Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Beveiliging van de luchtvaart (security)

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. De precessie van een koersgyroscoop wordt veroorzaakt door:

a) De rotatie van de aarde.
b) De magnetische declinatie (variatie).
c) De magnetische deviatie.
d) De temperatuur.

02. Het registreren van de vluchtparameters van een UAS is vooral nuttig om:

a) Het vliegen in een verboden gebied toe te staan.
b) De maximale vlieghoogte automatisch te verhogen.
c) Het visuele toezicht te vervangen.
d) Een voorval te analyseren, het gedrag van het toestel te controleren en de veiligheid te verbeteren.

03. De onderhoudswerkzaamheden:

a) worden alleen uitgevoerd aan de onderdelen die defect raken
b) worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht
c) hebben alleen betrekking op de motor
d) moeten aan het volledige UAS worden uitgevoerd

04. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

a) U in een drukke straat vliegt.
b) U binnenshuis vliegt.
c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.
d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

05. Het portretrecht betreft met name:

a) de verspreiding van een beeld waarop een persoon herkenbaar is.
b) uitsluitend beelden die door een professionele fotograaf in loondienst zijn gemaakt.
c) uitsluitend beelden die binnen in een vliegtuig zijn gemaakt.
d) uitsluitend 's nachts gemaakte foto's.

06. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.

b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.

c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.

d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

07. Een piloot op afstand moet wantrouwend zijn bij een bericht dat vraagt naar zijn inloggegevens voor de online exploitantregistratie bij de RDW, omdat:

a) het om een phishingpoging kan gaan.

b) de inloggegevens nooit nodig zijn.

c) de RDW wachtwoorden altijd per e-mail opvraagt.

d) het wachtwoord openbaar moet zijn.

08. Het langetermijngeheugen is:

a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.

b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.

c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

09. Een geheugenkaart met gevoelige beeldopnamen moet:

a) onder de waarnemers worden verdeeld.

b) samen met het onbemande luchtvaartuig worden achtergelaten.

c) altijd online worden gepubliceerd.

d) worden beschermd, gewist of op gecontroleerde wijze bewaard.

10. Op wie rust de verplichting om het UAS te verzekeren?

a) De verzekering is alleen verplicht als het UAS meer dan 25 kg weegt.

b) Op de piloot op afstand.

c) Op de eigenaar.

d) Op de UAS-exploitant (houder).

11. Wanneer iemand verzoekt om verwijdering van een beeld waarop hij of zij herkenbaar is, moet men:

a) het beeld nog sneller publiceren.

b) het verzoek beoordelen en het overeenkomstig de geldende regelgeving beantwoorden.

c) alleen de bestandsnaam wijzigen.

d) dit negeren zolang de drone legaal heeft gevlogen.

12. De registratie als UAS-exploitant is met name vereist wanneer:

a) Het UAS speelgoed zonder sensor is en minder dan 250 g weegt.

b) Het UAS altijd aan de grond blijft.

c) Het UAS een sensor heeft waarmee persoonsgegevens kunnen worden vastgelegd, behalve in het geval van de speelgoeduitzondering.

d) De vlucht minder dan 5 minuten duurt.

13. Het automatische terugkeerpunt (Return-to-Home) moet worden gecontroleerd omdat:

a) het de plicht tot visueel contact met de drone opheft.

b) het alle luchtverkeersregels vervangt.

c) het de massa van de drone verhoogt.

d) een onjuiste positie de drone in gevaar kan brengen.

14. Binnen de vluchtinformatiegebieden worden de afgebakende gebieden met beperkingen, gevaren of verboden aangeduid als: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 1, 4, 5 en 6.

b) 1, 3 en 5.

c) 2, 3 en 5.

d) 2, 4 en 6.

15. Een vluchtuitvoering met een UAS van minder dan 250 g staat niet toe:

a) De vlucht binnen direct zicht (VLOS).

b) Het lezen van de handleiding.

c) Het naleven van de geografische UAS-zones.

d) Het overvliegen van een mensenmenigte.

16. Hoeveel klassen UAS kunnen in de open categorie worden gebruikt?

a) 5

b) 2

c) 3

d) 4

17. Het luchtruim is onderverdeeld in vluchtinformatiegebieden, de zogenoemde FIR (Flight Information Region). In Nederland zijn er daarvan:

a) Alleen één.

b) 5.

c) 1 (Amsterdam FIR).

d) 11.

18. Sterke wind kan de veiligheid verminderen omdat deze:

a) de terugkeer kan verhinderen, de drift kan vergroten en de accu sneller kan ontladen.

b) obstakels verwijdert.

c) het mogelijk maakt om 120 m te overschrijden.

d) de vliegduur altijd verbetert.

19. Het eigen risico bij een verzekering

a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen

b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt

c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.

d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

20. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineloket van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

a) 1, 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 1 en 2

d) 1

21. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting

b) Ze vallen samen

c) Het zien

d) Het horen

22. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

a) Ja, lichamelijke stress

b) Ja, psychische stress

c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken

d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

23. De maximale vlieghoogte van een UAS in de buurt van een vliegveld is in de open categorie:

a) Algemeen vastgesteld op 30 m boven het aardoppervlak.

b) U mag zonder klaring tot 50 m boven de vliegveldhoogte stijgen.

c) Onbeperkt, zolang er direct visueel contact bestaat.

d) Ongeacht de afstand tot de baan beperkt tot 120 m boven het aardoppervlak; in een controlezone is bovendien een klaring vereist.

24. Tenzij anders aangegeven wordt het downwind-been van een circuit gevlogen op een hoogte (AAL) van:

a) 500 m (1500 ft).

b) 200 m (700 ft).

c) 150 m (500 ft).

d) 300 m (1000 ft).

25. Een cascoverzekering die uitsluitend schade aan het UAS zelf dekt

a) is verboden.

b) voldoet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.

c) is alleen vereist voor vluchten buiten Nederland.

d) voldoet niet aan de voor UAS voorgeschreven verplichte verzekering.

26. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

a) Geluidsvermindering.
b) Sterkere wind.
c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
d) Automatische conformiteit.

27. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.
b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.
c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.
d) Alleen de kleur van de drone.

28. Een sterretje (asterisk) achter de frequentie-aanduiding van een luchtruim of een radiostation op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 (bijv. 119,15*) betekent:

a) dat het bijbehorende radiostation of luchtruim niet permanent (niet doorlopend) in bedrijf is.
b) dat het luchtruim uitsluitend is voorbehouden aan instrumentvluchtverkeer (IFR).
c) dat de frequentie uitsluitend in het Nederlands mag worden gebruikt.
d) dat voor elke landing op het bijbehorende vliegveld een vliegplan moet worden ingediend.

29. Een opgezwollen of beschadigde accu moet:

a) in de drone tijdens de vlucht worden gekoeld.
b) niet meer voor vluchten worden gebruikt en met voorzichtigheid worden behandeld.
c) volledig worden opgeladen.
d) alleen in A1 worden gebruikt.

30. Op een motor die met de klok mee draait, monteert u een propeller:

a) Met de klok mee.
b) Dat hangt af van het dronemodel.
c) Met de klok mee of tegen de klok in, dat maakt niet uit.
d) Tegen de klok in.

31. Waar kan de luchtvaartinformatie worden geraadpleegd?

a) Op het AIS-portaal van LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland)

b) Op GoDrone

c) Op de website van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)

d) Op de website van EASA

32. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.

b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.

c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.

d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

33. Een blauw weergegeven vliegveldsymbool op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

a) Een internationale luchthaven met instrumentnadering.

b) Een vliegveld voor privégebruik, waarvoor toestemming van de eigenaar vereist is.

c) Een permanent gesloten (buiten gebruik gesteld) vliegveld.

d) Een zuiver militair vliegveld zonder civiel gebruik.

34. De fysieke beveiliging van de drone op de grond bestaat er met name in:

a) Alle markeringen en stickers te verwijderen.

b) Onbevoegde toegang tot de besturing en de accu's te voorkomen.

c) De positie ervan voortdurend te publiceren.

d) Deze onbeheerd gebruiksklaar (geactiveerd) achter te laten.

35. Kou kan accu's aantasten omdat deze:

a) hun beschikbare vermogen vermindert.

b) het brandgevaar wegneemt.

c) hun capaciteit altijd verhoogt.

d) het UAS juridisch stabieler maakt.

36. De procedure bij een kritiek accuniveau moet voorrang geven aan:

a) Het aanhouden van de hover (stilhangen).
b) Een veilige landing voordat het vermogen wegvalt.
c) De terugkeer vanaf grote afstand.
d) Het voortzetten van de video-opname.

