



IME UČENIKA:

DATUM I VREME:

01. U navigacijskom proračunu brzina:

- a) zavisi od karakteristika aeroprofila i veličine induktivnog otpora
- b) je upravo srazmerna pređenom putu, a obrnuto srazmerna vremenu trajanja leta
- c) zavisi od mase vazduhoplova i snage pogonske grupe
- d) zavisi o vinesi i otpora vazduhoplova

02. Ko je nadležan da u VFR letenju izvrši bezbedno razdvajanje vazduhoplova:

- a) isključivo piloti vazduhoplova u letu
- b) kontrola letenja i sekundarni radar
- c) isključivo kontrole letenja
- d) kontrola letenja i piloti

03. Za koje vreme će se promeniti ugao Sunca za 30 stepeni:

- a) za 135 minuta
- b) za 220 minuta
- c) za 30 minuta
- d) za 120 minuta

04. Koje od sledećih tvrđenja kada je u pitanju akvaplaning je ispravno?

- a) akvaplaning se javlja samo prilikom upotrebe kočnica, pa će otpuštanjem kočnica i ovaj nepovoljan efekat nestati
- b) akvaplaning može da se pojavi samo ako je kontaminacija PSS preko 3mm
- c) usled proklizavanja točkova kao posledice akvaplaninga, sila trenja se smanjuje
- d) pojava akvaplaninga se može odložiti smanjenjem pritiska u pneumaticima

05. Kada pređemo kritični napadni ugao uzgon i otpor:

- a) rastu
- b) uzgon opada a otpor raste
- c) opadaju



06. Loksodroma (Rumb Line) je:

- a) najkraće rastojanje između dve tačke na površini zemlje
- b) linija koja seče meridijane pod istim uglom

07. Ko je odgovoran za proveru plovidbenosti vazduhoplova pre planiranog leta.

- a) vlasnik ili predstavnik vlasnika vazduhoplova
- b) pilot koji planira izvršenje leta
- c) lice zaduženo za poslove kontrole leta
- d) određeni avio-mehaničar

08. Pilot može skratiti svoj pozivni znak samo:

- a) kad prvo bude skraćeno od strane zemaljske vazduhoplovne stanice na FRQ u upotrebi
- b) posle uspostavljene komunikacije sa zemaljskom stanicom
- c) kada promeni FRQ
- d) kada on smatra da neće doći do knfuzije

09. Manevarska brzina vazduhoplova (V_a) je ona brzina pri kojoj pilot i sa naglim punim otklonom krmila visine na gore ne može prekoračiti:

- a) dozvoljene pozitivne vrednosti preopterećenja + g
- b) dozvoljene negativne vrednosti preopterećenja - g
- c) brzinu, koja se nikada ne sme prekoračiti (V_{ne})
- d) preopterećenje +1 g

10. Oblaci sa najrazvijenijom turbulencijom su:

- a) altokumulusi kastelanusi
- b) kumulonimbusi
- c) nimbostratusi
- d) kupasti kumulusi



11. Vreme 10:20 predaje se kao:

- a) ONE - ZERO - TWO - ZERO
- b) TEN - TWO - ZERO
- c) TEN - TWENTY HOURS
- d) TWO - ZERO

12. Približno koliko vremena nakon prolaska velikog vazduhoplova turbulencija ostaje u vazduhu:

- a) pet minuta ili više. ATC preporučuje pri poletanju lakog vazduhoplova dve do tri minute razdvajanja.
- b) dva minuta
- c) tri minute

13. Visoka temperatura vazduha utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) povećava
- b) nema uticaja
- c) smanjuje

14. Dužina potrebna za sletanje će se povećati kao posledica:

- a) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo
- b) povećanja temperature, povećanja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- c) smanjenja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta uzbrdo
- d) povećanja temperature, smanjenja visine po pritisku, PSS nagnuta nizbrdo

15. Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazдушnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:

- a) vazdušni brod
- b) vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
- c) jedrilica
- d) helikopter



