

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Bij een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 aangegeven parachutespringgebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze vermelding voor?

- a) Voor de maximale drophoogte (hoogte boven zeeniveau in voet of het vliegniveau) tot waar de dropluchten worden uitgevoerd.
- b) Voor de frequentie van een aan het springgebied toegewezen radiobaken.
- c) Voor het doorlopende referentienummer van het parachutespringgebied.
- d) Voor de minimale vlieghoogte die boven het springgebied moet worden aangehouden.

## 02. Welke luchtruimklassen bestaan er in Nederland voor het lagere luchtruim?

- a) C, D, E en G.
- b) B, D, F en G.
- c) A, B, C en D.
- d) A, C, E en F.

## 03. Het behouden van direct visueel contact betekent dat de piloot op afstand in staat moet zijn:

- a) alleen het punt op de kaart te volgen.
- b) achter gebouwen te vliegen.
- c) de drone te zien en de vliegstand en omgeving ervan in te schatten.
- d) alleen het camerabeeld te zien.

## 04. Hoe moet de piloot op afstand zich gedragen wanneer een bemand luchtvaartuig het onbemande luchtvaartuig nadert?

- a) Het beginsel geldt dat het hoger vliegende luchtvaartuig moet uitwijken.
- b) Het bemande luchtvaartuig moet uitwijken voor het onbemande luchtvaartuig.
- c) Beide luchtvaartuigen moeten in gelijke mate naar rechts uitwijken.
- d) Het onbemande luchtvaartuig moet altijd uitwijken voor het bemande luchtvaartuig.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

---

**05. Afgezien van de instrumentfout hebben de aanwijzingen van het kompas betrekking op het ... noorden:**

---

- a) ware.
- b) geografische.
- c) magnetische.
- d) polaire.

---

**06. U plant in Nederland een vlucht in een civiele controlezone (CTR). Wat geldt er voor dit gebied?**

---

- a) Zonder toestemming mag u tot 30 m boven het aardoppervlak vliegen
- b) Een CTR is altijd luchtruim van klasse D; u heeft toestemming van de bevoegde luchtverkeersleiding nodig, en de maximale hoogte in de open categorie bedraagt 120 m
- c) Tot 50 m boven het aardoppervlak is geen toestemming vereist
- d) Een CTR betreft alleen bemande luchtvaartuigen; voor UAS gelden daar geen voorschriften.

---

**07. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 150 m. De maximale hoogte boven het aardoppervlak waarop u mag vliegen, bedraagt:**

---

- a) 120 m.
- b) 0 m, omdat het dak van het gebouw al boven de maximale hoogte van 120 m ligt.
- c) 50 m.
- d) 165 m.

---

**08. Wanneer iemand verzoekt om verwijdering van een beeld waarop hij of zij herkenbaar is, moet men:**

---

- a) het beeld nog sneller publiceren.
- b) het verzoek beoordelen en het overeenkomstig de geldende regelgeving beantwoorden.
- c) alleen de bestandsnaam wijzigen.
- d) dit negeren zolang de drone legaal heeft gevlogen.

---

**09. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:**

---

- a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.
- b) een vlucht buiten direct zicht.
- c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.
- d) een opzettelijk zwakke accu.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

**10. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er naar Nederlands recht (artikel 139f Wetboek van Strafrecht) wanneer iemand met een drone heimelijk en wederrechtelijk beeldopnamen van een andere persoon in haar woning maakt en daarmee haar persoonlijke levenssfeer schendt?**

- a) Alleen een bestuurlijke boete, geen strafbaar feit
- b) Geen enkel gevolg, omdat luchtopnamen in het algemeen zijn toegestaan
- c) Gevangenisstraf of een geldboete
- d) Een wettelijk vastgelegde geldboete van precies 45.000 euro

**11. Het coördinatenpunt 52°18'N - 004°46'O geeft de positie aan van:**

- a) Het vliegveld van Schiphol.
- b) Het vliegveld van Lelystad.
- c) Het vliegveld van Rotterdam.
- d) De stad Utrecht.

