Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. In subcategorie A3 moet het UAS ten minste de volgende afstand aanhouden:

a) 1000 m tot de piloot op afstand.

b) 5 m tot mensenmenigten.

c) 150 m tot woon-, handels-, industrie- of recreatiegebieden.

d) 30 m tot niet-betrokken personen in alle gevallen.

02. Welke invloed heeft alcohol op het gedrag van een UAS-piloot op afstand?

a) Een groter situationeel bewustzijn.

b) Beter zicht op het UAS.

c) Een beter reactievermogen tijdens de vluchtuitvoering.

d) Alcohol vertraagt de reactietijd.

03. Na een storing tijdens de vlucht moet de piloot op afstand:

a) De waarschuwingsmelding negeren zolang het videobeeld goed is.

b) Onmiddellijk weer opstijgen.

c) De registraties/logboeken wissen.

d) De oorzaak van het voorval vaststellen, het UAS controleren en pas weer vliegen wanneer de veiligheid is hersteld.

04. Bij een foto-opdracht komt het doel (de doelbinding) overeen met:

a) De luchtruimklasse.

b) Het precieze doel waarvoor de beelden worden verzameld.

c) De ontlaadsnelheid van de accu.

d) De vlieghoogte.

05. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting

b) Ze vallen samen

c) Het zien

d) Het horen

06. Lucas heeft al enige tijd last van hevige rugpijn. Zijn arts heeft hem sterke pijnstillers voorgeschreven die hij een week lang 's ochtends en 's avonds moet innemen. Waar moet Lucas op letten voordat hij met zijn drone gaat vliegen?

a) Hij moet zijn arts een verklaring laten opstellen die bevestigt dat hij geschikt is om te vliegen.

b) Niets bijzonders, hij moet er alleen op letten dat hij vóór de vlucht iets eet.

c) Hij mag tot het einde van de behandeling niet vliegen, omdat de medicijnen zijn vaardigheden kunnen aantasten.

d) Voordat hij met zijn UAS gaat vliegen, moet hij bij een opticien laten controleren hoe de pijnstillers zijn gezichtsvermogen beïnvloeden.

07. Als de wind de limieten van de fabrikant overschrijdt, moet men:

a) Opstijgen om te testen.

b) Verder weg vliegen.

c) De waarschuwingsmeldingen uitschakelen.

d) De vlucht uitstellen of afbreken.

08. De aanduiding "gebied met vluchtbeperkingen" (Restricted Area) komt overeen met luchtruim:

a) waarvan de toegang volgens VFR in alle gevallen verboden is.

b) waarvan het doorvliegen onderworpen is aan bijzondere regels.

c) dat gecontroleerd wordt.

d) waarvan het doorvliegen na radiocontact altijd toegestaan is.

09. Welke uitspraken over geografische UAS-gebieden met hogesnelheids-laagvliegoefeningen (vergelijkbaar met de militaire laagvlieggebieden) zijn juist? 1) Ze worden weergegeven met een dikke rode lijn 2) Ze worden weergegeven met een dikke blauwe lijn 3) Hun activering wordt bekendgemaakt op GoDrone 4) Het gaat om oefengebieden voor zeer hoge snelheden op geringe hoogte

a) 2, 3 en 4

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 2 en 3

10. Welke goede praktijk verkleint het risico op geschillen na een ongeval?

a) De uitgevoerde activiteit nooit documenteren.

b) Onmiddellijk alle vluchtgegevens wissen.

c) De video onmiddellijk online zetten.

d) De essentiële documenten over de verzekering, controles, vergunningen en omstandigheden van het voorval bewaren.

11. Wat is het slaaphormoon?

a) Benzoylmethylecgonine

b) Melatonine

c) Tetrahydrocannabinol (THC)

d) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

12. Welke informatie moet vóór de vlucht in de verzekeringspolis worden gecontroleerd?

a) Alleen het merk van de SD-kaart.

b) Alleen het aantal GNSS-satellieten.

c) Dekkingsomvang, verzekerde som, uitsluitingen, geldigheidsduur en toegestaan gebruik.

d) Alleen de kleur van de drone.

13. In subcategorie A3 moet de vluchtuitvoering plaatsvinden:

a) In de onmiddellijke nabijheid van niet-betrokken personen.

b) Boven mensenmenigten.

c) In een gebied waar redelijkerwijs niet te verwachten valt dat niet-betrokken personen in gevaar worden gebracht.

d) In dichtbevolkt gebied, om de berging te vergemakkelijken.