16. Tačna relacija između 1m i 1ft je:

- a) $0.305\text{m}=1.5\text{ft}$
- b) $1\text{m}=3.28\text{ft}$
- c) $1\text{m}=4.28\text{ft}$

17. Oznaka LY (P) -2 odnosi se na: 1 zabranjenu zonu

- a) uslovno zabranjenu zonu
- b) opasnu zonu
- c) padobransku zonu

18. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a) FIVE-EIGHT-THREE
- b) FIFTY EIGHT-THREE
- c) FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- d) FIVE HUNDRED EIGHT THREE

19. Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

- a) TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
- b) TAXI VIA...TO RUNWAY...
- c) RUNWAY...TAXI...VIA...
- d) CLEARED TO RUNWAY...VIA...

20. Presek granične površine (zone) između dve vazdušne mase sa tlom naziva se:

- a) Linija smicanja
- b) Diskontinualna površina
- c) Front
- d) Linija nestabilnosti



21. Gornja granica aerodromske zone je: 24 - Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlaštenje instruktora ULV: predmeta "vazduhoplovni propisi"

- a) 2000 m
- b) prelazna apsolutna visina (T.A.)
- c) visina koja obezbeđuje minimalno nadvišavanje prepreka
- d) 1500 m

22. Stvarna brzina je:

- a) brzina letenja u odnosu na statički pritisak
- b) brzina letenja u odnosu na zemlju
- c) brzina letenja u odnosu na okolni vazduh
- d) brzina letenja u odnosu na preovlađujući vetar

23. U kakvom su međusobnom odnosu uzgon, otpor, vučna sila i težina, u pravolinijskom horizontalnom letu vazduhoplova sa stalnom brzinom?

- a) uzgon je jednak težini, a vučna sila otporu vazduhoplova
- b) uzgon je jednak otporu, a vučna sila težini vazduhoplova
- c) zbir uzgona i težine jednak je zbiru vučne sile i otpora vazduhoplova
- d) zbir uzgona, otpora i težine, jednak je vučnoj sili vazduhoplova

24. Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba: takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu pripremu za let

- a) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let
- b) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
- c) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
- d) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja

25. Ukoliko se masa vazduhoplova povećava:

- a) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je niža
- b) dolet se povećava, a visina maksimalnog doleta je niža
- c) dolet se smanjuje, a visina maksimalnog doleta je viša
- d) smanjuje dužinu potrebnu za sletanje usled smanjenja TAS (stvarne brzine vazduhoplova), i smanjuje potisak na malom gasu (relant)



26. ORBIT RIGHT znači:

- a) Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
- b) U upotrebi je desni aerodromski krug
- c) Skreni udesno
- d) Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)

27. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:

- a) izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
- b) izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
- c) izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
- d) izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta

28. Zaokruži sve pojave koje utiču na povećanje meteorološke vidljivosti:

- a) vetar, niska oblačnost
- b) vetar, prodor hladnog vazduha
- c) peščana oluja, vetar

29. Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlašćenje instruktora ULV:

- a) ne
- b) da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta "vazduhoplovni propisi"
- c) da, ali samo za UL avion
- d) da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji

30. Kod elise nepromenljivog koraka, komanda gasa (throttle control) kontroliše:

- a) konstruktivni ugao elise
- b) otvor leptira u karburatoru
- c) količinu goriva u smeši
- d) napadni ugao elise



31. Ukoliko vazduhoplov ubrzava, šta otoliti u indiciraju mozgu:

- a) da vazduhoplov ponire, osećanje će biti pojačano indikacijom poniranja na veštačkom horizontu
- b) da vazduhoplov ide u zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja
- c) da vazduhoplov penje, osećanje će biti pojačano indikacijom penjanja na veštačkom horizontu
- d) da vazduhoplov penje i ide u penjući zaokret. Osećanje će biti pojačano indikacijom pokazivača skretanja i avio horizonta.