**12. De fundamentele informatie die de GPS-sensor levert, is: 1) de heading 2) de geografische positie 3) de luchtsnelheid**

- a) 1 en 3
- b) 1 en 2
- c) 2
- d) 1, 2 en 3

**13. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?**

- a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
- b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
- c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
- d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

**14. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?**

- a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.
- b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.
- c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.
- d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

**15. Welke uitspraken over de soevereiniteit van een staat in de zin van het Verdrag van Chicago zijn juist? 1) De staat heeft de volledige en uitsluitende soevereiniteit over het luchtruim boven zijn grondgebied 2) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de soevereiniteit van de staat 3) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de suzeriniteit van de staat 4) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder de bescherming van de staat 5) Het grondgebied omvat de landgebieden en de territoriale wateren onder het mandaat van de staat**

---

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

**16. Welke publicaties betreffen de tijdelijke luchtvaartinformatie? 1) De NOTAM 2) De AIP 3) De AIP SUP 4) De SERA**

---

- a) 1 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 1 en 3
- d) 1, 2 en 3

**17. Recreatieve vluchten in de open categorie moeten hoofdzakelijk het volgende naleven:**

---

- a) uitsluitend de kaart van de gecontroleerde vliegvelden.
- b) uitsluitend de handleiding van de fabrikant.
- c) de vroegere nationale regelgeving, die door het geldende Europese kader is vervangen.
- d) de Europese UAS-verordening, de geografische UAS-zones en de geldende nationale voorschriften.

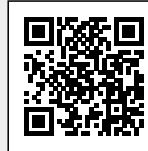
**18. De deviatie van het kompas verandert voor een bepaald luchtvaartuig afhankelijk van:**

---

- a) Plaats en tijd.
- b) De richting (heading).
- c) De optredende versnellingen.
- d) Het motortoerental.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 19. Regen kan de vlucht gevaarlijk maken omdat deze:

---

- a) de accu oplaadt.
- b) de elektronica, het zicht en de prestaties kan aantasten.
- c) de luchtruimbependingen opheft.
- d) de lift van de propellers verhoogt.

## 20. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

---

- a) Ja, lichamelijke stress
- b) Ja, psychische stress
- c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken
- d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

## 21. De hoogtebeperking in de open categorie geldt:

---

- a) alleen voor drones zonder camera.
- b) alleen voor drones van meer dan 2 kg.
- c) alleen in A3.
- d) voor alle subcategorieën van de open categorie, behalve in de voorziene uitzonderingsgevallen.

## 22. Om het risico op een schending van de privacy te verkleinen, kan de piloot op afstand:

---

- a) onbeperkt boven privétuinen vliegen.
- b) inzoomen op ramen.
- c) de kadrering aanpassen en niet-betrokken personen vermijden.
- d) de ruwe opnamen online opslaan.

## 23. Overmatige hitte kan:

---

- a) de koeling vervangen.
- b) alle motoren verbeteren.
- c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.
- d) de massalimieten opheffen.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 24. Een op de drone aangebrachte QR-code of identificatiecode mag het volgende niet prijsgeven:

---

- a) Onnodige of gevoelige persoonsgegevens.
- b) De maximale massa.
- c) De draairichting van de propellers.
- d) De C-klasse van de drone.

## 25. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

---

- a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting
- b) Ze vallen samen
- c) Het zien
- d) Het horen

## 26. Het minimale aantal beschikbare GPS-satellieten dat nodig is om de volledige positie van een luchtvaartuig (breedte, lengte en hoogte) te berekenen, bedraagt:

---

- a) 5.
- b) 4.
- c) 3.
- d) 2.

## 27. Bij het doorgeven van beelden aan een klant of aan derden moet rekening worden gehouden met:

---

- a) Het beoogde doel en de rechten van de betrokken personen.
- b) Uitsluitend het laadniveau van de accu.
- c) Uitsluitend de bestandsgrootte.
- d) De kleur van het UAS.

