Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraak over de registratie van de UAS-exploitant (exploitantnummer) is juist?

a) Het nummer wordt afgegeven door het gemeentebestuur van de woonplaats van de exploitant.

b) Het exploitantnummer moet op alle UAS van de exploitant worden aangebracht.

c) De registratie vervangt de opleiding van de piloot op afstand.

d) De registratie is alleen verplicht voor drones van meer dan 4 kg.

02. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen

b) Theoretische opleiding

c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie

d) Theoretische opleiding, theorie-examen

03. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.

b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.

c) Onmiddellijk te publiceren.

d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

04. Bij een onbemand luchtvaartuig dat onder de opleidingsplicht valt, vormt het ontbreken van het vaardigheidsbewijs of het opleidingscertificaat van de piloot op afstand:

a) Een overtreding die met een boete kan worden bestraft (geldboete die kan oplopen tot enkele duizenden euro's).

b) Een inbreuk waarop geen sanctie staat.

c) Een geringe overtreding zonder gevolgen.

d) Een overtreding waarvoor slechts een waarschuwing wordt gegeven.

05. Bij een waarschuwing voor een bijna lege accu bestaat het veilige gedrag erin:

a) de waarschuwingen uit te schakelen.

b) hoger te klimmen.

c) de waarschuwing te negeren als het beeld goed is.

d) met voldoende reserve terug te keren of te landen.

06. Vluchten boven bewoond gebied (bebouwde kom) vallen in de specifieke categorie nu hoofdzakelijk:

a) Onder het standaardscenario STS-02, dat is voorbehouden aan onbewoonde gebieden.

b) Onder geen enkele bijzondere vergunning.

c) Onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

d) Onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een termijn van vijf werkdagen.

07. Wat is het belangrijkste doel van de aansprakelijkheidsverzekering voor een UAS-exploitant?

a) Alleen de handelswaarde van de drone beschermen.

b) De aansprakelijkheid dekken voor schade die aan derden wordt toegebracht, binnen de grenzen en voorwaarden van de polis.

c) Het certificaat (bewijs van bekwaamheid) van de piloot op afstand vervangen.

d) Het vliegen in no-flyzones automatisch toestaan.

08. Afgezien van de instrumentfout hebben de aanwijzingen van het kompas betrekking op het ... noorden:

a) ware.

b) geografische.

c) magnetische.

d) polaire.

09. Welke uitspraken over geografische UAS-gebieden met hogesnelheids-laagvliegoefeningen (vergelijkbaar met de militaire laagvlieggebieden) zijn juist? 1) Ze worden weergegeven met een dikke rode lijn 2) Ze worden weergegeven met een dikke blauwe lijn 3) Hun activering wordt bekendgemaakt op GoDrone 4) Het gaat om oefengebieden voor zeer hoge snelheden op geringe hoogte

a) 2, 3 en 4

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 2 en 3

10. In luchtruim van klasse G: 1) wordt de luchtverkeersleidingsdienst verleend 2) wordt de luchtverkeersleidingsdienst niet verleend 3) mag een UAS op een hoogte < 30 m zonder bijzondere toestemming vliegen

a) 2 en 3

b) 2

c) 1

d) 1 en 3

11. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting

b) Ze vallen samen

c) Het zien

d) Het horen

12. Welke stellingen over de voortplanting van elektromagnetische golven zijn juist? 1) Bij een gegeven zendvermogen neemt het ontvangen vermogen af naarmate de afstand toeneemt. 2) Bij een gegeven zendvermogen neemt het ontvangen vermogen af naarmate de frequentie toeneemt. 3) Bij een gegeven versterking (gain) neemt de lengte van de antenne toe naarmate de frequentie afneemt.

a) 1

b) 1 en 3

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

13. Een noodlanding moet worden gericht op een gebied dat:

a) het risico voor personen en zaken minimaliseert.
b) de hoofdweg is.
c) het dichtstbevolkt is.
d) het hoogste punt vormt.

