



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a) od 118,0 do 121,5 MHz
- b) od 108,0 do 136,975 MHz
- c) od 118,0 do 135,975 MHz
- d) od 108,0 do 135,975 KHz

02. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

03. Koja je to brzina, koju normalno održavamo kod otkaza motora u letu:

- a) brzina najbolje finese
- b) brzina najmanjeg propadanja
- c) brzina najdužeg ostajanja u vazduhu
- d) minimalnu brzinu

04. Šta znači merna jedinica čvor (kt), koja se upotrebljava u vazduhoplovstvu:

- a) NM/h
- b) M/h
- c) MPH
- d) SM/h

05. Porast nadmorske visine aerodroma poletanja za 1000m, produžava dužinu zaleta za

- a) 23%
- b) 15%
- c) 30%
- d) 10%



06. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:

- a) poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
- b) menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
- c) pomeramo centar težišta vazduhoplova
- d) izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine

07. Vetar je strujanje vazduha iz oblasti u oblast:

- a) Visokog - niskog pritiska
- b) Planine-doline
- c) Niskog-visokog pritiska

08. Orografska turbulencija se javlja:

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima

09. Visina od 1500 fita predaje se kao:

- a) WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
- b) FIFTEEN - HUNDRED - FEET
- c) WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
- d) WUN - FIVE HUNDRED FEET

10. Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

- a) da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
- b) ne
- c) da



11. Porast temperature vazduha za 10 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 15%
- b) 10%
- c) 5%
- d) 0%

12. Koja je to najmanja dozvoljena visina na kojoj se može leteti iznad naseljenih mesta i većom skupinom ljudi:

- a) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 600 m od vazduhoplova
- b) 150 m (500 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 300 m od vazduhoplova
- c) visina koja u slučaju otkaza motora obezbeđuje sletanje bez većeg ugrožavanja ljudi ili dobara na zemlji
- d) 150 m (500 ft) iznad zemlje i ne bliže od 150 m od svake osobe, vozila ili objekta

13. U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:

- a) odmah napustite zabranjeno područje
- b) presretni ste, sledite me
- c) odmah se vratite na matični aerodrom
- d) slobodno nastavite let

14. Za zadatau masu vazduhoplova gradijent penjanja će se:

- a) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- b) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste
- c) povećavati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura opada
- d) smanjivati ukoliko se ugao flapsa povećava i ako temperatura raste

15. Kod elise promenljivog koraka, mali korak se koristi:

- a) u poletanju i penjanju
- b) u krstarenju
- c) u poletanju, sletanju i penjanju



16. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom

- a) netačno
- b) tačno

17. Kada topla vazдушna masa potiskuje hladnu vazдушnu masu kaže se da prolazi:

- a) Hladni front,
- b) Front okluzije,
- c) Greben,
- d) Topli front

18. Količina ulja za podmazivanje se kontroliše:

- a) na zemlji kada motor nije u radu
- b) kada motor radi na malom broju obrtaja
- c) neposredno po gašenju motora pre nego što se ulje vrati u uljni karter

19. Zemlja je spljoštena na polovima

- a) tačno
- b) netačno

20. Šta možete da očekujete pri sletanju sa jakim vetrom odmah iza prepreke:

- a) Mirne uslove za sletanje u zavetrini
- b) Jaku turbulenciju
- c) Snažan vetar suprotnog smera
- d) Ništa posebno

21. QNH pritisak označava:

- a) Nadmorsku visinu terena,
- b) Pritisak na visini poletišta,
- c) Pritisak na nivou mora,
- d) Pritisak na nivou leta, podešen po pritisku međunarodne standardne atmosfere,



22. Do kog nivoa telo može izdvojiti alkohol iz sistema?

- a) Približno 1,5 jedinica po satu
- b) Približno 2,5 jedinice po satu
- c) Približno 2 jedinice po satu
- d) Približno 1 jedinica po satu.

23. Područje visokog vazdušnog pritiska se zove:

- a) Anticiklon
- b) Greben
- c) Ciklon

24. Ukoliko imate čeonu vetra, u odnosu na uslove mirnog vazduha, brzina penjanja će, a ugao penjanja u odnosu na zemlju će

- a) se povećavati - ostati isti
- b) se povećavati - se povećavati
- c) ostati ista - ostati isti
- d) ostati ista - se povećavati

25. Kada na vazduhoplovu dolazi do sloma uzgona:

- a) samo kada brzina padne ispod vrednosti datih u priručniku
- b) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta sa malom brzinom
- c) samo kada je nos vazduhoplova visoko iznad horizonta
- d) pri svakoj brzini i preko kritičnog napadnog ugla

26. Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?

