

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. De fundamentele informatie die de GPS levert, is:

- a) De buitentemperatuur.
- b) De lichtsnelheid.
- c) De geografische positie.
- d) De luchtdruk.

02. Voordat men een drone uitleent, is het raadzaam om:

- a) De volledige geheugenkaart mee te geven.
- b) De veiligheidsbegrenzungen uit te schakelen.
- c) Alle wachtwoorden opgeslagen te laten.
- d) Zijn accounts, gegevens en persoonlijke toegangen te wissen of te beveiligen.

03. Het controleren van de instellingen voor de automatische terugkeer vóór een vlucht draagt ook bij aan de beveiliging (security), omdat:

- a) het de vlucht onzichtbaar maakt.
- b) het de gevolgen van een verbindingsverlies beperkt.
- c) het het radiozendvermogen op legale wijze verhoogt.
- d) het de piloot op afstand vervangt.

04. Een opname van een persoon in een privétuin kan inbreuk maken op:

- a) Het radiobereik van de drone.
- b) De C-klasse van de drone.
- c) De maximale startmassa.
- d) De privacy.

05. De Return-to-Home-functie moet worden geconfigureerd met een hoogte die:

- a) altijd boven 120 m ligt.
- b) uitsluitend voor de video-opname wordt gekozen.
- c) altijd gelijk aan nul is.
- d) verenigbaar is met de obstakels en de voorgeschreven hoogtelimiet.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

06. Binnen de vluchtinformatiegebieden worden de afgebakende gebieden met beperkingen, gevaren of verboden aangeduid als: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

- a) 1, 4, 5 en 6.
- b) 1, 3 en 5.
- c) 2, 3 en 5.
- d) 2, 4 en 6.

07. Welk waarnemingsveld is ruimtelijk gezien groter: dat van het zien of dat van het horen?

- a) Dat hangt uitsluitend af van de omgevingsverlichting
- b) Ze vallen samen
- c) Het zien
- d) Het horen

08. Luchtvaartuigen voor recreatief gebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

- a) Moeten een vergunning van de provinciale luchtvaartautoriteit verkrijgen.
- b) Moeten een vergunning van de gemeente verkrijgen.
- c) Zijn aan geen enkele vergunningplicht onderworpen.
- d) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning verkrijgen.

09. De integriteit van het GNSS heeft betrekking op:

- a) de beschikbaarheid van de meting
- b) de betrouwbaarheid van de meting
- c) de snelheid van de meting
- d) de nauwkeurigheid van de meting

10. Welke uitspraken over cyberbeveiliging zijn juist? 1) Ze dient om de vertrouwelijkheid te waarborgen. 2) Ze dient om zich tegen indringers te beschermen. 3) Ze betreft zowel het technische deel als de gebruiksaanbevelingen.

- a) 1
- b) 1 en 3
- c) 1, 2 en 3
- d) 1 en 2

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures



Quizvds.it

11. Welke gevolgen dreigen er in Nederland wanneer de piloot op afstand van een registratieplichtig UAS bij een controle het vaardigheidsbewijs en het bewijs van registratie niet kan tonen?

- a) De onmiddellijke inbeslagname van de drone zonder enige geldboete
- b) Altijd een gevangenisstraf van ten minste een jaar
- c) Een overtreding die volgens de luchtvaartwetgeving kan worden bestraft met hechtenis tot zes maanden of een geldboete van de derde categorie (8.100 euro)
- d) Helemaal geen gevolgen, omdat deze bewijzen niet hoeven te worden meegevoerd

12. Bij twijfel over de verspreiding van het beeld van een identificeerbare persoon is de beste beslissing:

- a) Niet te publiceren voordat een controle heeft plaatsgevonden of er een passende toestemming voorligt.
- b) Muziek toe te voegen om de herkomst te verhullen.
- c) Onmiddellijk te publiceren.
- d) Alleen de titel van de video te wijzigen.