14. Wat is de minimumleeftijd van de piloot op afstand in de open categorie in Nederland?

a) 18 jaar

b) 14 jaar

c) 16 jaar

d) 12 jaar

15. Mag een UAS worden gebruikt zonder de op grond van Verordening (EG) nr. 785/2004 voorgeschreven aansprakelijkheidsverzekering tegenover derden?

a) Nee, de UAS-exploitant moet de geldende verzekeringsplicht naleven.

b) Ja, maar alleen bij het overvliegen van onbewoonde gebieden.

c) Ja, als de vlucht korter dan 5 minuten duurt.

d) Ja, als het UAS minder dan 900 g weegt.

16. De beveiliging (security) van een UAS dient hoofdzakelijk om:

a) de maximumsnelheid te verhogen.

b) kwaadwillig gebruik, indringing en overname van het systeem te voorkomen.

c) de vluchtduur te verlengen.

d) de A1/A3-opleiding te vervangen.

17. De aandacht hangt uitsluitend af van wat we via de vijf zintuigen waarnemen

a) Waar, onder alle omstandigheden

b) Onwaar

c) Waar

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

18. Een UAS van klasse C2 mag in subcategorie A3 worden gebruikt als de piloot op afstand met name het volgende in acht neemt:

a) Een maximale afstand van 100 m tot de piloot op afstand.

b) Het overvliegen van niet-betrokken personen.

c) De online opleiding A1/A3, de handleiding van de fabrikant en de afstanden van subcategorie A3.

d) Een in beginsel vereiste vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

19. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

a) 1

b) 1 en 3

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

20. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.

b) De naleving van de regels verbeteren.

c) De drone lichter maken.

d) De NOTAM's vervangen.

21. Het verlies van de besturingsverbinding (command link) moet worden voorkomen door:

a) een aan de omgeving aangepaste instelling van de terugkeer- of veiligheidslandingsfunctie.

b) een vlucht buiten direct zicht.

c) het uitschakelen van de automatische terugkeer.

d) een opzettelijk zwakke accu.

22. Het langetermijngeheugen:

a) Slaat informatie snel op, maar voor lange perioden.

b) Kan ook zeer onbelangrijke informatie jarenlang opslaan.

c) Betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

d) Slaat veel ervaringen en gegevens voor korte tijd op.

23. De procedure bij een kritiek accuniveau moet voorrang geven aan:

a) Het aanhouden van de hover (stilhangen).

b) Een veilige landing voordat het vermogen wegvalt.

c) De terugkeer vanaf grote afstand.

d) Het voortzetten van de video-opname.

24. Bij een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 aangegeven parachutespringgebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze vermelding voor?

a) Voor de maximale drophoogte (hoogte boven zeeniveau in voet of het vliegniveau) tot waar de dropvluchten worden uitgevoerd.

b) Voor de frequentie van een aan het springgebied toegewezen radiobaken.

c) Voor het doorlopende referentienummer van het parachutespringgebied.

d) Voor de minimale vlieghoogte die boven het springgebied moet worden aangehouden.

25. Het registreren van de vluchtparameters van een UAS is vooral nuttig om:

a) Het vliegen in een verboden gebied toe te staan.
b) De maximale vlieghoogte automatisch te verhogen.
c) Het visuele toezicht te vervangen.
d) Een voorval te analyseren, het gedrag van het toestel te controleren en de veiligheid te verbeteren.

26. De piloot op afstand moet de limieten van zijn dronesysteem kennen, omdat:

a) Deze de veiligheid en de conformiteit van de vluchtuitvoering met de regelgeving bepalen.
b) Deze het raadplegen van de geografische UAS-zones vervangen.
c) Deze de noodzaak van voorbereiding wegnemen.
d) Deze het overvliegen van mensenmenigten toestaan.

27. De piloot op afstand moet vermijden het volgende te publiceren:

a) beelden waarmee een persoon zonder legitieme grondslag kan worden geïdentificeerd.
b) de veiligheidsinstructies.
c) algemene weersinformatie.
d) de klasse van de drone.

