

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Het door onoplettendheid of nalatigheid overvliegen van een gebied met een vliegverbod met een onbemand luchtvaartuig wordt bestraft:

- a) Met een geldboete en in voorkomend geval een gevangenisstraf (strafbaar feit).
- b) Met slechts een waarschuwing.
- c) Met geen enkele sanctie, omdat dronevluchten in het algemeen niet strafbaar zijn.
- d) Met een strafpunt op de RDW-registratie.

02. Het algemeen aanpassingssyndroom (AAS)

- a) is altijd onomkeerbaar en leidt tot de dood
- b) is een gevolg van een jetlag
- c) betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
- d) is een stressreactie die in drie fasen verloopt

03. Binnen de vluchtinformatiegebieden (FIR) kunnen bijzondere luchtruimen worden afgebakend, dit zijn:

- a) De gevareengebieden, de verboden gebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de TMA en de CTR.
- b) De TMA en de CTR.
- c) De gevareengebieden, de verboden gebieden en de gebieden met vluchtbeperkingen.
- d) De gevareengebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de verboden gebieden en de CTR.

04. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

05. De flightcontroller is:

- a) Een versnellingsmeter.
- b) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenvoegt.
- c) Een ESC (elektronische snelheidsregelaar).
- d) Een barometrische sensor.

06. Vluchten boven het terrein van een luchtvaartterrein met een luchtverkeersleidingseenheid:

- a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.
- b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.
- c) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.
- d) vereisen de toestemming van de eenheid die de luchtverkeersdiensten op het luchtvaartterrein verleent.

07. Van gefocuste aandacht spreekt men wanneer:

- a) men zich op één enkele, duidelijk omschreven taak concentreert
- b) het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbetert.
- c) men zich op meerdere taken tegelijk concentreert
- d) men zich op een bepaalde prikkel concentreert

08. Welke strafrechtelijke gevolgen dreigen er naar Nederlands recht (artikel 139f Wetboek van Strafrecht) wanneer iemand met een drone heimelijk en wederrechtelijk beeldopnamen van een andere persoon in haar woning maakt en daarmee haar persoonlijke levenssfeer schendt?

- a) Alleen een bestuurlijke boete, geen strafbaar feit
- b) Geen enkel gevolg, omdat luchtopnamen in het algemeen zijn toegestaan
- c) Gevangenisstraf of een geldboete
- d) Een wettelijk vastgelegde geldboete van precies 45.000 euro

09. Als de geplande operatie vliegen buiten direct zicht (BVLOS) vereist, dan:

- a) wordt deze automatisch A3.
- b) is deze altijd vrij (vergunningvrij).
- c) blijft deze A1, mits de drone licht is.
- d) valt deze niet onder een standaard vluchtuitvoering A1/A3 in de open categorie.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

10. Een van zeer grote afstand gemaakte opname van een mensenmenigte waarop geen enkele persoon identificeerbaar is, is over het algemeen:

- a) Een set telemetrie-/motorgegevens.
- b) Minder gevoelig dan een identificeerbare close-up.
- c) Altijd onderworpen aan een vergunning van een autoriteit.
- d) Altijd verboden.

11. Vóór een vlucht in de buurt van obstakels moet rekening worden gehouden met:

- a) Het aantal geplande foto's.
- b) Uitsluitend de zoom van de camera.
- c) Kabels, bomen, masten, antennes en mogelijke noodlandings- en uitwijkroutes.
- d) Uitsluitend de kleur van de obstakels.

12. De piloot op afstand moet vermijden het volgende te publiceren:

- a) beelden waarmee een persoon zonder legitieme grondslag kan worden geïdentificeerd.
- b) de veiligheidsinstructies.
- c) algemene weersinformatie.
- d) de klasse van de drone.

