

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. In subcategorie A3 moet het UAS ten minste de volgende afstand aanhouden:

- a) 1000 m tot de piloot op afstand.
- b) 5 m tot mensenmenigten.
- c) 150 m tot woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden.
- d) 30 m tot niet-betrokken personen in alle gevallen.

02. De fundamentele informatie die de GPS levert, is:

- a) De buitentemperatuur.
- b) De lichtsnelheid.
- c) De geografische positie.
- d) De luchtdruk.

03. Het binnendringen in gebieden met vluchtbeperkingen zonder klaring, wanneer deze vereist is, vormt:

- a) een verstoring (incident).
- b) een airprox-situatie.
- c) een overtreding.
- d) naargelang het geval een verstoring of een airprox-situatie.

04. In de open categorie mag de maximaal toelaatbare startmassa van een onbemand luchtvaartuig de volgende waarde niet overschrijden:

- a) 2 kg.
- b) 25 kg.
- c) 50 kg.
- d) 8 kg.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

05. Welke van de volgende afkortingen duidt op gecontroleerd luchtruim?

- a) FIR
- b) ATC
- c) CTR
- d) APP

06. Het eigen risico bij een verzekering

- a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen
- b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt
- c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.
- d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

07. De hoogtemeter is een instrument dat het volgende meet:

- a) De barometrische druk.
- b) De hoogte boven de grond.
- c) De hoogte boven zeeniveau.
- d) Een vliegniveau (flight level).

08. Het langetermijngeheugen is:

- a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.
- b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.
- c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

09. GNSS-spoofing bestaat erin:

- a) valse positie-informatie te verstrekken.
- b) de C-klasse van de drone te wijzigen.
- c) de spanning van een batterij te verhogen.
- d) een persoon zonder diens toestemming te filmen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

10. Voor welke van de volgende verkeerswegen schrijft de Nederlandse regelgeving in principe een minimumafstand voor de vluchtuitvoering met UAS voor?

- a) Voor snelwegen, spoorwegen en rijkswaterwegen.
- b) Voor helemaal geen verkeerswegen.
- c) Uitsluitend voor privé-erftoegangen.
- d) Alleen voor onverharde veldwegen.

11. De afkorting ICAO staat voor:

- a) Internationaal bureau voor luchtvaartinformatie.
- b) Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization).
- c) Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaartuigen.
- d) Internationaal bureau voor luchtverkeersleiding.

12. De nominale spanning van een 3S2P-accu met een capaciteit van 4400 mAh bedraagt:

- a) 16,2 V.
- b) 14,8 V.
- c) 11,1 V.
- d) 12,6 V.

13. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving wanneer een piloot op afstand opzettelijk en onbevoegd een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen binnenvliegt?

- a) Hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (artikel 11.9 Wet luchtvaart)
- b) Slechts een mondelinge waarschuwing zonder verdere gevolgen
- c) Uitsluitend de definitieve intrekking van het vaardigheidsbewijs
- d) Een louter bestuurlijke overtreding zonder mogelijkheid van gevangenisstraf

14. Een propeller: 1 - heeft geen draairichting met de klok mee of tegen de klok in 2 - heeft een draairichting met de klok mee of tegen de klok in 3 - heeft een onderzijde (drukzijde) en een bovenzijde (zuigzijde) 4 - heeft geen onderzijde en geen bovenzijde

- a) 1 - 4.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

15. De veiligheidsafstand tot personen moet worden aangepast:

- a) aan de subcategorie, de massa, de wind en het vlieggedrag van de drone.
- b) uitsluitend aan de kleur van de drone.
- c) uitsluitend aan de prijs van de drone.
- d) uitsluitend aan het merk.

16. In welke subcategorie van de open categorie is vliegen in de nabijheid van mensen toegestaan?

- a) Subcategorie A3
- b) Subcategorie A1
- c) Subcategorie A2
- d) Subcategorie A4

17. Een gescheurde of vervormde propeller moet:

- a) vóór de vlucht worden vervangen.
- b) worden gecompenseerd door een langzamere klim.
- c) worden gebruikt als de vlucht kort is.
- d) voor de vlucht met plakband worden vastgeplakt.

18. Hoe moet een onbemand luchtvaartuig gekenmerkt zijn bij een vluchtuitvoering tijdens de nacht?

- a) Met een permanent brandend rood positielicht aan de onderzijde.
- b) Met een wit continu licht dat in alle richtingen straalt.
- c) Een bijzondere kenmerking is bij nachtvluchten niet voorgeschreven.
- d) Met een groen knipper- of flitslicht ter herkenning van het UAS.

19. Waar vindt u vóór de vlucht betrouwbare informatie over of een drone-beperkingsgebied (geografisch UAS-gebied) in uw geplande operatiegebied actief is?

- a) Op GoDrone, waar de geografische UAS-gebieden worden gepubliceerd.
- b) Op de ICAO-VFR-kaart op schaal 1:1 000 000.
- c) In het onderhoudsboekje van de drone.
- d) In de handleiding van de afstandsbediening.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

20. Het downloaden van een besturingsapp uit een onbekende bron is riskant, omdat:

- a) deze schadelijke software (malware) kan bevatten.
- b) deze de vlucht legaler maakt.
- c) deze altijd sneller zal zijn.
- d) deze de geografische UAS-zones verwijdert.

21. Een AFIS-eenheid (vluchtinformatiedienst op een luchtvaartterrein) verleent de volgende diensten:

- a) Alleen luchtverkeersleiding.
- b) Alleen vluchtinformatiedienst.
- c) Luchtverkeersleiding, vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.
- d) Alleen vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

22. Sterke wind kan de veiligheid verminderen omdat deze:

- a) de terugkeer kan verhinderen, de drift kan vergroten en de accu sneller kan ontladen.
- b) obstakels verwijdert.
- c) het mogelijk maakt om 120 m te overschrijden.
- d) de vliegduur altijd verbetert.

23. De hoogtemeter is een instrument dat aangeeft:

- a) de snelheid ten opzichte van de lucht.
- b) de verticale snelheidsverandering.
- c) de exacte hoogte boven de grond, onafhankelijk van de atmosferische omstandigheden.
- d) de hoogte (vlieghoogte).

24. Waarom is de verzekerde som van de verzekering belangrijk?

- a) Deze geeft de maximale vlieghoogte aan.
- b) Deze geeft de maximumsnelheid van de drone aan.
- c) Deze vervangt het klasse-identificatielabel.
- d) Deze geeft de maximale vergoedingslimiet aan die de polis biedt voor de gedekte schade.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

25. Het regelmatig onderhoud van onbemande luchtvaartuigen is:

- a) Aanbevolen.
- b) Onnodig.
- c) Overgelaten aan het oordeel van de exploitant.
- d) Verplicht.

26. Bij het overvliegen van een obstakel dat hoger is dan 105 m, geldt in Nederland een uitzondering op de maximumgrens van 120 m. Hoe hoog mag u dan maximaal stijgen op verzoek van de eigenaar van het obstakel?

- a) Tot 5 m boven het obstakel.
- b) Tot 50 m boven het obstakel.
- c) Tot 30 m boven het obstakel.
- d) Tot 15 m boven het obstakel.

27. Welke regel geldt voor de vluchtuitvoering met een onbemand luchtvaartuig in de buurt van een vliegveld?

- a) De vluchtuitvoering op vliegvelden is uitsluitend 's nachts en zonder toestemming toegestaan.
- b) Een minimumafstand tot vliegvelden is in de open categorie niet voorgeschreven.
- c) De vluchtuitvoering is binnen een straal van 100 m rond een vliegveld toegestaan zonder verdere voorwaarden.
- d) De vluchtuitvoering binnen ongeveer 1,5 km rond een vliegveld is alleen toegestaan met de bijbehorende toestemming.

