Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. De ware heading (true heading) is de richting van de lengteas van het luchtvaartuig ten opzichte van:

a) de ware grondkoers (true track).
b) de magnetische grondkoers (magnetic track).
c) het ware noorden (geografisch noorden).
d) het magnetische noorden.

02. Een luchtvaartuig ziet vóór zich een ander luchtvaartuig met een slechts licht afwijkende koers en een lagere snelheid dan zijn eigen snelheid. Wat moet de piloot doen?

a) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar boven uit te wijken.
b) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar rechts uit te wijken.
c) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar beneden uit te wijken.
d) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar links uit te wijken.

03. De aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden

a) wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
b) is verplicht vanaf 20 kg MTOM voor particulier gebruik, en altijd bij beroepsmatig gebruik.
c) is alleen verplicht voor minderjarige piloten.
d) is alleen verplicht voor het eerste jaar van gebruik.

04. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

a) Ja, lichamelijke stress
b) Ja, psychische stress
c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken
d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

05. Een LiPo-accu heeft als kengetal een getal gevolgd door de letter "C", die aangeeft:

a) Zijn maximale ontlaadcapaciteit.
b) Zijn vermogen.
c) Zijn spanning.
d) Zijn stroomsterkte.

06. De aanwijzing van de hoogtemeter bij een gegeven werkelijke hoogte:

a) Hangt alleen af van de gekozen instelling (hoogtemeterinstelling).
b) Hangt af van de gekozen instelling en van de atmosferische omstandigheden van de dag.
c) Is onveranderlijk.
d) Hangt alleen af van de atmosferische omstandigheden van de dag.

07. Een noodprocedure moet bekend zijn:

a) Alleen bij de fabrikant.
b) Alleen bij de waarnemer.
c) Vóór de vlucht.
d) Pas na een voorval.

08. De fysieke beveiliging van de drone op de grond bestaat er met name in:

a) Alle markeringen en stickers te verwijderen.
b) Onbevoegde toegang tot de besturing en de accu's te voorkomen.
c) De positie ervan voortdurend te publiceren.
d) Deze onbeheerd gebruiksklaar (geactiveerd) achter te laten.

09. Verlies van GNSS tijdens de vlucht kan tot gevolg hebben:

a) een toename van de vliegduur.
b) een minder nauwkeurige of onmogelijke positiehandhaving.
c) een automatische toestemming in een geografische UAS-zone.
d) een betere stabilisatie.

10. Het gebruik van softdrugs:

a) Verbetert het concentratievermogen

b) Heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

c) Heeft een negatieve invloed op het vermogen om zich op de taak te concentreren

d) Verbetert de prestaties enigszins

11. Het controleren van een hoogtebegrenzingsmodus dient om:

a) Te helpen onder de maximaal toegestane vlieghoogte te blijven.

b) De vlucht in verboden gebied toe te staan.

c) De regelgeving te vervangen.

d) De accutemperatuur te meten.

12. Om een positie in twee dimensies (breedte- en lengtegraad) te berekenen, heeft een GPS-ontvanger minimaal de signalen nodig van:

a) Vier verschillende satellieten.

b) Twee verschillende satellieten.

c) Drie verschillende satellieten.

d) Eén enkele satelliet.

13. Zonder invoer van extra parameters kan een GPS de piloot rechtstreeks voorzien van:

a) De windsnelheid en de windrichting.

b) De geografische coördinaten en de luchtsnelheid (airspeed).

c) De grondsnelheid en de UTC-tijd.

d) De luchtsnelheid (airspeed).

14. De registratie als UAS-exploitant is met name vereist wanneer:

a) Het UAS speelgoed zonder sensor is en minder dan 250 g weegt.

b) Het UAS altijd aan de grond blijft.

c) Het UAS een sensor heeft waarmee persoonsgegevens kunnen worden vastgelegd, behalve in het geval van de speelgoeduitzondering.

d) De vlucht minder dan 5 minuten duurt.