13. De piloot op afstand moet afleiding vermijden omdat:

- a) de camera alle luchtvaartuigen detecteert.
- b) de drone altijd vanzelf vliegt.
- c) het observeren van de omgeving een essentiële veiligheidsbarrière vormt.
- d) de regelgeving dit bij een korte vlucht toestaat.

14. Een geanonimiseerd beeld is een beeld waarin:

- a) de resolutie is verhoogd.
- b) de persoon redelijkerwijs niet meer kan worden geïdentificeerd.
- c) de datum is verwijderd, maar het gezicht zichtbaar blijft.
- d) het UAS (de drone) niet te zien is.

15. Welke situatie kan tot problemen met de verzekeringsdekking leiden?

- a) Het gebruik van het UAS voor een uitgesloten of niet in de polis vermelde activiteit.
- b) Het uitvoeren van gedocumenteerde controles vóór de vlucht.
- c) Het naleven van VLOS (direct zichtcontact).
- d) Vliegen volgens de handleiding en met inachtneming van de geografische UAS-zones.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

16. De flightcontroller is:

- a) Een versnellingsmeter.
- b) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenvoegt.
- c) Een ESC (elektronische snelheidsregelaar).
- d) Een barometrische sensor.

17. Volgens het Verdrag van Chicago kan elke verdragsstaat boven zijn grondgebied het gebruik van de volgende apparatuur verbieden of reguleren:

- a) Draagbare computers.
- b) Mobiele telefoons.
- c) Aan boord te vertonen films.
- d) Fototoestellen.

18. Bij verlies of diefstal van een UAS moet men:

- a) De wachtwoorden publiceren als waarschuwing.
- b) De updates verwijderen.
- c) De accounts beveiligen en afhankelijk van de situatie melding doen.
- d) De bijbehorende accounts negeren.

19. Als een dronevideo leesbare kentekens (kentekenplaten) toont, gaat het mogelijk om:

- a) Meteorologische informatie.
- b) Luchtvaartgerelateerde informatie.
- c) Een puur technische gegevensregistratie van de drone.
- d) Persoonsgegevens.

20. Om naar zijn vertrekpunt terug te keren (fail-safe return-to-home, RTH) heeft de drone de volgende modus nodig:

- a) Noodmodus.
- b) Attitude (standregeling).
- c) GPS.
- d) Handmatig.



21. Wat duidt op de Nederlandse luchtvaartkaart de afkorting EHD aan?

- a) Een permanent afgesloten militair verboden gebied.
- b) Een standaardvertrekroute voor UAS.
- c) Een gevarengedied waarin tijdelijk een gevaar voor het luchtverkeer kan bestaan.
- d) Een gebied zonder enige beperking voor drones.

22. Waarom is het gebruik van verdovende middelen onverenigbaar met het besturen van een UAS?

- a) Omdat het de aandacht, het beoordelingsvermogen, de reactietijden en de coördinatie kan aantasten.
- b) Omdat het de afstandswaarneming verbetert.
- c) Omdat het alleen is toegestaan met een UAS van klasse C0.
- d) Omdat het het operationele risico automatisch verkleint.

23. Welke uitspraak over de registratie van de UAS-exploitant (exploitantnummer) is juist?

- a) Het nummer wordt afgegeven door het gemeentebestuur van de woonplaats van de exploitant.
- b) Het exploitantnummer moet op alle UAS van de exploitant worden aangebracht.
- c) De registratie vervangt de opleiding van de piloot op afstand.
- d) De registratie is alleen verplicht voor drones van meer dan 4 kg.

24. Een wijziging van het vlieggebied tijdens de operatie vereist:

- a) De vlucht zonder analyse voort te zetten.
- b) De waarschuwingmeldingen uit te schakelen.
- c) Buiten het directe zicht te vliegen.
- d) Een hernieuwde controle van de plaatselijke beperkingen en risico's.

25. De bijzondere luchtruimen (R, D, P) kunnen worden geraadpleegd via NOTAM, AIP, kaarten en luchtvaartaanvullingen, waarmee bovendien het volgende kan worden achterhaald:

- a) De minimale verticale en horizontale afstanden.
- b) Uitsluitend de bedrijfstijden.
- c) De verticale en horizontale grenzen.
- d) Uitsluitend de maximale verticale afstanden.