32. Masa na poletanju podrazumeva:

- a) masa vazduhoplova koja uključuje masu svih stvari i osoba koje se nalazi u vazduhoplovu na početku zaleta
- b) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova za poletanje ali isključuje se gorivo
- c) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na početku zaleta
- d) maksimalna ukupna dozvoljena masa vazduhoplova na kraju popunjavanja vazduhoplova gorivom

33. Kostur krila sastavljen je od:

- a) cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
- b) platna i kičme kostura
- c) triangla, kičme kostura i metalnih cevi

34. Koji je procenat kiseonika u atmosferi na 4000m?

- a) 23%
- b) 17%
- c) 21%
- d) 19%

35. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:

- a) ispod sedišta
- b) u prostoru za smeštaj prtljaga
- c) blizu vrata
- d) u vidnom polju pilota



36. U slučaju kada na visinomeru vazduhoplova na zemlji promenimo postavljeni pritisak sa 996 hPa na 1.033 hPa, visina se:

- a) smanjuje za 1.000 ft
- b) neće promeniti
- c) povećava
- d) kod visokih temperatura smanjuje, a pri niskim temperaturama povećava

37. Kurs (Heading) je:

- a) ugao koji zaklapa pravac pozicije posmatrača i pravac posmatranog objekta
- b) ugao između pravca severa i uzdužne ose vazduhoplova

38. Potrebna dužina za poletanje će se povećati:

- a) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- b) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, povećanjem gustine vazduha
- c) smanjenjem mase vazduhoplova, povećanjem otklona flapsova iznad optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha
- d) povećanjem mase vazduhoplova, smanjenjem otklona flapsova ispod optimalnih vrednosti, smanjenjem gustine vazduha

39. Školski krug se sastoji od:

- a) 4 zaokreta i 4 LEG-a
- b) 4 zaokreta i 6 LEG-ova
- c) 4 zaokreta i 3 LEG-a
- d) 4 zaokreta i 5 LEG-ova

40. U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:

- a) proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- b) sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
- c) proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
- d) nastaviti let u skladu sa planom leta



41. Orografska turbulencija se javlja:

- a) Iznad morskih površina
- b) U ravničarskim područjima
- c) U brdsko-planinskim područjima

42. Usled stajanja aviona na jednom mestu

- a) dozali do promene u pokazivanju magnetnog kompasa aviona
- b) nema uticaja na pokazivanje magnetnog kompasa

43. Vortex turbulencija se definiše kao:

- a) efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
- b) premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
- c) turbulencija kroz atmosferu
- d) "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova

44. Koliko kilometara iznosi 50 SM (statutnih milja):

- a) približno 90 km
- b) približno 80 km
- c) malo manje od 60 km
- d) tačno 100 km

45. Sa povećanjem napadnog ugla krila, indukovani otpor ima tendenciju:

- a) rasta
- b) opadanja
- c) ostaje konstantan

46. Koji je položaj centra težišta vazduhoplova nebezbedan u pogledu uzdužne stabilnosti:

- a) prednja centraža
- b) prenizak položaj centra težišta vazduhoplova
- c) prekomerna bočna decentraža
- d) zadnja centraža



47. Estimated Time Of Arrival (ETA) je:

- a) predviđeno vreme dolaska na neku tačku
- b) korigovano vreme dolaska na neku tačku
- c) stvarno vreme nadletanja tačke

48. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:

- a) izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
- b) omogući dreniranje vode iz rezervoara
- c) ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
- d) stvara potpritisak u rezervoarima

49. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi

- a) gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
- b) greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
- c) povećana brzina gubitka uzgona

50. Brzina vetra 10 m/sec je približno:

- a) 4.,5 kt
- b) 5 kt
- c) 20 kt
- d) 40 kt

51. Ako je pista nagnuta na dole, kakav to ima uticaj na pilotski prilaz:

- a) Verovatno je da će imati premalu brzinu
- b) Verovatno je da će imati preveliku brzinu
- c) Verovatno je da će biti nizak
- d) Verovatno je da će biti visok