14. Een via waypoints geprogrammeerde vlucht in de open categorie moet:

a) buiten het directe zicht blijven.
b) onder toezicht van de piloot op afstand, binnen direct zicht en binnen de geldende grenzen blijven.
c) verlopen zonder mogelijkheid tot afbreken.
d) steeds boven 120 m blijven.

15. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

a) Ja, lichamelijke stress
b) Ja, psychische stress
c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken
d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

16. Moet een UAS dat niet in gebruik is, verplicht verzekerd zijn?

a) Nee
b) De verzekering wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
c) Ja
d) Alleen als het meer dan 4 kg weegt

17. Vóór een vlucht in subcategorie A1 moet in het bijzonder worden gecontroleerd:

a) De afstand van 1000 m.
b) Een verouderde nationale afstandsregel.
c) De aanwezigheid van een te overvliegen mensenmenigte.
d) De klasse van de drone en de grenzen voor het overvliegen van personen.

18. Overmatige hitte kan:

a) de koeling vervangen.

b) alle motoren verbeteren.

c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.

d) de massalimieten opheffen.

19. Vanaf wanneer geldt in Nederland de plicht om zich als UAS-exploitant te laten registreren?

a) Pas vanaf een startmassa van 2 kg.

b) Vanaf een startmassa van 250 g of wanneer het UAS een sensor heeft die persoonsgegevens kan vastleggen.

c) Alleen bij toestellen van meer dan 4 kg.

d) Registratie is in Nederland niet vereist.

20. Moet men in Nederland voor het gebruik van een UAS de geldende verzekeringsplicht (aansprakelijkheidsverzekering conform Verordening (EG) nr. 785/2004) naleven?

a) Ja, maar alleen bij beroepsmatig gebruik.

b) Ja, volgens de geldende nationale en Europese voorschriften voor UAS (in Nederland is een aansprakelijkheidsverzekering voor alle drones verplicht).

c) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 5 kg weegt.

d) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 20 kg weegt.

21. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.

b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.

c) De video onmiddellijk online zetten.

d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

22. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden

b) Onwaar

c) Waar

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

23. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.

b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.

c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.

d) Alleen de kleur van de drone.

24. Het vermogen wordt uitgedrukt in:

a) Watt.

b) Ohm.

c) Volt.

d) Ampère.

25. Voordat hij in de buurt van een vliegveld of een helikopterlandingsplaats vliegt, moet de piloot op afstand:

a) uitsluitend op zijn gehoor vertrouwen.

b) de beperkingen controleren en van de vlucht afzien als niet aan de voorwaarden is voldaan.

c) lager vliegen zonder te controleren.

d) de drone verder laten klimmen om boven de helikopter te blijven.

26. Kunnen angsten en zorgen oorzaken van stress zijn?

a) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken.

b) Ja, fysieke stress.

c) Ze verbeteren automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot.

d) Ja, psychische stress.

27. Voordat een identificeerbare persoon met een drone wordt gefilmd, moet de piloot op afstand in de eerste plaats:

a) de video pas na het bijsnijden publiceren.

b) uitsluitend controleren of de accu volledig is opgeladen.

c) hoger vliegen zodat de persoon minder zichtbaar is.

d) de privacy van die persoon respecteren en, afhankelijk van de situatie, toestemming verkrijgen of over een rechtsgrondslag beschikken.

28. In subcategorie A3 moet de vluchtuitvoering plaatsvinden:

a) In de onmiddellijke nabijheid van niet-betrokken personen.

b) Boven mensenmenigten.

c) In een gebied waar redelijkerwijs niet te verwachten valt dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.

d) In dichtbevolkt gebied, om de berging te vergemakkelijken.

29. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'PAM' samen met een frequentievermelding. Waar gaat het bij zo'n symbool met een eigen identificatiecode (identifier) om?

a) Om een afzonderlijk luchtvaartobstakel (bijv. een antennemast).

b) Om een militair luchtvaartterrein.

c) Om de grens van een gevarengebied (EHD).

d) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met een eigen identificatiecode.