## 28. Welke homeostatische factor beïnvloedt de slaapduur in belangrijke mate?

---

- a) Het slaaptekort, dus hoe lang we al wakker zijn
- b) De kleur van de slaapkamer
- c) Deze heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering
- d) De geografische hoogte van de startlocatie

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 29. Het controleren van een hoogtebegrenzingsmodus dient om:

---

- a) Te helpen onder de maximaal toegestane vlieghoogte te blijven.
- b) De vlucht in verboden gebied toe te staan.
- c) De regelgeving te vervangen.
- d) De accutemperatuur te meten.

## 30. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineloket van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 1 en 2
- d) 1

## 31. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

---

- a) Dat de drone geen Remote ID heeft.
- b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.
- c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.
- d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

## 32. Welke signalen worden gegeven bij een ongeoorloofd binnendringen in een gebied P, R of D?

---

- a) Rode lichten met een tussenpoos van 10 s
- b) Knipperende rode lichten
- c) Afwisselend rode en groene lichten met een tussenpoos van 10 s
- d) Knipperende rode en groene lichten

## 33. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

---

- a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.
- b) de identificatie van de persoon te beperken.
- c) de klasse van de drone te wijzigen.
- d) het radiobereik te vergroten.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 34. Een opgezwollen of beschadigde accu moet:

---

- a) in de drone tijdens de vlucht worden gekoeld.
- b) niet meer voor vluchten worden gebruikt en met voorzichtigheid worden behandeld.
- c) volledig worden opgeladen.
- d) alleen in A1 worden gebruikt.

## 35. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

---

- a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
- b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
- c) Onmiddellijk te publiceren.
- d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

## 36. Een LiPo-accu wordt aangeduid als "3S". Dat betekent:

---

- a) Dat hij tot 3 volt kan worden opgeladen.
- b) Dat hij uit 3 cellen bestaat.
- c) Dat zijn vermogen 3 watt bedraagt.
- d) Dat zijn maximale ontladcapaciteit 3 bedraagt.

## 37. Als een verzekeringspolis is verlopen, is het dan voldoende dat men deze in het verleden heeft gehad?

---

- a) Ja, gedurende 12 maanden na afloop.
- b) Ja, als het UAS tot klasse C0 behoort.
- c) Nee, de verzekeringsdekking moet geldig zijn op het moment van de vluchtuitvoering.
- d) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

## 38. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'PAM' samen met een frequentievermelding. Waar gaat het bij zo'n symbool met een eigen identificatiecode (identifier) om?

---

- a) Om een afzonderlijk luchtvaartobstakel (bijv. een antennemast).
- b) Om een militair luchtvaartterrein.
- c) Om de grens van een gevarengedebied (EHD).
- d) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met een eigen identificatiecode.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## **39. Als er een fout in de positie van het startpunt (homepoint) wordt vastgesteld, moet men:**

---

- a) Toch opstijgen.
- b) Deze corrigeren of opnieuw instellen vóór gebruik van de automatische terugkeerfunctie.
- c) De kaart negeren.
- d) De terugkeerhoogte willekeurig verhogen.

## **40. De handleiding van de fabrikant moet worden gelezen en in acht worden genomen:**

---

- a) Alleen in de specifieke categorie.
- b) Alleen voor nachtvluchten.
- c) Vóór het gebruik van het UAS, met name wat betreft de beperkingen en de veiligheidsprocedures.
- d) Alleen als de drone zwaarder is dan 25 kg.

## **41. Welke gevolgen dreigen er in Nederland wanneer de piloot op afstand van een registratieplichtig UAS bij een controle het vaardigheidsbewijs en het bewijs van registratie niet kan tonen?**

---

- a) De onmiddellijke inbeslagname van de drone zonder enige geldboete
- b) Altijd een gevangenisstraf van ten minste een jaar
- c) Een overtreding die volgens de luchtvaartwetgeving kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (8.100 euro)
- d) Helemaal geen gevolgen, omdat deze bewijzen niet hoeven te worden meegevoerd

## **42. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - tijdens een bocht 3 - sterke zijwind 4 - een magnetische declinatie die niet nul is**

---

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2.
- c) 1, 3, 4.
- d) 1, 2, 3, 4.