- a) iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visina ispod 2000 ft
- b) neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- c) iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
- d) turbulencija na ili ispod FL50



27. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

- a) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole
- b) usporavanje procesa otvaranja
- c) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- d) za stabilizaciju padobrana

28. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:

- a) 720°
- b) 360°
- c) 460°
- d) 270°

29. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:

- a) Wilco Y-ER
- b) Changing frequency to Zrenjanin 123,5
- c) 123,5 Y-CR.
- d) Roger, Y-ER

30. Nakon davanja krvi, pilot ne sme leteti 24 časa:

- a) Tačno
- b) Netačno

31. Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:

- a) Wilco.
- b) OK.
- c) Potvrđuješ.
- d) Roger.



32. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

- a) približno 90 km
- b) približno 80 km
- c) malo manje od 60 km
- d) tačno 100 km

33. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

34. Preopterećenje vazduhoplova u zaokretu nagiba 60° je: (gledaj sliku)

- a) 1,5 g
- b) 2,0 g
- c) 0,5 g
- d) 1,0 g

35. Kako slaba vidljivost može da utiče na procenu prilaza:

- a) Udaljenost od piste može izgledati veća od stvarne
- b) Udaljenost od piste može izgledati manja od stvarne
- c) Udaljenost može izgledati manja zbog prelamanja svetlosti kroz stakla kabine
- d) Udaljenost može izgledati veća zbog efekta iluzija prelamanja svetla kroz stakla kabine

36. U grupu niskih oblaka spadaju:

- a) Kumulonimbus, cirus
- b) Kumulus, nimbostratus
- c) Stratus, altostratus
- d) Altokumulus, kumulus-kongestus



37. Instrukcija GO AROUND znači:

- a) Obiđite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
- b) Preteknite vazduhoplov ispred
- c) Produžite i izvršite novi prilaz.
- d) Izvršite zaokret za 360 stepeni

38. Kakav je uticaj povećane mase vazduhoplova na potrebnu dužinu za sletanje?

- a) 3. brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se povećava
- b) 1 brzina u prilazu se povećava, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se povećava
- c) 4. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se smanjuje, dužina za sletanje se smanjuje
- d) 2.. brzina u prilazu se smanjuje, otpor prilikom kočenja se povećava, dužina za sletanje se smanjuje

39. Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši

- a) samo ovlašćeni servis
- b) samo ovlašteni mehaničar
- c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
- d) pilot tog vazduhoplova

40. Smanjena gustina vazduha

- a) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)
- b) povećava dužinu potrebnu za sletanje usled povećanja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)
- c) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i povećava potisak na malom gasu (relant)

41. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE



42. Koristeći skalu čujnosti , čujnost 5 znači:

- a) čujem sa teškoćama
- b) odlična čujnost
- c) čujem sa prekidima
- d) nečujan

43. S obzirom na geografsku raspodelu temperature na Zemlji, idući od polova ka ekvatoru temperatura:

- a) raste
- b) se ne menja
- c) opada

44. U navigacijskom smislu dan traje: momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)

- a) 15 minuta pre izlaska do 15 minuta posle zalaska sunca
- b) od momenta kada se Sunce nađe 4 stepena ispod linije horizonta (izlazak sunca) do momenta kada se spusti ispod linije horizonta više od 4 stepena (zalazak sunca)
- c) od izlaska do zalaska sunca
- d) 30 minuta pre izlaska do 30 minuta posle zalaska sunca

45. Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:

- a) affirmative/negative
- b) yes/no
- c) affirm/negative
- d) affirm/no

46. Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?

- a) jaki prizemni vetrovi
- b) značajno vertikalno smicanje vetra
- c) slabi prizemni vetrovi
- d) značajna prizemna atmosferska turbulencija



47. Praktični plafon leta za klipne avione je pri vertikalnoj brzini penjanja od:

- a) 0,5 m/s
- b) 0 m/s
- c) 1 m/s

48. Zemljina kugla rotira:

- a) oko svoje ose u smeru zapad - istok
- b) oko svoje ose u smeru istok - zapad
- c) sa Suncem u smeru od istoka prema zapadu
- d) oko tz. Sunčevog povratnika

49. Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?