26. Binnen de vluchtinformatiegebieden (FIR) kunnen bijzondere luchtruimen worden afgebakend, dit zijn:

- a) De gevareengebieden, de verboden gebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de TMA en de CTR.
- b) De TMA en de CTR.
- c) De gevareengebieden, de verboden gebieden en de gebieden met vluchtbeperkingen.
- d) De gevareengebieden, de gebieden met vluchtbeperkingen, de verboden gebieden en de CTR.

27. Een niet-bijgewerkte database van geografische UAS-zones kan:

- a) Onvolledige of verouderde informatie leveren.
- b) De naleving van de regels verbeteren.
- c) De drone lichter maken.
- d) De NOTAM's vervangen.

28. Wat is een juiste beschrijving van het OODA-besluitvormingsproces?

- a) Het UAS biedt veel buitengewone nieuwe kansen voor de Europese markt. Elke UAS-exploitant moet daarom met deze informatie een activiteit plannen, een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.
- b) Objecten in de buurt van de vluchttuitvoering moeten met optische middelen worden gedetecteerd. Er moet een strategie worden ontwikkeld om ze te vermijden. Op basis van deze strategie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.
- c) Ongewone situaties moeten door voortdurende observatie worden opgemerkt. De opties om ermee om te gaan moeten worden herkend en tegen elkaar afgewogen. Op basis van deze snelle analyse moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.
- d) Nalatigheden zijn bij elke UAS-vluchttuitvoering onvermijdelijk. De meningen van deskundigen moeten daarom in aanmerking worden genomen en afgewogen. Op basis van deze informatie moet de UAS-piloot op afstand een beslissing nemen en dienovereenkomstig handelen.

29. Het exploitatiehandboek wordt opgesteld door:

- a) De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- b) De UAS-exploitant.
- c) De bevoegde provinciale luchtvaartautoriteit.
- d) De piloot op afstand.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

30. In welke gevallen kan de piloot op afstand strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld? 1) Overtreding van de veiligheidsvoorschriften 2) Overtreding van overvliegverboden door nalatigheid 3) Opzettelijke overtreding van overvliegverboden 4) Het niet opvolgen van aanwijzingen van de autoriteit 5) Opzettelijke schending van de privacy

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 4 en 5
- c) 3, 4 en 5
- d) 1, 3 en 4

31. Wat is lawaai?

- a) Een geluid boven de drempel van 110 decibel (pijngrens)
- b) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- c) Een ongewenst, onaangenaam en storend geluid
- d) Een luid, melodisch en rijmend geluid

32. De fundamentele informatie die de GPS-sensor levert, is: 1) de heading 2) de geografische positie 3) de lichtsnelheid

- a) 1 en 3
- b) 1 en 2
- c) 2
- d) 1, 2 en 3

33. Vluchten boven het terrein van een luchtvaartterrein met een luchtverkeersleidingseenheid:

- a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.
- b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.
- c) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.
- d) vereisen de toestemming van de eenheid die de luchtverkeersdiensten op het luchtvaartterrein verleent.

34. Welke uitspraak over luchtruim van klasse E in Nederland is juist?

- a) Klasse E is een zuiver militair verboden luchtruim.
- b) In klasse E zijn uitsluitend drones toegelaten.
- c) Klasse E bestaat niet in het Nederlandse luchtruim.
- d) Klasse E is gecontroleerd luchtruim waarin VFR-vluchten zonder klaring zijn toegestaan, en dit komt in Nederland veel voor.



35. Het jetlagsyndroom

- a) treedt op zowel bij het overschrijden van meerdere lengtegraden als van meerdere breedtegraden
- b) treedt op wanneer meerdere breedtegraden worden overschreden
- c) wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.
- d) treedt op wanneer meerdere lengtegraden worden overschreden

36. Hoe lang duurt het voordat het gezichtsvermogen zich aanpast bij de overgang van licht naar donker?

- a) Enkele seconden
- b) Het heeft geen invloed op de veiligheid van de UAS-vluchtuitvoering.
- c) Dat gebeurt onmiddellijk
- d) Meerdere minuten, tot een half uur

37. Een persoonsgegeven is informatie waarmee het mogelijk is:

- a) De accuspanning te meten.
- b) Uitsluitend de windrichting te kennen.
- c) Uitsluitend een drone van klasse C1 te identificeren.
- d) Een natuurlijke persoon direct of indirect te identificeren.