30. Na een botsing of crash moet de drone:

a) alleen in A1 worden gebruikt.

b) alleen worden schoongemaakt.

c) onmiddellijk opnieuw worden gestart.

d) vóór elke volgende vlucht worden geïnspecteerd.

31. Binnen de vluchtinformatiegebieden (FIR) worden de permanent afgebakende luchtruimen met beperkingen, gevaren of verboden aangeduid als: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

a) 2, 3 en 5

b) 1, 3 en 5

c) 1, 4, 5 en 6

d) 2, 4 en 6

32. Welke uitspraak over de open categorie (Open) is juist?

a) De massa van de drone bedraagt minder dan 15 kg.

b) De massa van de drone bedraagt minder dan 5 kg.

c) De massa van de drone bedraagt minder dan 10 kg.

d) De massa van de drone bedraagt minder dan 25 kg.

33. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving wanneer een piloot op afstand opzettelijk en onbevoegd een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen binnenvliegt?

a) Hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (artikel 11.9 Wet luchtvaart)

b) Slechts een mondelinge waarschuwing zonder verdere gevolgen

c) Uitsluitend de definitieve intrekking van het vaardigheidsbewijs

d) Een louter bestuurlijke overtreding zonder mogelijkheid van gevangenisstraf

34. Voor de berekening van de positie van de GNSS-ontvanger:

a) zijn 5 satellieten vereist

b) kunnen 3 satellieten volstaan

c) kunnen 4 satellieten volstaan

d) kunnen 2 satellieten volstaan

35. Recreatieve vluchten in de open categorie moeten hoofdzakelijk het volgende naleven:

a) uitsluitend de kaart van de gecontroleerde vliegvelden.

b) uitsluitend de handleiding van de fabrikant.

c) de vroegere nationale regelgeving, die door het geldende Europese kader is vervangen.

d) de Europese UAS-verordening, de geografische UAS-zones en de geldende nationale voorschriften.

36. Het principe van minimale rechten (least privilege) betekent:

a) Iedereen het beheerderswachtwoord geven.

b) Elke gebruiker alleen de noodzakelijke toegangsrechten verlenen.

c) Alle accounts verwijderen.

d) Eén enkel account voor iedereen gebruiken.

37. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

b) Objecten in de buurt van de vluchtuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchtuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

38. Bij abnormaal gedrag dat op GNSS-verstoring wijst, moet de piloot op afstand:

a) boven 120 m klimmen.

b) de missie koste wat het kost voortzetten.

c) alle waarschuwingen uitschakelen.

d) de controle terugwinnen, het risico verminderen en indien nodig landen.

39. Een piloot op afstand moet wantrouwend zijn bij een bericht dat vraagt naar zijn inloggegevens voor de online exploitantregistratie bij de RDW, omdat:

a) het om een phishingpoging kan gaan.

b) de inloggegevens nooit nodig zijn.

c) de RDW wachtwoorden altijd per e-mail opvraagt.

d) het wachtwoord openbaar moet zijn.

40. Het bewaren van dronebeelden moet:

a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.

b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.

c) Standaard onbeperkt zijn.

d) Altijd verboden zijn.

41. De aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden

a) wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
b) is verplicht vanaf 20 kg MTOM voor particulier gebruik, en altijd bij beroepsmatig gebruik.
c) is alleen verplicht voor minderjarige piloten.
d) is alleen verplicht voor het eerste jaar van gebruik.

42. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

a) een nauwkeurigere QNH.
b) een betere vluchtduur.
c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.
d) een betere videokwaliteit.

43. Is een gebrek aan situationeel bewustzijn (situation awareness) een van de belangrijkste oorzaken van menselijke fouten?

a) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
b) Onwaar, het is nooit een oorzaak van menselijke fouten
c) Waar
d) Onwaar, het beïnvloedt alleen de positieve stress

44. Het systeem voor elektronische identificatie op afstand (Remote-ID) waarmee bepaalde onbemande luchtvaartuigen zijn uitgerust, dient hoofdzakelijk:

a) Om het zichtcontact van de piloot op afstand te vervangen.
b) Om de vluchtduur te verlengen.
c) Om andere drones in de omgeving te storen.
d) Om identificatie- en positie-informatie van het luchtvaartuig via radiosignalen uit te zenden.

45. De toezichthouder voor gegevensbescherming (de Autoriteit Persoonsgegevens, AP) is in Nederland met name bevoegd voor:

a) de bescherming van persoonsgegevens.
b) de publicatie van de ICAO-kaarten.
c) de afgifte van de vaardigheidsbewijzen A1/A3.
d) het toezicht op de luchtvaartfrequenties.

46. Sinds 1 januari 2024 mag een drone zonder klasse-identificatielabel met een massa van minder dan 25 kg, maar groter dan of gelijk aan 250 g, in de open categorie hoofdzakelijk worden gebruikt:

a) In A1 boven mensen.

b) In A3, mits de geldende voorwaarden worden nageleefd.

c) In A2 zonder aanvullend A2-certificaat voor de piloot op afstand.

d) Voor het overvliegen van mensenmenigten.

47. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - tijdens een bocht 3 - een magnetische declinatie die niet nul is 4 - versnelling

a) 1, 2, 4.

b) 2, 3, 4.

c) 1, 2, 3.

d) 1, 3, 4.

48. Een opname van een persoon in een privétuin kan inbreuk maken op:

a) Het radiobereik van de drone.

b) De C-klasse van de drone.

c) De maximale startmassa.

d) De privacy.

49. In welk document worden de nationale parken en natuurgebieden beschreven?

a) in AIP ENR 5.3

b) in AIP ENR 5.5

c) in AIP ENR 5.6

d) in AIP ENR 5.4

50. Aan een onbekende persoon die eist de besturing van het UAS (drone) over te nemen, moet men:

a) de toegang weigeren als deze persoon niet geautoriseerd is.

b) de afstandsbediening onmiddellijk overhandigen.

c) de wachtwoorden geven.

d) de overname toestaan als deze persoon nieuwsgierig is.

51. Welke eigenschap maakt het gehoor nuttig om prikkels buiten het gezichtsveld waar te nemen?

a) Het gehoor vervangt het zicht en het evenwichtsgevoel volledig.

b) Het gehoor is omnidirectioneel en neemt geluiden uit alle richtingen waar, ook geluiden buiten het gezichtsveld.

c) Het gehoor neemt obstakels alleen waar wanneer ze verlicht zijn.

d) Het gehoor registreert altijd uitsluitend de voorste 90°.

52. Wat moet de exploitant doen als hij het soort activiteit wijzigt dat met het UAS wordt uitgevoerd?

a) Verplicht van drone wisselen.

b) De eerdere vluchtlogboeken wissen.

c) Controleren of de polis ook de nieuwe activiteit dekt en het contract zo nodig aanpassen.

d) Niets, de polis geldt altijd voor elke activiteit.

53. Op de ICAO-VFR-kaart 1:500 000 staat een rood gearceerd gebied aangegeven. Waarop wijst deze weergave?

a) Op een baan die uitsluitend is voorbehouden aan modelvliegen.

b) Op een onverharde baan die uitsluitend is voorbehouden aan zweefvliegtuigen.

c) Op een gevarengebied of beperkingsgebied (EHD respectievelijk EHR), waarvan het binnenvliegen verboden of slechts beperkt toegestaan is.

d) Op zweefvliegactiviteit zonder aanwezig vliegveld.

54. De piloot op afstand moet de voorbereiding afbreken wanneer:

a) De geheugenkaart leeg is.

b) De video minder interessant zou zijn.

c) Er geen wind staat.

d) Een geldende beperking de vlucht juridisch of om veiligheidsredenen verhindert.

55. Bij sterke wind: 1 - kan de stabiliteit van het luchtvaartuig worden aangetast 2 - kan de vliegbaan worden veranderd 3 - heeft dit geen invloed op de vlucht 4 - raakt de piloot sneller vermoeid

a) 2 - 3.

b) 2 - 4.

c) 1 - 2.

d) 1 - 3.