28. De toezichthouder voor gegevensbescherming (de Autoriteit Persoonsgegevens, AP) is in Nederland met name bevoegd voor:

a) de bescherming van persoonsgegevens.
b) de publicatie van de ICAO-kaarten.
c) de afgifte van de vaardigheidsbewijzen A1/A3.
d) het toezicht op de luchtvaartfrequenties.

29. Welke homeostatische factor beïnvloedt de slaapduur in belangrijke mate?

a) Het slaaptekort, dus hoe lang we al wakker zijn
b) De kleur van de slaapkamer
c) Deze heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering
d) De geografische hoogte van de startlocatie

30. Een UAS produceert bij het opstijgen 70 dB. Als er twee tegelijk opstijgen, hoe hoog is dan het geluidsdrukniveau?

a) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

b) Minder dan 75 dB

c) 140 dB

d) Het totale niveau blijft 70 dB

31. Een stroomkring wordt tegen overstroom beveiligd door:

a) een regelaar.

b) een generator (dynamo).

c) een transistor.

d) een zekering.

32. Het controleren van de instellingen voor de automatische terugkeer vóór een vlucht draagt ook bij aan de beveiliging (security), omdat:

a) het de vlucht onzichtbaar maakt.

b) het de gevolgen van een verbindingsverlies beperkt.

c) het het radiozendvermogen op legale wijze verhoogt.

d) het de piloot op afstand vervangt.

33. Het controleren van een hoogtebegrenzingsmodus dient om:

a) Te helpen onder de maximaal toegestane vlieghoogte te blijven.

b) De vlucht in verboden gebied toe te staan.

c) De regelgeving te vervangen.

d) De accutemperatuur te meten.

34. Voor welke van de volgende verkeerswegen schrijft de Nederlandse regelgeving in principe een minimumafstand voor de vluchtuitvoering met UAS voor?

a) Voor snelwegen, spoorwegen en rijkswaterwegen.

b) Voor helemaal geen verkeerswegen.

c) Uitsluitend voor privé-erftoegangen.

d) Alleen voor onverharde veldwegen.

35. De aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden

a) wordt vervangen door het klasse-identificatielabel van het UAS.
b) is verplicht vanaf 20 kg MTOM voor particulier gebruik, en altijd bij beroepsmatig gebruik.
c) is alleen verplicht voor minderjarige piloten.
d) is alleen verplicht voor het eerste jaar van gebruik.

36. Bij verlies of diefstal van een UAS moet men:

a) De wachtwoorden publiceren als waarschuwing.
b) De updates verwijderen.
c) De accounts beveiligen en afhankelijk van de situatie melding doen.
d) De bijbehorende accounts negeren.

37. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

a) Wetten.
b) Normen en aanbevolen praktijken (SARP's).
c) Bestuurlijke aanwijzingen.
d) Verordeningen.

38. Een verstoorde radioverbinding voor de besturing kan leiden tot:

a) een nauwkeurigere QNH.
b) een betere vluchtduur.
c) verlies van controle of een onbedoelde stuurinvoer.
d) een betere videokwaliteit.

39. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS hoofdzakelijk om het volgende te schatten:

a) de luchtdruk
b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)
c) de vlieghoogte boven zeeniveau
d) de vlieghoogte boven de grond (hoogte)

40. Welk soort fouten maken leidinggevenden doorgaans?

a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
b) Actieve
c) Leidinggevenden maken nooit fouten, ze vinden iemand die in hun plaats fouten maakt
d) Latente

41. Een op de drone aangebrachte QR-code of identificatiecode mag het volgende niet prijsgeven:

a) Onnodige of gevoelige persoonsgegevens.
b) De maximale massa.
c) De draairichting van de propellers.
d) De C-klasse van de drone.

42. Bij het maken van beeldopnamen tijdens een privé-evenement is het raadzaam:

a) Alle ruwe opnamen zonder selectie te bewaren.
b) Zonder aankondiging te filmen om natuurlijke beelden te krijgen.
c) De betrokken personen te informeren en de opnamen te beperken tot wat werkelijk noodzakelijk is.
d) De beelden vóór enige controle te publiceren.

43. De hoogtemeter is een instrument dat het volgende meet:

a) De barometrische druk.
b) De hoogte boven de grond.
c) De hoogte boven zeeniveau.
d) Een vliegniveau (flight level).