15. Het beginsel van minimale gegevensverwerking (dataminimalisatie) houdt in:

a) Alleen de gegevens te verzamelen die werkelijk noodzakelijk zijn voor het nagestreefde doel.
b) Alle opnamen te publiceren om de transparantie aan te tonen.
c) Alle opnamen onbeperkt te bewaren.
d) In alle gevallen in maximale resolutie te filmen.

16. Welke uitspraken over de regelgeving voor UAS zijn juist? 1) Het Verdrag van Chicago bepaalt dat elke staat de toepasselijke regels vaststelt 2) Het Verdrag van Chicago bevat normen voor de luchtwaardigheid van deze luchtvaartuigen 3) Voor de EU-lidstaten stelt elke staat zelf de luchtwaardigheidsregels voor UAS vast 4) Voor de EU-lidstaten legt een Europese verordening eisen voor de luchtwaardigheid van deze luchtvaartuigen vast

a) 1 en 4
b) 1 en 3
c) 2 en 3
d) 2 en 4

17. De letter P in het symbool van een luchtvaartterrein betekent:

a) De aanwezigheid van een gevangenis.
b) Dat het luchtvaartterrein slechts tijdelijk bestaat.
c) Dat het luchtvaartterrein voor privégebruik bestemd is.
d) Dat het om een verboden gebied gaat.

18. Welke uitspraak over de registratie van de UAS-exploitant (exploitantnummer) is juist?

a) Het nummer wordt afgegeven door het gemeentebestuur van de woonplaats van de exploitant.
b) Het exploitantnummer moet op alle UAS van de exploitant worden aangebracht.
c) De registratie vervangt de opleiding van de piloot op afstand.
d) De registratie is alleen verplicht voor drones van meer dan 4 kg.

19. Na een botsing of crash moet de drone:

a) alleen in A1 worden gebruikt.
b) alleen worden schoongemaakt.
c) onmiddellijk opnieuw worden gestart.
d) vóór elke volgende vlucht worden geïnspecteerd.

20. Een AFIS-eenheid (vluchtinformatiedienst op een luchtvaartterrein) verleent de volgende diensten:

a) Alleen luchtverkeersleiding.
b) Alleen vluchtinformatiedienst.
c) Luchtverkeersleiding, vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.
d) Alleen vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

21. De flightcontroller is:

a) Een versnellingsmeter.
b) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenvoegt.
c) Een ESC (elektronische snelheidsregelaar).
d) Een barometrische sensor.

22. Aan een onbekende persoon die eist de besturing van het UAS (drone) over te nemen, moet men:

a) de toegang weigeren als deze persoon niet geautoriseerd is.
b) de afstandsbediening onmiddellijk overhandigen.
c) de wachtwoorden geven.
d) de overname toestaan als deze persoon nieuwsgierig is.

23. Welke bijkomende straf kan de rechter naast de geldboete opleggen bij onrechtmatig gebruik van een onbemand luchtvaartuig?

a) De intrekking van het rijbewijs.
b) Geen, er zijn uitsluitend geldboetes voorzien.
c) De verbeurdverklaring van het luchtvaartuig en de besturingsapparatuur.
d) Een permanent verbod om het nationale grondgebied te verlaten.

24. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.
b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.
c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.
d) Alleen de kleur van de drone.

25. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

a) Wetten.
b) Normen en aanbevolen praktijken (SARP's).
c) Bestuurlijke aanwijzingen.
d) Verordeningen.

26. Het updaten van de firmware van de drone maakt met name het volgende mogelijk:

a) Het achterwege laten van elke vluchtvoorbereiding.
b) Het legaal verhogen van de maximale vlieghoogte.
c) Het opheffen van de luchtverkeersregels.
d) Het verhelpen van kwetsbaarheden en het verbeteren van de betrouwbaarheid.