13. Welk soort fouten maken leidinggevendens doorgaans?

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) Actieve
- c) Leidinggevendens maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt
- d) Latente

14. Een bruin of oranje weergegeven lijnsymbool op de topografische ondergrond van de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

- a) Een spoorlijn.
- b) De zijdelingse begrenzing van een verboden gebied (EHP).
- c) Een snelweg of een grote weg.
- d) Een hoogspanningsleiding.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

15. In subcategorie A1 van de open categorie moet de piloot op afstand met name:

- a) Een vaste horizontale afstand van 150 m tot elk woongebied aanhouden.
- b) Mensenmenigten overvliegen wanneer de drone licht is.
- c) Buiten direct zicht vliegen zodra GNSS beschikbaar is.
- d) Het overvliegen van niet-betrokken personen zo veel mogelijk vermijden en nooit boven een mensenmenigte vliegen.

16. Een drone moet op een vlieghoogte blijven die gelijk is aan of lager dan de geldende limiet, in het algemeen:

- a) 1500 ft in A3.
- b) 500 m als de drone tot klasse C0 behoort.
- c) 120 m boven het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak in de open categorie.
- d) 300 m in A1.

17. Bij het doorgeven van beelden aan een klant of aan derden moet rekening worden gehouden met:

- a) Het beoogde doel en de rechten van de betrokken personen.
- b) Uitsluitend het laadniveau van de accu.
- c) Uitsluitend de bestandsgrootte.
- d) De kleur van het UAS.

18. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

- a) Wetten.
- b) Normen en aanbevolen praktijken (SARP's).
- c) Bestuurlijke aanwijzingen.
- d) Verordeningen.

19. De geo-awarenessfunctie (geobewustzijn) helpt de piloot op afstand om:

- a) Zonder voorbereiding te vliegen.
- b) Het A1/A3-certificaat te vervangen.
- c) Alle personen op de grond te identificeren.
- d) Gewaarschuwd te worden voor bepaalde zones of beperkingen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

20. Het langetermijngeheugen:

- a) Slaat informatie snel op, maar voor lange perioden.
- b) Kan ook zeer onbelangrijke informatie jarenlang opslaan.
- c) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.
- d) Slaat veel ervaringen en gegevens voor korte tijd op.

21. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

- a) ze aan elke omstander uit te lenen.
- b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
- c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
- d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.

22. Welke publicaties betreffen de tijdelijke luchtvaartinformatie? 1) De NOTAM 2) De AIP 3) De AIP SUP 4) De SERA

- a) 1 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 1 en 3
- d) 1, 2 en 3

23. Het systeem voor elektronische identificatie op afstand (Remote-ID) waarmee bepaalde onbemande luchtvaartuigen zijn uitgerust, dient hoofdzakelijk:

- a) Om het zichtcontact van de piloot op afstand te vervangen.
- b) Om de vluchtduur te verlengen.
- c) Om andere drones in de omgeving te storen.
- d) Om identificatie- en positie-informatie van het luchtvaartuig via radiosignalen uit te zenden.

24. Welke gevolgen dreigen er in Nederland wanneer de piloot op afstand van een registratieplichtig UAS bij een controle het vaardigheidsbewijs en het bewijs van registratie niet kan tonen?

- a) De onmiddellijke inbeslagname van de drone zonder enige geldboete
- b) Altijd een gevangenisstraf van ten minste een jaar
- c) Een overtreding die volgens de luchtvaartwetgeving kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (8.100 euro)
- d) Helemaal geen gevolgen, omdat deze bewijzen niet hoeven te worden meegevoerd

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

25. Bij een foto-opdracht komt het doel (de doelbinding) overeen met:

- a) De luchtruimklasse.
- b) Het precieze doel waarvoor de beelden worden verzameld.
- c) De ontlaadsnelheid van de accu.
- d) De vlieghoogte.

26. Moet men in Nederland voor het gebruik van een UAS de geldende verzekeringsplicht (aansprakelijkheidsverzekering conform Verordening (EG) nr. 785/2004) naleven?

- a) Ja, maar alleen bij beroepsmatig gebruik.
- b) Ja, volgens de geldende nationale en Europese voorschriften voor UAS (in Nederland is een aansprakelijkheidsverzekering voor alle drones verplicht).
- c) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 5 kg weegt.
- d) Ja, maar alleen als het UAS meer dan 20 kg weegt.