37. Een goede verkenning van de vluchtlocatie bestaat uit het identificeren van:

a) De personen, obstakels, nooduitwegen, landingsplaatsen en het mogelijke verkeer.
b) Uitsluitend de netwerkdekking.
c) Uitsluitend het hoogste punt.
d) Uitsluitend de beste camerastandpunten.

38. Elektriciteitsleidingen zijn gevaarlijk omdat ze:

a) altijd door het onbemande luchtvaartuig worden gedetecteerd en gemeld.
b) moeilijk te zien kunnen zijn en een botsing kunnen veroorzaken.
c) onbemande luchtvaartuigen automatisch afstoten.
d) in de open categorie niet voorkomen.

39. Geeft het bezit van een aansprakelijkheidsverzekering het recht om de geografische UAS-zones te negeren?

a) Ja, als de verzekerde som hoog is.
b) Nee, verzekering en naleving van de operationele regels zijn afzonderlijke verplichtingen.
c) Ja, maar alleen in categorie A3.
d) Ja, als het UAS minder dan 250 g weegt.

40. In de open categorie mag het UAS niet:

a) in direct zicht (VLOS) worden gehouden.
b) gevaarlijke goederen vervoeren of voorwerpen afwerpen.
c) de geografische UAS-zones in acht nemen.
d) onder de 120 m worden gebruikt.

41. Vóór een vlucht in de buurt van obstakels moet rekening worden gehouden met:

a) Het aantal geplande foto's.
b) Uitsluitend de zoom van de camera.
c) Kabels, bomen, masten, antennes en mogelijke noodlandings- en uitwijkroutes.
d) Uitsluitend de kleur van de obstakels.

42. De elektrische weerstand wordt uitgedrukt in:

a) Ampère.
b) Ohm.
c) Volt.
d) Watt.

43. De as van een draaiende gyroscoop heeft de eigenschap:

a) Voortdurend de richting aan te geven van de bocht waaraan hij wordt onderworpen.
b) Vast gericht te blijven in de ruimte.
c) De bewegingsrichting te volgen van het object waaraan hij is bevestigd.
d) Volledig ongevoelig te zijn voor versnellingen.

44. Voor elke frequentieband legt de regelgeving beperkingen vast met betrekking tot: 1) het maximale zendvermogen 2) het gebruik van die frequentie 3) de maximale hoeveelheid informatie die binnen een bepaalde periode wordt overgedragen

a) 1 en 3
b) 1, 2 en 3
c) 1
d) 1 en 2

45. De belangrijkste eigenschap van een gyroscoop is:

a) zijn ongevoeligheid voor versnellingen.
b) zijn vaste stand in de ruimte (richtingsvastheid).
c) de volledige afwezigheid van mechanische wrijving.
d) zijn energetische onafhankelijkheid.

46. Een AFIS-eenheid (vluchtinformatiedienst op een luchtvaartterrein) verleent de volgende diensten:

a) Alleen luchtverkeersleiding.

b) Alleen vluchtinformatiedienst.

c) Luchtverkeersleiding, vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

d) Alleen vluchtinformatie- en alarmeringsdienst.

47. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.

b) De drone zonder accu te laten vliegen.

c) De visuele waarneming te vervangen.

d) Het weer te veranderen.

48. Welke stellingen over de hoogtebegrenzingsfunctie zijn juist? 1) De hoogte wordt voortdurend gemeten 2) De maximale hoogte is geprogrammeerd 3) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte houdt de automatische piloot deze hoogte aan 4) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte wordt een alarm geactiveerd

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 1, 2, 3 en 4

49. Het principe van minimale rechten (least privilege) betekent:

a) Iedereen het beheerderswachtwoord geven.

b) Elke gebruiker alleen de noodzakelijke toegangsrechten verlenen.

c) Alle accounts verwijderen.

d) Eén enkel account voor iedereen gebruiken.

50. Vóór de start moet de accu-informatie worden gecontroleerd op:

a) De kleur van de propellers.

b) De Nederlandse ICAO-kaart.

c) De drone, de afstandsbediening of de app, afhankelijk van de uitrusting.

d) Het aantal eerder gemaakte foto's.

51. Vluchten boven bewoond gebied (bebouwde kom) vallen in de specifieke categorie nu hoofdzakelijk:

a) Onder het standaardscenario STS-02, dat is voorbehouden aan onbewoonde gebieden.

b) Onder geen enkele bijzondere vergunning.

c) Onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

d) Onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een termijn van vijf werkdagen.

52. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

a) een nauwkeurigere QNH.

b) een betere vluchtduur.

c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.

d) een betere videokwaliteit.

53. De aanduiding "TMA Amsterdam C 2000 ft" op de luchtvaartkaart betekent met name:

a) Een verboden gebied met een omvang van 2000 meter.

b) Ongecontroleerd luchtruim, waarvan de bovengrens op 2000 ft ligt.

c) Gecontroleerd luchtruim van klasse C, waarvan de ondergrens op 2000 ft ligt.

d) Een baanlengte van 2000 meter.

54. Een niet-betrokken derde is een persoon die:

a) een ander onbemand luchtvaartuig bestuurt.

b) altijd lid van de bemanning is.

c) niet aan de vluchtuitvoering deelneemt en het risico niet heeft aanvaard.

d) het operationeel handboek van het onbemande luchtvaartuig heeft ondertekend.

55. Wat is de minimale verzekerde som voor de verzekering van een UAS dat uitsluitend voor hobbydoeleinden wordt gebruikt?

a) Niet minder dan 3 miljoen euro.

b) Er is geen minimale verzekerde som vastgelegd.

c) 750.000 bijzondere trekkingsrechten - SDR (richtwaarde, schommelt naargelang de wisselkoers).

d) Deze wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.

56. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

a) de resolutie is verhoogd.
b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.
c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.
d) het UAS (de drone) niet te zien is.

57. De aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden

a) wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
b) is verplicht vanaf 20 kg MTOM voor particulier gebruik, en altijd bij beroepsmatig gebruik.
c) is alleen verplicht voor minderjarige piloten.
d) is alleen verplicht voor het eerste jaar van gebruik.

58. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
c) Onmiddellijk te publiceren.
d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

59. Het start- en landingsgebied moet zijn:

a) willekeurig gekozen.
b) vrij, stabiel en op afstand van niet-betrokken personen.
c) altijd midden in een mensenmenigte.
d) onder elektriciteitsleidingen om laag te blijven.

60. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar
b) 14 jaar
c) 16 jaar
d) 12 jaar

61. De piëzo-elektrische barometer die in een op afstand bestuurd luchtvaartuig is ingebouwd, geeft aan:

a) De luchtdruk.

b) De vlieghoogte boven zeeniveau.

c) De starthoogte.

d) De vlieghoogte boven de grond.

62. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

a) de waarschuwingen uit te schakelen.

b) hoger te klimmen.

c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.

d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

63. Welke voorwaarden gelden voor het vliegen met een UAS binnen direct zicht (VLOS) in een militaire controlezone (CTR)?

a) Informeren van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m

b) Informeren van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

c) Toestemming van de luchtverkeersleiding bij een vlieghoogte boven 50 m

d) Toestemming van de luchtverkeersleiding, ongeacht de vlieghoogte

64. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.

b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.

c) Een uitzondering op de regelgeving.

d) Geen enkel mogelijk risico.

65. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.

b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.

c) De video onmiddellijk online zetten.

d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

66. Het binnendringen in gebieden met vluchtbeperkingen zonder klaring, wanneer deze vereist is, vormt:

a) een verstoring (incident).

b) een airprox-situatie.

c) een overtreding.

d) naargelang het geval een verstoring of een airprox-situatie.

67. De hoogte boven zeeniveau (elevation) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de VFR-naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

a) 3 - 4

b) 1 - 3

c) 2 - 4

d) 1 - 2

68. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

b) Objecten in de buurt van de vluchtuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchtuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

69. Een gebied met in het wild levende of gedomesticeerde dieren vereist:

a) een lage overvlucht om ze eraan te laten wennen.

b) langdurig boven de dieren te hoveren.

c) geen enkele voorzorgsmaatregel.

d) voldoende afstand om stress, vluchtgedrag of een ongeval te voorkomen.

70. Het gebruik van een camera aan boord verplicht de piloot op afstand rekening te houden met:

a) Uitsluitend de capaciteit van de geheugenkaart.

b) Uitsluitend de sluitertijd.

c) De rechten van de gefilmde personen en het doel van de opnamen.

d) Uitsluitend de kwaliteit van de lens.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Beveiliging van de luchtvaart (security)

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Beveiliging van de luchtvaart (security)

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it