## **43. Van welke parameter hangt de verzekeringspremie van een UAS voornamelijk af?**

---

- a) Deze staat vast en wordt bepaald door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- b) Van het aantal vliegreizen per jaar.
- c) Van de massa (MTOM) van het UAS.
- d) Deze is alleen vereist als de piloot beroepsmatig vliegt.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 44. Een „P”-gebied is luchtruim:

---

- a) waarvan de toegang verboden is.
- b) dat gecontroleerd wordt.
- c) waarvan het doorvliegen onderworpen is aan bijzondere regels.
- d) waarvan het doorvliegen aan radiocontact gebonden is.

## 45. Het jetlagsyndroom

---

- a) treedt op zowel bij het overschrijden van meerdere lengtegraden als van meerdere breedtegraden
- b) treedt op wanneer meerdere breedtegraden worden overschreden
- c) wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.
- d) treedt op wanneer meerdere lengtegraden worden overschreden

## 46. De nominale spanning van een 4S3P LiPo-accu bedraagt:

---

- a) 14,8 V.
- b) 9 V.
- c) 12 V.
- d) 3,7 V.

## 47. GNSS-spoofing bestaat erin:

---

- a) valse positie-informatie te verstrekken.
- b) de C-klasse van de drone te wijzigen.
- c) de spanning van een batterij te verhogen.
- d) een persoon zonder diens toestemming te filmen.

## 48. Voordat een automatische modus wordt gestart, moet worden gecontroleerd:

---

- a) De vliegbaan, de obstakels, de grenzen en de mogelijkheid om de modus af te breken.
- b) Of de drone ver van de piloot op afstand verwijderd is.
- c) Of de accu bijna leeg is.
- d) Of het publiek toekijkt.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 49. Welk soort fouten maken leidinggevendens doorgaans?

---

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) Actieve
- c) Leidinggevendens maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt
- d) Latente

## 50. De zogenoemde gebieden "met een bijzondere status" zijn:

---

- a) De gevareengebieden, de verboden gebieden en de gebieden met vluchtbeperkingen.
- b) De gevareengebieden, de verboden gebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de TMA en de CTR.
- c) De gevareengebieden, de verboden gebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen en de CTR.
- d) De TMA en de CTR.

## 51. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

---

- a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
- b) De naleving van de regels verbeteren.
- c) De drone lichter maken.
- d) De NOTAM's vervangen.

## 52. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

---

- a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.
- b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.
- c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.
- d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.

## 53. Bij verlies of diefstal van een UAS moet men:

---

- a) De wachtwoorden publiceren als waarschuwing.
- b) De updates verwijderen.
- c) De accounts beveiligen en afhankelijk van de situatie melding doen.
- d) De bijbehorende accounts negeren.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 54. De beschikbaarheid van het GNSS heeft betrekking op:

---

- a) de snelheid van de meting
- b) de nauwkeurigheid van de meting
- c) de betrouwbaarheid van de meting
- d) de ontvangst van de satellieten

## 55. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

---

- a) Waar, onder alle omstandigheden
- b) Onwaar
- c) Waar
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

## 56. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

---

- a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.
- b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.
- c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.
- d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

## 57. De sport- of hogesnelheidsmodus vergroot vooral:

---

- a) de afstand die nodig is om te stoppen of om een obstakel te ontwijken.
- b) de precisie van het hoveren.
- c) de opslagcapaciteit.
- d) de naleving van de regelgeving.

