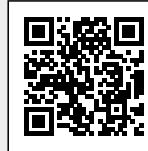


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Ochrona (security) BSP służy głównie:

- a) zwiększeniu prędkości maksymalnej.
- b) wydłużeniu czasu lotu.
- c) zapobieganiu złośliwemu użyciu, włamaniu i przejęciu systemu.
- d) zastąpieniu szkolenia A1/A3.

02. Gdy osoba żąda usunięcia obrazu, na którym jest rozpoznawalna, należy:

- a) rozpatrzyć wniosek i odpowiedzieć na niego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- b) jedynie zmienić nazwę pliku.
- c) opublikować obraz jeszcze szybciej.
- d) zignorować ją, o ile dron leciał legalnie.

03. Dewiacja kompasu dla danego statku powietrznego zmienia się w zależności od:

- a) Orientacji (kursu).
- b) Występujących przyspieszeń.
- c) Prędkości obrotowej silnika.
- d) Miejsca i czasu.

04. BSP podczas startu emituje 70 dB. Jeżeli wystartują dwa jednocześnie, jaki będzie poziom ciśnienia akustycznego?

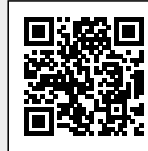
- a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Mniej niż 75 dB
- c) 140 dB
- d) Łączny poziom pozostaje na 70 dB

05. Fizyczna ochrona drona na ziemi polega w szczególności na:

- a) Trwałym publikowaniu jego pozycji.
- b) Pozostawieniu go bez nadzoru w stanie gotowości do lotu (uzbrojonym).
- c) Zapobieganiu nieuprawnionemu dostępowi do sterowania i akumulatorów.
- d) Usunięciu wszystkich oznaczeń i naklejek.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

06. Dlaczego hałas wytwarzany przez BSP należy uwzględnić przy planowaniu lotu?

- a) Ponieważ może przeszkadzać osobom i środowisku i należy nim zarządzać zgodnie z lokalnymi zasadami i dobrymi praktykami.
- b) Ponieważ zastępuje obowiązek ubezpieczenia.
- c) Ponieważ automatycznie zezwala na lot w strefach zakazu lotów.
- d) Ponieważ określa obowiązującą podkategorię kategorii otwartej.

07. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

- a) Oblodzeniu gaźnika.
- b) Błędom QNH.
- c) Nieuprawnionym przejściom lub nieuprawnionemu użyciu.
- d) Tylko wiatrowi tylnemu.

08. Loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w kategorii szczególnej wymagają zasadniczo:

- a) Wyłączenie ustnej zgody właściciela terenu.
- b) Zwykłego zgłoszenia telefonicznego do wieży kontroli lotniska.
- c) Braku jakiegokolwiek formalności, jeżeli lot trwa krócej niż 10 minut.
- d) Oświadczenia o operacji w ramach scenariusza standardowego (np. STS-02) albo zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

09. W porównaniu z ogniem 1C, dla ogniwa 3C obowiązuje:

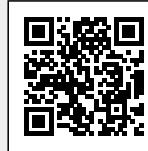
- a) Dostarcza trzykrotnie większą energię całkowitą.
- b) Dostarcza trzykrotnie większą moc i energię całkowitą.
- c) Zawiera trzykrotnie większy ładunek elektryczny.
- d) Może dostarczyć trzykrotnie większą moc chwilową.

10. Ogranicznik lotu (limiter) umożliwia:

- a) ograniczenie wyłącznie maksymalnej wysokości lotu.
- b) ograniczenie maksymalnej wysokości lotu i maksymalnej odległości poziomej lotu.
- c) powrót do punktu startu.
- d) ograniczenie wyłącznie odległości poziomej.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

11. W przypadku alarmu o niskim poziomie akumulatora bezpiecznym zachowaniem jest:

- a) zignorowanie alarmu, jeśli obraz jest dobry.
- b) wzniesienie się wyżej.
- c) powrót lub lądowanie z wystarczającą rezerwą.
- d) wyłączenie alarmów.

12. Lot nocą lub przy słabym oświetleniu zwiększa:

- a) zdolność do wykrywania przeszkód.
- b) obowiązujący zasięg radiowy.
- c) maksymalną dopuszczalną masę.
- d) trudność w utrzymaniu wzrokowych punktów odniesienia.

13. Spoofing GNSS polega na:

- a) dostarczaniu fałszywych informacji o pozycji.
- b) zwiększaniu napięcia akumulatora.
- c) zmianie etykiety klasy (C0-C4) drona.
- d) filmowaniu osoby bez jej zgody.

14. Ogólny zespół adaptacyjny (GAS)

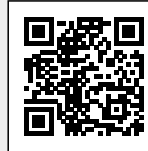
- a) jest zawsze nieodwracalny i prowadzi do śmierci
- b) dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) jest reakcją na stres podzieloną na trzy fazy
- d) jest następstwem jet lagu

15. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

- a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).
- b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.
- c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.
- d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

16. Korzystanie z kamery pokładowej zobowiązuje pilota BSP do uwzględnienia:

- a) Wyłącznie pojemności karty pamięci.
- b) Praw filmowanych osób oraz celu nagrań.
- c) Wyłącznie czasu otwarcia migawki.
- d) Wyłącznie jakości obiektywu.

17. TMA to:

- a) Automatyczna służba meteorologiczna.
- b) Częstotliwość awaryjna.
- c) Rejon kontrolowany lotniska (Terminal Control Area, TMA).
- d) Strefa zrzutu dla skoczków spadochronowych.

18. Strefy specjalne (R, D, P) można sprawdzić w NOTAM, AIP, na mapach i w uzupełnieniach lotniczych, które umożliwiają ponadto poznanie:

- a) Wyłącznie godzin aktywności.
- b) Granic pionowych i poziomych.
- c) Wyłącznie maksymalnych odległości pionowych.
- d) Minimalnych odległości pionowych i poziomych.

19. Czy w Polsce, aby eksploatować BSP, należy spełnić obowiązujący obowiązek ubezpieczenia (ubezpieczenie OC zgodnie z obowiązującymi przepisami)?

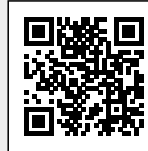
- a) Tak, ale tylko przy użytkowaniu zarobkowym.
- b) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 20 kg.
- c) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 5 kg.
- d) Tak, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi BSP.

20. Gdzie w Polsce strefy geograficzne dla BSP (geostrefy) z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami są oficjalnie publikowane?

- a) Nie są publikowane i trzeba je ocenić samodzielnie podczas lotu
- b) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)
- c) W instrukcji obsługi drona
- d) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

21. Dron musi pozostawać na wysokości lotu równej lub mniejszej od obowiązującego limitu, zazwyczaj:

- a) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi w kategorii otwartej.
- b) 300 m w A1.
- c) 500 m, jeśli dron należy do klasy C0.
- d) 1500 ft w A3.

22. Ubezpieczenie casco (AC) obejmujące wyłącznie szkody we własnym BSP

- a) jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
- b) spełnia obowiązkowe ubezpieczenie wymagane dla BSP.
- c) jest zabronione.
- d) nie spełnia obowiązkowego ubezpieczenia wymaganego dla BSP.

23. Rejestracja jako operator BSP jest wymagana w szczególności wtedy, gdy:

- a) BSP jest zabawką bez czujnika i waży mniej niż 250 g.
- b) Lot trwa krócej niż 5 minut.
- c) BSP posiada czujnik mogący rejestrować dane osobowe, z wyjątkiem przypadku wyłączenia dotyczącego zabawek.
- d) BSP zawsze pozostaje na ziemi.

24. Obserwator BSP może wspierać pilota BSP, ponieważ:

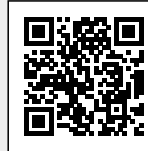
- a) zastępuje potwierdzenie kompetencji A1/A3.
- b) zezwala na lot w strefie ograniczeń lotów.
- c) eliminuje ryzyko awarii akumulatora.
- d) utrzymuje świadomość sytuacyjną i monitoruje otoczenie.

25. W którym dokumencie opisane są parki narodowe i obszary ochrony przyrody?

- a) w AIP ENR 5.4
- b) w AIP ENR 5.5
- c) w AIP ENR 5.3
- d) w AIP ENR 5.6

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

26. Zanonimizowany obraz to obraz, na którym:

- a) zwiększono rozdzielczość.
- b) usunięto datę, lecz twarz pozostaje widoczna.
- c) osoba nie może już zostać w rozsądny sposób zidentyfikowana.
- d) BSP (dron) nie jest widoczny.

27. Spożywanie narkotyków miękkich:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu
- c) Nieznacznie poprawia wydajność
- d) Poprawia zdolność koncentracji

28. Utrata lub kradzież BSP musi prowadzić do:

- a) Zignorowania powiązanych kont.
- b) Opublikowania haseł w celu ostrzeżenia.
- c) Usunięcia aktualizacji.
- d) Ochrony kont i, w zależności od sytuacji, zgłoszenia.

29. Mgła jest niebezpieczna dla lotu BSP, ponieważ:

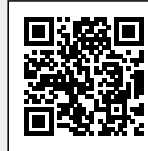
- a) ukrywa drona przed innymi, co zwiększa bezpieczeństwo.
- b) nie pogarsza widoczności bezpośredniej.
- c) może spowodować utratę widoczności bezpośredniej oraz punktów orientacyjnych.
- d) zwiększa zasięg łączności radiowej.

30. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

- a) Zastąpienie osób, które go spowodowały
- b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę
- c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

31. Co musi zrobić operator, jeżeli zmienia rodzaj działalności wykonywanej za pomocą BSP?

- a) Nic, polisa zawsze obowiązuje dla każdej działalności.
- b) Sprawdzić, czy polisa obejmuje również nową działalność, i w razie potrzeby zaktualizować umowę.
- c) Usunąć dotychczasowe książki lotów.
- d) Bezwzględnie wymienić drona.

32. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

- a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.
- b) Wyłącznie kolor drona.
- c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.
- d) Żadnych danych wrażliwych.

33. Jaka ogólna zasada obowiązuje pilota BSP w kategorii otwartej wobec szlaków komunikacyjnych, takich jak autostrady i linie kolejowe, w Polsce?

- a) Zasada dotyczy tylko nieutwardzonych dróg polnych.
- b) Pilot musi zachować bezpieczną odległość i nie stwarzać zagrożenia dla ruchu, zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa operacji BSP.
- c) Nie obowiązują żadne zasady wobec szlaków komunikacyjnych.
- d) Zasada dotyczy wyłącznie prywatnych wjazdów na podwórza.

34. Obszar startu i lądowania musi być:

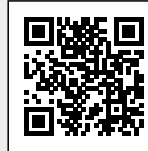
- a) wybrany losowo.
- b) wolny, stabilny i oddalony od osób postronnych.
- c) zawsze pośrodku zgromadzenia osób.
- d) pod liniami energetycznymi, aby pozostać nisko.

35. Ogólna maksymalna wysokość lotu BSP w kategorii otwartej wynosi:

- a) 50 m.
- b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi.
- c) 150 m we wszystkich przypadkach.
- d) Bez ograniczeń, jeżeli dron jest lekki.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego, 40 pytań w 60 minut!



Quizvds.it

36. W przypadku nietypowego zachowania drona wskazującego na zagłuszanie GNSS pilot BSP musi:

- a) wyłączyć wszystkie komunikaty ostrzegawcze.
- b) kontynuować misję za wszelką cenę.
- c) wznieść się powyżej 120 m.
- d) odzyskać kontrolę, zmniejszyć ryzyko i w razie potrzeby wylądować.

37. Które stwierdzenia dotyczące stref geograficznych dla BSP z ćwiczeniami lotów na małych wysokościach z dużą prędkością (porównywalnych ze strefami lotów na małych wysokościach sił zbrojnych) są prawidłowe? 1) Są przedstawiane grubą czerwoną linią 2) Są przedstawiane grubą niebieską linią 3) Ich aktywacja jest ogłaszana na platformie drony.gov.pl 4) Są to strefy ćwiczeń dla bardzo dużych prędkości na małej wysokości

- a) 1 i 3
- b) 1, 3 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 2 i 3

38. Obecność dźwigu w pobliżu progu drogi startowej może być zgłoszona przez:

- a) SNOWTAM.
- b) METAR.
- c) AIRPROX.
- d) NOTAM.

39. Znajduje się Pan/Pani na dachu budynku w mieście, na wysokości 150 m. Maksymalna wysokość nad poziomem terenu, na której wolno latać, wynosi:

- a) 120 m.
- b) 0 m, ponieważ dach budynku znajduje się już powyżej maksymalnej wysokości 120 m.
- c) 50 m.
- d) 165 m.

40. Instrukcję użytkownika producenta należy przeczytać i przestrzegać:

- a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.
- b) Tylko dla lotów nocnych.
- c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.
- d) Tylko w kategorii szczególnej.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!



Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: C	06: A	07: C	08: D
09: D	10: B	11: C	12: D
13: A	14: C	15: C	16: B
17: C	18: B	19: D	20: B
21: A	22: D	23: C	24: D
25: D	26: C	27: B	28: D
29: C	30: C	31: B	32: A
33: B	34: B	35: B	36: D
37: B	38: D	39: B	40: A

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____