- a) omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
- b) odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
- c) MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- d) MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti

50. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:

- a) instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
- b) instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
- c) instrukcije za napuštanje vazduhoplova
- d) instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara

51. Šta se događa sa uzgonom i otporom krila, ako krilo pređe kritični napadni ugao:

- a) uzgon i otpor počinju da opadaju
- b) uzgon i dalje raste, otpor počinje da opada
- c) uzgon i otpor ostaju isti na kritičnom napadnom uglu
- d) uzgon počinje da opada, otpor i dalje raste



52. Za noćno letenje se na teritoriji Srbije računa vreme letenja između:

- a) pola sata pre zalaska sunca i pola sata posle izlaska sunca
- b) zalaska sunca i izlaska sunca
- c) jedan sat nakon zalaska sunca i jedan pre izlaska sunca
- d) pola sata nakon zalaska sunca i pola sata pre izlaska sunca

53. Porast temperature vazduha za 25 stepeni C produžava dužinu zaleta za

- a) 10%
- b) 15%
- c) 12,50%
- d) 25%

54. Uloga "parasimptičkog" nervnog sistema je:

- a) Da pripremi organizam za situaciju "bori se ili beži"
- b) Da produži mobilizaciju organizma i vrati telo u normalno stanje nakon sindroma "bori se ili beži"
- c) beži"
- d) Da kontroliše emocionalni odgovor u uslovima stresne situacije

55. Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?

- a) samo električni požari u pilotskoj kabini
- b) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
- c) požar od kočnica
- d) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini

56. Koji od nabrojanih atmosferskih uslova negativno utiče na poletne i sletne mogućnosti vazduhoplova:

- a) niska temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- b) visoka temperatura, niska relativna vlažnost i manja standardna visina
- c) visoka temperatura, visoka relativna vlažnost i velika standardna visina
- d) niska temperatura, niska relativna vlažnost i mala standardna visina



57. Konstruktivni ugao je:

- a) ugao između krmila visine i tetive horizontalnog stabilizatora
- b) ugao između tetive profila krila i uzdužne ose vazduhoplova
- c) odstojanjem od prednjeg rebra krila i uzdužne ose vazduhoplova
- d) ugao između smera strujanja vazduha i tetive profila krila

58. Za stabilnu vazдушnu masu je karakteristična pojava:

- a) padavine u obliku pljuskova
- b) dobra vidljivost
- c) srednja i slaba vidljivost sa sumaglicom
- d) dobra termika

59. Ukoliko je čovek visok 2 metra i težak 80 kg koliki mu je BMI (Body mass index- indeks telesne mase)

- a) 22
- b) 25
- c) 18
- d) 20

60. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:

- a) 3 nautičke milje
- b) 2,5 nautičke milje
- c) 1 nautička milja
- d) 5 nautičkih milja

61. Vestibularni sistem otkriva ubrzanje

- a) ugaono
- b) ugaono i pravolinijsko
- c) pravolinijsko
- d) g-ubrzanje



62. Rok važenja dozvole pilota ULV je 71 Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i 72 Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima 73 Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlaštenja do 74 Ukoliko je istekla važnost ovlaštenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa 76 Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlaštenje 77 Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je 78 simalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je

- a) 3 godine
- b) Bez ograničenja
- c) 5 godina
- d) 2 godine

63. Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta: 1 vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-

- a) vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- b) vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
- c) održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima

64. Stranski ugao (Relative Bearing) je: objektu

- a) ugao između uzdužne ose vazduhoplova i pravca od vazduhoplova ka posmatranom
- b) ugao koji zaklapa pravac severa i pravac posmatranog objekta

65. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:

- a) Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
- b) Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama
- c) narekvenciji.
- d) Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji

66. Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:

- a) V
- b) N
- c) X
- d) Y



67. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:

- a) u toku sletanja
- b) od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
- c) u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
- d) u toku poletanja

68. Hipertenzija je?

- a) Ubrzani puls
- b) Usporeni puls
- c) Nizak krvni pritisak
- d) Visok krvni pritisak

69. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

70. Vertikalna osa se proteže pravcem:

- a) levo-desno krilo
- b) jarbol-trap
- c) nos-rep



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: C

02: D

03: A

04: A

05: A

06: A

07: A

08: C

09: A

10: B

11: B

12: A

13: B

14: D

15: C

16: A

17: D

18: A

19: A

20: B

21: A

22: D

23: A

24: D

25: D

26: C

27: C

28: A

29: C

30: A

31: A

32: B

33: C

34: B

35: A

36: B

37: C

38: B

39: D

40: B

41: B

42: B

43: A

44: D

45: C

46: C

47: A

48: A

49: A

50: A

51: D

52: D

53: D

54: B

55: B

56: C

57: B

58: C

59: D

60: D

61: B

62: B

63: B

64: A

65: D

66: A

67: B

68: D

69: B

70: B



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		