56. U moet ervan uitgaan dat een vlucht eerder in subcategorie A3 valt wanneer:

a) U in een drukke straat vliegt.

b) U binnenshuis vliegt.

c) U over een mensenmenigte wilt vliegen.

d) U ver van niet-betrokken personen en op veilige afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden opereert.

57. Van gefocuste aandacht spreekt men wanneer:

a) men zich op één enkele, duidelijk omschreven taak concentreert

b) het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbetert.

c) men zich op meerdere taken tegelijk concentreert

d) men zich op een bepaalde prikkel concentreert

58. Het vervagen (blurren) van een gezicht in een video kan ertoe dienen:

a) de registratie als UAS-exploitant te vervangen.

b) de identificatie van de persoon te beperken.

c) de klasse van de drone te wijzigen.

d) het radiobereik te vergroten.

59. Het GPS-systeem NAVSTAR:

a) Is beperkt tot een Europese en Noord-Amerikaanse dekking.

b) Dekt de poolgebieden niet.

c) Gebruikt 24 relaisantennes verspreid over de hele aardbol.

d) Zorgt voor een wereldwijde dekking.

60. Regen kan de vlucht gevaarlijk maken omdat deze:

a) de accu oplaadt.
b) de elektronica, het zicht en de prestaties kan aantasten.
c) de luchtruimbeperkingen opheft.
d) de lift van de propellers verhoogt.

61. De sport- of hogesnelheidsmodus vergroot vooral:

a) de afstand die nodig is om te stoppen of om een obstakel te ontwijken.
b) de precisie van het hoveren.
c) de opslagcapaciteit.
d) de naleving van de regelgeving.

62. De piloot op afstand moet vooral vermijden het volgende te filmen:

a) de vliegbaan van de drone op zijn scherm.
b) het interieur van woningen of privétuinen zonder legitieme reden.
c) een leeg natuurgebied.
d) de vrije hemel.

63. Het algemeen aanpassingssyndroom (AAS)

a) is altijd onomkeerbaar en leidt tot de dood
b) is een gevolg van een jetlag
c) betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
d) is een stressreactie die in drie fasen verloopt

64. Welke stelling over vermoeidheid bij het besturen van drones is juist?

a) Vermoeid vliegen is even ernstig en kan dezelfde gevolgen hebben als dronken vliegen.
b) Door vermoeidheid verwijden de pupillen zich, waardoor ik in het donker beter zie.
c) Vermoeid vliegen maakt mij alerter en bewuster.
d) Vermoeidheid heeft geen invloed op mij als piloot op afstand tijdens een dronevlucht.

65. Wat is de maximale massa van een UAS van klasse C1?

a) 4 kg
b) 900 g
c) 250 g
d) 8 kg

66. De ware koers is 013°. De magnetische declinatie is 13°W. De magnetische koers is:

a) 013°.
b) 026°.
c) 180°.
d) 360°.

67. Een beeldopname voor uitsluitend privédoeleinden:

a) Heft de regels van de open categorie op.
b) Maakt zorgvuldigheid bij de kadrering overbodig.
c) Staat elke overvlucht van percelen toe.
d) Ontslaat niet van de plicht om de privacy te respecteren.

68. Welke uitspraak over een periodiek activiteitenverslag aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is juist voor vluchtuitvoeringen in de open categorie?

a) Het activiteitenverslag moet elke drie jaar worden ingediend
b) Het activiteitenverslag moet elke zes maanden worden ingediend
c) Het activiteitenverslag moet elke twee jaar worden ingediend
d) In de open categorie is geen periodiek activiteitenverslag aan de ILT voorgeschreven

69. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar
b) 14 jaar
c) 16 jaar
d) 12 jaar

70. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 150 m. De maximale hoogte boven het aardoppervlak waarop u mag vliegen, bedraagt:

a) 120 m.

b) 0 m, omdat het dak van het gebouw al boven de maximale hoogte van 120 m ligt.

c) 50 m.

d) 165 m.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **D**	32: **D**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **D**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		