38. De as van een draaiende gyroscoop heeft de eigenschap:

- a) Voortdurend de richting aan te geven van de bocht waaraan hij wordt onderworpen.
- b) Vast gericht te blijven in de ruimte.
- c) De bewegingsrichting te volgen van het object waaraan hij is bevestigd.
- d) Volledig ongevoelig te zijn voor versnellingen.

39. Om te voorkomen dat een fout opnieuw optreedt, is het belangrijk:

- a) Het verbetert automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot op afstand.
- b) De fout te onderzoeken en de oorzaken te achterhalen die eraan ten grondslag lagen
- c) De personen te vervangen die de fout hebben veroorzaakt
- d) Het onderdeel te vervangen waarvan het defect de schade heeft veroorzaakt

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

40. Als er een fout in de positie van het startpunt (homepoint) wordt vastgesteld, moet men:

- a) Toch opstijgen.
- b) Deze corrigeren of opnieuw instellen vóór gebruik van de automatische terugkeerfunctie.
- c) De kaart negeren.
- d) De terugkeerhoogte willekeurig verhogen.

41. De hoogte boven zeeniveau (elevation) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de VFR-naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

- a) 3 - 4
- b) 1 - 3
- c) 2 - 4
- d) 1 - 2

42. Het gebruik van een camera aan boord verplicht de piloot op afstand rekening te houden met:

- a) Uitsluitend de capaciteit van de geheugenkaart.
- b) Uitsluitend de sluitertijd.
- c) De rechten van de gefilmde personen en het doel van de opnamen.
- d) Uitsluitend de kwaliteit van de lens.

43. Kunnen angsten of zorgen stress veroorzaken?

- a) Ja, lichamelijke stress
- b) Ja, psychische stress
- c) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken
- d) Het betreft alleen piloten van bemande luchtvaartuigen.

44. De open categorie betreft uitsluitend UAS met een maximale startmassa van minder dan:

- a) 50 kg.
- b) 25 kg.
- c) 2 kg.
- d) 150 kg.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

45. Een onbemand luchtvaartuig van klasse C3 of C4 wordt in de open categorie normaal gesproken gebruikt in de volgende subcategorie:

- a) alleen A2.
- b) A1.
- c) A3.
- d) A1 boven personen.

46. Het maken van een back-up van de belangrijke parameters van de drone moet gebeuren:

- a) Nooit, om elk spoor te vermijden.
- b) Alleen na een incident.
- c) Op een veilige en indien nodig toegankelijke manier.
- d) Alleen op een openbaar netwerk.

47. Als de drone met de wind wegdrijft en niet terugkeert, moet men:

- a) wachten tot de accu leeg is.
- b) zich van de drone verwijderen.
- c) klimmen om meer wind op te zoeken.
- d) het risico verminderen, een veilige vliegbaan hervatten of zo snel mogelijk landen.

48. Een vlucht bij nacht of bij slechte lichtomstandigheden verhoogt:

- a) de moeilijkheid om de visuele referentiepunten te behouden.
- b) de maximaal toegestane massa.
- c) het voorgeschreven radiobereik.
- d) het vermogen om obstakels te herkennen.

49. Niet-onderhouden besturingssoftware verhoogt het risico op:

- a) Geluidsvermindering.
- b) Sterkere wind.
- c) Een beveiligingslek of een niet-verholpen fout.
- d) Automatische conformiteit.



50. Na een storing tijdens de vlucht moet de piloot op afstand:

- a) De waarschuwing melding negeren zolang het videobeeld goed is.
- b) Onmiddellijk weer opstijgen.
- c) De registraties/logboeken wissen.
- d) De oorzaak van het voorval vaststellen, het UAS controleren en pas weer vliegen wanneer de veiligheid is hersteld.