27. Een drone moet op een vlieghoogte blijven die gelijk is aan of lager dan de geldende limiet, in het algemeen:

a) 1500 ft in A3.
b) 500 m als de drone tot klasse C0 behoort.
c) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak in de open categorie.
d) 300 m in A1.

28. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 zijn lijnen ingetekend waarvan de uiteinden telkens worden begrensd door een klein zwart vierkant (mast). Wat stellen deze lijnen in de regel voor?

a) Een hoogspanningsleiding.
b) Een lands- of provinciegrens.
c) Een kabelbaan.
d) Een ondergrondse pijpleiding (pipeline).

29. Wie moet controleren of het UAS, indien vereist, door een verzekering is gedekt?

a) Alleen de fabrikant van de drone.
b) Alleen de luchtverkeersleiding (LVNL) tijdens de vlucht.
c) Alleen de klant die de opnamen ontvangt.
d) De UAS-exploitant, voordat hij de operatie uitvoert.

30. Bij het maken van beeldopnamen tijdens een privé-evenement is het raadzaam:

a) Alle ruwe opnamen zonder selectie te bewaren.
b) Zonder aankondiging te filmen om natuurlijke beelden te krijgen.
c) De betrokken personen te informeren en de opnamen te beperken tot wat werkelijk noodzakelijk is.
d) De beelden vóór enige controle te publiceren.

31. Wanneer accu's in serie worden geschakeld:

a) worden de spanningen bij elkaar opgeteld.
b) worden de spanningen van elkaar afgetrokken.
c) worden de stroomsterkten bij elkaar opgeteld.
d) worden de stroomsterkten van elkaar afgetrokken.

32. Bij twijfel over de toelaatbaarheid van een gebied is de verstandige handelwijze:

a) een actuele bron te raadplegen of van de vlucht af te zien.
b) de aanwezige personen te vragen.
c) te vertrouwen op een oude schermafbeelding.
d) snel op te stijgen.

33. De controle van het luchtruim vóór de vlucht moet worden herhaald wanneer:

a) De piloot op afstand een andere bril opzet.
b) De geheugenkaart vol is.
c) De drone van kleur verandert.
d) De locatie, het tijdstip of de duur van de vlucht verandert.

34. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 50 m. De maximale hoogte boven het gebouw waarop u mag vliegen, bedraagt:

a) 120 m.
b) 70 m.
c) 200 m.
d) 50 m.

35. De gezichtsscherpte kan worden gedefinieerd als:

a) Het vermogen om details van objecten op verschillende afstanden te onderscheiden

b) Het vermogen van het oog om diepte en afstand waar te nemen

c) Het vermogen van het oog om beweging en de richting ervan waar te nemen

d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

36. Om in subcategorie A2 met een UAS van klasse C2 te vliegen, moet de piloot op afstand beschikken over:

a) uitsluitend een verzekering.

b) uitsluitend de gebruikshandleiding van de fabrikant.

c) uitsluitend een registratie als UAS-exploitant bij de RDW.

d) een aanvullende A2-competentie, als aanvulling op de opleiding A1/A3.

37. De verspreiding van het beeld van een identificeerbaar kind vereist bijzondere zorgvuldigheid, omdat:

a) kinderen nooit gefotografeerd mogen worden.

b) de bescherming van minderjarigen en de toestemming van de ouders of wettelijke vertegenwoordigers in het geding kunnen zijn.

c) de maximale vlieghoogte tot 50 m daalt.

d) C0-drones in de buurt van scholen verboden zijn.

38. De elektrische weerstand wordt uitgedrukt in:

a) Ampère.

b) Ohm.

c) Volt.

d) Watt.

39. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.

b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.

c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).

d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

40. Wat is lawaai?

a) Een geluid boven de drempel van 110 decibel (pijngrens)

b) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.

c) Een ongewenst, onaangenaam en storend geluid

d) Een luid, melodisch en rijmend geluid

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **C**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40: