Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Na wypadek utraty łączności sterującej (łącze C2) pilot BSP powinien przygotować się poprzez:

a) ustawienie funkcji powrotu lub bezpiecznego lądowania dostosowane do otoczenia.
b) wyłączenie automatycznego powrotu.
c) lot poza zasięgiem bezpośredniej widoczności.
d) celowo słaby akumulator.

02. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

a) ogólnych informacji o pogodzie.
b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
c) klasy drona.
d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

03. Jaka jest maksymalna masa BSP klasy C1?

a) 250 g
b) 4 kg
c) 900 g
d) 8 kg

04. Dokładność GPS zależy od:

a) pory korzystania (dzień/noc).
b) zachmurzenia.
c) ukształtowania terenu.
d) błędu zegara satelitów.

05. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

a) Od masy (MTOM) BSP.
b) Jest ustalona i określana przez ULC.
c) Od liczby godzin lotu w roku.
d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

06. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.

b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).

c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.

d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

07. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.

b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.

c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.

d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.

08. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

a) Zmianie pogody.

b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.

c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.

d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

09. W której podkategorii kategorii otwartej dozwolony jest lot w pobliżu ludzi?

a) Podkategoria A2

b) Podkategoria A4

c) Podkategoria A3

d) Podkategoria A1

10. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.

b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.

c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.

d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

11. W podkategorii A1 kategorii otwartej pilot BSP musi w szczególności:

a) Przelatywać nad zgromadzeniami ludzi, jeżeli dron jest lekki.

b) Latać poza zasięgiem wzroku, gdy tylko dostępny jest GNSS.

c) W miarę możliwości unikać przelotu nad osobami postronnymi i nigdy nie przelatywać nad zgromadzeniem ludzi.

d) Zachowywać stałą odległość poziomą 150 m od każdego obszaru mieszkalnego.

12. Telemetria przesyłana przez drona może być wrażliwa, ponieważ ujawnia:

a) Liczbę pytań egzaminacyjnych.

b) Pozycję, trajektorię lub nawyki użytkowania.

c) Kolor śmigieł.

d) Wyłącznie markę ładowarki.

13. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

a) Zasięg radiowy drona.

b) Klasę C drona.

c) Maksymalną masę startową.

d) Prywatność.

14. BSP podczas startu emituje 70 dB. Jeżeli wystartują dwa jednocześnie, jaki będzie poziom ciśnienia akustycznego?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Mniej niż 75 dB

c) 140 dB

d) Łączny poziom pozostaje na 70 dB

15. Pilot BSP musi znać ograniczenia swojego systemu bezzałogowego, ponieważ:

a) Zastępują one czytanie stref geograficznych dla BSP.

b) Pozwalają one na przelot nad zgromadzeniami ludzi.

c) Eliminują one konieczność przygotowania.

d) Określają one bezpieczeństwo i zgodność operacji z przepisami.

16. Publiczna sieć Wi-Fi używana do logowania się do konta powiązanego z dronem (BSP) może stanowić:

a) Wyjątek regulacyjny.
b) Ryzyko przechwycenia lub nieuprawnionego dostępu.
c) Brak możliwego ryzyka.
d) Gwarantowaną lepszą stabilność.

17. Zespół jet lag

a) występuje przy przekraczaniu kilku południków
b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników
c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

18. Zagłuszanie GNSS (jamming) może powodować:

a) zmniejszenie hałasu.
b) utratę lub pogorszenie określania pozycji.
c) lepszą dokładność pozycji.
d) zwiększenie pojemności akumulatora.

19. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów
b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty
c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty
d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

20. Pilot BSP musi unikać rozproszeń uwagi, ponieważ:

a) obserwacja otoczenia stanowi istotną barierę bezpieczeństwa.
b) dron zawsze lata samodzielnie.
c) kamera wykrywa wszystkie statki powietrzne.
d) przepisy zezwalają na to przy krótkim locie.

21. Współrzędne geograficzne miejsca podaje się w odniesieniu do:

a) Równika i południka zerowego.
b) Równika i południka miejsca.
c) Południka zerowego i szerokości geograficznej miejsca.
d) Południka zerowego i długości geograficznej miejsca.

22. Jeżeli BSP jest używany przez pilota innego niż właściciel lub operator, co należy sprawdzić?

a) Że dron nie posiada Remote ID.
b) Wyłącznie kolor aparatury sterującej.
c) Że pilot jest niepełnoletni.
d) Że ubezpieczenie OC obejmuje daną operację, operatora i przewidziany sposób użytkowania.

23. Lotnisko kontrolowane to lotnisko:

a) które jest otwarte dla ruchu lotniczego
b) które dysponuje wieżą kontroli (Tower, TWR)
c) które dysponuje punktem CTR
d) które dysponuje punktem AFIS

24. Ochrona (security) BSP służy głównie:

a) zwiększeniu prędkości maksymalnej.
b) wydłużeniu czasu lotu.
c) zapobieganiu złośliwemu użyciu, włamaniu i przejęciu systemu.
d) zastąpieniu szkolenia A1/A3.

25. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).
b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.
c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.
d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

26. Aby poznać godziny aktywności strefy o szczególnym statusie (strefa ograniczeń R), pilot konsultuje przede wszystkim:

a) Opublikowane informacje lotnicze, takie jak uzupełnienia do map lub odpowiednio NOTAM, w zależności od przypadku.

b) Instrukcję producenta drona.

c) Wyłącznie biuro meteorologiczne miejsca startu.

d) Wyłącznie mapę nawigacyjną VFR 1:1 000 000.

27. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomo są prawdziwe? 1) Położenie poziome jest mierzone w każdej chwili 2) Wirtualne bariery są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje to położenie 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

28. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.

b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.

c) Tak, ale tylko w kategorii A3.

d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

29. Który organ sprawuje w Polsce nadzór regulacyjny nad eksploatacją dronów?

a) Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC)

b) EASA

c) ICAO

d) Urząd gminy właściwy dla miejsca startu.

30. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem

b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Tak, stres psychiczny

d) Tak, stres fizyczny

31. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.

c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.

d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

32. Po skalibrowaniu w punkcie startu czujnik barometryczny BSP służy głównie do oszacowania:

a) ciśnienia atmosferycznego

b) wysokości lotu nad poziomem morza

c) wysokości lotu nad terenem (wysokości względnej)

d) wysokości startu (wysokości nad poziomem morza w punkcie startu)

33. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

a) pustego obszaru przyrodniczego.

b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.

c) otwartego nieba.

d) toru lotu drona na swoim ekranie.

34. Obszar startu musi zostać wybrany tak, aby:

a) koniecznie znajdował się na drodze.

b) był jak najlepiej widoczny dla publiczności.

c) znajdował się w pobliżu osób.

d) umożliwiał start wolny od przeszkód, bez zagrożenia dla osób trzecich.

35. Zgodnie z ICAO terytorium, nad którym państwo sprawuje suwerenność w swojej przestrzeni powietrznej, obejmuje faktycznie: 1 - obszary lądowe 2 - wody przybrzeżne (terytorialne) 3 - morze otwarte

a) 1 - 3.

b) 1 - 2 - 3.

c) 1 - 2.

d) 1.

36. Pilot BSP musi zawsze przewidzieć rezerwę akumulatora, aby:

a) opublikować film.

b) móc poradzić sobie z opóźnionym powrotem, wiatrem lub zmienioną decyzją.

c) zmienić klasę bezzałogowego statku powietrznego.

d) zwiększyć maksymalną wysokość lotu.

37. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono symbol w kolorze niebieskim w formie linii z punktami pomiędzy dwoma szczytami górskimi. Oznacza on:

a) Linię wysokiego napięcia.

b) Granice obszaru ochrony przyrody.

c) Kolej linową (lina napowietrzna).

d) Drogę górską.

38. Dobre rozpoznanie miejsca operacji polega na zidentyfikowaniu:

a) Wyłącznie najwyższego punktu.

b) Wyłącznie zasięgu sieci.

c) Wyłącznie najlepszych ujęć wideo.

d) Osób, przeszkód, wyjść awaryjnych, powierzchni do lądowania oraz możliwego ruchu.

39. Rejestracja parametrów lotu BSP jest głównie przydatna do:

a) Analizy zdarzenia, sprawdzenia zachowania statku powietrznego i poprawy bezpieczeństwa.

b) Automatycznego zwiększania maksymalnej wysokości lotu.

c) Zastąpienia obserwacji wzrokowej.

d) Umożliwienia lotu w strefie zakazanej.

40. Które stwierdzenia dotyczące funkcji ograniczania wysokości są prawdziwe? 1) Wysokość jest mierzona na bieżąco 2) Maksymalna wysokość jest zaprogramowana 3) Po osiągnięciu maksymalnej wysokości lotu autopilot utrzymuje tę wysokość 4) Po osiągnięciu maksymalnej wysokości lotu uruchamiany jest alarm

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **C**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego, 40 pyta? w 60 minut!

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it