51. Een beeldopname voor uitsluitend privédoeleinden:

- a) Heft de regels van de open categorie op.
- b) Maakt zorgvuldigheid bij de kadrering overbodig.
- c) Staat elke overvlucht van percelen toe.
- d) Ontslaat niet van de plicht om de privacy te respecteren.

52. In subcategorie A1 van de open categorie moet de piloot op afstand met name:

- a) Een vaste horizontale afstand van 150 m tot elk woongebied aanhouden.
- b) Mensenmenigten overvliegen wanneer de drone licht is.
- c) Buiten direct zicht vliegen zodra GNSS beschikbaar is.
- d) Het overvliegen van niet-betrokken personen zo veel mogelijk vermijden en nooit boven een mensenmenigte vliegen.

53. De toezichthouder voor gegevensbescherming (de Autoriteit Persoonsgegevens, AP) is in Nederland met name bevoegd voor:

- a) de bescherming van persoonsgegevens.
- b) de publicatie van de ICAO-kaarten.
- c) de afgifte van de vaardigheidsbewijzen A1/A3.
- d) het toezicht op de luchtvaartfrequenties.

54. Om de op een geheugenkaart opgeslagen gegevens te beschermen, wordt aanbevolen:

- a) ze aan elke omstander uit te lenen.
- b) de inhoud ervan te publiceren om verlies te voorkomen.
- c) deze onbeheerd in het UAS (de drone) achter te laten.
- d) de toegang te beperken, ze veilig te bewaren en ze zo nodig te wissen.



55. De gezichtsscherpte kan worden gedefinieerd als:

- a) Het vermogen om details van objecten op verschillende afstanden te onderscheiden
- b) Het vermogen van het oog om diepte en afstand waar te nemen
- c) Het vermogen van het oog om beweging en de richting ervan waar te nemen
- d) Deze wordt automatisch gecompenseerd door het GNSS van het UAS.

56. Een bruin of oranje weergegeven lijnsymbool op de topografische ondergrond van de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

- a) Een spoorlijn.
- b) De zijdelingse begrenzing van een verboden gebied (EHP).
- c) Een snelweg of een grote weg.
- d) Een hoogspanningsleiding.

57. Als het UAS wordt gebruikt door een andere piloot op afstand dan de eigenaar of exploitant, wat moet dan worden gecontroleerd?

- a) Dat de drone geen Remote ID heeft.
- b) Dat de aansprakelijkheidsverzekering de operatie, de exploitant en het beoogde soort gebruik dekt.
- c) Alleen de kleur van de afstandsbediening.
- d) Dat de piloot op afstand minderjarig is.

58. Het optimale gebruik van de GPS wordt nadelig beïnvloed door: 1 - het terrein (reliëf) 2 - het wolkendek 3 - het uitvallen van de klok van een of meer satellieten 4 - de snelheidsveranderingen van het luchtvaartuig 5 - een geringe vlieghoogte 6 - het ontbreken van een aparte of externe antenne

- a) 3 - 6.
- b) 1 - 4 - 5.
- c) 1 - 2 - 5.
- d) 2 - 3 - 6.

59. Een van zeer grote afstand gemaakte opname van een mensenmenigte waarop geen enkele persoon identificeerbaar is, is over het algemeen:

- a) Een set telemetrie-/motorgegevens.
- b) Minder gevoelig dan een identificeerbare close-up.
- c) Altijd onderworpen aan een vergunning van een autoriteit.
- d) Altijd verboden.



60. Welke uitspraak over een periodiek activiteitenverslag aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is juist voor vluchtuitvoeringen in de open categorie?

- a) Het activiteitenverslag moet elke drie jaar worden ingediend
- b) Het activiteitenverslag moet elke zes maanden worden ingediend
- c) Het activiteitenverslag moet elke twee jaar worden ingediend
- d) In de open categorie is geen periodiek activiteitenverslag aan de ILT voorgeschreven

61. Kunnen angsten en zorgen oorzaken van stress zijn?

- a) Nee, angstgevoelens hebben niets met stress te maken.
- b) Ja, fysieke stress.
- c) Ze verbeteren automatisch het besluitvormingsvermogen van de piloot.
- d) Ja, psychische stress.