44. Het bewaren van dronebeelden moet:

a) Beperkt zijn tot een periode die in overeenstemming is met het doel.
b) Verplicht op tien jaar zijn vastgelegd.
c) Standaard onbeperkt zijn.
d) Altijd verboden zijn.

45. De afkorting ICAO staat voor:

a) Internationaal bureau voor luchtvaartinformatie.
b) Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization).
c) Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaartuigen.
d) Internationaal bureau voor luchtverkeersleiding.

46. Bij een drone zonder klasse-identificatielabel die vóór 2024 in de handel is gebracht, moet de piloot op afstand controleren:

a) De massa en de nog toegestane subcategorie.
b) De kleur van de drone.
c) Een oude nationale procedure.
d) Het land van fabricage van het luchtvaartuig.

47. Een geolocatiegegeven (locatiegegeven) dat aan een beeld is gekoppeld, kan:

a) het beeld minder nauwkeurig maken.
b) het portretrecht opheffen.
c) de identificeerbaarheid van een persoon of van een privélocatie vergroten.
d) de toestemming vervangen.

48. De piloot op afstand moet een noodlandingsgebied vaststellen:

a) alleen voor drones van meer dan 25 kg.
b) alleen in bewoond gebied.
c) voorafgaand aan de vlucht, voor het geval van een storing of een verandering in de omgeving.
d) na het uitvallen van de accu.

49. De onderhoudswerkzaamheden:

a) worden alleen uitgevoerd aan de onderdelen die defect raken
b) worden aanbevolen, maar zijn niet verplicht
c) hebben alleen betrekking op de motor
d) moeten aan het volledige UAS worden uitgevoerd

50. Hoe wordt volgens de Nederlandse luchtvaartwetgeving het onbevoegd binnenvliegen van een verboden gebied of een gebied met vliegbeperkingen met een onbemand luchtvaartuig aangemerkt?

a) Als een strafbaar feit, dat kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie.

b) Als straffeloos gedrag, zolang er geen persoonlijk letsel ontstaat.

c) Als een loutere bestuurlijke overtreding zonder enige geldboete.

d) Als een zuiver administratieve fout zonder sanctie.

51. Welke opleiding van de piloot op afstand is in subcategorie A1 van de open categorie verplicht?

a) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie, praktijkexamen

b) Theoretische opleiding

c) Theoretische opleiding, theorie-examen, praktische zelfstudie

d) Theoretische opleiding, theorie-examen

52. Het langetermijngeheugen is:

a) Onbeperkt in tijd, maar beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten.

b) Beperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en beperkt in tijd.

c) Onbeperkt in het aantal herinneringen dat het kan bevatten en onbeperkt in tijd.

d) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.

53. Welke stellingen over het horizontale begrenzingssysteem zijn juist? 1) De horizontale positie wordt voortdurend gemeten 2) De virtuele barrières zijn geprogrammeerd 3) Wanneer de horizontale grens is bereikt, houdt de automatische piloot deze positie aan 4) Wanneer de horizontale grens is bereikt, wordt een alarm geactiveerd

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1

54. Recreatieve vluchten in de open categorie moeten hoofdzakelijk het volgende naleven:

a) uitsluitend de kaart van de gecontroleerde vliegvelden.

b) uitsluitend de handleiding van de fabrikant.

c) de vroegere nationale regelgeving, die door het geldende Europese kader is vervangen.

d) de Europese UAS-verordening, de geografische UAS-zones en de geldende nationale voorschriften.

55. Welke uitspraken over verstoring (jamming) zijn juist? 1) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op dezelfde frequentie. 2) Het is de overlapping van meerdere uitzendingen op verschillende frequenties. 3) Ze maakt de berichten onleesbaar voor de ontvanger. 4) Ze vertraagt de ontvangst van de berichten.

a) 1 en 2

b) 2 en 4

c) 2 en 3

d) 1 en 3

56. Welke stelling over vermoeidheid bij het besturen van drones is juist?

a) Vermoeid vliegen is even ernstig en kan dezelfde gevolgen hebben als dronken vliegen.

b) Door vermoeidheid verwijden de pupillen zich, waardoor ik in het donker beter zie.

c) Vermoeid vliegen maakt mij alerter en bewuster.

d) Vermoeidheid heeft geen invloed op mij als piloot op afstand tijdens een dronevlucht.