27. Welke uitspraak over AIRPROX (gevaarlijke nadering in de lucht) is juist?

- a) Het duidt op een technisch defect van de afstandsbediening.
- b) Het duidt uitsluitend op het risico van een botsing met de grond.
- c) Het betreft alleen bemande luchtvaartuigen en hoeft nooit te worden gemeld.
- d) Het duidt op het risico van een botsing tussen twee luchtvaartuigen in de lucht en moet via het meldingssysteem voor voorvallen in de luchtvaart worden gemeld.

28. In de open categorie A1/A3 berust de vliegveiligheid in de eerste plaats op:

- a) de kleur van de propellers.
- b) alleen de kwaliteit van de camera.
- c) de maximumsnelheid van de drone.
- d) het behouden van direct visueel contact, het vermijden van personen en de vluchtvoorbereiding.

29. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

- a) het beeld minder nauwkeurig maken.
- b) het portretrecht opheffen.
- c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
- d) de toestemming vervangen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

30. Wat duidt op de Nederlandse luchtvaartkaart een verboden gebied (EHP) aan?

- a) Een gebied uitsluitend voor modelvliegen zonder beperking.
- b) Een gebied waarin luchtverkeer in principe verboden is.
- c) Een gebied waarin UAS zonder beperking mogen vliegen.
- d) Een aanbevolen naderingsroute voor verkeersvliegtuigen.

31. Het langetermijngeheugen is:

- a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.
- b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.
- c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.
- d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

32. Het eigen risico bij een verzekering

- a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen
- b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt
- c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.
- d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt

33. Het bewaren van dronebeelden moet:

- a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.
- b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.
- c) Standaard onbeperkt zijn.
- d) Altijd verboden zijn.

34. De luchtvaartbeveiliging omvat het voorkomen van:

- a) QNH-fouten.
- b) Onbevoegde overnames of onbevoegd gebruik.
- c) Carburateurijsvorming.
- d) Alleen rugwind.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

35. De beschikbaarheid van het GNSS heeft betrekking op:

- a) de snelheid van de meting
- b) de nauwkeurigheid van de meting
- c) de betrouwbaarheid van de meting
- d) de ontvangst van de satellieten

36. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

- a) Dat de drone geen Remote ID heeft.
- b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.
- c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.
- d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

37. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

- a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.
- b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.
- c) De video onmiddellijk online zetten.
- d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

38. Het voor het luchtverkeer verboden luchtruim wordt aangeduid met de volgende letter:

- a) P.
- b) R.
- c) I.
- d) D.

39. GNSS-spoofing bestaat erin:

- a) valse positie-informatie te verstrekken.
- b) de C-klasse van de drone te wijzigen.
- c) de spanning van een batterij te verhogen.
- d) een persoon zonder diens toestemming te filmen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

40. Op 50 m hoogte kunt u zich bevinden: 1) in luchtruim van klasse G 2) in luchtruim van klasse D 3) in luchtruim van klasse A

- a) 1
- b) 1 en 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

41. Het controleren van een hoogtebegrenzingsmodus dient om:

- a) Te helpen onder de maximaal toegestane vlieghoogte te blijven.
- b) De vlucht in verboden gebied toe te staan.
- c) De regelgeving te vervangen.
- d) De accutemperatuur te meten.

42. Het exploitatiehandboek wordt opgesteld door:

- a) De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- b) De UAS-exploitant.
- c) De bevoegde provinciale luchtvaartautoriteit.
- d) De piloot op afstand.

43. Een operationele procedure vóór de vlucht moet beginnen met:

- a) De keuze van het videofilter.
- b) De analyse van de locatie, de beperkingen, het weer en de risico's.
- c) De publicatie van het vluchtplan op een sociaal netwerk.
- d) De start, om het gebied te controleren.

