhoplovni propisi

Quizvds.it

Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Posetite quizvds.it i preuzmite aplikacije za iPhone, iPad i Android!

Quizvds.it