57. In de open categorie A1/A3 berust de vliegveiligheid in de eerste plaats op:

a) de kleur van de propellers.

b) alleen de kwaliteit van de camera.

c) de maximumsnelheid van de drone.

d) het behouden van direct visueel contact, het vermijden van personen en de vluchtvoorbereiding.

58. Bij de keuze van de hoogte voor de automatische terugkeer (Return-to-Home) moet rekening worden gehouden met:

a) uitsluitend het geluid.

b) uitsluitend de schoonheid van het beeld.

c) uitsluitend het zoomniveau.

d) de obstakels, het terrein, de wind en de voorgeschreven hoogtelimiet.

59. Wat moet de piloot op afstand doen als het onmogelijk is het UAS binnen de grenzen van het vlieggebied te houden? 1) De motoren uitschakelen 2) De voorziening ter bescherming van derden activeren 3) De camera inschakelen

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 2

d) 1

60. Het gebruik van een account dat door meerdere piloten op afstand wordt gedeeld, bemoeilijkt:

a) Het lezen van de kaart.

b) De traceerbaarheid van de uitgevoerde handelingen.

c) De verticale start.

d) Het opladen van de accu's.

61. Een noodlanding moet worden gericht op een gebied dat:

a) het risico voor personen en zaken minimaliseert.

b) de hoofdweg is.

c) het dichtstbevolkt is.

d) het hoogste punt vormt.

62. Boven of in de buurt van welke voorzieningen is de vluchtuitvoering met een onbemand luchtvaartuig volgens de Nederlandse voorschriften zonder bijzondere toestemming in principe verboden?

a) Boven het eigen, omheinde privéterrein op geringe hoogte.

b) Boven landbouwgrond buiten bebouwde kommen.

c) Boven onbewoonde bosgebieden zonder bijzondere beschermingsstatus.

d) Boven penitentiaire inrichtingen, energiecentrales, industriële installaties alsook militaire installaties en organisaties.

63. Welke minimumafstand moet een drone aanhouden tot een snelweg of een spoorlijn?

a) 20 meter

b) 100 meter

c) 200 meter

d) 30 meter

64. Bij een vermoeden van onbevoegde toegang tot een aan het UAS gekoppeld account moet men:

a) Gewoon verder vliegen alsof er niets aan de hand is.
b) Het account delen met een naaste.
c) De beveiligingsupdates verwijderen.
d) De inloggegevens wijzigen en de geautoriseerde apparaten controleren.

65. Overmatige uitputting kan:

a) Ons reactievermogen op externe prikkels vergroten
b) Geen invloed hebben op het aandachtsniveau
c) Ons reactievermogen op externe prikkels verminderen
d) Het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand automatisch verbeteren.

66. De magnetische declinatie (variatie) is:

a) De jaarlijkse afname van de sterkte van het aardmagnetisch veld.
b) De hoek tussen de richtingen van het magnetische noorden en het kompasnoorden.
c) De jaarlijkse toename van de sterkte van het aardmagnetisch veld.
d) De hoek tussen de richtingen van het magnetische noorden en het ware (geografische) noorden.

67. Welke autoriteit oefent in Nederland het regelgevend toezicht uit op het gebruik van drones?

a) De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)
b) De ICAO
c) De EASA
d) De provinciale luchtvaartautoriteit

68. Boven welk van de volgende gebieden is de vluchtuitvoering met drones in Nederland in principe verboden?

a) Boven open, onbewoond akkerland.
b) Boven mensenmenigten en boven plaatsen van ongevallen of inzetlocaties van hulpdiensten.
c) Boven een lege parkeerplaats buiten bebouwde kommen.
d) Boven de eigen tuin op geringe hoogte.

69. De door de drone verzonden telemetrie kan gevoelig zijn, omdat deze het volgende prijsgeeft:

a) Het aantal examenvragen.

b) De kleur van de propellers.

c) De positie, de vliegroute of de gebruiksgewoonten.

d) Uitsluitend het merk van de oplader.

70. Luchtvaartuigen voor recreatief gebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

a) Moeten een vergunning van de provinciale luchtvaartautoriteit verkrijgen.

b) Moeten een vergunning van de gemeente verkrijgen.

c) Zijn aan geen enkele vergunningplicht onderworpen.

d) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning verkrijgen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it