44. Het platform (apron) is:

- a) Het deel van het luchtvaartterrein dat moet worden gebruikt voor starts, landingen en het taxiën op de grond.
- b) Wordt ook wel het manoeuvreerterrein genoemd.
- c) Het deel van het bewegingsterrein dat dient voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.
- d) Het geheel van de parkeer-, tank- en onderhoudsplatformen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

45. De bijzondere luchtruimen (R, D, P) kunnen worden geraadpleegd via NOTAM, AIP, kaarten en luchtvaartaanvullingen, waarmee bovendien het volgende kan worden achterhaald:

- a) De minimale verticale en horizontale afstanden.
- b) Uitsluitend de bedrijfstijden.
- c) De verticale en horizontale grenzen.
- d) Uitsluitend de maximale verticale afstanden.

46. Welke van de volgende elementen hebben invloed op het direct afleesbare magnetische kompas: 1. ferromagnetische metalen. 2. niet-ferromagnetische metalen. 3. gemagnetiseerde voorwerpen. 4. elementen die een elektrische gelijkstroom (gelijkveld) opwekken.

- a) 2.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 3.
- d) 3, 4.

47. Hoe moet de piloot op afstand zich gedragen wanneer een bemand luchtvaartuig het onbemande luchtvaartuig nadert?

- a) Het beginsel geldt dat het hoger vliegende luchtvaartuig moet uitwijken.
- b) Het bemande luchtvaartuig moet uitwijken voor het onbemande luchtvaartuig.
- c) Beide luchtvaartuigen moeten in gelijke mate naar rechts uitwijken.
- d) Het onbemande luchtvaartuig moet altijd uitwijken voor het bemande luchtvaartuig.

48. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

- a) de resolutie is verhoogd.
- b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.
- c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.
- d) het UAS (de drone) niet te zien is.

49. Het principe van minimale rechten (least privilege) betekent:

- a) Iedereen het beheerderswachtwoord geven.
- b) Elke gebruiker alleen de noodzakelijke toegangsrechten verlenen.
- c) Alle accounts verwijderen.
- d) Eén enkel account voor iedereen gebruiken.



50. De aanwezigheid van een kraan in de buurt van de drempel van de baan kan worden gemeld via een:

- a) NOTAM.
- b) AIRPROX.
- c) SNOWTAM.
- d) METAR.

51. In militaire laagvlieggebieden voor vluchten op zeer geringe hoogte geldt voor de militaire piloten:

- a) Zij waarborgen de vermijding van botsingen niet.
- b) Zij oefenen lucht-grondbeschieting.
- c) Zij waarborgen de vermijding van botsingen.
- d) Zij hebben de mogelijkheid u met hun radar op te sporen.

52. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

- a) Alleen het merk van de SD-kaart.
- b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.
- c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.
- d) Alleen de kleur van de drone.

53. In de zin van de regelgeving betekent een "bijzondere activiteit" (vergunningplichtige gespecialiseerde vluchtuitvoering):

- a) Een activiteit waarvoor bij de autoriteit een specifiek handboek voor de uitoefening van deze activiteit moet worden ingediend.
- b) De vliegopleiding.
- c) Het overvliegen van wateren.
- d) Het vervoer van een passagier.

54. De gezichtsscherpte kan worden gedefinieerd als:

- a) Het vermogen om details van objecten op verschillende afstanden te onderscheiden
- b) Het vermogen van het oog om diepte en afstand waar te nemen
- c) Het vermogen van het oog om beweging en de richting ervan waar te nemen
- d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

55. In het geheugen worden voornamelijk opgeslagen:

- a) Alleen de gebeurtenissen die als nuttig of belangrijk worden beschouwd
- b) Alle gebeurtenissen
- c) Alleen de gebeurtenissen die ons rechtstreeks aangaan
- d) Dit wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

56. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

- a) Enkele seconden
- b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Dat gebeurt onmiddellijk
- d) Meerdere minuten, tot een half uur

57. Volgens Reason neemt met toenemende ervaring de kans op het begaan van vaardigheidsgebaseerde aandachts- en onoplettendheidsfouten (skill-based):

- a) Toe
- b) Deze vertoont geen significante veranderingen
- c) Af
- d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

58. Waar vindt u vóór de vlucht betrouwbare informatie over of een drone-beperkingsgebied (geografisch UAS-gebied) in uw geplande operatiegebied actief is?