28. Overmatige hitte kan:

- a) de koeling vervangen.
- b) alle motoren verbeteren.
- c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.
- d) de massalimieten opheffen.

29. In subcategorie A3 moet de vluchtuitvoering plaatsvinden:

- a) In de onmiddellijke nabijheid van niet-betrokken personen.
- b) Boven mensenmenigten.
- c) In een gebied waar redelijkerwijs niet te verwachten valt dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.
- d) In dichtbevolkt gebied, om de berging te vergemakkelijken.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

30. Voor de berekening van de positie van de GNSS-ontvanger:

- a) zijn 5 satellieten vereist
- b) kunnen 3 satellieten volstaan
- c) kunnen 4 satellieten volstaan
- d) kunnen 2 satellieten volstaan

31. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

- a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
- b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
- c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
- d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

32. Om de activeringstijden van een geografisch UAS-gebied (beperkingsgebied) te achterhalen, raadpleegt u:

- a) GoDrone, de kaart met geografische zones voor onbemande luchtvaart, of de luchtvaartgids (AIP).
- b) De ICAO-VFR-kaart op schaal 1:1 000 000.
- c) De handleiding van de afstandsbediening.
- d) Het onderhoudsboekje van de drone.

33. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

- a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.
- b) de identificatie van de persoon te beperken.
- c) de klasse van de drone te wijzigen.
- d) het radiobereik te vergroten.

34. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineloket van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 1 en 2
- d) 1

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

35. Welke uitspraak over militaire laagvlieggebieden is juist voor de vluchtuitvoering met UAS in Nederland?

- a) Voorafgaande aanmelding is alleen verplicht voor UAS met een massa boven 900 g.
- b) Ze betreffen uitsluitend vluchten boven 5.000 m boven MSL.
- c) Ze zijn voor de vluchtuitvoering met drones over het algemeen vrijgegeven zonder enige beperking.
- d) Het gaat om gebieden met beperkingen (bijv. EHR), waarvan de activering vóór de vlucht moet worden gecontroleerd; een aanmeldingsdrempel van 900 g bestaat niet.

36. Wanneer iemand verzoekt om verwijdering van een beeld waarop hij of zij herkenbaar is, moet men:

- a) het beeld nog sneller publiceren.
- b) het verzoek beoordelen en het overeenkomstig de geldende regelgeving beantwoorden.
- c) alleen de bestandsnaam wijzigen.
- d) dit negeren zolang de drone legaal heeft gevlogen.

37. Waarmee moet de piloot op afstand in subcategorie A1 rekening houden als hij over andermans woonerf wil vliegen?

- a) Het overvliegen is zonder enige beperking toegestaan, mits onder 120 m wordt gevlogen.
- b) Het overvliegen is alleen tussen zonsopgang en zonsondergang zonder toestemming toegestaan.
- c) Het overvliegen van andermans woonerf is alleen toegestaan met toestemming van de rechthebbende.
- d) Toestemming is pas vereist vanaf een startgewicht van meer dan 4 kg.

38. Een vluchtuitvoering met een UAS van minder dan 250 g staat niet toe:

- a) De vlucht binnen direct zicht (VLOS).
- b) Het lezen van de handleiding.
- c) Het naleven van de geografische UAS-zones.
- d) Het overvliegen van een mensenmenigte.

39. De elektrische weerstand wordt uitgedrukt in:

- a) Ampère.
- b) Ohm.
- c) Volt.
- d) Watt.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

40. Hoeveel klassen UAS kunnen in de open categorie worden gebruikt?

- a) 5
- b) 2
- c) 3
- d) 4

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **D**

22: **A**

23: **D**

24: **D**

25: **D**

26: **D**

27: **D**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **D**

39: **B**

40: **A**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining, 40 vragen in 60 minuten!



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____