52. Koja od navedenih može biti reg. oznaka UL aviona registrovanog u Srbiji

- a) YU-A001
- b) YU-SOS
- c) SRB-A002
- d) YU-TTT

53. Nula stepeni po Celzijusovoj skali, po Farenhajtovoj skali iznosi:

- a) 100 stepeni F
- b) 32 stepena F
- c) 0 stepeni F
- d) 50 stepeni F

54. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a) REQUEST PERMISSION TO TAXI
- b) REQUEST TAXI
- c) REQUEST TAXI CLEARANCE
- d) WHAT IS MY TAXI CLEARANCE

55. Dužina od jedne nautičke milje (NM) predstavlja dužinu jedne lučne minute:

- a) Ekvatora
- b) paralele
- c) prečnika Zemlje
- d) meridijana

56. Stres faktori su:

- a) Ne-kumulativni
- b) Stresne posledice
- c) Kumulativni
- d) Stresne reakcije



57. Čeoni vetar utiče na dužinu zaleta tako što ga

- a) skraćuje
- b) povećava
- c) ne utiče

58. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:

- a) za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
- b) kada god pilot smatra da je to neophodno
- c) za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
- d) za vreme penjanja ili snižavanja

59. Kod pojave hroničnog zamora u letenju, šta od navedenog nije tačno:

- a) Pojava grešaka nepažnje
- b) Previđanje važnih elemenata u zadatku
- c) Potreba većih stimulansa nego obično za dobijanje odgovarajućih reakcija
- d) Smirenost tokom izvršenja zadatka

60. Geografsku dužina predstavlja:

- a) ugao između ravni antimeridijana i ravni meridijana mesta
- b) ugao između ravni Ekvatora i ravni paralele mesta
- c) ugao između ravni Ekvatora i ravni meridijana mesta
- d) ugao između ravni nultog meridijana i ravni meridijana mesta

61. Sprava za merenje vazdušnog pritiska zove se:

- a) Anemometar
- b) Barometar
- c) Barograf
- d) Aerometar



62. Zbog čega se prilikom ubrzanja javlja gubitak svesti

- a) Zbog nedovoljnog priticanja krvi u mozak
- b) Zbog poremećaja rada srca kod ubrzanja
- c) Zbog povećanog priliva krvi u mozak
- d) Zbog zamračenja vida

63. Pozitivno ubrzanje se javlja prilikom:

- a) Oštrog zaokreta
- b) Kočenja
- c) Pravolinijskog leta
- d) Poniranja

64. Da li na avionski magnetni kompas utiče blizina magnetnih predmeta?

- a) ne utiče uopšte
- b) utiče, ali ne u većoj meri
- c) utiče, i to tako da greške u pokazivanju mogu biti vrlo značajne

65. Standardno vreme je:

- a) vreme određeno u odnosu na grinički meridijan
- b) lokalno vreme koje određuje država na kojoj se teritorija nalazi
- c) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz dati meridijan
- d) vreme određeno na osnovu prolaska sunca kroz antimeridijan

66. Dok motor radi, pokazivač pritiska punjenja pokazuje:

- a) pritisak u izduvnoj grani
- b) pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
- c) pritisak koji vlada u usisnom vodu
- d) spoljni atmosferski pritisak



67. Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

- a) zonu leta jedrilica
- b) uslovno zabranjenu zonu
- c) opasnu zonu
- d) zabranjenu zonu

68. Šta jeste „koktel-party“ efekat

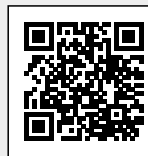
- a) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stresori
- b) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima kada na vas deluju različiti stimulansi
- c) Sposobnost da se čuje, na primer, svoje sopstveno ime ili pozivni znak, dok ste koncentrisani na nešto drugo
- d) Sposobnost da podelite pažnju u uslovima buke

69. Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:

- a) ZEZ
- b) YEZ
- c) YUEZ
- d) YUZ

70. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinomeru jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?

- a) početkom belog luka
- b) krajem zelenog luka
- c) crvenom crtom
- d) početkom zelenog luka



Šema odgovora

Uporedite svoje odgovore sa sledećim dijagramom i označite svoj rezultat!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **C**



Formular za odgovore

Koristite ovaj formular da označite svoje odgovore

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		