- a) Op GoDrone, waar de geografische UAS-gebieden worden gepubliceerd.
- b) Op de ICAO-VFR-kaart op schaal 1:1 000 000.
- c) In het onderhoudsboekje van de drone.
- d) In de handleiding van de afstandsbediening.

59. De registratie als UAS-exploitant is met name vereist wanneer:

- a) Het UAS speelgoed zonder sensor is en minder dan 250 g weegt.
- b) Het UAS altijd aan de grond blijft.
- c) Het UAS een sensor heeft waarmee persoonsgegevens kunnen worden vastgelegd, behalve in het geval van de speelgoeduitzondering.
- d) De vlucht minder dan 5 minuten duurt.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

60. Een antennemast staat op de ICAO-kaart voor zichtvliegen 1:500 000 aangegeven met de vermelding van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze vermelding worden begrepen?

- a) De mast is voorzien van nachtverlichting; de top ligt 329 ft boven de grond en 968 ft boven gemiddeld zeeniveau (AMSL).
- b) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.
- c) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.
- d) De mast is verlicht; zijn hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.

61. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

- a) 1
- b) 1 en 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

62. Een gebied met in het wild levende of gedomesticeerde dieren vereist:

- a) een lage overvlucht om ze eraan te laten wennen.
- b) langdurig boven de dieren te hoveren.
- c) geen enkele voorzorgsmaatregel.
- d) voldoende afstand om stress, vluchtgedrag of een ongeval te voorkomen.

63. Een op de drone aangebrachte QR-code of identificatiecode mag het volgende niet prijsgeven:

- a) Onnodige of gevoelige persoonsgegevens.
- b) De maximale massa.
- c) De draairichting van de propellers.
- d) De C-klasse van de drone.

64. De piloot op afstand moet een noodlandingsgebied vaststellen:

- a) alleen voor drones van meer dan 25 kg.
- b) alleen in bewoond gebied.
- c) voorafgaand aan de vlucht, voor het geval van een storing of een verandering in de omgeving.
- d) na het uitvallen van de accu.



65. De verkeerstoren (tower, TWR) verleent de volgende diensten:

- a) Luchtverkeersleidingsdienst en alarmeringsdienst.
- b) Luchtverkeersleidingsdienst, vluchtinformatiedienst en alarmeringsdienst.
- c) alleen de luchtverkeersleidingsdienst.
- d) Luchtverkeersleidingsdienst en vluchtinformatiedienst.

66. Het gebruik van softdrugs:

- a) Verbetert het concentratievermogen
- b) Heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Heeft een negatieve invloed op het vermogen om zich op de taak te concentreren
- d) Verbetert de prestaties enigszins

67. Mist is gevaarlijk voor een UAS-vlucht omdat deze:

- a) de onopvallendheid en daarmee de veiligheid verbetert.
- b) het verlies van direct zicht en van visuele referentiepunten kan veroorzaken.
- c) het directe zicht niet beïnvloedt.
- d) het bereik van de radioverbinding vergroot.

68. U bevindt zich op het dak van een gebouw in de stad, op een hoogte van 150 m. De maximale hoogte boven het aardoppervlak waarop u mag vliegen, bedraagt:

- a) 120 m.
- b) 0 m, omdat het dak van het gebouw al boven de maximale hoogte van 120 m ligt.
- c) 50 m.
- d) 165 m.

69. De capaciteit van een accu geeft aan:

- a) een elektrisch vermogen
- b) een elektrische stroomsterkte
- c) een elektrische lading
- d) een hoeveelheid energie

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

70. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS hoofdzakelijk om het volgende te schatten:

- a) de luchtdruk
- b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)
- c) de vlieghoogte boven zeeniveau
- d) de vlieghoogte boven de grond (hoogte)

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **D**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **A**

58: **A**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **D**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **D**

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		