62. Welke invloed heeft alcohol op het gedrag van een UAS-piloot op afstand?

- a) Een groter situationeel bewustzijn.
- b) Beter zicht op het UAS.
- c) Een beter reactievermogen tijdens de vluchtuitvoering.
- d) Alcohol vertraagt de reactietijd.

63. Welke publicaties betreffen de tijdelijke luchtvaartinformatie? 1) De NOTAM 2) De AIP 3) De AIP SUP 4) De SERA

- a) 1 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 1 en 3
- d) 1, 2 en 3

64. Het eigen risico bij een verzekering

- a) is het bedrag dat de verzekering niet dekt en dat de verzekeringnemer zelf moet dragen
- b) is de korting die aan de verzekeringnemer wordt verleend als hij in het voorgaande jaar geen schade heeft veroorzaakt
- c) is alleen vereist als de piloot op afstand beroepsmatig vliegt.
- d) bestaat uit de kosten van de schade-expertise die de verzekeringnemer draagt



65. Overmatige hitte kan:

- a) de koeling vervangen.
- b) alle motoren verbeteren.
- c) de accu, de elektronica of de prestaties aantasten.
- d) de massalimieten opheffen.

66. Vóór een vlucht in subcategorie A1 moet in het bijzonder worden gecontroleerd:

- a) De afstand van 1000 m.
- b) Een verouderde nationale afstandsregel.
- c) De aanwezigheid van een te overvliegen mensenmenigte.
- d) De klasse van de drone en de grenzen voor het overvliegen van personen.

67. Het registreren van de vluchtparameters van een UAS is vooral nuttig om:

- a) Het vliegen in een verboden gebied toe te staan.
- b) De maximale vlieghoogte automatisch te verhogen.
- c) Het visuele toezicht te vervangen.
- d) Een voorval te analyseren, het gedrag van het toestel te controleren en de veiligheid te verbeteren.

68. Een UAS-waarnemer kan de piloot op afstand ondersteunen door:

- a) de vlucht in een gebied met vliegbepkeringen goed te keuren.
- b) het risico van accu-uitval weg te nemen.
- c) het situationeel bewustzijn in stand te houden en de omgeving in de gaten te houden.
- d) het competentiebewijs A1/A3 te vervangen.

69. Een openbaar wifi-netwerk dat wordt gebruikt om in te loggen op het eigen drone-account, kan het volgende vormen:

- a) Een gegarandeerd betere stabiliteit.
- b) Een risico op onderschepping of onbevoegde toegang.
- c) Een uitzondering op de regelgeving.
- d) Geen enkel mogelijk risico.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

70. Bij kortstondig verlies van het directe zicht (VLOS) moet de piloot op afstand:

- a) ongecontroleerd klimmen.
- b) een voorbijganger vragen om te besturen.
- c) het risico onmiddellijk beperken en het directe zicht herstellen of landen.
- d) uitsluitend op GPS verder vliegen.

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: C	02: D	03: B	04: D
05: D	06: D	07: D	08: C
09: B	10: C	11: C	12: A
13: C	14: B	15: A	16: B
17: D	18: C	19: D	20: C
21: C	22: A	23: B	24: D
25: C	26: A	27: A	28: C
29: B	30: A	31: C	32: C
33: D	34: D	35: D	36: D
37: D	38: B	39: B	40: B
41: D	42: C	43: B	44: B
45: C	46: C	47: D	48: A
49: C	50: D	51: D	52: D
53: A	54: D	55: A	56: C
57: B	58: A	59: B	60: D
61: D	62: D	63: C	64: A
65: C	66: D	67: D	68: C
69: B	70: C		

Examensimulatie

Drone examen A1/A3 - EU dronebewijs Open categorie - oefenvragen en examentraining -
Operationele procedures



Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		