## 58. De versleuteling of de toegangsbeveiliging van de app dient om:

---

- a) Het risico op onbevoegde toegang te verminderen.
- b) De drone zonder accu te laten vliegen.
- c) De visuele waarneming te vervangen.
- d) Het weer te veranderen.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 59. Het beginsel van minimale gegevensverwerking (dataminimalisatie) houdt in:

---

- a) Alleen de gegevens te verzamelen die werkelijk noodzakelijk zijn voor het nagestreefde doel.
- b) Alle opnamen te publiceren om de transparantie aan te tonen.
- c) Alle opnamen onbeperkt te bewaren.
- d) In alle gevallen in maximale resolutie te filmen.

## 60. De minimaal aanvaardbare weersomstandigheden moeten worden vastgesteld:

---

- a) Na de start.
- b) Door de passagier.
- c) Voorafgaand aan de vlucht, met een veiligheidsmarge ten opzichte van de limieten van de drone.
- d) Uitsluitend aan de hand van de temperatuur.

## 61. Een checklist vóór de vlucht dient om:

---

- a) de operatie onnodig te vertragen.
- b) de opleiding te vervangen.
- c) de vlucht in een verboden gebied goed te keuren.
- d) het over het hoofd zien van kritieke punten te verminderen.

## 62. Zonder bijzondere augmentatiesystemen ligt de positieonauwkeurigheid van de GNSS-ontvanger onder goede ontvangsomstandigheden in de orde van grootte van:

---

- a) 1 m
- b) 10 m
- c) 2 m
- d) 5 m

## 63. Een vlucht bij nacht of bij slechte lichtomstandigheden verhoogt:

---

- a) de moeilijkheid om de visuele referentiepunten te behouden.
- b) de maximaal toegestane massa.
- c) het voorgeschreven radiobereik.
- d) het vermogen om obstakels te herkennen.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 64. Laag over een privéterrein vliegen om de bewoners ervan te filmen, is:

---

- a) Zonder verband met de regelgeving.
- b) In de open categorie altijd toegestaan.
- c) Verplicht om geografische UAS-zones te vermijden.
- d) Een gedraging die de privacy kan schenden.

## 65. De piloot op afstand moet vooral vermijden het volgende te filmen:

---

- a) de vliegbaan van de drone op zijn scherm.
- b) het interieur van woningen of privétuinen zonder legitieme reden.
- c) een leeg natuurgebied.
- d) de vrije hemel.

## 66. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

---

- a) ongecontroleerd klimmen.
- b) een voorbijganger vragen om te besturen.
- c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.
- d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

## 67. Wanneer identificerende beeldopnamen (met persoonsgegevens) niet meer nodig zijn, is het een goede praktijk om:

---

- a) Ze naar alle betrokkenen te sturen.
- b) Ze automatisch te publiceren.
- c) Ze te wissen of te anonimiseren.
- d) Ze onbeperkt te bewaren.

## 68. Het systeem voor elektronische identificatie op afstand (Remote-ID) waarmee bepaalde onbemande luchtvaartuigen zijn uitgerust, dient hoofdzakelijk:

---

- a) Om het zichtcontact van de piloot op afstand te vervangen.
- b) Om de vluchtduur te verlengen.
- c) Om andere drones in de omgeving te storen.
- d) Om identificatie- en positie-informatie van het luchtvaartuig via radiosignalen uit te zenden.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## 69. Waarom moet bij de vluchtplanning rekening worden gehouden met het lawaai dat een UAS produceert?

---

- a) Omdat het de vlucht in no-flyzones automatisch toestaat.
- b) Omdat het de verzekeringsplicht vervangt.
- c) Omdat het de toepasselijke subcategorie van de open categorie bepaalt.
- d) Omdat het personen en het milieu kan storen en volgens de plaatselijke regels en goede praktijken moet worden aangepakt.

## 70. Een noodlanding moet worden gericht op een gebied dat:

---

- a) het risico voor personen en zaken minimaliseert.
- b) de hoofdweg is.
- c) het dichtstbevolkt is.
- d) het hoogste punt vormt.

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **D**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **D**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

# Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -  
Beveiliging van de luchtvaart (security)



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |